

今日天氣

北部 15°-24° 晴短暫陣雨

中部 16°-28° 晴短暫陣雨

南部 18°-29° 晴短暫陣雨

東部 15°-27° 晴短暫陣雨

深度報導・極簡閱讀・五媒合一



藍先應付大罷免 年金停砍法延後



童子賢：AI 發展內需 多用核電



傷心中需要撫慰 (張文亮)

《今日求禱》/ 社長



間漲電價皮皮挫

電價似乎是漲定了，三種方案都是要漲；加上每次漲電價，都增加大幅的民生開銷，且政府也不會保證漲一次以後就不再漲。想起來大家都睡不著覺了！政府了解民間疾苦嗎？是否該從頭思考能源政策呢？

▼ 被問到據傳行政院長卓榮泰與內閣官員將配合民進黨中央進行大罷免下鄉宣講，黃國昌痛批，行政部門要是真的介入，恐創下民主笑話。(中央社)



政院下鄉助罷免？ 黃國昌要賴踹共

黃國昌 9 日被問到，據傳行政部門將配合民進黨下鄉宣講大罷免時，批評這樣作完全違背民主國家該有界線。

【本報記者呂翔禾台北報導】「行政部門恐公然介入政黨鬥爭，是否是總統賴清德授意，請說清楚！」民眾黨主席黃國昌 9 日出席活動時，被問到據傳行政部門將配合民進黨下鄉宣講大罷免時，批評這樣作完全違背民主國家該有界線，實在太誇張；另，針對台電恐提出 3 套漲電價劇本，黃國昌批評賴政府應調整能源政策，因僅補貼台電無法解決虧損問題。

由於本次演講邀請和碩董事長童子賢主講，媒體好奇這是否代表民眾黨想與民進黨在智庫上有所交流？黃國昌反駁說，他 2014 年就認識童子賢，每年都有機會跟他見面，而在選上黨主席後，也曾私下拜會童子賢請教對台灣發展的看法，之前交流時覺得收穫頗豐，因此決定邀請他來國家治理學院演講，「若只用政黨意識看童董事長的高度實在有點可惜。」

批官員介入罷免

民眾黨主席黃國昌 9 日出席黨內智庫的「台灣 AI 產業與能源政策的挑戰與展望」論壇。



▲ 民眾黨主席黃國昌 9 日出席論壇，針對時事議題接受媒體聯訪。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

被問到據傳行政院長卓榮泰與內閣官員將配合民進黨中央進行大罷免下鄉宣講，黃國昌痛批，行政部門要是真的介入，恐創下民主笑話，他呼籲賴清德說清楚、講明白，是否是由他授意，讓行政院長卓榮泰下鄉宣傳大罷免。

近日台電在立法院總預算覆議前提出 3 套因應電價成本的方案：包括不漲價、調漲工業電價，還有住宅與小商家電價，黃國昌批評說，看看過去台電的財務狀況，之前都有營利，結果在近年卻出現巨額虧損，顯示民進黨政府並沒有嚴肅面

對國家能源政策，若按照目前的狀況，台電營運恐無法形成永續商業模式。

檢討貪腐與能源政策

「台電不能只挖東牆、補西牆！」黃國昌強調，每年撥補台電 1 千億無法解決能源問題，加上民進黨在發展綠能時屢傳貪腐，以台鹽綠能前董事長陳啟昱為例，就將台鹽綠能的資本額全部虧完，高達 8.6 億，陳啟昱等人的不法所得高達數億元，從錯誤的能源政策到綠能貪腐，都要徹底檢討。

綠委盼內閣女性占 3 成 女藍委也支持提案

民進黨 17 位立委近日提案，盼部會首長男女任一性別比例不得低於三分之一，國民黨立委陳玉珍表示支持修法。

【本報記者呂翔禾台北報導】內閣女性占 3 分之 1 有望從口號變成具體法規目標，國民黨也有女立委支持！民進黨范雲、黃捷等 17 位立委近日提案，盼提升婦女平等進入內閣，參與決策，相關部會首長男女任一性別比例不得低於三分之一。被問到同為女性，是否支持相關修法時，國民黨立委陳玉珍也表示支持修法。



▲ 近日國際婦女節，民進黨立委盼修法保障內閣女性名額不低於 3 分之 1，但民進黨政府歷任比例都不高，引發各界討論。(中央社)

賴內閣「男上加男」

但從前總統蔡英文執政至今，民進黨政府的女性閣員比例都偏低，蔡總統 2016 年與 2020 年上任時，約只有 10% 與 5%，賴清德雖然提升到 23% 與 20%，但尚未達到 33% 以上的門檻，國民黨就曾批評賴清德內閣是「男上加男」。賴政府內閣女性成員目前僅兩成，未達賴競選時設立的 3 分之 1 以上競選承諾。

另外，國民黨立委黃健豪也發現，根據行政院性平處統計，2023 年行政院各部會性別平等業務輔導考核，就有 11 個部會連續 2 屆列乙等或不列等，包括人事總處、原民會、核安會、海委會、農業部、通傳會、陸委會、中選會等，他認為各部會應盡速改進。

綠盼修法規門檻

為此，范雲、黃捷與 17 名民進黨立委提案，《行政院組織法》增訂第 12 條之一，提升婦女平等參與高階內閣，參與政策決策，條文規範，各政務首長、政務委員、院長、副院長、秘書長及發言人之總數之任一性別比例不得低於三分之一，確保政策制定具備多元觀點。

另鑑於世界各國大多早有立法獎勵政黨提撥一定比例促進女性參政，民進黨立委另提《政黨法》增訂第 22 條之一條文草案，新增政黨補助款百分之 5 應專款專用助政女性參政；另視政黨於公職選舉中推薦女性比例及該政黨女性當選

人所占比例，分別訂定標準給予獎勵，獎勵總額不得低於補助總額百分之 5。

被問到作為女性立委，是否會一起支持修法？國民黨立委陳玉珍受訪時很乾脆的表示「支持」。

陳冲時代達 23%

民進黨政府任內女性閣員的比例向來偏低，尤其是在前總統蔡英文、行政院長蘇貞昌時期，2020 年蔡前總統甫連任時，內閣名單只有 2 位女性閣員 (5%)；2016 年蔡前總統剛上任時也只有 10% 左右。婦女新知基金會曾整理歷屆內閣性別比例，指出女性最高比例是在國民黨的陳冲時代，有 23.4%。

《焦點圖文》



新莊棒球場翻新辦測試賽 悍將球員場上熱身

▲ 中職富邦悍將隊 9 日與味全龍隊的比賽回到主場新莊棒球場，這也是新莊棒球場更新工程後的測試賽。圖為悍將球員賽前在場上熱身。

社論

台電漲電費 拿全民錢補貼台積電？

國家施政必須考量整體性，如果各個部門各自為政，那肯定會虛耗資源，同時也會造成許多行政成本的無效推疊。

以近來電費調漲來說，傳出台電認為千億預算撥補仍有變數，今年住宅、小商店等民生用電恐須全面調漲。尤其是過去 20 年幾乎沒漲價的 330 度以下級距電價，擬恢復到 2004 年水準，換算調幅約 25%。影響 1360 萬戶住宅用戶。

台電漲電價合理否

台電因為虧損要漲價，也是人之常情，尤其當初經濟部長郭智輝就已經放話，希望各單位要自負盈虧。但是電費牽涉

的範圍不只是經濟部，是全民兩千三百萬人的問題。那更應該追問的就是，電費要調整是否合理？電費如果調整要持續多久？為什麼我們需要更多的電費，才能負擔我們的發電？

之所以如此質疑，是因為政府正在準備推出一個更耗電的政策，就在前幾天，台積電董事長魏哲家在跟總統賴清德一同召開記者會時，當面向賴總統請託需要更多土地、更多油電水，希望繼續擴大台積電在台灣產能。當時總統滿口答應，還承諾一定會全力解決。

台積電還要擴廠

台積電作為台灣的用電大

戶，隨著加快先進 3 奈米晶片的生產，預計 2030 年台積電用電量將占台灣總用電量的近四分之一，約達 23.7%。請問台電現在就要漲價了，等到不久後電力成本難道不會更高嗎？這樣台灣的用電供給台積電是可以打折嗎？還是又需要民眾去多繳電費補貼台積電呢？

如果台電現在就吃不消需要漲價，接下來哪裡來的電供給更多的工業跟民生用電？

電力政策牽涉到方方面面。很明顯的，如果台灣必須不斷調漲電價去因應持續增加的用電，寅吃卯糧絕對不是長久之計。如果政府真的有心要扶持

台積電等大型用電行業，就不可能拿民眾的電費開刀下手，因為台積電的獲利跟全民是沒有相對關係的。政府應該思考怎麼樣讓台灣的電力更加便宜，同時也要滿足這些重大產業，這樣才是雙贏。

不用核電將更危險

政大國際關係研究中心、台灣安全研究中心（TCSS）與亞太政策研究協會，共同舉辦的 2025 年「TIX 區域安全兵推」，其中有一個「能源穩定」兵推動次，模擬結果風險係數居然達到 0.99 的「緊急狀態」，讓現場參加的前 AIT 處長司徒文直接質疑，台灣面臨電力缺

口，當其他國家都重新投入核電使用，為何台灣政府卻要排斥核電？

這個大哉問當然不是兵推幾個官員可以回答的，但是旁觀者清，難道台灣不該捫心自問，如果連歐洲環保第一大國德國都同意恢復核電的時候，台灣的堅持到底是下不了台還是另有卓見？

如果停用核電真的這麼重要，為什麼所有世界先進國家都要繼續擴大核電？德國為什麼要恢復核電，理由並不高大上，僅僅是因為現在天然氣跟綠電發電成本太高了，會嚴重增加工業成本，喪失競爭力，如此而已。

電費影響漣漪效應非常驚人，一定會帶動整體物價高漲。台電或許認為政府的補助必不可少，但是長遠來說，年年倚靠補助也絕非正途。

只有回歸各國經驗歸納，才能排除不必要的成本。按照政府 2016 年提出能源轉型計畫，預計 2025 年的天然氣配比將達 50%。

電費是經濟基礎

這樣的發電成本跟環保爭議，其實不比核電復電來得小。希望政府要能夠全面考量，民脂民膏一分一毫得來不易，從小民角度出發才能真正福國利民，不要沉溺在文青口號，電力嚴重不足卻要過人上人生活，那才叫做「何不食肉糜」。

藍先應付大罷免壓力 年金停砍法案延後

攸關停砍年改退休金的《公務人員退休資遣撫卹法》，原本本會期要列為優先法案，但據傳因大罷免而將延後處理。



▲國民黨團曾打算將「停止年金改革」作為本會期優先法案，但目前因為大罷免與意見分歧，恐暫緩推動。（中央社）

【本報記者呂翔禾台北報導】面臨大罷免壓力，藍營很多法案不太敢強推？本會期攸關停砍年改退休金的《公務人員退休資遣撫卹法》原本在上個會期被國民黨列為優先法案，但據傳目前尚未列在優先法案上，讓國民黨從智庫、立院黨團高層，近來持續安撫軍公教基層人心。

公教盼保障替代率

國民黨與民眾黨於今年 1 月 7 日三讀通過《警察人員人事條例》第 35 條修法，將退休警消的所得替代率提升至最高 80%，讓公教族群感受相對剝奪感，1 月 10 日曾召開記者會，要求政府停砍公教退休金。全國公務人員協會理事長高晉男不滿指出，一邊說財政困難要砍退休金，但潛藏負債更高的勞保卻遲遲不改革，難以服眾。

目前《公務人員退休資遣撫卹法》規定，已退休公務

人員年金的所得替代率，最高 75%、最低 45%，每年減少 1.5%，直到降到最高 60%、最低 30%。高晉男表示，6 年已經砍了 9%，剩下 66% 要求停砍，公教人員的所得替代率也應調整與警消人員衡平，並以年資為首要考量。國民黨團總召傅崐萇、民眾黨立委張啓楷也現身力挺。

藍曾承諾優先法案

傅崐萇還當場表示，過完年就會處理《公務人員退休資遣撫卹法》停砍退休金的修法，會列為下個會期的優先法案。不過近來有報導指出，《公務人員退休資遣撫卹法》目前未列在國民黨優先法案項目中，而藍營智庫、立院黨團高層近期不斷透過私下管道，安撫軍公教基層，盼軍公教團體能共

體時艱。

軍公教年改問題向來是我國主要政治議題之一，最近一次年改是前總統蔡英文 2017 年時通過修法，分 10 年緩慢遞減軍公教退休金，後經大法官解釋，也確認年改基於公共利益，不違背信賴保護原則、不違背《憲法》保障的財產權，宣布合憲。

停砍年改意見分歧

目前立法院的國民黨立委修法版本，大多希望以物價飛漲為由，要求於 2024 年後停砍所得替代率。依照銓敘部所公佈的 2024 年數據，目前公教人員平均月退休金是 5 萬，更有 75% 達到 5.1 萬以上。目前由民進黨籍召委鍾佳濱、國民黨籍召委吳宗憲各排一場公聽會，但意見仍分歧。

能源政策漲電價？憂無底洞民眾不安

【本報記者呂翔禾特稿】由於總預算覆議攸關台電是否能取得千億預算撥補，近日傳出台電為此提出三套劇本因應，且最可能調漲住宅與小商店用電。但近年來台電因為政府能源政策規劃失當、大幅轉盈為虧，且在覆議前將消息曝光，也顯得是朝小野大下的掙扎。

能源政策的不確定性讓人始終擔心電價一直調漲，若能有更具說服力的理由，也許民眾就不會對漲價如此不安。

近 3 年大幅虧損

台電近年因吸收民生電價，已連續三年虧損，截至 2024 年底累積虧損已達 4229 億元，據了解，為避免累虧持續擴

大，台電內部推演三個劇本因應：第一套劇本，是假設台電獲得千億撥補，今年之內電價無需調整。若千億撥補落空，有可能漲工業電價或民生電價，但工業之前已多次調漲，而民生一旦調漲恐影響 1400 多萬家庭，民眾早已飽受通膨之苦。

台電在 2021 年仍獲利 225 億元，累積虧損約 416 億元，但從 2022 年開始就出現大幅虧損 2264 億元、2023 年又再虧損 2785 億元。

台電表示，因為俄烏戰爭國際燃料價格暴漲，最貴時煤價漲 5 倍、天然氣漲 7 倍。因此台電 2022 年發購電燃料支出超過 6000 億元，佔總支出的

65%，更是 2021 年（2924 億元）的 2 倍多。

電價調漲沒完沒了

雖然台電聲稱，法、韓等核電大國，不僅電業虧損多、電價漲更多，通膨更嚴重，但如今卻在覆議前夕提出漲價方案，讓國民黨立院黨團書記長王鴻薇不滿指出，台電試圖要把電價上漲的責任，全部推向在野黨，選在覆議案前夕來操作電價，根本「司馬昭之心，路人皆知。」

民眾黨主席黃國昌也說，每年補貼台電上千億資金，並非長久之計，最根本的問題在於能源政策未經嚴謹規劃，導致供應不穩、成本高漲。且政

府從 2022 年調漲 8.4%、2023 年 4 月調漲 11%、2024 年 4 月 11%、2024 年 10 月產業電價漲 12.5%，民眾擔心的是電價上漲恐沒完沒了。

人民不滿剝奪感

此外，台電近來在電價上漲方面，對外說明並不清楚，在野黨才有批評的空間，民眾也才會對漲價有所不滿。如今政府稅收超徵 5283 億、台電又想要 1 千億預算補貼電價，人民容易認為政府從納稅人手中拿走很多錢，不如在普發現金的同時，宣布電價調漲，並將理由說明清楚，也許就不會如此引發外界反感。

圖文選粹

圖文 / 中央社

罷免民調有藍委陷苦戰 朱立倫：依不同狀況做加強



▲國民黨主席朱立倫（中）9 日出席紀念國父孫中山逝世 100 週年健行植樹活動時受訪表示，黨內一直在做相關民調，最新民調顯示，不同意罷免比同意的比率高了約 20 個百分點。

◀▼ 和碩科技董事長童子賢 (左上圖)9 日到民眾黨智庫發表演講。(中央社、網路截圖)



童子賢：以 AI 發展內需 多用高效率核電

【本報記者呂翔禾台北報導】「台灣的外貿占比太高，要透過 AI 發展內需服務業與製造業！」和碩科技董事長童子賢 9 日到民眾黨智庫發表演講指出，台灣外貿佔比 GDP 超過 100%，比起美、中、德、日都高很多，因此希望台灣能發展 AI 服務業，但發展 AI 需要用電，比起佔地廣泛、土地難恢復使用的太陽能，應該多採取高效率的核電。

提醒台灣保持競爭

民眾黨國家治理學院 9 日邀請童子賢在「台灣 AI 產業與能源政策的挑戰與展望」論壇發表演講。童子賢表示，台灣雖然棒球 12 強贏得冠軍，但之後的經典賽資格賽打得相當

和碩科技董事長童子賢指出，發展 AI 需要用電，比起佔地廣泛、土地難恢復使用的太陽能，應該多採取高效率的核電。

驚險，其實這跟台灣目前的狀況很像，台積電就像「台灣隊長」陳傑憲帶著台灣在國際上衝鋒陷陣，但未來發展狀況如何並不好說。

童子賢首先指出，我國去年進出口貿易額高達 8695 億，創下歷史次高紀錄，我國去年 GDP 約 7932 多億，因此進出口貿易額與 GDP 的比值便超過 100%，比起美國 18.61%、中國 33.39%、日本 35.72% 與德國 69.55% 都高很多，但進出口貿易

「AI 會改變就業型態，還有財富重分配！」童子賢強調，AI 提高重複性，意即腦力運作的效率，就像機械協助人類進行重複性的體力工作，而現代文明服務業與製造業產值比例高，有助 AI 發展。他指出，台灣未來要維持競爭力，產業發展最需要的三元素就是人才、法規與能源。

半導體是戰略資源

他舉例說，比特幣在短短幾年已經創造 1.8 兆美元的價值，但人類使用了這麼久的黃

金，至今開採了 17 萬噸、使用了 2 千多年，價值也僅 16 兆美元。如今 AI 在愈來愈普及下，將在未來 10 年帶動半導體發展，台灣在有利的位置上，半導體已經成為新型戰略資源，重要性不亞於石油。

核能高效便宜穩定

「發展 AI 需要穩定能源，但政府在能源政策上卻駐足不前！」童子賢說，AI 相關產業需要便宜、可控且穩定的能源來源，而且台灣土地狹小，若要滿足去年的用电量，需要 10.5 個台北市大小的土地進行太陽能、約 2700 多平方公里，且相關土地使用後很難再恢復農業用途，他還是希望政府能推動兼具穩定與效率的核能。

電金業畢業生起薪 4 萬元 高出其他行業 12%

【本報記者余柏青綜合報導】半導體金融業薪資高，依舊是熱門行業。台大校園徵才博覽會登場，根據 104 人力銀行統計指出，電子資訊半導體和金融業等相關職缺，畢業生一般起薪為 4 萬元，中位數達新台幣 3.7 萬元，高於其他產業 12% 至 15%。

台大校園徵才博覽會開跑，活動現場有相當多的台大學生參與，台積電、聯發科、國泰金等上百家高科技與金融業上市櫃公司，共同前進椰林大道徵才。

碩士生起薪更高

104 人力銀行指出，台灣持續缺工，各方評估 2025 年上半年景氣不弱，整體環境有利於新鮮人找工作，其中，電子



資訊半導體、軟體網路，以及金融服務業提供新鮮人起薪為 4 萬元，而碩士生甚至更高。

根據 104 求職會員資料庫畢業生科系調查，工程學科、醫藥衛生、工業機械、數學電算等科系的畢業生起薪中位數約 3.6 萬元，因投入職務與產業不同，工作難度較高，比文組

生起薪中位數的 3.2 萬元，略高 13%。

104 人力銀行表示，在投入產業部分的新酬也產生差異，其中電子資訊、軟體與半導體相關產業，以及金融投顧及保險業的畢業生起薪中位數分別為 3.7 萬與 3.6 萬元，因產業結構及產業生態不同，較民生

本、畢業生擁有雄厚且無可取代的年輕資本，職涯探索可以依個人興趣、工作價值以及成就感，薪水並非唯一考量。(網路截圖)

消費產業起薪中位數的 3.2 萬元，略高 13%。

薪水非唯一考量

至於畢業生投入的職務，104 人力銀行統計指出，資訊軟體系統類、醫療保健服務、研發相關職務的畢業生起薪中位數約 3.8 萬元，比民生消費相關職務起薪中位數的 3.3 萬元高出 15%。

104 人力銀行指出，畢業生擁有雄厚且無可取代的年輕資本，職涯探索可以依個人興趣、工作價值以及成就感，薪水並非唯一考量。

104 人力銀行調查樣本來源為整理近 2 年最高學歷為大學畢業、第 1 份正職工作的起薪中位數。

財經短波

台躍升美第 7 大貿易夥伴 雙邊貿易年增 24%

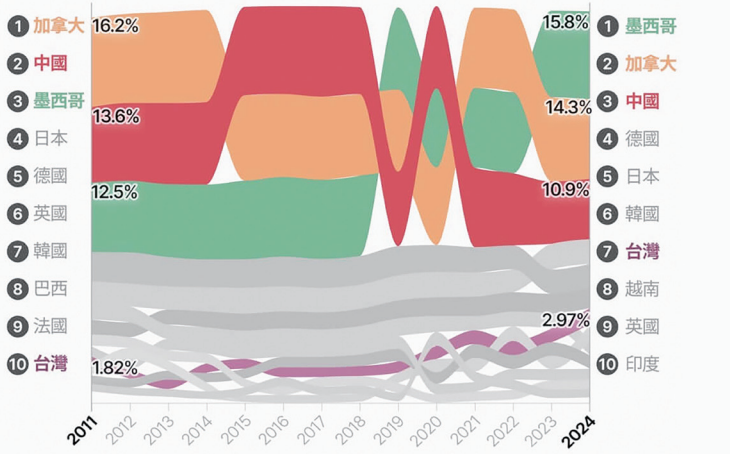
【本報記者余柏青綜合報導】台灣躍升為美國第 7 大貿易夥伴！美國總統川普上任狂揮關稅大刀，已對中國、加拿大和墨西哥等國加徵關稅。2024 年台灣為美國第 7 大貿易夥伴，排名上升一個名次，雙邊貿易總額達 1586 億美元，成長 24.2%，美國對台貨品貿易逆差為 739.2 億美元，是美國第 6 大逆差來源。

自川普重返白宮以來，向美國貿易逆差國家祭出加徵關

稅等政策，近日已宣布對加拿大、墨西哥開徵 25% 與中國新一輪 10% 關稅，更在國會演說重申對等關稅措施將於 4 月 2 日如期上路。

據美國 2024 年全年貿易統計報告指出，台灣為美國第 7 大貿易夥伴，排名相較 202 年前進 1 名，雙邊貨品貿易累計總額達 1586 億美元，成長 24.2%，占美國貿易的總額為 2.97%。

美國市場貿易總額前 10 大國家 排名及占比



▲2024 年美國市場貿易總額前 3 名國家分別是墨西哥、加拿大及中國，台灣名列第 7，排在日本及韓國之後。(中央社)

2 月 CPI 年增率 1.58% 租金外食漲勢延續

【本報記者余柏青綜合報導】物價稍見消退，不再猛漲。受到農曆春節落點不同的因素干擾，主計總處 9 日發布 2 月消費者物價指數 (CPI) 年增 1.58%，創近 4 年最低水準，不過前 2 月 CPI 年增率達 2.12%，仍在 2% 的通膨警戒線之上，且 2 月外食費年增 3.14%，漲幅已連 4 月高於 3%。

主計總處 9 日發布 2 月 CPI 年增率為 1.58%，為近 4 年最

低水準，扣除蔬果、能源後的核心 CPI 為 0.98%，更創下逾 4 年最低。

主計總處綜合統計處專門委員曹志弘表示，2 月 CPI 漲幅大幅收斂，主因是今年農曆春節的暫時性漲價因素消退，去年農曆春節又落在 2 月，墊高基期，使得近 2 個月數據波動較大，通常會合併觀察 1、2 月數據，以排除春節所在月份不同的干擾。

台大徵才博覽會 金控釋逾 3 萬個職缺

【本報記者余柏青綜合報導】3 萬多個職缺等著你！台大校園徵才博覽會登場，各大金控與旗下子公司合計釋出超過 3 萬個職缺，其中光「金控雙雄」富邦金、國泰金的缺額就破 1.4 萬人。金融機構也不只招手一般專業職位，打出年薪百萬尋找儲備幹部。

台大校園徵才博覽會開跑，相當多學生參與，各家金控也

派出多名高階主管，面對面與學生分享職涯經驗。

觀察主要業者開出的職缺數，國泰金暨 5 大子公司合計招募 7500 名內外勤人才，2025 年也以數據、雲端、軟體工程等職缺，數位科技人才需求超過 800 位，與去年相比人數成長 60%、創歷年新高。另外，儲備幹部預計找 82 名。



▲台大校園徵才博覽會登場，有超過 300 家企業釋出逾 3 萬個職缺，國泰世華銀行總經理李偉正（後右 5）出席為員工鼓舞士氣，帶領大隊人馬出動招募新血。(中央社)

▼ 法國總統馬克宏與波蘭總理圖斯克都指出，美國不再親近，歐洲要更武裝自己。圖為英國在倫敦召開峰會，邀集 10 多位歐洲國家以及加拿大領導人，共商烏克蘭安全保證。（中央社）



美烏將再次會談 歐洲核武聲量漸升

【本報記者呂翔禾綜合報導】烏克蘭最終還是決定與美國進行會談，歐洲領導人因此更想要用核武武裝自己！美、烏最終決定本周將於沙烏地進行會談，美國總統川普雖然罕見批評俄羅斯，但整體態度還是要和俄羅斯談判；歐洲國家對於核保護傘的需求則逐漸提升，

歐洲國家對於核保護傘的需求逐漸提升，法國總統馬克宏與波蘭總理圖斯克都指出，美國不再親近，歐洲要更武裝自己。

法國總統馬克宏與波蘭總理圖斯克都指出，美國不再親近，歐洲要更武裝自己。



▲ 美國雖然將與烏克蘭再次會談，但談判充滿不確定性，讓各國都很焦慮。（中央社）

美表態值得玩味

根據《英國廣播公司》報導，烏克蘭總統澤倫斯基雖然與川普、美國副總統范斯吵架，雖然之後不願為此道歉，但姿態也放很低，加上在找完美國後去歐洲，雖然歐洲各國領導人都願意保護烏克蘭，但英國首相施凱爾也提醒，要達成最終的和平需要美國支持，因此最終還是要與美國談，不過相關談判的前景顯得前途未卜。

《英廣》分析，美國政府近來表態讓各國都很關注，一方面與烏克蘭吵架，但川普同時也罕見譴責俄羅斯，稱若俄羅斯總統普丁不願坐上談判桌，將會擴大經濟制裁；但被記者問到俄羅斯不願歐洲維和部隊進駐歐洲

時，美國國務院發言人布魯絲對此表示拒絕評論，並重複川普「烏克蘭尚未準備好和平」的說法。

俄羅斯坐看西方亂

而俄羅斯近來態度也益發強硬，除了認為要達成當初發動俄烏「特殊軍事行動」的目的、佔領更多領土以外，也拒絕減少對烏克蘭施加的軍事壓力，由於如今美國暫停對烏克蘭的軍事援助下，俄羅斯近來更大規模轟炸烏克蘭領土，《英廣》提到，普丁形同在家翹著二郎腿，坐看西方內亂。

《美聯社》提到，馬克宏還主張將法國的核保護傘延伸到東歐，獲得波蘭與波羅的海三小國的歡迎，但法國僅有 290 枚核彈，而俄羅斯與美國一樣幾乎都有超過 5 千枚核彈頭，即使加上近來也相當積極投入歐洲防衛的英國也不夠。如今俄烏戰爭的談判來到關鍵時刻，但高度的不確定性讓各國都很焦慮。

世界女性群起抗議 盼終結不公與暴力

【本報記者呂翔禾綜合報導】國際對婦女保障仍相對缺乏，各國女性紛紛在婦女節站出來抗議！巴西、阿根廷、厄瓜多、波蘭、西班牙、奈及利亞，甚至俄羅斯都有形式不一的致敬活動。尤其在許多比較保守的國家，如阿根廷、法國與奈及利亞等，許多女性拿著性暴力受害者的照片，呼籲政府要更重視避免女性侵犯、還有墮胎的權利。

抗議政府限縮女權

根據《半島電視台》報導，在 8 日的婦女節，許多國家除了舉辦致敬婦女的活動以外，也有許多女性紛紛站出來遊行示威，呼籲國家給予女性更多保障與權益。例如在阿根廷，總統麥利將女性、性別與多元部裁撤，並取消該國刑法內的姦殺女性罪，就引起許多女性不滿。阿根廷每 30 個小時就有 1 位女性死於謀殺。

南美的玻利維亞與厄瓜多也有許多女性上街抗議，反對女性暴力與父權社會。許多歐洲國家也舉辦反對女性

暴力的遊行，波蘭則是舉行爭取女性墮胎的活動，這對以羅馬天主教信奉為主的波蘭社會是不小的波瀾。另外在西班牙、法國，民眾手舉著性侵害受害者畢立可的畫像，反對社會系統性的性暴力。

盼減少性別差距

在奈及利亞首都拉各斯，上千個女性聚集在莫波拉吉·強森體育館，身穿紫色衣服、跳著舞，象徵女性要從父權社會中解放；就連俄羅斯也有婦女節致敬活動，在聖彼得堡，由官方主辦的活動讓俄羅斯士兵將黃色鬱金香送給婦女與小女孩；而烏克蘭即使面臨戰亂，在南方大城卡爾可夫則有致敬陣亡女士兵的活動。

《歐洲新聞網》提到，土耳其政府將 2025 年定義為「家庭之年」，讓很多土耳其女性相當不滿，因此今年也紛紛出來抗議。在義大利，抗議除了聚焦性別暴力，還有盼縮小性別在新資、待遇等議題的差距。



▲ 全球各地都有廣泛的婦女節活動，盼政府與社會更加保障女性的權益。圖為法國巴黎共和女神像被身綁安全繩的民眾掛上旗幟，抗議女性殺戮。（中央社）



▲ 庫德族女性盛裝舞蹈，在遊行隊伍中格外耀眼。庫德族為民族群體，集結來自伊朗、伊拉克、敘利亞的庫德族女性。團體發言人表示，她們不僅為自己抗爭，也為全世界更自由的社會而戰。（中央社）

萬眾一心 快樂戒菸

戒菸四招

- 1 深呼吸15次
透過將氣深深吸入再慢慢吐出
- 2 喝一杯冷水
滋潤喉嚨又可抑制吸菸慾望
- 3 用力伸懶腰
讓胸膈率或原地跳躍都可以
- 4 刷牙或洗臉
神清氣爽 精神好！

戒菸就贏APP 立即下載

- A. 找出最方便的「戒菸門診特約醫療院所」戒菸去...
B. 設定戒菸日，讓系統連續四周天天送戒菸小叮嚀！
C. 撥打衛生福利部國民健康署免費戒菸專線0800-636363

華文戒菸網

-快樂戒菸指引-

菸害偵探社

-揭露菸商十大真面目-

多數吸菸者都有過戒菸的念頭，
但擔心失敗就不敢嘗試！
其實吸菸不只是個「壞習慣」，
更是成癮的問題；
戒菸需要支持鼓勵及專業的協助！
立即嘗試戒菸，擺脫菸癮的束縛，
讓自己更健康、更快樂、更自由！

陳漢典

董氏基金會成立於民國73年，從倡導「人人有權拒吸二手菸」開始，一步一腳印推動台灣菸害防制工作。今面對跨國菸草公司力推新興菸品、吸引年輕人陷入尼古丁成癮的困境，我們特別需要您的支持與捐助，幫助我們對抗菸商各種行銷。請將電子發票設定捐贈愛心碼「531」，並進一步捐款支持董氏基金會。

▼台中市交通局指出，以台中公園地下停車場改造為例，持續引入民間業者與企業量能，投入改善資源。停車場結合社區、購物賣場等嶄新停車空間。（中央社）



都市工作者的恥辱！

■蕭家興
（都市計畫技師）

上研究所時，曾讀到一段都市專家的自我反省說：「都市停車問題沒解決是都市工作者的怠惰與恥辱」，內心霎時衝擊不已。這段話放在現實的台灣社區停車，更是相當刺耳。

交通學者專家穿著短褲騎著單車，論起解決城市交通之道，制式的回答無非是步行或是騎乘自行車。但很遺憾的是，台灣在都市計畫來不及變革之前，已邁入汽、機車文化半世紀了。

汽機車文明的衝擊

像美國這種幅員廣大的國

論起解決城市交通之道，制式的回答無非是步行或是騎乘自行車。但很遺憾的是，台灣早已邁入汽、機車文化半世紀了。

家，工業區、住宅區土地使用分區壁壘分明，工作就業的交通需求，就是靠小汽車或大眾運輸，往返住宅區與工業區之間的道路系統。所以汽車文化、道路系統是都市規劃的要素及內容。台灣地狹人稠，都市計畫空有土地使用分區，土地住商混合使用嚴重，反而減少了不少往返不同使用分區間的交通，卻也造成街區或社區交通混亂。

早期實施的都市計畫，欠缺立基於汽車文化的道路系統及

社區停車規劃。劃設住宅區沒有考慮民眾開車停車的需要，劃設巷弄道路也僅供社區住戶行走，沒想到要讓汽車開進開出，更沒有想到巷弄兩側竟然可以收費停車。

社區停車欠缺規劃

交通規劃遷就步行城市，就只是縮減車道一途，騰出一條與自行車共道的人行道；住宅區的巷弄停車，可以防火通道為由，將車輛趕出社區；至於停車場，那就等公寓大廈老舊更新建築，再依建築法逐案留設法定及不對社區開放的獎勵停車位。

弔詭的是，各縣市力拼以容積獎勵開放小基地危老房屋辦理防災型都市更新，可惜，這類建築基地腹地狹小，根本不夠闢建地下停車場的出入通道，既挑戰了建築師的設計能力，也無法為住宅社區提供額外的社區停車位。

正如社區需要小型的全齡公園，不要綠園道一樣，社區也需要結合日常生活購物的社區停車場，不要位於社區外的大型立體停車場。

社區多功能停車場

社區周邊的公共服務機關（構）及社區巷弄路口土地等，應多目標使用增建停車場，開放巷弄住戶就地停車。

沒規劃社區停車的都市計畫，確實需要因應汽車文化，全面重新檢討了。



▲高市府經發局針對鄰近高鐵及捷運左營站、原為停車場及市場的停4及市4公設用地，整體規劃透過民間促參與建複合式市場，導入多元公共服務設施，完善社區生活機能。（中央社）



▲依道路交通管理處罰條例第56條規定，違規停車可處新臺幣600-1200元罰鍰，併排停車將處罰2,400元，請民眾切勿違規停車。（中央社）

公車驚魂記

■楊永明
（前國安會副秘書長）

成為無車族已經幾年了，平常經常搭乘捷運或公車，往返家裡與學校和電視台之間。

本周某日我在傍晚從中天電視台的民權東路六段搭乘民權幹線公車，要到民權東路與復興北路，然後走到中山國中轉乘捷運。

當時公車擠滿乘客，但我在下車前，仍然走到公車前面並向司機說：「你開車真的很好，十分專業，非常的穩，感謝你」。這位司機先生無論是在起動、行駛、轉彎、停車，都十分安穩，簡直可以媲美捷運，讓乘客感受舒適，即使車內擁擠，卻不會擔心危險。

司機先生有點驚訝，但顯然很高興我對他的稱讚，我注意到旁邊其他乘客似乎也有和我同樣感受，下車後等待紅燈過馬路，公車經過我前面，司機先生還對我舉手致意，我也很高興的回禮。這位司機大哥的專業與尊重乘客態度，讓我必須稱讚感謝他！

只可惜還是有部分公車司機就只是開車、開關門、開車，並未展現公車司機的專業精神，反而衝勁十足，我已經有好幾次差點跌倒經驗，實在很奇怪，難道他們都不擔心真的出事被告嗎？

長者搭公車的無奈

今天傍晚再次從中天電視台坐公車，可惜沒遇到上次的司



▲偉大的都市如果連多數民眾搭乘的公車都無法有效管理，又如何能期待國際級的城市治理呢？（中央社）

機大哥，坐上三X客運的617副線，還真的親眼目睹，司機煞車造成全車站立乘客像是保齡球全倒般，向前傾倒。

搭乘公車的大約八成以上是女性或年長者，面對司機「武林大俠」般開車，多已習慣或無奈。我在東京也偶爾坐公車，

搭乘經驗幾乎都是和民權幹線公車司機一樣，舒適安全。

偉大的都市如果連多數民眾搭乘的公車都無法有效管理，提供起碼的安全與專業，又如何能期待國際級的城市治理呢？

（本文由本報授權同步刊登於《中時電子報》、《優傳媒》與《遠見華人菁英論壇》等網站。）



王院長跟你談天說地 206

我送玩具的目的

■王建煊
（前監察院院長、天使居創辦人）

我住在新北市林口，林口現在是移進口最多的地方，是一個宜家宜居的地方。市中心有個運動公園，假日大家都攜家帶眷。大人小孩群聚各玩各的，十分熱鬧。

假期時我也常帶妻子蘇老師，讓她坐著輪椅，由我與外勞推著去公園享受日光浴，前後大約一個多小時，十分愉快。

賣玩具的小販

公園裡有個賣氣球及各種玩具的小販，遊客雖多，但生意卻不佳，好像都沒有人向他買東西的樣子。我就去跟他買，分別送給年齡適合的孩子們，每次他可增加約五百到二千元の生意，他當然很高興，一再稱謝。他稱謝，我也高興。

在買玩具送給孩子們時，有趣的現象乃生。小朋友會立刻接下玩具，但在旁的父母或大哥大姐的反應則不一，有的笑瞇瞇的道謝，收下玩具，並叮嚀孩子謝謝爺爺。有的父母則是睜大眼睛，手足無措，不知怎麼應對。有的父母像遇到鬼一樣，拉著孩子，快步離開。

國事不勝唏噓

有些人說不定有自悲感，心想你是不是看不起我們，以為我們很窮，買不起玩具是吧！之後又在公園裡遇到一對老夫妻，早年曾認識相處過，談到往事及國家現況，不勝唏噓！現在台灣社會上姓王名X蛋的人特別多，怎麼辦？凉拌！

不談這些吧！那時，我手上拿了一個準備送小朋友的存錢的撲滿，我就轉送給他們。他們欣然接受了，並告訴我要回家送給孫子，讓他從小養成儲蓄的好習慣。

回到家後我在和妹妹談到這些事時，妹妹說：你活該！你以為你是大善人是吧？如果是我，我也不喜歡陌生人送玩具給我的孩子或孫子！其實我在公園裡送玩具給小朋友，一點點都沒有覺得他們想要玩具卻買不起。我主要是想幫助那個賣玩具的小販，多少能做到一點生意，他也有家庭，有老婆孩子要生活呀！

這樣的事我做過很多次。在比較窮困的地區，有些孩子真的望著玩具一臉渴望的表情，所以在那些地區，買小販的玩具給孩子，除幫助賣玩具的小販多一點生意，更為貧窮的孩子帶來不少喜樂。我家很窮，最窮時沒飯吃。

拿到一個氣球

記得有次在公園廣場，善心人士買了一大堆氣球，分送給小朋友，我趕快跑過去，高高舉起手，拿到一個，真是興奮。到現在都還記得當時的情境。

有錢人怎知道窮人的心境呢？幫助貧困的許多大事，我到現在也還在做，因為我知道，這世界上需要被幫助的人們太多了！

我和妻子及朋友共創辦六個慈善基金會，來幫助這些苦難的人。我和蘇老師的慈善捐款已超過一億四千萬元，據說我們的捐款，在純粹的公務員裡，可以排名第一。

講這些，真的沒有一點點要炫耀自己，只是想藉此喚起大家要愛心處處在，時時留心身邊需要被幫助的人。我們的人生，不管多麼長壽，總有一天要離開世界，離開世界時，我們究竟能留下些什麼回饋這個世界呢？財富、權位、名聲都是假的，唯有遺愛人間才是真的！大家一定要做到「人去愛留」、「人生自古誰無死，留取愛心照人間」。



▲比較窮困的地區，有些孩子真的望著玩具一臉渴望的表情。（網路截圖）

海底地圖 顯示大小國的版圖博弈

太空是夢想，深海才是現實！當全球聚焦向上仰望，另一場極具商業潛力的拓荒行動，已在深海展開。

■勞拉·特雷特韋

（國際知名的環境與海洋記者）

為了讓大家了解「海床 2030 計畫」有多艱鉅，更準確的說法是，我們打算在未來十年間測繪的海底面積，相當於八個月球表面。即使這樣描述，這種比喻也沒有真正彰顯出這項工作的難度。地球表面的大部分，被平均 4 公里深的不透明鹹水覆蓋著。

我們是以雷射與雷達來測繪火星、金星，以及其他沒有水面的行星。然而，水會吸收、折射、反射光線，阻礙了我們以同樣的方式測繪地球。比較海洋測繪與外太空測繪，感覺很震撼，也很真實。但是，說到遙遠行星的測繪，拿月球和地球的海底相比，其實低估了我們眼前的任務。還有多少海洋需要測繪？

為了回答這個問題，我打



▲日本財團與跨政府組織 GEBCO 於 2017 年發起，並受聯合國支持的「2030 海床計畫」，目標是在 2030 年前完成全球海底地圖的測繪工作。（網路截圖）

美國國家海洋暨大氣總署（NOAA）已經勘测美國海岸線兩百多年了，但 NOAA 直到二〇〇一年才成立專門的海洋勘探部門。NOAA 的預算（包括海洋測繪的資金），大約只有外

為什麼我們做不到？」邦喬凡妮提出另一番解釋：「我把它比喻成拿著雷射筆，假設你站在珠峰的底部，位於海平面上，把雷射筆指向山頂，並期望它能精確到公釐的程度。那差不多就是你要求我做到的程度。」我也覺得那太難了。

親自出海一趟

目前為止，顯然可以看出，如果我想了解海洋到底有多大，以及測繪海底有多難，我需要親自出海一趟。因為海洋是利用聲音測繪的，所以海底是「聽到」，而不是看到的。但我畢竟是人類，我必須親眼看到才會相信。

如今許多勘测海底的船隻是軍方或產業界操控的。這兩者都不太可能讓我這種喜歡問東問西的記者上船，因為我會問各種不便回答的問題，比如他們在海底測繪什麼及為什麼。剩下的選擇只有少數幾艘研究船，那是由聯邦政府、大學和一些慈善及非營利組織操控的。離我家最近的選擇，是沿五號州際公路開車十五分鐘到聖地牙哥港（San Diego Harbor）。斯克里普斯海洋研究所把研究船隊停泊在那裡。美國國家海洋暨大氣總署（NOAA）

的研究船與勘测船隊、麻州伍茲霍爾海洋學研究院（Woods Hole Oceanographic Institution，簡稱 WHOI）的船隊，以及施密特海洋研究院及其探勘船「佛克號」也在那裡。

尋找科學家協助

於是，我開始硬著頭皮，廣發電郵，打電話給科學家，詢問他們能不能讓我隨行。過去 20 年的任何時點，提出這種要求比較容易。科學家就像作家一樣，通常很樂意分享他們的

海洋是利用聲音測繪的，所以海底是「聽到」，而不是看到的。但我畢竟是人類，我必須親眼看到才會相信。

工作內容。然而，在新冠疫情最嚴重的時候，幾乎不可能隨行出海。

美國的研究船隊採取了嚴格的措施，以防病菌登船。早期郵輪上爆發新冠疫情的狀況讓大家了解到，病毒在船上傳播的速度極快。船上走道狹窄，每個人都會接觸扶手，大餐廳又是封閉的空間，整艘船有如疾病的溫床。

《深海征途 2030》簡介

在浩瀚的南冰洋，夜色深沉，探測船「壓隆號」的甲板上燈火通明。科學家們緊盯著雷達，焦急地等待多音束聲納發回的數據。螢幕上，一條蜿蜒的裂縫逐漸成形，顯示出一片未曾見過的地貌。由日本財團與跨政府組織 GEBCO 於 2017 年發起，並受聯合國支持的「2030 海床計畫」，目標是在 2030 年前完成全球海底地圖的測繪工作。

當國際社會爭奪南海與北冰洋的海權時，南冰洋成為真正的戰場。這片全球最孤寂的海域蘊藏豐富的能源與深海礦物，對全球供應鏈、

作者：勞拉·特雷特韋
（國際知名的環境與海洋記者）
出版社：感電出版
出版日期：2024/12/25

氣候平衡與資源分配具有戰略性影響。

這裡的測繪與開發，除了改寫深海的經濟與生態規則，更將決定未來幾十年的地緣政治新格局。科學家繪製的海底地圖，在政治家與商人眼中是未來世界的版圖，在小國眼中，是不惜一切也要跟大國對賭的機會。



為此，美國的研究船把船員人數削減到最少，只剩下操作船隻及做實驗的人員。由於許多研究人員迫切需要收集資料，船上沒有多餘的床位。「在其

經濟海域（Exclusive Economic Zone，簡稱 EEZ）地圖的空白。

每個沿海國家都掌控著離岸 12 海里的區域，但是對於再往外延伸 200 海里的 EEZ，他們也擁有 EEZ 內的海洋資源。美國的 EEZ 總計逾 7,769,964 平方公里，比五十州的總面積還大，其中大部分仍未測繪。

「鸚鵡螺號」探勘

接下來那幾個月，我努力找一艘船載我出海，但都失敗了，我熱切地觀看「鸚鵡螺號」的直播。船員勘測了一個峽谷，那裡有豐富的海洋生態系統，政府正考慮把它列入國家保護區。該船回到一個冒泡的甲烷滲漏處，以了解那裡繁衍的化能合成群落。船員在海底搜尋墜落隕石的碎片，並調查了一具鯨魚屍體，以及在其周圍生長的食物群落。

（字欽／輯）

我與邦喬凡妮對話時，也持續糾結於另一個概念：海底看似一個非常有限的東西，為什麼海洋測繪員在測量它時，彷彿困難重重？

電話給蒂姆·基恩斯（Tim Kearns）。他是加拿大的測繪員，講話很快，經營一個名為「測繪缺口」（Map the Gaps）的非營利組織，致力於完成全球海底測繪。

尋找馬航 370 航班

基恩斯立即提到多方合力尋找失蹤的馬航 370 航班的行動。印度洋東南部的海域原本地圖繪製不足，那次行動首次為當地一片 27.9 萬平方公里的區域，測繪出第一張詳細的地圖。基恩斯說：「我看過那個資料集，那真的很驚人，棒極了。」新地圖顯示海底山、海底滑坡、海底裂縫，以及兩艘十九世紀的沉船。

「測繪員在那裡花了很長的時間，收集了大量的資料。但是，如果你把那些資料畫在世界地圖上，那就好像把一個火柴盒放在廚房的地板上，幾乎微不足道！我不是要貶低它，只是那給人的感覺是：『天哪！海洋真的、真的非常浩瀚。』」

雖然我們試圖測繪海洋數千年了，但是我們往往等到發生像馬航 370 航班失蹤那樣的海上悲劇時，才被迫採取行動。

愛蜜莉亞·艾爾哈特（Amelia Earhart）的消失、鐵達尼號的沉沒、二〇〇四年奪走 25 萬人生命的印度洋海嘯—這些駭人聽聞的事件都掀起一波海底研究的熱潮。這種熱潮也伴隨著一些自我反思，為什麼我們把那麼多金錢與注意力，投注在探索遙遠的月球上，對自己的星球卻所知甚少。

太空探索預算的五分之一。

美國海洋勘探部門

美國太空總署（NASA）的豐厚預算每年都在增加，而政府對海洋研究的支持要不是縮減，就是停滯不前。二〇二一年，NOAA 的預算總計 54 億美元，比前一年增加 1.4%。相較之下，二〇二一年 NASA 的預算達到 252 億美元，比前一年增加 12%。

悲劇發生時，突然間，我們意識到，在這個我們所知甚少的大地球上，我們是多麼的渺小與脆弱。但歷史上，我們對深海的興趣往往會逐漸消退，轉而投入其他目標。

對海洋了解缺乏

我與邦喬凡妮對話時，也持續糾結於另一個概念：海底看似一個非常有限的東西，為什麼海洋測繪員在測量它時，彷彿困難重重？即使使用最好的多音束聲納和測繪員，深海的深度測量通常有顯著的誤差，上下誤差可能各達 15 公尺。

「這是最令我挫折的一點。」我問邦喬凡妮這個問題時，她嘆了口氣說，「我已經解釋到詞窮了。這是現有技術的不確定性造成的。我無法百分之百確定，海底這個 1 公尺長的點，比旁邊那個 2 公尺長的點更深。我就是做不到。以我們目前的技術來說，我們無法在這些深海中達到那種解析度。那是不可能辦到的。」

「對，對。」我說，「那當然。」片刻後，我又說：「但

· 下月書訊 ·

醒報編輯部／輯

《離散時代的如水哲學：政治主體與國際主義》

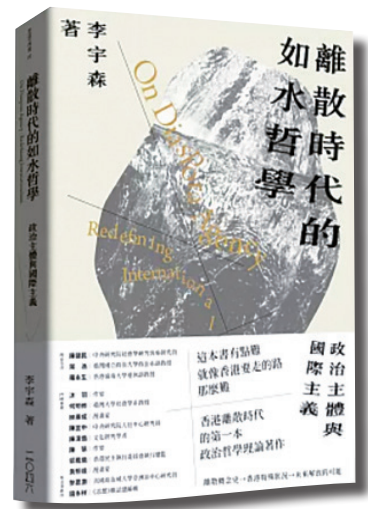
作者：李宇森

出版社：二〇四六出版

新帝國主義的全球反恐與地緣衝突，資本金融全球化的跨國掠奪，人類世下的世界性生態災難和環境巨變，都使得人口全球流動和離散，成為新時代的標記。本書作者為香港人，是在後 2019 的香港大離散時代思考相關主題，意圖透過理論梳理與現實分析，組織出一種離散者的政治主體論述，想像新的政治未來、解放與革命之可能。

作者認為離散非但不是主權秩序的邊緣人，反而是新

的國際主義的動力，是後主權（post-sovereign）的革命想像主體。



《擺脫廢柴人生的大腦伸展術》

作者：加藤俊德

出版社：悅知文化

人生出了問題，可能是你運用大腦的方式不對？身為知名腦神經醫師的作者加藤俊德，至今已臨床分析超過 10,000 人的 MRI 大腦影像。深知煩惱會在大腦留下強烈的記憶，導致人重複陷在同樣的迴路，不停鑽牛角尖。

然而，也正是因為有了煩惱，大腦才會成長。為了不被煩惱壓制，而拚命克服眼前的狀況，一旦成功挑戰，將感受到無邊的喜悅。一個小契機，就會引發腦中的蝴蝶效應，大幅改變人的一生。



傷心中需要撫慰

■ 張文亮（前台大教授）

【主，我願意信主做好人】

「世界的末了也要這樣，天使要出來從義人中把惡人分別出來，丟在火爐裏。」（馬太福音十三：49，50）

主耶穌講末後的審判，是惡人混在義人中。

末後的審判

這是何等的提醒，許多人生前自認不需要主救恩。他們與信主的人，壁壘分明，但是在末後的審判時，才知救恩的可貴，混在義人之間。

天使將他們分別出，「丟」（cast）入火爐中，天使若不用「丟」的方式，他們還想留在蒙恩的人當中。

「義人」（just）是信主的人，是承受主救恩，但是不要在蒙恩之後，又走入罪惡，成為「惡



人」（wicked）。有些「信主的人」惡的很，甚至比「未信的人」更惡。

「義人」與「惡人」

主耶穌沒有用「信主」與「未信主」，而是用「義人」與「惡人」去做是否丟入火爐的依據。「信主」之後，蒙主潔淨，需要活出「義」。

我是惡人，主耶穌，憐憫我。主，我願意信主做好人。

【永活的福音】

「凡活著信我的人必永遠不死。」（約翰福音十一：26）主耶穌啟示我們，現今我們「活著」，末日我們「復活」，在信主的人，都是在主裡，永遠「與主同活」。

我們永不消失

主耶穌說，信主的人必永遠不死。我們的生命，永不消失。我們屬主的生命，是「與主同活」，時刻有主保守，時刻與主同在，現今的活，是直接連接末世的復活。

信主的生命是美好，不會受疼痛一直的轄制，不會受病毒一直的摧殘，不受死亡一直的轄制。這是福音，信主的人必永遠不死。

在基督裡，等待我們

親愛的，我們不要失去盼望，所愛的人永遠沒有離開我們，他們不在陰間裡，不在死亡裡，不在虛無裡，他們在基督裡，等待我們。

信主的人，即使醫生宣布死了，他也沒有死，而是主來接他，立刻與主同在。即使身體放在墳中，生命沒有完結，依然存在。

要「信」主耶穌，生命的存在，是超越人的所見，即使離開世界，依然存在，與主同在，永遠不死。



【後悔與悔改很像，卻是兩回事】

「王便憂愁，但因他所起的誓，又因同席的人，就吩咐給她；於是打發人去，在監裏斬了約翰。」（馬太福音十四：9、10）

後悔不是悔改

希律王在宴會歡喜，就起誓答應人，自己聽了對方的要求，就「憂愁」（sorry），表示他知道錯了，不該如此。

「憂愁」是知錯後悔，後悔不是悔改。後悔是對不起自己，悔改是對不起上帝。後悔與悔改是兩回事，人會不斷地後悔，卻不悔改。人以為後悔就可以

了，卻不知道可怕的罪未蒙赦免。

人的後悔，深度很淺，後悔之後易重犯，如同希律王的後悔只為面子，或是為一時的興致，知道錯也不會改。

悔改，是面對「罪」

後悔，是人對「錯」的隨意。悔改，是面對「罪」，主前的懺悔。悔改，是為罪的憂傷，求主的寶血來潔淨，如再重犯，是輕賤主寶血、主位我赦罪所付的代價。

主憐恤，我願悔改而非後悔。

【繡球花是我憂傷心靈的撫慰】

花朵的美，可陪伴我們走經低沈。

花朵大自然的旋律

我們每天在路邊遇到一朵花，就是盼望的鼓舞。單純的人與一朵單純的花相遇，不是沒有目的。

花朵代表活潑的生命力，鼓勵我們低沈時，不要放棄，繼續走下去。

花朵代表大自然的旋律，鼓勵我們即使不明白未來，不是只讓交織的恐懼、擔心、失望等來填空，而是有著花朵來補充。

花朵代表生機，鼓勵我們的情緒起伏，亂掉的思緒可以重整，恢復著合宜、平靜的次序，如同音樂家的妙手，重撫我們心裡的琴鍵，在發出悅音。

我們低沈時，有花朵陪伴，周遭的環境不再是失樂園。我們不再是苦澀舞台的獨舞者，花朵成為我們的舞伴。

身旁有著花朵，生活不再是由憂傷掌控，每天的起點，而是有花朵重建我下沈的心靈。

當我走到繡球花，靜靜地坐著。繡球花是音樂家的手，正重撫我低沈的心，有醫治。



【忍耐與等候】

「僕人說你要我們去薅出來嗎？主人說不必，恐怕薅稗子，連麥子也拔出來。容這兩樣一齊長，等著收割。」（馬太福音十三：29-30）

收成美好的智慧

主耶穌教導我們，事奉主必須有智慧，就是「等」著，等到收成的時候。

忍耐與等候是必須的，收成美好的智慧，是我們不太早下斷言。我們的事奉，不是一看到問題就立刻處理。

在主的事工，絕對不是急，不是除惡殆盡。有許多隱藏的惡，開始表現很好，後來才顯出惡；有許多隱藏的好，開始看不出來，許多笨笨的，軟弱的，怪怪的，後來才顯出美好。

隱伏的黑暗

初期我們的表現若很好，很耀人，很熱心，很有果效，也要小心。我們心中潛藏的惡，隱伏的黑暗，如果沒有主保守，最後可能是敗壞、身敗名裂。

服事主是忍耐、等候，與謙卑在主前。初期看似稗子的，如果悉心照顧，後來可能會成為好麥子，不要太早下斷言。



【天國的投資學】

「我赤身露體，你們給我穿」（馬太福音二十五：36）

「穿」（clothed），在原文是與「投資」（invest）同義。

給人衣服穿，等於在他的身上有投資，讓他有遮蓋。

投資的保障

投資是今日給與，未來回收。投資是將對方看成我們服務的對象，讓人穿上衣，今日有更好的表現，未來會回

饋。投資是合法，是投資種保護，是你利益的保全。主耶穌啟示我們，救恩是天國的投資學。

在挪亞的年代，什麼是最佳投資，答案是進入方舟，沒有比進入方舟更重要的。

進入方舟

所以「投資」的原文就是 in-vest，in 是進入，vest 是方舟，未來能有回收，就是今日進入方舟，披戴救恩。

