https://anntw.com/
2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報
2024 年 10 月 1 日實體報電子版 PDF
西元 2024.11.05（二）

# 臺灣醒報

Awakening News Networks

今日出報 7 大版
中華民國 113 年 11 月 05 日（二）農曆十月初五

「贈人以言，重於珠玉」，贈人醒報期勉新生。

今日天氣

北部 20°-26° 陰陣雨
中部 22°-31° 多雲時晴
南部 23°-30° 多雲時晴
東部 20°-28° 陰陣雨

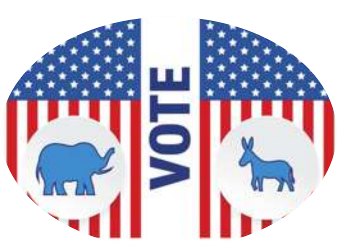
深度報導・極簡閱讀・五媒合一

2
考察北檢偵查 若洩密就刪預算

3
無論川賀誰當選 抗中將持續

5
《土地的故事》容積獎勵政策應檢討

《今日求禱》




**關注美國大選**

美國大選即將揭曉，川普或賀錦麗、誰當選對台灣有利？學者分析，賀錦麗當選，政策延續拜登，較有穩定性；川普當選，台灣可能大好或大壞。我們相信，不論誰當選，我們都要仰望上帝，也要自立自強。（1 版）

▼ 學者認為，若賀錦麗當選，對兩岸關係會更穩定，重視盟友也對台灣較有利。圖為賀錦麗與時任副總統賴清德。（中央社）

# 川普要我承擔國防 賀錦麗當選較有利

**學者認為，賀錦麗重視各種不同層級的溝通，具有穩定性，川普則有「交易式外交」思惟，恐對我不利。**

【本報記者呂翔禾台北報導】「賀錦麗當選對兩岸關係與台美交流較有利！」學者左正東 4 日針對美國大選議題如此判斷，並強調賀錦麗重視各種不同層級的溝通，具有穩定性，並強調與盟友協作。學者嚴震生也指出，川普近日對台發言都是在強化未來不援助台灣的正當性，且川普的「交易式外交」思惟，若北京籌碼夠好，台海局勢恐對我不利。

## 川普交易式外交思惟

美國總統大選將於 11 月 5 日開始投票，各界除了關心當選人是共和黨的川普，還是民主黨的賀錦麗；也關注選舉過後的美國政策走向會如何影響國際，尤其是對台政策。對此，政大國關中心兼任研究員嚴震生在《醒報國際現場》表示，對川普來說，盟友需要承擔更多責任，若不願意承擔，美國就不會理你（座談會全文見 3 版）。

嚴震生分析，川普有交易式外交的思惟，若找到想要的買賣，給價夠好的話，川普也有可能答應，若中國給價高，台海局勢恐對台灣沒那麼有利。

▲川普要我加強國防，近日發言都是在強化未來不援助台灣的正當性。（中央社）

但若是賀錦麗當選，美國的外交政策還是走傳統的反中路線，賀錦麗應該也會延續拜登對台灣的友善，使得中國必須要處處提防。「川普正在鋪墊不援助台灣的正當性！」嚴震生擔心，從他說台積電是「小偷」，台灣距離美國很遠，但中國與台灣距離很近，還有台灣沒有付保險費等說法，都在埋下有一天台海衝突時，若美國不想支持台灣，就可以有很多說法，例如小偷、偷走芯片等，減少美國國內同情台灣的聲音，更有不出兵的正當性。

## 川普對我論述不利

「我認為兩人都會強硬抗中！」台大政治系教授左正東受訪時表示，台海議題上，雙方的差距比較小，雖然賀錦麗與川普的政策風格不同，但他認為實質結果不會差太多，不過在烏克蘭與以色列上會有很大差別，川普希望俄烏儘速停戰，並支持以色列擴大打擊伊朗；賀錦麗則會繼續支持烏克蘭，盼巴勒斯坦建國。

左正東指出，川普在台海的發言難以捉摸，這是他的風格而非政策結果，美國很多政策的執行還是透過官僚機器，而官僚的自主性能夠平衡川普的影響力，這也是過去普遍認為美國的體制可預測性高的原因，在政府機器與國會的監督與制衡下，其實很大程度限制了川普的行動自由。

## 賀錦麗當選較穩定

「賀錦麗若當選，兩岸關係應該會比較穩定！」左正東分析，賀錦麗當選對台灣比較好，因為她更重視各種不同層級的溝通，具有穩定性、強調與盟友協作等，對兩岸關係的波動也會較小；嚴震生也說，擔心美國對台灣政策搖擺的人，若是賀錦麗當選，股市走向應該會比較平穩。（相關新聞見 3 版）

# 綠委發言程序杯葛 財劃法審議卡關

**國民黨籍召委陳玉珍 2 次宣布休息，但民進黨立委在休息期間仍繼續上台發言拖延時間，藉以杯葛法案。**

【本報記者呂翔禾台北報導】民進黨團立委 4 日齊聚財政委員會，以大聲發言杯葛《財政收支劃分法》修法！使得國民黨的召委陳玉珍 2 次宣布休息，但民進黨立委在休息期間仍繼續上台發言拖延時間，多位綠委對於中央與地方的事權分配、地方水平分配與公平性等問題表達不滿，使得會議持續拖延。

## 地方要負擔健保？

立法院財政委員會 4 日審查《財政收支劃分法》修法草案，但召委陳玉珍要開始會議時，民進黨立委紛紛舉手要求進行會議詢問，民進黨書記長蔡易餘指出，財政收支劃分還要討論中央與地方的事權，以健保補助為例，中央過去協助地方吸收 900 多億，但 4 日卻沒有邀請衛福部，應該將相關部會官員邀請才能討論。

陳玉珍聽完隨即邀請衛福部官員前來，但民進黨立委吳秉叡高聲表示，難道隨便請一個官員前來就可以回答問題嗎？陳玉珍隨即表示，要求請次長以上的官員前來。民進黨立委林楚茵隨即又表示，地方的水平分配尚未獲得共識，應該邀請地方官員前來，陳玉珍隨即反駁，各地民意代表已經代表各選區民意。

◀立法院 4 日審議《財劃法》，民進黨立委發動議事杯葛，讓會議無法舉行。（Photo by 呂翔禾／台灣醒報）

## 綠程序發言表達不滿

隨即民進黨立院黨團再發動動員，包括張雅琳、范雲、沈伯洋、陳俊宇、王定宇、李坤城與王世堅等 10 幾位立委紛紛登記發言，但在處理會議詢問與發言時間上，民進黨立委郭國文與賴惠員紛紛表達不滿，認為時間太少，但陳玉珍反駁說，立委應該訓練好自己能夠在 1 分鐘內完整表達意見，隨後國民黨首席副書記長王鴻薇也不斷用麥克風高喊「時間到了！」

國民黨陸續也開始有非本委員會的立委前來支援，在藍綠紛紛拿起手上麥克風互吼下，陳玉珍便宣布休息。

但休息完回來，賴惠員不滿指出，民進黨立委手上的麥克風通通被消音，是剝奪發言權。但吳秉叡隨即衝回台上繼續發言「為何我不能主張我選區的權益？」陳玉珍再次要求吳秉叡不要發言，且表示立委應該質詢中央官員，而非地方官員。

## 召委多次宣布休息

陳玉珍在與吳秉叡唇槍舌戰之際，包括賴瑞隆、洪申翰、李坤城、郭國文等人紛紛圍住陳玉珍，使得陳玉珍再次宣布休息，9 點宣布開會後仍無法討論相關法案。休息完後，陳玉珍雖試圖要讓會議繼續進行，但吳秉叡、郭國文再次杯葛下，陳玉珍於 9 點 54 分時 3 度宣布休息。

《焦點圖文》

## 基隆外木山漁港魚市場新建動土

▲ 基隆市政府新建外木山漁港魚市場，4 日舉辦動土典禮，副市長邱佩琳（右 3）等人 4 日出席。工程預計 114 年 12 月底完工。（基隆市政府提供）

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導．極簡樂讀　發行人 / 林意玲　網站：www.anntw.com　發行所 / 台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙　不零售，訂閱電子報一年 4000 元（送 2 個月）
訂閱專線 / 02-23581961　訂戶客服專線 / 02-23581806　郵政劃撥帳戶：50216232　投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　通訊處 / (105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室

社論

# 颱風地震重創 政府應助花蓮度過難關

今年颱風、地震一個接一個的撲向花蓮，沒有間斷的強風豪雨，使得花蓮聯外鐵路北迴線、東線鐵路幾乎每次都是雙雙中斷，尤其和仁到崇德間還多次傳出土石流。這讓許多花蓮境內的景點不得不關閉，依此維生的飯店民宿業者也是叫苦連天。

## 花東交通難脫政治化

原本為了振興花蓮觀光，天團五月天準備十一月初到花蓮玉里、花蓮市表演，結果也因為颱風延後到一月底，就可以想見，花蓮今年遭到天災的影響有多深。

花蓮人回家的路真的等太久了。花蓮長期仰賴鐵路運輸，但是偏偏除了花蓮人自己來往交通之外，過去還有許多的觀光客想要擠進台灣的世外桃源，導致火車票一票難求。近年來雖然鐵路系統改善，但是幾乎每逢地震就路斷，而且近來幾次都伴隨幾噸重的巨石砸斷鐵路，旁邊山壁的土石流甚至淹到火車車輪，造成停駛。災禍可以說一次比一次嚴重。

國民黨前陣子一口氣推出「國道六號東延花蓮建設特別條例草案」（簡稱國六東延）、「環島高速鐵路建設特別條例草案」（簡稱環島高鐵）及「花東快速公路建設特別條例草案」，卻引來各方抨擊。因為這些開發案恐怕要花上台幣兩兆元預算，但是光是近來的地震颱風就能看出，在天險當中搶通路還算簡單，但是後續的維護跟整理，恐怕才是無底洞的數字。

## 花蓮人口外流

但是花東地區的通路的確需要政府多加費心，不該把在野黨的推動，歸類到政治鬥爭。花蓮的人口密度在台灣各縣市比起來不算高，總共才 31 萬人。花蓮的人口外移還十分嚴重，尤其是 25 歲到 39 歲青壯年人口，更是人口外移的主力。如果不積極改善交通，那花蓮的人口將會一去不復返，畢竟這裡靠觀光跟農業的產業極多，一旦路斷，那幾乎等於被斷了生路。

花蓮近幾年許多飯店也選擇關閉，就連 5 星級家庭式飯店翰品酒店都因為地震受損，只能選擇拆除歇業。更不用說財力不如大財團的中小型民宿業者了。

花蓮需要新的交通管道，過去交通部曾經喊得震天響的「藍色公路」，也就是俗稱的台北快輪。早在 2012 年的時候就說要推動常態化，可惜直到現在，依然只能緊急調用，根本無法達成常態疏運。究其原因就是政府支持度不夠，加上疫情衝擊，業者不甘虧損，只能選擇關閉。陸運方面，2020 年通路的「蘇花改」，到現在還有路段沒有銜接。面對在野黨提出的種種交通方案，執政黨又有諸多疑慮，讓花蓮交通喊了多年，到現在還是原地踏步。

## 增加花蓮維修能力

如果要修新路短期不可得，那就必須要加強常駐花蓮台東搶通道路、修復鐵路的工程維修能力。

因為花蓮食衣住行都需要道路跟外界作聯絡，只有用最短時間搶通每一次的中斷，才能恢復台灣其他縣市的人到花蓮旅遊消費的信心。不然動輒路斷，就得受困在當地幾天，這樣的成本絕對無法吸引人到花蓮旅遊，沒有人潮就不會有金流，那花蓮就只能靜靜迎接各產業的倒閉。如果政府不能用國安等級的眼光正視，花蓮旅遊業的損耗就會繼續發生。

政府的旅遊補助還需要再加碼，甚至可以考慮提供旅遊不便險。來緩解國人到花蓮旅遊的變數。花蓮的交通必須搶通，不論是增建道路、鐵路，或是增加空中航班或是海上航線。

政府都有義務盡快規劃，人口一旦離開，要回來就顯得困難。希望政府能站在小民的立場，幫助花蓮縣民度過交通這個難關。

# 考察北檢偵查狀況 張啟楷：若洩密就刪預算

民眾黨立委張啟楷與立法院司法法制委員會一同考察北檢時表示，若檢方再持續無法落實「偵查不公開」原則，考慮刪檢調的預算！

【本報記者呂翔禾台北報導】「若檢方再持續無法落實『偵查不公開』原則，考慮刪檢調的預算！」民眾黨立委張啟楷 4 日與立法院司法法制委員會一同考察北檢時如此表態。媒體則詢問此次考察北檢，是否與京華城案有關？安排考察的委員會召委、國民黨立委吳宗憲則回應說，考察是通案討論，與個案無關。

立法院司法及法制委員會國民黨籍召委吳宗憲，4 日率團與民眾黨立委張啟楷等人，前往台北地檢署考察「偵查不公開執行狀況」。

▶ 立法院司法法制委員會 4 日考察北檢，盼檢調辦案時落實偵查不公開原則。（中央社）

## 偵查洩密積弊已久

張啟楷表示，法務部本來就有在調查相當多違反偵查不公開、洩密的案子，只是因為近期民眾黨主席柯文哲的案子違反偵查不公開太嚴重，大家就只以為是為了這個案子。其實這是長久以來的問題，「今天是柯文哲，明天可能就是你，」因此 4 日前來北檢考察是有建設性的，不是針對個案。

## 盼加強民眾對司法信任

他也指出，立法院這個會期是預算會期，包括檢察司 1 億多元的預算中，都有教育預算，教育偵查不公開或是到國外參訪，如果法務部、北檢無法解決「偵查大公開」的亂象，今年審預算時就有可能會大幅刪減。

考察重點為北檢關於偵查不公開實務作業執行情形，並就媒體與機關辦公處所的隔離、相關應訊者通行路徑與上下囚車處，以及維護被告名譽等因應措施進行檢討。

「考察是通案討論，完全與個案無關，」吳宗憲表示，他從 2 月進到立法院以來，一而再、再而三地強調檢調多次出現違反偵查不公開的問題，至今完全沒有任何的改善，直到上週都還有很多訊息洩露出去。他說，很多基層檢察官重視偵查不公開的問題，「只有檢察界的長官聽不到。」

「大家對於極少數違反偵查不公開的檢察官其實是蠻不齒的。」

吳宗憲強調，他是從基層來，有非常多的夥伴都會跟他反映狀況，希望把這塊問題補起來，讓國人對司法有更多的信任。

# 銀杏颱風侵台機率低 5 日全台將降溫

【本報記者呂翔禾台北報導】銀杏颱風往西走，侵台機率降低，但要注意東北季風帶來的低溫！氣象粉專「台灣颱風論壇」表示，銀杏侵襲台灣的機率不高。中央氣象局指出，5 日至 7 日受東北季風影響，北部及東北部天氣較涼；天氣風險公司則指出，5 日至 7 日高溫僅有 22-24 度，低溫約 20-21 度，中南部則影響不大，普遍是晴時多雲的天氣。

## 天氣受東北季風影響

「台灣颱風論壇｜天氣特急」指出，未來 72 小時銀杏在太平洋高壓導引下朝西北，往呂宋島東北東方外海接近。以目前資料研判，銀杏路徑變數雖然仍大，但有縮小的趨勢，銀杏要衝過頭侵襲台灣的機率不高。

銀杏颱風的量體不大，除了周末期間從台灣南方通過時，會讓北部、東部下雨之外，其餘地區影響很小。

天氣風險公司預報員林孝儒則指出，這禮拜天氣主要都是受東北季風主導，北部及東北部普遍為陰有短暫陣雨天氣，山區有較多累積雨量，氣溫則為轉涼趨勢，尤其 5 日至 7 日高溫僅有 22-24 度，低溫約 20-21 度；中南部則影響不大，普遍維持晴時多雲天氣，高溫約 28-30 度，低溫約 20-23 度，日夜溫差比較大。

## 颱風侵台機率低

中央氣象局也表示，5 日至 7 日東北季風影響，北部及東北部天氣較涼，其他地區早晚亦涼；桃園以北、東北部及東部地區有局部短暫雨，北部及東南部地區有零星短暫雨，其他地區為多雲到晴；8 日至 10 日有機會受颱風外圍雲系及東北季風影響，北部及東北部地區有短暫陣雨或局部大雨。

中央大氣系兼任教授吳德榮則提醒，第 22 號輕颱「銀杏」已於 4 日 2 時、在菲律賓東方海面生成，銀杏 3 天後、個別模擬路徑大致分成兩股，主要一股轉向西行，穿過呂宋島附近、進入南海，另一小股則向東北迴轉。

因此、其系集平均路徑為通過呂宋島北部、進入南海，但存有很大的不確定性，不過目前模擬沒有直接侵台的機率。

# 今年會有多少觀光客？ 交通部估 8 百萬

【本報記者呂翔禾台北報導】「今年希望能至少有 750 萬到 8 百萬名觀光客！」交通部長陳世凱 4 日於立院備詢時如此宣示，但民進黨立委李昆澤盼陳世凱能制定更有雄心的目標，對此陳世凱僅表示，會努力繼續衝刺人數。他也向李昆澤確保，明年有機會 1 千萬人次遊台。

## 提升台灣旅遊曝光度

陳世凱 4 日在立法院交通委員會專題報告時指出，今年首季國際來台旅客恢復到 2019 年疫情前的 7 成；不過 4 月起，受到天災、地緣政治及主力市場日本的匯率貶值影響，導致今年 1-8 月國際旅客僅有 497 萬人次來台，較去年同期成長 30%，回到疫情前的 6 成 2。

預估 10 月份可望突破 620 萬人次。

觀光署則表示，將透過設立駐外辦事處，在英美媒體、社群平台投放廣告等方式，提升台灣旅遊曝光度：另外也會搶攻轉機客，配合日本大阪「2025 年世界博覽會」爭取歐美、紐澳旅客順遊台灣及過境旅遊；也爭取國際大型活動在台舉辦。駐外辦事處會與航空公司合作辦理促銷活動，高鐵也會推旅運優惠。

## 綠委盼積極拓展

不過立委李昆澤直言，原本各界都期待台灣可以在今年底回到 1 千萬，尤其現在世界各國都已快回到疫情前的水準，憂心交通部對於明年來台的國際旅客究竟有沒有底？陳世凱回答說，如果今年達到大概 750 萬到 8 百萬人次，目標一定會往上加。但李昆澤呼籲陳世凱要更有信心，否則業者與民眾就不會有信心。

▶ 交通部長陳世凱 4 日表示，今年有機會達成 750 萬人次，盼以此為底繼續衝刺來台觀光人數。（中央社）

「明年最少要達到 1 千萬人次！」陳世凱如此回答李昆澤。但魯明哲指出，台灣在疫情前 3 年，每年都達到 1 千到 1200 萬之間。

## 年底盼超過 8 百萬

但今年各國觀光大復甦，台灣出入境的觀光逆差卻從疫情前不到 1.5 倍，擴大到將近 2.3 倍。他呼籲交通部儘速找方法，莫讓台灣從世界的防疫資優生，變成疫後觀光的末段生。

陳世凱則回應說，務實一定能達到的是 750 萬。但是前線的同仁還在努力當中，他作為部長不可以把目標往下修，如果今年達到 1 千萬人次，明年的目標一定會再往上拉。

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導 · 極簡樂讀 發行人 / 林意玲 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙 不零售 · 訂閱電子報一年 4000 元 ( 送 2 個月 )
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 **郵政劃撥帳戶：50216232** 投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 通訊處 / (105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室

醒報國際現場

# 無論川、賀誰當選 保護主義與抗中將持續

學者嚴震生提醒，川普近來對台發言雖然抗中基調延續，但未來若他當選，恐強化不援助台灣的正當性。

主持人：林意玲社長
與談人：嚴震生教授（政大國關中心兼任研究員）
左正東教授（台大政治系教授）
記錄整理：呂翔禾（台灣醒報召集人、資深記者）

▲▲ 政大國關中心兼任研究員嚴震生（左）、台大政治系教授左正東（右）。（本報資料與左正東老師臉書）

**《醒報現場》**
美國大選，川、賀誰當選，
對全世界與對臺灣，有何相同與不同？

**大綱：**

1. 美國大選川普跟賀錦麗拉鋸嚴重，請問：兩個人誰當選「都不會」影響美國的哪些國內、外政策或態度？

2. 川普或賀錦麗當選，他的內政、外交會有哪些 difference？（歐盟、俄羅斯、中東、中國與台灣）

▲▲ 針對此次美國選舉，學者認為無論誰當選，經濟的保護主義與對中強硬都將是無可逆轉的趨勢。（中央社）

【本報記者呂翔禾紀錄整理】「無論是川普還是賀錦麗當選，美國經濟的保護主義、對中強硬與支持以色列態度都不會改變！」學者嚴震生4日受訪時強調，但川普會更加支持以色列攻擊伊朗，且以近來對台發表言論來看，川普當選對台較不利。學者左正東則認為，川普的不可預測性有望被美國官僚限制，川、賀在能源、氣候等議題的差距最明顯。

以下是訪談內容：

## 誰當選都一樣

問（林意玲社長，以下簡稱問）：美國總統大選如今進入倒數，想要請問兩位老師，兩個人誰當選「都不會」影響美國的哪些國內、外政策或態度？

左正東：若以現在來說，美國經濟上的保護主義與民族主義會繼續，無論誰當選。雖然兩個總統候選人會有不同的關注面向，像是共和黨的川普更重視關稅，民主黨的賀錦麗則延續現任總統拜登產業補貼的政策。整體來說，美國經濟民族主義與保護主義不會變。

另外，對於中國採取強硬的做法的基調不變，但強度有差、側重的領域也會有所不同。美國與中國的戰略競爭主要是東亞地區，從東北亞一路下來，東海台海到南海，未來無論是誰當選，美國政策對中國採取強硬姿態，還是會是延續。

## 不再期待改變中國

問：不會期待有什麼改變嗎？以前還會認為美國需要懷柔的方式改變中國？

左正東：期待中國改變已不可能，頂多是美國希望合理化其對政策的想法，不見得有什麼具體的政策執行，政策上也不會有顯著的改變，若期待美國要中國改變會推出什麼政策？我認為是不會的。

## 都會援助以色列

嚴震生：我認為美國支持以色列的態度不會變。但賀錦麗可能更希望兩國方案或和平計畫，讓以色列總理納坦雅胡感到有壓力，但美國還是會給以色列武器。對於中國態度也還是比較強硬。

另外，對於北韓議題，雖然過去川普跟北韓領導人金正恩有特別感情，但北韓軍隊已經進入烏克蘭戰場，造成的麻煩，即使是川普當選，都希望將此議題解決掉。美國可能會用俄烏之間不打仗等方式，要求北韓撤出，希望北韓不要在俄烏戰爭中扮演更多角色。

## 川普要盟友承擔國防

問：無論是川普與賀錦麗，在經濟、對中、以色列與北韓等問題可能會一致，接下來要談談可能不同的部份。

國際都對此次美國大選屏氣凝神，因為民調太拉鋸，有些國家可能會覺得若是川普當選恐天下大亂，但也有人認為賀錦麗當選，美國的非法移民會變更多，想請問兩位，川普或賀錦麗當選後，不同的地方？

嚴震生：川普還是有孤立主義的傾向，強調美國優先、美國第一，這對美國的盟邦會比較辛苦。不只北約，還有亞洲國家，以台灣來說，我們與美國沒有邦交與條約關係，川普就會展現出美國若要援助台灣，台灣應該先表現出國防經費夠不夠，國防經費從佔GDP的3% 5%，最近還有10%的說法。

## 強化不出兵正當性

對川普來說，盟友需要承擔更多責任，不願意承擔就不會理你。賀錦麗當選就有很大不同，她可能會延續拜登，對台灣議題沒有川普那麼敵對，雖然還是走戰略模糊路線。

川普就不一樣了，從他說台積電是小偷，台灣距離美國很遠，但中國與台灣距離很近，還有台灣沒有付保護費等說法，都埋下有一天台海衝突時，若美國不想支持台灣，就可以用很多理由，例如小偷、偷走芯片等，憑什麼我們保護它？這就會減少美國國內同情台灣的聲音，就更有不出兵的正當性。

## 歐洲希望賀錦麗當選

歐洲國家希望賀錦麗當選，因為賀錦麗的國家安全顧問古登，有可能是國務卿的人選，他與布林肯背景很像，都是職業外交官出身，還會講很多歐洲語言，若賀錦麗當選，多邊主義還會繼續存在，如果是川普就剉著等。

問：嚴老師提到美國對台灣、歐盟態度的不同。另外，對俄羅斯、北韓與中國來說，會比較期待誰當選？

## 川普當選 烏有停戰壓力

嚴震生：普丁當然希望川普當選，因為只要川普當選，馬上就會有壓力給烏克蘭總統澤倫斯基，要求他走上談判桌與俄羅斯進行停戰談判；北韓短期應該是希望川普，但長期不確定。中國目前表示沒有差異，但我認為，川普有交易式外交的思惟，中國認為若找到想要的買賣，給價夠好的話，川普也會願意，台海可能就會有突破。

但若是賀錦麗當選，美國的外交政策還是走傳統的反中路線，賀錦麗應該也會延續拜登對台灣的友善，使得中國必須要處處提防。

## 都會挺台灣

左正東：川普與賀錦麗當選，對中國強硬的作法可能不同。我認為兩人的共同點是都會挺台灣，畢竟這是美國的社會氛圍，但方式會有所不同。我認為從第一任期來觀察，川普對台灣的支持分散、不穩定，且停留在執行層面；賀錦麗則是持續、穩定與協調。

觀察川普第一任與拜登任期的差異來推斷的話，是否相信中國會因為美國的施壓而改變？若是川普當選，不會對中國有可能改變，川普不會談「改變中國」這種事情，而是運用交易與威嚇作為政策的主要根據：賀錦麗當選的話，副總統華茲過去民間深厚交往，對與中國的民間交往會有更多重視，某種程度會進入美國政策討論。

## 川普支持進攻核設施

若以俄烏戰爭來說，川普與普丁交情各界都知道，因此美國應該會更明確推動烏克蘭與普丁的談判，減少對烏克蘭的支持，甚至要求澤倫斯基提早展開談判。中東衝突方面，川普會更加支持以色列進攻伊朗核設施，對伊朗發動軍事行動，對納坦雅胡來說是他希望看到的。

台海議題上，雙方的差距比較小，雖然賀錦麗與川普的政策風格不同，但我認為實質結果會不會差太多，不過在烏克蘭與以色列上會有很大差別，且雙方執政者的政策制訂都是處於戰爭狀態。

## 能源與州權將不同

國內政策方面，川普與賀錦麗最大的差別應該是氣候政策。川普還是支持傳統化石燃料，與拜登推動新能源的方向不同。因此天然氣要不要出口？頁岩油是否要繼續生產？這會是很大的不同，民主黨傳統核心支持者是希望化石燃料能逐漸被淘汰的。

另外還有美國各州的州權，例如能否自己決定墮胎、針對跨性別相關的規定，兩者也會有很大差別。

## 川普二次執政恐更固執

問：有一種說法是說，回想過去川普2016年執政，剛當選時大家對他一無所知，後來發現他很暴走，經過4年執政後下台，若重新執政，態度有機會會修正，他的可預測性會不會多一點？

嚴震生：我反而認為會更糟。在前一任國安團隊時，很多人是制衡他的，川普對此很生氣，而過去幕僚都認為川普對國安團隊都是很大威脅，如今他只會愈來愈相信旁邊唯命是從、認為川普英明偉大的人。而且現在的美國國會共和黨議員沒人敢挑戰他，否則下次初選就有可能被換掉。

川普在黨內沒有制衡力量，雖然很多共和黨的國會議員與川普在外交政策上有很大差異，但也沒看到幾個人跳出來糾正他，我認為川普推動政策下，黨內很難有願意仗義執言的脊梁與其對抗。

## 官僚會限制川普表現

左正東：我認為川普還是不可預測，他在台海的發言難以捉摸，這是他的風格而非政策結果，美國很多政策的執行還是透過官僚機器，而官僚的自主性能夠平衡川普的影響力，這也是過去普遍認為美國的體制可預測性高的原因，在民主的監督與制衡下，其實很大程度限制了川普的行動自由。

雖然川普本身發言的可預測性不高，但美國體制仍然存在，可以限制川普在政策上的不可預測性。

問：最後想請問兩位老師，對台灣來說，賀錦麗當選會不會對台灣比較有利？台灣人是否會比較期待賀錦麗？

## 賀錦麗當選 兩岸波動小

嚴震生：對，我認為賀錦麗的可預測性很高，川普則有可能大好大壞，比較難預測。但對於一般老百姓來說，如果有在股市投資，擔心美國對台灣政策搖擺的人，若是賀錦麗當選，股市走向應該會比較平穩。若是川普當選，股市的走向還真的很難預測。

左正東：我與嚴老師的想法一致，賀錦麗當選對台灣比較好，因為她更重視各種不同層級的溝通，具有穩定性、強調與盟友協作等，對於兩岸關係的波動也會比較小，這是賀錦麗對台灣比較好的地方。

林意玲社長：感謝兩位老師的精要分析，讓我們能夠了解賀錦麗或川普當選，美國對內、對外政策的同與不同。

▲ 嚴震生認為，川普近來對台發言，是為了強化到時候台海出事時，美國不援助台灣的正當性。（Donald J. Trump FB）

▲ 學者左正東認為，賀錦麗當選對兩岸關係穩定較有利。（Kamala Harris FB）

2012年9月1日創刊 深度報導．極簡樂讀 發行人／林意玲 網站：www.anntw.com 發行所／台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第38號執照登記為新聞紙 不零售，訂閱電子報一年4000元（送2個月）
訂閱專線／02-23581961 訂戶客服專線／02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱／anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 通訊處／(105) 台北市松山區民生東路四段54號810室

▼ 選前川普（左）將在賓州、北卡與喬治亞造勢，賀錦麗（右）則是在密西根州。（Donald J. Trump FB & Kamala Harris FB）

# 川普賓州罵媒體偏心
# 賀錦麗回防密西根

**雙方都在關鍵搖擺州進行造勢，由於今年選情相當膠著，更加凸顯搖擺州選民的重要性。**

【本報記者呂翔禾台北報導】美國選戰倒數1天，兩黨候選人3日都在搖擺州造勢！共和黨的川普再次前往有19張選舉人票的重要搖擺州賓州造勢，並批評主流媒體對民主黨的賀錦麗偏心；賀錦麗則前往同為搖擺州的密西根，外界推測她是希望吸引共和黨中討厭川普的選民。川普接下來還要前往北卡與喬治亞，賀錦麗則繼續留在密西根。

## 川普發洩對媒體不滿

根據《半島電視台》報導，川普在賓州進行90分鐘的演說，由於他先後歷經過2次刺殺都逃過一劫，因此在演說中表示，他不在乎刺殺與假新聞對他的傷害。另外他也抱怨包括CBS、ABC與NBC等新聞台所報的都是假新聞，並認為這些都是一群貪汙腐敗的媒體人。

賀錦麗則在15張選舉人票的密西根密集造勢，並在教堂集會時告訴民眾，上帝給美國一個足夠強的安排，以治癒長期以來的分裂。賀錦麗並呼籲選民拒絕混亂、恐懼與仇恨，雖然並未具名，但各界都知道她說的是川普。賀錦麗連續4周都在黑人教堂集會發表演說，顯示她希望爭取更多非裔選票，此次選舉非裔對民主黨的支持度不如以往。

## 搖擺州定美選天下

賀錦麗接下來將繼續在密西根，川普則會前往北卡羅萊納州與喬治亞州進行造勢，喬治亞與北卡羅萊納都有16張選舉人團票，是搖擺州中選票第二多的地方。

由於美國其他州的民調結果大多已經穩定，因此賓州、北卡、喬治亞、密西根、威斯康辛、亞歷桑納與內華達等7個搖擺州將是選舉的決勝點。

根據美國選舉網站《270toWin》資料顯示，目前賀錦麗的全國民調以48.3%領先川普的47.3%，但在亞歷桑納、喬治亞、內華達、北卡與賓州平均都是川普領先，不過賓州的差舉僅0.1%，內華達也僅0.6%。

有分析指出，拉丁與非裔等少數族群並沒有像現任總統拜登當初競選時支持民主黨，是賀錦麗在搖擺州選情告急的主因。

# 衣索比亞禁止油車進口
# 基礎建設是挑戰

【本報記者呂翔禾綜合報導】衣索比亞為了淨零，禁止油車進口，還大力推動電動車，但充電站卻不夠！外媒在街邊採訪該國民眾表示，每次為了充電問題都相當煩惱。

衣索比亞政府強力推動淨零轉型，除了禁止非電動車進口外，還進口大量電動車、提高燃油價格與興建水力發電廠盼藉此轉型，但也開始出現電動車在港口滯留、賣不出去的狀況。

## 漲燃料價換電動車

根據《美聯社》報導，衣索比亞政府為了減少民眾對化石燃料的依賴，讓燃料價格大漲，有民眾因此決定買電動車作為替代方案，但幾個月過去後，該民眾懷疑自己的選擇是否正確。他面臨包括首都充電樁太少，還有維修費用相當昂貴等問題，零件都要從中國進口且不好等。若作為二手車賣掉也不值，因為二手電動車貶值相當嚴重。

《CNN》提到，衣索比亞1月宣布全國禁止進口非電動車類的私人車款，雖然對於進口化石燃料的產業有巨大影響，但也彰顯該國想要投入更多綠能以減少碳排的決心。政府還在11月一口氣大漲燃油價格8%，希望讓非洲人口第二大國能逐漸擺脫對化石燃料的依賴。

## 盼水力發電填補缺口

每個月有10萬台電動車進口衣索比亞，政府希望2030年能達成每個月進口50萬輛，而屆時衣索比亞的新水壩將完工，做為供應電動車的發電來源。衣索比亞總理阿比信誓旦旦的表示，水壩每年可發5千兆瓦的電，足夠衣索比亞全國的車輛都轉換為電動車。

但目前已經有多項問題浮現，包括由於國內基礎建設尚未跟上，加上會修的廠商不多，因此出現坐地起價的狀況，當地技師表示，民眾也不太清楚如何維護電動車。另外，由於需求尚未完全成長，很多電動車賣不出去因此被迫滯留在港口。雖然政府表示會逐漸增加基礎建設與自產率，但許多民眾已經放棄電動車，重回油車懷抱。

◀ 衣索比亞雖然屬行轉型電動車的政策，但缺乏配套導致目前問題百出。（中央社示意圖）

# 美大選逼近 拉丁裔基督徒陷兩難

【本報記者莊瑞萌綜合報導】政治與信仰讓拉丁裔美國人很拉鋸，不知該投給哪位候選人。對於今年美國總統大選有一定影響力的拉丁裔基督徒認為，共和與民主兩大黨針對墮胎以及移民等問題立場分歧，加上各黨採取的作法不見得與信仰一致，讓基督徒仍在觀望該投給哪位候選人。

## 憂反移民與缺乏改革

據《美國之音》報導，在亞利桑納州一家百位移民教會牧師拉古納牧師表示，「此時我們心情複雜，因為一方面，我們反對墮胎，另一方面，我們擔心持續聽到移民議題的尖銳言論以及缺乏改革。這是一個困難的選擇。」

由於拉丁裔基督徒對於選舉具有影響力，過去兩次選舉，雖然兩大黨都試圖爭取該族群的支持，但基督教領袖認為，其實都未取得明顯成功。

皮尤研究中心調查發現，15%美國拉丁裔是基督徒，是全美基督徒人數成長最快的族群，近半拉丁裔基督徒是屬於支持共和黨或親右的獨立選民，44%的人支持民主黨。

## 賀錦麗支持度迎頭趕上

雖然美國拉丁裔大多支持民主黨候選人，但2020年多數拉丁裔基督徒投給川普。據《今日美國報》報導，賀錦麗雖然在本次選舉初期並未受到拉丁裔選民支持，但根據最新調查，賀錦麗在該族群的支持度已超越川普。

根據佛羅里達國際大學向1500名拉丁裔選民進行的調查，賀錦麗以57％對33％領先川普，在搖擺州，賀錦麗也以55％對上28％領先川普。調查並發現，從今年7月到10月，賀錦麗在拉丁裔選民的支持率增加了15個百分點。

皮尤公布的調查顯示，今年約3分之2的拉丁裔基督徒打算投給川普，約3分之2西班牙裔天主教徒則打算投給賀錦麗。

▲2020年多數拉丁裔美國人是支持川普。(Photo by US Department of Education on Flickr used under Creative Commons license)

佛羅里達社會正義組織「使命對談」(Mission Talk)創辦人奎勒斯表示，政治人物施政的優先順序與信徒期待有落差，部分基督徒針對社會議題，例如墮胎持保守觀點以及期望移民改革之間，期待與現實也出現不同調。

他表示，「雖然許多人對川普的反移民言論感到不開心，但民主黨仍然未能就墮胎等問題與該團體進行對話。因此，許多拉丁裔基督徒選擇沈默並非不願意投票，而是不滿現狀。」

## 會友更關心社會及教育問題

北卡羅來納州羅利市「上帝的教會」塔瓦雷斯牧師表示，她的教會會友更關注政黨所實踐出來的價值觀，「我們不關心政治，會友關心的是會影響我們的法案，例如就業、機會和教育的問題。他們認為墮胎和跨性別立法是對家庭價值的攻擊。」

**圖文選粹**

圖文／中央社

## 聯準會將召開決策會議 預料再次降息

▲人們普遍預期，美國聯邦準備理事會(Fed)本週將再次降息，屆時數十年來最激烈的總統大選之一正在計票。民調顯示，民主黨總統候選人、現任副總統賀錦麗(Kamala Harris)與共和黨候選人、前總統川普(Donald Trump)在5日選舉日之前，勢均力敵。

醒報PDF客服專線：
訂戶收報若不正常・請來電
02-23581806
有專人為您服務

2012年9月1日創刊 深度報導・極簡樂讀 發行人／林意玲 網站：www.anntw.com 發行所／台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第38號執照登記為新聞紙 不零售・訂閱電子報一年4000元(送2個月)
訂閱專線／02-23581961 訂戶客服專線／02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱／anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 通訊處／(105)台北市松山區民生東路四段54號810室

▼ 圖為京華城施工工地現況。（中央社）

# 容積獎勵的政策亟需檢討

在台灣，我們認為開放空間或空地是一種浪費，似乎絲毫沒有認識到開放空間，在城市生活環境中的重要性。

■ 韓乾
（逢甲大學退休教授）

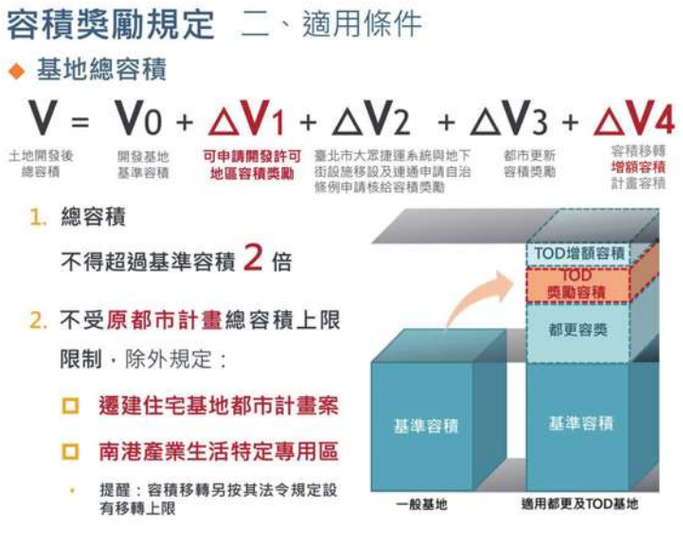
最近由於臺北市的某個土地開發案，使人注意到建築物的「容積獎勵」問題。此外，危老房屋重建、都市更新等案件，甚至「台北市政府都發局」提出的《台北市大眾運輸導向都市發展》案，也都牽涉到「容積獎勵」問題。但是在觀念與作法上是否恰當，是需要檢討的。

在一塊既有的土地上，可以利用全部的土地蓋一層房屋，或者使用一半的土地蓋兩層，甚至於只使用三分之一塊土地蓋三層，都能獲得同樣空間。使用一半的土地就是「建蔽率」，也就是建築物在基地上的垂直投影面積。蓋兩層或三層的總樓地板面積就是容積。

## 容積率 v. s. 建蔽率可抵換

從以上的算法，可以發現如果要維持環境品質，只要容積規定恰當，建蔽率與容積率是可以抵換的。也就是說，如果增加容積或樓層地板面積，就必須縮小建蔽率。

除非基地面積擴大，樓層才可以加高。可是我們的容積獎勵辦法，只談增加容積，並沒有談減少建蔽率。例如： 如附圖《台北市大眾運輸導向都市發展》案。




▲ 容積獎勵規定圖說。（作者提供）

依我粗淺的瞭解，《建築技術規則》第二十七條是這樣說的：「建築物地面超過五層或高度超過十五公尺者，每增加一層或四公尺，其空地應增加百分之二。」也就是建蔽率應減少百分之二。再者，建築線的退縮、棟距也很重要。因為它們會影響景觀視野、通風、採光、氣味、寧靜、灰塵等生活素質。

## 最寶貴的開放空間

紐約市在 1961 年開始實施「土地使用分區」，給建築業界一項誘因。如果開發者提供 1 平方呎的廣場（plaza），他便可以增加超過一般分區使用規則所准許之外的 10 平方呎的商用樓地板面積。

於是從 1961 年起紐約市的開放空間開始增加。到了 1972 年，紐約市總共多了 20 英畝世界上最昂貴的開放空間。

這個規定在 1977 年略加修改後也在住宅區實施。當然紐約市的成功也不是一蹴可幾的。其間與社區團體、建築師、規劃師、開發者、商家、不動產業界，開過無數次的會議、討論，最後在 1975 年才得到城市規劃委員會的採納，形成了《開放空間的土地使用分區規則》。

假使這種事情在紐約市可以做到，台灣的城市是否也能做到？如果市政當局為了都市更新、危老重建，不惜給與建商二、三倍的容積獎勵，難道市民不能向他們要求一些開放空間做為回報嗎？我們的都市環境在哪一方面能跟世界各國的大都市競爭呢？

## 美台觀念大不同

美國有關容積獎勵的辦法，在土地分區規則裡規定，只有在開發者能提供給社區某種利益的條件下才有可能。這些利益例如：提供公共廣場、改善捷運場站、開闢街廓通道或走廊、以財務支持劇院或花壇的興建等。問題的根本還是在於基本的容積率是否合理。

在台灣，我們認為開放空間或空地是一種浪費，因為它沒有經濟價值，所以會要求空地資產化。似乎絲毫沒有認識到開放空間，在城市生活環境中的重要性。

在很多國家，開放空間是城市的一項重要公共設施，是要優先規劃設計保留出來的。

# 醫者心 談能力與興趣

■ 施壽全
（前馬偕紀念醫院院長）

人在成長的過程中，藉由學習與訓練，可以逐漸了解自己的「能力」與「興趣」，這兩項因素，自然成了繼續深造或就業時的最主要考量。

## 能力不等於興趣

一般來說，能力之所在，往往就是興趣之所繫。不過，雖然因為有趣而展現能力，可以讓自己愉快，但因為人是屬於社會的，能力若非社會所需，就不易藉由該能力在社會上營生。因此，放下興趣，學習非自己喜歡的其他能力，是許多人進入社會，不得不然的選擇。

所以，有許多人是為了現實問題，從事非自己感興趣的工作，是相當常見的事。自己的興趣只好埋沒，或經由其他方式得到補償了。當然，也有一些人，有興趣的能力，正好是社會需要的，所以能將興趣當成工作，可以說是最幸運的人了。

## 興趣可做業餘

不過，興趣與工作結合的人，是否從此以後就過著幸福快樂的日子？倒也未必。比如說，對音樂有興趣的業餘者，無論唱歌、作曲或演奏，都能挑自己喜歡的，自娛或娛人，不必負什麼成敗責任。但音樂職業人，唱歌、作曲或演奏，雖是自己樂衷的，卻必須考慮別人是否也滿意？甚至必須處理一些自己並不喜歡的內容，否則工作可能難以為繼。許多其他行業，也有相同的情形。

有些工作並不容易只以能力來定義，例如「醫療」就是一例。醫療或許稱為「心志」比較妥當，而稱呼心志並無自命清高之意，只因為工作性質確實比較特殊。但雖是「心志」，還是要以有「興趣」為基礎，這種興趣，也往往被稱為「熱忱」。少了對醫療工作的熱忱，恐怕會無法通過，從學習訓練到厚植實力與累積經驗，成為成熟適任之人才的艱辛過程。

## 醫療業要有熱忱

每個人天賦不同，有許多因素會影響能力與興趣的發展，包括自我期許與外在壓力。無論從事什麼行業，如果能力已達獨當一面的程度，則無論發生什麼變故，都至少可以成為自我保護的憑靠。

最怕是開始沒有評估清楚，為了配合現實，選擇非自己感興趣的工作，卻在路走到一半，不上不下時，才發現撐不下去了，想轉換跑道已時不我予，再怎麼怨天尤人，也無濟於事了。

▲ 台東南迴地區是台灣醫療照護失落的一環，長達 100 公里的公路，沿線及周邊沒有醫院，有「超人醫生」之稱的南迴基金會董事兼執行長徐超斌（前中）多年來致力解決台東縣南迴地區偏鄉醫療不足困境。（中央社）

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導 · 極簡樂讀　發行人 / 林意玲　網站：www.anntw.com　發行所 / 台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙　不零售，訂閱電子報一年 4000 元 ( 送 2 個月 )
訂閱專線 / 02-23581961　訂戶客服專線 / 02-23581806 **郵政劃撥帳戶：50216232**　投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　通訊處 / (105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室

# 遠離衝突與暴力 從同理心開始溝通

「非暴力溝通」是一套以「愛」為主的說話方式，當你不再先入為主、說出自己的評論時，就能減少衝突的發生。

■ 茱迪絲・拉薩特，艾克・拉薩特

（雜誌《瑜伽》的創辦人和共同創辦人）

我（茱迪絲）第一次上馬歇爾・盧森堡的非暴力溝通研討課時，有一大半的時間都坐立難安，不是因為我不喜歡他說的話，而是因為我不知道自己該如何做到他那樣的說話方式。

在研討課中，盧森堡博士會與來聽課的人逐一交談，並讓交談者感受到他與他們心意相通，讓他們對著他笑、對著他哭，或是對著他又哭又笑。「他是怎麼做到的？」我好奇不已。他看起來就像是在變魔術。

我搞不清楚他究竟做了些什麼，但我知道，我想要自己能像他一樣用充滿關愛的方式與人對話。多年後，隨著我接受了越來越多的非暴力溝通訓練，也越來越了解到非暴力溝通能如何應用在不說謊和正語的實踐上。

## 說話語序和措辭

剛開始學習非暴力溝通時，你會覺得它好像都在講說話的語序和措辭——也就是比較著墨於「語法」（syntax）——在這本書中，我們也會把大部分的重點都放在這一塊。不過，我們希望你永遠記住「意圖」（intention）才是非暴力溝通的基礎，「語法」只是幫助我們「想起意圖」的一種策略。

運用非暴力溝通的根本意圖就是「建立連結」：先與自己建立連結，然後才試著與他人建立連結。透過這樣的連結，我們可以創造出雙方都滿意的局面。當我們處在不同的狀態或次文化時，也必須針對它們採取不同的措辭。因此，我們希望你能善於用詞遣字，對你正在對話的對象說出既有意義又能引發他共鳴的話語。

## 言語的力量之大

然而，倘若我們無法先關心自己，了解自我的感受和需求，我們說出口的話就無法如實反映我們的本意。這種失真的表達方式，也會扭曲我們與他人和這個世界之間的關係。用這種扭曲的方式表達自我，不只會讓自己受苦也會讓其他人受苦。瑜伽和佛學推崇的各種修習，都是為了避免這類苦難的發生。

接下來我要舉的這個例子，可以幫助你更清楚話語會如何折磨人。假如有兩個人約定七點在家裡碰面，卻有一人超過七點才到家，那麼等待的那個人通常會說出這樣的話：「到哪裡鬼混了？為什麼那麼晚到？」

其實，等候的那個人很可能是對另一方的遲歸感到不安和擔心，但他說出口的話卻只能讓人感受到他的不滿和憤怒。這時晚歸的那個人很可能也會感到不滿和憤怒，於是雙方非但無法了解到彼此真正的感受和需要，還會大吵一架、互相指責對方的不是。這樣的對話就只會帶來痛苦。

## 非暴力溝通的概念

非暴力溝通是一種可以經由學習獲得的說話技巧，它會告訴我們如何在日常中實踐「正語」和「不說謊」的方法，如此一來，我們就可以把說話當作一種靈修，持續精進我們的修為，並運用這份修習與他人建立良好的連結。下一章，我們就會開始學習這門說話技巧。學習非暴力溝通有四個基本的步驟。這些步驟並不是什麼公式，它們只是幫助你活用非暴力溝通的跳板。

## 客觀陳述狀況

太過執著於這四個步驟，可能會讓你與現實脫節，無法清楚又準確的與他人溝通，所以請把這四個步驟當作你步入非暴力溝通的起點，待你覺得對這個溝通方式比較得心應手後，就可以不再拘泥這些步驟了。

首先，我們要客觀說出觀察到的狀況，也就是我們常說的「事實」。《瑜伽經》將這稱之為「pramana」（第一章，第七節），意指「正確的認知」，舉例來說「這個月是八月」或「約翰在中午到達」就是一種客觀的論述。

「約翰遲到了」就不是一個客觀的論述，而是一個帶有主觀意識的評論。為什麼？因為約翰或許不認為他遲到了，如果瑪莉告訴他「他遲到了」，他可能會否認並為此反駁。

說不定在約翰的認知裡，晚到個十或十五分鐘並不算是遲到，但在瑪莉的標準裡就算只是晚於約定時間一分鐘，都算是遲到。因此，在這個範例中客觀的論述應該是：「瑪莉記得約翰同意在某一個時間與她碰面，但約翰晚到了十分鐘。」

做出這種區分十分重要，因為當我們用帶有主觀判斷的話與他人對話時，很容易讓彼此的對話偏離正題，變成一場辯駁事實的爭論——以這個例子的情況來看就會變成一場辯駁「約翰有沒有遲到」的爭論。

這樣的爭論很可能會使兩人完全無法談論到內心的真正感受，同時他們原本可以歡樂共度的時光也都會耗在相互爭吵上。事實上，瑪莉可能只是在擔心約翰的安危，而約翰則是很開心可以如此自在的與瑪莉相處。

## 偽裝成事實的評論

我（茱迪絲）把「約翰有遲到」或「約翰沒遲到」這樣的論述稱之為「偽事實」（pseudo fact），意即「偽裝成事實的評論」。屬於偽事實的常見言論有「你開得太快了」、「這裡真的好冷」或「這是一部很好看的電影」。

我之所以會把這些話歸類成偽事實，是因為它們乍聽之下就像是一句客觀的陳述，但實則不然。由英國學者湯瑪斯・拜羅姆（Thomas Byrom）所翻譯的《法句經》（The Dhammapada）就寫到，佛陀曾說：「不用追求開悟，只要懂得不再執著某些信念就好」。

一般來說，我們的觀點和信念都屬於偽事實，舉例來說，「這個房間很熱」就是一個偽事實。雖然它聽起來像是一個事實，實際上卻屬於評論。因為，另一個人可能會說：「不，才不是這樣。我覺得很冷。」所謂符合事實的客觀言論應該是（看看溫度計）：「這個房間的溫度是華氏八十度。」這樣的陳述方式就不太可能引起紛爭。

## 說話的開場方式

現在，請再想想這個情境。一位家長敲了敲房門走進了一名青少年的臥房，然後說了這樣的話：「房間好亂，請在明天早上之前整理乾淨，因為到時候會有客人來家裡。」接著，我們大概都可以猜到這個孩子一定會說：「房間才不亂。」

如果這位家長依舊堅守自己的立場，孩子可能會說：「但我喜歡這樣。」萬一這還是無法使家長退讓，孩子恐怕就會拋出這麼一句：「這到底是誰的房間？」我想我們都心知肚明，在這一來一往的對話之後，這對親子之間肯定不會產生什麼美好的連結。

## 拋開評判和信念

與此相對，假如一開始家長能用客觀的言論開啟對話，或許就可以讓彼此之間產生比較理想的連結，像是：「當我看見你的衣服散落在地上，桌上還有裝著食物的碗盤，床鋪又沒有整理時……」注意到了嗎？這樣的開場方式是不是會帶給你很不一樣的感受？造成這種差異的關鍵就在於這句話是一段客觀的論述而不是評論。相反的，「當我看到你的房間一團亂時……」就不是一句客觀的論述而是評論。「一團亂」是一種帶有主觀感受的措辭，透露了發言者不滿意這種狀態。（這名青少年臥房的情境劇還未完待續，之後會隨著書中的內容陸續上演。）用這種方式陳述觀察到的狀況，就是我們所說的「靈性對話」（spiritual speech）。我們要學習拋開自我的評判和信念，讓自己就像一臺攝影機般客觀地敘述自己所觀察到的畫面。在本章的尾聲，我們也會提供一些練習活動，幫助你精進這方面的能力。

我們並沒有要在說話上提出什麼新的是非觀念；再者，評判這件事本身也不是什麼錯誤的事情。我們只是想要你知道，你使用了哪種說話方式，這樣你就可以了解到，評判式敘述會帶來什麼樣的結果，反之，客觀式敘述又會帶來什麼樣的結果。然後，你就可以自行決定要用什麼樣的方式說話。

（宇欽／輯）

▲ 愛的對話，構築祥和又充滿關愛的人際網絡。（網路截圖）

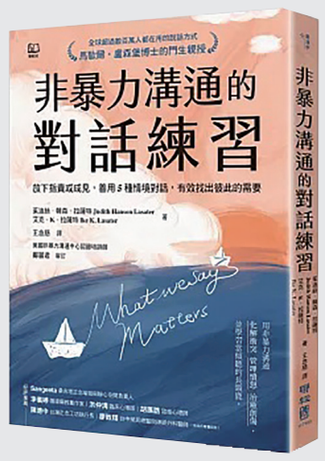
**運用非暴力溝通的根本意圖就是「建立連結」：先與自己建立連結，然後才試著與他人建立連結。透過這樣的連結，可以創造出雙方都滿意的局面。**

**非暴力溝通是一種可以經由學習獲得的說話技巧，它會告訴我們如何在日常中實踐「正語」和「不說謊」的方法，並與他人建立良好的連結。**

## 《非暴力溝通的對話練習》簡介

「非暴力溝通」是由馬歇爾・盧森堡博士創建，由於他早期生活在動盪不安的底特律市，因此非常希望能用新的溝通方式和平解決分歧。之後他開始學習臨床心理學，並創立了「非暴力溝通」及培訓機構，成功讓許多人使用這套「愛的語言」來說話，減少紛爭。

本書的兩位作者為盧森堡博士的門生，一直致力於「非暴力溝通」的推廣，因此在書中，他們會告訴你要如何以此為基礎，應用在自己、伴侶、孩子和父母，甚至是職場對話中。此外，每一章結束後都會附上實作活動，幫助你將非暴力溝通巧妙地融入日常。「《非暴力溝通的對話練習》告訴我們，說話為什麼是一種靈修。構築出一座祥和又充滿關愛的人際網絡。



**作者：茱迪絲・拉薩特，艾克・拉薩特**

（雜誌《瑜伽》的創辦人和共同創辦人）

**出版社：聯經出版公司**

出版日期：2024/08/08

## 書訊

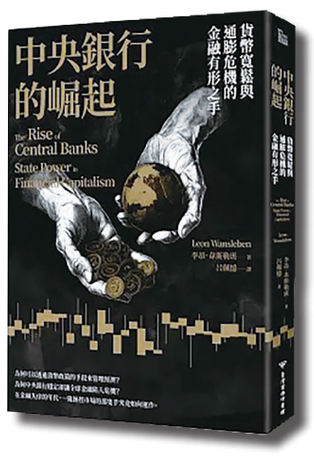
醒報編輯部／輯

### 《中央銀行的崛起：貨幣寬鬆與通膨危機》

作者：李昂・韋斯勒班　出版社：臺灣商務

一九七〇年代，新自由主義逐漸發展，帶動了中央銀行的重要性。作為發行法償貨幣的關鍵機構，中央銀行卻不是在一開始就擁有操縱貨幣政策的權力。貨幣政策攸關國家的外匯關係、通貨膨脹的尺度、企業的資本結構，影響了當地的金融與經濟發展，當貨幣政策開始成為央行職責後，中央銀行便擔負穩定金融系統的責任。

作者重新審視過往相關研究中被忽視的原始資料，以及實際訪談三十位央行官員，透過比較美國、英國、德國與瑞士的央行發展，發現中央銀行自身的政策創新是變革的重要組成。



### 《無限風暴：FTX 帝國興衰交響曲》

作者：麥可・路易士　出版社：早安財經

麥可・路易士第一次見到山姆・班克曼—弗里德（簡稱 SBF）時，這位加密貨幣圈金童創辦的 FTX 交易所，為全球數百萬滿懷致富憧憬的年輕人，帶來財務自由的希望。他自己也一夜間登上《富比士》億萬富豪榜，成為全球 30 歲以下的首富。世界各地的名人權貴、小國領導人，都搶著跟他見面及爭取他的資金。FTX 的龐大金融帝國短短幾年內轟然倒下，近百億美元人間蒸發，全球超過兩百萬人受害，台灣也是重災區。讓全球讀者驚奇的是：麥可筆下這場震驚世界的 FTX 風暴，竟是從一個台灣女孩說起。

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導・極簡樂讀　發行人／林意玲　網站：www.anntw.com　發行所／台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙　不零售・訂閱電子報一年 4000 元（送 2 個月）
訂閱專線／02-23581961　訂戶客服專線／02-23581806　郵政劃撥帳戶：50216232　投稿與新聞信箱／anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　通訊處／(105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室

▼ 中國合資車廠眾多，有大賺錢的德國大眾、美國通用等，也有很不愉快的法國品牌。（網路截圖）

# 溫水煮青蛙與汽車業空洞化

■ 邱文福
（資深汽車人）

**德國大眾全球布局失衡，最終決定關閉德國工資偏高的工廠，使德國失業率雪上加霜。**

中國開放以後最常見的言論就是製造業空洞化，在台灣曾經出現連家用斷電器都斷鏈的可怕現象，當工廠連根拔起移植中國，就是典型的產業空洞。包括美國、歐洲的德國等，凡是越多從中國得到利益的國家、廠家越會出現空洞化，其因在於決策者以降低成本做為唯一考量的短視，及其溫水煮青蛙效應。

## 德國車曾在中國風光

最近一則紐約時報報導【大眾汽車是如何「迷失新疆」、失意中國的】，提及 2014 年德國大眾和上海汽車集團在新疆烏魯木齊建造一座裝配廠，如今該廠閑置，當初設廠的目標有二，一是企圖降低德國製造的高昂成本，二是計畫從烏魯木齊直銷歐洲。當地大眾汽車裝配廠廠房高牆好幾百米，是德國工業實力的象徵，如今卻成為商業和政治困境的標誌。

德國大眾集團從 1980 年代就深耕中國，過了 90 年之後，搶得先機成為中國車市的最大佔有者，從入門的桑塔納、二、三、四、五代，代代開花。高檔的中國製造奧迪和進口保時捷，同樣滿街充斥，後來的賓利更成為豪門代表作。

所有合資的上海汽車集團、長春一汽集團以及德國資方所有成員多年來更是沉溺於全球獲利重鎮的中國，即便是 2008 年中國開始築起的電動車戰略部屬也完全無視，直到近年，原為中國人首選的大眾集團地位，忽然被電動汽車巨頭比亞迪取代，產生溫水煮青蛙效應。

▲ 中國的上汽大眾奇蹟神車桑塔納，曾經有過四代同堂，這是停產前車款。（網路截圖）

## 溫水煮青蛙與自大

中國比亞迪的迅速擴大不過是 2020 之後的狀況，近因是 2016 年中國開放新能源車輛製造場申設，突然冒出超過 300 家新能源車企，大大刺激比亞迪，正巧美國特斯拉大方進駐中國，並且開放所有智慧產權，在在都給了比亞迪無比激勵，此刻傾舉國之力補助輔導的電動車，銷量呈現驚人成長，讓德國大眾的中國戰略，不得不趕緊轉押電動車，但是天時不再、地利無效、人和散盡，已經來不及了。

這樣的刺激，主要來自 2024 年的前 9 個月，大眾中國的銷量下降 10.2%，使長期仰賴中國獲利的大眾確實感受驚嚇，大眾日前宣布三季度的利潤大幅下降，甚至不得不關閉德國工廠，最多甚至是三個廠，每個廠都有數千名工人，這將造成有 87 年歷史的德國大眾最大恥辱，主因就是中國狀況。這 1/4 世紀來的溫水煮青蛙效應，終於爆發。

## 中國製造引發高關稅

德國大眾當初押寶新疆，今年 5 月開始向歐洲出口中國製造的電車，但是歐盟跟全球多數國家一樣，已開始對中國製造徵收關稅，來自中國的大眾電車也就遭到歐盟課徵 37% 關稅，目前協商後以 21% 做收。這事引發的效應是德國大眾全球布局失衡，最終採取的是關閉德國工資偏高的工廠，讓德國失業率雪上加霜，消費者完全得不到好處。

溫水煮青蛙事件的爆發，也出現在今年五月大眾汽車集團中國市場首席營運長泰國度假回北京，遭檢測出古柯鹼陽性被中國外交部拘留並驅逐出境。這事件顯示的管理階層腐敗亦是冰山一角，西方中國區高管的糜爛生涯 1/4 世紀來向有所聞，高級管理人員集體短視近利，自然喪失遠見，不利企業。

《汽車咖啡坊》
QR code

## 汽車看板

■ 聞孚 / 輯

### 颱風干擾 10 月車市
### 看車、買車、過戶少

▲ 豐田 corolla cross 勇奪 10 月銷售冠軍。（網路截圖）

● 10 月份經歷兩個颱風，山陀兒與康芮，全台實施的颱風假影響甚鉅，新車市場的賞、購車與領牌作業受到不同程度干擾。原本 31 天扣除周休國慶日後，應該有 22 個工作天，但颱風假打掉 3 個工作天，部分縣市甚至達 5 天之多，讓領牌天縮減。

最後 10 月全月新車領牌數為 33,231 輛，比 9 月份衰退 9%，跟去年 10 月比高達 18%。今年前 10 月累積量為 377,347 輛，比去年衰退為 3.3%，推測今年總市場恐難亮麗。

### 品牌前十名跟千輛業績車種誰屬？

▲ 拜多功能車暢銷趨勢，豐田 Yaris Cross 銷售耀眼。（網路截圖）

● 十月份車市中，交車千輛以上的只有四種，都是豐田家族，次序是 Corolla Cross 交車 3,476 輛，商用車 Town Ace 達 2,034 輛，休旅車 RAV4 有 1,597 輛，銷型跨界 Yaris Cross 也達 1,285 輛佳績。

至於品牌次序則是和泰豐田的 10,706 輛，進口的和泰 Lexus 交車 2,167 輛，第三名賓士 1,939 輛，第四名本田 1,702 輛，第五由韓國現代的南陽實業拿到 1,540 輛，第六由中華三菱 1,484 輛，然後是進口寶馬汎德 BMW 的 1,332 輛，第八名裕隆日產為 1,308 輛，純進口的馬自達有 1,268 輛，第 10 名福特汽車為 1,206 輛。

### 台灣富人多 豪車賣得好

▲ 豪華超跑越賣越狂，法拉利 12Cilindri 台灣也要推，起售價高達 2403 萬 8000 元。（網路截圖）

● 包括義大利名車法拉利在內的豪華超跑，在台灣都賣到超狂數字，臺灣總代理表示，過去 4 年銷售量翻倍，明年還將挑戰 100 億目標。台中旗艦據點日前開幕，同時發表義大利文「12 汽缸」命名的 12Cilindri，起售價 2403 萬 8000 元。

12Cilindri 是在今年 5 月於美國邁阿密亮相，據稱研發靈感源自上世紀 50、60 年代躍馬 GT 跑車，車款名稱則在凸顯法拉利對 12 缸引擎的自豪，這具 6.6L V12 引擎具 830CV ／ 678Nm 最大動力，0-100km ／ h 加速 2.9 秒。

贊助節目：請匯台銀城中
(004) 045001007947
中華基督徒新媒體協會
劃撥帳號：50406584
中華基督徒新媒體協會
（將開給抵稅收據）

每周一至周五上午七點首播 歡迎收看每天 10 分鐘的靈修節目

每天上午給上帝 10 分鐘，祂給你全世界

每日甘泉

觀看連結：
YouTube
SoundOn
FACEBOOK
壹湾醒報 官網
壹湾醒報 每日甘泉 官網

醒報同仁每天九點上班前 10 分鐘靈修，使用「荒漠甘泉」勵志短文，許多人風聞陸續加入群組一起聆賞，醒報就在臉書上開闢「每日甘泉－與你心靈相遇」，每周一到週五在粉絲團直播，盼能給大家打氣，面對每一個今天。

結合時事、見證，特別適合慕道友！

劃撥捐款

本節目由中華基督徒新媒體協會贊助，台灣醒報製作。
歡迎加入每月 1000 元奉獻的贊助天使，會贈送「十字架˙小夜燈」與「禱告簿」為謝禮。

贊助節目：(004) 045001007947 台銀城中 中華基督徒新媒體協會 劃撥帳號：50406584 中華基督徒新媒體協會 （將開給抵稅收據）

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導 · 極簡樂讀 發行人 / 林意玲 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙 不零售，訂閱電子報一年 4000 元 ( 送 2 個月 )
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 通訊處 / (105) 台北市松山區民生東路四段 54 號 810 室