

今日天氣



北部 23°-28° 多雲短暫雨

中部 25°-33° 晴時多雲

南部 24°-31° 晴短暫停雨

東部 22°-29° 多雲短暫雨

深度報導・極簡閱讀・五媒合一

Awakening News Networks

監督政府鼓舞人心 醒報帶使命前進。



民力為殲滅對手 消防手冊洩密



專家談藝人赴中 應培養導演



汽車自製率全球知多少 (邱文福)



《今日求禱》

做耳聰目明的現代人

醒報記者與編輯每天的努力，是運用我們洞察社會的能力、採訪的問答與人脈，流暢與迅速的文筆，為讀者觀察與解讀時代。媒體要有能力從每天繁多事件中去蕪存菁，在報導中提供意義。請為我們的努力禱告。

▼台灣中油公司董事長李順欽表示，目前工程進度超前 2.63%，對 114 年 3 月底測試運轉後初期供氣的目標很有信心。(經濟部提供)



三接趕工犧牲工安？ 民眾黨盼政府徹查

三接工程出現邊施工、邊更換管線的狀況，還使用國際禁用材料，及偽造檢驗報告，政府也涉嫌包庇！

【本報記者呂翔禾台北報導】「中油三接保冷管工程出大包，政府竟為了能源配比繼續趕工？應先改善工安才是！」民眾黨立委張啓楷 22 日表示，三接工程近日出現高層要求邊施工、邊更換管線的狀況，且過程中還使用國際禁用材料，廠商還偽造檢驗報告，政府也涉嫌包庇，應該立刻停工徹查！民眾黨立委林國成則呼籲工程會與勞動部主動調查。



但廠商至今還未改善。

「高層居然要求邊施工邊改善！」張啓楷痛批，中油高層為了讓三接如期完工，竟要求基層邊用邊換，而且此次有問題管線長達 8 千平方米，若正常施工需要 1 年才能完工，如今邊用邊換恐造成嚴重工安危機。他也指出，中油竟使用《蒙特婁公約》禁用的氟氯烴，不只有環境污染疑慮，也會讓台灣國際聲譽受損。

立委索資又不給

張啓楷不滿指出，辦公室向中油索資案件的契約書影本，還有與承包商往來的公文影本，但中油卻沒有給契約書本文影本，僅有企劃案契約之保冷規範，廠商對台電的公文全部沒提供，還遺漏「確定報告造假，拒絕展延」與「不合格材料超過 8 千平方米」兩份關鍵公文，是透過吹哨者爆料才得知。

「不能為了達成能源配比

而犧牲工安！」民眾黨副總召吳春城表示，此次不合格管線的長度是三接工程有史以來最長，且廠商不只造假報告，還無視基層要求改善的指令，高層還涉嫌包庇，因此呼籲中油需將有問題管線「全部更換」完畢才能履約驗收，驗收完成前不得試運轉。民眾黨立委林國成強調，不只經濟部與中油、台電，勞動部與工程會也應該組成專案小組徹查此案。

中油：不合格就拆除

對此，中油下午發布聲明表示，基於三接工程品質不容有瑕疵的前提下，對於已安裝完成的保冷材料，只要檢驗出有不合格的情況，一律要求承攬商拆除重做。

對於尚未安裝部份，也要求承攬商重新訂購合格材料進行安裝，台灣中油將協調人力、物力加速趕工，整體三接工程仍以明年 3 月底測試運轉後初期供氣為目標。

▲行政院院長卓榮泰今年 9 月視察第三座液化天然氣接收站工程，院長現場聽取工程簡報。(經濟部提供)

國假應該法制化 勞動、教師節要放假

前行政院長陳建仁承諾勞動節全部勞工放假，但新內閣卻消極不願面對，盼立法讓勞動節與教師節都放假。

【本報記者呂翔禾台北報導】「五一勞動節應該全國放假，不該排除教師與公務員！」全教總理事長侯俊良 22 日於記者會表示，原本前行政院長陳建仁承諾勞動節全部勞工放假，但新內閣上台後仍消極不願面對，因此盼推動《紀念日及節日實施條例草案》，讓勞動節與教師節都可以放假；國民黨立委徐欣瑩表示，將推動相關立法，並召開公聽會。

不修辦法盼立法保障

侯俊良表示，其實現在只要行政院願意，就可以依據《紀念日及節日實施辦法》調整國定假日，且不用修法。他強調，勞動節放假亂象百出，包括教師、公務員、立委等 7 類人仍無法放假，但勞動節是普世價值，同樣具有受僱者身分的公教人員不應該被排除在放假行列外，而且因應沒全部人放假



▲全教總 22 日與國民黨立委徐欣瑩、呼籲勞動節與教師節放假。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

的出勤制度也有不少混亂。

他呼籲除了勞動節以外，教師節也應該放假，行政院應儘速修訂《辦法》，讓勞動節與教師節都能放假，否則 23 日有《紀念日及節日實施條例草案》公聽會，全教總表示，若政府不修辦法，他們會支持將國定假日法制化，提升到法律的層級以保障教師等公務員的勞動權。

辦公聽會蒐集意見

內政委員會召委、國民黨立委徐欣瑩也出席記者會表達支持，她表示，近來對於節日與紀念日的討論增加，該是重新

討論相關節日的時機，即使立法院法案很多，但她接任召委的第二周就將相關案件排定 23 日的公聽會討論，目前跨黨派還有 7 個版本，盼能透過公聽會蒐集意見，而她也支持勞動節與教師節全國放假。

「若立法成功，明年就可以用！」民眾黨立委麥玉珍指出，黨主席柯文哲曾於去年總統大選提出相關承諾，民眾黨的提案也支持勞動節與教師節全國放假，盼藉此讓沒有全放假的諸多亂象結束。她也認為，目前用《辦法》規範對勞動者的保障權益不足，因此希望推動法制化。

《焦點圖文》

副總統蕭美琴走訪池上



▲副總統蕭美琴(後中)21日到台東池上鄉，走訪金牌農村-萬安社區、欣賞漂鳥 197 的裝置藝術，並在秋收稻穗藝術節會場的天堂路美景拍照。(林建宏提供)(中央社)

社論

憲法訴訟法修法爭議為何？

《憲法訴訟法》及其修法議題在台灣政壇引起了相當大的爭議，反映出立法體制與司法體制之間的運作制衡。隨著部分大法官任期即將屆滿，立法院因不滿意提名人選而遲遲未處理新任大法官的提名案，此次修法又跟大法官的人數息息相關，所以備受關注。

少數大法官掌控

根據《憲法訴訟法》，憲法法庭由司法院大法官組成，負責審理包括憲法審查、機關爭議、彈劾案件等重大法律爭

議。目前的問題在於，大法官的任命遲遲未能完成，立法院的杯葛行動使得大法官人數不足，但即使人數少，按目前法律憲法法庭還是可以運作，將導致少數大法官掌控憲法法庭的結果。

國民黨立委提議的《憲法訴訟法》修正案主張將大法官「現有總額」固定為 15 人，旨在避免少數大法官可以輕易推翻法律並決定國家重大事項。這點反應出對少數大法官就能行使權力的擔憂，認為憲法法庭應保持多元的意見，防止幾名大法官過度集中權

力。司法院則擔憂這一修法案可能導致運作窒礙，進而削弱憲法法庭的功能，特別是在無法及時填補大法官席次的情況下，該修法可能實質癱瘓司法運作。

癱瘓司法運作

在這場修法爭論中，民進黨批評國民黨提出的修法案為「惡意癱瘓憲法法庭」，同時指控國民黨阻撓新任大法官的任命。民進黨立委強調，立法權與司法權應保持制衡，修法不應成為政治鬥爭的工具，她

認為國民黨因為釋憲和死刑存廢等議題而阻撓司法運作，意圖削弱司法體系的功能。

反觀國民黨的立場，認為修法是為了防止大法官濫用權力。國民黨立委對大法官「實質廢死」的判決提出強烈批評，認為這反應了大法官過度行使釋憲權，進而削弱了立法權的功能。國民黨主張，憲法法庭應該更謹慎地行使其解釋憲法的權力，特別是在涉及重大國家政策如死刑存廢等問題時。在這場修法爭議中，雙方的論點反映出對司法與立法權力界限的不同理解。

民進黨主張司法體系應保持獨立，並強調人民救濟權的重要性。司法院也指出，憲法法庭受理的案件大多與人民權益密切相關，如果法庭因修法導致無法正常運作，將對人民的基本權利保障造成重大影響。

雙方各執一詞

相對而言，國民黨則關注司法權力的過度擴張，並強調立法院的立法權不應輕易被司法權干預。綜合來看，這場關於《憲法訴訟法》修法的爭論實質上是關於台灣憲政體制中權力分立的平衡問題。此次的修法不應簡單地被認為是對司法權的牽制，而是提醒上位者在任命大法官時，政治力介入過深，會讓人民對司法獨立喪失信心。此時，憲法法庭做為憲政秩序的守護者，也必須小心行使其權力，以免在敏感的政策議題上過度干涉立法權和行政權。

最終這場修法爭論的核心在於如何確保憲法法庭既能有效運作，又不會淪為政治工具。無論修法結果如何，憲法法庭的獨立性和公正性都應該是各方關注的重點。只有在這樣的前提下，才能確保台灣憲政體制的健全運作，並真正實現權力分立的核心價值。

民力目的殲滅對手？藍拿消防手冊質疑

藍委質疑，「韌性國家醫療整備計畫」不只大量預算被加密，經調查還竟要消防員殲滅敵人，相當荒謬。

【本報記者呂翔禾台北報導】「消防員戰時救援傷患，竟也要殲滅對手？政府的『40 萬民力』不該是打算犧牲的民兵！」國民黨立委張智倫、徐巧芯、許宇甄與洪孟楷 22 日聯合召開記者會，揭露政府要推動的「韌性國家醫療整備計畫」內多數內容都加密，經過調查後發現，其中的消防救護手冊竟要求消防員負責殲滅敵人，藍委盼政府公開資料說清楚。

解密韌性醫療預算

張智倫指出，總統賴清德於 9 月 26 日召開「全社會動員防衛委員會」，盼加強全民國防，但其中有一項由衛福部、消防署與國防部的「韌性國家醫療整備計畫」，90 億的預算中有高達 9 成是加密的，而且還不是較敏感的國防部。張智倫質疑，既然要推動全民國防，為

質疑「韌性國家醫療整備計畫」預算加密、內容與採購有疑慮。(Photo by 邱翔禾/台灣醒報)



何相關預算要加密？盼政府能夠解密相關預算。

民力等於民兵？

「秘密預算拿來做消防手冊，還要消防員殲滅敵人？」張智

倫拿出消防署的「TECC 戰術緊急傷患救護訓練手冊」指出，裡面的隨堂測驗提到「下列何者正確？」，結果答案是「有時候，最好的救護並不是試圖援救傷患，而是殲滅對手」，這也讓外界質疑，內政部長劉

世芳說的「40 萬民力」難道不是「40 萬民兵」？

許宇甄指出，賴政府設立委員會，做了各式各樣的準備，似乎兩岸關係已經惡化到全民皆兵的地步，但卻又不坦蕩蕩的對民眾說，然後還說要在區

公所等基礎設施放置彈藥，而且此 TECC 手冊還是由美國民間的 SOA 捐贈給台灣一筆錢，請消防署出版，由民進黨助理開設的公司得標，背後疑慮很多，應該都說清楚。

「要修法避免消防員、高中生上戰場！」徐巧芯質疑，手冊還說若傷患受傷，需將

傷患進入暖區，還可以開裝甲車掩護，並用武器保護自己，消防署人員何時承接軍人該有義務？另外，目前《全動法》與《民防法》仍有規範高中生需要戰時服勤、進行軍事勤務支援，黨團將提議修法刪除相關規定，不讓民力被偷渡成民兵。

潭美侵台機會低 但環流帶來大風雨



氣象署與專家提醒，潭美颱風雖然不會直接侵台，但環流這幾天將帶來大雨。(中央社)

【本報記者呂翔禾台北報導】潭美颱風雖不會直接侵台！但其外圍環流強，恐讓台灣面臨大雨，不得輕忽！中央氣象署 22 日提醒，潭美雖然直接襲台機率較低，但受外圍環流和東北季風影響，北部、宜蘭、花蓮將有顯著豪雨，24、25 兩日是影響最劇烈的時候。颱風論壇也指出，西部沿海與澎湖也會有 10 級起跳的大風，民眾要多留意。

大豪雨。「台灣颱風論壇」天氣特急」粉專則發文表示，潭美颱風的前身是「季風低壓」的東西，特性是「環流範圍超大，內弱外強」。最終結果就變成颱風本體襲菲律賓，但強大的外圍環流同時橫掃台灣，從風力模擬圖看，台灣東部、西部沿海紅黃一大片，算是颱風的「外圍環流」，搞不好會發生「沒有警報卻有颱風」的詭異情況。

外圍環流擴及台灣

中央氣象署表示，潭美颱風雖不直襲台灣，但北、宜與花須嚴防劇烈降雨。22 日下半天開始東北季風增強，北台灣會逐漸轉為有短暫雨的天氣。23 日宜蘭山區開始有明顯累積降雨、花東雨勢快速增加。24 至 25 日，宜花東、台北基要防範豪雨，尤其宜蘭及花蓮山區、大台北山區及北海岸要嚴防局部

東北部要注意大雨

中央大氣系兼任教授吳德榮則提醒，23 日東北季風增強，北部、東北部有局部雨，花、東偶有局部短暫雨；北海岸、東北部有較大雨勢，應注意。24、25 日「潭美」外圍環流受地形抬升，迎風面北部、東半部有大量降雨的機率，屆時應注意氣象署發布的特報。

如何掌握 AI 趨勢？高新明：積極研發與參與

【本報記者呂翔禾台北報導】「若要在台積電供應鏈內保持競爭力，就要擴大投資與應用 AI！」帆宣系統科技董事長高新明，22 日於安永企業家論壇分享創業過程說，國際評比好企業家不是問賺多少錢，而是企業可以帶給國家與社會什麼貢獻。隨著台積電規模逐漸擴大，她認為身為供應鏈夥伴，應加強對 AI 研發與應用（如醫療、製程）的投資，才能保持競爭力。

大企業比社會貢獻

在論壇上，周刊董事長謝金河詢問高新明，帆宣很早就從事半導體設備產業，過去的規模相當小，但如今隨著台積電擴大規模，設備商也跟著從小變大，能夠如此有遠見的原因為何？高新明笑說，其實就是喜歡工作，對於自己從工

研院出身，將技術與能力代到產業裡面這件事很開心，雖然公司很小，但要保持努力。

增加 AI 研發與應用

「要對得起員工與股東，還要有誠信！」高新明強調，但除此之外，她在獲得臺灣《企業家獎》2023 年得主後到國際競爭比賽時，評審就不問各企業的規模、毛利率等經營管理問題，而是問企業家自己的公司能夠為國家與社會做什麼？2034 年影響世界的因素是什麼？她便認為是科技，而協助台灣廠商到各地順利設晶片廠、蓬勃發展，就是她的目標。謝金河追問說，二戰時是鋼鐵的世代、1970 年是石油的時代，如今台積電讓全球成為「矽」世代，且台積電規模可能會逐漸超過沙烏地石油公司，身為台積電的供應鏈，要如何

跟上並擁有更好的經營條件？高新明認為，AI 的應用有非常大的潛力，以帆宣為例，就利用 AI 讓台灣本地較年輕工程師維修設備，而且還比以前找歐洲工程師更精密與方便。

經濟部助數位轉型

她也列舉公司對 AI 研發與應用的投資，包括智慧醫療、對肺病的 X 光鑑定、乳癌、骨質疏鬆、心臟病等，還有簡單的攜帶式裝備與醫療軟體等。

高新明認為，若能積極投入 AI 研發與應用，可以讓台灣 AI 產業能更本土化，且持續跟上台積電發展的腳步。最後她也說，她創業至今從來沒後悔過，非常享受工作。

（左）22 日於企業家論壇分享經營企業心路歷程。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)



帆宣系統科技董事長高新明

藝人赴中難苛責 台灣首重培養導演人才 (下)

好演員需要好作品，更需要好導演，你看如楊貴媚這麼努力用功的演員，到現在也還不斷在找好的導演合作。

《醒報現場線上座談會》

主題：中國吸引演藝人才赴大陸發展，是不是另類的掏空台灣？

大綱：

1. 對於影視人才紛紛赴大陸發展，你的看法是什麼？
2. 中國市場能長期保持這樣的榮景嗎？
3. 除了中國，還有哪些歐美或東南亞國家，適合台灣的演藝人員前往發展？
4. 如果要把影視工作者留在台灣，文化部應做什麼樣的努力？



▲資深影評人梁良。(本報資料照片)



▲資深製片人姚經玉。(本報資料照片)

座談日期：2024年10月20日(週日)下午13時

主持人：台灣醒報社長林意玲

與談人：海鵬電影公司總經理姚經玉、資深影評人梁良

紀錄：台灣醒報記者呂翔禾

【本報記者呂翔禾紀錄整理】梁良：台灣有能力與人才嗎？其實無論幕前與幕後都有，問題是「資源整合」上，能否透過政府單位，例如文化部或文策院進行整合，讓相關內容可以在國際市場上推廣？

資源分布太零散

問：簡單說，就是政府的資金跟戰略的問題嗎？

梁良：是的，台灣的資源整合不足，很像很零散的感覺，但發展影視產業應該要將投資、人才與產業整合在一起重拳出擊，國際市場才會看到台灣有很棒的產業與演藝人員，也會有助建立台灣影視產業的核心競爭力，若是太分散是沒用的。

不能雨露均霑 要有重點

姚經玉：我覺得這方面的問題很大，由於影視產業的發展資源很多都掌握在政府身上，政府施政原則上是希望雨露均霑，否則容易讓外界說閒話、認為圖利，但這對影視產業發展並非好的做法，無法讓真正的人才冒出來。

過去我參加韓國文策院的競展，他們非常重點鎖定哪個是人才、政府該怎麼做，人才就是人才，很難用雨露均霑的方式進行投資與發展。

不過就我目前看到，這兩三年來的觀察，其實韓國的影視產業已經開始往下掉，它們的高峰已經過了。我們在韓國影

視業從沒有到有的這段過程是值得學習，但如今它們也面臨很大問題，就是人才外流。

韓國的影視人才是如何培養出來的？其實是20年前的坎城影展，但韓國產業現在已經教不出有才華的新銳導演，取而代之是日本年輕導演回來了。

培養導演重於明星

培養明星沒有錯，在台灣、中國等華語影視界都有，連香港也是，但影視產業的關鍵點在於導演，導演才是人才的關鍵點。台灣很多發達導演如李安等人，也是20年前在坎城發光，很多大明星也是來自於過去。如今多數年輕導演的都從日本來，台灣雖然有慢慢冒出來，還是比較少，這些人才才是影視產業的未來。

台灣影視界問題是，總認為商業代表產業，雖然沒錯，但你若觀察美國的影視產業就會發現，好萊塢在挖角導演時，會先挖藝術片導演、並非商業導演，因為如果要去好萊塢，因為他們需要人才，商業與藝術片導演雖然都是導演，但藝術片創作比商業片需要更多藝術成分。

好演員要有好作品

好萊塢的邏輯是，既然你沒錢都可以拍出好片，若錢、演員、團隊等所有東西都到位，你會發揮很大的力量，而複製的商業元素被取代性卻很高。

韓國現在的成功是高峰，但

人才養成是在20年前。其實文化部或文策院也好，對於誰是真正人才心知肚明，也知道要扶持，但怕被講話，可是雨露均霑對後面的做大發展就受限，導致政策繞了很多年，結果沒有找到重點。

坦白說，培養導演人才太難，其實培養演員相對容易，但好演員需要好作品，你看如楊貴媚這樣非常用功的演員，到現在也還是不斷找到好的導演合作。若能跟各國的年輕導演合作，其實什麼就都有了。若要藝術創作要再突破，好的作品的演藝事業往上推的話，好演員還是需要好的作品。

執行政策要更有魄力

問：我們最後一個問題。目前的文化部長李遠(小野)，可以說是文化部第一次由行內人士擔任領軍，而且具有國內與國際相當豐富的影視從業與領導經驗，想請問兩位對於小野部長有什麼樣的期許？尤其是針對影視產業面對被中國擠壓或各樣的壓力，部長應該如何扮演整合者的角色？

梁良：我認為有兩點，第一是執行政策需要更有魄力，更要堅持自己認為好的東西，即使面對質疑也不怕。李遠作為內行人，在影視產業耕耘已久，知道哪些人才可以重點加強，若執行政策上有魄力，就能拍出好的東西，讓全球看到。

另外，希望文化部很多政策都玩真的，「講完要做」，雖



◀好萊塢的環球影城集合資金、演員、團隊與場地，等所有東西都到位，導演可以發揮很大的力量。(維基百科)

藝文短波

周杰倫演唱會23日開賣 網上已出現黃牛詐騙

【本報記者游清淵台北報導】歌手周杰倫睽違7年再在台北市開唱，也是首次在台北大巨蛋辦的個人專場。門票23日中午12時才開賣，網路上已出現黃牛代購、詐騙等亂象，主辦單位呼籲歌迷正規管道購票。

網路上還出現演唱會門票結合商品促銷等抽獎活動，及招募演唱會工作人員

等假消息，甚至有人在社群平台假冒「周媽媽」名義行騙，也讓周杰倫在社群發聲，要粉絲別上當。主辦單位發布新聞稿呼籲歌迷，透過官方指定正規管道(拓元售票系統)購票，勿買來路不明票券，以免受騙。

此次團隊因應大巨蛋做不少調整，包括硬體設計將有「嘉年華」巡演以來最大舞台，舞者增加到周杰倫演唱會有史以來最多，在製作內容升級進階前提下，「嘉年華」將給歌迷「放大版」視聽饗宴。



◀歌手周杰倫(圖)12月將在台北大巨蛋辦演唱會，門票23日才開賣，網路上竟已出現許多黃牛代購、詐騙等亂象。(杰威爾音樂提供)

五月天跨年演唱會桃園連唱6場 11/10開賣

【本報記者游清淵綜合報導】樂團五月天跨年演唱會11月10日門票開賣，他們將從今年12月28、29、31日一路唱到2025年1月1、4、5日，和歌迷一起在桃園樂天棒球場迎接最後和最初，共創美好回憶。

為LIVE而生，因音樂而

活的五月天，以音樂「唱」遊環島，「2024 Just Love It! 一路向東」演唱會將於11月1、2、3日至高雄、玉里、花蓮演出，年底再到樂天桃園棒球場跨年開唱創造美好記憶。五月天「回到那一天」25週年巡迴演唱會新年特別版，於11月10日中午11時在拓元售票系統全面開賣。



◀樂團五月天跨年演唱會門票11月10日開賣，他們將從今年12月28、29、31日一路唱到2025年1月1、4、5日，打造6場難忘的演唱會。(相信音樂提供)



▲有很多中國綜藝節目都是請台灣的製作人、歌星或表演老師上節目講評，代表台灣這方面的人才超過中國。圖為周杰倫在大陸擔任評審。(網路截圖)



◀政府鼓勵台灣電影或電視劇，相當重視本土劇與本土發音，藝人如果能講標準台語，接戲機會比較多。(俗女養成記劇照)

▼南韓抗議俄羅斯允許北韓軍隊進駐，俄羅斯未直接回答，僅表示雙方合作符合國際規範。左起北韓領導人金正恩與俄羅斯總統普丁。(Wikimedia Commons)



俄接納北韓軍隊 南韓召見大使抗議

【本報記者呂翔禾綜合報導】北韓疑似派兵駐守俄羅斯，引發日本與南韓不滿，南韓還揚言要祭出更多制裁！南韓副外交部長金洪均21日會見俄羅斯駐韓大使齊諾威耶夫，要求俄羅斯讓北韓從境內撤出，但齊諾威耶夫僅表示會轉達訴求，且強調朝俄合作符合國際法規。據傳，北韓恐將協助俄羅斯攻打烏克蘭，西方都很關注朝軍的動向。

南韓盼北約要提防

根據《英國廣播公司》報導，金洪均對齊諾威耶夫表示，北韓疑似派兵



南韓副外交部長金洪均會見俄羅斯駐韓大使齊諾威耶夫，要求北韓軍隊撤出俄國，但俄方強調合作符合國際法規。

1500人進駐俄羅斯，南韓表達強烈反對，並表示南韓會採取任何必要措施回應此事。但齊諾威耶夫僅回應說，會與俄羅斯政府轉達相關訴求，同時強調俄羅斯與北韓的合作符合國際法，但他沒有再交代後續細節，也未對北韓是否派兵的質疑有回應。

南韓長期指控北韓供應俄羅斯武器，給俄軍在烏克蘭戰爭使用，但如今的狀況恐

遠超過武器交流，金洪均表示此舉恐不止對烏克蘭，也會對國際社會產生威脅，因此美國與日本也表達高度不滿。南韓總統尹錫悅近日致電給北約新秘書長呂特時，也盼北約採取舉措因應措施，並強化北約、烏克蘭與南韓的安全合作。

派兵恐讓衝突複雜

近日訪問南韓的英國外交部長拉米也說，俄羅斯允許北韓駐兵的行為是非法的，

將會與南韓一起合作因應。有專家指出，若朝俄派兵合作成真，恐讓國際衝突更加複雜化，且先例一開，大家都競相模仿，目前的俄烏戰爭與以哈衝突都可能擴大，因此北韓是否派兵、派兵多少與用途為何，西方都相當關注。

《衛報》提到，俄軍目前密集攻擊烏克蘭南方大城卡爾可夫的基礎設施，導致該城幾乎停電，不過烏克蘭往庫斯科區域入侵的軍隊也破壞俄羅斯的炸彈工廠，雙方互相用飛彈與無人機進行攻擊，俄羅斯軍方也表示擊落110架烏軍無人機。



機場道別影響交通 紐西蘭限時3分鐘

【本報記者呂翔禾綜合報導】在機場與家人、朋友依依道別很不捨，但有顧及想登機旅客的感受嗎？紐西蘭因此有機場規定，與親友道別時間只限在3分鐘內，希望讓機場旅客移動更順利。此規定在網路上引發討論，有人認為連在機場跟親人道別還要限時間管太多，但也有人覺得擁抱20秒就夠，本來就不需要在送機區待太久。

去停車場說掰掰

根據《美聯社》報導，位於紐西蘭南部的但尼丁是南島第二大城、人口13萬，近日頒布的一則規定引發各界關注。

只見機場告示牌上寫說，「最多擁抱3分鐘」，並強調如果旅客要深情告別，拜託去停車場處理，不要在出境區待那麼久。此規定於9月公布，機場希望藉此讓旅



客與物流能移動順利。《ABC新聞網》提到，機場執行長丹波諾表示，希望藉由告示牌提醒旅客，相關區域本來就不能停留太久的地方。

臨停區收費避塞車

但此規定也引發很多討論，有民眾指控機場剝奪基

本人權，竟敢規定擁抱時間多長，但也有民眾表示歡迎。丹波諾也說，他們不會因為擁抱太久而開罰，但也希望民眾不要待太久，畢竟原定是服務13萬人的小機場，空間與設備並不夠，民眾可以在免費臨停15分鐘的停車場好好道別。

其實在英國有些機場也會規定民眾的臨停接送區要收費，避免太多車輛聚集而影

響交通。但尼丁位於紐西蘭南島的東南邊，是奧塔哥地區的最大城鎮，也是僅次於基督城的南島第二大城與著名的觀光勝地，鎮上充滿各種紐西蘭最古老的歷史建築。市區東岸的奧塔哥半島還有非常著名的野生動物保護區，可以近距離觀賞紐西蘭特有動物。

◀紐西蘭觀光勝地但尼丁避免擁擠，祭出旅客不能擁抱超過3分鐘的規定，引發討論。(Dunedin City Council Archives from Flickr)

MLB 大都會遺憾出局 重整陣容、捲土重來

【本報記者宋秉謙綜合報導】MLB紐約大都會無緣與洋基隊合演紐約內戰，敗給道奇的大都會將開始放寒假，打造新賽季更強的陣容成高層的寒假作業。

本季大都會打出驚奇的成績，他們在最後一天才殺入季後賽，結果一路衝進國聯冠軍賽，強力先發輪值是關鍵，而明年三大先發強投都將變為自由球員，擁有大量薪資空間的大都會，得花時間操盤新賽季陣容。



▲MLB大都會隊雖無緣世界大賽，但打進國聯冠軍賽對他們只是開始，團隊預期將要大規模調整陣容、組出新的爭冠勁旅。(photo from NY Mets Facebook Officials)

最強的黑馬

MLB國聯冠軍賽G6在21日落幕，在多數目光都聚焦於獲勝的洛杉磯道奇，以及即將上演的「奇基大戰」(世界大賽對陣戲碼)，淘汰的紐約大都會也還有關鍵的寒假作業要做！大都會整個賽季跌宕起伏，季初以5連敗開局，隨後打下12勝3敗，接著又遭遇39賽27敗，而從6月4日到季末，大都會又打出同期聯盟的最佳戰績(65勝38敗)，但還是得在最後一天的補賽才搶下季後賽末班車票。

但衝進季後賽的大都會狀態出色，他們先是在外卡賽2勝1敗晉級、以下克上釀西人，隨後面對國聯第二強權費城人，以3勝1敗闖進國聯冠軍賽，讓國聯冠軍賽組合變成龍頭道奇

迎戰最低種子(第六)的大都會，堪稱本季最強黑馬。根據《CBS體育網》報導，大都會能從季賽到季後賽的「老六逆襲」，主要是靠穩定的先發輪值，馬奈亞、昆塔納、塞維里諾在季賽都先發至少31場，自責分率都低於3.9，加上四號先發彼得森，總計繳出平均先發5.7局、自責分率3.56的佳績，填補了日籍強投千賀見大傷病的空缺。

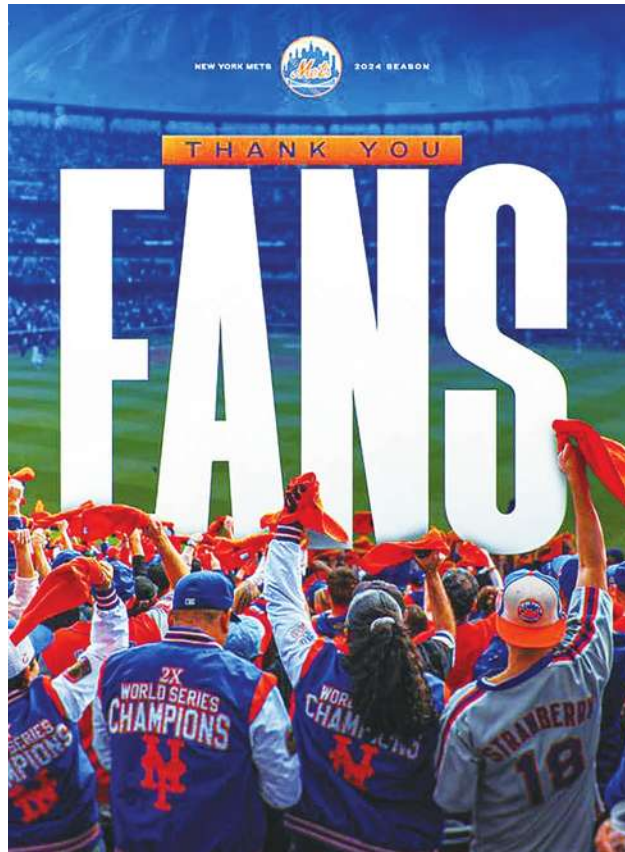
陣容將大調整

但大都會的前三號都將在新賽季成為自由球員，高層至少得找2到3位即戰力先發投手來彌補這些工作量；另外，自家選秀、培養出來的主力強打「北極熊」阿隆索也將成為自由球

員，近兩年火力產量稍有退步，但仍舊是穩定的全明星選手，大都會是否要砸長約留下這位「自家人」，也是休賽期得評估的，畢竟北極熊也將年滿30歲。

另一方面來看，大都會有著大量薪資空間的優勢，而營運總裁斯特新斯恰好有優異的看人眼光，這位自小就是大都會球迷的總裁，被看好將利用自己與球隊的優勢、大施拳腳補強。

◀大都會官方在被淘汰後，發文向粉絲感謝，陪伴球隊奮戰到國聯冠軍賽。(photo from NY Mets Facebook Officials)



圖文選粹

圖文 / 中央社

日媒民調：衆院大選執政聯盟合計可能不過半



▲日本第50屆眾議院大選27日投開票，產經新聞與富士電視台聯合選情調查顯示，聯合執政的自民、公明兩黨獲得席次可能不過半。圖為自民黨選舉對策委員長小泉進次郎(中)21日在東京都江東區助選。

▼七十年前洛夫、痲弦和張默等三位詩人(左起)·創辦了《創世紀》詩刊。(許維玲攝影)



▽這是作者在2004年獲得的《創世紀》詩評審獎獎牌。(作者劉洪彬提供)



最令人動情的是詩

看到三位詩人在六十週年紀念日在一起的照片，我想說：「最令人動情的還是詩歌！」祝《創世紀》70歲生日快樂。

劉洪彬 (旅英中國流亡詩人)

七十年前，張默、洛夫和痲弦三位詩人創辦了《創世紀》，至今仍然在編輯發行，這幾乎可以說在全世界都是一個奇蹟。看到許維玲在她的臉書上Po出的三位詩人在六十週年紀念日在一起的照片，我想說：「最令人動情的還是詩歌！」

書架上的獎牌

幾年前的夏天，有人幫我整理小房間的書架，發現在書架上的書縫中夾著一個紅色的盒子，問：「這是什麼東西？」

我說：「這個，你可別給我扔了，或許有人會有興趣保留。」這是我在2004年獲得的《創世紀》詩評審獎。

這個獎由商禽、辛鬱、簡政珍、游喚、須文蔚五位傑出的詩人和學者決審，經多次投票討論…每首詩末有評委會的精簡評語，我獲獎詩的標題是《告別》。

《創世紀》五十年詩獎評審委會的評語如下：

告別不是終結

「在面對絕症時，作者仍有詩，仍願意辨證寫詩與活著孰者為重？確實十分懾人。」

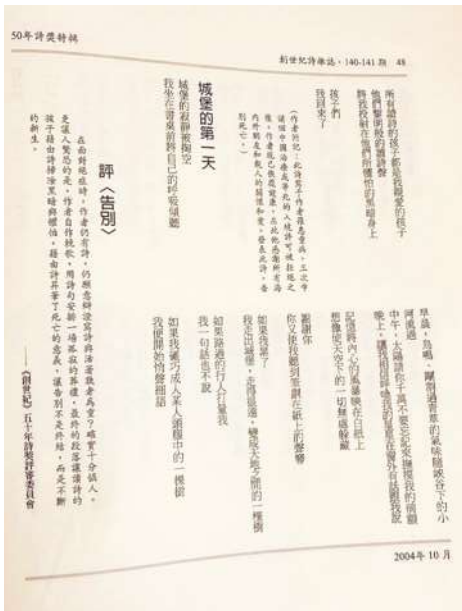
更讓人驚恐的是，作者自作輓歌，用詩句安排一場孤寂的葬禮，最終的段落讓讀詩的孩子藉由詩掃除黑暗與懼怕，藉由詩昇華了死亡的意義，讓告別不是終結，而是不斷重生。」

我得到獲獎的消息時，我確認

我會努力去台北領獎。我打算去中國為我母親過生日，將孩子帶到青島交給家人，然後飛台北參加《創世紀》五十週年的紀念活動，並與詩人同仁們相聚。

被拘留無法領獎

沒想到我一入境北京就被拘留了，我和兩歲半的女兒被關進出入境管理中心居留所的囚室。先說我的入境簽證是假的，隨後他們取消了我可以再



◀每首詩末有評委會的精簡評語，我獲獎詩的標題是《告別》。(《創世紀》五十年詩獎評審委會的評語翻攝)

入境的簽證。我飛台北的計劃也就擱淺了。

我們離開北京時，英國使館的領事約翰遜女士推著嬰兒車中的熟睡的女兒走外交通道；我在通過普通通道出境時又被留了下來，被帶到了一個房間……。

那一天，北京下著一場大雪，我抬頭仰望天空，雪花落下似乎要擦洗我的記憶。

謝謝《創世紀》，這個獎對我個人來說是一個重要的獎，祝《創世紀》70歲生日快樂。



醫療的團隊合作

施壽全

(前馬偕紀念醫院院長)

醫學日益進步，如今已少有醫師單兵作戰的情形，現在講究的都是團隊合作。某人同時罹患多種疾病，或某器官出問題，影響到其他系統運作，這時需要不同專科的醫師與各類相關醫事職系人員，一起「團隊合作」，使病人「整體」得到最妥適的照顧，是理所當然而且相當常見的事。

醫源性過誤

然而，也有些合作卻是有點出於「無奈」。因為有些問題是某醫療團隊所引起，需要其他醫療團隊來協助善後，這類問題，有些也被稱為「醫源性過誤」，涉及了「病人安全」議題。但如此稱呼有時未盡公平，因為任何侵入性處置，都有很難完全避免的風險。一旦出現併發症，究竟是應注意而未注意，或應注意且注意了，卻仍然發生，往往是糾紛的爭執點。

當然，就實際狀況分析，仍以應注意且注意了，但風險無法完全避免佔絕大多數。而有些治療未必是侵入性，仍存在著風險，比如說，某器官嚴重感染而長期使用抗生素，固然控制了細菌肆虐，卻也造成腸道菌相改

變，引發很特殊的厭氧細菌性腸炎。

醫師很難預料哪位病人會發生這種後遺症，但前端「禍首」治療原先疾病的抗生素是非用不可的。如今已有人在預防或治療上，投與某些「益生菌」，似乎有改善或維護腸道菌相的作用，但益生菌尚未被普遍認為正統醫療用藥。

藥物造成消化道傷害

老年人口越來越多，心臟血管、關節與神經肌肉疾患也越來越多，所以抗凝血劑與止痛劑的使用，也越來越廣泛而頻繁。但這些藥物有一定比率會造成消化道傷害，引起糜爛或潰瘍，輕者疼痛，重者出血，就需要與消化系醫師一起「團隊合作」處理。雖然引發問題的藥物已不斷改良以減少消化道傷害，但也只是降低發生率而已，無法完全避免。同時使用胃腸藥物可以相當程度保護消化道，但因為這類保護藥物有使用時間限制，無法總是一起用。

畢竟前端的藥，也非一定會造成傷害，百分之百讓傷害與保護藥物一起用，並不切實際，而且可能使健保財務困境更是雪上加霜，所以有時只好採取「非健保」方式處理，也是另一種讓人無奈的情形。



▲某人同時罹患多種疾病，或某器官出問題，影響到其他系統運作，這時需要不同專科的醫師與各類相關醫事職系人員，一起「團隊合作」，使病人「整體」得到最妥適的照顧。(網路截圖)

今年大亮點!榮獲日本當代電影節觀眾票選獎

日本人的養成

THE MAKING OF A JAPANESE

日本導演 山崎艾瑪 最新力作

10.25 美德很重要

榮獲 日本連續電影節 最佳紀錄片

榮獲 日本當代電影節 觀眾票選獎

環遊世界嗜美食 六位冒險家的餐飲體驗

當旅行進入常態，飲食即成為冒險；跨越地理界線去品嚐新事物，將帶來尊重與交流的潛力。

■ 丹尼爾·E·班德
(加拿大料理研究中心執行長)

寫在二〇二一年十一月。我人正在多倫多的家中，新冠肺炎疫情已經兩年了，而我正在規劃一趟環遊世界之旅。

全球旅遊在疫情高峰的二〇二〇年暴跌三分之一，從每年十五億人次落至約四百萬人次。這樣的衰退也引發各界議論停滯不前所帶來的優劣之處：汽車、飛機與郵輪的廢氣排放所造成的溫室效應因此減少，對於環境保護來說是好消

我決定追隨冠達郵輪的「超級郵輪——法蘭克尼亞號」路線，前往當時南亞、東南亞與東亞貿易路線十字路口上的英屬堡壘——新加坡。

然而，全世界約有十分之一的工作機會與觀光旅遊業相關，那是潛藏的經濟危機。旅遊提倡者認為這些損失不僅僅表現在財務面上而已，還有飲食觀光，聯合國世界旅遊組織(United Nations World Tourism Organization)曾經聲明要維護並支持「地方傳統與多樣性」。然而，一部分歸功於「疫苗(免疫)護照」的問世，許多人又收拾行囊準備旅行了。

疫情後旅遊行程

接下來每年預計將有約二十億的旅遊人次，而我也開始詳細規劃吃吃喝喝走遍全世界的行程。星空聯盟(Star Alliance)航線網絡遍布全球，其飛航路線規劃也特地為饕客們推出環遊世界的行程。

「走遍世界，欣賞文化多樣性並且品嚐各式風味佳餚」，星空聯盟的廣告如此宣傳。品嘗伊斯坦堡的旋轉烤肉(Kebab)或是首爾的烤排骨(Galbi)——或將行程稍作調整，轉而飛去「尋找當地人光顧的餐廳與當地小吃攤」。

規劃行程時，我決定追隨冠達郵輪(Cunard)的「超級郵輪——法蘭克尼亞號(Franconia)」路線，循印度、巴基斯坦與斯里蘭卡，前往當時南亞、東南亞與東亞貿易路線十字路口上的英屬堡壘——新加坡。

凡是前往法國在印度支那的船班，也就是當今越南、柬埔寨與寮國，也都會在新加坡停靠。所有航向澳洲及紐西蘭的英國船隻，以及荷蘭開往當今印尼的船隻一樣如此。

人間天堂的島嶼

雅加達(Jakarta)在一九二

〇年代的舊名為巴達維亞(Batavia)，其為當時爪哇島(Java)最大的城市，也是荷屬東印度的首都。當時部分從爪哇繼續前往澳洲及紐西蘭拜訪英國屬地的郵輪都會繞道經過大溪地的法國殖民地——另一個讓歐洲旅行者們認為人間天堂的島嶼。

其他船隻，像是法蘭克尼亞號，會開往當時的美國殖民地菲律賓，這些郵輪又匯集於英屬香港，繼續前往中國、日本與夏威夷。

我打開一本宣傳「一九二六

年法蘭克尼亞世界之旅」的精美小冊子，登入星空聯盟遍布全球的行程規劃網頁，發現無法完美追尋這艘船當年的航線——因為只能選擇十六個停靠站，地理樣貌也今昔非比。

奢華的機艙服務

大馬士革(Damascus)當初是法蘭克尼亞號郵輪規劃讓旅客的岸上行程之一，如今淪為戰區。此外，星空聯盟也不提供拜訪共產主義國家古巴的選項，古巴當年曾是旅客必定造訪的聖地。

我也可以嘗試從紐約飛到開羅，再轉飛至孟買、德里、新加坡、上海、東京及檀香山。但算算航行時間後有些氣餒，我有興趣的是造訪目的地，並非旅行過程。冷戰期間，泛美航空(Pan Am)於一九四七年推出知名的環遊世界行程，目的是在最豪華的飛行旅程中，提供奢華的機艙服務。

不過現在也沒有人會對機上美食或無限暢飲有什麼期待，所以我點選預定網頁上的「經濟艙」選項，乖乖坐進擁擠的位置，選擇端著薄薄的塑膠杯，喝無酒精飲料。然而，法蘭克尼亞號上的旅客卻擁有全然不同的體驗。

法蘭克尼亞號

根據湯瑪士·庫克出版的小冊子記載，該船上的乘客不僅可以游泳與打壁球，還有一間雅緻的英式吸菸室。乳型通風(Punkah Louvre)系統讓臥艙保持涼爽，不擔心熱帶高溫，兩間餐廳也讓乘客在享受「冠達服務的優異品質」過程中用膳。

船艙中存放一萬瓶葡萄酒與香檳任君選擇，而在「全人類體驗中最精彩的部分」就是湯瑪士·庫克鼓勵所有旅客享受

各式各樣視覺與味覺的碰撞，諸如錫蘭、爪哇與夏威夷的香料及水果，前提是大家要提高警覺。郵輪上的隨船醫師針對熱帶醫學領域的新發現，提出簡單扼要的警告——不要喝當地的水，避免吃當地食物，船上的伙食最可靠。

若是看到當地捐水工人，為了滿足好奇心可以拍照，也可以在當地購買此景象的明信片，但是不要喝他們販賣的水。湯瑪士·庫克在這本小冊子裡甚至印上埃及捐水工人的照片。

大航海時代的感召

法蘭克尼亞號從倫敦出發時，裝載了上千瓶氣泡飲用水，等到航行在埃及與東京的某處海上時，為乘客們呈上大白鱈魚子醬、維吉尼亞烤火腿、玉米油條以及法式冰淇淋。

儘管如此，法蘭克尼亞號的宣傳文宣上依舊以冒險家稱呼該船的乘客。「人生中最值得追求的就是環繞地球旅行，遊歷四方。」湯瑪士·庫克甚至宣稱能夠完成此目標的人都是貨真價實的麥哲倫(Magellan)傳人。

長久以來，環遊世界之旅總能喚醒人們心中對大航海時代的感召，儘管本質上的變化彰顯出旅遊業如何在過去一百五十年間演變成一種大眾文化。

傳人。

長久以來，環遊世界之旅總能喚醒人們心中對大航海時代(Age Of Exploration)的感召，儘管本質上的變化也彰顯出旅遊業如何在過去一百五十年間演變成一種大眾文化。

本書史料追溯至一八四〇年代，當時的環遊世界指的是駕駛帆船的大膽遨遊，到了

一九七〇年代後，環遊世紀之旅就變成許多人都能完成的郵輪或航空之旅。旅遊美食便是隨之而來的新型態體驗。

當地食物的嚐鮮

旅行者一開始不得不仰賴當地供應的飲食，直到旅程在速度及便利性上的改進，加上旅館越發奢華與普及之後，遊客們得以在旅途上繼續享用歐陸料理，當地食物就成了嘗鮮的體驗。

對於法蘭克尼亞號上的那些乘客而言，當地飲食除了看著陌生之外，也令人作嘔，甚至可能帶有細菌。飲食就此成了一種探險。等到汎美航空的飛機取代法蘭克尼亞號郵輪成為新的環遊世界代名詞後，品嘗當地特產就成了遊客心中期待又茫然的渴望。

接待遊客的當地旅館及許多餐廳也因此推出最友善且最不嚇人的菜色，對於準備料理的當地人來說，口味偏清淡的改良料理才是遊客們熟悉的滋味。直至今日，很多遊客還是將湯瑪士·庫克的建議奉為主臬。

對於當地餐廳、街頭小吃與飲用水依舊小心翼翼，只願意固守著熟悉的事物。僅有少數人願意冒險追求當地料理的新體驗——品嘗當地人的食物並與他們一起用餐。這些人或許期許自己能透過飲食去理解跨文化間的差異。

汎美航空環球之旅

・下冊書訊・

醒報編輯部 / 輯

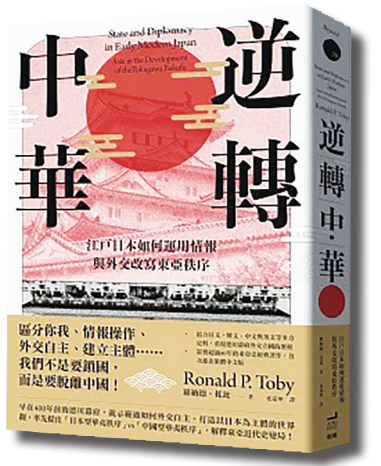
《逆轉中華：江戶日本如何運用情報與外交改寫東亞秩序》

作者：羅納德·托比

出版社：衛城出版

平定日本戰國群雄後，德川家康建立了位於江戶的幕府政權。然而家康與他的接班人依舊面臨著險峻的局面。對內，他們得向地方勢力和百姓展現出自己具有領導的權力與資格；對外，為了國家的經濟利益，他們必須維護與朝鮮的關係，並使琉球持續向其輸誠。鄰近的中國也正經歷明清王朝嬗遞的重大變革，連同日本境內逐日擴張的天主教勢力，為政治的穩定增添了更多變數。

德川幕府為何能在各種內憂外患交織的處境下，開創



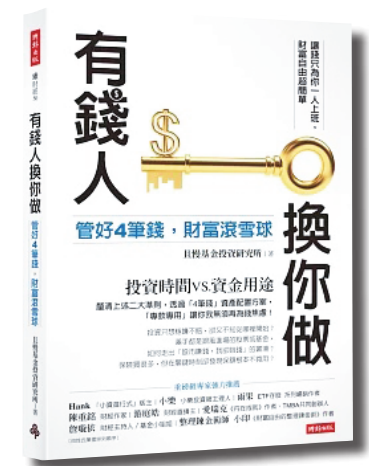
《有錢人換你做：管好4筆錢，財富滾雪球》

作者：且慢基金投資研究所

出版社：時報出版

根據自身擁有的資金使用時限與需求，本書將這四筆錢分散投資於債券、基金、股票、保險等各式金融商品及資產類別中。既可解決投資人「短錢長投、長錢短投」的窘境，更為每筆新增收入找尋明確的投資方向。

透過釐清四筆錢的用法，幫助讀者建立完整的理財認知，讓你辛苦賺進來每一筆收入，都能為你的資產配置大業而工作，在績效波動中亦可安享收益，更在時間魔法的加持下，邁向財富自主。讓錢只為你一人上班，財富自由超簡單想理財，但只



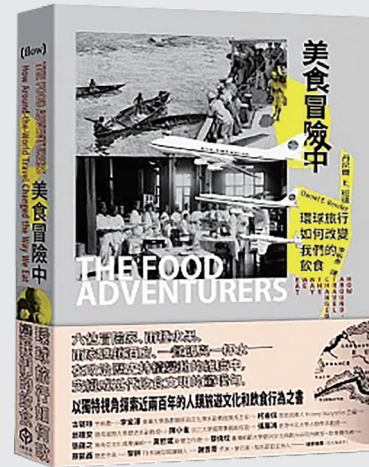
▲ 作者走遍世界，欣賞文化多樣性並且品嘗各式風味佳餚，旅遊美食便是隨之而來的新型態體驗。(網路截圖)

《美食冒險中：環球旅行如何改變我們的飲食》簡介

飲食文化研究者——班德以豐富誠實的圖文史料、典籍與自我反饋，彙整出驚心動魄的人類環球冒險史，而決定旅途內涵的是食物——美味的陌生與熟悉、餐食情境的壓抑與舒適。

本書書寫作秩序良好，章節安置妥切，從人、食物品項到連鎖餐飲體系，逐一深創彼此發展的影響，並且如何在瞬變的世界局勢裡做出反應。當環球旅行發展成熟，洲際酒店順勢拓寬經營，提

倡餐桌自由主義(Dinner-table-liberalism)，讓品嘗當地食物成為涉入當地文化的媒介，跨越被殖民主義強化的種族隔離，環遊世界的食物冒險延伸至自家晚餐飯桌，異國料理成為文化素養的象徵。



作者：丹尼爾·E·班德
(加拿大料理研究中心執行長)
出版社：二十張出版
出版日期：2024/09/04

▼ 汽車在台灣從起步至今，從來都是日本汽車代工市場，所以台灣每年 45 萬輛車只是整車進口與零件散裝組成車的差別。圖為汽車製造廠。（國家文化記憶庫）



汽車自製率全球知多少

■ 邱文福
（資深汽車人）

汽車都由自己國家製造有必要嗎？目前全球 198 個國家（台灣算一個，地區不算），擁有自己品牌自己造車的不到 10%，台灣有必要自製嗎？意義何在？

汽車自造的需要

台灣需不需要自製汽車？沒有人可以斷言。但是 70 年前裕隆嚴慶齡先生提出申請時，官方就覺得必須要有能力百分百自製，哪來的勇氣與決心？這點甚至到 2024 今天都沒有人知道，只曉得必須肅規曹隨繼續硬幹下去，於是從百分百一路萎縮，總要維持個自製率的標準，因為不小心就可能馬上全部成為中國製造、台灣組裝。

何以致此？因為中國製造的汽車從 20 年前的國營專屬，出現所謂民企後，中國就全面拷貝全

購買汽車在行銷學中是客戶服務，其實後勤支援的技術能力與零件供應系統，才是汽車銷售成功的關鍵，也是消費者必須注重的部分。

球各大車廠產品，畢竟中國 14 億的人口紅利必須善加利用，然後搭上一步到位的電動車戰略，傾國家的洪荒之力補助下，2018 年中國總銷售量創下破天荒的 2800 萬數字，加上 8000 萬輛產能的設備，所有車廠向世界進軍已是必然，但是它們從不計較自製率。

車輛成為生活工具

台灣人口雖然排名全球 57 位，土地卻是 137 名。偏偏隔壁的中國土地是我們的 270 倍，人口則是 60 倍。我們每年賣車 45 萬輛，中國是該有 2700 萬輛，但是那樣的土地，就該上看 5000 萬輛。美國官方公布的領土面積為 983 萬平方公里（略大於中國

的 960），人口 3.3 億人，遠低於中國，但汽車生產銷售在 2008 年以前一直以每年 1300 萬輛左右稱霸全球，被認為是人口最多的已開發國家，美國也沒談汽車自製率。

以全國擁有車輛數統計，中國已經到的 3.1 億輛，美國為 2.8 億輛。台灣大約 860 萬輛。但是密度換算台灣每公里將近 240 輛，美國僅 2.85 輛，中國也才 3.2 輛。所以台灣全島都是交通壅擠的狀況。

較之公路總長度美國有 690 公里，中國 520 萬公里，台灣只有 4.1 萬公里。問題是，車輛的需求在台灣依然偏重，大台北的蛋黃區可以不需要自備車輛，其他地方大眾運輸及出租車輛都不是很方便，擁有自用車成為不得不的選擇，因此機車在台灣也高達 1400 萬台。

車輛生產重要性降低

人類自工業革命以來，重工業基礎成為國家發展的重要指標，車輛生產就促使歐洲成為第一代全球霸權，然後美國在上世紀的飛躍成長也是拜車輛產業的發

展，因此中國 21 世紀的汽車產業硬衝企圖成為全球第一大經濟體。只是本世紀的科技變化在電腦、網路、晶片加入下，重工業裡汽車的重要性相對降低，金屬生產中的鋼鐵因素降低重要性。

相較之下，汽車自製的重要性對台灣已經完全失去意義。但由於中國對台灣在政治企圖上的不友善，台灣可以不必自製汽車，卻不能淪為中國代工市場。汽車在台灣從起步至今，從來都是日本汽車代工市場，所以台灣每年 45 萬輛車只是整車進口與零件散裝組成車的差別。比起日本每年 500 萬輛汽車市場卻不超過 30 萬輛進口車，台灣是進口車更值得開發的好市場。

總之，汽車商品從生到死的過程，自製率一詞說起來已完全沒有意義，因為從商人角度看，成本若重於品牌價值的創造，廉價當然是唯一道路，但是，如果經商成為協助敵國的行為，自然會產生後遺症。

購買汽車在行銷學中是客戶服務，其實後勤支援的技術能力與零件供應系統，才是汽車銷售成功的關鍵，也是消費者必須注重的部分。

《汽車咖啡坊》
QR code



汽車看板

■ 聞孚 / 輯

義美集團車業版圖擴大

● 由義美食品投資設立的尚騰汽車集團，確定入主寶嘉聯合，成為 Stellantis 史特蘭提斯多品牌集團的新總代理權，計畫明年上半年發表新車，並自第三季交車。

尚騰汽車集團成立以來，因拿下保時捷經銷權而聲名大噪，接著又陸續取得大鵬灣國際賽道運營權，再拿下 Skoda、Kia 與 SUZUKI 經銷權。

如今晉級為總代理，其中也透過入股 PSA 總代理的寶嘉聯合，完整代理 Stellantis 集團品牌，但 OPEL 汽車是否加入仍不確定。目前確定由前太古汽車執行董事謝才敏領軍，將導入 Citroen、Alfa Romeo、Ram、Jeep

等。2021 年飛雅特克萊斯勒與寶獅雪鐵龍集團合併，雙方各占一半股權，總部設於荷蘭阿姆斯特丹，集團內的 OPEL 及 Maserati 有各自的總代理，其他品牌目前未確定是否引入。這是 PSA 從六和集團轉入寶嘉聯合，以及 FCA 從中華克萊斯勒與三信、法雅、愛快羅密歐之後，轉入新的經營集團，市場感受兩極。傳聞將在 2027 年完成 20 種車款導入，並達成年銷售萬輛目標。這對擁有 14 個汽車品牌的史特蘭提斯雖然不算大事，對台灣而言卻是十分讓人雀躍的事情。



▲ 尚騰汽車集團確定導入 Peugeot、Citroën、Alfa Romeo、Jeep 及 RAM 五個品牌。（網路截圖）

中國電車晶片靠進口

● 消息指出，在中國車輛戰略走向一步到位的電動汽車後，如今除了中國內部已單獨佔外，在全球的比率更接近七成，但是其中超過 90% 的車用晶片卻依賴進口。

國際知名研究機構 Rho Motion 最新調查資料顯示，今年 9 月全球電動汽車創下市場新紀錄的 170 萬輛。其中，中國電動汽車市場單月達成 110 萬輛紀錄，占全球市場近七成，不過中國電車的車用晶片有九成以靠進口。



▲ 中國電動汽車銷售量占全球約 7 成，但車上的晶片 90% 依賴進口。（網路截圖）

醒報專欄作家陣容

《經濟論衡》

林建甫（中信金控首席經濟學家、中信金融管理學院講座教授、台大經濟系名譽教授）曾任台大經濟系主任暨研究所所長、台灣經濟研究院院長、總統府經濟諮詢小組委員。



《經研隨筆》

戴肇洋（台灣省商會顧問）台灣省商會顧問、中華民國工業總會中小企業發展委員會副召集人。曾任日本關西大學經濟政治研究中心研究員、台灣經濟研究院組長、台灣綜合研究院所長。



《財金視窗》

黃耀輝（國立臺北商業大學財政稅務系教授）美國印地安納大學經濟所博士，曾任國立台北商業技術學院財稅系副教授、中華經濟研究院研究顧問、行政院賦稅改革委員會委員。



《財經鳥瞰》

李沃疆（淡江大學財務金融學系專任教授）政治大學經濟學系博士，曾任淡江大學兩岸金融研究中心副主任，曾在各財經報章雜誌擔任研究員、專欄主筆及編輯委員，研究專長為風險管理、財務工程、財務計量等。



《書林打獵》

魏國彥（台灣大學地質系教授）曾任第 11 任行政院環境保護署署長、行政院研究發展考核委員會副主任委員及台北市研究發展考核委員會主任委員。卸任環保署長後，仍積極關心台灣環境與空汙問題，為台灣環境永續提供建言。



《醫者心》

施壽全（前馬偕紀念醫院院長）馬偕紀念醫院胃腸肝膽科資深主治醫師，曾任馬偕紀念醫院院長、老人急重症醫學會理事長，專長是胃腸肝膽胰臟疾病診治、超音波檢查。



《劉伯恩跟你談減重》

劉伯恩（減肥名醫）曾任馬偕醫院董事長、長春新世紀醫院院長。創辦復胖防治特別門診及一般性肥胖、局部性肥胖、產後肥胖專業門診。



《多雲時晴》

蔡又晴（資深媒體人）曾在中天新聞台、東森新聞台擔任文字記者，曾任澳門亞洲衛視擔任台北站副站長。現任壹電視 Next TV 新聞部擔任採訪中心主任。



《教育停看聽》

張瑞雄（國立臺北商業大學講座教授）國立清華大學計算機與管理決策研究所博士。曾任國立臺灣科技大學教授、國立東華大學副校長、國立臺北商業大學校長。



《地球氣候》

汪中和（中央研究院研究員）美國夏威夷州立大學地質及地球物理系博士。曾任中央研究院環境變遷研究中心特聘研究員、中央研究院地球科學研究所研究員兼副所長。



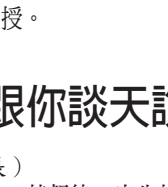
《土地的故事》

韓乾（逢甲大學退休教授）美國密西根州立大學資源經濟學博士。曾任逢甲大學土地管理系教授、系主任、管理學院院長；臺灣政治大學地政系兼任教授、東海大學景觀系兼任教授；中國人民大學、南京農業大學、南京大學、浙江大學等校土地相關專業訪問教授。



《王院長跟你談天說地》

王建煊（前監察院院長）台灣新黨創始人之一，基督徒。出生於中華民國安徽合肥，1949 年國共內戰後移居臺灣定居。曾任監察院院長、財政部部長、立法委員。



《有鳳來影》

胡幼鳳（資深媒體人）政治大學 EMBA 文化創意科技資訊創新碩士。曾任台北電影節總監、金馬影展執委會秘書長、聯合報影視中心主任。



《蕭旭岑談音樂》

蕭旭岑（前總統府副秘書長、資深愛樂者）國立政治大學新聞研究所碩士。前任中華民國總統府副秘書長兼總統府資訊安全委員會資訊安全長。定期為專業古典音樂雜誌《Muzik》撰寫樂評。



《梁良談影》

梁良（影評人）國立台灣藝術專科學校影劇科畢業，曾任年代公司電影部經理。著作：《奧斯卡最佳影片欣賞》、《條條大路通電影》。曾擔任第三十一屆金馬獎華語影片競賽評審委員。



《浮生歲月》

朱全斌（退休教授）英國倫敦大學高史密斯學院媒體與傳播博士，曾任國立台灣藝術大學應用媒體藝術研究所專任教授。著有《人生需要酒肉朋友》等書。



《遇見美麗》

溫小平（作家）曾任《新女性》雜誌總編輯，現任佳音電臺主持人。曾獲中華日報文學獎、聯合報短篇小說獎、中國文藝協會文藝獎章、五四文藝獎章等獎項。

