

今日天氣

北部 24°-29° 陰短暫陣雨

中部 23°-31° 陰多雲陣雨

南部 24°-30° 陰短暫陣雨

東部 24°-30° 陰多雲陣雨

深度報導·極簡閱讀·五媒合一



補台電千億是過譯藍：絕不退讓



漫步東京近郊 深度自由行新想像



純電車為何不徵牌照稅？

《今日求禱》/ 社長

誰不要普發現金？



最近行政院跟立法院鬧得沸沸揚揚的，就是要不要通過普發現金一萬元，給全台灣民眾。藍營提出增加2300億預算，但綠營擔心找不到財源。其實民眾已是苦哈哈，期待這一萬元不無小補呢，希望藍綠白能夠在這件事上有共識，讓民眾開心一點。

針對在野黨希望再增加2300億預算，行政院擔心恐須再舉債，會影響財政紀律。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)



增特別預算普發現金 政院憂財政紀律

針對在野黨希望再增加2300億普發現金的預算，行政院說恐須舉債，盼在野黨再審慎考慮。

【本報記者呂翔禾台北報導】「在野黨若要普發現金就要舉債，恐影響財政紀律！」針對在野黨希望再增加2300億普發現金的預算，使特別預算規模達6400億，行政院發言人李慧芝10日於記者會回應說，肯定在野黨支持強化韌性與撥補台電，但普發現金恐須舉債，盼在野黨審慎考慮。

國民黨主席朱立倫9日於中常會談話表示，國民黨希望普發現金，但民進黨不希望刪減強化國防韌性與撥補台電，因此決定黨版特別條例將不刪除相關預算，但額外增加特別預算2300億，作為普發現金使用。

民進黨立委吳思瑤強調，按照《預算法》與《財政紀律法》的規定，立法院不能夠增加預算支出，提案前應說明財源，並與行政院協商。

感謝不刪韌性預算

對此，行政院發言人李慧芝強調，《因應國際情勢強化經濟社會及國土安全韌性特別條例》共有4100億預算，預算包括支持產業、安定就業、照顧民生、強化韌性等，在野黨若願意支持行政院強化國土韌性



國民黨主席朱立倫9日於中常會談話表示，國民黨希望普發現金，但民進黨不希望刪減強化國防韌性與撥補台電，因此決定黨版特別條例將不刪除相關預算。(中央社)

1500億與撥補台電1000億，行政院相當感謝。

「但特別預算是用稅計賸餘支應。」李慧芝表示，若還要新增普發現金的2300億，還需要再考量，畢竟在沒有稅計賸餘下，就需要舉債因應，而如丹娜絲颱風災損尚未處理完，若再舉債，恐造成通膨等負面影響，甚至影響丹娜絲颱風救災。

產業希望撥補台電

針對國民黨國政基金會副執行長凌濤建議政府，《因應國際情勢強化經濟社會及國土安

全韌性特別條例》可等待關稅結果之後再討論，朝野才能貼近台灣產業緊急應變規模；另外，國民黨在撥補台電上寸土不讓，賴政府若沒辦法承諾不漲電價，也必須自行檢討能源政策失敗的事實。李慧芝只表示，產業界在座談中希望台電不要漲電價，盼立法院支持。

她重申，台電撥補是因為烏俄戰爭、配合政府能源政策造成4200億虧損，盼透過撥補強化台電財政體制，且丹娜絲颱風時，台電同仁很辛苦的搶修、恢復電力，各方都應該給予更多支持。(相關新聞見2版)

對美關稅談判進度 政府尚難對外說明

行政院發言人李慧芝表示，台美雙方持續進行談判中，基於雙方默契，適合時機會對外說明。

【本報記者呂翔禾台北報導】針對我國關稅談判進度，行政院發言人李慧芝表示，副院長鄭麗君還在美國，雙方持續進行談判中；有媒體詢問，外傳我國對美關稅將降至0，貨物稅分階段調降的說法，李慧芝也僅表示，台、美持續進行談判，基於雙方默契，會等到適合時機將對外說明。

關稅還在談判中

美國政府近日又公布數國的關稅信函，其中巴西因為前總統波索納洛下台後面臨多項司法訴訟，使得美國總統川普不滿，對巴西課徵50%關稅。新一波關稅信函仍未包括台灣，在行政院記者會上媒體持續追問，但李慧芝僅表示，行政院尚未收到美方關稅信函。

李慧芝說明，行政院副院長鄭麗君、經貿辦談判代表楊珍妮與團隊目前還在美國，未來將持續與美方進行協商，也會進行下一輪的實體談判。有媒體質疑，越南與菲律賓的關稅稅率為20%，若台灣沒有獲得更好稅率，恐有廠商轉移風險。



針對各界關注台灣被美國課徵的關稅稅率，行政院僅表示，目前還在談判中，等到適當時機對外說明。(中央社)

但李慧芝仍僅表示，雙方持續就對等關稅、經貿等議題進行協商。再次指出，細節的部分牽涉雙方默契，會等可以說明時再對外說明。

汽車關稅恐降至0？

近日媒體透露，我國汽車的貨物稅有望逐年定額調降，汽車關稅甚至可能會降到0，對此有媒體詢問行政院針對美國對等關稅與我國貿易降低關稅後，可能進行的社會溝通，還有是否評估產業衝擊？對此，李慧芝並未證實相關細節，並

目前各國關稅稅率如下：巴西暴增40%至50%，寮國、緬甸40%，泰國、柬埔寨36%，塞爾維亞、孟加拉35%，印尼32%，南非、伊拉克、斯里蘭卡、阿爾及利亞、利比亞、波赫30%，日本、南韓、汶萊、摩爾多瓦、馬來西亞、哈薩克、突尼西亞25%，菲律賓與越南20%，英國10%。

《焦點圖文》



圖文 / 中央社

M1A2T 戰車射擊 賴總統視導

▲M1A2T戰車10日在新竹坑子口訓練場實施120公厘戰車砲實彈射擊，並命中目標，總統賴清德(左2)親自視導。

社論

暖化之下的洪澇警訊

今年六月底到七月初，一場跨越太平洋的極端降雨事件突顯了氣候危機的全球性面貌。中國大陸貴州榕江縣與美國德州中部，接連遭逢百年一遇的暴雨與洪澇災害，兩地雖相隔萬里，卻同步感受到氣候失序所帶來的災難性後果。

貴州榕江的洪澇災害

貴州東南部的榕江縣，在六月24~28日期間遭遇多場強降雨，四天之內連逢二次特大洪峰過境，河水溢堤、城區被淹，緊急撤離了4萬多人。榕江此次遭遇有史以來最嚴重的洪水，是多重因素匯聚而成。

首先是地理因素，榕江縣城位於都柳江、寨蒿河、平永河交匯處，當三條河流同時漲水時，就形成洪峰疊加的放大效應。今年洪峰流量高達每秒11,360立方公尺，前所未見，大幅超過河堤的防護能力。

再來是榕江所在位置平均海拔600公尺，是西南暖濕氣流北上重要通道，迎風的山坡地形會提升降雨效率，本次暴雨期間，多地累計雨量超過200毫米，不論是時雨量或是累積雨量，都打破歷史紀錄。

第三是今夏印度洋海溫偏高，水汽輸送量為常年同期的2倍，加上西南季風與北方冷

空氣在副熱帶高壓邊緣交匯，形成穩定的降雨帶，給榕江地區加劇了降雨強度、持續時間和範圍。此次災情凸顯特殊地理條件與極端天氣疊加的複合型風險，顯示未來防災需建立「降雨-徑流-地質」多種過程耦合的預警體系。

德州中部的閃洪災難

美國德州中部在七月4~5日遭遇突發性的超大豪雨，在克爾郡與奧斯汀一帶的降雨量達到500年一遇的程度，山洪瞬間暴發，瓜達盧佩河的水位在1小時內上升了6~8公尺，沖毀河岸鄰近的社區與夏令營

地，已造成超過100人死亡，至今救援人員仍在努力搜尋失蹤者。

這次德州中部的降雨強度超越1987年的致命洪災紀錄，也是多重因素使然。該區的丘陵地形與特殊氣象條件形成了天然災害的溫床，一向有「閃洪走廊」的稱號；加上今年墨西哥灣海溫偏高，飽含豐沛的水汽，與來自洛磯山脈的冷空氣相遇，暖冷氣流結合形成「大氣河流」，誘發出極端降雨事件。

對臺灣的警示

雖然氣象預報曾提前發布

洪水警告，但實際降雨量大幅超出估測範圍，反映傳統的水文模型已不適用當前的暖化環境。此次德州洪水正是極端氣候事件、地理脆弱性與預警系統失能共同作用的結果。

貴州榕江與美國德州中部的洪災有如一面鏡子，映照出暖化驅動下，洪災不再專屬於某個季節、某個地區，而成為全球都市、農村、山區共同要面對的風險現實。

臺灣本身多山、河川短急，地狹人稠，若遭遇類似強度的降雨，河川潰堤、都市內澇與山區土石流的風險極高，我們絕不能心存僥倖，應重新檢討

都市排水系統、堤防高度與滯洪空間配置，導入動態調適設計，升級排水系統，推廣海綿城市概念，增加綠地面積以吸收雨水。

臺灣更應強化社區層級的預警系統與避難演練，並整合AI與網路技術提升預測精度，讓預警傳遞機制更即時、更在地化，並從「防災」走向「與水共處」的轉型，恢復濕地、河道自然性，並在文化上重建「與水共生」的倫理觀。

面對氣候暖化日益惡化的不利前景，需建立「防災-避災-耐災」三層次防護體系，結合工程與非工程措施，如透水道路、水庫管理，同時加速推動低碳政策，減緩氣候暖化的影響，方能有效降低極端降雨的衝擊。

撥補台電千億是過譯 藍澄清：絕不退讓

朱立倫核心幕僚凌濤澄清，沒有要支持撥補台電，11日立法院不會處理特別預算；民眾黨也表示不會支持撥補。

【本報記者呂翔禾台北報導】針對媒體「過譯」，國民黨澄清，沒說會支持台電撥補？針對黨主席朱立倫9日表態，支持政

院特別預算以外，再加碼普發現金6400億，朱立倫核心幕僚凌濤10日澄清，沒有要支持撥補台電，11日立法院不會處理

特別預算；民眾黨立委張楷受訪時則說，民眾黨同樣也不會支持撥補台電的1千億預算。近日傳出國民黨團將在本周

五力拚關稅條例草案完成三讀，除加上2300億元普發現金，也會同意政院的4100億元版本，不再阻擋國土韌性1500億、台電千億，預算規模將達到6400億元，引爆藍委及基層強烈反彈。

11日不討論實質預算

對此，國政基金會副執行長凌濤於記者會後聯訪回應表示，針對台美關稅戰，國民黨站在中小企業跟民眾的立場，希望台灣有足夠籌碼來應對，11日要討論的是《因應國際情勢強化經濟社會及國土安全韌性特別條例》草案，不會處理特別預算，國民黨希望涵蓋經濟、社會、國防一起討論，不會討論任何實質預算。

藍白仍反對撥補台電

「在台電撥補預算上，國民黨絕對是寸步不讓！」凌濤強調，11日討論的是特別條例，不是特別預算，希望總統賴清德可以考慮到關稅對人民的衝擊，不要再擋普發現金1萬元。他也澄清說，9日的媒體獨家消息是「過譯」，黨中央、黨團沒有談到任何談到預算細節跟內容，撥補台電的預算也不會退讓。

針對特別預算，民眾黨也

有規劃普發現金6千元，被問到相關傳聞，民眾黨立委張楷受訪時回應說，民眾黨有提出4100億元特別條例，包括因應高關稅照顧企業、勞工、農業，和普發現金給全民等，且不同意撥補台電一千億，因為民進黨政府錯誤能源政策不改，越撥補洞越大，民眾黨版是對全民有利的版本，他們會堅持。另，國民黨已經澄清不會支持撥補台電一千億了。

凌濤10日澄清，撥補台電預算絕不退讓。(國民黨提供)



圖文選粹

圖文 / 中央社

警政署防空疏散避難演練



▲內政部警政署10日上午舉辦「國家團結月·全民+全聯一起來支援」防空疏散避難模擬演練台北場，模擬在超市疏散避難、進行緊急施救等情況。

蔣萬安出席北市消防成立30週年活動



▲台北市長蔣萬安(中)10日出席台北市消防局成立30週年慶活動，表示市府將持續與時俱進，導入創新科技，讓消防員可以繼續無後顧之憂地守護市民生命財產安全。

網站安全憑證遭撤銷

【本報記者呂翔禾台北報導】「台灣的安全憑證被谷歌與火狐瀏覽器撤銷，恐讓國際認為台灣多詐騙網站，政府應儘速協助業者，還有修法！」藍委葛如鈞10日表示，數發部先前曾說會用雙認證機制因應，但許多部會的網站仍僅使用被國際撤銷安全認證的中華電信認證。

他提醒，這恐讓我國政府、平台業者網站容易遭偽冒，數發部要儘速協助調整。

未設定切換機制

國民黨立委葛如鈞10日召開記者會指出，中華電信的TLS伺服器憑證遭到谷歌與火狐瀏覽器的Mozilla撤銷安全信任，數發部雖然聲稱3月早就啟動任何因應機制，但近日實際操作網站發現，交通部、農業部仍繼續使用中華電信憑證，而且也

沒有設定好「自動切換」的雙憑證備援機制，切換到可以使用的TWCA。

「網站一打開就出現資安警示畫面，誰還敢使用？」葛如鈞質疑，行政院所屬31個部會中，仍有14個使用中華電信憑證，14個已經轉用TWCA憑證，但政府部門以外，仍有許多民間平台業者是使用中華電信的憑證，若業者因此導致消費者或客戶不信任網站而流量損失該怎麼辦？他提醒數發部要協助業者調整網站認證。

資安出現大漏洞！

針對谷歌與Mozilla撤銷安全信任，葛如鈞痛批，過去僅有哈薩克、匈牙利與中國互聯網被取消安全信任，而理由大多是因為擔心政府透過憑證監控人民、侵害隱私等。反觀我國，過去總統賴清德強調「資安即

立委促修法、助因應



▲國民黨立委葛如鈞10日指出，政府多數網站仍是被撤銷安全信任的中華電信憑證，應該儘速調整。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

國安」，似乎對相關事務很重視，但如今看來卻是鬧出大笑話。

因此，葛如鈞呼籲政府，應全面清查行政院所屬三級以上機關網站，確保都有雙憑證機制；數發部應儘速提出修法，《電子簽章法》應明確納入何

器憑證範圍，強化法治、明確監管。

另外，由數發部出面協助民間，協調中華電信全面檢討，造成信任憑證被撤銷的管理問題與理由，並提出補救方案，協助受害業者度過難關。

◀ 成大視閱科技執行長郭文毅說明其開發的 DIY 修繕產品，並在包裝設計下功夫，獲得 Good Design Award、金點設計獎肯定。(中央社)

▼ 成大視閱科技執行長郭文毅帶領 DIY 工作坊學員，改造位於澎湖西嶼大池村的大角工作室。(成大視閱提供)



爛泥真能扶上牆！ 廢土變塗料 建材新寵

【本報記者游清淵綜合報導】廢土也可變「國民材料」！俗語「爛泥扶不上牆」是負面形容，但成大視閱科技透過循環經濟模式，真把爛泥塗上了牆，還成為居家修繕利器。成大視閱執行長郭文毅就讀成大土木博士班時，他不願只產出一本束之圖書館的畢業論文，便往實用方向研究，發明了「水庫淤泥改質技術」，以防水材料「樂土」為基礎，創立成功大學第一家衍生公司 - 成大視閱。

學者變身創業家

山高水急的台灣，水庫淤積嚴重，平均淤積量 70%、蓄水量 30%，清淤後大量淤泥被挖出，但這些黏土質無法直接被利用。郭文毅說，「蓋房子比較不喜歡，吸水會膨脹，乾掉又硬邦邦，是不穩定材料。」當他到成大轉育成中心找資源時，驚訝發現雖然規章完備，竟無師生據其創業，「直接技轉給別人、領技轉金就好了啊，經營市場太累了，誰要做這個！」但若一開始賺不到錢、廠商不做了，這項技術就斷掉，猶如前輩的覆轍重蹈。

郭文毅發明「水庫淤泥改質技術」，以防水材料「樂土」為基礎，創立成功大學第一家衍生公司 - 成大視閱，新產品有望變成「國民材料」。

「只有創業能實現我的理想，證明這樣的東西可以用。」這便是郭文毅的創業初心。

打破防水舊觀念

一般建築防水材料為塗料式，郭文毅比喻，「讓建築物穿雨衣站在太陽下，會變得非常熱，降溫非常耗能。而且塗料一破掉，水就會進去。」他認為台灣防水觀念需改變，「大家《全能住宅改造王》看太多了，他們做防水也用塗料整個包起來，但日本很乾，台灣溼度高，這樣是把水氣都悶在裡面。建築物跟人一樣，它不舒服，你住在裡面也不舒服。」

「我把淤泥改質成具防水性的粉體，用來加在水泥材料裡。」郭文毅拿來一小盒「樂土」，倒一瓶蓋的水當場示範，水果真不被吸收，而在表面聚成大水珠，「它讓水泥像人的皮膚，防水、透氣，建築物問題就減少。」此

外，樂土屬低碳製程，淤泥進到水槽改質與攪拌，接著脫水烘乾，製成粉末。水可以循環使用，烘乾用的是熱泵，溫度僅需 80 度，「用電非常省，工廠電費 1 個月不超過 2 萬塊。」

郭文毅原只想販售樂土粉體，2008 年創業以來，仍應需求開發不同產品，包括抹面砂漿、填縫泥、彈性水泥等，「我們把民眾修繕的產品和 SOP 都做好，例如處理壁癌、屋頂防水等等，而這些產品裡都含有樂土。」另也推出壁面裝飾塗料，以及可製成文創品的模泥。茶籽堂的擴香石，或多肉植物盆器、水泥音響，市面上許多文創材料都出自成大視閱。

玩轉山海永續材料

10 年經驗累積後，郭文毅將觸角擴展到其他來自山、海的循環材料。澎湖的牡蠣殼、砂礫造成生態問題，成大視閱

與農業部合作，協助將它們製成裝飾塗料、文創材料。也在經濟部產業技術司補助下，和台灣設計研究院聯手將花蓮石材業廢泥，轉化成大理石塗料，還帶著當地小學生 DIY 美化校園空間。

他進而想到「霜淇淋」概念很適合用 3D 列印呈現，找上頤欣機械合作，研發出台灣第一台建築 3D 列印機。米其林綠星餐廳 THOMAS CHIEN Restaurant，從壁面到家具，便以成大視閱牡蠣殼塗料與 3D 列印完成。

盼成為「國民材料」

「每年都有人來看我倒了沒有」，郭文毅苦笑，營造業風氣保守難接受新材料，「當初 B2B 進不去，我轉走 B2C 電商，小量、收到錢才出貨」，就這樣誤打誤撞活下來。

他認為循環經濟要讓民眾有感，變成國民材料才有望解決大量淤泥問題，因此積極經營社群、Youtube 教大家 DIY，還舉辦工作坊，「我很喜歡帶素人做空間改造，真的喔，他們的成果甚至比專業工班還好。」

財經短波

77% 台灣企業認為 現有資料中心不夠支援 AI

【本報記者余柏青綜合報導】發展 AI 需靠電力！網通大廠思科 (Cisco) 10 日在台灣舉辦生態創新峰會，並發布 2025 全球網路趨勢調查，其中針對台灣企業的調查顯示，77% 的台灣企業坦言現有資料中心仍難以全面支援人工智慧 (AI) 需求，原因在於缺乏基本的電力、高度可靠性及低延遲的資料中心環境。

根據調查結果，92% 的台灣企業計劃擴充本地或雲端運算容量，或轉向混合雲 (結合公有雲和私有雲) 模式。

調查也指出，99% 的台灣企業認為 AI 自動化網路將是未來成長的關鍵，但目前僅 35% 企業實際部署相關智慧網路功能，例如網路分段、可視性與控管能力。



◀ 網通大廠思科 (Cisco) 10 日公布 2025 全球網路趨勢調查，79% 的台灣企業曾遭遇重大網路中斷事件，主要原因包括網路攻擊、流量壅塞與設定錯誤。圖為思科總經理林岳田。(中央社)

6 月住展風向球亮黃藍燈 迎淡季短期難逆轉

【本報記者余柏青綜合報導】房市進入淡季！代表北台灣新建案市場概況的「住展風向球」，6 月燈號維持衰退的黃藍燈，分數是 39.9 分。展望第 3 季，住展雜誌企研室總監暨發言人陳炳辰表示，第 3 季為傳統房市淡季，負向展望短期恐不易逆轉。

陳炳辰表示，近期紛傳大咖建商有意降價換成交，若屬實將以桃園市最有感，特別是二

線地區，超漲價碼有望回歸理性。

住展雜誌 10 日發出新聞稿，陳炳辰表示，由於 6 月為上半年最後一個月份，接著為家庭出遊的暑假期間，加上颱風季節、民俗月將登場，利空因素一波波，再等下去就進入年底第 4 季，除非建商打算等到推案黃金期「928 檔期」再推新案，否則 6 月已是壓底線的關鍵時刻。



◀ 代表北台灣新建案市場概況的「住展風向球」，6 月燈號維持衰退的黃藍燈，分數是 39.9 分。圖為台北市建商銷售看板。(住展雜誌提供)

不滿強制裝識別設備 遊覽車駕駛抬棺抗議

【本報記者余柏青綜合報導】司機抬棺抗議！不滿明年起強制遊覽車裝設有駕駛識別功能設備的規定，新北市遊覽車駕駛員職業工會 10 日持續號召赴交通部前抗議，上午一度抬棺要衝撞交通部，警方舉牌警告。

交通部今年 5 月 9 日修正汽車運輸業管理規則第 19 條之 4，自 115 年 1 月 1 日起，全

台約 1.35 萬輛遊覽車客運車輛，應裝置具有駕駛識別功能設備，並提供駕駛人資訊介接。

新北市遊覽車駕駛員職業工會昨天號召至少 20 輛遊覽車，赴交通部抗議，10 日上午工會理事長許景翔與 10 多名駕駛抬棺、撒冥紙一度想衝進交通部，與警方爆發推擠衝突，警方舉牌警告。



◀ 不滿 115 年起強制裝設駕駛識別功能設備的規定，新北市遊覽車駕駛員職業工會 10 日持續號召駕駛赴交通部前抗議，一度抬棺想衝進交通部。(中央社)

改善代謝可抽好禮

【本報記者呂翔禾台北報導】「台灣有 3 成民眾恐罹患代謝症候群，若改善其中一項症狀，就有機會抽中好手機會！」國健署 10 日舉行記者會，宣布「2025 逆轉代謝健康加值」活動，若改善任一代謝指標就有機會抽中好禮，盼全民能更健康生活。醫師公會常務理事黃啟嘉也說，改善代謝與生活型態，身體健康才更有機會做想做的事情。

3 成有代謝問題

依據國民營養健康調查顯示，20 歲以上民眾，每 10 人近 3 人罹患代謝症候群 (血壓偏高、血糖偏高、血脂偏高、腰圍過粗、好的膽固醇不足等 5 項中，有 3 項或以上) 國健署表示，全國已有 3 千家診所、5 千位醫師加入代謝症候群防治計畫，提供生活習慣的健康指導，幫助民眾對抗三高。

國健署吳昭軍署長表示，「代謝症候群防治計畫」藉由專業人員提供飲食、運動、戒

助遠離慢性病風險

於等衛教指導，來協助民眾改善不健康生活習慣，執行近三年來，已收案約 39 萬人，在接受三次追蹤管理的 10 萬人中，有近五分之一更是成功逆轉代謝症候群。

提供營養、衛教指導

新竹市陳建銘婦產科診所的院長陳建銘分享說，新冠疫情期間，為服務社區的民眾，診所增加提供成人預防保健服務，發現有許多代謝症候群個案需要後續追蹤管理。診所會

由醫生並提供個人化的營養和運動衛教指導，護理師更定期透過電話追蹤病人改善狀況，同時舉辦社區衛教講座，鼓勵病人和家屬一同參與，從家庭落實健康行為。

「2025 逆轉代謝健康加值」活動由即日起至 9 月底止，可至活動網站報名，前 3,500 名報名成功者，即可獲得參賽獎勵品；報名成功且改善任 1 項代謝症候群異常指標的民眾，有機會抽中好禮，成功逆轉代謝症候群的民眾，更有機會獲得新型智慧手機。

▼ 韓國面對人口危機，正準備大刀闊斧下手挽救。我們呢？(總統府提供)



沒有子孫，比債留子孫更可怕！

等到 20 年後，今年出生的孩子負擔國家義務的時候，平均約 7 人就要有 1 個人去擔任國防、治安，這是多麼不知如何是好的未來。

■ 陳志偉

(資深媒體人)

2025 上半年的人口統計出爐。內政部戶政司統計，今年 1-6 月，全國只出生 55,375 個新生兒。換句話說，倘若這個數字穩定，今年的新生兒人數應該不會到 12 萬，換算總生育率，應該只有 0.75 吧！

國安危機沒人理會？

可惜當前政界只忙著互鬥，完全沒看到 10、20 年後的台灣會成什麼樣子。從蔡英文接任總統後的 2017 年開始，出生人數一路下滑，2017 年 193,844 人、2018 年 181,601、2019 年 177,767 人、2020 年 165,249 人、2021 年 153,820 人、2022 年 138,986 人、2023 年 135,571 人、2024 年 134,856

人、2025 年甚至很可能只有不到 115,000 人。

少子女化是國安危機，全國都會背了，但是面對這麼大的危機，不知政府除了放手讓新生兒數雪崩，還做了什麼？

南韓總統李在明總統甫上任，便著手處理人口危機。目前規劃第一步就是針對新婚夫妻提供 1 億韓元(約台幣 217 萬)結婚補助，然後依生子數減免貸款本息。再依不同地區，平均約生 3 或 4 胎就完全不用還債。甚至有企業跟著一起獎勵員工，生一胎即補助 1 億韓元，鼓勵員工長留久用。

另外李在明也針對年輕人最在意的打房政策，也計劃只要以個人名義購買第二棟房子，只能貸款 5 成；第三棟以上必須全款才能購買，銀行不可貸款給有二棟以上房屋的購屋

者。如此一來，只準備一、二成自備款即來炒房的現象必然大減。

南韓做法值得借鏡

韓國面對人口危機，正準備大刀闊斧下手挽救。而台灣呢？等到 20 年後，今年出生的孩子開始負擔國家義務的時候，台灣需要 17 萬志願役，8 萬警消來維持國防、治安，屆時 20-30 歲的主力人口只有 140 萬，平均約 7 人就要有一個人去擔任軍人、警消(部分高階人員超過 30 歲)，這是多麼令人不知如何是好的未來。

親愛的總統、行政院長，各黨派政治領袖，不知各位是否想到，動員特別預算刺激生、養下一代？希望各位想到了。屆時誰反對，我一定站第一線，幫你們聲討他們。

▼ 葉金勝導演(右)於 7 月 1 日辭世，享壽 82 歲。圖為「聲寶電視轟天雷」廣告拍攝現場，導演葉金勝與演員王祖賢(左)。(晴天影像股份有限公司提供)



曾經走過的點點滴滴

—再見了，葉金勝導演！

葉金勝一家人是台灣影視界有能力製作本土電影和劇集的團隊，他們完成了很多重要的作品，也替我小野完成了不少心願。

■ 小野

(文化部長)

過去會和葉金勝導演合作，是因為二十多年前我去台灣電視公司上班時。當時很想要開發一系列由台灣前輩作家及年輕作家作品改編成迷你劇集的計劃，但是遇到了困難。還好遇到了他和他的家人。

接連得獎完成夢想

當時我第一個想改編的是王禎和的小說，成為高水準的迷你劇集，以彌補電影工作時所錯過的。我詢問同事，有沒有可以製作這樣的戲劇節目的公司？得到的答案是，用王禎和的小說拍成高品質的「迷你劇」，一定會虧錢的。而且當時台灣電視公司的節目以華語為主，剩下能夠製作高品質的台語迷你劇的公司，寥寥無幾。

於是我找到曾經拍過黃春明小說及製作過一些台語鄉土劇的葉金勝導演，希望由他來主導這個系列改編計劃。他們找來劉謙鴻、瞿友寧、陳坤厚等電影導演，從最經典的《嫁妝一牛車》、《兩隻老虎》到《香格里拉》，每部都具有創新和實驗的價值，還包括大膽的音樂劇。這個系列用較高的預算完成，得到很多國內外的獎，也完成我在台視工作的夢想之一。所以我十分感謝他和他的



▲ 他們這一家人也成為台灣影視界有能力製作本土電影和劇集的團隊，完成了很多重要的作品。(網路截圖)

家人。

很不幸的是，這一系列台灣文學作品(包括首部女同志劇集「逆女」)改編計劃，因為成本增加，廣告不足，很快被強勢的業務單位喊停。回想起來非常可惜。因為許多有才華的電影導演向我提的計劃也跟著泡湯。

葉家打造本土電影

還好，後來葉金勝和他的導演兒子葉天倫繼續製作王禎和的小說，像是《老鼠捧茶請人客》、《三春記》和最近正在

籌備的台語音樂劇集的《人生歌王》等，成為王禎和作品的最佳詮釋者。

因此他們這一家人也成為台灣影視界有能力製作本土電影和劇集的團隊，完成了很多重要的作品，例如《紫色大稻埕》、《雙城故事》、《一八九五》、《雞排英雄》、《大稻埕》。其中也包括了我很想要在台視任內拍攝東方白的「浪淘沙」，替我完成了心願。

再見了，葉金勝導演，曾經一起走過的點點滴滴，永生難忘。

編按

資深導演葉金勝簡歷：

葉金勝導演於 7 月 1 日辭世，享壽 82 歲。

葉導演擅長以鄉土文學作為影視拍攝題材，拍攝具本土深度與情感的劇集，作品橫跨電視與電影領域。葉導與其同為戲劇工作者的兒子葉天倫共同耕耘，打造出一條融合臺灣文學與影像創作的黃金路徑。

從《#嫁妝一牛車》、《兩隻老虎》、《香格里拉》到《#紫色大稻埕》、《#一八九五》、《#大稻埕》等，皆展現其對本土文化的深情投注。

文化部長李遠(小野)曾與葉導攜手推動臺灣文學改編劇集計畫，兩人因 #王禎和 小說改編結緣，延伸出一系列實驗性與藝術性兼具的作品。

葉導在文學改編影視的代表作，包括東方白《浪淘沙》、李喬《情歸大地》(《一八九五》電影原著劇本)，以及謝里法《紫色大稻埕》等之劇作，是葉導以影像向文學致敬的見證，上述原著手稿文物目前正在台文館「意料之外神展開_踏上文學銀幕奇幻之旅」特展中展出。

醒報專欄作家陣容

《經濟論衡》

林建甫(中信金控首席經濟學家、中信金融管理學院講座教授、台大經濟系名譽教授)
曾任台大經濟系主任暨研究所所長、台灣經濟研究院院長、總統府經濟諮詢小組委員。



《經研隨筆》

戴肇洋(台灣省商業會顧問)
台灣省商業會顧問、中華民國工業總會中小企業發展委員會副召集人。曾任日本關西大學經濟政治研究中心研究員、台灣經濟研究院組長、台灣綜合研究院所長。



《財金視窗》

黃耀輝(國立臺北商業大學財稅稅務系教授)
美國印地安納大學經濟所博士，曾任國立台北商業技術學院財稅系副教授、中華經濟研究院研究顧問、行政院賦稅改革委員會委員。



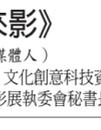
《財經鳥瞰》

李沃灌(淡江大學財務金融學系專任教授)
政治大學經濟學系博士，曾任淡江大學兩岸金融研究中心主任，曾在各財經報章雜誌擔任研究員、專欄主筆及編輯委員，研究專長為風險管理、財務工程、財務計量等。



《有鳳來影》

胡幼鳳(資深媒體人)
政治大學 EMBA 文化創意科技通創新碩士。曾任台北電影節總監、金馬影展執委會秘書長、聯合報影視中心主任。



《書林打獵》

魏國彥(台灣大學地質系教授)
曾任第 11 任行政院環境保護署署長、行政院研究發展考核委員會副主任委員及台北市研究發展考核委員會主任委員。卸任環保署長後，仍積極關心台灣環境與空汙問題，為台灣環境永續提供建言。



《醫者心》

施壽全(前馬偕紀念醫院院長)
馬偕紀念醫院胃腸肝膽科資深主治醫師，曾任馬偕紀念醫院院長、老人急症醫學會理事長，專長是胃腸肝膽胰臟疾病診治、超音波檢查。



《劉伯恩跟你談減重》

劉伯恩(減肥名醫)
曾任馬偕醫院董事長、長春新世紀醫院院長。創辦復胖防治特別門診及一般性肥胖、局部性肥胖、產後肥胖專業門診。



《多雲時晴》

蔡又晴(資深媒體人)
曾在中天新聞台、東森新聞台擔任文字記者，曾任澳門亞洲衛視擔任台北站副站長。現任壹電視 Next TV 新聞部擔任採訪中心主任。



《教育停看聽》

張瑞雄(台北商業大學前校長/報揚資訊顧問)
國立清華大學計算機與管理決策研究所博士。曾任國立臺灣科技大學教授、國立東華大學副校長、國立臺北商業大學校長。



《地球氣候》

汪中和(中央研究院研究員)
美國夏威夷州立大學地質及地球物理系博士。曾任中央研究院環境變遷研究中心 特聘研究員、中央研究院地球科學研究所研究員兼副所長。



《土地的故事》

韓乾(逢甲大學退休教授)
美國密西根州立大學資源經濟學博士。曾任逢甲大學土地管理系教授、系主任、管理學院院長；臺灣政治大學地政系兼任教授、東海大學景觀系兼任教授；中國人民大學、南京農業大學、南京大學、浙江大學等校土地相關專業訪問教授。



《遇見美麗》

溫小平(作家)
曾任《新女性》雜誌總編輯。現任佳音電臺主持人。曾獲中華日報文學獎、聯合報極短篇小說獎、中國文藝協會文藝獎章、五四文藝獎章等獎項。



漫步東京近郊 深度自由行新想像

富士山、周邊輕旅，還有季節美景與驚奇見學。東京旅行新王道：遠離觀光，輕裝出發，解鎖近郊多重美景！

■文少輝、傅美璇

(香港畫家及作家，成立「文少輝工作室」/人生旅伴兼創作夥伴)

距離三島市約一小時車程，有兩個以富士山景觀聞名的人氣景點：往南的「伊豆全景公園」，以及往北的「三島天空步道」。這兩處能帶給旅客截然不同的體驗，前者可搭乘纜車登高望遠，後者則能漫步於日本最長的步行吊橋。

若再加上周邊的熱門景點，如修善寺溫泉與沼津港，就能規劃一趟結合富士山景觀、古色古香溫泉勝地，以及品嚐新鮮海鮮的兩日行程。

欣賞富士山景觀

這兩天的行程都以欣賞富士山景觀為主軸，且特別安排在早上出發。一來是因為早晨的

的。2021年，伊豆全景公園完成大型整修後重新開幕。恐怕不少人和我一樣，來到這裡後，都誤以為這是個全新的景點——其實伊豆全景公園本身已有一點歷史感，但經過整修後，無論是山腳的纜車站或山上的設施都煥然一新。園區位於海拔452公尺的葛城山頂，是伊豆半島上相當知名的景觀公園。

伊豆全景公園展望台

伊豆全景公園的一大亮點，是擁有數個不同視角的展望台。從搭乘口出來後，首先迎接遊客的是開放式的展望廣場——碧露台，堪稱是整個園區最受歡迎的區域。在此可以飽覽富士山與呈弧形的駿河灣海岸線，還有隔著駿河灣的南阿爾卑斯山等壯闊全景。

碧露台最大的特色是以水



▲世界遺產「富士山」是日本最高的山峰，也是日本的象徵。(網路截圖)

足湯，一邊欣賞眼前的富士山美景。

現場售有100日圓的毛巾，遊客可依需求購買。另外，還有一個展望台，位於山頂，只需沿著緩坡步道輕鬆走一段路就能抵達，站在更高處欣賞更加壯闊的景色。

在碧露台不僅能欣賞美景，還能品嚐特色飲品與甜點，「葛城咖啡」和「葛城茶寮」是廣場上的兩大選擇。我選擇了葛城茶寮，坐在戶外的觀景席上，一邊眺望風景，一邊享用靜岡產綠茶及富士山造型的甜點。

由於山上主要提供簡餐，想享用正式午餐的話，不妨回到山腳纜車站，除了有販售各式各樣富士山紀念品的商店外，還有一家提供精緻美味料理的西式餐廳。我打算在下一站才用午餐，所以回到伊豆長岡站後，就馬上搭上伊豆箱根鐵道，繼續前往修善寺總站。

伊豆箱根鐵道

「修善寺」、「修善寺溫泉」與「修禪寺」這幾個相近的名稱，時常容易讓人混淆。伊豆箱根鐵道載我來到「修善寺站」（車站與整個地區的名稱），再轉搭巴士抵達「修善寺溫泉」（目的地），兩趟車程加起來共需約一小時。

在這座古色古香的溫泉小鎮

上，有一所歷史悠久的「修禪寺」（古寺）。地名「修善寺」即源自於「修禪寺」，而「修禪寺」可說是這個地區的「起源」。

擁有超過1,200年歷史的修善寺溫泉，與「伊豆山溫泉」、「伊豆長岡溫泉」並列為伊豆三大古湯。從東京搭新幹線至三島（50分鐘），接著轉乘伊豆箱根鐵道到修善寺站（37分鐘），再搭10分鐘左右的巴士，就能抵達修善寺溫泉。

交通時間不到兩個半小時，

在碧露台不僅能欣賞美景，還能品嚐特色飲品與甜點，「葛城咖啡」和「葛城茶寮」是廣場上的兩大選擇。

是東京近郊「一日之旅」或「兩天一夜輕旅行」的熱門選擇。值得一提的是，日劇《月薪嬌妻》的男女主角也是搭乘伊豆箱根鐵道前往修善寺溫泉。

修善寺溫泉輕鬆散步

修善寺溫泉鎮並沒有什麼廣闊的大景（正好與伊豆全景公園形成有趣的景觀對比），幾個代表景點近在咫尺，輕鬆散步即可抵達，很適合這趟半日散策。當然，若想深度探索歷史情懷，非常推薦入住鎮上被

《東京近郊深度繪旅行：富士山、周邊輕旅，還有季節美景與驚奇見學》簡介

「東京近郊」是指從東京都市中心僅需一至兩小時即可造訪的景點。全書分為五章，以主題劃分為：第一、二章的「追訪富士山的旅」（靜岡縣三島市、伊豆與靜岡市），第三章是「近郊輕旅行」，第四章是「春與秋之東京幸福」，「東京限定見學」

則是壓軸篇。作者身為自由旅行達人，造訪東京及近郊數十次，從豐富經驗中提煉出本書收錄的東京與近郊景點，進行深度引介。從光影到地景，從傳統到奇觀，帶你從城市轉身，看見不一樣的細緻風景，感受旅途的層次與深度。



作者：文少輝
傅美璇

(香港畫家及作家，成立「文少輝工作室」/人生旅伴兼創作夥伴)

出版社：木馬文化
出版日期：2025/06/11

列為國家有形文化財產級的「新井旅館」，悠哉享受溫泉與美食。即使在冬日，造訪小鎮的遊客也不少。我在溫泉街走走，發現這座小鎮沒有喧鬧的商業氣息，而且出奇的，似乎很少

深刻的印象。接著，沿著貫穿小鎮的河道「桂川」散步，前往熱鬧的溫泉街中段，周邊散落著茶屋、小店鋪與溫泉旅館。途中會經過數道漆上朱紅色、格外醒目的橋樑，我逐一走訪，站在每座橋上都能欣賞優雅的河溪景色。

其中，位於街區中段的虎溪橋，不僅能觀賞小鎮全景，還能看到川畔有一塊巨石，石上建有一座涼亭，那裡就是「獨鈞之湯」。若想近距離觀賞這座千年之湯，可走下樓梯，但要注意這裡不提供遊客泡湯，需到旁邊的河原湯才能泡腳。

修禪寺血腥政治史

同樣位於溫泉街中段的修禪寺，當年由弘法大師一手創建。我事前閱讀了一些歷史資料，親自造訪此地的心情因而格外不同。在這條幽靜的竹林小道上盡情地享受著空氣中的清新竹香，悠閒放鬆地結束了這趟一日之旅。（宇欽/輯）

碧露台最大的特色是以水景打造的景觀空間，中央設有一座長型水池，池邊「永遠」聚集許多遊客排隊，期望拍到從湛藍水池中映照的逆富士。

光線柔和，適合拍攝風景照片；二來也可避免中午到下午可能出現的逆光情況。

本文先介紹第一個建議組合：「伊豆全景公園+修善寺溫泉」；下一篇則介紹第二個建議組合：「三島天空步道+沼津港」。

話說回來，這四個景點距離三島市都不算遠，除了參考我的路線外，大家也可以依自己的行程彈性安排。如果純粹想追看富士山，其實在一天之內先搭巴士往北到三島天空步道，再折返三島市，搭火車南下去伊豆全景公園，無論是時間或交通安排，都是完全可行

景打造的景觀空間，中央設有一座長型水池，池邊「永遠」聚集許多遊客排隊，期望拍到從湛藍水池中映照的逆富士。與碧露台相鄰的葛城神社，是葛城山名稱的由來。約千年前建造的葛城神社被祀到山頂上，在尚未設置纜車的年代，據說信眾都是從山腳下一步一步地登頂上來參拜。

富士見的足湯

至於位於碧露台附近的免費「富士見的足湯」，對我來說，可說是另一種形式的「觀景台」，也極受其他遊客歡迎。遊客脫下鞋子後，就能一邊泡

《山稜上的無名英雄》

作者：貝納黛特·麥克唐納

出版社：馬可李羅

本書深刻揭示了在攀登世界最高峰的探險史中，尼泊爾人、西藏人與巴基斯坦人長期以來所扮演的關鍵角色，但他們的勇氣、犧牲與專業，卻長期被忽視，甚至遺忘。正如強·克拉庫爾所言，本書是對這些「經常被歷史遺漏的英雄」的致敬。

貝納黛特·麥克唐納不僅爬梳了過去登山史中的種種不公，也描繪了當代本地登山者的卓越成就。二十一世紀，像是由尼泊爾登山隊首次於冬季成功登頂K2，當時他們在峰頂高唱國歌；又



《做個真正的自由主義者》

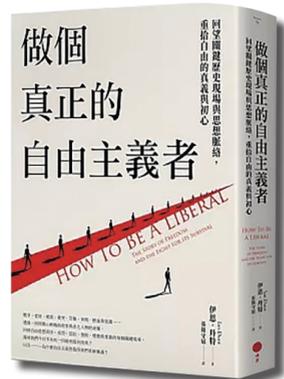
作者：伊恩·丹特

出版社：日出出版

從啟蒙時代的思想革命出發，透過笛卡兒的理性主義、洛克的天賦人權、彌爾與妻子泰勒共同撰寫的《論自由》等關鍵人物的思想交鋒，揭示自由主義如何在歷史的熔爐中淬鍊成形。如今自由主義正面臨空前挑戰。右翼民粹主義興起、極端保守勢力壯大、民族主義浪潮翻騰，這些現象如何撼動自由的根基？

在假新聞、極端政治、經濟動盪、身分認同衝突與日益加劇的不平等問題之下，自由主義不再是理所當然的價值觀，而是逐漸失去信任的思想

體系？在這個動盪時代，我們該如何讓自由不只是空泛的理想，而是能夠持續推動人類進步的力量？



《運動反派的告白：左外野方向的逆轉思潮》

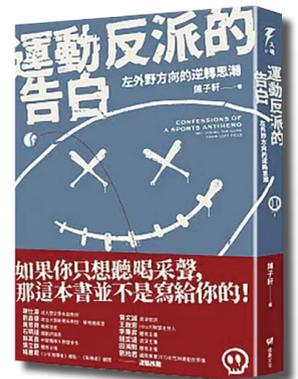
作者：陳子軒

出版社：堡壘文化

在運動場上，我們習慣為英雄喝采，為勝利者高歌，但如果有一刻，你開始對「反派」心生共鳴呢？本書透過對運動文化的深刻剖析，試圖打破勝負二元對立，讓讀者重新思考比賽的意義。無論你是資深運動迷，還是關心社會議題的觀察者，這本書都將帶你進入一場思維上的逆轉勝，從左外野方向，重新審視這個熱血與矛盾並存的世界。

這不僅是一本談論比賽勝負的書，而是從球場延伸至文化、政治、性別、媒體的

運動批判之作。從奧運到12強的激情狂熱，到亞洲籃球賽場的困境；從國族認同的運動敘事。



▼ 台灣市場上享受免牌照稅的純電動車。(網路截圖)



汽車咖啡坊

純電車為何還不徵牌照稅？

■ 邱文福
(資深汽車人)

純電車問世以來，被誤以為是救地球的唯一法寶，台灣官方跟風直接給予免牌照稅優惠，實施以來已經過一次延期，理應於今年年底屆期，不料交通部竟又要研議續緩四年，眾議譁然。

電動車救不了地球

事實上，電動車一直被誤以為不會排出廢氣就是解救地球於萬一的法寶，完全忽略台灣發電仍然處於「用愛發電」的嘲諷階段，燃煤、天然氣仍然是最大宗，水力發電、風力發電的真實綠能只是點綴而已。事實如此，何以交通部仍然堅持再給純電車四年免稅？反而更節能的油電混合車卻完全不能受惠？這樣不算是公然賄絡特定商家嗎？難不成商家有特殊政治獻金？

立法院 2021 年 12 月三讀通過《使用牌照稅法》修正草案，明確規定電動汽車與電動機車的牌照稅免徵優惠將延續至 2025 年

基於稅收考量，售價基礎模式並輔以年度折舊的課徵方式，應最適合我國國情。

12 月 31 日，交通部卻在去年 12 月 16 日表示，因電動小客車數量達 50 萬輛時，才要開始課徵。而目前數據顯示，電動小客車累計僅約 10 萬輛，因此預估最快也要到 2030 年才可能達到課徵門檻。這種毫無意義的堅持，實應屆期廢除優惠，提出符合人民期待的稅制才是。

國際間多元課徵基礎

在國際上，車輛課徵路稅，有直接按照車輛價值者，有依據車輛長寬者，也有依據車輛淨重者，都是可參考的課徵基礎。從價課徵，有著奢侈稅的概念，富人購買高昂超跑、全球限量款，可以動輒三、四千萬，還透過租賃模式全額以企業資金支付，個人完全避稅，當然應該透過奢侈稅概念，從價課徵一定百分比繳稅，可逐年遞減第一年 80%，直到殘值 10% 作為最低基

礎。至於經濟型平價車可設定百萬以下從價課徵 0.03% 牌照稅，同樣逐年遞減。

如果要以馬力換算法，存在極大爭議。因為馬力換算究竟以誰家引擎輸出為基礎？是傳統四行程幾個汽缸？那種配置渦輪增壓的引擎馬力是否也併入馬力算法，油電混合車的合併馬力計算公允嗎？凡此種種爭議極大，根本作為單一標準基礎，引申為課稅規則更是荒謬。

尺寸與重量法的標準

如若採行車輛外觀尺寸，以日本為例，他們是以購車者必須具備自有停車位為基本原則。因此設有標準車型尺寸要求，即長寬為 469/169 公分，免除自備停車位的小型車則有特殊標準，因此在日本有著數量龐大的小型車（即長寬高為 340x 148x 200 公分俗稱 K 型車者）。

我國早在 1970 年代要求出租計程車車行申請設立必須備有停車場，自始就是一場笑話，從來沒有一家車行擁有真正的停車場。

而尺寸法在台灣也一直是個參考，因為小白客是依照乘員人數，道路交通管理處罰條例第九十二條第一項規定小客車：座位在 9 座以下之客車或座位在 24 座以下之幼童專用車。其座位之計算包括駕駛人及幼童管理人在內。因此有長度 7.5 公尺的 9 座小客車。

至於車重法支持者認為，道路維護最主要是車重，雖有基本基礎，但是真正傷害馬路者是駕駛習慣，車輛除非載貨超重的貨車，否則不易評估其對道路的責任歸屬。總之，基於稅收考量，售價基礎模式並輔以年度折舊的課徵方式應最適合我國國情。

《汽車咖啡坊》
QR code



▲ 韓國起亞 EV9 是目前台灣市場全尺寸的 7 人座電動 SUV。(網路截圖)



▲ 進口的 BMW-iX1-xDrive 銷售不錯。(網路截圖)



▲ 裕隆那智捷 n7 係由鴻海電動車貼牌，這款售價百萬內的中型休旅銷售還可以。(網路截圖)

醒報稿約



歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。

來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

請儘量於周日至周四上班時間寄稿，周五、六休來稿將無人處理。

萬眾一心 快樂戒菸

多數吸菸者都有過戒菸的念頭，但擔心失敗就不敢嘗試！其實吸菸不只是個「壞習慣」，更是成癮的問題；戒菸需要支持鼓勵及專業的協助！立即嘗試戒菸，擺脫菸癮的束縛，讓自己更健康、更快樂、更自由！

張漢典



公益

戒菸四招

- 1 深呼吸15次
連續將氣深深吸入再慢慢吐出
- 2 喝一杯冷水
滋潤喉嚨又可抑制吸菸慾望
- 3 用力伸懶腰
擺動腰身或原地跳躍都可以
- 4 刷牙或洗臉
神清氣爽 精神好！

戒菸就贏APP 立即下載

- A. 找出最方便的「戒菸門診特約醫療院所」戒菸去...
- B. 設定戒菸日，讓系統連續四周天天送戒菸小叮嚀！
- C. 撥打衛生福利部國民健康署免費戒菸專線0800-636363

華文戒菸網
-快樂戒菸指引-

菸害偵探社
-揭露菸商十大真面目-

董氏基金會成立於民國73年，從倡導「人人有權拒吸二手菸」開始，一步一腳印推動台灣菸害防制工作。今面對跨國菸草公司力推新興菸品、吸引年輕人陷入尼古丁成癮的困境，我們特別需要您的支持與捐助，幫助我們對抗菸商各種行銷。請將電子發票設定捐贈愛心碼「537」，並進一步捐款支持董氏基金會。

