

今日天氣

北部 13°-18° 陰多雲陣雨

中部 12°-24° 晴天

南部 14°-24° 晴天

東部 13°-19° 多雲短陣雨

深度報導 · 極簡閱讀 · 五媒合一



四接環評恐強渡關 籲開聽證會



健保點值卓揆：先補到 0.9 元



活出信仰 每一天的生活實踐

《今日求禱》

一起振興花蓮



花蓮俗稱後山，是一塊天然素樸的大地，都市人去花蓮享受無汙染而靜謐的空氣，有山有水的野趣。可惜今年歷經地震、颱風、公路交通的破壞，讓花蓮人驟失太魯閣景點，以致觀光萎縮，願你我一起振興花蓮吧。(1版)

▼ 考試院人事案 17 日投票結果，正副院長與考委共 9 人中，柯麗玲遭藍白封殺而沒有通過。(直播截圖)



考試院長驚險過關 柯麗玲遭藍白封殺

國民黨抵制院長周弘憲，但他在綠白支持下過關；柯麗玲遭藍白反對，因此無法獲得提名。

【本報記者呂翔禾台北報導】國民黨雖反對考試院長周弘憲，但他在綠白支持下仍獲得提名，考委僅 最高檢察署檢察官柯麗玲遭藍白封殺！

立法院 17 日針對考試院人事權投票，雖然國民黨反對院長周弘憲，但在綠白支持下，周弘憲仍順利通過提名（51+8 票）。副院長許舒翔與其餘 6 位考委也獲得提名，但藍白都不同意柯麗玲就任，因此遭到否決，伊萬·納威僅有民眾黨反對。



▲ 國民黨雖反對考試院長由周弘憲擔任，但在綠白支持下，他還是以些微差距獲得提名。(中央社)

周弘憲驚險過關

考試院正副院長與考試委員人事提名案 17 日於立法院投票，國民黨針對考試院長周弘憲、最高檢察署檢察官柯麗玲投下不同意，民眾黨則是對柯麗玲與前考委伊萬·納威不同意，雖然民眾黨立委黃珊珊投錯票投成贊成柯麗玲，也不影響結果，最終考委只有柯麗玲遭到否決。

總統賴清德提名前考試院副院長周弘憲出任考試院長、前考選部長許舒翔出任考試院副院長。

考委則有國際水利環境學院副執行長鄧家基、政大公行系專任教授黃東益、最高檢察署

檢察官柯麗玲、海大與中山大學榮譽講座教授邱文彥、前銓敘部常務次長呂秋慧，以及前考委王秀紅與伊萬·納威。

考委歷經四次審查

由於總預算僵局影響，考試院人事同意權比過去晚處理，在之前朝野協商時，三黨敲定 11 月 22 日開始，改開全院委員會，舉行考試院人事同意權案公聽會，由各黨團推派學者專家代表 7 人，依政黨比例由國民黨團推薦 3 人，民進黨團推薦 3 人，民眾黨團推薦 1 人。

此外，11 月 26、29 日下午、12 月 3、6 日下午改開全院委員

會，並合併為一次會。26 日上午審查考試院院長被提名人，下午審查考試院副院長被提名人；29 日下午、12 月 3、6 日下午審查考試委員被提名人，12 月 17 日星期二院會上午行使同意權案記名投票表決。

大法官人選 24 日投票

立法院接下來還有司法院大法官人事權投票，目前已經針對司法院正副院長張文貞、姚立明，還有何賴傑、陳運財、王碧芳、廖福特與劉靜怡等被提名人審查完畢，將於 24 日舉行人事權投票。

(相關新聞見 2 版)

花蓮觀光下降 45% 立委、業者共謀商機

針對花蓮觀光下滑與交通困境，業者呼籲推出補助、舉行活動、鬆綁陸客與更改宣傳重點促進花蓮觀光。

【本報記者呂翔禾台北報導】「花蓮尚未從地震與風災中走出，希望政府能延長災害補助！」1111 人力銀行 17 日公布花蓮旅宿現況調查，今年業績比去年減少 45%，主因包括地震與颱風、公路危險、國人偏好出國等。藍營總召傅崐萁呼籲政府延長震災補助。愛遊網召集人李奇嶽建議，可透過限區補助、舉辦活動、鬆綁陸客與增加台鐵班次等方式刺激旅客。



▲ 國民黨立法院總召傅崐萁、1111 人力銀行與花蓮觀光業者 17 日舉行「振興花蓮觀光公聽會」。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

加強交通建設修復

國民黨立法院總召、花蓮出生的傅崐萁表示，0403 地震加上颱風，讓花蓮人面臨天上、海上與陸上的挑戰，民眾對於到花蓮觀光有疑慮，但花蓮是觀光與農業大縣，兩者相輔相成，不過本次地震的補助方案只有到 12 月底，他呼籲政府要延長相關補助，到花蓮真正走出震災與風災的傷害。

「花東交通建設仍落後於西部！」傅崐萁不滿指出，政府近 3 年超徵 1 兆 3400 億預算，應該將多一點建設投資東部，目前蘇花公路還要分時分段，

讓國人對去花蓮觀光卻步，無法將國旅與外國旅客帶來花蓮。國民黨立委洪孟楷、鄭天財、黃仁、林倩綺與葛如鈞也都到場聲援。

觀光補助有誘因

1111 銀行針對花蓮 13 個鄉鎮市的旅宿業者進行問卷調查，發現今年的業績比去年平均減少 45%，業績下滑主要原因是地震與颱風頻繁 91.9%、距離太遠 / 公路危險 43.5%、國人偏好出國旅遊 35.4% 等。另外，10 月造訪花東的人數已從 3 月的 102 萬大幅下降到 34 萬人次，62.5% 業者認為振興震後花東觀光補助有誘因，45% 認為可刺激遊客到花東玩。

對此，觀光旅遊創新智庫暨愛遊網召集人李奇嶽建議，

51.2% 花蓮旅宿業者希望政府加瑪限區旅遊補助、37.5% 希望舉辦演唱會、特色展覽、旅遊主題活動，21.2% 鬆綁陸客規定，台鐵主題車廂或增加班次 16.2%。花蓮縣健康美食協會前理事長劉瑞祺，盼以花東旅遊憑證減免火車票。

花蓮要有國際包機

「花蓮觀光宣傳應改成太平洋與原民族文化！」前高雄餐旅大學教授吳繼文強調，花蓮的觀光特色簡要可歸為太魯閣、太平洋與原住民族文化，如今太魯閣隨著震災需要整修，應將亮點延伸到太平洋景觀與原民族文化。

開南大學空運管理學系副教授孫國勳則說，花蓮機場是國際機場，應多與鄰近國家洽談旅遊包機。

《焦點圖文》

圖文 / 中央社

公費流感疫苗 114 年元旦起開放全民接種至用罄



▲ 為提升疫苗接種人口涵蓋率，衛福部疾管署 17 日宣布，自 114 年 1 月 1 日起，公費流感疫苗擴大提供全國年滿 6 個月以上尚未接種的民眾接種，至疫苗用罄為止。圖為流感疫苗接種示意圖。

社論

年金改革的現實與難題

政府自 2018 年推動軍公教年金改革以來，政策的影響已經逐漸顯現於社會各層面。改革初衷是為了解決過往財政負擔與社會公平問題，但其伴隨的爭議和長期影響卻不容忽視。

最新民調顯示，有 36% 民眾贊成廢除改革，42% 則不贊成，社會對此議題的分歧，反映了不同世代與群體的利益衝突。

要改的是停降替代率

首先要澄清的是，在野黨要推動的並不是要全部廢除年金改革，要改的只是停止逐年降低的替代率，當初年改時已經

訂定了依年資的替代率上限。現在不管現職公務人員調薪多少，退休人員不會跟著調，也沒有年終，但物價一直上漲，退休金卻逐年遞減，那種心情，大家應可感同身受一下。

影響羅致人才

近年來，應屆畢業生考高普考人數驟減，11 年內大幅減少 86%，公務體系逐漸喪失吸引力，此一現象與年金改革密切相關，使公務體系在待遇上逐漸失去吸引力。尤其是年輕世代，他們不再視公職為「鐵飯碗」，而更傾向於追求彈

性、高薪及創新的職涯選擇。未來若無有效政策挽救公務體系的人才流失，甚至危及國家行政效率和治理能力。

年金改革的核心理念是追求世代公平，解決軍公教年金過去過高的所得替代率問題，大家相比的是勞保的替代率僅約 45%，但要改的應該是勞保制度。

目前勞保的最高投保薪資級距為新台幣 45,800 元，亦即月薪在 43,901 元以上的勞工，其投保薪資將以 45,800 元計算，請問這脫離現實多遠？

如果勞保能以實際薪資計

算，勞保的收入將能大幅增加，勞退也可以適當提高。

當前年金改革的爭議反映出深層次的社會結構問題：如何在世代和職業間取得平衡，並確保公共財政的永續性？隨著改革的推進，政府需要在以下三點進行調整：

一、強化透明溝通與政策配套

年金改革涉及複雜的數學模型與財務規劃，容易讓民眾對其公平性和永續性產生懷疑。政府應強化與公務體系和民眾的溝通，說明改革背後的

財政壓力與政策邏輯，同時引入更多配套措施，例如設立針對退休人員的生活補貼機制，以減少改革帶來的負面衝擊。

二、提升公務體系的競爭力

若要吸引優秀人才加入公務體系，必須從薪資結構、工作環境及職涯發展入手。例如推動薪資制度改革，縮短與民間企業的待遇差距，並提供更多專業進修和國際交流機會。此外應鼓勵更多年輕公務員參與政策設計與決策，讓公職工作更具挑戰性與成就感。

三、優化年金基金管理與制度設計

改革後的年金基金依然面臨財務壓力，政府應加強基金的投資管理，探索多元化投資策略，提升基金收益率。同時要定期進行制度檢討，適時調整年金給付水準與計算方式，配合經濟環境的變化。

在人口結構變化與社會價值多元化的背景下，年金改革如何平衡世代間的利益，維持公共服務的品質，並加入勞工同考慮，將是未來改革成敗的關鍵。唯有以開放的態度審視問題，以創新的方式解決矛盾，年金改革才能真正實現初衷，為社會帶來長遠的正面影響。

四接環評恐強渡關山 環團籲開聽證會

環團批評台電將於下個月闖關第四接收站環評，但卻沒有針對碳排、環境進行整體評估，也沒有開聽證會。



▲ 環團與藍白立委召開記者會，呼籲針對四接開發案召開聽證會，進行充分討論。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

【本報記者呂翔禾台北報導】「四接缺乏能源討論與溝通，盼先召開聽證會！」守護外木山行動小組召集人王醒之 17 日於立法院召開記者會，批評台電將於下個月闖關第四接收站環評，但卻沒有針對碳排、環境進行整體評估。藍委黃仁與民眾黨立委陳昭姿都到場支持，黃仁強調，四接加上基隆國防部的新威海營區，將成為軍事要地，但政府卻沒提醒基隆民眾。

大型開發缺整體評估

王醒之表示，環境部在 40 幾天內火速通過中火二期與高雄七接的環評案，加上下個月的基隆四接，政府試圖將大型開發案化整為零的通過環評，但卻鑽了《環評法》漏洞，刻意忽略重大開發案對環境、社會

的運動影響，還迴避天然氣用量暴增、碳排總量不減與甲烷排放更多的疑慮，環評反成為不當開發案的「加速器」。

「四接包括國防、環境等議題都未被深入討論！」王醒之指出，預計到 2032 年台灣將有 7 座天然氣接收站，儲存量可達 5.1bcm，人均儲存量將會是日本 2.2 倍，儲氣槽密度還超越日韓；另外，四接對於基隆港未來營運、國防安全，還有改建後造成的浪高變化，也會增加 LNG 船入港風險，這些都沒討論過。

應有聽證程序

台灣蠻野心足生態協會理事長陳憲政強調，聽證程序是人民參與行政行為決定的途徑，《行政程序法》第 54 至 66 條都有相關規定，四接是否要興建，除了涉及能源轉型，更與 2050 淨零碳排有

關，但台灣是否缺電？天然氣接收站退場機制為何？生態保育如何落實？都沒有與在地民眾討論。

「四接與基隆軍港很近，恐影響國防安全！」國民黨立委黃仁指出，兩座 16 萬公秉的 LNG 液態天然氣儲槽，與基隆港的新威海營區（駐紮主力 131 艦隊）僅 1.4 公里，基隆是重要的軍事要地，從國防安全角度，四接存在相當風險，但國防部至今卻未對此表達意見。

民眾黨立委陳昭姿則說，經濟部要的開發案，在環境部環評幾乎都會通過，難怪大家都說環評委員會是經濟部的小弟，呼籲環境部要硬起來，台灣根本不要那麼多天然氣接收站。

此外，四接也離「基隆內木山要塞」相當近，根據《要塞堡壘地帶法》，建四接一定要國防部同意，因此呼籲召開聽證會，讓各方表達意見。

民眾黨拒投 2 考委 籲農業部提公糧收購

【本報記者呂翔禾台北報導】「本次考委我們不支持柯麗玲、伊萬·納威 2 個被提名人！」民眾黨立法院黨團總召黃國昌 17 日針對考試院正副院長與考委人事同意案表決如此表態。同黨立委張啓楷則不滿指出，農業部從總預算付委至今，尚未提出公糧收購補償方案，若一周內再不提，要求農業部長陳駿季下台，民眾黨也會與農民在政院門口抗議。

立法院 17 日將行使考試院正副院長周弘憲、許舒翔，還有考試委員鄧家基、黃東益、柯麗鈴、邱文彥、呂秋慧、王秀紅與伊萬·納威的人事同意權案。

不挺柯麗鈴與伊萬

黃國昌則在記者會上表示，經過黨團討論，他們認為民進黨在這次考試委員提名、徵詢



▲ 民眾黨 17 日召開記者會，表態考委支持對象與呼籲農業部儘速提出公糧收購方案。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

的過程，是有廣納社會各界意見的，且被提名人有跨黨派色彩，但是他們在人事權投票中還是會對 2 位被提名人投下不同意票。其中，柯麗玲在人事同意權審查中，對於相關業務很陌生，庸庸色彩過於濃厚，因此決定否決。

另外，伊萬·納威雖然之前擔任過考委，在任內卻沒有留下令人印象深刻、充分履行職責的印象，因此將投下反對票，其他人選擇都會投下贊成票。

公糧收購別裝死

張啓楷另外說，行政院在 11

月，由立法院長韓國瑜促成下，三黨立法院黨團幹部都到行政院喝咖啡，當時農業部有承諾要提出公糧收購解決方案，但至今還沒有下文。

「若沒有提出方案，形同行政院長卓榮泰說謊，農業部長陳駿季要下台！」張啓楷說，當初就是農業部承諾要提方案，才同意將總預算付委，不是事情過去就沒事，民眾黨一直將此事放在心中，原本他們希望 17 日能見卓榮泰，但他公務繁忙無法出席，因此便要求政院或農業部一周內要提案，否則就會號召農民到行政院抗議。

黃國昌最後強調，總統府針對他們在「反霸凌護勞權」提出的三大訴求：制定霸凌專法、警消組工會與制定《吹哨者保護法》都沒有具體回應，感到失望透頂，因此未來會持續強力監督，且要全力讓《吹哨者保護法》在本會期通過。

圖文選粹

圖文 / 中央社

台北上海城市論壇 蔣萬安、華源互動寒暄



▲ 2024 台北上海城市論壇 17 日在晶華酒店登場。圖為台北市長蔣萬安(右)與上海市副市長華源(前左)互動寒暄。

醒報 PDF 客服專線：

訂戶收報若不正常，請來電

02-23581806

有專人為您服務



▼行政院長卓榮泰(右)17日視察台北醫院時宣布，會確保今年健保點值每點0.9元。(行政院提供)



健保點值 0.95 元再等等 卓揆：先補到 0.9 元

【本報記者呂翔禾台北報導】「補足新冠、類流感較2019年同期所增加的費用，再用公務預算把健保點值補到0.9元！」行政院長卓榮泰17日前往衛福部台北醫院視察時指出，健保點值在0.9元以上者，依照比例再補上去。卓榮泰11月7日就總預算僵局協商時曾承諾，會在明年6月底以前，讓健保點值可以確保每點0.95元。

以三原則確保 0.9 元

立法院7月中通過主決議，要求明年6月底健保點值達平均每點0.95元。行政院長卓榮泰曾坦言有困難，不過卓榮泰17日赴部立台北醫院視察

卓榮泰表示，今年會以公務預算撥補健保點值到每點0.9元，逐步盼在明年達成每點0.95元的目標。

時，針對健保點值提出三個原則：

1. 先補足新冠、類流感較2019年同期所增加的費用；
2. 再用公務預算把點值補到0.9元；
3. 最後在0.9元以上者，依照比例再補上去。

卓榮泰率政委陳時中、衛福部長邱泰源視察部立台北醫院，卓致詞時提到，年底到了，大家一直問行政院，健保點值的問題怎麼辦？過去30年台

灣國人常受到健保制度的保障，如今是每位國人要回頭保障健保制度的時代。

撥補健保點值預算

「其實我覺得一點等於1塊錢，會對總額造成很大的挑戰！」卓坦言，衛福部、國會一直希望在點數持續精進，考慮到健保總額制度是健保的特色，也是財務健全不可破壞的機制，盡量提高健保點值補助機制，所以公務預算確定會撥

補，今年也會持續提出額外撥補。

「今年會用公務預算將健保點值撥補到每點0.9元！」卓榮泰強調，三個原則是先補足、補到0.9、已經超過的按同樣比例加上去，首先是希望別讓大家基本付出有所打折，第二個是讓好的管理，得到更多的鼓勵及政府的協助。

明年中盼到 0.95 元

立法院與行政院先前曾因總預算中的禁伐補償、健保點值與公糧收購陷入僵局，11月7日卓榮泰與三黨黨團於行政院達成共識，針對健保點值0.95元的部分，卓榮泰承諾，會在明年6月份達標。

40.9% 民眾沒睡好 醫籲多運動、外出活動

【本報記者呂翔禾台北報導】40.9%民眾睡得不好，34.3%民眾缺乏生活歸屬感，民眾要更關心自己的身心狀態。醫生楊聰財17日公布「2024年精神健康指數調查報告」，今年整體精神健康雖有81.67分，但已連2次下降。其中有關身心健康部分，有40.9%民眾睡不好、38%民眾感到煩躁。楊聰財呼籲要養成運動、參加實體活動、及幫助他人的習慣。

分數連兩次下降

精神健康基金會健康指數組召集人楊聰財在記者會上表示，今年的健康分數是81.67分，及格分數是80分，雖然還有及格，但比起2022年的82.4分與2020年的83.31分都下降。其中在身心健康部分，有40.9%民眾睡得不好、

38%民眾感到煩躁、37.8%覺得記憶不佳、34.1%民眾比去年還不快樂。

另外，有34.3%民眾在生活中缺乏歸屬感。在精神健康的4面向：生活掌握、家庭健康、個人價值與身心健康中，身心健康面項得分較低值得關注，且詢問8題有6題超過30%屬於中低分，身心健康有40.9%民眾睡不好，睡眠障礙顯然成為國病。

多參加實體活動

調查還針對進入「超高齡社會」著準備進行調查，其中有36%民眾很少有興趣學習新事物，但「學習新事物」興趣比較高者，在健康、個人價值與生活的掌握度較高。基金會也調查每周運動時間、參加實體活動(例如朋友聚會、社交活動)重要性、常幫助人、健康



▲「2024年精神健康指數調查報告」指出，有40.9%民眾睡不好、38%民眾感到煩躁，醫生盼民眾多運動與睡眠緩解焦慮。(中央社)

檢查是否重要等。

「我們還沒有準備好面對超高齡社會！」楊聰財表示，有36%民眾認為學習新事物沒那麼重要、28.8%民眾不常運動、

19.1%民眾較少參與實體活動，18.3%民眾較少助人，因此呼籲民眾要多學習新事物、養成運動好習慣，多出去走走參加社交活動，還有培養助人習慣，體驗助人的快樂。

財經短波

產業盼科技預算年增 10% 擴大淨零研發

【本報記者呂翔禾台北報導】連5年科技預算要增加10%，才能有效推動減碳！全國科學技術會議17日登場，與會產業代表希望政府在負碳等淨零相關技術的研究能量與預算應加大，甚至未來5年的整體科技預算，每年應以10%的成長為目標；同時，盼望提升教授薪資，因為「沒有好的教授，台灣沒辦法做AI跟半

導體」。台灣半導體產業協會理事長侯永清提出2點建議，如果台灣要成為硬體加AI軟體應用的解決方案提供者，必須關注淨零碳排議題與相關要求，雖說國際普遍要在2050年達成淨零，但趨勢上是將時程往前提，且2030年要有目標，呼籲政府針對如負碳、碳捕捉等研究能量、預算也應更多。



▲產業界希望政府擴大投資綠能科技，還有提升薪水留住高階人才。(中央社)

電腦公會 50 週年回顧 電腦展 AI 大咖齊聚

【本報記者呂翔禾台北報導】今年電腦展有輝達黃仁勳、超微蘇姿丰與會，全面象徵AI時代來臨！台北市電腦公會今年成立50年，從個人電腦、網路到AI等大趨勢，持續扮演台灣科技產業推手角色。今年6月台北國際電腦展吸引多家國際科技巨擘來台，成為全球產業焦點，今年50週年會員大會也格外受到矚目。

台北市電腦公會(TCA)理事長彭双浪曾表示，人工智慧(AI)是近20多年來全球科技業刮起最大的旋風，而擁有AI關鍵技術圖形處理器(GPU)的輝達(NVIDIA)成為全球科技界的新寵兒，和蘋果、微軟平起平坐，成為科技產業的巨星，黃仁勳與蘇姿丰都蒞臨電腦展，也擦亮台灣科技產業的招牌。



▲電腦公會成立50週年，而今年公會主辦的電腦展也象徵AI時代的正式降臨。(中央社)

儲能檢測中心啟用 聚焦電動大巴電池等服務

【本報記者呂翔禾台北報導】儲能需求將提升，有本土大型檢測中心，可降低成本與時間！國家儲能系統檢測中心17日正式啟用，因應能源轉型政策推動，經濟部表示，大量建置儲能系統將成為趨勢，未來由檢測中心直接提供台廠服務，並將聚焦儲能系統和電動大巴電池等產品檢測服務。

標準局發布新聞稿表示，國家儲能系統檢測中心啟用後，將成為國內最大儲能系統安全檢測試驗室，已完成防火、燃燒、震動及環境等試驗室建置，擁有最完整檢測項目，並具備360kW/360kWh儲能系統安全試驗能量，堪稱全球頂級規模的儲能系統安全檢測試驗室。



▲國家儲能系統檢測中心17日正式啟用，盼協助我國儲能產業檢驗量，減少業者檢驗成本。(中央社)

▼由於關稅與總預算爭議，加拿大財政部長費蘭德請辭，讓總理杜魯道施政阻礙愈來愈多。(@JustinTrudeau via X)



關稅紛爭財長辭職 加拿大少數政府堪憂

【本報記者呂翔禾綜合報導】加拿大也可能向南韓、法國與德國等國一樣，出現少數政府執政的困境？加拿大財政部長費蘭德近日因美國新總統川普關稅問題，與總理杜魯道意見不合，因此決定在與國會報告年度財政狀況前辭職。

加拿大財政部長費蘭德近日因美國新總統川普關稅問題，與總理杜魯道意見不合，決定在與國會報告年度財政狀況前辭職。

機，恐會提早改選。根據《英國廣播公司》報導，費蘭德發文表示將辭去財政部長的職位，她



有冒犯性經濟民族主義的關稅政策，加拿大在財政上需要更多空間，因應可能產生的衝擊。

《全球郵報》提到，在費蘭德辭職後，連杜魯道同黨的5位議員甚至要求杜魯道下台、重新舉行大選。



杜魯道擔任總理9年，但在今年的民調一路從6月的63%下滑到28%，加上近來與川普的互動遭加拿大民眾批評太過軟弱，且杜魯道希望舉債600億加幣，但費蘭德只希望舉400億加幣的債，讓她決定辭職。

部長盼少舉債因應

加拿大國會目前有343

席，執政的自由黨雖有153席最多，依序為保守黨119席、魁人政團33席與新民主黨25席，但並沒有掌握絕對多數，過去執政是靠爭取在野黨支持，但如今面對川普的關稅威脅，還有對財政議題（例如最低收入保證金等）與內閣、在野黨的紛爭，讓杜魯道也出現政治危機。

目前包括德國、法國、南韓等國都有出現少數執政遭到挑戰的狀況，《歐洲新聞網》提到，德國聯合政府16日甫輸掉不信任投票，將於明年2月舉行大選。法國總統馬克宏雖任命盟友貝魯為新總理，但總預算尚未過關。



對關稅態度不同

杜魯道除了面臨川普上任後恐開徵25%關稅的危機，少數政府也可能面臨統治危



▲美國總統川普(左)三番兩次表示，如果加拿大不喜歡被課徵25%關稅，可以成為美國第51州。圖右為總理杜魯道。(中央社)

以加密通訊聞名 Telegram 遭控推播極端

【本報記者呂翔禾綜合報導】雖然保密程度高，但社群軟體Telegram疑似推播極端團體社群，遭到質疑！近日有美國研究指出，若用戶搜尋太無聊的話題，Telegram會推播極端團體的社群，例如反政府、白人種族主義等，但Telegram反駁說，他們只會推播用戶曾經搜尋過的話題。



▲通訊軟體Telegram遭到研究指控會推播極端社群給用戶，但遭到否認。(中央社示意圖)

樂圈名人或科技相關議題。他們檢視2.8萬個Telegram社團，發現即使用戶搜尋很無聊的議題，都會被Telegram推播到白人主義、反政府、反猶主義與種族主義等內容的帳號。

對此，Telegram否認說，他們的演算法不會憑空推薦極端團體給用戶，而是根據

用戶的搜尋習慣，而且公司每年會移除超過數百萬則有害的內容與言論。

質疑平台縱容犯罪

該公司創辦人杜洛夫近日則在法國面臨平台成為犯罪聯絡網的訴訟，但杜洛夫與公司也否認相關指控。

由於Telegram的通訊經過加密、號稱連營運團也無法破解，且群組一次可以加入最多20萬人，並進行即時溝通，在2024年7月的用戶量突破9.5億，時全世界最大的社群軟體之一。主導研究的史魁爾說，在Telegram搜尋「川普」，就會出現如Q-Anon等極端團體；搜尋「英國暴動」，就會出現希特勒的謎因圖片等。

法國近日則是指控杜洛夫讓其社群軟體成為販毒、組織犯罪、人口販運與分享幼童性剝削影像的溫床，但Telegram堅持，他們對於極端與非法內容的管控相當嚴格。

社群軟體對於仇恨言論、暴力、色情與詐騙等內容的管控，已是全球政府關注的焦點。

重建颶風受災戶 基督教團體捐百棟房屋

【本報記者莊宇欽綜合報導】海倫颶風帶來慘重災情，基督教團體將為受災戶建造175棟房屋！「祝福行動」救援組織發起一項聖誕行動計畫，並與當地教會和基督教團體合作，除了提供物資和人道救援，還要建造房屋幫助重建家園。對此，期盼能將喜樂帶回當地社區，並帶領居民回歸正常生活。

災害地區的救援計畫，如今，該組織正進行長期復原工作。國際救災主任特拉維索表示：「我們仍持續調整救災的應對措施，從緊急應變到建立為期兩年的營地，為當地受災社區提供服務。」

對此，受災戶居民托馬斯認為，儘管家園遭受無情破壞，但祝福行動再次創造社區之間的聯繫感，這是一項難以置信的事工。

「聖誕行動」救援

《基督教廣播網》報導，海倫颶風肆虐美國東南部數月之後，基督教救援組織「祝福行動」與當地教會和世界展望會、Youth With A Mission等事工機構合作，發起「聖誕行動」救援計畫，預計將建造175棟房屋，給予受災社區重建生活的盼望。



將喜樂帶回社區

《福斯新聞網》指出，隨著冬天的到來，「祝福行動」及其合作夥伴正在帶來溫暖，即使對沒有聖誕樹的家庭來說，也能體會到愛和服務的基督精神。

「要將喜樂重新帶回社區中。」祝福行動媒體聯絡人漢森表示，這項計畫彰顯出希望之光，尤其在聖誕節的時刻，透過物資發放和房屋重建，將有助於帶領居民回歸正常生活。



▲基督教救援組織「祝福行動」發起聖誕行動計畫，盼為海倫颶風受災社區帶來聖誕節的喜樂。(Photo from Operation Blessing Facebook)



▲要將喜樂重新帶回社區中。祝福行動媒體聯絡人漢森表示，這項計畫彰顯出希望之光。(網路截圖)

圖文選粹

圖文 / 中央社

義大利品嚐初榨橄欖油方式講



▲「Flos Olei 橄欖油世界指南」日前在羅馬舉行2025頒獎典禮暨展覽。品油展覽會上，到處都放著青蘋果，因為要換嘗不同油品時不是喝水漱口，是靠吃一片青蘋果去除口中味道。

醒報 PDF 客服專線：

訂戶收報不正常，請來電02-23581806

有專人為您服務





◀ 知己劇照。(網路截圖)



京劇「知己」

李寶春隱喻被迫害的學者

李寶春畢竟是老戲骨，他飾演的吳兆騫，從鐵錚錚的漢子變成猥瑣的小人，演得活靈活現。

■ 左化鵬 (資深媒體人)

昨天下午前往觀看李寶春的年度封關大戲「知己」。這齣新編的大型京劇，中西樂曲合璧，京崑腔合韻，由老戲骨李寶春、梨園名角溫宇航、楊燕毅、孔玥慈、黃鈞晟等人擔綱演出，十分精彩好看。

為知己好友奔走

李寶春飾吳兆騫，溫宇航飾顧貞觀。故事的內容是：清朝順治年間，江南才子吳兆騫，因「丁酉科場案」被無辜株連，流放至邊塞極寒之地寧古塔，顧貞觀為營救吳兆騫，四處奔走呼號，一度委身納蘭明珠的中堂府當西席，祈求相國父子能向皇帝進言，特赦他的知交好友。

二十年後，吳兆騫終於被釋放，可是長年牢獄生活，早被折磨得不成成人形。久別重逢，顧貞觀只見眼前一位畏畏縮縮，委曲求全的老漢，已不是當年那位風流倜儻、傲視公侯

的知交吳兆騫。顧貞觀大失所望，揮別了昔日舊交，偕紅粉知己雲姬（孔玥慈飾），離開了京城，返回故里。

李寶春隱喻文革學者

李寶春畢竟是老戲骨，他飾演的吳兆騫，從鐵錚錚的漢子變成猥瑣的小人，演得活靈活現。

我想「知己」這部大戲，李寶春一定意有所指，吳兆騫是否代表了文化大革命那些被迫害的學者呢？

這齣戲，我看得實在過癮，也重溫了中學時讀過的吳兆騫求救信，以及顧貞觀以詞代信的回函。茲附錄如下：

吳兆騫的求救信：「塞外苦寒，四時冰雪。嗚鶴呼風，哀前帶血。一身飄寄，雙鬢漸星。婦復多病，一男兩女，藜藿不充。回念老母，瑩然在堂，迢遞關河，歸省無日……」。

千古絕調

顧貞觀閱信後，情緒激動，夜不能眠，大雪之夜作《金縷



◀ 知己劇照。(網路截圖)

曲》詞兩闋代信以贈之，哀怨情深，被稱為「千古絕調」。

其一：
季子平安否？
便歸來，平生萬事，哪堪回首？
行路悠悠誰慰藉？
母老家貧子幼。
記不起，從前杯酒。
魑魅搏人應見慣，總輸他，覆雨翻雲手。
冰與雪，周旋久！
淚痕莫滴牛衣透，數天涯，依然骨肉，幾家能覓？
比似紅顏多命薄，更不如今還有。
只絕塞，苦寒難受。
廿載包胥承一諾，盼烏頭馬脚終相救。
置此札，君懷袖。

其二：
我亦飄零久，十年來，深思負盡，死生師友。
宿昔齊名非忝竊，試看杜陵消瘦。曾不減，夜郎偏儷。
薄命長辭知己別，問人生，到此淒涼否？
千萬恨，為君剖。
兄生辛未我丁丑，共些時，冰霜摧折，早衰蒲柳。
詞賦從今須少作，留取心魂相守。但願得，河清人壽。
歸日急翻行戍稿，把空名料理傳身後。
言不盡，觀頓首。

要「爭氣」，不要爭「氣」



■ 施壽全

(前馬偕紀念醫院院長)

貌，非爭個「尊重」不可，否則嚥不下這口「氣」。

人爭一口氣

為了一口「氣」，一定要「爭」個明白，甚至爭到頭破血流或對簿公堂、花費大把銀子也在所不惜的情形，也非罕見。也有至親好友，只因「細故」鬧翻，原因也常是為了爭「氣」。

「爭氣」的癥結，主要當然是「主觀」太強。但氣該不該爭，也非完全沒有客觀標準可循，譬如說，有那些「氣」，多數人覺得重於泰山，有那些則是輕於鴻毛，但當事人的感受是否符合「標準」，旁人也只能尊重了。

豪門恩怨情仇，一向是影劇節目極常運用的題材，真實世界的案例也不少。既為豪門，爭的不外是職位與財富。在一般人看來，或許難以理解的是，所牽涉的高層職位或令人咋舌的財富，就那少數人瓜分，即使分到最小或最少的，也夠一輩子不愁吃穿了，為何竟要這樣計較？

其實當事人所計較的，並非位置或數字，而是感覺、情緒、原則、道理或面子等等，簡單來說，爭的不是「財」或「位」，而是「氣」。

爭財爭位或爭氣

不只豪門，上到國與國，下到人對人，也常有爭位、爭財或爭氣的事件。若是爭財或爭位，標的物明確，較有妥協空間，問題相對容易解決，但若爭氣，就很難善了。

「爭氣」一詞，原本有「奮發向上」之意，譬如某家子弟榮獲博士學位，鄰街坊就說他很「爭氣」。但「爭」與「氣」若拆開解讀，相對於「財」與「位」，其價值就無法以有形方式來衡量。但「氣」爭不爭，取決於個人。有人會為國家尊嚴大動肝火，有人就未必。有人會只因對方不夠禮

爭氣為國貢獻大

有位長年住在國外的僑胞，健保已停保。有一年短暫回國陪伴家人後返回僑居地，被健保署發現追繳健保費一千多元。這位僑胞不服，打行政訴訟失敗後提出釋憲，結果憲法法庭認為法規細節不明，健保署接著也「從善如流」，那些希望保留健保的民眾，此後出國若停保將無法再隨時復保，必須持續繳交保費，如此估計可為健保署每年增加約23億元收入。

為了區區小錢，竟對國家做出如此巨大貢獻，這意「氣」之爭，爭得真是「價值連城」啊。



▲ 有一年短暫回國陪伴家人後返回僑居地，被健保署追繳健保費一千多元。這位僑胞不服，打行政訴訟失敗後提出釋憲。(網路截圖)

贊助節目：請匯台銀城中 (004) 045001007947 中華基督徒新媒體協會 劃撥帳號：50406584 中華基督徒新媒體協會 (將開給抵稅收據)

每周一至周五上午七點首播 歡迎收看每天10分鐘的靈修節目

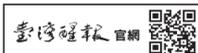
每日甘泉



結合時事、見證，特別適合慕道友！

每天上午給上帝10分鐘，祂給你全世界

觀看連結：



醒報同仁每天九點上班前10分鐘靈修，使用「荒漠甘泉」勵志短文，許多人風聞陸續加入群組一起聆賞，醒報就在Youtube與臉書上開關「每日甘泉-與你心靈相遇」，每週一到週五在粉絲團直播，盼能給大家打氣，面對每一個今天。

本節目由中華基督徒新媒體協會贊助，台灣醒報製作。歡迎加入每月1000元奉獻的贊助天使，會贈送「十字架·小夜燈」與「禱告簿」為謝禮。



活出信仰 每一天的生活實踐

在信仰之旅中擁有新的視野和靈感，深入了解自己與神的關係，並持續在信仰道路上前行，不致於跌倒。

■ 洪明道

(基督教文化交流協會主任)

俗話說：「有錢不是萬能，沒有錢萬萬不能！」有錢真好，人有錢，出入都受到禮遇，連開雙 B 轎車，別人都太敢按你喇叭，不敢靠你太近，深怕碰撞，他們賠不起！大家都認為有錢真好，基督徒也難免會這樣看待金錢。

白白得來的福音

以前在教會慕道班來了一對中年情侶的慕道者，傑偉與其中一位先生陪談，討論聖靈及真理，談道一會兒，為了讓他明白福音是白白得來的，傑偉提醒這位慕道者：「你之後來我們教會慕道，在還沒受洗前，都不准奉獻金錢，如果有誰告訴你要付什麼錢，買什麼東西要花钱，你就來告訴我，我會去問問他！」



▲ 我們憐憫人的一切，神會償還給我們，我們看似損失，其實是真正的獲得。(網路截圖)

樣的說詞：「感謝主！你做生意賺了很多錢！」「感謝主！妳女兒長得好漂亮！」「感謝主！你兒子考上 X 大！」有錢、長得帥或美、功名成就，世上人都喜歡這樣的祝福。

如果你讀舊約聖經，你會發現，財富、權勢與美貌，看來都是神的祝福；如神祝福亞伯拉罕、約伯、約瑟成為富戶，

你的靈魂；你所預備的要歸誰呢？」(路十二 19-20)。耶穌把結論告訴我們：「凡為自己積財，在神面前卻不富足的，也是這樣」(路十二 21)。

神是看我們的生命是否富足，但人是看我們的生活是否富足，所以我們會看見這個社會，笑貧不笑娼，裝也要裝成有錢人，為了得到別人尊重。無知的財主之所以田產豐富，是因為有神的看守與看顧，就如同我們今天在社會上辛勤工作，從薪水或開店、投資中所獲取的錢財，實質上是神給我們的獲利機會，賞賜也來自於神；或許有些人會這麼想，這都是我自己的努力所得的不是嗎？

我們也花了很多的精神與力氣來籌畫與執行。只是耶穌要強調的是，我們若是這樣的努力為自己積財，而不是以神的國為考量，這樣的財富在神面前並不富足。人以為的生命豐富是財務自由，一樣也不缺，快活度日後半生，在神而言，並非如此！可見得，一個外表富足的人，心中沒有神，神不是用財富的多寡同等看他。

愛神愛人的誠命

有一位少年財主來求問耶穌，要怎麼樣才能得永生，耶穌告訴他關於誠命的事，他說：「夫子，這一切我從小就遵守了！」(可十 20)，這些誠命都是談



▲ 有錢的財主反而是耶穌常常引為警惕的，如財主與拉撒路，無知的財主、少年的財主。(網路截圖)

到愛神愛人。

愛神愛人並不容易，我們可以問問自己，我有愛神愛人嗎？愛神？有時候教會請我們接任教會負責人或其他聖工，我們會說我沒空！可是公司要我們升官，我們不會說我沒空，反倒會說：「謝謝總經理提拔我，我一定更加努力！」在教會有人說話得罪我們，我們會愛人嗎？還是生悶氣，連理都不想理他，更不用談為仇敵禱告。

耶穌又告訴他說：「你還缺少一件：要變賣你一切所有的，分給窮人，就必有財寶在天上；你還要來跟從我」(路十八 22)。這件事非常難，憑什麼？我們賺的錢要分給窮人？這位財主就憂憂愁愁地走了，因為他產業很多。耶穌最後告訴眾人：「倚靠錢財的人進神的國

耶穌對少年財主所說的，是一種走入信仰深處的教導；愛人的更佳表現是將我們擁有的分給窮人，將我們的愛心發揮出來，真心地去憐憫人。

是何等的難哪！」

真心地去憐憫人

難道我們信耶穌都要遠離錢財嗎？生活所需都不用了？如果大家都沒有錢，教會的事工，錢從何而來？沒有奉獻，又如

《走入信仰的深處》簡介

我們常以為自己已經深入認識主，但其實真正的信仰深處，可能才剛開始。本書探討了面對苦難時，我們可能像約伯一樣，雖聽說有神卻未見神；在奉獻時，是否真心全然擺上，而非只在形式上的低調與高調。作者通過在信仰深處的反思，揭示了沒有經歷低谷，我們無法真正看見自己和主的全貌；沒有深入的信仰生活，我們會流連於自己的舒適區。作者以其豐富的教會經驗

作者：洪明道
(基督教文化交流協會主任)
出版社：腓利門實業股份有限公司
出版日期：2024/09/27

和深刻的洞見，帶領讀者思考信仰的不同層面，並展示如何將信仰融入日常生活中。書中的故事與議題幫助讀者理解信仰不僅是關乎理念，更是每一天生活的實踐。洪弟兄以其獨到的見解和經歷，提供了在信仰旅途中如何應對各種挑戰的指引。



何推動工作？其實耶穌對少年財主所說的，是一種走入信仰深處的教導；愛人的更佳表現是將我們擁有的分給窮人，將我們的愛心發揮出來，真心地去憐憫人。

不過，若我們真的散盡錢財，不就成為另一種「敬虔的窮人」了嗎？難道我們的生活就要過得像拉撒路一樣嗎？耶穌此舉乃是要試驗這位財主，願不願意拋下一切的財富來跟從主。

在神面前富足

保羅形容他的信仰生活是如此：「似乎憂愁，卻是常常快樂的；似乎貧窮，卻是叫許多人富足的；似乎一無所有，卻是樣樣都有的」(林後六 10)。這與老底嘉教會的描述剛好相反，可見得保羅知道，他雖然在世物質是匱乏的，但在神面前卻是富足。

人看外表，神卻是看人的內心；我們的心與神有多相近？我們的心是否在神面前富足？耶穌說：「我來了，是要叫羊(或作：人)得生命，並且得的更豐盛」(約十 10)。

當我們真正在神面前富足，生活就會超越世上的一切。在財主與拉撒路的比喻中，主耶穌沒有指出財主的名字，卻點出了拉撒路；而「拉撒路」在字義上，意即「神是我的幫助」。

一個人在他的生命中，仰望神的幫助，有從主而來的生命，在他的人生中就能更加地豐富；如果還願意憐憫人，就是在神前富足的人。(宇欽/輯)

耶穌要強調的是，我們若是這樣的努力為自己積財，而不是以神的國為考量，這樣的財富在神面前並不富足。

這位男士用驚訝的神情看著傑偉，然後他說：「我曾經信佛教，法師託人來告訴我，要我捐這樣！」(他比出一個指頭)傑偉問他：「一百萬嗎？」他搖頭；「一千萬？」傑偉接著問，他還是搖搖頭；傑偉又說：「那就是一億囉！」他點點頭。一億，一個人能有能力捐一億，哇！那他的身家想必是幾十億或幾百億，可見得這位慕道者非等閒之輩。

他告訴傑偉，為了了解基督教，他曾到一間教會受洗，牧師安排他到企業家及醫生的小組；他也曾到另一間教會，看見很多有名望的人，教會都安排他們坐在最前面兩排的貴賓席；於是，他問傑偉：「你們教會前面的座位都是誰在坐的？」傑偉告訴他：「在我們教會，我們資深的信徒，都喜歡坐中後方的座位，前面幾排的「貴賓席」都是遲到或找不到位置的人在坐。」

說完，傑偉自己覺得很好笑；正在這時，這位億萬富翁認真地看著傑偉，說：「你們教會這樣才對，不應該因為人的貴賤而有分別，這才是教會。」於是他聚會禱告時，就直接到前面接受按手，第二次被按手，就得到寶貴的聖靈，之後也接受洗禮。這位富有的企業家，深知人看外表，但他在尋找那不看人外表的教會，人對人的態度也當如此。他很高興，他找著了。

「感謝主」的祝福

在教會中，我們常聽見這

並得到眾人的敬重；神祝福以撒，娶到美麗的利百加。如果你讀新約聖經，有錢的財主反而是耶穌常常引為警惕的，如財主與拉撒路、無知的財主、少年的財主。

假設你不懂得分辨，會精神錯亂，無所適從！舊約是影兒，耶穌降生所說的，是更直接的真理教導，其中彰顯神對人的恩典。

舊約的人物，有很多人被神賜福，包括信仰及物質；在新約卻不太一樣，大部分的使徒，物質並不豐裕，甚至缺乏，連耶穌都沒有枕頭的地方，可見信仰上真正的富足，並不是人所在意的外表，神更重視我們內心對神的態度。

如果我們在教會看見一位虔誠的信徒，他卻只有微薄的薪水，也許會這麼想：「我看你也不怎麼樣，只是信仰好一點而已，錢又沒有賺得比我多。」世人常用物質的眼光看外人，我們敬畏的神是如此嗎？

無知財主的比喻

耶穌曾經告訴眾人：「你們要謹慎自守，免去一切的貪心，因為人的生命不在乎家道豐富」(路十二 15)。祂為了解釋，說了一個無知財主的比喻。

無知的財主田產豐富，出產多到沒有地方收藏，他要換更大的倉房，然後告訴他的靈魂：「靈魂哪，你有許多財物積存，可作多年的費用，只管安安逸逸的吃喝快樂吧！」神卻對他說：「無知的人哪，今夜必要

Y!!! 書訊

醒報編輯部/輯

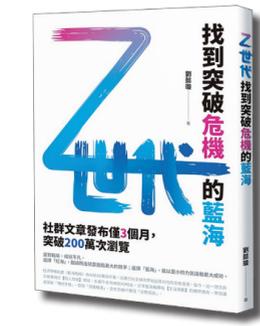
《Z世代：找到突破危機的藍海》

作者：劉懿璇 Eve Liu

出版社：劉懿璇

在 AI 衝擊下的新時代，唯有找到適合自己的藍海，才能真正脫穎而出。本書揭示了如何突破常規，在迷茫焦慮中，找到突破口，開闢屬於自己的新賽道。

本書透過個人成長歷程，作者分享她如何在學測失利、疫情找工難等多重危機中一步步找到自己的藍海，揭示了她在不同階段的思考與行動方式，幫助讀者理解並應對自身成長危機。同身為 Z 世代，作者總結了她的經驗與心得，提出九個錦囊，



《最美的臨在》

作者：史考特·艾瑞克森

出版社：格子外面

平凡的日常隨處有神同在，人們卻因熟悉而失去了奇妙的感受。藝術家史考特·艾瑞克森深刻的畫作和文字，以全新角度重現兩千多年前的一切：馬利亞的喜孕吐、初為人母的脆弱與堅強、胚胎在體內成形的奇妙、血淋淋的分娩過程，還有以柔軟嬌弱的嬰兒之姿來到世上的耶穌……讓古老的故事不再遙遠，反而以赤裸、未經修飾的真實人性，呈現蘊藏在受造之物中的屬靈意義，再次驚嘆神的奧妙。



國內車輛相關產值並非完全依附所謂「國產車」，如中華 MG 中國上海汽車產品，進口車業難道就沒有就業機會？（網路截圖）



進口汽車零稅率平議

■ 邱文福
(資深汽車人)

立委提議汽車關稅降為零，以利台灣加入國際組織，經濟部評估稅收損失將極為慘重。事實如何，多方爭議。首先關稅、貨物稅雙重課稅本就不公不義，加上牌照、燃料稅問題，尤其荒謬，嚴格說關稅降為零只是剛好而已。

公平正義何處尋

藍綠立委提案要修正海關進口稅則，認為「進口車關稅較高，使得進口車價居高不下，導致民眾購車成本昂貴」，建議將汽車關稅降至零。可促進台灣能順利加入「跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)」。

事實是，稅金減收應可以改以奢侈稅彌補。國內車輛相關產值並非完全依附所謂「國產車」，

台灣每年約 45 萬輛新掛牌車輛，在全球屬前 30 大市場，可惜 95% 以上都是整車進口或散裝零件在台組裝，算哪門子國產車呢？

以近期發生的 90% 以上零件來自中國的三陽現代某車款，國內產值是甚麼？輪胎亦或組裝工資？這部分真正損失的只是部份組裝生產線而非全面停工；其次向中華 MG 中國上海汽車產品，於我國又有何助益？進口車業難道就沒有就業機會？何況眾多所謂中下游衛星廠，如果只對母廠全年千輛的零部件供應，又無能外銷，這樣的產業起有競爭力？頂多成為品牌造車分帳的工具。

課奢侈稅應可行

此外，關稅修正不是一律為零，本就有討論空間，而連美國都課徵「奢侈稅」，我們不行嗎？假設關稅為零，貨物稅也一併修改為零，但是可以針對進口車價不含運費的 FOB (而非 CIF) 高於 5 萬美元者，課徵 20% 之奢侈稅，此價格當然可以參考美國藍皮書（那是經銷商價，不

宜咬死），而每提高 1 萬美元部分可加成另課徵 10% 稅金，以目前台灣每年超過 15000 輛之豪華車種，價值超過十億美元以上，課徵奢侈稅至少可以挹注國庫 60 億元。

而牌照稅更應該一併合理調整。目前屬於豪華等級的高級電動車仍可免稅至 2025 年底，按照引擎容積課徵的牌照稅法更是千年不變的惡法，除引擎容積未計入增壓馬力外，未來可能針對電動車課稅的馬力換算法，更是荒謬無比。事實上，應該以奢侈稅的概念，直接按發票開列之售價，新掛牌車輛一律照價課徵 1% 的牌照稅，持有人依照每年折舊 10% 計算，最低至原價 20% 計算。二手車也同時列管，依照新車辦法，開立發票，車商購入二手車之成本以合約所載為基準。

牌照稅堪稱惡法

中國可以在 2008 年建立一步到位的汽車產業戰略，直接攻進純電動車領域，以其 14 億人口紅利創造了全球最大市場，電動車更引發全球震撼，直到近年才遭有識之士提出電車並非綠能踢爆，如今全球主要車廠的主流共識已是電車、油車、混合動力、氫能、氫引擎等公平競爭，台灣官方一直以保護國產車名義堅守關稅、貨物稅，卻在今日之全球戰略變化下啞口無言。

台灣每年約 45 萬輛新掛牌車輛，在全球屬前 30 大市場，可惜 95% 以上都是整車進口或散裝零件在台組裝，算哪門子國產車呢？若擔心國產車關稅為零時將下滑至 2 成以下等等言論，不過是杞人憂天。如今唯一國產品牌納智捷，在中國失利，之前的俄羅斯、越南經驗，政府有給過支援嗎？若能給出實質的幫助那才是真正的保護而不是掩耳盜鈴。

《汽車咖啡坊》
QR code



這輛中國上海汽車集團旗下的 MG 名爵應是挑起自製率敏感神經的導火線。（網路截圖）



▲ 納智捷 n7 的國產車成分如何，從電池組開始就是神祕。（網路截圖）



▲ 如今唯一國產品牌納智捷，在中國失利，之前的俄羅斯、越南經驗，政府有給過支援嗎？圖為 n7 電動車。（中央社）



▲ 國產車自製率爭議下，真相何在？（網路截圖）

汽車看板

■ 聞孚 / 輯

汽車保費上漲 美台手法類似

● 近期報導，美國汽車保險費飆漲，成為美國通膨兇手之一。報導指出，車險、屋險、醫療險占通膨 15%，最大兇手竟是漲幅超過 10% 的汽車險。

在台灣，車險調漲模式不一，通常做法是針對弱勢車主直接調高保費，如果遇上理賠數字

稍高者，更直接祭出拒保的惡劣手段。

曾有車主表示，遇過屬於優良保戶的對手，竟然可以輕易取得毋須兩造同意的肇事證明，保險公司更是提供優渥出險條件，然後轉向對手求償。遭遇這類事件後，自己這方的保險公司處置模式竟然是拒絕再保。



▲ 車輛出事成為保費調漲元凶。（國道警察局提供）

中國又一新能源車企倒閉

● 隸屬中國百度互聯網的「極越汽車」傳出倒閉！中國百度的造車夢終於在一次破碎。中國媒體報導，曾經承載互聯網巨頭百度造車夢想的極越崩盤，證實百度在汽車製造業已經以極不體面的方式離場。

極越背後是百度和吉利兩大股東，有過單月銷

量三位數向四位數跨級增長。雖然一度感覺有實力造車，銷量達 1 萬以上，甚至維持過 20% 的高成長，讓不少人認為公司即將騰飛。忽然百度原本答應的十億元（人民幣）償還貸款，恢復生產的資金竟然沒有到位。後續的 30 億元更屬泡沫。



▲ 極越退場，陸媒：百度憑自動駕駛技術涉足汽車業再次失敗。（網路截圖）

中華汽車捐贈高科技大 攜手培育人才

● 國立高雄科技大學車輛工程系成立第二年，在載具的智能化發展上展現活潑的企圖，陸續

與國內指標汽車產業業角建立夥伴關係，日前已獲中華汽車捐贈汽車與電動機車各一部。



▲ 高科技車輛系獲中華汽車捐贈車輛，與國內外汽車產業保持緊密合作。（網路截圖）