



4

肥胖是遺傳 母親 BMI 基因影響深



5

可以幽默輕鬆的朝聖路 (胡幼鳳)



7

關稅卡買車緩 中國車想闖關

《今日求禱》/ 社長

普發現金？



全民的神經都緊扣在普發現金一萬元之上，新北市長侯友宜更是幾次喊話：民眾很困難、很著急，希望能夠儘快發錢。終於在週四的行政院會後記者會，發言人含蓄的回應會按照立法院通過的議案處理。值得深思的是，為什麼行政院欲遲延？為什麼民眾如此殷盼？其中多少政治算計、多少民間疾苦？讓我們一起來禱告吧！

▼除了普發現金1萬元是明訂以外，其他如提供企業金融支持、強化高等教育人才培育、挹注全民健康保險基金及勞工保險基金等並未寫死。(網路截圖)



# 政院默認普發現金 應關稅衝擊調高補助

行政院發言人李慧芝表示，特別預算其他地方「不會再動」，形同確定會普發現金，且應該不會排富。

【本報記者呂翔禾台北報導】「特別預算只有因應對等關稅的部分會調整，其他都不會動！」面對在場記者追問「是否要普發現金？」、「行政院是否會釋憲？」行政院發言人李慧芝7日表示，特別預算其他地方「不會再動」，形同確定會普發現金，且應該不會排富。另外，李慧芝也說，因應對等關稅的衝擊協助措施，即日起會以移緩濟急先上路。



▲行政院7日宣布，特別預算只會更動協助廠商因應關稅衝擊的部分，其他地方不會再改，形同確定會普發現金。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

關疑問時僅表示，特別條例除了「因應對等關稅」企業的協助方案會再調整外，其他都不會再更動，形同默認會普發現金。

一般來說，如果立法院通過的《特別條例》，行政院若覺得有修正的必要，就還要再送一次《特別條例》修正案。不過這次特別條例中，除了普發現金1萬元是明訂以外，其他如提供企業金融支持、強化高等教育人才培育、挹注全民健康保險基金及勞工保險基金等並未寫死，因此在額度不變下，仍有在預算內調整的空間，可不用再送修正案。

協助企業措施上路

李慧芝表示，為因應美國對等關稅政策對我國產業所可能造成之衝擊，行政院今年4月已先提出《因應國際情勢強化經濟社會及國土安全韌性特別條例》，其中規劃編列930億元特別預算，用於金融支持、拓銷市場多元化、推動產業升級，加強就業穩定與勞工照顧等措施，協助產業穩健因應國際變局。

「相關協助措施即日起上路！」李慧芝表示，為即時因應8月7日起將適用之20%「暫時性稅率」，在特別預算通過前，各部會將先以「移緩濟急」方式，給予受衝擊產業必要支持，企業目前就已經可以向政府申請。

# 撥中南部風災 560 億 訂丹娜絲重建條例

行政院核定《丹娜絲颱風及728豪雨災後復原重建特別條例》，將編列特別預算560億，復原、重建受災地區。

【本報記者呂翔禾台北報導】行政院將以560億重建中南部！行政院7日核定《丹娜絲颱風及728豪雨災後復原重建特別條例》，將編列特別預算560億，重建受災地區之農業設施、電力系統、電信系統及有線廣播電視系統、自來水、瓦斯及燃氣設施、家園及公共設施、水利設施、道路及交通、環境衛生復原、社會復原及產業促進等。

跨部會 560 億元預算

行政院發言人李慧芝表示，行政院長卓榮泰已私下拜會立法院長韓國瑜，韓也承諾會儘速讓《特別條例》能審議。工程會表示，丹娜絲颱風席捲嘉南沿海地區，加上7月28日起接續不斷之強降雨，讓台南市、高雄市、嘉義縣(市)及屏東縣等縣(市)等地的道路、水利設施、農牧業等受損嚴重，因此制定本重建條例。

根據條例內容，重建範圍涵蓋行政院指定受災地區之相關



▲行政院7日核定《丹娜絲颱風及728豪雨災後復原重建特別條例》，將編列特別預算560億，重建受災地區之農業設施。圖為台南市蓮心園庇護農藝工場的溫網室因颱風嚴重受創。(中央社)

設施與道路修復、復水、復電、恢復通訊等，爭取編列特別預算新臺幣560億元，分別由農業部、經濟部、內政部、教育部、交通部、環境部、文化部、國家通訊傳播委員會及原住民族委員會及地方政府負責執行。

透露與韓曾密會

工程會強調，條例自公布日施行，施行期間自生效日至

116年12月31日。本條例及其特別預算施行期間屆滿，得經立法院同意延長之。被媒體問到與韓國瑜會面的細節，李慧芝表示，卓榮泰6日下午與韓國瑜會面，是希望各黨團可以能支持《丹娜絲颱風及728豪雨災後復原重建特別條例》，畢竟颱風與水災造成中南部地區很大災損，因此希望未來可以儘速通過預算，讓災區早日復原。



圖文 / 中央社

慶祝父親節  
台中市表揚逾700名模範父親

▲8日就是父親節，台中市政府7日說明，今年共表揚逾700名模範父親，日前市長盧秀燕(右7)和近400名模範父親合照，感謝所有父親為家庭與社會的付出。(台中市政府提供)



社論

# 七月西南氣流豪雨是氣候危機警訊

今年七月5日至八月4日，臺灣經歷了一場由西南氣流引發的三階段極端豪雨事件，不僅對中南部的民生及基礎設施造成了嚴重破壞，更映照出我們在環境保護、城市規劃、災害因應與管理方面的深層問題。

## 罕見的強降雨災害

從中央氣象署發布的總結報告，這場豪雨事件的特徵是：影響時間長（約有一個月）、豪雨強度大（連續7天最大日雨量 >200 毫米）、累積雨量高（多個縣市總雨量超過2000 毫米）、衝擊範圍廣（台

中以南直至屏東），期間還有多次短延時豪大雨（時雨量 >100 毫米），加劇災情程度，可說是極為罕見的強降雨災害。

這場持續性的降雨災害是由多重因素交織所致。首先是氣候暖化的高溫背景，造就了我們頭頂上水汽含量豐沛的大氣河流，豪雨源源不絕；第二是大氣環流的異常條件，使得臺灣處於廣闊的低壓帶中，增強了西南季風的強度與滯留。

第三是臺灣山脈地形使得西南氣流抬升，並產生渦旋運動，形成「降雨列車」的現象；第四是適逢天文大潮，與低氣壓的暴潮共振疊加，擴大沿海

洪澇災情；最後是不透水的都市環境，增強了地表逕流，加上排水系統老舊且容量不足，終於形成了「複合型」的洪澇浩劫。

## 極端天氣成常態

這場豪雨事件再次提醒我們，氣候變遷已不再是遙遠的威脅，而是迫在眉睫的殘酷現實。在暖化趨勢下，更猛烈、更頻繁的暴雨將成為臺灣的「新常態」，我們必須正視這一嚴重的危機，並採取積極的因應措施。政府應加強氣候變遷的研究與監測，建立更精準的預警系統，以便在災害來

臨前能夠更快速的採取行動。其次，社會各界應提高對氣候變遷的認識，加強推動節能減排，快速減少溫室氣體的排放，從源頭上減緩氣候變遷的影響。

這次暴雨災害不單是防災體系的壓力測試，也是社會安全的總體檢，考驗的結果是：我們實在遠遠不及格。

特別是防洪設施的老舊不足與城市韌性建設的缺失，使得我們在面對極端天氣時顯得十分脆弱。

韌性城市不僅需要強大的基礎設施，還需要靈活的應變機制與社區參與；在這場豪雨事件中，許多社區缺乏有效的

應急計劃，居民對災害的因應能力不足，導致災情進一步惡化。

## 升級防洪與韌性城市建設

因此，我們必須重新審視城市規劃，加強防洪設施的建設，如透水道與海綿化社區，提升排水系統的容量與效率。同時，應建立多層次的災害因應機制，增強社區的自我保護能力。

這場豪雨事件也暴露了臺灣在災害管理上的不足，雖然政府在災害來臨前已發布了預警，但在實際因應過程中，仍

然出現了諸多問題與困難。首先，應急資源的調配不夠及時，許多地區的救援力量無法迅速到位，導致災情持續擴大；其次，災後恢復工作進展緩慢，受災居民的生活無法及時恢復正常。

災害管理不僅需要強大的應變能力，還需要高效的恢復機制。政府應加強應急資源的儲備與調配，確保在災害來臨時能夠迅速響應到位；同時要建立良好的災後恢復計劃，確保受災地區的基礎設施與居民生活能夠盡快恢復正常。

能接納暴雨的衝擊，也守住安全的界線，與災共生共存，是現代臺灣最需要的策略，我們要以「預防為先、韌性為本、智慧運用」三大原則，重塑全方位的風險管理架構。

# 美國關稅反覆不定 藍委籲分散投資

藍委廖先翔表示，美國總統川普的關稅、投資金額每天都在變，希望政府協助企業分散市場，不要過度集中美國。

【本報記者呂翔禾台北報導】分散市場才是王道！「廠商最重視穩定的政策，美國關稅變來變去，政府應協助企業分散市場風險！」

藍委廖先翔7日提醒國發會主委劉鏡清，美國總統川普的關稅、投資金額每天都在變，希望國家協助企業分散市場，不要過度集中美國；藍委葉元之則問半導體關稅對台影響，劉回應說，全球齊頭式的做法對台仍有利，但也會設法協助廠商因應衝擊。

## 提升企業體質因應

立法院經濟委員會7日邀請國家發展委員會主委劉鏡清就「美國對等關稅底定後，我國經濟未來之景氣情況及產業全球佈局新規劃」進行報告。國民黨立委廖先翔指出，美國雖然還是全球最大經濟體、資通訊大國，各國短期內不能對美

中斷貿易，但美國近來關稅政策數變，長期不確定性恐對廠商投資不利。

對此，劉鏡清回應說，川普第一任期時，我國也有面臨類似不確定性，因此這次政府提出「AI新10大建設」，盼透過強化產業本身體質來因應衝擊。但廖先翔認為，美國的關稅政策，長期來說對於美國本身的影響應該偏負面，因此他呼籲政府要以更分散化風險的角度，布局全球投資。

## 關稅影響相對較小

劉鏡清表示，美國市場佔我國18%，還有82%是其他國家。國民黨立委葉元之則追問，台積電下周將舉行董事會，而川普近日表示台積電將投資美國3千億，董事會當天是否會討論相關事情？劉鏡清表示，3千億是川普想要的數字，但目前台



▲國發會主委劉鏡清（左圖）表示，半導體關稅對我影響相對較小，但還是會時刻關注產業狀況。右圖為中國國民黨廖先翔立委（中央社）

積電確定的投資額是1650億美元。

「董事會目前沒有這個議程！」劉鏡清說，但未來有機會調整。葉元之則追問說，劉鏡清於早上的答詢曾說「半導體100%的關稅對我國有利」，



劉鏡清澄清說，由於關稅是全球齊頭式，台灣的產業已經走得較前面、也有很多在美國設廠，因此「相對」比較有利而已，但還是會與產業舉行座談會，評估其他可能受衝擊的產業。

# 媒體應與平台分潤 新聞系所盼立法保障

【本報記者呂翔禾台北報導】「網路平台無償摘取新聞，利用新聞流量獲利，盼制定《新聞議價法》，讓媒體能分潤！」台大、政大、輔大與師大4校的新聞系學生與記者協會7日召開記者會，呼籲朝野制定《媒體議價法》。輔大學生郭思嫻強調，透過修法可與跨國平台收取費用，同時設立新聞基金，確保新聞機構不再依賴平台，並改善從業人員條件。

## 跨國平台應付費

台大新聞所學生黃家安指出，身為新聞系所學生，尚未踏入職場，卻已經明白媒體業工作充滿挑戰，如今的新聞生態，恐迫使有志想成為記者的青年，放棄所學的新聞價值，必須在現實與理想之間妥協。他指出，



▲記協與4校新聞系所7日召開記者會，呼籲朝野制定《新聞議價法》，讓新聞有價。（Photo by 呂翔禾/台灣醒報）

科技平台的壟斷，讓新聞業失去收入來源，為了生存必須接業配、寫釣魚文章，因此須儘速通過《新聞議價法》，讓新聞有價能分潤。

郭思嫻則說，谷歌與Meta等跨國數位平台長期免費使用媒體產製內容，讓新聞業失去獨

立收入來源，媒體為了生存便透過削減預算、縮編人力、製作大量農場文章回應，讓記者無法有足夠資源與時間寫新聞、做報導，新聞品質嚴重下滑，若能立法，強制跨國平台付費使用新聞內容，才能讓媒體有穩定財源。

## 基金確保獨立收入

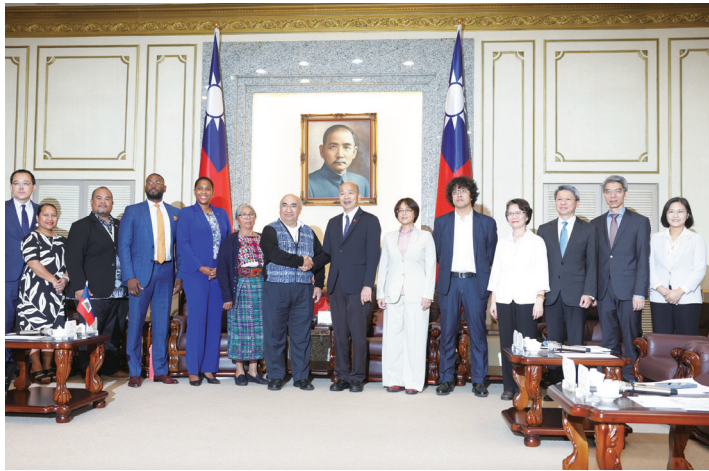
「立法也應該納入『新聞基金』！」郭思嫻說，由於小型、獨立媒體產製內容不多，在數位平台上的露出版面少，很難與平台協商，因此應再設立「新聞基金」，支持優質且原創的新聞內容，讓小型媒體在基金的支持下，同樣維持生計、穩定運作。

現場媒體詢問，美國總統川普在數位內容上也要打關稅戰，設立平台與基金恐不利台灣因應。台灣新聞記者協會會長吳柏軒回應說，新聞是人民需要的普世價值與資訊，若因為美國關稅戰暫緩立法，就變成拖累產業合理分潤的進度，媒體因為沒有收入而出現的惡果還是會浮現，因此會堅持爭取讓「新聞有價」。

## 圖文選粹

圖文 / 中央社

## 韓國瑜接見友邦駐聯合國代表



▲立法院長韓國瑜（右7）7日在立法院接見「友邦駐日內瓦聯合國暨其他國際組織常任代表訪台團」，表達誠摯歡迎。

## 京華城案 柯文哲休庭時丟紙摔瓶



▲台北地方法院審理京華城案，7日再度開庭，提訊在押的前台北市長柯文哲（左）等被告，並傳喚前台北市副市長黃珊珊、前台北市副秘書長李得全作證。柯文哲在休庭時情緒激動，向檢察官丟紙本、摔水瓶，強調自己沒有貪污，也不會投降屈服。



看完醒報，  
請轉發給朋友

每人贈訂一份醒報電子版給朋友，讓善傳送。

本報廣告、訂報專線：02-23581806



▼「2025 高齡健康產業博覽會」由生策會、生策中心主辦。主辦單位表示，今年高齡健康產業博覽會中，以「高齡宜居城市主題館」受關注。圖為 2024 年高齡健康產業博覽會。（中央社）



# 高齡產業大集合！ 銀髮族新經濟正夯

【本報記者余柏青台北報導】高齡產業大集合！2025 高齡健康產業博覽會 8 日登場，開幕式將由總統賴清德致詞，並有中央部會首長和代表、產官學研醫各界與會。由於台灣正面臨超高齡社會挑戰，博覽會將聚焦高齡新經濟發展。

## 高齡宜居城市主題館

「2025 高齡健康產業博覽會」由生策會、生策中心主辦。主辦單位表示，今年高齡健康產業博覽會中，以「高齡宜居城市主題館」受關注，透過互動展示、智慧科技應用與在地服務成果，呈現打造高齡友善社會的努力。

主辦單位指出，隨著高齡人口快速增加，各縣市紛紛端出創新對策，回應長者在生活、

展區串連城市走讀、手作體驗、樂齡學習、打造安心又有活力的高齡生活；同時有 10 家創新企業，展出 AI 人工智慧診斷、穿戴裝置、擴增實境（AR）互動等應用。

健康與學習上的多元需求。主辦單位表示，台北市從生活、學習、健康到產業創新，展現高齡友善政策。展區串連城市走讀、手作體驗、樂齡學習、就業支持與長照健康服務，打造安心又有活力的高齡生活。現場同時有 10 家創新企業，展出 AI 人工智慧診斷、穿戴裝置、擴增實境（AR）互動等應用。

## 應用 AI、AR、VR

至於新北市，則緊扣高齡者實際需求與數位應用發展，展

出智慧居家設計、健康管理科技與終身學習應用，從浴室安全輔具到 AI 健康監測、虛擬實境（VR）模擬面試等，滿足高齡者生活與再就業需求。桃園市展區別出心裁，以「體驗式展示」為主軸，從智慧照護環境模擬，如智慧床墊、感測器，到健康檢測如骨質密度、肌力測試、健康諮詢、樂齡運動與手作課程，還能透過 VR「走進」桃園的高齡友善步道等。台中市展區的最大亮點，是公開市立老人復健綜合醫院

「醫養合一智慧園區」的整體藍圖，整合急性醫療、長照、預防醫學與數位健康，打造高齡者全方位照護體系。同時預告將於 9 月啟用的智慧照護機器人，具備導覽、互動陪伴與健康提醒功能，未來將應用於門診與病房，展現科技結合人性的高齡照護新模式。

## 掃描開始到收成績單

與眾不同，台南市展區另呈現科技與社區融合的高齡照護成果，涵蓋到宅醫療、AI 中風預防、失智桌遊、社區照護模式與銀髮友善政策，展現多元健康支持系統。高雄市則展出模擬「一個人怎麼從掃碼開始，到完成量測、收到成績單」流程，量測項目涵蓋失智、憂鬱、肌少症、吞嚥功能等常見高齡風險指標等。

# 40 歲後腰圍容易過粗 國健署提醒量測

【本報記者呂翔禾台北報導】「腰圍是肥胖最明顯的指標，男性應小於 90 公分、女性則是 80 公分！」國健署 7 日與可愛的柴語錄「廢柴」與「水豚寶」公仔召開記者會，呼籲民眾定期測量腰圍、均衡攝取 6 大類食物、每周運動 150 分鐘，還有戒菸減酒與定期健檢，確保代謝症候群遠離。國健署提醒，40 歲以上容易腰圍過粗，恐引發一系列慢性病，須隨時注意身體狀態。

## 女性小於 80 公分

國健署副署長魏璽倫表示，根據國民健康署 108 年至 112 年成人預防保健服務資料顯示，40 歲以上接受服務的民眾中，近 5 年平均超過三分之一罹患代謝症候群，更有近 5 成腰圍過粗，腹部肥胖情形普遍，不容忽視。透過「代謝症候群防治計畫」，經分析收案

者中，腰圍未達標準且至少完成 3 次追蹤者，超過 5 成因介入後腰圍已獲得改善。「養成健康生活習慣有助於控制腰圍，並改善代謝症候群！」國健署提醒，腰圍是評估代謝症候群的重要指標，成年男性應小於 90 公分，女性小於 80 公分。建議早晨空腹、自然站立時，移除腰部衣物，用腰圍尺水平繞過腹部中線，貼合但不壓迫皮膚，確保準確量測，並可搭配紀錄卡或 APP 追蹤變化。

## 每週運動 150 分鐘

另外，從份量與比例掌握六大類食物，建議每天早晚一杯牛奶（1 杯 240 毫升）補充鈣質，每餐水果拳頭大及選擇當季品項，菜比水果多且至少三分之一為深色蔬菜，飯跟菜量相當，並以全穀及未精製雜糧為主；豆魚蛋肉一掌心提供優



▲國健署 7 日舉行「5 招守住健康腰圍」記者會，提醒民眾注意腰圍過粗可能帶來的風險。（Photo by Kaboompics.com from Pexel）

質蛋白，堅果種子一茶匙約 2 粒杏仁果或腰果。國健署強調，成人每週應累積至少 150 分鐘中度身體活動，如太極拳、騎腳踏車或桌球等。建議每天從 30 分鐘開始，每次至少連續 10 分鐘，

可分段進行。另外，吸菸會增加代謝症候群風險，可透過設定戒菸日並公開決心，學習菸癮紓解方法，勇敢面對菸癮，最後移除引起吸菸念頭的物品與環境；最後則是定期健檢。

## 財經短波

# 關稅匯率雙夾擊 工具機競爭壓力大

【本報記者余柏青綜合報導】工具機受雙重壓力！美國對台灣暫時性關稅 20%，自美東時間 7 日起實施，傳動元件廠上銀表示，上銀外銷美國比重不高，關稅對上銀直接影響有限，但匯率影響直接明顯；而台灣工具機業者出口仍需課徵關稅，加上匯率差距，產品出口競爭壓力非常大。

上銀董事長卓文恒指出，上銀外銷美國比重不高，對等關稅實施對上銀直接影響有限，上銀持續行銷全球擴展其他市場。

卓文恒說，美國是台灣工具機出口第 2 大市場，若工具機市況不好，也會影響上銀，將持續觀察台灣工具機產業景氣動向。

20%對等關稅影響台灣5大產業			
產業	銷美占比	2024年產值	估計對產值影響
飲料食品	31%	1兆元	-1.07%
電子材料	18.70%	7832.3億元	-3.20%
塑膠製品	29%	3991億元	-5.28%
工具機	15%	999.5億元	-3.67%
模具	20%	575億元	-5.47%

▲美國對台灣暫時性關稅 20%，訂美東時間 7 日起實施。（中央社）

# 金管會修法防詐 建金融業與 VASP 照會機制

【本報記者余柏青綜合報導】防詐再晉級！金融機構若發現疑似涉詐帳戶，可跟金融同業照會交流，不過目前尚無規劃研提詐防條例修正條文，規劃研提詐防條例修正條文，建立異業照會機制，讓金融業可以跟虛擬資產業務（VASP）跨業照會，更精準掌握資訊，以利防詐。

立法院財委會 7 日考察國泰世華銀行與華南銀行阻詐機制

與臨櫃關懷執行情形，金管會副主委陳彥良、金管會銀行局局長童政彰都親自出席。

童政彰表示，持續透過 5 措施強化防詐。第 1，督導金融機構配合警政署推動金融資料調閱暨聯防通報電子化平台，過去民眾報案後，透過傳真方式給銀行，再列為警示戶，會有一點時間落差，今年已改為透過聯防通報電子化平台。



▲立法院財委會考察國泰世華銀行與華南銀行阻詐機制與臨櫃關懷執行情形，包括金管會副主委陳彥良（右 4）與銀行局局長童政彰（左 3）都親自出席。（中央社）

# Uber Eats 攜手好市多 小訂單占 7 成

【本報記者余柏青綜合報導】即時經濟起飛！Uber Eats 表示，攜手好市多合作滿月，內湖店在尖峰時段創下每分鐘一單的紀錄；此外，4 樣商品以內的小訂單占上線至今訂單量 7 成以上，並觀察到「即時經濟」已逐漸成為現代消費的重要趨勢。

Uber Eats 攜手好市多合作滿一個月，已上架近 2000 款商品，好市多內湖店更在尖峰時段創下每分鐘一單的紀錄，其中「科克蘭美式大烤雞」奪下熱銷冠軍，4 樣商品以內的小訂單占上線至今訂單量 7 成

以上，甜點、蛋糕都有即時外送，反映量販通路購物習慣透過 Uber Eats，從一次購足一個月，轉向更靈活、即時的新模式。

Uber Eats 7 日也首度公開好市多熱銷排行榜，「科克蘭美式大烤雞」穩坐冠軍寶座，「豪華凱薩沙拉」、「美國華盛頓櫻桃」、「科克蘭鮮乳」緊隨其後，平台觀察發現，Uber Eats 上的好市多訂單平均為 3 至 4 樣商品，且當中有超過 7 成是購買 4 樣商品以內的小單。



▲Uber Eats 攜手好市多合作滿一個月，也首度同時使用一輪機車與二輪機車多元外送模式，靈活對應不同規模的外送需求。（中央社）



► 對 BMI 而言，母親遺傳基因對孩子的影響更為重要。(Photo by Nicole Herrero on Unsplash under C.C License)

# 肥胖是家族遺傳？ 母親 BMI 基因影響深

【本報記者莊宇欽綜合報導】孩子肥胖是遺傳，且是來自母親 BMI 基因？英國研究指出，儘管孩子 DNA 有一半來自父母，但對 BMI 而言，母親遺傳基因更為重要。學者強調，該研究並非責怪母親，而是提醒家庭為兒童的長期健康做出有意義的改變。

英國研究指出，儘管孩子 DNA 有一半來自父母，但對 BMI 而言，母親遺傳基因更為重要。

## 母親基因遺傳 BMI

《歐洲新聞網》報導，倫敦大學研究團隊分析 2600 多個英



國家庭的基因組和健康數據，並對這些家庭的孩子自出生到 17 歲期間進行長期追蹤。結果顯示，儘管孩子 DNA 有一半來自父母，但對 BMI 而言，母親遺傳基因更為重要。

事實上，肥胖是遺傳和環境因素共同作用的結果，而父母遺傳給孩子的基因會影響食慾、飽足感、新陳代謝、食慾、體脂肪分佈等等。

然而，除了直接遺傳的基因外，父親對孩子的 BMI 幾乎沒有影響。

研究人員認為，由於母親的基因會對其體重變化、飲食

習慣與懷孕期間的活動造成影響，從而干預孩子成長的健康發育。如此一來，母系遺傳因素在塑造孩子方面發揮重要作用。

## 遺傳後天效應



《Scimex》指出，該研究針對父母體內與肥胖相關的基因，除了直接遺傳給子女的基因外，還有可能透過塑造環境間接影響體重的基因，而這些非直接遺傳基因稱作「遺傳後天效應」。

倫敦大學學院研究員賴特強調，該研究並非責怪母親，而是支持家庭為兒童的長期健康做出有意義的改變。

因此，採取針對性的干預措施來降低母親的體重指數，特別是在懷孕期間，有助於減少肥胖的代際效應。

► 肥胖是遺傳和環境因素共同作用的結果，而父母遺傳給孩子的基因會影響食慾、體脂肪分佈等等。(中央社)



# 對印度與半導體課重稅 川普強力施壓

【本報記者呂翔禾綜合報導】美國總統川普近來陸續公佈新的關稅條件！他先宣布為了抵制印度購買俄羅斯石油，將課徵 50% 關稅；另外，他也宣布將對末在美國設廠的進口半導體課徵 100% 關稅；針對俄烏戰爭，川普還跟歐盟說，他希望能下周與俄羅斯總統普丁，及與烏克蘭總統澤倫斯基見面，協調俄烏戰爭停火，盡顯國際輿論風頭。

## 印度揚言會報復？

根據《英國廣播公司》報導，川普不滿印度購買俄羅斯石油，因此將對印度課徵 50% 關稅，於 28 日生效。川普不滿指出，印度根本不在意俄烏戰爭中，多少烏克蘭人民被俄羅斯的戰爭機器殺死，但印度外交部也強硬回應說，印度早已表

明態度，就是要買俄羅斯石油，川普卻刻意為難，印度將採取行動捍衛國家利益。

目前印度、中國與土耳其是俄羅斯石油的前三大買家，印度的石油更有 35% 從俄羅斯來，每天有 175 萬桶原油從俄羅斯進口到印度，因此若川普真的課徵關稅，恐對印度造成不小傷害。

## 半導體課稅 100%

除了對印度課稅外，《CNBC》提到，川普將對半導體課徵



100% 關稅，但對於已經在美國設廠的、或是已經承諾在美設廠的公司豁免，因此目前台積電應該在豁免範圍內，但此舉也對市場造成不小震撼。

目前除了台積電將在美國投資 1650 億美元以外，蘋果也將於未來 4 年在美国投資 1 千億



▲ 川普(中)近來相當忙碌，忙著對印度與半導體課稅，還有協調俄烏戰爭。(中央社示意圖)

美元，還有輝達將於未來 4 年對美投資 5 千億美元，協助美國發展 AI 基礎建設，晶片廠格羅方德、德州儀器也承諾回美設廠。

## 要親自協調俄烏戰爭

《紐約時報》提到，川普還希望能下周親自訪問普丁，並

促成他與普丁、澤倫斯基進行會談，且此次會談也不會包括歐盟官員與重要會員國領袖。對此俄方暫時沒有回應，而澤倫斯基也希望能與普丁親自會面。若川普真能與普丁會面，將是從 2021 年拜登與普丁會面以來，兩國領袖久違的再次會面。

# 英最古老福音派聚會 凱西克大會慶 150 週年

【本報記者莊宇欽綜合報導】數萬名福音派基督徒齊聚英國，慶祝凱西克(Keswick Convention)大會 150 週年！自 1875 年以來，英國每年舉辦「凱西克大會」作為全球基督徒的聯合聚會，如今已邁入 150 週年。對此，這場歷史性盛會重申以福音為中心的宗旨，並充分展現其在全球教會日益增長的影響力。

## 英格蘭「凱西克大會」

《Evangelical Focus》報導，英國西北部的凱西克市每年暑期舉辦基督徒聯合聚會，而這場稱為「凱西克大會」(Keswick Convention)的全球性聚會，吸引世界各地福音派基督徒聚集聆聽神的話語，並與其他教會的信徒建立聯繫，以了解向世界不同地區傳福音的訊息。

今年，凱西克大會於 7 月 14 日至 8 月 1 日舉辦為期三週的聯合聚會，約有 14000 名來自世界各地的信徒齊聚英國湖區(Lake District)，其中包括

3500 名兒童和青少年，使其成為基督徒家庭投入信仰靈修和戶外活動的地方。

自 1875 年以來，凱西克事工在全球約 15 個國家開展基督教活動，其在歷史上非常重視派遣傳教士前往其他國家。凱西克事工主席麥克奎德表示，我們一直在恩典中聆聽神的話語，在 150 年的時間裡為福音使命來服事。

## 150 週年慶祝大會

《今日基督教》報導，今年大會主題是「變革」，除了強調福音精神的延續性和變革性，同時也與多元化、全球化的世界日益緊密相關。在凱西克大會慶祝 150 週年之際，這場歷史性盛會重申以福音為中心的宗旨，並充分展現其在全球教會日益增長的影響力。

凱西克事工特邀牧師蘭姆表示，凱西克大會目的是要改變生命，並在生活的不同領域中效法基督，這一切都建立在上帝的話語上，融合當地文化並植根於當地教會。



▲ 英國每年舉辦「凱西克大會」作為全球基督徒的聯合聚會，如今已邁入 150 週年。(Photo from Keswick Ministries)

## 圖文選粹

圖文 / 中央社

## 美軍 C-17 運輸機 部署北極訓練



▲ 美軍將再次以 C-17 運輸機載運冷天候全地形車，部署至北極圈小鎮訓練。圖為 C-17 運輸機。攝於 7 月 29 日。

## 布拉格將有第 4 條地鐵 提升交通運輸效率



▲ 布拉格現有 3 條地鐵路線，新建的藍色線將連接布拉格南部住宅區，以提升交通運輸效率與分擔載客壓力。





► 導演比爾班奈特親自編劇及執導電影「我的朝聖之路」。(海鵬影業提供)

▼ 聖地牙哥大教堂。(海鵬影業提供)



▼ 導演親自走訪景點。(海鵬影業提供)



# 可以幽默輕鬆的朝聖路

■ 胡幼鳳  
(前楊士琪紀念獎主委)

需要步行 800 公里，有千年歷史的朝聖之路，每年吸引六百萬人上路的《聖雅各之路》，曾被當做多部紀錄片和劇情片的主題背景，其中多以宗教苦行或自我救贖方式敘述，讓人望而生畏，不敢輕言上路。

## 也想自己走一回

但最近由澳洲導演比爾班奈特以自身經歷拍攝的劇情片《我的朝聖之路》，卻以輕鬆自嘲、幽默的敘事方式，讓人覺得這八百公里路好像並不那麼長，也並不那麼難行，很多人看完就計畫自己也要去走走。

朝聖者可以不必自己負重而行，而且雖日行數公里，但沿途可欣賞風景，自我省思，並與心靈對話，朝聖路現已成為另一種旅遊模式的體驗。

這部劇情片最特別的是 72 歲的導演比爾找了比自己還老 5 歲的澳洲影帝克里斯海伍德飾演自己，一開始雞皮鶴髮的老先生並不討喜，相當頑固偏執，連找人幫他拍張照片對構圖都挑三揀四，相當難搞好笑。

他獨自背著背包，干犯悍妻（由比爾的妻子珍妮佛親自飾演）禁令，忍著膝傷，踏上征途，讓人時時認為他不可能完成壯舉。

他在鄉野美景中艱辛獨行，但沿途總遇到各國善良熱情的陌生朝聖者，給予他精神上與

實質上的支援，也改變了他的人生態度。

## 他可以我也可以

雖然比爾自己是 60 歲那年，在 12 年前走的朝聖路，他寫了本暢銷書「The Way, My Way」。自述自己並非教徒，只是無意中在西班牙旅行看到朝聖者健行，臨時起意開始了朝聖之路。這本筆觸幽默的書暢銷，他改編自己原著拍的電影也在澳洲熱賣。

他找了一位 7 旬知名老演員來走朝聖路，讓觀眾很容易

認同「他都可以，我應該也可以」。而片中除了四名演員外，他還找了 12 年前朝聖路上遇到的朋友來重遊舊地，再參雜其他素人朝聖者，讓這部輕喜劇揉合了紀錄片風格。

朝聖之路自古有數十條不同路線，至今上億的基督教天主教徒餐風露宿，以足跡走踏出的朝聖之路 (El Camino de Santiago) 主要有七條。

## 朝聖者護照

千年前教徒朝聖是靠著繁星指引，現在主要的朝聖之路地

上都有黃色地標指路，在 1993 年被聯合國教科文組織認為世界文化遺產。片中主角和朝聖者都需先辦朝聖者護照，並在背包掛上貝殼吊飾為記，這與朝聖之路的傳說有關。

朝聖之路的由來是相傳耶穌十二門徒之一聖雅各被迫害殉道後，輾轉由學生運回西班牙故土埋葬，移靈的過程在地中海遇到海難，但後來這艘鑲滿貝殼的無人船在西班牙西北部的加利西亞海岸浮起，被人發現後將遺骨埋葬，故事最早見於西元六世紀的使徒簡略拉丁文本。

傳說在西元八世紀有群牧羊人發現了他的墓穴，信徒便在當地建立了一座大教堂安放他的遺骸，從此信徒絡繹於途，到聖地牙哥的聖雅各大教堂朝聖。

過去朝聖者必須用最精簡且克難的裝備走完朝聖路，可能要花 30 天以上，且是餐風露宿

的走完全程。

## 另一種旅遊體驗

片中男主角臨行前，用妻子在廚房用的食物秤來測量內褲重量，正在傷腦筋如何把背包重量精簡到體重 72 公斤的 10%，但總是無法捨棄一些生活中的必需品，因而與妻子有場趣味的鬥嘴。

事實上，聖雅各朝聖路已經大為降低難度，沿途都有簡樸的旅店可供食宿，雖然很多信徒還是認為要以傳統方式走完全程，才算修完功課。

旅行業者現已經發展出一套精華版走法，可以在七天內走完精華路段，而且行李可以直接由這個旅館送到下個旅館，朝聖者不必自己負重而行，儘管日行數公里，但沿途可以欣賞風景，自我省思與心靈對話，朝聖之路現在已經成為另一種旅遊模式的體驗了。

# 萬眾一心 快樂戒菸

多數吸菸者都有過戒菸的念頭，  
但擔心失敗就不敢嘗試！  
其實吸菸不只是個「壞習慣」，  
更是成癮的問題；  
戒菸需要支持鼓勵及專業的協助！  
立即嘗試戒菸，擺脫菸癮的束縛，  
讓自己更健康、更快樂、更自由！

陳漢典



公益

## 戒菸四招

1 深呼吸15次  
連續將氣深深吸入  
再慢慢吐出

2 喝一杯冷水  
滋潤喉嚨又可抑制  
吸菸慾望

3 用力伸懶腰  
擴胸握拳或原地跳躍  
都可以

4 刷牙或洗臉  
神清氣爽 精神好！

## 戒菸就贏APP 立即下載

A. 找出最方便的「戒菸門診特約醫療院所」戒菸去...  
B. 設定戒菸日，讓系統連續四周天天送戒菸小叮嚀！  
C. 撥打衛生福利部國民健康署免費戒菸專線0800-636363



## 華文戒菸網

-快樂戒菸指引



## 菸害偵探社

-揭露菸商十大  
真面目



董氏基金會成立於民國73年，從倡導「人人有權拒吸二手菸」開始，一步一腳印推動台灣菸害防制工作。今面對跨國菸草公司力推新興菸品、吸引年輕人陷入尼古丁成癮的困境，我們特別需要您的支持與捐助，幫助我們對抗菸商各種行銷。請將電子發票設定捐贈愛心碼「5371」，並進一步捐款支持董氏基金會





# 透視 AI 多元面貌 驅動未來關鍵力

一本認識 AI 世界的入門書，更是一場跨領域的智慧旅行，邀你轉動萬花筒，看清 AI 的七彩現實與潛藏風險。

## ■ 張瑞雄

(前國立台北商業大學校長)

人工智慧(AI)是當代科技革命的中樞，其快速發展正在重塑產業、教育、政治、倫理與文化，甚至改變我們理解世界與自我的方式。《AI 萬花筒》正是一本試圖從多重視角切入，深入探索 AI 影響力與風險的著作。

書中彙整來自不同領域的觀點與案例，呈現一幅既璀璨又警醒的人工智慧圖景。這不僅是一場技術導向的知識之旅，更是一場關於人性、制度與價值的深刻反思。

本書共分為八大主題，從教育、政治、金融、著作權、造假、AI 模型、治理監管到未來

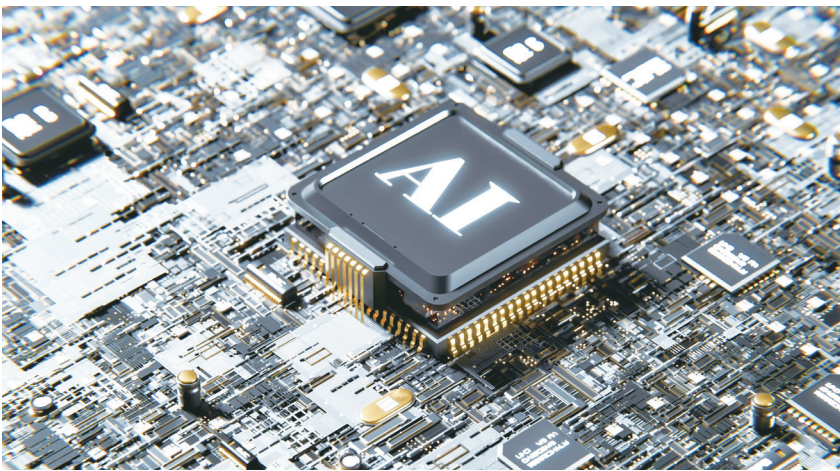
量標準與教學方式。

### 政治與治理：民主制度能駕馭 AI 嗎？

AI 不僅是科技工具，也逐漸成為政治治理的核心手段。從政府數據治理到社會監控，AI 已滲透政策制定與執行流程。但當演算法影響選舉結果、操控輿論、甚至預測犯罪行為時，民主制度是否還能維持其正當性？

### 金融：AI 是投資助手還是風險來源？

書中特別分析中國的「數據極權主義」與歐美的「AI 自由市場」，兩者都面臨透明性不足、問責機制不健全的問題。AI 治理絕非單靠技術優化，而



▲《AI 萬花筒》兼具深度與廣度的人工智慧導讀之作，適合所有關心 AI、社會發展與數位轉型的讀者細讀與珍藏。(網路截圖)

挑戰金融機構的防線。因此 AI 不僅要用於防詐，更要有機制反制 AI 詐騙。

生成式 AI 大幅改變創作邏輯，不論是文字、圖像還是音樂，AI 皆能模擬人類風格產出作品。但這些作品使用了大量他人資料進行訓練，是否侵犯了原創者的著作權？

書中深入探討「Fair Use (合理使用)」與「AI 創作的歸屬權」問題，並以美國、歐盟與台灣的案例比較，指出目前法律框架仍無法有效涵蓋 AI 作品的所有權與責任歸屬。若未及時立法調整，未來可能陷入創作者無法維權、大企業壟斷訓練資料的困境。

### 假訊息與假影像：真假不分的 AI 世代

AI 也成為資訊戰的新武器。深偽技術(Deepfake)可生成與真人難以分辨的影像與聲音，為政治宣傳、詐騙、網路霸凌提供技術支持。書中提到多起 AI 造假案例，包括假記者報導、偽造政治人物演說等，顯示我們已步入一個「認知混亂」的時代。

面對這類威脅，作者強調「技術對抗技術」的必要性，如 AI 偵測 AI 產物，並強化媒體素養教育與平台責任。但根本的解方仍在於重建信任體系：包含透明的內容標示、跨國合作的規範機制，以及公民的批判性

思考能力。

### 大型語言模型：潛力與風險的共舞

書中對大型語言模型(LLM)如 GPT 系列的原理與應用進行深入解析，指出其語言生成能力來自龐大語料訓練與參數調整。這種能力雖能協助創作、程式設計、醫療問診等，但也存在「幻覺問題」(hallucination)、偏見延續與知識時效性等挑戰。

### 治理與監管：全球合作的難題

作者特別提出一個深刻的倫理問題：當 AI 愈像人，我們是

### 《AI 萬花筒：穿越科技迷霧，探索 AI 的多元面貌與人類未來》簡介

《AI 萬花筒》兼具深度與廣度的人工智慧導讀之作。全書以八大主題展開，從教育、政治、金融、著作權、造假、大型語言模型、監管立法到未來展望，層層剖析 AI 如何改變我們的社會結構、價值體系與日常生活。作者以深入淺出的筆法，將複雜的技術轉化為一般讀者也能理解的內容，同時不忘點出 AI 所伴隨的倫理風險與監管困境。

書中不僅介紹 AI 在各領域的實際應用，也針對深偽技

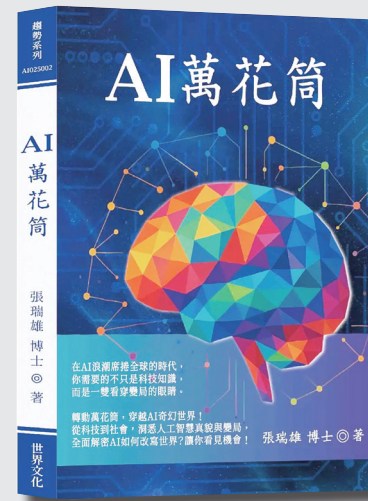
作者：張瑞雄

(前國立台北商業大學校長)

出版社：世界紅新聞有限公司

出版日期：2025/08/01

術、內容版權、學術誠信等熱點議題提出具體觀察與警示，並透過大量本土與國際案例，引導讀者反思人類在科技浪潮中應如何自處。每章末設有「思考問題」，強化讀者的批判思維與應用想像，適合所有關心 AI、社會發展與數位轉型的讀者細讀與珍藏。



在技術演進與市場擴張的壓力下，往往顯得緩不濟急。

書中呼籲建立類似氣候變遷談判的「AI 全球公約」，以確

避諱對未來風險的警告。AI 的潛力在於協助人類處理繁瑣、提升決策效率、推動醫療與科學突破，但其風險則來自於不對等的權力結構與無所節制的應用想像。作者提出，「我們不該問 AI 會做什麼，而應該問我們希望它做什麼」。這是一場價值的選擇，不是單純的技術發展問題。唯有將人文素養、倫理判斷與公民參與納入科技發展核心，AI 才可能成為助力，而非禍源。

### 結語：從科技到人心的思辨之旅

《AI 萬花筒》之所以值得一讀，不在於它給出明確解方，而在於它開啟了一場多維度的對話。作者們以跨學科的觀點，邀請讀者從不同視角觀看 AI，既讚嘆其創新。

(字欽／輯)

### 未來教育的挑戰，不只是如何防堵 AI 作弊，而是如何與 AI 共存，重塑評量標準與教學方式。

預測，層層剖析 AI 技術如何如萬花筒般折射出現實世界的複雜樣貌。

### 教育：AI 是老師還是作弊工具？

在教育領域，AI 的雙面性極為鮮明。一方面，AI 如 ChatGPT 般的工具，能協助學生完成寫作、練習語言、準備考試；教師也可利用 AI 自動產生教學資源或進行個別化教學。但另一方面，AI 也成為作弊的捷徑，學生利用生成工具寫作、回答問題，模糊了學習與抄襲的界線。

作者強調，AI 的普及迫使教育制度思考「學習的本質」：究竟是知識的輸出，還是理解與創造的過程？未來教育的挑戰，不只是如何防堵 AI 作弊，而是如何與 AI 共存，重塑評

是牽涉到公民參與、權力制衡與制度設計。作者呼籲建立跨國規範，如同當年對核武、生化武器的限制，以遏止 AI 帶來的政治危機。

在金融領域，AI 已廣泛應用於風險評估、信用分析、股市預測與詐欺偵測等面向。透過大數據與機器學習，金融機構得以即時洞察市場趨勢，提高操作效率與風險控管能力。但作者亦指出，AI 帶來的「黑箱風險」與「模型依賴」不容小覷。當銀行過度信任 AI 模型時，可能低估極端事件的發生機率；或是系統性錯誤導致整體市場連鎖反應。

### 著作權：誰是 AI 創作的真正作者？

此外詐欺者也利用 AI 製造偽造文件、虛假聲音與影像，

### AI 的潛力在於協助人類處理繁瑣、提升決策效率、推動醫療與科學突破，但其風險則來自於不對等的權力結構與無所節制的應用想像。

否會誤以為它「真的懂」？語言模型的擬人化令人錯覺其具備理解力，實際上它只是在預測語言結構，並不具備人類的意圖或感情。AI 的全球治理是書中關注的重點之一。作者指出，目前的 AI 治理仍侷限於各國的產業政策與個別倫理守則，缺乏跨境協調與有效制裁機制。像歐盟的《AI 法案》、美國的行政命令與台灣的《生成式 AI 原則》，雖具引導性意義，但

保發展中國家也能參與制定規則，避免落入技術殖民的陷阱。同時也應推動演算法透明、資料可追溯與問責制度，確保 AI 技術的開發與應用符合人類的共同利益。

### 未來展望：AI 是烏托邦還是反烏托邦？

《AI 萬花筒》的最後一章，既提出對 AI 的美好期待，也不

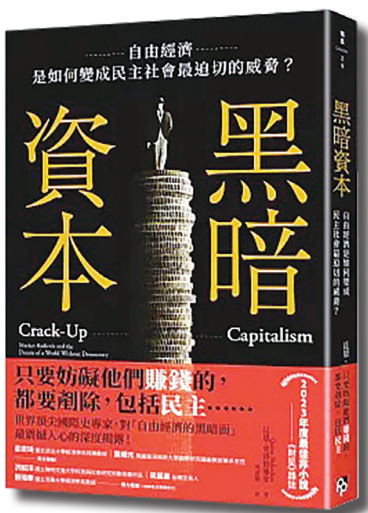
### 《自由經濟，如何變成民主社會的威脅》

作者：昆恩·史洛伯迪安

出版社：平安文化

檢視世界地圖，你會看到由國家政體拼成的棋盤，但是，真正的權力實際上並不在這些地方。過去十年，全球化讓世界地圖變得破碎，出現了多種不同的合法空間：自由港、避稅港、經濟特區。這些新式場域為資本家量身打造，而這些人開始相信，自己可以完全逃脫民主政府的監督。

世界頂尖國際史專家昆恩·史洛伯迪安引領我們，從 1970 年代的香港走到種族隔離後期的南非；從美國新南方邦聯到西部的前邊疆地



### 《馬斯克的極致裂變》

作者：費茲·西迪基

出版社：好優文化

這是一部深度揭露伊隆·馬斯克如何在 21 世紀科技浪潮中崛起、攀上權力高峰、又逐漸陷入自我毀滅的紀實作品。作者費茲·西迪基以《華盛頓郵報》記者的專業背景，採用高度紀實、翔實文獻與第一手採訪資料，構築出一部圍繞伊隆·馬斯克崛起、擴張與反噬的當代資本權力傳記。

本書不僅描寫了馬斯克的極端個性與決策風格，也反映了現代制度對「超級個體」的無力制衡。當一個人掌控技術、金錢、平台與話語權時，會對公共空間和社會共識造成怎樣



### 《山稜上的無名英雄》

作者：貝納黛特·麥克唐納

出版社：馬可孛羅

本書是一本具有重要歷史意義與情感深度的著作，由屢獲殊榮的作家貝納黛特·麥克唐納撰寫，榮獲二〇二四年全國戶外圖書獎(歷史類)與二〇二四年班夫山岳圖書獎(山岳文學類喬恩·懷特獎)雙料大獎。這部作品深刻揭示了在攀登世界最高峰的探險史中，尼泊爾人、西藏人與巴基斯坦人長期以來所扮演的關鍵角色，但他們的勇氣、犧牲與專業，卻長期被忽視，甚至遺忘。

貝納黛特·麥克唐納不





▼ 比亞迪「宋」是盛傳可能在台灣推出的車款。



汽車咖啡坊



# 關稅未定不急買車 中國車再闖關

■ 邱文福  
(資深汽車人)

川普關稅尚未塵埃落定，許多買車人因謠傳車價會跌 40%，當然保持觀望。弄得車商跳腳，畢竟營業的績效是每天計較的。

## 現在可以買車嗎？

事實上川普關稅定義很清楚，就是「美國製造」。所以汽車關稅會端上檯面的就是美國製造的部份，不幸的是，所涵蓋的車輛品牌，豪華就是日系品牌的 LEXUS、INFINITI，以及部分在美國生產的雙 B 車款等，廠商只需要清楚告知，車價受影響的時間點是關稅生效後交車車輛，想現在使用，當然完全無受影響。事實上，台灣車市對這些大廠幾乎毫無影響。

想現在訂關稅下降後的價格，也行，車商可以設定三個公式，關稅 20% 時多少錢，貨物稅連動變化時多少錢，訂車後若想急著交車，抱歉就是原價。

除了美國關稅，更有中國比亞

迪傳出企圖透過政治關係突破商業限制。數百年來，在全球經商都極為低調的太古集團，竟然傳出為突破比亞迪汽車進口限制，宴請政界人士，遭傳涉及關說。事實上，比亞迪電車出現在台灣已經是十多年前往事，有人在台東旅遊租車時，還租過比亞迪電動車，在體育場旁甚至有專設充電站。

## 中國比亞迪想闖關

持平而論，台灣市場規模相當有限，純電車開放以來一直獨享所以免牌照稅特權（沒有引擎），幾年前特權年限結束已經再延一次四年，今年又將到期，交通部卻傳出還要再優惠四年，愛車人士驚訝莫名。難怪有人表示，根本就是在鋪陳一條中國電車暢行無阻的道路。

而且，中國製造的汽車在台灣已經十多年歷史，新近的事件除了韓國車從中國進口組裝，最大件是裕隆集團的中華 MG 體系，都是被揪出接近百分百零件進口才在經濟部祭出自製率闖出新聞。

## 中國製造在台灣已久

更早已銷售十餘年的是以總代理合約興公司、總經銷合康興汽車、製造由台塑汽車貨運擔綱的中國二汽東風小康，產品是「穩發」小貨車系列。

比亞迪眼看上海汽車集團在台灣暢行，二汽也是行之多年，甚至連中國製造韓國車也可以進口，再說，吉利集團的瑞典 Volvo 在台灣早就脫離 1995 年代的暴衝威脅，銷售暢旺。比亞迪自己更曾經在十幾年前

就登陸台灣，大巴可以，小車也曾在中台灣擁有多處租車據點，豈能繼續落後。尤有甚者，純電動車在台灣免牌照稅的超級獨特優惠，在全球都普遍取消補貼純電車下，台灣還可如此優惠，怎能放過？

## 回歸台灣製造本位

無論是川普關稅或者中國製造，根本問題是台灣本位的思考。汽車需要甚麼樣的特殊關懷嗎？可比照所謂護國神山的晶片、半導體，我國有過那些高牆保護措施嗎？保護多久？牆有多高？

再看看純電車在台灣，又有哪些需要保護的領域？或者有哪些需要特別給予關注的優惠？因為電車免牌照稅，我們的發電系統就更為環保嗎？我們就可以大力倡導核能發電再起嗎？這些答案全部都是否定的。（圖片來源：網路截圖）

《汽車咖啡坊》  
QR code



▲ 中國上汽集團的 MG 產品之一，在台灣衝出佳績，讓其他車商眼紅。



▲ 在台灣暢銷十餘年的中國 DFSK 東風小康穩發貨車。



▲ 中國比亞迪 E6 是最早登陸台灣的车款，中南部、台東都有過租車據點。  
▼ 百分百中國製造的 MG4 車款，台灣市場已經出現。



醒報 PDF 客服專線：  
訂戶收報若不正常，請來電  
**02-23581806**  
有專人為您服務



暢快振奮！史上最真摯朝聖之旅即將展開



# THE WAY, MY WAY 我的朝聖之路

跨越法國・西班牙 800 公里聖雅各之路

澳洲奧斯卡名導 比爾班奈特 票房力作

海鵬電影 處處真情

8.8 說走就走