https://anntw.com/

2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報
2024 年 10 月 1 日實體報電子版 PDF

西元 2025.05.01-04(四-日)

臺灣醒報

Awakening News Networks

今日出報 7 大版

中華民國 114 年 05 月 01-04 日(四-日)農曆三月初四-初七

敲響真理之聲，堅持「建設性新聞」報導。

今日天氣

北部 21°-30° 晴短暫陣雨

中部 22°-31° 晴短暫陣雨

南部 24°-31° 晴短暫陣雨

東部 21°-29° 晴短暫陣雨

深度報導・極簡閱讀・五媒合一

3

1.5 億月台門台鐵：會更便宜

4

550 名拉比譴責川普反猶政策

7

電車、油車、油電車選哪一種車？(邱文福)

《今日求禱》/ 社長

勞工節快樂！

今天是五一勞動節，是所有勞工的佳節。台灣勞工越來越難找，因為勞工的待遇不高，工作很辛苦，所以我們需要仰賴外勞。今天勞工節應該也是我們向所有的外勞致謝的日子。最重要的是，大家都要知道勞工神聖，應該多多尊重他們，他們的待遇也需要提高，這才是勞工節最實際的慶賀與祝福。

▼國教盟與三黨立委30日共同呼籲政府將精神疾病正名為「神經多樣性」以促進就醫率與兒少心理健康。(國教盟提供)

為精神疾病請命

籲改名「神經多樣性」

綠委林月琴、藍委王育敏與白委陳昭姿共同召開記者會，呼籲精神疾病應改名為「神經多樣性」，以提升就醫率。

【本報記者呂翔禾台北報導】「台灣 8 到 15 歲兒少每 4 人中就有 1 人最近 6 個月受精神疾病困擾，但卻只有 10% 獲得醫療與支持服務，應改名、提升就醫率！」

國教盟等教團與綠委林月琴、藍委王育敏與白委陳昭姿共同召開記者會如此呼籲。王育敏表示，兒童早療政策需要加強推廣，鼓勵儘早通報、篩檢並接受療育服務。

ADHD 只有 1% 有治療

國教盟理事長王瀚陽表示，以注意力不足過動症（ADHD）為例，盛行率接近 10%，但僅有 2% 接受診斷，只有 1% 接受完整治療。

他認為原因在家長及教師普遍缺乏對 ADHD 等神經發展差異的正確認知，甚至因為擔心孩子被貼上負面標籤而延遲或拒絕就醫。

「『神經多樣性』是強調每個人的大腦發展有其獨特性！」王瀚陽舉例說，包括自閉症、ADHD、學習障礙、情緒障礙等神經發展差異，且三總精神醫學部也曾指出，「神經多樣性」強調差異不等於缺陷，因此希望政府 3 年內提升兒少心理健康就醫率至 15% 階段性目標，另立刻推動「神經多樣性」正名運動，全面去除污名化標籤。

認知「神經多樣性」

國民黨立委王育敏強調，台灣社會對於「神經多樣性」缺乏正確認知，導致兒少在成長過程中，可能遭受同儕歧視、排擠，而學校輔導資源如果未能主動建立正確認知，或是提供心理輔導，對兒少心理健康將會非常不利。

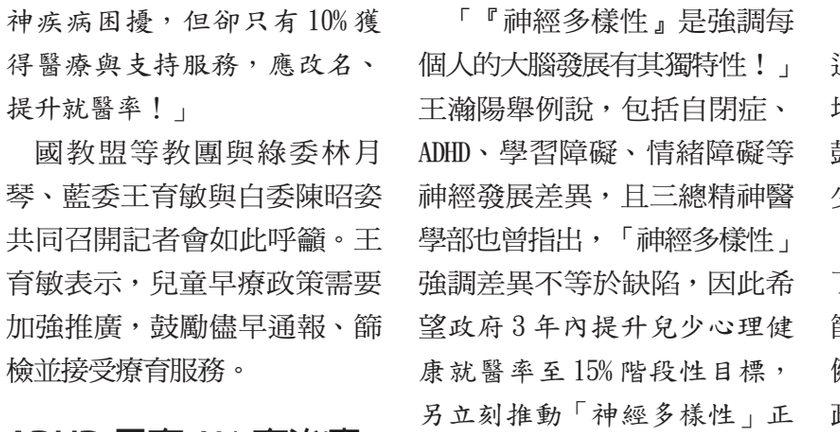
她提到，我國 6 歲以下兒童通報比例僅 4.3%，低於全球平均的 6%，若有相關疑慮，應該鼓勵家長儘早通報，以維護兒少健康。

民進黨立委林月琴則說，除了正名以外，早期階段的監測、篩檢與療癒、以及後續的心理健康輔導介入至為關鍵，目前政府行動正強化早療篩檢與聯評量能，修法增加校園心理輔導資源，並擴大青年心理健康支持方案，但背後都需要仰賴第一線人力支援，會持續監督政府的資源投入，支持早療與心輔專業的發展。

負面標籤易延誤就醫

「當孩子被貼上『精神疾病』的負面標籤，他們與家庭往往不敢就醫、求救，容易錯失黃金介入期！」

陳昭姿指出，在臺灣有無數的孩子與家長仍然因為「精神疾病」的負面標籤，面臨延遲就醫，乃至於社會歧視的掙扎，國外其實撕掉負面標籤已經作得比我們前面，行政院應該正視相關問題。



▲ 台灣 8 到 15 歲兒少每 4 人中就有 1 人最近 6 個月受精神疾病困擾，但卻只有 10% 獲得醫療與支持服務，應改名、提升就醫率！(網路截圖)

打工詐騙編成教材

綠委少團盼加強識讀

因目前未成年電信詐欺、性剝削和勞力剝削仍嚴重；台少盟與綠委說，勞動教育應確保學生在畢業前掌握基本勞動法規與自我保護知識。

【本報記者呂翔禾台北報導】「青少年的勞動教育課程中，要將『打工詐騙』設為正式教材，好減少遭剝削機會！」台少盟與綠委林月琴 30 日召開記者會，在勞動節前夕呼籲教育部強化相關教育，因目前未成年電信詐欺、性剝削和勞力剝削仍嚴重；林月琴則說，勞動教育應廣納學生意見，並確保學生在畢業前掌握基本勞動法規與自我保護知識。

◀台少盟與綠委林月琴 30 日召開記者會，呼籲增加青少年勞動教育，保障青年就業安全。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

青少年易被誘犯罪

台少盟副秘書長張祐嘉表示，2023 年有多位未成年人因犯罪集團招募台灣民眾，引誘到柬埔寨、杜拜等地進行犯罪活動，包含電信詐欺、性剝削和勞力剝削等，最終雖修訂了《組織犯罪防制條例》的部分條文，對於意圖招募他人至國外進行犯罪的行為嚴懲。但單靠嚴刑峻罰並不能完全解決問題，仍要深入了解為何青少年會落入犯罪集團的圈套。

監察院調查報告與警政署統計指出，21 到 25 歲族群為打工詐騙受害最多者，另 112 年統計指出，少年嫌疑人中，有兩成涉及詐欺罪。張祐嘉指出，台少盟長期倡議的《勞動教育促進法》尚未通過，導致青少年缺乏基本的職場安全意識，進入職場後因經驗不足而易遭受剝削或傷害，呼籲相關部門應在學生階段加強勞動權益教育。

要增加實務教育

民進黨立委林月琴也說，台灣青少年勞動教育現行課程未貼近打工現場需求，導致學生成為職場受害高風險族群。她強調，勞動教育不能只灌輸法規理論，應教會青少年辨識風險、保護自己。近年青少年打工詐騙、性侵事件頻傳，凸顯教育落差嚴重。

她呼籲勞動部與教育部密切合作，從青少年真實經驗出發重新設計課程，廣納學生意見。

「該如何確認薪資、勞健保及待遇符合法規？課程都沒有教。」建中高三生曾敬堯舉例說，如何避免落入求職詐騙陷阱等，在資訊科技快速發展，就業型態日新月異的現代社會，現行教材已經難以提供他們符合實際需求的知識內容。

「教育與法律應保障青年勞動權！」台少盟因此呼籲，教育部應將勞動教育納入必修課程內容；勞動部應攜手校園課程內容，加強勞動安全知識推廣，並請勞動部儘速推動《勞動教育促進法》，讓職場青少年尊嚴自在的工作。

《焦點圖文》

圖文 / 中央社

澎湖初夏百合花季登場

▲ 澎湖縣政府「初夏百合花季」30 日開幕，縣長陳光復(前左 3)等人出席，分送馬公幼兒園幼兒百合花。

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導・極簡樂讀 發行人 / 林意玲 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙 不零售，訂閱電子報一年 4000 元(送 2 個月)
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 通訊處 / (105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室

臺灣醒報

社論

西班牙和葡萄牙大停電 台灣應有警惕

西班牙和葡萄牙發生全國性大停電後，幾乎花了一整天時間，大部分地區才恢復供電，現在對於突發性大停電的原因都還在進行了解，甚至兩國還爆發激烈口角。

一整天查不出原因

這次停電相當嚴重，包括大眾運輸停擺、交通壅塞，就連許多醫院的電力供應也中斷，只能依賴發電機免強運作。目前原因是電網不穩定導致穿越庇里牛斯山的西法電力互聯網絡中斷，進而拖垮西國電網。法國部分地區昨天也發生停電。

更深層的原因，被認為可能是太陽能和風能供電不穩，增加系統的脆弱性。其實最可怕的不是停電，是經過 24 小時的處理調查，到目前歐洲最先進的西班牙跟法國，居然都還查不出確定的停電原因。但是太陽能跟風能的不穩定，卻一再被點名，這值得台灣深思。

台灣的電力供應也將面臨重大改變，核電將於 5 月「歸零」，經濟部長郭智輝坦誠，接下來國內大部分電力，約有 84% 的電力將由火力發電支撐，未來電力供應將主要依賴低碳天然氣和再生能源，這就是現在歐洲停電頻頻被點名的原因之一。另外他還承諾 2026 年將再生能源佔比提升到 20%，長期目標是到 2030 年時，希望再生能源達到佔比 30%。

台電電網隱憂

其實去掉核能，台灣的電力將無法穩定，除了台電老朽的電網問題始終是讓人揮之不去的陰影，台灣已經因為電力設備跳脫造成多次停電，現在卻連供電方式，都將越來越單一，風險也會跟著升高。

火力發電將會對供電穩定性和空氣品質造成影響，同時未來電價也可能因為能源成本不斷增加，造成必須調整。經濟部雖然強調低碳的天然氣和增加無碳的綠能，可以改善空氣品質。但是成效如何，似乎還是看不見成果。

國際戰爭的機率還在提升，一旦天然氣或煤的供應遭到切斷，台灣的供電安全恐怕會比使用核電更危險。

核電綠電誰安全

外界認為核電廠安全不足，但是從這次烏克蘭戰爭中扎波羅熱核電廠的處境，就能看出無論是俄國或烏克蘭都全力保護核電廠。因為知道一旦出事，對全體人類都沒有好處。核電廠的安全性也隨著科技進步而增加，若一味以為核電廠不安全，其實就是拿更多成本去發電，對台灣未來產業恐怕是負面因素。

綠能用電除了歐洲之外，美國川普也率先反對，造成未來科技發展的隱憂。台灣現在要反其道而行，大加發展，其實未必能在科技跟成本上取得優勢。而且更關鍵的購電成本太高。

台電目前財務狀況非常緊張，負債超過 4000 億元，每年利息支出高達 300 多億元。行政院還得撥補 1000 億元給台電，這樣的情況怎麼負擔高額電費？

世界的危機，是台灣的借鑑。如果不到最後關頭，沒有人會反對環保優先，但是台灣面臨龐大競爭力，如何面對世界挑戰，如果不從最基本的電力改革，實在讓人難以看出我們的競爭力。

國民黨籲召開國是會議 共商國內外挑戰

國民黨主席朱立倫呼籲賴總統放民眾一馬，召開國是會議，共同討論國內與國際挑戰。

【本報記者章文台北報導】面對國內外重大問題、歧異與挑戰，國民黨主席朱立倫 30 日說，「為政以德，眾星拱之；為政以暴，離心離德」，唯有德政才能名留青史，他呼籲賴總統放民眾一馬，召開國是會議，共同討論國內與國際挑戰。

◀國民黨主席朱立倫呼籲賴總統召開國是會議，共同討論國內與國際挑戰。（中央社）

人民怒吼的本質

朱立倫 30 日下午在國民黨中常會指出，多達 25 萬的民眾 26 日上凱道，發出怒吼，這就是人民主場，這場活動是誰號召來的？其實就是那位坐在總統府裡的賴總統，但賴總統卻要大家改去天安門抗議，以及持續發動檢調搜索、羈押，嚴厲對待在野黨。

朱立倫認為，賴總統在 26 日後並沒有改變，而且已經忘了自己是中華民國總統，也忘了民眾賦予的權力是治國、團結台灣、安定社會、解決問題，而不是每天鬥爭，只為了自己的權力，以及民進黨能持續執政。

為政以德留名青史

朱立倫說，「為政以德，眾星拱之;為政以暴，離心離德」，唯有德政才能名留青史，而暴政會遺臭萬年，提醒賴總統，為政以德，要有包容心，民眾抗議的不只是獨裁，而是為政不能以德，不能包容任何的意見，也沒有認真努力讓民眾過好日子。

朱立倫表示，所謂好日子就是國家安定、社會安全、人民安心，但賴總統至今就職不到 1 年，國家有更安全嗎？兩岸兵凶戰危；台灣能源危機，經濟風暴就在眼前，讓大家看不到安全的台灣；社會也因為政治對立、朝野無法溝通造成動盪，這就是台灣的不安。

放民眾一馬

他也提到，美元、美債問題愈來愈嚴重，今天美元匯率再度大幅貶值，預估下月還會繼續貶值；他早就提醒 6 月有美債危機，以及台灣最可能受害，眼前有這麼多嚴重的挑戰，也多次呼籲賴總統召開國是會議，但賴總統就是置之不理。

朱立倫呼籲賴總統放民眾一馬，召開國是會議，朝野一起坐下來，共同討論國內與國際挑戰，讓國家更安全，社會更安定，朝野溝通對話是執政者應做的事情。

此外，朱立倫說，五月一日就是勞動節，但基層勞工非常委屈，台灣的經濟成果並沒有落實到勞工身上，至今普遍低薪、高風險，國民黨會全力支持勞工，放假是最基本的，國民黨會在立法院推動還假於民。

周萬來再次缺席備詢 綠委提案譴責

【本報記者呂翔禾台北報導】為了想追問 3 月 25 日表決國民黨兩大公投的合法性，民進黨團立委特別邀請立法院秘書長周萬來備詢，但周萬來不願出席！針對周萬來繼 28 日後，30 日再次缺席，讓綠委莊瑞雄很不滿，認為此案有公益性，需相關議事人員說明。民進黨團幹事長吳思瑤也提案，譴責周萬來不願前來開會。

6 點以後表決無效

立法院司法及法制委員會 30 日邀請立法院秘書長周萬來等官員列席就「3/25 晚間本院違法會議及違法表決之適法性、是否有違《公務員服務法》？」進行專題報告並備質詢。民進黨團主張，按照《議事規則》，當天的會議時間只有到 6 點，並沒有延長到 12 點，但藍白卻將反廢死、反戒嚴兩大公投在 6 點以後逕付二讀，應該無法律效力。

民進黨召委莊瑞雄曾於 28 日邀請周萬來專案報告，但周萬來拒絕出席，並由立法院秘書處發聲明表示，立院幕僚人員不是立委行使立法權的監督客體，各委員會召集委員不應用專題報告的議程，邀請立院院會、其他委員會及立院各單位的幕僚人員列席報告並備質詢。

立法院只剩藍白色

莊瑞雄不滿表示，他排的議程雖然有政治性，但絕對有必要的公益性，此案為重大事件，需由相關人員進行說明，《立法院職權行使法》等法規都說得很清楚，周萬來等官員不得拒絕出席。吳思瑤也說，3 月 25 日當天，藍白違法超時表決公投恐涉及違反《立法院職權行使法》第 76 條與《立法院議事規則》第 22 條。

「開會不請假、不提供專案報告、不出席，已成立法院惡例！」吳思瑤痛批，相關開會的適法性有爭議，因此希望立法院長韓國瑜朝野協商，但韓國瑜不願處理，只好回歸委員會請周萬來專案報告，但周萬來連報告都不願出席，韓國瑜在 426 遊行曾說「民進黨只能打清一色」，但如今立法院在韓國瑜、周萬來護航下，「更只剩下藍白一色」。

吳思瑤也提出臨時提案譴責周萬來，不過由於立法院相關官員都未出席，隨後莊瑞雄也只能無奈宣布散會。

民進黨籲在野挺特別條例 促使電價平穩

【本報記者游清淵台北報導】兼任民進黨主席的總統賴清德 30 日呼籲在野黨支持台電穩定電價，通過行政院撥補台電 1000 億元的特別預算，盼在野黨相挺產業、穩定物價、照顧民生。

◀在五一勞動節前夕，賴清德感謝所有為國家、為家庭打拚的勞工。（中央社）

賴盼在野黨支持預算

賴清德主席在民進黨例行的中常會說，這幾週他和行政院長卓榮泰走訪各縣市產業，傾聽產業心聲，業者們都希望電價平穩，不要增加成本，因此政府在特別條例規劃「支持台電穩定電價」科目，盼獲得在野黨支持。

賴清德表示，這次特別條例，不僅因應美國關稅政策的影響，更要著眼中長期的國家發展規劃。利用這次機會，將危機化為轉機、再轉為商機，讓經濟再一次脫胎換骨。

勞動節前夕感謝勞工

他說，在特別條例 4100 億元中，除了支持產業與安定就業的 930 億元，另有強化國土韌性的 1500 億元，是為了加強台灣的基礎建設，以及全方位提升資通訊安全強化整體韌性，不僅是國際的趨勢與標準，對於產業的安全發展同樣重要。

另外，在五一勞動節前夕，賴清德感謝所有為國家、為家庭打拚的勞工，一起打造更堅實穩固的台灣。

他說，政府推出各項措施照顧勞工，像是支持受衝擊的企業辦理職能訓練，其中特別重要的就是「維持僱用安定」。因應國際情勢，政府一定做勞工與全體產業的後盾。

他呼籲在野黨，政治立場可以不同，但守護國家主權、支持出口產業、穩定民生物價，絕對需要大家團結一致。

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導 · 極簡樂讀 發行人 / 林意玲 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙 不零售，訂閱電子報一年 4000 元 (送 2 個月)
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 通訊處 / (105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室

▼立法院交通委員會 30 日邀請交通部長陳世凱等官員就航安、鐵路安全等議題進行專案報告。（Photo by 呂翔禾 / 台灣醒報）

1.5 億做月台門 台鐵：未來會更便宜

立委李昆澤表示，台鐵近日試裝月台門花了 1.5 億，外界質疑月台門是否有必要與這麼貴有沒有必要？台鐵回應未來會更便宜。

【本報記者呂翔禾台北報導】「台鐵剛試裝月台門，還包括感應系統與機房，後續設置就不會那麼貴！」台鐵代理董事長伍勝園 30 日備詢時被問到近日花 1.5 億試做的月台門時如此回應。綠委李昆澤也問高鐵何時可以將月台門裝完？高鐵董事長鄭光遠回應，明年新竹與板橋可先設，117 年中可以全部做完。

高鐵少算月台跌落？

立法院交通委員會邀請邀請交通部部長陳世凱、民航局局長何淑萍、鐵道局局長楊正君、台鐵代理董事長伍勝園、高鐵董事長鄭光遠、華航董事長高星潢及運安會等相關單位列席就「近期我國航空、鐵路運營安全事件之檢討與改善及臺鐵票價調整方案」進行專題報告並備質詢。

李昆澤表示，台鐵近日試裝月台門花了 1.5 億，外界有 2 大質疑：月台門是否有必要與這麼貴有沒有必要？但其實近年來，台鐵與高鐵的月台門跌落事件都有至少 10 件，高鐵會因為若跌落事件沒造成列車延誤而不計入，他希望未來可以更謹慎評估，鄭光遠也承諾後續會調整改進。

▶台鐵在高雄車站試辦月台門，目前已建置一組測試中，採鋼纜網式設計升降開啟，可承受 200 公斤電動輪椅以時速 6 公里的衝擊，且不易攀爬。（中央社）

月台門後續會降價

另外，李昆澤詢問高鐵何時將月台門設置完畢？鄭光遠回應說，去年 12 站的月台門已經發包，明年板橋與新竹會先設置完畢，剩下到 117 年中會全面設立完畢。

李昆澤隨即轉向詢問台鐵，為何這次月台門試做會那麼貴？伍勝園回應說，因為會先初步測試其他系統，不是只有門本身。「未來會愈來愈便宜！」伍勝園說明，相關的偵測系統，若等試行與工程範圍擴大就不用再設置。

質疑不重視花東交通

國民黨立院總召傅崐萁則詢問當初前總統蔡英文的交通白皮書，東部說要設立快鐵，車速要提升到多少？

陳世凱回應時速要到 130 公里，但傅崐萁質疑，當時白皮書內說要提升到 160 公里，陳接著回應說，後來經過評估有修改，因此調整成 130 公里。

對此、傅崐萁不滿批評，交通科技愈來愈發達，東部鐵道建設不該不進反退。

節能家電退稅最高 2000 元 擬延長至 116 年底

【本報記者章文綜合報導】行政院會五月一日將通過貨物稅條例第 11 條之 1 修正草案，將購買節能電器每台最高減徵貨物稅新台幣 2000 元措施，延長實施至民國 116 年 12 月 31 日止；草案也增訂，行政院得視實際推展情況延長一次、最多 2 年。

自六月延至 12 月

現行節能家電退稅措施是針對民眾購買經核定能源效率分級為第 1 級或第 2 級的新電冰箱、冷暖氣機或除濕機，每台最高減徵貨物稅新台幣 2000 元，實施期間至今年 6 月 14 日。

為持續創造節電效益、抑低二氧化碳排放及節省民眾電費負擔，對整體社會經濟具正面效益，以達 2050 淨零排放路徑及策略目標，政院人士 30 日指出，行政院會將通過貨物稅條例第 11 條之 1 修正草案，延長購買節能電器退還減徵貨物稅實施期限至 116 年 12 月 31 日止。

仍需立法院通過

草案也增訂，行政院得視實際推展情況延長一次，並以 2 年為限，也就是節能家電退稅措施最多可彈性延長至 118 年底為止，不過，草案仍須經立法院審議通過。

▲行政院會 5 月 1 日擬通過貨物稅條例修正草案，將購買節能電器每台最高減徵貨物稅新台幣 2000 元措施，延長實施至民國 116 年 12 月 31 日止。圖為民眾在量販店選購冷暖氣機。（網路截圖）

財經短波

5 月報稅季來了 銀行刷卡繳稅各家優惠一覽

【本報記者游清淵綜合報導】報稅季將於 5 月 1 日開跑，今年全台有 680 萬申報戶將繳納年度綜合所得稅，各家金融機構摩拳擦掌，祭出刷卡繳稅優惠方案，包括分期 0 利率、點數回饋等，不過須留意銀行適用門檻或完成登錄等條件。目前多家銀行繳稅優惠方案陸續出爐，彙整資訊讓民眾一次掌握。

多家銀行提供多種期數的 0 利率方案，最高可分 9 期，不過各家分期的條件不一，民眾須睜大眼睛仔細看。截至目前公布的方案，滙豐銀行（台灣）、永豐銀、中信銀、新光銀都有推出不同分期期數的 0 利率刷卡繳稅優惠，不過要留意部分銀行有指定卡別、刷卡金額或是財富管理客戶等限制。其中，滙豐（台灣）推出「卓越理財尊尚貴賓卡」持卡人最高 9 期 0 利率，一般持卡人則有最高 30 期、1.88% 的分期利率。

▲圖為報稅系統手機版。（中央社）

永豐銀針對理財會員「永傳」登錄並刷任一永豐卡繳稅，享最高回饋 0.38% 刷卡金、上限 20 萬元，6 期 0 利率；永富及永聚會員則享刷卡金或是分期 0 利率擇一。

國泰世華銀推出不限金額皆享免手續費優惠，單筆繳稅金額達 3000 元以上，享分期 6 期 0 利率優惠，若持卡人想靈活運用資金，銀行亦提供 12、18 期的分期，每期利率 0.5%。

何時解除穩定股市措施 金管會：尚需觀察

【本報記者游清淵綜合報導】美國對等關稅措施引發資本市場動盪，金管會祭出 3 項穩定股市措施。對於是否會繼續實施，金管會主委彭金隆 30 日表示，會隨時動態調整，但現在很多事情可預測性很低，需要較長的時間觀察國際狀況，特別是關稅談判結果、經濟參數改變等。

因應美國公布對等關稅政策對國際股市造成的衝擊，金管會 7 日宣布，採行調整每日盤中借券賣出委託數量、最低融券保證金成數及放寬擔保品範圍等 3 項穩定股市的暫行措施。

立法院財政委員會 30 日審查保險法部分條文修正草案等案，邀請金管會主委彭金隆列席報告，並備質詢。

民進黨立委吳秉叡指出，台股自美國宣布對等關稅後崩盤，但目前已回到 2 萬點以上，詢問 3 項穩定股市的暫行措施是否會繼續執行。彭金隆回應，限空令本來就是隨時動態調整，金管會關注很多狀況，現在還處於高度不確定。

◀美國對等關稅措施引發資本市場動盪，金管會祭出 3 項穩定股市措施。對於是否會繼續實施，金管會主委彭金隆表示，現在很多事情可預測性很低，需要較長的時間觀察國際狀況。（中央社）

川普降汽車關稅 台廠：樂觀其成、續在美擴產

【本報記者游清淵綜合報導】美國總統川普簽署行政命令，調降美國政府 4 月初實施的多項「疊加」汽車關稅。汽車零配件台廠指出，持續在美國當地擴產，車燈大廠堤維西表示「樂觀其成」。

法新社引述美國商務部官員談話，相關措施讓汽車製造商不會同時被課徵 25% 進口車關稅和 25% 鋼鋁關稅，官員指出，這些措施將使汽車產業有時間把供應鏈遷到美國。

汽車零配件台廠積極在美國擴產，東陽 30 日上午接受記者詢問重申，德州廠在美國成立 30 年，這 2 年加大力道持續擴廠，因應售後維修件（AM）訂單持續成長需求。

車燈大廠堤維西接受記者詢問表示「樂觀其成」，堤維西指出，美國底特律投資建廠持續按照計畫，預計 2026 年底量產，主要是取得品牌車廠客戶訂單、因應客戶需要，持續推動車燈產品的 CAPA（Certified Automotive Parts Association）認證。

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導 · 極簡樂讀　發行人 / 林意玲　網站：www.anntw.com　發行所 / 台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙　不零售，訂閱電子報一年 4000 元 (送 2 個月)
訂閱專線 / 02-23581961　訂戶客服專線 / 02-23581806　郵政劃撥帳戶：50216232　投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　通訊處 / (105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室

臺灣醒報

▼ 圖為哈佛大學。美國總統川普近期以反猶主義為由對大學施壓。（Photo by Pascal Bernardon on Unsplash under C.C License）

550名拉比聯名致函 譴責川普反猶政策

針對美國總統川普以反猶主義為由對大學施壓，當地猶太拉比簽署反對信函，批評美國政府濫用反猶主義。

【本報記者莊宇欽綜合報導】川普實施刪減預算、驅逐學生等反猶政策，有超過550名拉比公開反對！美國總統川普近期以反猶主義為由對大學施壓，當地猶太拉比簽署反對信函，批評美國政府濫用反猶主義而針對高等教育進行攻擊。民調顯示，近六成美國人不贊成川普處理反猶主義的方式。

拉比譴責反猶政策

《以色列時報》報導，針對美國總統川普以反猶主義為由對大學施壓，超過550名猶太拉比簽署反對信函，批評美國政府濫用反猶主義而針對高等教育進行攻擊。神職人員表示，川普政府利用真正威脅來分裂美國人、破壞民主並傷害弱勢群體。

這封以「呼籲道德清明：拒絕反猶太主義作為政治楔子」為題的公開信，由美國自由派猶太組織J Street與拉比人權呼籲組織T'ruah聯合發起。其中，簽署者大多代表改革派、保守派和重建派的猶太社群，一大批則為自由派猶太領袖，而只有少數東正教領袖。

信中寫道：「我們反對這些以保護猶太學生為幌子而進行惡意攻擊的行為，高等教育長期以來都是猶太學術和文化生活的堡壘。」

美反猶主義抬頭

《宗教通訊社》報導，川普政府將反猶太主義視為危險文化，並切斷了哈佛大學、哥倫比亞大學和康乃爾大學等高等教育的聯邦資金預算，甚至威脅要調查另外數十所高校。

此外，川普還試圖取消部分學生簽證，以及對參與反以色列示威的學生進行驅逐程序。

事實上，大多數美國猶太人反對川普處理反猶主義的方式。梅爾曼集團針對800名登記猶太選民進行調查發現，56%的人不贊成川普處理反猶主義的方式，但也有31%的人贊成。

蒙特克萊爾猶太拉比特珀曼表示，多數猶太人擔心反猶主義抬頭，而他們希望在維護正當程序和民主背景下解決反猶主義問題，尤其當防護體系受到侵蝕時，猶太人將面臨艱辛日子。

在美中之間舉步維艱 越南有關稅戰難題

【本報記者呂翔禾綜合報導】越南雖然與中國不親近，但過往相熟的美方卻又對其課徵46%高關稅很頭痛！外媒分析指出，越南因為邊界與南海島嶼主權問題，與中國若即若離；雖然與美方交好，但美國總統川普對越南課徵的46%關稅恐重傷國本。雖然越南與美國曾有越戰糾紛，但如今越南高度資本化下，反而不會對美有怨恨。

進口更多美國商品

根據《英國廣播公司》報導，越南近日正在慶祝越戰結束50周年，但如今的越南已非當初將美軍趕出南月的越南，雖然是共產黨專制政權，但擁抱資本主義且在國際上也親近美國，甚至是中國製造衰退後的廠商首要轉移地，不過也因此近日受到美國總統川普的46%高關稅影響。

《投資客》提到，越南總理范明正在與部會首長討論完對美關稅談判策略後向外界提到，未來希望對美談判中，能在5月可進口更多美國產品，例如液化天然氣、航母、藥物與農業產品，以確保永續的貿易平衡。越南未來會針對出口品原產地、非關稅、智財權與版權等議題與美國進行交涉。

對美歷史怨恨少？

當地民眾林恩（音譯）以流利英語受訪表示，希望未來從事讓越南在國際上更發光發熱的工作；她的朋友明恩（音譯）被問到被美國課徵高額關稅的想法時，卻說對此不會感到生氣，且對美國沒有怨恨，「那是過去的事情了」，但現在越南希望與美國貿易，希望跟美國學習全球化。

越共總書記蘇林金也在學美國的「政府效率部」大砍冗員，該國的63個省已經合併到剩34個、部長從30個下降到17個，有10萬名政府雇員遭到裁減；雖然美國對越南的轟炸至今仍有不少遺緒影響，但許多越南人都表示不希望再回到過去，還有越南人表示：「要與美國合作迎接未來挑戰。」

▲ 越南雖然經歷過越戰，但在美中之間仍保持平衡，甚至還更親近美國。（中央社示意圖）

川普就任百日 牧者聚集白宮禱告

【本報記者莊瑞萌綜合報導】美國白宮再傳禱告聲。上週數名基督教牧師前往白宮，為川普上任百日祝福禱告，根據參與的牧者表示，川普上任後，陸續推動友善基督教的政策，如今禱告聲音能響徹白宮，眾人感覺多年禱告終於成真。不過，學者則不忘提醒，川普推動相關政策真正動機仍有待觀察。

盼白宮成為禱告的殿

據《基督教廣播網》報導，川普的多年的牧師友人寶拉・懷特－凱恩以及曾任第一任川普政府官員的珍妮佛・柯恩在上週末邀請許多名基督教信仰領袖與牧師齊聚白宮。

根據參加當日活動的作曲家及敬拜主領尚恩・費赫特在週五在社群平台X上寫道，「耶穌今天在白宮已被高舉！」「全球數百萬人的禱告真的正在改變這個地方！今天白宮成為了一個禱告的殿！」

▲ 川普第二次擔任總統後，美國教會界牧者對其履行政見給予肯定。(Photo by Trump White House Archived on Flickr used under Creative Commons license)

懷特－凱恩與柯恩已多次邀請信仰領袖前往白宮，一起討論影響全國信仰族群的政策與議題。不僅如此，川普總統本人也會花時間與牧者一起禱告。懷特－凱恩受訪時表示，「他現在已習慣別人為他按手禱告，並用聖經的話語為他禱告。」

白宮成立信仰事務辦公室最早可追溯在2000年時由小布希總統創立的機構，最初的目的是協助將聯邦資金提供給全國各地提供服務的信仰機構。

川普上任則讓該辦公室成為白宮中備受重視的機構之一並強調支持所有人的宗教自由。

川普推出政策恐別有用心

據《衛報》報導，白人基督教選民在2000年與2004年總統大選時也大力支持小布希，但後來卻感到失望，因為小布希在反對同性婚姻與禁止墮胎上做得不夠。

對此，賓州「彌賽亞學院」（Messiah College）歷史系教授約翰費亞認為，小布希在移民政策也跟川普一樣更自由，包括贊成讓無證移民成為美國公民，但是他提醒表示，「布希當年並不願意按照福音派選民的要求照做，但是川普基本上會依著福音派的要求行事，以便維持權力。」

圖文選粹

圖文／中央社

南韓國情院：俄烏前線北韓士兵死傷4700多人

▲ 南韓國家情報院30日指出，被派遣至俄烏戰場前線協助俄羅斯的北韓士兵，據掌握共有4700多人死傷，其中600人死亡。

醒報PDF客服專線：
訂戶收報若不正常・請來電
02-23581806
有專人為您服務

2012年9月1日創刊 深度報導・極簡樂讀 發行人／林意玲 網站：www.anntw.com 發行所／台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北閩字第38號執照登記為新聞紙 不零售・訂閱電子報一年4000元（送2個月）
訂閱專線／02-23581961 訂戶客服專線／02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱／anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 通訊處／(105)台北市松山區民生東路四段54號810室

▼ 加拿大自由黨總理卡尼（左）在本屆聯邦大選中首度參選國會議員，於安大略省 Nepean 選區高票當選。自由黨政府也可望繼續執政。（中央社）

加拿大自由黨勝選的啟示

加拿大與台灣同為美國貿易逆差主要來源國，
台加兩國執政黨在也同樣是少數執政，
但兩黨在處理美國關稅壓力與國內政局上，作法截然不同。

■ 楊振富
（資深新聞工作者）

川普關稅陰影下，自由黨在外界形容為攸關加拿大生死的歷史性大選中勝出，取得連續第四個政府任期。除出任黨魁不久的卡尼個人條件優越，贏得選民信任外，自由黨採取「安內攘外」的戰略奏效，亦是主因。

台、加都是少數執政

加拿大與台灣同為美國貿易逆差主要來源國，台加兩國執政黨在也同樣是少數執政，但兩黨在處理美國關稅壓力與國內政局上，作法截然不同。

自由黨政府選擇與在野政黨新民主黨在政策議題合作，組成非正式執政聯盟，直至大選前數月始終止，並避免激怒最大反對黨保守黨，以推動政策，維持政局穩定。

自由黨與在野黨和平共處，不但增強政權正當性與實力，防止政治癱瘓，更使政府外交決策得到社會支持，強勢反擊川普關稅與譏諷加國言論，採取報復性關稅、外交遊說和主權聲張，迫使華盛頓妥協。

借鏡自由黨做法

自由黨更在選戰中，以捍衛國家主權完整及獨立的論述，構建美加爭端，藉由愛國情緒增強談判地位，把公眾輿論變成外交資產。

民進黨卻抵制在野黨控制的國會，並透過司法途徑，箝制立法權，協助社會團體罷免在野黨國會議員，造成朝野對立與社會分裂。民進黨淡化美國關稅壓力，坐視「台積電」大舉至美國投資，並承諾擴大對美採購，這種妥協作法引發爭議。

民進黨的民族主義砲口只對準中國，遇美轉向，更把戰略雞蛋集中在美國籃子，加深對美國依賴，而內部分裂與對立未來可能在關稅談判中遭美國利用。

自由黨贏的策略顯示，國內凝聚力是國際外交的關鍵資產，贏得選舉不夠，政權正當性和穩定治理對於國際影響力至關重要。民進黨如果試圖在動盪的全球環境中確保國家利益和公眾支持，必須考慮重新調整策略，促進跨黨派合作，並在面對美國要求時，展現台灣齊一的決心。

▼「勤儉」是眾所公認的美好品德，從經營管理的角度看，也正好是「開源節流」原則的落實。（網路截圖）

醫者心

節儉與省電

俗話說：一勤天下無難事，又說：勤能補拙，可見「勤」的重要。
不過，勤必須注意效率與成果，而且方向要對。

■ 施壽全
（前馬偕紀念醫院院長）

「勤儉」是眾所公認的美好品德，從經營管理的角度看，也正好是「開源節流」原則的落實。勤就是努力開源，儉則是盡量節流，做人做事的態度，也能引申應用在團體運作上，道理都是相通的。

勤儉與效率

俗話說：一勤天下無難事，又說：勤能補拙，可見「勤」的重要。不過，勤必須注意效率與成果，而且方向要對，錯用了而導致不好的結局，再怎麼強調自己勤快、勤奮，「已經盡力」，也得不到讚許與諒解。儉則是節省。節省當然也有標準，不該省不省，該省也不省，就是「浪費」，反之，該省省了，不該省也省，就成了「吝嗇」。某種程度上，「寬以待人，嚴以律己」，是評估「儉」是否適當的一種依據。「勤勉與節儉」，是齊家治國平天下的重要法寶，但與「冒進與刻薄」，其實也只有一線之隔。

省電的生活

回到生活層面，超過半個世紀前，就不斷有人呼籲，地球能源即將枯竭，必須力行「節能省電」，才能挽救地球免於太快毀滅。那麼，平常日子，眾人對此危機有真正的體悟與行動嗎？

馬偕醫院蔡前院長，是一位兢兢業業、勤儉持家的人。我在擔任副院長期間，得到他許多指導，常常感念在心。有一次，下班剛好遇到他，一起走向電梯，要下樓到地下室開車。

馬偕台北總院平安樓有三組電梯，兩大一小。就在我們抵達離辦公室較近也較大的電梯，我要左轉走到電梯門前時，他示意我繼續往前走，說：「我們去搭小電梯，比較省電！」

為地球節能

他的話，我的感受著實可用「震驚」來形容。當然有人是為「健康」不搭電梯而走樓梯，只是無論是誰，都有數不清的搭電梯經驗，但有否人曾像他那樣想過？至少我個人完全沒有。

台灣醫院是非營利事業，最主要收入受限於健保，要談開源，著實不易，所以經營管理上，節流當然也很重要。一位大醫院領導人，能想到從如此小處來為機構省電，為地球節能，真的讓人十分佩服。

馬太福音 15:40；王要回答說「我實在告訴你們：這些事你們既做在我這弟兄中一個最小的身上，就是做在我身上了。」思考念頭做在「最小的事」上，道理應該也是相通的。

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導 · 極簡樂讀　發行人 / 林意玲　網站：www.anntw.com　發行所 / 台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙　不零售，訂閱電子報一年 4000 元（送 2 個月）
訂閱專線 / 02-23581961　訂戶客服專線 / 02-23581806　郵政劃撥帳戶：50216232　投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　通訊處 / (105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室

改變台灣 培養公民素養為要

年輕世代的質地、視野、企圖心和格局，是形塑社會未來的關鍵，年輕人有未來，台灣才有希望。

■嚴長壽
（臺灣財團法人公益平台文化基金會董事長）

去年中秋節前不久，我回到台北住家，樓下忽然傳來敲門聲。下樓一看，是區幹事來訪，他需要我提供印章，好在一份文件上蓋章，以便請領市府發放的一千五百元敬老津貼。

我驀然驚覺，原來人生已到黃昏，已經要被「敬老」了！我當下的反應是拒絕，不是拒絕承認年紀，而是覺得「這個經費應該用在更需要的人身上」。

沒想到送錢來的鄉里幹部顯然第一次遇到這種情況，她說：「這樣我們很難處理，何況這是政府給的，你不要白不要，不拿白不拿啊！」對方如是勸我，但我最終還是堅持拒絕。

全家移居溫哥華

關上大門，走回房間時，一件遙遠的往事突然自記憶深處浮現。那是一九八八年，我銜命為亞都麗緻在北美籌設新飯店。當時一方面抱著破釜沉舟的決心，一方面也為了孩子還小，不捨得分離，決定全家移居溫哥華。

才搬好家不久，熱心的鄰居即提醒，如果在加拿大每年所得低於一個基本額度，就可以替孩子申請「牛奶金」，但這個訊息最後卻被大部分華人解讀為，只要在加拿大沒收入，理所當然可以得到兒童營養補助費，而此項津貼會一直持續每月滙到申請人的戶頭，一直到孩子十八歲為止。我當時覺得奇怪又荒謬，左鄰右舍的加拿大鄰居卻都說：「應該申請啊！」這塵封往事提醒了我，不分台灣或加拿大，顯然全世界的政客都一樣，不吝爭取公共資源，以籠絡選民。而許多真正該用、卻欠缺的經費，是否在這些表面上的「討好選民」政策中犧牲了？

擁有說「不」的權利

當晚，我難以釋懷。身為公民，對於這類遍地揮灑的「津貼」，我們是否擁有說「不」的權利？或者更貼切的說，我們是否有自我反思的能力，能夠想到這不應該是「不拿白不拿」，而是我拿到的錢，表面上是縣市首長為了選承諾而施捨的善意，實質上卻是國家日漸虧損的預算，下一代無法承受的債務，或是對弱勢更需要的協助，以及國家更重要的政策經費。

面對有限的資源，我們採取何種態度，是一種社會良知，也是我們天天都可能碰到的價值考驗。如果我們評估自身經濟能力不足，接受政府資源協助，理所當然。但往深一層反思，我們是否常在不必要，甚至不應該的情況下，取用不需要的資源？如果奮鬥一生，我們已有能力過充裕的退休生活，還需要以「資深公民」請領敬老金或不當的老農年金嗎？如果我們這一代，不能自我節制，我們將留給下一代怎樣的未來呢？

不被收買的能力

過去十年，台灣每年平均新增的債務高達一．八五三億，如果按照這個速度惡化，二〇一六年的預算即將無法編列，政府財務已在崩潰邊緣。從收入層面來看，政府在稅制設計對資本家太過寬厚固然是原因之一，但從支出層面來看，太多資源浪費在政客為了籠絡選民，不斷加碼大開支票也是問題所在。二〇一四年和二〇一六年又是選舉年，暫且不論即將參選的政治人物又將開出哪些社福支票，做為選民的我們，是否有能力看穿政治人物媚眾、不擇手段的伎倆，做出理性及對台灣永續生存有利的選擇？這，考驗我們是否具備不被收買的能力。

面對有限的資源，我們採取何種態度，是一種社會良知，也是我們天天都可能碰到的價值考驗。

老農津貼的收買

老農津貼就是標準的選舉收買。從一九九五年三千元、二〇〇四年四千元，每逢選舉不分藍綠共同加碼，到如今每月七千元。監察院調查卻發現，台灣目前實質從事農業的人口大約五十餘萬人，但農保投保人數卻多達一百四十萬人。許多人是在六十五歲以後才「轉職」為農民，為的就是老農津貼以及農保。

面對一生辛苦耕作、守家護土的老農，每月發給一萬元都不為過，但以假農民身分請領津貼與修耕補助的投機者，每一塊錢都應該追回國庫。當各種補貼政策吃掉三分之二的農業預算大餅後，還剩多少錢可挹注於台灣的農業升級？

民主只做了一半

但是，是誰選出這些極力籠絡選民的政客呢？選票握在每一個公民手中，也就是你和我身上。我常認為台灣的民主只做了一半：只在前半段投票選出候選人。我們自豪於台灣的民主制度，卻讓民主停在投票的那一天。

▲作者嚴長壽（圖左）表示，年輕世代的質地、視野、企圖心和格局，是形塑社會未來的關鍵，年輕人有未來，台灣才有希望。（網路截圖）

如果我們只是選出立委（或各級民意代表），卻不去監督，以及引導他們做出正確的事，最終的惡果是大家一起承擔。在憲政結構下，行政首長由民意代表監督，能制衡民意代表的卻只有選民。大部分的我們，大部分的時刻都讓自己的權利睡著了，對現況無奈，卻毫無行動力。

身為公民，除了應該關心公共政策，對民意代表善盡積極監督之責，也該自省是否無意間抱持了雙重標準？一面批評政策和民意代表不該媚俗，向民粹式民意妥協，一面卻成為「不拿白不拿」、各項「福利」的上癮者？甚至為了自身利益進行不當關說，誘導民代將個案的關說美化成選民服務，名正言順、理所當然地破壞了體制，也誤導了真正代議士的功能？

丹麥節約能源之例

或許有些朋友會認為這樣陳義過高，太過理想化！但就讓我們拿相對文明、先進的北歐四小國來看。

佛里曼早期參與英國等大國共同開發北海油田之前，丹麥是一個完全沒有自有能源的國家，百分之百依靠能源進口，也因此沒有課徵能源稅。但北海油田開始開採出產的同時，丹麥意識到世界能源危機，以及地球暖化的問題，因此，議會遂通過了一個法案：認為地球暖化、石油枯竭是全人類的問題，雖然他們自有能源不再匱乏，卻決定必須開始課徵能源稅，以節約能源。

最後丹麥整體的能源消耗，在石油開採後的總用量，居然低於開採之前。這樣的國家、這樣的議會，讓我們見識到了做為世界公民的真正素養。另一種卻是濫用資源、是非不分，健忘而短視近利。

高素質的公民運動

太多自由行的旅客體驗到台灣溫暖的人情味與從容的生活態度，留下美好的回憶。例如，知名大陸作家韓寒深深被台灣人感動了，素不相識的小眼鏡店老闆主動送上立可拋隱形鏡片替同行友人解圍、熱心計程車司機幾小時內主動奉還他遺失的手機。韓寒筆下「太平洋的風」如此溫暖、和煦、細膩，盡訴台灣可親、美好的人情味。

我常認為台灣的民主只做了一半：只在前半段投票選出候選人。我們自豪於台灣的民主制度，卻讓民主停在投票的那一天。

一位在兩岸活躍的企業家朋友告訴我，二〇一三年八月，在台灣引起沸騰的洪仲丘事件，也在大陸企業家之間激起不少迴響。當十幾、二十萬台灣人民在酷熱的夏日夜晚，走上街頭，穿上白衣表達憤怒與追求真相未明的公義，情感雖然激昂，訴求雖然凝重，但過程卻如此平和，參與者如此莊重自持，看到台灣這樣高素質的公民運動，讓一些大陸企業家朋友好生羨慕，甚至在微博上說：「趕緊賺錢！將來移民台灣。」

這場遊行的訴求也許不是每一個人都認同屬於北歐四小國的挪威，開採到石油後，不主張把所有石油收入納進當年的預算，因為他們意識到這些收入終有一天會枯竭，而子孫如果慣於這樣輕易獲取的收入，終將無法延續未來的競爭力，於是將很大一部分收入預存為國家準備金。因此，當歐洲風暴、金融風暴產生時，挪威仍然擁有充沛存糧，不但幫助自己，也幫助了歐洲的金融市場。

全民健保台灣驕傲

回頭過來看我們台灣，例如，全民健保是台灣的驕傲，台灣人就醫的方便和高品質的醫療服務，超越許多歐美國家。

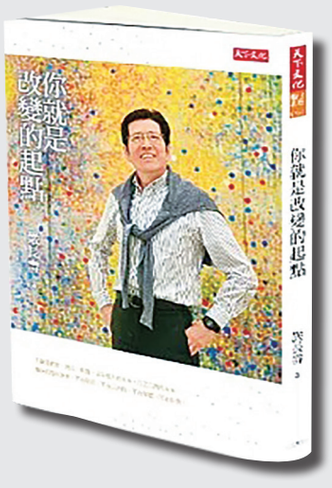
但是，醫療資源被濫用正危害健保的財務健全，我們的年平均就診次數高達十五次（先進國家平均在五至七次）咳嗽、感冒等小型疾病的費用。

（宇欽／輯）

《你就是改變的起點》簡介

藍綠的僵化價值、媒體的扭曲傳播、訴諸情緒的民粹思維，甚至網路社群的同仇敵愾，是否正在不知不覺中，模糊我們的判斷力，動搖我們的價值信念，腐化我們的公民素養？我們是否已被影響、操控而不自覺？年輕世代的質地、視野、企圖心和格局，是形塑社會未來的關鍵，年輕人有未來，台灣才有希望。然而，有一條路，辛苦又漫長，天天都要灌溉，天天都要翻土，收穫難以掌握，汗水可能白流。但除此路，再無捷徑。不腳踏實地往下扎根，年輕人學不到對應未來的裝備，台灣無法蛻變為成熟的公民社會。這條路是教育，也是一切問題的根源與答案。

如果你曾無力、困惑，卻始終不願放棄對台灣未來更好的期盼，你一點也不孤單。我們都一樣，在黑暗中摸索前進，讓我們釐清方向，一一爬梳實踐之道，努力讓自己成為照亮改變道路的那一盞微光。



作者：嚴長壽
（臺灣財團法人公益平台文化基金會董事長）
出版社：天下文化
出版日期：2025/02/12

書訊

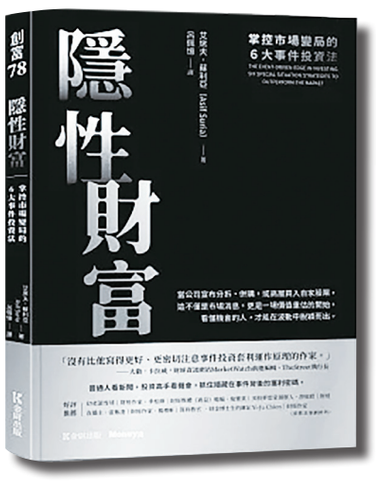
醒報編輯部／輯

《隱性財富：掌控市場變局的 6 大事件投資法》

作者：艾席夫．蘇利亞　出版社：金尉

當公司宣布分拆、併購，或者高層開始大舉買入自家股票，這些事件不僅僅是市場消息，更是一場價值重估的開始。只有看懂機會的人，才能在波動中脫穎而出。本書教你如何看懂這些事件背後的財富密碼，發現那些多數人無法察覺的低風險投資機會。

本書作者艾席夫．蘇利亞（Asif Suria）擁有 20 年的投資實戰經驗，將複雜的事件驅動策略拆解為簡單易懂的操作方法，讓你從市場事件中挖掘被低估的價值。無論你是投資新手，還是尋求更高效策略的進階投資者，這本書都能幫助你掌握低風險、高回報的致富法則。



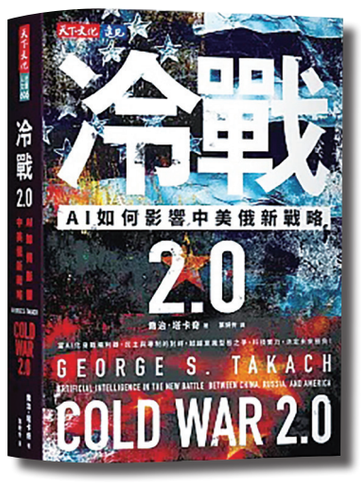
《冷戰 2.0：AI 如何影響中美俄新戰略》

作者：喬治．塔卡奇　出版社：天下文化

冷戰 1.0，美蘇在軍備競賽中維持恐怖平衡；冷戰 2.0，全球焦點轉向科技創新。中國與俄羅斯如何利用人工智慧、量子運算與監控科技來深化專制體制？

美國如何攜手盟友，以創新與科技捍衛自由世界的秩序？台灣又如何憑藉全球領先的半導體實力與自由價值，成為對抗專制的前哨？

從人工智慧的軍事應用到生物科技的雙刃效應，作者塔卡奇深入剖析台灣與美國在這場全球競逐中的戰略意義，為自由世界提供應對專制威脅的行動藍圖，並以清晰的洞見與精準的策略，呈現台灣與美國在冷戰 2.0 中不可或缺的合作關係，為民主國家指引勝利方向。



2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導．極簡樂讀　發行人／林意玲　網站：www.anntw.com　發行所／台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙　不零售．訂閱電子報一年 4000 元（送 2 個月）
訂閱專線／02-23581961　訂戶客服專線／02-23581806　**郵政劃撥帳戶：50216232**　投稿與新聞信箱／anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　通訊處／(105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室

▼▼ 算是台灣國產的納智傑 N7 電動車，銷售狀況不錯，而特斯拉 (右) 銷售更好。（網路截圖）

汽車咖啡坊

電車、油車、油電車 選哪一種車？

■ 邱文福
（資深汽車人）

純電車的高續航力對營業車影響較大，若是 700 公里充電次數減少，等整車成本回收後，殘值倒是仍然無法預估，因為屆時可能是整組電池需要更換。

上周坐計程車，司機非常健談，當他看到前面一輛純電 N7 車時，他非常內行的分析起油車與電車優劣指出，前方車輛藍底商標顯示為油電混合車，比油車款貴了近 20 萬；同樣免牌照稅下，他直言當營業車就毫無必要；他並進一步說明，因為幾年後換車，統計下來能省的油資與殘值，相差有限，而油電款式新購時已多支出數十萬，不如基本車款划算。

歸納起來，一是營業車不分車種都免牌照稅，二是節能、新車價差與殘值的比較，第三是自用車車主要考量的是免稅，但 2026 就沒了。

純電車問世 20 年

純電車發展轉眼快要 20 年了，當初因為特斯拉以蓮花跑車底盤產出第一輛跑車款，吸引好萊塢影星注目而轟動，然後逐步發展。同樣的，2008 年在中國，中國政府發布命令汽車採取純電車戰略，不去追內燃機科技，因為上任的科技部長在德國奧迪工作過，了解內燃機科技發展超過百年，中國不可能追得上。

用過的人對已經上路多年的電車、油電車中，對油電車似乎比較有好感，因為兩種動力可以替換，只是少數電池更換動輒 4-50 萬的例外；至於純電車，礙於充電場所與充電樁的等候，自用車車主時間餘裕多比較無所謂，營業用車就覺得不是很方便。

溫室效應與氣候變遷

為了發展電車，有人搬出溫室效應與氣候變遷，認為這樣才能走出政治正確拿到特權、國家補助。台灣就祭出免牌照稅這個「傻腦」政策，還好只適用到今年年底。再過半年，油車、油電車、電車就回到公平競爭位置，還不知道的是要改成馬力基準課稅，或甚麼新的全球首創標準？

無論如何，我們期待的是一種合乎常理，而不是欠缺科學標準的馬力換算引擎容積，忽視渦輪增壓等變數，或經濟型、豪華車、奢侈超跑或者車型大小等模式做基準。應該要在同樣基準點下，讓油車、電車、油電車或氫能車公平競爭。那麼，想買車的人要選甚麼車才能有正確的決定。畢竟撇開溫室效應氣候變遷的大帽子後，電廠、油廠都沒有好下場。

未來變化展望

台灣目前電車生產已有鴻海 MIH 代工，出現裕隆汽車集團的納智捷 N7 款式，一般款與新追加的長距款 LR，官網宣稱續航 664 公里，標準版 505 公里，售價 119.9 萬起跳，其餘電車都是進口。

總之，綜合油電、電油或油車，未來還會有氫能、氫電車款，無論如何，消費者需要的是公平競爭的商品，產業發展不應倚靠特殊補貼的政策，過去純電車牌照費補貼即將到期，充電樁的設置無論是公民營充電站的投資設立，不應以所有納稅人為莊家，油車繳交的基金，電車亦應一併繳納。

如今，純電車在台灣仍然未見重大事故，自有其一定魅力，免牌照稅利多消失後會影響多大？對於還是免牌照稅的營業車車主不會有影響，至於自用車車主，過去總是說「回不去油車」的。然而韓國仁川地下停車場火燒車事故，禍及 23 輛車與住戶已引發重大公共安全問題，我國官方迄今並無任何因應，僅若干個別大廈發出電車禁令，值得警惕。

《汽車咖啡坊》
QR code

▲▶日本日產汽車有多款油電車在台灣上市銷售。（網路截圖）

▲ 豐田油電車的車身商標採用藍色底漆，用以識別。（網路截圖）

▲ 韓國起亞的純電車來勢洶洶。（網路截圖）

汽車看板

■ 聞孚 / 輯

史上最創新的商用車展 台中揭幕

● 可以說是有史以來最創新的商用車展，從五月一日到四日在台中展出不一樣的商用車大未來，堪稱商用車界最大年度盛會「2025 CV Show 商用車大展」於台中國際展覽館舉行。這是商用車面臨減碳轉型現實下，企業追求符合 ESG 永續規範而端出來的產品集結展出。

展覽主軸為 Transportationà Transformation / 運輸與蛻變」。延伸出來的有 ESG 載具減碳化多元化、AI 大趨勢及餐飲冷鏈科技等三大特色。不單是運具電動化，還有 AI 應用等等，並有專題論壇，免費參加。

▲2025 商用車大展在台中啟航。（網路截圖）

世界最大汽車船 中國啟航

● 中國電動車巨頭比亞迪官網稱，正式啟航全球最大汽車運輸船「深圳號」。這艘由中國招商工業南京金陵船廠建造的滾裝船，是比亞迪「出海艦隊」中的新旗艦，也代表中國汽車製造業與現代船舶工業發展的成果。

該滾裝輪船總長 219.9 米，寬 37.7 米，吃水 9 米，航速 18.5 節，最大載車能力高達 9200 輛，超過目前主流汽車運輸船的 7000 車位，是全球最大汽車運輸船。該船並採用 LNG 雙燃料動力系統，配備節能裝置與減阻防污塗層，並首次搭載比亞迪自主研發的箱式電池組及軸帶發電機，宣稱是全球最先進新能源運輸船。

▲ 全球最大汽車滾裝運輸船比亞迪「深圳號」正式啟航，最大載車能力高達 9200 輛。（網路截圖）

圖文選粹

圖文 / 中央社

華郵：川普視電動車如敝屣 市場拱手讓北京

▲ 美國總統川普推翻之前拜登政府對電動車扶持，想維繫燃油車建起的美國車業榮光。但隨中國電動車目前在全球攻城掠地，川普政府的作法恐使美國消費者坐困過時技術愁城。

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導 · 極簡樂讀　發行人 / 林意玲　網站：www.anntw.com　發行所 / 台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙　不零售，訂閱電子報一年 4000 元 (送 2 個月)
訂閱專線 / 02-23581961　訂戶客服專線 / 02-23581806　**郵政劃撥帳戶：50216232**　投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　通訊處 / (105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室