

今日天氣

北部 25°-35° 多雲短暫雨

中部 25°-35° 多雲時晴

南部 26°-35° 多雲時晴

東部 24°-32° 多雲短暫雨

深度報導·極簡閱讀·五媒合一



學者讚頌態度和緩 憂熱中減少



央行：不主導主權基金



從三峽車禍 期許輝達 AI 自駕車



沒新聞是好消息

活在現代社會裡，每當看到報紙、電視、網路上悚目驚心的大新聞（如三峽瘋狂駕駛造成死亡車禍），總不會是好消息，但一個人也不可能離群索居，或蒙上眼睛度日。所以我們只希望沒事最好，能一切如常、平安的度過每一天，求主保守。

立法院特別條例 21 日進行逐條審查，但並沒有共識，因此全數送黨團協商。(中央社)



特別條例仍無共識 經濟部反普發現金

由於各黨對於是否普發現金、要不要納入強化國土韌性的 1500 億與撥補台電的 1 千億都沒有共識，因此條文全數保留送協商。

【本報記者呂翔禾台北報導】要不要普發現金、是否撥補台電無共識，特別條例將進入黨團協商！立法院經濟、財政聯席委員會 21 日審查特別條例時，各黨對於是否普發現金、特別預算要不要納入強化國土韌性的 1500 億與撥補台電的 1 千億都沒有共識，因此條文全數保留送協商。經濟部長郭智輝強調，普發現金雖有短暫效力，但未必是最好的方案。



▲ 行政院會日前通過規模新台幣 4100 億元的國際情勢強化經濟社會及國土安全韌性特別條例草案，草案送立法院審議中。行政院長卓榮泰(右)、秘書長龔明鑫(左)呼籲立法院支持特別條例，若有特別條例及特別預算挹注，今年整體經濟成長率一定可超過 3%。(中央社)

藍盼國防另立預算

立法院經濟委員會 21 日逐條審查為因應美國對等關稅而提出的特別條例，行政院、國民黨、民眾黨與民進黨都有提出版本，但國民黨立委賴士葆不滿指出，特別預算是為了因應對等關稅，不是為了加強國防，若要加強國防，可以另外提出追加預算或特別條例，但不應該與關稅放在一起。

賴士葆主張，因應關稅衝擊的部分可以增加，但強化國土韌性應該另提追加預算，且台電又要撥補 1 千億，但台電撥補與漲價都是拿人民納稅錢，有綠委說，八大工商團體希望電價凍漲，但工商團體也希望用

核電，民進黨政府為何不從善如流？

綠：強化韌性莫分開

但民進黨立委陳亭妃表示，近日海巡署被質疑讓中國人偷渡上岸不知道，藍白罵海巡署的同時卻又不給錢讓海巡署加強海防，特別條例就是要提出宏觀性，希望藍白不要因為政治立場不同，就曲解強化韌性的美意，經濟、產業、國土的韌性不能切開。

同黨立委賴瑞隆也說，中國持續對台灰色侵擾，應該給予國軍、海巡更多支持，強化海域與無人載具監測。但民眾黨立委張啓楷質疑，包括海巡、

培養人才等經費，應該編列在公務預算，隨即引發賴瑞隆與陳亭妃不滿，表示相關預算都有遵守《預算法》，雙方陷入角力衝突。

條文全部保留

經濟部長郭智輝在綜合答覆時強調，特別條例是因應國際情勢對我國經濟社會、國土安全造成的影響，相關預算均有其必要，普發現金雖有短暫效力，但未必最好，敬請朝野委員支持政院版本。最終朝野並未達成共識，從法案名稱到全數條文，以及 2 條修正動議、2 條附帶決議全數保留送黨團協商。

高齡駕駛應換照 籲回訓危險駕駛

時代力量、台灣基進等小黨 21 日呼籲提高危險駕駛取得駕照門檻、嚴懲屢犯者，補足人行空間與廣設降速措施。

【本報記者呂翔禾台北報導】「高齡駕駛應該有回訓制度，才能淘汰不適任駕駛！」針對近日三峽國小嚴重車禍意外，時代力量、台灣基進等小黨 21 日於行政院門口召開記者會，呼籲提高危險駕駛取得駕照門檻、嚴懲屢犯者，補足人行空間與廣設降速措施。



▲ 時力、基進等小黨 21 日於行政院門口，呼籲政府改革駕訓制度。(時代力量提供)

加重累犯罰則

時代力量、台灣基進、小民參政歐巴桑聯盟、台灣綠黨 21 日到行政院前召開「高齡換照別打假球，定期回訓淘汰危險駕駛」記者會。時力黨主席王婉諭表示，交通部長陳世凱提出的高齡換照改革措施，方向正確、但細節非常不到位，許多超高齡駕駛，仍然終身不必換照，這恐讓許多已不適合駕駛的長者，繼續在路上創造風險。

台灣基進秘書長吳欣岱表示，三峽國小的事故不只是交通意外，而是制度性失能的血淚警訊。她強調，除了高齡換照問題，政府長期放任危險駕駛與違規累犯，同樣必須徹底檢討，她建議：提高危險駕駛

的取得與持有駕照門檻、將重大違規如闖紅燈、高速撞擊行人等視為意圖殺人、並引入類似美國「三振法則」的累進式處罰制度，嚴懲屢犯者。

交安重點在工程改善

「過去五年，每年平均超過 2.3 萬名兒童因交通事故傷亡！」小民參政歐巴桑聯盟秘書長何語蓉指出，交通部應全面盤點並改善全台通學步道，補足人行空間、設置車輛管制與降速設施，讓孩子安心上學；推動高齡駕照制度改革與危險駕駛管理，納入視力、反應與

違規紀錄評估，並強化累犯吊照機制。

另外，還要導入「潛在危險地圖」制度，公開高風險路段，納入社區通報與交通預算規劃，落實預防優先。台灣綠黨共同召集人王彥涵提醒，車禍問題不應該只有「駕駛是高齢者」，恐造成嚴重對立，是「民眾檢舉」與「記點制度」脫勾的後果，且政府將重點放在處罰，卻不急於處理臨停區、卸貨區過少等，行人安全穿越道、庇護島未設置在高需求地點等工程面問題。



▲ 第 6 屆國家海洋日 6 月 8 日在高雄舉行，以「萬象海洋，永續共融」為主題，結合「海安 12 號演習」、開放雲林艦參觀及海洋戲劇展演等活動。海洋委員會副主委吳美紅(左 3)等人 21 日出席活動發布會並參與啟動儀式，並參觀海巡署「UAV」實機展示。

社論

賴清德就職週年在兩岸保守 後退原來為向前

賴清德就職週年，特別在演說中強調了三大主題「氣候變遷、健康促進、社會韌性」。對於跟美國貿易跟關稅的部分著墨最多，不過畢竟談判還在進行當中，因此並沒有具體的內容。其他關於招商、晶片產業等等與日常演說並無差異，反而是眾所矚目的兩岸議題，居然會避而不談。如果以一篇周年演說來說，其實很不尋常。

台灣內部對美國的疑慮

賴總統從上任以來，對對

岸始終非常強硬，為什麼在週年講話竟罕見避談？最主要國際情勢變遷太過快速，美國對於台灣的態度，隨著共和黨川普的上台有了極大的變化。尤其是關稅的壓力，讓台灣內部產生了極大的反彈，就算是執政黨內部也是啞巴吃黃蓮，有苦說不出來。畢竟川普動不動就把台灣的晶片產業當作小偷強盜，台灣各個相關企業明明已經卑躬屈膝地去向美國示好，依然換不得尊重。

如果連台灣擁有的世界級關鍵產業都會受到如此對待，一旦兩岸兵戎相見，怎麼可能

百分百相信，台灣會獲得美國軍力的支援？川普的不確定性，如果總統賴清德還要一面倒幫美國講話，也實在太過勉強。其實只要注意最近總統的講話，就可以感受到已經沒有像過去那樣對美國歌功頌德。

美國對台灣的疑慮

除了台灣內部對美國的不信任，很弔詭地，美國對台灣其實也是充滿懷疑。身為世界秩序維護者的美國，目前正在極力控制跟中國的關係，除了敏感的關稅談判之外，如果美

中真的發生軍事衝突，那恐怕會讓美國內部整個炸鍋，尤其美國股市之前在中美關稅互相報復的階段，已經跌到屍橫遍野。川普非常不容易地藉著跟中國關稅降溫，讓股市緩慢恢復正常，可不能再讓衝突毀了美國的股匯市。

賴總統對中國的態度，在這一年可以說是舉一舉超過了過去十年的起伏。不但對中國的動作不斷升級，還一再強調得到美國的全面支持。當中國對台灣的軍事威脅越來越明顯的時候，真正要去應對中國軍隊的，除了台灣軍隊之外，當然

還是來自美國的軍事力量，這也因此可能會擦槍走火。

美國對台灣言論的控管其實早就有了跡象，賴清德總統之前接受網路節目專訪，特別提到「中國是比較大的公司，台灣是比較小的公司，中國要併購台灣就要提條件，不是台灣來提條件」。這樣的說法也被視為「併購」就是『有條件的統一』，也讓國內獨派出現不少雜音，懷疑也是來自美國的壓力。但換個角度想，如果因此讓兩岸有機會降溫，也是個難得的機會，試想前陣子有人會相信兩岸有可能降溫

嗎？

台灣要想清楚自己的定位

美國在全球干預當中採取守勢，也讓近來的地區衝突不斷增加。印度跟巴基斯坦的空戰，巴基斯坦的中國製戰機殲10擊落了多架印度空軍中法國所製造最新的陣風與幻象戰機，讓全世界的軍事專家跌破眼鏡。台灣現今的裝備稱不上先進，在沒有做好準備之前，是否應該盡量讓兩岸局勢穩定？值得執政當局三思。

總統周年演說的保守，是反映了國際大事的變化。能夠藉著外界反省自身，確實值得肯定。

學者讚賴態度和緩 憂熟悉中國者減少

學者陳陸輝從民調上指出，我國對中國有交流經驗者大幅減少，對未來兩岸交流並不利。



▲ 政大研討會上，學者肯定賴的 520 談話，盼其能落實相關主張。(Photo by 呂翔禾 / 台灣醒報)

【本報記者呂翔禾台北報導】

「賴清德 520 的談話較溫和、有彈性，若能落實相關主張，可以有助兩岸關係和緩！」學者劉復國 21 日於研討會指出，在變局中盼主權基金與後續關稅戰談判能更照顧中小企業，外交政策要更務實、彈性；但學者陳陸輝從民調上指出，我國對中國有交流經驗者大幅減少，對未來兩岸交流並不利。

多數仍盼維持現狀

政大選研中心主任陳陸輝於「賴總統執政週年的美中台關係評估與展望」座談會上表示，近來民調顯示，台灣民眾認為中國

政府對台灣的友善程度大約是 7 成，對人民的友善程度較高，但在反送中後就有上升趨勢。另外，兩岸交流上民眾扮演政策平衡者，政府交流太多就會認為要暫緩，反之亦然，近年來便有希望兩岸多交流的趨勢。

「沒有大陸交流經驗的民眾比例漸上升！」陳陸輝表示，如今已有 81%，若觀察統獨趨勢，多數民眾還是希望維持現狀、獨立的比例在反送中時有提升到 32%，但如今下降到 26%，86% 民眾反對一國兩制。他認為對大陸熟悉者減少，對兩岸關係是很重要的警訊。

台關係感到樂觀！」政大國際中心兼任研究員劉復國指出，雖然賴在演說中沒提到中國，但在回答記者提問時有指出，願意在對等、尊嚴的環境下與中國交流，包括設立早就討論已久的主權基金、對在野黨進行國安簡報也是其他民主國家常態。

外交要更務實彈性

劉復國也說，未來美中台關係還是要看美國總統川普與中國國家主席習近平何時會談，在貿易戰、科技戰與關稅戰的談判進度；不過在美國、澳洲、菲律賓與日本進行的海巡聯合軍演上，台灣也有部分參加（雖非實兵操演），因此在對日關係上也有不錯進展。不過他也提醒賴總統說，俄烏戰爭結果與美國政策等地緣政治發酵因素，也將影響未來國際局勢發展，相關談判也會影響亞太安全風向，賴總統在成立主權基金與關稅談判上，仍要關心中小企業的發展；外交戰略上也要隨著大環境調整，不要過度強調自由民主價值。

演說內容釋出善意

陳陸輝也說，川普上台後，民眾對美國的不信任感增加，認為川普是向「錢」看，但還是認為中國不會打台灣，多數民眾也表示願意保衛台灣，可是又對國軍的信心不足；此外，民眾雖然贊成增加國防預算，但民眾反對砍教科預算與加稅，不過加稅的贊成比例比砍預算高。

「若賴總統能落實就職周年演說的內容，對未來美中

中國對台壓力增加 學者：經貿需有新戰略

【本報記者呂翔禾台北報導】

「面對新關稅戰，台灣對東南亞、歐洲要提出新的經濟策略！」學者徐遵慈 21 日於座談會上提醒，包括主權基金的規模、透明度，服務業移工、能源等問題，還有待總統賴清德與國安團隊因應；學者曾偉峯指出，目前美中談判尚未抵定，台灣仍有戰略自主空間，但隨著談判趨近尾聲，中國對台壓力增加下，賴政府要儘速規劃新的戰略。



企業期待服務業移工

她提醒說，賴總統在演說中提到對外拓展經貿，但要前往哪裡？蔡總統的新南向政策與非洲計畫還會繼續嗎？中東會是下個投資點嗎？都有待後續說明。

「移工問題尚未塵埃落定！」徐遵慈強調，服務業移工不足，引入尚未獲得勞動部正面回應，雖與印度簽署 MOU，但後續並沒有下文；能源問題若能更穩定，有助產業減少外流，但台灣在關稅戰過程中，企業大多仍反映沒有受到足夠諮詢，如今東南亞也恐被課徵高關稅下，新南向要如何調整？對歐要如何增加實際經貿交流也有待琢磨。

政大國際中心副研究員曾偉峯也說，在美中談判持續下，台灣有暫時的戰略自主空間，如今賴政府就在就職演說中低調談論兩岸關係，比起就職時的轉向可能有幾個原因：比起在拜登時期的戰略清晰，川普轉向戰略模糊；中國在訪問他國時的文宣，罕見的強調台灣問題，顯示對台文攻武嚇升級，且高層的關心程度上升，需要密切注意。

兩岸表態更緊縮

曾偉峯預測，美中關稅戰的談判豁免期到 8 月 12 日，在這之後若安全、科技與貨幣等議題都有進展的話，台灣的戰略自主空間將會逐漸縮小，盼政

府謹慎評估發展，找到最符合自己利益的作為。他也表示，賴總統在演說中不提兩岸，或是表態相對和緩是戰術性的考量，沒有涉及原則與立場的轉變。

政大國際中心主任王信賢指出，從川普的關稅解放日，到美中談判、俄烏戰爭、以巴與印巴衝突，還有中國 3 次軍演與 1 次類軍演，甚至遭國台辦點名是「區域和平破壞者」，還有國內的朝小野大，凡此，賴總統都面臨不少壓力，因此近來透過較輕鬆的節日表達兩岸關係，並強調脫中入北是學者個人主張等，都顯示兩岸表態上有進行收縮。

關注美中國安戰略

另外，他也提醒說，中國發布了國家安全報告白皮書，裡面提到非常多兩岸關係，且美國也將於 10 月發表國家安全戰略白皮書，光是川普在美中談判後的發言就讓台灣民眾心驚膽跳，接下來這幾個月對美中台關係來說非常重要，賴政府要好好進行研析。

圖文選粹

圖文：中央社

車輛是否強制加裝 ADAS 陳世凱：3 個月內研議



▲ 新北三峽發生車禍釀死傷，立委建議應強制車輛裝設先進駕駛輔助系統 (ADAS)。交通部長陳世凱 (前右) 21 日在立法院表示，新車幾乎都已有 ADAS，舊車是否強制加裝，會在 3 個月內研議。

▼對於主權基金管理機構的首批資金來源，央行建議有3大方式籌措，包括財政部發債、財政部撥款或由財政部出資設立，首批受託資金來源為公部門委託款等。(中央社)



央行：不主導主權基金 反對撥用外匯存底

【本報記者游清淵台北報導】針對總統賴清德20日宣示將成立主權基金財源與主導單位，最近引發討論，中央銀行副總裁嚴宗大21日表示，央行對於成立主權基金一向抱持正面態度，但管理外匯存底和管理主權基金完全是兩回事，強調不應該由央行主導。

主權基金時刻來臨？

賴總統20日發表就職週年談話中宣示政府將成立主權基金，打造國家級投資平台，充分運用台灣產業的優勢，由政府主導，協同民間企業的力量，布局全球，連結AI時代的主要目標市場。

中央銀行副總裁嚴宗大表示，管理外匯存底和管理主權基金完全是兩回事，強調不應該由央行主導。

台灣討論主權基金議題多年，國內一直有強大呼聲，希望參考國外成功經驗，成立主權基金，將資金妥善運用；而央行握有規模龐大的外匯存底，常被點名是否能夠提撥部分外匯存底作為主權基金財源。

建議先訂立專法

嚴宗大21日出席立法院財政委員會，被問及主權基金議題時表示，央行對主權基金抱持正面

態度，但建議先訂立專法，設立獨立專責的主權基金管理機構，可借鏡亞洲鄰近國家經驗如新加坡、韓國經驗，但不宜由外匯存底直接無償撥用。

國民黨立委賴士葆指出，央行外匯存底投資運用績效甚至優於委外代操，是否願意擔任主權基金的主管單位。

嚴宗大表示，委外操作的同時，央行也能學習金融商品操作及資產管理公司運行，其實委外操作的績效每年度都有差異，不

能只單看一兩年評論，如果績效不好，也會收回來操作。

不應由央行主導

嚴宗大進一步強調，央行管理外匯存底與主權基金管理完全是兩回事，主權基金不應由央行主導。

對於主權基金管理機構的首批資金來源，央行建議有3大方式籌措，包括財政部發債、財政部撥款或由財政部出資設立，首批受託資金來源為公部門委託款等。

至於央行是否願意投資主權基金，嚴宗大重申，看政府對於主權基金管理的設置，央行立場是不宜「無償」撥用。

財經短波

黃仁勳：美國AI出口管制是錯的 反刺激中國加速發展

【本報記者游清淵綜合報導】反對美國AI出口管制！執行長黃仁勳21日在台北接受媒體提問表示，美國管制AI晶片出口政策是錯誤的，4年前輝達在中國市占率近95%，現在只剩50%，不得不銷售規格較低的晶片，



▲NVIDIA 創辦人暨執行長黃仁勳21日舉辦記者會接受媒體提問。(中央社)

但中國AI研究仍在繼續，當地公司很有才華，出口管制反而刺激他們加速發展，快要趕上輝達。

美國政府4月15日突然通知輝達，未來H20人工智慧(AI)晶片出口至中國需取得許可證，為此輝達須認列高達55億美

元(約新台幣1659億元)的存貨相關損失，更讓黃仁勳接受外媒訪問時直言「深感痛苦」。

黃仁勳21日舉辦台北國際電腦展(COMPUTEX)全球媒體問答記者會，出口管制議題再次成為關注焦點。

貸款代辦成詐騙 金管會：禁止銀行接受代辦進件

【本報記者游清淵綜合報導】民進黨立委賴惠員關心貸款代辦的詐騙話術常讓民眾受騙，金管會21日表示，禁止銀行接受貸款代辦進件，對於詐騙將持續宣導並加強銀行查核，金管會的打詐招數也會與時俱進改變。

金管會主委彭金隆21日出席立法院財委會專題報告並備質詢。

賴惠員質詢指出，民眾申請信用卡時會被調查聯徵紀錄，有詐騙分子以多次的聯徵查詢紀錄不利申請銀行貸款的說法，成為貸款代辦的詐騙話術，甚至很多年輕人負債原因是詐騙。



▲金管會21日表示，禁止銀行接受貸款代辦進件。(中央社)

金管會銀行局長童政彰回應，金管會禁止銀行接受代辦進件，「要求銀行不能接受任何一件代辦」，並加強金融宣導。他說，民眾個人聯徵紀錄的多次查詢，在銀行授信實務上不能作為拒絕貸款的理由。

裕隆：新車掛牌恐跌破45萬輛 留意關稅貨物稅政策

【本報記者游清淵綜合報導】關稅變數助長觀望，影響買氣！裕隆21日下午舉行線上法人說明會，發言人羅文邑預估，今年台灣整體車市新車掛牌數可能低於2024年的45萬輛水準，主要是關稅變數加深市場觀望情緒，買氣轉弱，匯率影響不大，持續留意關稅及貨物稅政策進展。

觀察今年前4月台灣車市，羅文邑指出，前4月汽車市場總銷量約13萬輛，年減11.4%，主因是今年受美國對等關稅影響，加深市場不確定性與觀望情緒，新車買氣轉弱。展望今年，羅文邑預估，今年台灣整體車市新車掛牌數，恐低於去年



▲裕隆表示，台灣汽車銷售受到政策影響，從今年前4月銷售年減可看出。(中央社)

45萬輛水準。法人提問有關電動車銷量、今年台灣汽車市場預估、以及若調降汽車關稅及貨物稅看法，裕隆表示，台灣汽車銷售受到政策影響，從今年前4月銷售年減可看出，關稅、貨物稅等政策調整方向及實施時間點，都會影響市場新車銷量。

% 經研隨筆 %

美中關稅對抗 選擇偃旗息鼓收場？

■ 戴肇洋

(台灣省商業會顧問)

美中兩國貿易衝突於川普重返白宮次日起爆發以來，歷經「百日」對抗，5月10日、11日雙方政府主管經貿事務高層於瑞士舉行會談後，在川普選擇退讓下，達成90天「休戰」，讓這場聚焦中國所掀起的關稅戰火之未來發展，頗受全球各國矚目。

川普積極調整經濟結構

在此同時，從川普政府的經濟藍圖加以觀察可以發現，其在政策上希望透過執行更範圍廣泛、力度強硬的關稅手段，除了達成重返製造、增加就業之外，莫過提高關稅收入，作為美國政府重要財源，以及糾正貿易不公行為，保護美國廠商利益等多項戰略目標。

川普政府非常清楚在落實經濟藍圖前「過渡期間」所存在的風險，甚至坦承經濟可能陷入短期波動。因此，在推動關

稅政策的同時，開始針對整體經濟結構進行調整，例如推動從「公共部門驅動」轉型「私營部門主導」的經濟模式，以順利擺脫轉型過渡期間之陣痛。

此外，採取減稅措施，藉此緩解加徵關稅所衍生的通膨壓力、降低經濟陷入衰退機會，堪稱為「正確」的選擇。

關稅偏高反傷美國企業

雖川普政府未來可能降低各國關稅，但其實質稅率仍然偏高，將會導致進口公司被迫吸收關稅成本、或是提高產品價格，勢必為物價上漲、產品短缺造成的經濟問題埋下伏筆。另一方面，川普政府並非對貿易順差的國家採取永久調降對等關稅，而是暫緩90天，使得企業在研擬採購和投資策略上存在不確定，以及考量關稅政策波動性；尤其在加徵關稅項目中超過6成，屬於製造所需要的原材料與零組件，這些在無形中傷害美國國內供應鏈

競爭力。

儘管川普政府警告各國：「採取報復措施，勢必帶來嚴重後果」，然而從中國採取強硬對抗美國之結果，其對等關稅稅率較公布的34%更低，更是讓美國的信用嚴重流失。也就是說，川普政府在貿易策略上陷入多重矛盾，不但無法利用關稅帶來良性效益，而且可能適得其反。

其實，並非川普有意輕放中國，而是2018年美中爆發貿易爭端以來兩國競爭逐漸呈現截然不同內涵，這些現象包括：

美中經濟實力逐漸接近

其一，美國經濟實力外強中乾，其中國債餘額從川普首任的20兆美元，歷經拜登四年之後，持續劇增迄今超過36兆美元，在無形中累經濟成長動能。誠如許多學者指出，川普以民粹的思維提高關稅，恐將再度提高美國物價，根本無法解決已暫時緩和的通膨壓

▼美國總統川普 20 日宣布將成立「金盾」飛彈防禦系統，有望首次在太空設置武器。(白宮直播)



川普 2.0 重視太空 將打造金盾防禦系統

【本報記者呂翔禾綜合報導】川普從第一任至今，都很想要打造太空軍隊！他與國防部長赫格塞斯 20 日宣布美國將研發最新的「金盾」飛彈防禦系統，可以攔截任何飛彈，包括外太空的也行。其中還打算將於外太空設置武器，是全球首次。

攔截北韓飛彈？

川普在第一個總統任期時，就曾推動成立太空軍，不過此計畫預計耗資 5420

億美元、耗時 20 年，未能實現。根據《半島電視台》報導，川普與赫格塞斯宣布了最新的「金盾」飛彈防禦系統，將用來攔截超音速飛彈、洲際飛彈與先進巡弋飛彈，確保美國民眾不會受到外國飛彈襲擊。其中，防禦系統將會在外太空

設立感應器與攔截武器，號稱可攔截全球、甚至是太空發射的飛彈。

白宮並未透露更多細節，僅表示相關業務將由美軍的太空軍負責，國防部還在評估相關細節，但美國國會預算辦公室 5 月曾粗估這項計畫需要耗資 5420 億美元、耗時 20 年，尤其飛彈的感

應與攔截環節將會是系統的重中之重。但預算辦公室也說，北韓等國的飛彈日漸複雜化，讓攔截的難度提升不少。

計畫耗資不斐 但川普在橢圓辦公室宣布此訊息時，卻揚言希望在 3 年內看到系統建置完成。據內部官員透露，川普對此計畫有 3 個方案，分別是中等、高級與超級高級，會依據系統設立的完成度不同來定義，包括衛星、感應器與攔截器的設立數量。據傳川普選擇高級版，初步預期預算是 3 百億到 1 千億美元。《太空新聞》提到，這將是人類第一次嘗試在太空部署武器，川普希望能仿效過去前總統雷根的「星戰計畫」，但星戰計畫後來的結果是不了了之。計畫的主持人葛特萊恩是太空作戰第二副部長、首任太空軍司令，過去是研究衛星專長。

應與攔截環節將會是系統的重中之重。但預算辦公室也說，北韓等國的飛彈日漸複雜化，讓攔截的難度提升不少。

計畫耗資不斐

但川普在橢圓辦公室宣布此訊息時，卻揚言希望在 3 年內看到系統建置完成。據內部官員透露，川普對此計畫有 3 個方案，分別是中等、高級與超級高級，會依據系統設立的完成度不同來定義，包括衛星、感應器與攔截器的設立數量。據傳川普選擇高級版，初步預期預算是 3 百億到 1 千億美元。《太空新聞》提到，這將是人類第一次嘗試在太空部署武器，川普希望能仿效過去前總統雷根的「星戰計畫」，但星戰計畫後來的結果是不了了之。計畫的主持人葛特萊恩是太空作戰第二副部長、首任太空軍司令，過去是研究衛星專長。

12 項環境威脅蜜蜂生機 亟需人類保育

【本報記者莊宇欽綜合報導】戰爭衝突、路燈和微塑膠等 12 項環境威脅，都危害蜜蜂的生存空間！報告指出，蜜蜂傳粉在未來十年會受到嚴重干預，一方面植物多樣性因環境變化而降低，一方面環境汙染也危害蜜蜂的傳粉能力。專家呼籲，人類應創造更友善的環境，「保護傳粉昆蟲就是保護人類！」

其中都含有 PET 塑膠等合成材料。此外，路燈、街道燈光等人造光會使夜間傳粉蜜蜂的訪花次數減少 62%，加上空氣汙染也會影響其生存、繁殖和生長。

如今，用於農業的抗生素也侵入蜂巢，並改變了蜜蜂傳粉的行為。對此，儘管對農藥殺蟲劑的使用進行管制，但研究指出，其可能與其他化學物質發生相互作用，造成更嚴重的危害。

蜜蜂傳粉威脅大

《生態觀察》報導，雷丁大學報告指出，未來十年蜜蜂將面臨 12 項傳粉威脅，包括戰爭衝突、路燈、微塑膠、空氣汙染、殺蟲劑和農業抗生素等干預因素，都危害蜜蜂的生存空間，甚至導致整個蜂群的滅亡。

調查指出，日益增多的戰亂迫使各國種植更少的作物種類，導致整個季節蜜蜂沒有多樣化的食物，而歐洲各地的蜂巢也受到微塑膠顆粒的汙染，

人類保護傳粉昆蟲

《衛報》報導，包括更嚴格法律限制危害健康的抗生素、駕駛電動車以降低空氣汙染、公園內建造花卉豐富的棲息地，以及培育富含花粉和花蜜的植物，都能為蜜蜂和其他傳粉者提供良好環境，並落實自然生態的永續發展。

「保護傳粉昆蟲就是保護人類！」雷丁大學教授波茨表示，傳粉昆蟲對人們的糧食系統、氣候適應力和經濟安全至關重要，盡早發現新的威脅並找到保護牠們的方法，將會是防止其數量大幅下降的關鍵。

雷丁大學教授塞納帕蒂也指出，人們需要維護、管理和改善自然生態，為傳粉昆蟲創造更安全的空間，從花園、農場到公共空間都能成為友善棲息地，仰賴人類的改變發揮巨大作用。



◀戰爭衝突、路燈和微塑膠等 12 項環境威脅，都危害蜜蜂的生存空間！(Photo by Aaron Burden on Unsplash under C.C License)

圖文選粹

索國部長退出抗中聯盟 民間機構：涉及北京壓力



圖文 / 中央社

◀索羅門群島內閣部長瓦內羅亞近日退出「對中政策跨國議會聯盟」(IPAC)。國際媒體質疑有關舉動是受中國施壓所致；民間監察機構「透明索羅門」向中央社指出，事件反映出中國持續向索國施加干預的問題。

醒報專欄作家陣容

《經濟論衡》

林建甫 (中信金控首席經濟學家、中信金融管理學院講座教授、台大經濟系名譽教授) 曾任台大經濟系主任暨研究所所長、台灣經濟研究院院長、總統府經濟諮詢小組委員。



《財經鳥瞰》

李沃謙 (淡江大學財務金融學系專任教授) 政治大學經濟學系博士，曾任淡江大學兩岸金融研究中心副主任，曾在各財經報章雜誌擔任研究員、專欄主筆及編輯委員，研究專長為風險管理、財務工程、財務計量等。



《劉伯恩跟你談減重》

劉伯恩 (減肥名醫) 曾任馬偕醫院董事長、長春新世紀醫院院長。創辦復胖防治特別門診及一般性肥胖、局部性肥胖、產後肥胖專業門診。



《地球氣候》

汪中和 (中央研究院研究員) 美國夏威夷州立大學地質及地球物理系博士。曾任中央研究院環境變遷研究中心、特聘研究員、中央研究院地球科學研究所研究員兼副所長。



《有鳳來影》

胡幼鳳 (資深媒體人) 政治大學 EMBA 文化創意科技資訊創新碩士。曾任台北電影節總監、金馬影展執委會秘書長、聯合報影視中心主任。



《經研隨筆》

戴肇洋 (台灣省商業會顧問) 台灣省商業會顧問、中華民國工業總會中小企業發展委員會召集人。曾任日本關西大學經濟政治研究中心研究員、台灣經濟研究院組長、台灣綜合研究院所長。



《書林打獵》

魏國彥 (台灣大學地質系教授) 曾任第 11 任行政院環境保護署署長、行政院研究發展考核委員會副主任委員及台北市研究發展考核委員會主任委員。卸任環保署長後，仍積極關心台灣環境與空汙問題，為台灣環境永續提供建言。



《多雲時晴》

蔡又晴 (資深媒體人) 曾在中天新聞台、東森新聞台擔任文字記者，曾任澳門亞洲電視擔任台北站副站長。現任壹電視 Next TV 新聞部擔任採訪中心主任。



《土地的故事》

韓乾 (逢甲大學退休教授) 美國密西根州立大學資源經濟學博士。曾任逢甲大學土地管理系教授、系主任、管理學院院長；臺灣政治大學地政系兼任教授、東海大學景觀系兼任教授；中國人民大學、南京農業大學、南京大學、浙江大學等校土地相關專業訪問教授。



《蕭旭峯談音樂》

蕭旭峯 (前總統府副秘書長、資深愛樂者) 國立政治大學新聞研究所碩士。前任中華民國總統府副秘書長兼總統府資訊安全委員會資訊安全長。定期為專業古典音樂雜誌《Muzik》撰寫樂評。



《散文詩之窗》

劉洪彬 (旅英華裔流亡詩人) 劉洪彬，1989 年流亡英國，除文學寫作外，他還曾任倫敦大學的高級研究院英語文學研究所客座教授。



《財金視窗》

黃耀輝 (國立臺北商業大學財政稅務系教授) 美國印地安納大學經濟學博士，曾任國立臺北商業技術學院財稅系副教授、中華經濟研究院 研究顧問、行政院賦稅改革委員會委員。



《醫者心》

施壽全 (前馬偕紀念醫院院長) 馬偕紀念醫院胃腸肝膽科資深主治醫師，曾任馬偕紀念醫院院長、老人急重症醫學會理事長，專長是胃腸肝膽胰臟疾病診治、超音波檢查。



《教育停看聽》

張瑞雄 (國立臺北商業大學講座教授) 國立清華大學計算機與管理決策研究所博士。曾任國立臺灣科技大學教授、國立東華大學副校長、國立臺北商業大學校長。



《王院長跟你談天說地》

王建煊 (前監察院院長) 台灣新黨創始人之一，基督徒。出生於中華民國安徽合肥，1949 年國共內戰後移居臺灣定居。曾任監察院院長、財政部部長、立法委員。



《遇見美麗》

溫小平 (作家) 曾任《新女性》雜誌總編輯。現任佳音電臺主持人。曾獲中華日報文學獎、聯合報極短篇小說獎、中國文藝協會文藝獎章、五四文藝獎章等獎項。



▼三峽北大國小前發生車禍，車體零件四散。(網路截圖)



交通安全與死傷探源

■蕭家興
(都市計畫技師)

其實年齡不是問題，是疲勞駕駛、技術生疏、交通號誌不良及分心未小心注意等問題。

三峽北大國小前小汽車暴衝造成多人死傷。有人未經事實查證，就以肇事者年歲高，帶風向地說社會過度包容老年、資深駕駛易有路怒症行為，進而衍生高齡駕駛換照問題，甚至立即取消其先前所獲模範父親的頭銜。其實年齡不是問題，是疲勞駕駛、技術生疏、交通號誌不良及分心未小心注意等問題，畢竟交通事故多，路怒症行為多的是橫衝直撞、逞凶鬥狠的年輕人。

(29%)；車種別肇事率則以大客車最高(每萬輛發生事故430件)，營業小客車及大貨車次之，等的工作車輛。聯結車在112年車種別肇事率最高。

危險駕駛非老人專利

若以肇事者年齡統計，110年以「18-29歲」最多(30%)，「30-39歲」次之(17%)。另根據109年道路交通事故分析，肇事隨年齡層上升而遞減。顯示汽、機車肇事與年輕人就業、就學者心急趕路有關。

根據114年1-2月台北市的車輛肇事原因統計，機車及小汽車事故，不管是「未保持行

車安全距離」、「未依規定右轉彎」，還是「無號誌路口、未禮讓幹線道先行」或「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」等，顯然多的是騎、行車爭先恐後；沒注意車前及車旁狀態、隨意變換車道；不然就是心不在焉(疲勞駕駛、聊天、邊看手機邊找路、邊開車邊用餐等)所致，而非駕駛者年紀使然。

交通工作者要注意的是交通號誌的權威問題，行人穿越的綠燈時間可以短一些，但綠燈亮時，所有車輛都不准左右轉，以免綠燈時間過長，以致落單的行人以綠燈秒數不多而用跑的，開車族則誤判人行穿越線

已沒有行人而轉彎肇事。

老人易成為受害者

其次，不是老年人開車、騎車肇事多，而是不開車、不騎車的老年人過馬路時，因穿著不明顯，行動緩慢、又喜歡一大早天未亮去散步、運動等，易成為交通事故的受害者而不自知。

開車上路要小心，要注意行人；路上行走也要小心，注意車輛。每每看到阿公、阿嬤或開車或騎車接送孫子，內心無不誠願「你出你入，耶和華要保護你」(詩篇121:8)。

心急趕路易肇事

根據110年道路交通事故統計，肇事車種以機車最多(56%)，自用小客汽車次之



▲肇事的78歲余姓老翁被救出時滿臉鮮血、意識模糊，詳細肇事原因仍待調查。(中央社)



▲長者穿越公尺馬路，相當於通過一個車道的時間，若穿越需要10秒鐘，還要加上3秒鐘的反應時間。(中央社)

醫者心

羅馬不是一天造成的

■施壽全
(前馬偕紀念醫院院長)

美國從林肯總統解放黑奴開始，到現在大製作影片中，總要擺上幾位亞裔或非裔演員擔任重要角色，以示「眾生平等」，算算已經超過一個半世紀了，但美國迄今，種族歧視的現象仍未絕跡。

男女不平等

眾多婦女，從連受教育權利都沒有，發展到如今，在各行各業嶄露頭角，擔任高階主管或領袖者比比皆是的情形，所經歷奮鬥的時間也不遑多讓，但世界上還有許多國家，婦女連最基本的生存權也飽受威脅。

原本主要由男性擔任的工作，如今女性多起來了，甚至超過男性，眾人似乎比較能接受，但反過來說，原本女性為主的行業，若也招進許多男性，說實話，歐美國家民眾已處之泰然，台灣多數人，還是心有疙瘩。

改變觀念不易

美國電影多半可以部份反映真實生活狀態。知名電影「高年級實習生」中，女主角是公司老闆，其夫卻在家做家務帶小孩，也主要負責與學校溝通的事，「男主內」的重要性完全不亞於「女主外」，

這在文化與傳統一向是「男主外、女主內」的台灣，行得通嗎？

回頭看看台灣的政治發展。台灣曾經歷荷蘭、明朝、清朝、日本，然後是中華民國的統治，幸運的是，體制從威權轉變為民主，並未發生流血革命，雖然當年黨外抗爭極為重要，但癥結其實主要是，掌權者能清楚認知時代趨勢，所以沒有予以強力干預或阻擾，否則豈能如此平靜度過？

社會需要磨合

但如今能享受民主自由氛圍的某群人，並未感念當年掌權者也有部分功勞，就直接予以完全否定，甚至天真狂妄的認為，人權完全不需要磨合與妥協，擁有就如囊中取物般容易，著實讓人感到悲哀。

有人因為台灣是亞洲首個承認「同婚」的國家而感到自豪，但諷刺的是，若要談真正性別平權，台灣何以還不接受「女主外，男主內」的態勢？台灣絕大多數民意反對廢死，因為普遍水準，在發生重大刑案時，大眾並不認同，社會整體責任比個人重。

羅馬不是一天造成的，「嫉惡如仇」不能包裝「忘恩負義」的錯誤，少數人的意識形態就決定政策走向，只能說是矯情與偽善極了。



▲知名電影「高年級實習生」中，「男主內」的重要性完全不亞於「女主外」，這在文化與傳統一向是「男主外、女主內」的台灣，行得通嗎？(網路截圖)

萬眾一心

快樂戒菸

多數吸菸者都有過戒菸的念頭，但擔心失敗就不敢嘗試！其實，吸菸不只是個「壞習慣」，更是成癮的問題；戒菸需要支持鼓勵及專業的協助！立即嘗試戒菸，擺脫菸癮的枷鎖，讓自己更健康、更快樂、更自由！

張漢典

戒菸四招

- 1 深呼吸15次
連續將氣深深吸入再慢慢吐出
- 2 喝一杯冷水
滋潤喉嚨又可抑制吸菸慾望
- 3 用力伸懶腰
適當按摩或原地跳躍都可以
- 4 刷牙或洗臉
神清氣爽 精神好！

戒菸就贏APP 立即下載

A. 找出最方便的「戒菸門診特約醫療院所」戒菸去...
B. 設定戒菸日，讓系統連續四週天天送戒菸小叮嚀！
C. 撥打衛生福利部國民健康署免費戒菸專線0800-636363

華文戒菸網
-快樂戒菸指引

菸害偵探社
-揭露菸商十大真面目

公益

董氏基金會成立於民國73年，從倡導「人人有權拒吸二手菸」開始，一步一腳印推動台灣菸害防制工作。今面對跨國菸草公司力推新興菸品、吸引年輕人陷入尼古丁成癮的困境，我們特別需要您的支持與捐助，幫助我們對抗菸商各種行銷。請將電子發票設定捐贈愛心碼「531」，並進一步捐款支持董氏基金會

記者嗜血的報導 受害者二度創傷

一本原創性和反省力的傑作，以最真實的細節探索和反思，見證記者從無知到理解、羞愧到療癒的過程。

■塔瑪拉·雀莉

(居住於加拿大雷吉納的得獎記者與媒體評論家)

「大家午安，我是葛瑞格利·史都華(Gregory Stewart)的母親」。

那一天是二〇二〇年十一月二十七日。拉塔莎·史都華穿著白色圓領襯衫，戴著小巧的圈形耳環。當她低頭看著鏡頭時，眉微微蹙起，那種表情就像是在談論某個重大的事情，同時又拚命忍住不哭出來。她身後是一棵高聳的大樹，樹枝蜿蜒交錯，綠葉繁茂。她捲曲的黑髮垂在臉上，拉塔莎甩開頭髮，深吸了一口氣。

真的很痛……

「我兒子今年二〇二〇年五月二十九日在東聖路易斯被殺。」她的語速變快。「這個慘無人道的罪行毀了我們的家

是我們社區的人，密蘇里州聖路易斯聖克萊爾郡的居民，拜託你們挺身而出。」她加強「拜託」的語氣。接著，氣氛稍微緩和了一點，她的音調也變高了一點，以不帶感情的方式背誦文字和數字，那是她透過大量的貼文、分享和傳單倒背如流的內容：「請撥打檢舉檢舉專線 1-866-371-8477，聯繫當地警察局或伊利諾州警察局。」

尋找真正的凶手

拉塔莎·史都華全長九分二十一秒的直播影片已經撥放了一分十六秒。她的手機相機微微晃動。可能是因為緊張，也可能是東聖路易斯華氏五十幾度(約攝氏十幾度)的高溫造成的。再不到一個月的時間，她就要度過第一個沒有兒子的聖誕節。

「我們知道有幾個人目擊一



本書作者塔瑪拉·雀莉在大眾面前的故事，同時也在犯罪報導中曾犯下的所有錯誤。(網路截圖)

對許多家庭來說，無論凶手是否被逮捕、是否定罪，事情對他們而言永遠不會「了結」。

埋葬兒子的墓園

「就像我說的，這很痛。很痛。很痛。」葛瑞格利·史都華的母親頓了頓。「痛得不得了。」她低下頭，把相機轉過去。現在呈現在觀眾面前的是一座墓地，鏡頭對準一塊長方形混凝土板的底部，大約是一具棺材的尺寸。大小不一、不同形狀的灰色岩石和鵝卵石圍繞著混凝土，從側面來到另一端，充滿氣氣的紅色心形氣球被綁在一個插著紅花的花瓶上。墓碑的頂部刻著「親愛的兒子、兄弟和父親」，中間是「葛瑞格利·H·史都華」，最下面是葛瑞格利·史都華的照片，兩旁分別寫著「一九八九年四月十五日」和「二〇二〇年五月二十九日」。在墓碑的右側還有一個花瓶和一小塊刻有音符的石板，裡面插滿更多紅花。

他們偷走了「他」

「我的兒子葛瑞格利在這裡。」葛瑞格利·史都華的母親走向混凝土板時說道，她的手機比之前搖搖得更厲害。「就像我說的，我們不該被迫來這裡看他。沒有一個母親、沒有一個家長應該來墓地看他們的孩子……」她停頓了一下，鏡頭拉近到墓碑上葛瑞格利·史都華的照片，拉得非常近。

「……尤其是被殘忍無情的殺害。」氣球飄浮在墓碑前。

「就像我說的，這個罪行殘忍無情。我兒子從我們身邊被奪走。凶手奪走了他的生命。」她把氣球推開、鏡頭拉近，讓我們只能看見「親愛的兒子」、「葛瑞格利·H·」、「一九八九年四月十五日」等文字。她說：「他們偷走了他，葛瑞格利·史都華。」

報導中毫無參與感

然後相機移到右半邊，顯示「兄弟和父親」、「史都華」、「二〇二〇年五月二十九日」。花瓶裡插著花。「我的寶貝。」她站起身。「我的寶貝。」她往後退。「他們奪走了我的兒子。就像我說的，我懇求知情人士站出來……」現在我們可以再次看到整個墳墓，「……讓凶手被繩之以法。請幫助我

大部分的案件都獲得了可稱之為「典型程度」的媒體關注：事發後一連串的報導，然後在某些重大事件期間達到關注的高峰。

們一家人討回公道。拜託。請繼續為我們禱告，祈求力量、安慰、正義和了結。」影片結束。當我看到拉塔莎·史都華的回覆時，我已經審閱了其他五十份問卷調查表，大部分皆由凶殺受害者家屬填寫。其中大部分的案件都獲得了可稱之

《鏡頭前的二次創傷：嗜血新聞背後的真相與人性》簡介

為什麼有些受害者家屬在悲痛親人遇害後，必須忍受大量媒體不必要的關注？而有些受害者家屬卻乏人問津？才剛從最近的大規模槍擊案中死裡逃生沒幾秒鐘，就有麥克風塞到面前，這是什麼感覺？這又對拿著麥克風的記者有什麼揮之不去的影響？

《鏡頭前的二次創傷》以最真實的細節探索和反思，見證記者從無知到理解、羞愧到療癒的過程。本書結合了調查報導和回憶錄，是一本

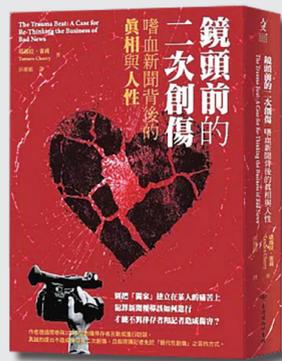
作者：塔瑪拉·雀莉

(居住於加拿大雷吉納的得獎記者與媒體評論家)

出版社：臺灣商務

出版日期：2025/03/01

令人大開眼界的著作，作者塔瑪拉·雀莉曾在大城市擔任犯罪記者，她運用備受肯定的記者技能審視媒體對創傷倖存者的影響，以及創傷對媒體從業人員的影響。塔瑪拉記錄了那些創傷被攤在大眾面前的故事，同時也面對自己過去在犯罪報導中曾犯下的所有錯誤。



「就像我說的，這很痛。很痛。很痛。」葛瑞格利·史都華的母親頓了頓。「痛得不得了。」

庭。真的很痛……」她停頓下來，轉過身，彷彿「痛」這個字太傷人，「我兒子從我們身邊被奪走、被偷走。他沒了性命。」她用嘶啞的聲音說出重複過無數次的台詞：「他本來擁有無限的潛力，應該要跟我們一起在這裡的。」

然後對著右邊擠出微微一笑，兩邊眉毛揚起，因為她真的很努力把話說完，很努力要振作起來，但身體還是左右搖擺，鏡頭輕微晃動，「就像我說的，這真的非常、非常難熬。」「難熬」這個詞被拉長，句點落在葛瑞格利·史都華的母親抿著的嘴唇上。

「很難熬。我錄這段影片是因為想要向各位求援，特別

切。許多人。遠超過十五人。他們都知道發生了什麼事、怎麼發生的、是誰幹的。我們寄望獲得更多詳細資訊，希望有人可以站出來指認真正的凶手。然而，那些知情不報的人，你們的雙手也沾滿了我兒子的鮮血，你們也謀殺了我的兒子，因為你們保持沉默。」

葛瑞格利·史都華的母親提到七千五百美元(約新臺幣二十五萬元)的賞金，一部分來自她的家人、一部分來自檢舉專線，並表示她的兒子不該挨這顆子彈，她的家人應該得到答案、正義和「了結」。葛瑞格利·史都華的母親尚未迎來案件的進展，沒有嫌犯被逮捕、審判或定罪。她還不知道，

為「典型程度」的媒體關注：事發後一連串的報導，然後在某些重大事件期間達到關注的高峰，例如：宣布賞金或審判開始、結束時。

我閱讀這些回覆時，會去研究每一個案例，挖掘新聞網站和公共檔案中可以找到的任何

受？」拉塔莎回覆：「感覺他們不在乎我兒子被殺。」如果親人的案件缺乏媒體關注，倖存者普遍會有這種心情。超過十分之一的受訪者表示，他們有被媒體忽略的感覺。有時是因為他們的案件根本沒有被報導，有時則是因為他們在報導中毫無參與感。

凶殺案沒有報導？

我翻到拉塔莎·史都華的問卷。問卷題目：「你希望與媒體接觸嗎？」她回答：「是的，我多次聯繫媒體，但他們從來沒有回應。」兩個凶殺案現場分別位於密蘇里州和伊利諾州，兩者之間僅隔著一條密西西比河。兩個母親都迫切希望媒體能報導她們兒子的案件。我點開一些當地媒體網站，發現兩地的記者都是同一批人。

(字欽/輯)

· 書訊 ·

《貓的人類征服史》

作者：林韻

出版社：大旗出版社

貓咪們本來沒有想要征服世界，直到牠們遇見了人類。古埃及人愛貓到什麼程度？不僅專門立法保護貓，甚至連惹貓生氣，都會是一種罪過！中世紀的歐洲王室裡曾流行過一種樂器：貓琴，將貓關在箱子裡，再有節奏地拽貓的尾巴，讓貓發出尖叫聲，當時的人們則載歌載舞，拍手大笑。

武則天和蕭淑妃的鬥爭又跟貓有什麼關係？甚至讓武則天頒布了「禁貓令」？從史前時代到近現代，從西方世界到東方大陸，貓咪或許



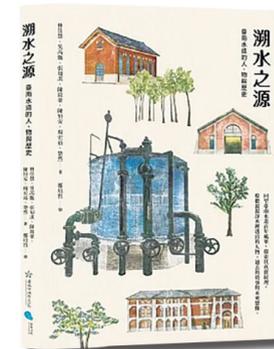
《溯水之源：臺南水道的人、物與歷史》

作者：林佳慧、吳苜甄、張知淇、陳致豪、陳恒安、楊宏裕、楚然
出版社：蔚藍文化

臺南山上花園水道博物館，為臺南市立博物館轄下博物館之一。以字面來看，容易誤以為位於叢山峻嶺，但其實他在離市區不到一小時車程的淺山地區，那是臺南市轄下的行政區「山上區」。

本書走訪眾多水道中唯一國定古蹟——臺南水道，探索其地理空間，回溯其興建的歷史源流，並以圍繞水道而生的「人、物與空間記憶」為出發點；從在水道中的水道人、居住在水道附近的居

民，到穿梭在其中的人與物件，具體了解水道與人互動而成的生活文化。



《足跡：考古學家眼中的朝聖路徑》

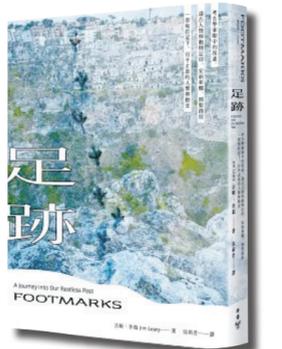
作者：吉姆·李瑞

出版社：臉譜

長久以來，探討古代、考古與歷史時，焦點總傾向放在固定不動、較為具體的過往元素上——放在「地方場所」上，而非往來、圍繞著這些地點的移動上。某處地方會有東西可觀看、挖掘；我們能「置身於」某個聚落、「走」去某個古蹟。考古學家喜歡界限明確、可以圈圍起來的遺址。

在《足跡》這本書中，作者將焦點鎖定於人們移動的路徑與方式，試圖把過往曾有過的動感與活力再次注入，使過去又能「活」過來。

本書邀請讀者重新思考我們周遭靜止不動的道路、古蹟和文物，也探討移動性對於個人、時代和文化有何不同意義。



▼ 未來街道上、高速公路上的車輛，將會是沒有方向盤的高智能 AI 自駕車。(網路截圖)



汽車咖啡坊

從三峽的瘋狂車禍 期許輝達 AI 智能自駕

■ 邱文福 (資深汽車人)

就在 520 前一天，黃仁勳的輝達總部選址確定北士科，新北三峽卻傳出瘋狂車禍死傷，令人心痛不已。

瘋狂車禍肇因

車禍發生後眾說紛紛，直覺就是怪罪 78 歲高齡駕駛的問題，瞬間傳出 60 歲以上不應再繼續開車等等的，或云健康問題等等。實際上根據完整的監視影片證實，駕駛人是在前一個路口因

黃仁勳的輝達 GPU 確實帶來更大希望，未來讓駕駛執照與方向盤僅限於賽車運動場，路上載具都轉由 AI 操作，人類僅需輕鬆監看即可。

為轉向過度，自己車子撞上分隔島，於是倒車，不料因此撞到後方來車數公尺，心急之下向前疾馳逃逸，逃逸中他還能輕易閃躲對向車，最後卻闖下大禍，連續撞擊路人導致死傷驚人。

另外在花蓮，也發生車禍瞬間撞進餐飲店，造成不小傷害，凡人為的肇事，我們真的不願意再看到。

就在那個上午，全球都矚目的台灣電腦展，最熱門的人物輝達執行長黃仁勳，正式宣布新總部台灣選址確定在北士科。輝達宣布讓全人類都興奮的新 AI 核心，總部即將快速啟動，這讓我們再重燃一度讓人失望的自駕系統，正以令人振奮的姿態出現。未來，「人類擁有駕駛執照是一種犯罪行為」將成為可能，超級運算能力的輝達心臟，將成為智能 AI 自駕系統的希望。

自駕系統超越盲點

輝達的 AI 心臟能成為完全智能自駕，歸功於其超級運算能力，未來的自駕系統可以超越路上的標線記號、紅綠燈號誌系統，他可以超越人類原有的情緒與判斷能力，或突然出現來自四面八方的物件，即使是急速行駛的載具，輝達智能必然可以透過運算能力完美控制，那樣的運算，已然超越現今頒布的 L1-L5 分類。

目前的自駕系統，Waymo 仍在測試中，馬斯克特斯拉的 FSD 尚在發展中，谷歌的系統也仍在持續發展。就駕駛人或車輛擁有者

而言，對於配置自駕系統在一輛車的價值比重，似乎都很難超越 35% 這個比值，至今相關研發的投資已十分驚人，未來是否能獲得合理報酬，仍難預料。

智能駕車與相關罰則

至於 AI 擬人化發展，正是在智能自駕研發過程中新增的商業模式，讓 AI 領域更加發達，以免孤注一擲於駕駛領域，如今黃仁勳的輝達 GPU 確實帶來更大希望，讓馬斯克曾經許下的狂言：「人類不應再操控方向盤」，或者未來讓駕駛執照與方向盤僅限於賽車運動場，路上載具都轉由 AI 操作，人類僅需輕鬆監看即可。這樣，未來街道上、高速公路上的車輛，將會是沒有方向盤的高智能 AI 自駕車。使用方向盤的，可能是賽車場上的運動遊樂器。

坦白說，危險駕駛不應與高齡畫上等號，目前已實施的 75 歲以上逐年驗證制度已屬嚴謹，反而是身心障礙者，如果未能確實驗證健康狀態，上路出事，如何處置？而駕車對撞互爭是非，把車輛當成兇器撞向行人或弱勢的行為，還有酒駕肇事問題，是否都應該立法提高刑責？

《汽車咖啡坊》 QR code



▲ 黃仁勳的輝達總部選址確定北士科，新北三峽卻傳出瘋狂車禍死傷，令人心痛不已。圖為新北市三峽區國成街與國光街口 19 日下午車禍。(中央社)



馬斯克曾經許下的狂言：「人類不應再操控方向盤」，或者未來讓駕駛執照與方向盤僅限於賽車運動場，路上載具都轉由 AI 操作。(網路截圖)



▲ 危險駕駛不應與高齡畫上等號，目前已實施的 75 歲以上逐年驗證制度已屬嚴謹。圖為交通部長陳世凱說明駕照管理 3 項策略。(中央社)

汽車看板

聞孚 / 輯

高齡駕車限制多 日本須路考

● 新北市三峽 19 日發生 78 歲老翁暴力行車造成多人死傷慘劇，高齡駕駛再掀話題，在日本的高齡駕車有著嚴苛的換照路考，車輛還加裝油門誤觸抑制系統。針對高齡駕駛定期換照，台灣規則是 75 歲以上駕駛每 3 年須體檢並通過認知能力測驗，包括時間認知能力、近程記憶力、手腦協調能力等才能換照。日本對 75 歲高齡駕駛除了認知測試，還要進行路考，實地駕駛考試，滿分 100 分的測驗需達 70 分，而職業駕駛要 80 分才及格。但台灣 70 歲以上取消職業駕駛，不讓老年有機繼續駕車謀生。



▲ 日本 75 歲高齡駕駛需要實際路考，合格後才能換照。(網路截圖)

日本鈴木跨界新車 古拙粗曠

● 鈴木小休旅搖身一變呈現古拙粗曠風格，由 GH Style 推出的車身套件，靈感取自 Jimny 外型，包括粗曠氣息的外型，在圓形頭燈、方向燈以及霧燈組的搭配下呈現古拙氛圍，網格狀的水箱護罩與下氣壩連貫至車側輪拱，更強調越野氣息。



▲ 日本鈴木小型跨界車全新外觀，古拙粗曠討喜。(網路截圖)

愛快羅密歐首波導入的車型有譜

● 寶嘉聯合總代理引進的愛快羅密歐，首波導入新車是車迷關注焦點，從保險事業發展中心公布出來的車輛重置價格中，出現 Giulia、Stelvio 等新車資訊，價格分別為 290 ~ 520 萬元，不過確定售價等資訊要等寶嘉聯合公布。Giulia 是呼聲極高的愛快當家四門房車，資料顯示有 Sprint 入門版及 Quadrifoglio 性能版，價格分別為 290 萬、520 萬元。Sprint 搭載 2.0 升四缸渦輪汽油引擎，有 280 匹最大馬力輸出，Quadrifoglio 是 2.9 升 V6 雙渦輪汽油引擎，具 520 匹最大馬力，市場主要對手鎖定 BMW M3。



▲ 愛快羅密歐的 Giulia Quadrifoglio 搭載 2.9 升 V6 雙渦輪引擎 520 匹最大馬力。(網路截圖)