



北部 25°-30° 多雲短暫雨

中部 25°-33° 陰時多雲

南部 26°-34° 多雲時晴

東部 25°-31° 晴短暫時雨

深度報導・極簡閱讀・五媒合一



被裁賊共產黨 賀拉美選票跑光



少年瘋無酒精飲品 成年染酒癮



空氣流通處還需要戴口罩嗎？



《今日求禱》

立法院和解場面

總質詢時刻，立法院有趣的事件多，民眾可以到電視或立法院的官網看直播，看行政院長與內閣官員如何接招立委千奇百怪的質詢，其中有福國利民的嚴厲監督、許多劍拔弩張的辯論場面，也上演溫馨的和解。(1 版下)

▼ 民進黨立委陳培瑜 24 日呼籲，由政府協助處理 3C 成癮問題。(中央社)



跨黨立委質詢教育改善 3C 成癮加強技職

民進黨立委陳培瑜盼政府協助解決 3C 成癮，民眾黨立委林國成則呼籲加強技職教育。

【本報記者呂翔禾台北報導】「兒少滑手機造成學習能力降低，需由政府協助改善！」民進黨立委陳培瑜 24 日呼籲行政院號召文化部、衛福部與教育部，推動閱讀改善 3C 成癮；民眾黨立委林國成則認為，我國過去技職教育成功，才能創造經濟奇蹟，但在民進黨執政過程中並未有效推動技職教育，盼仿效瑞士與德國，有更積極的作法。



▲ 民進黨立委陳培瑜 (左)，民眾黨團林國成 (右) 不約而同為兒少問題質詢行政院。(本報資料照片)



政府協助改善成癮

陳培瑜於總質詢時表示，3C 是中性的，但過度使用會造成兒少困擾，許多家長與老師都發現小孩出現注意力不集中、就學後情緒不穩的狀況，而且也會影響兒少的語言讀寫問題，然後台灣調查顯示 3 到 5 歲的 3C 使用時間愈來愈長，尤其短影音對兒少注意力有很大損害，此議題需提高到行政院層級因應。

她呼籲，許多學者已經開始呼籲增加閱讀，對抗 3C 成癮的狀況，研究顯示閱讀可活化大腦，且 AI 應該是很好提供知識的平台，盼行政院統整文化部、衛福部與教育部，推動紙本與數位閱讀、增加親子共讀、師

生伴讀等方式，由政府協助兒少對抗 3C 成癮問題。

「體育署有做數位典藏 (例如上傳影音記錄)，但沒啥民眾知道！」陳培瑜也指出，職棒選手周思齊近日引退時，呼籲政府要為台北市立棒球場 (大巨蛋前身) 立碑紀念，政府在體育記憶、歷史考據上應該有更多努力，希望在未來成立的運動發展部要更重視台灣體育發展史的傳承與紀錄。

技職教育要加強

林國成則說，台灣 5、60 年代的技職教育成功，才有台灣經濟奇蹟，甚至台積電也是透過技職教育培育的人力撐起，但如今營造業、旅館業、公車

與台電修電線都需要移工，本土技職勞力短缺，恐導致很多手藝失傳。他批評說，民進黨執政以來，技職教育並沒有延續很好，才會導致中階勞力的短缺。

賴總統說要重視

「賴清德都說要重視技職教育了，盼各部會動起來！」林國成說，瑞士沒有勞工抗爭，很少出現重大罷工，卻有全世界最好的手錶產業；德國有師徒一對一指導，技職學生實習有薪水、畢業即就業，相關政策台灣應該多借鏡。卓榮泰則表示，會請部會評估設施更新與師資是否足夠，會儘快處理相關問題。

電費、宣傳費都暴增 藍白立委齊砲轟

白委張啟楷質疑，政府漲電價外，又花民脂民膏補貼台電 3000 億；藍委羅智強不滿政府宣傳費圖利特定媒體。

【本報記者呂翔禾台北報導】「行政院官邸電費暴增 50%、司法院增加 60%，是在挖比特幣的礦嗎？」民眾黨立委張啟楷 24 日如此質疑行政院長卓榮泰，但卓榮泰反駁如此比喻不恰當，並表示會再調查；國民黨立委羅智強則質疑，總預算多處編列不合理，民進黨過去可以退回，為何國民黨不能退？許多部會的宣傳費有高達 99% 是限制性招標，在野黨難道不能質疑？

不滿政府電費暴漲

立法院 24 日進行總質詢。張啟楷不滿指出，政府電費從 80 億漲到 101 億，其中總統府電費暴增 28%、司法院甚至增加 60%，而行政院官邸的電費也比去年同期大漲 50%，怎麼可以邊漲電費、邊增加自己電費讓全民買單？卓榮泰解釋說，過去漲電費是台電吸收，如今是回歸各部會編列預算，所以才會增加。

張啟楷不滿說，難道行政院

是利用官邸挖比特幣的礦嗎？但卓榮泰回應說，官邸不只他，還有安全人員使用，張啟楷這樣的比喻並不恰當。不過張啟楷持續追問說，過去政府已經花了 3 千億撥補台電、電費漲了 30%，為何 10 月還要漲電價？卓榮泰回應說，因為我國電費與發電成本持續有落差。

退回總預算是常態

「但今年天然氣已經比 2017 年還便宜！」張啟楷認為，過去總統說俄烏戰爭讓發電成本上漲，為何如今天然氣成本已經下降，卻還要漲電價？卓榮泰回應說，因為過去是政府吸收，因此沒有反應出來。經濟部政務次長陳正祺也緩頰說，政府會持續協助台電資產活化與重估，但張啟楷認為，政府應該考慮低成本的核電，不應該再漲電價。

「政府的電不是拿來挖礦，而是養北極熊！」羅智強不滿說，民進黨團總召柯建銘曾

說，總預算可以退回、修正與再議，總統賴清德擔任立院黨團幹部時，也曾退回前總統馬英九的預算，為何如今在野黨退政府總預算，許多民進黨官員與立委就宣稱國家會滅亡？卓榮泰則說，國民黨的行政部門當時也曾提反駁。

質疑預算不能雙標

羅智強強調，總預算有不合理，為何不能退回？他舉例，監察院說要到北海道考察黑熊，但北海道是棕熊棲地，且生態保育與監察院無關，為何不能質疑？卓榮泰 16 日也曾質疑政府部門的宣傳費有 94% 集中在特定媒體，在野黨質疑政府宣傳高達 99% 是限制性招標，為何不能退回總預算？

卓榮泰回應說，希望總預算能夠進入實質審查，到時候都可以討論。但羅智強不滿指出，這更加凸顯民進黨的雙標，立委為人民監督荷包天經地義。

《焦點圖文》 立委要求 卓榮泰、邱泰源、彭啓明牽手和解



▲ 衛福部長邱泰源爆總統賴清德「打電話罵環境部長彭啓明」後，行政院長卓榮泰 (中) 赴立法院備詢時，邱泰源 (右) 與彭啓明 (左) 被立委羅智強點名上台，牽手和解。(中央社)

社論

避免道路悲劇重演 應運用科技設計

台中東海大學林姓女學生的不幸遭遇，再次讓台灣的「行人地獄」印象浮上檯面。這起悲劇並非孤立事件，而是日益嚴峻的交通問題的一個縮影。根據統計，今年上半年已有 183 名行人在道路事故中喪生，這一數字顯示台灣在行人安全問題上的嚴重缺失。

道路設計的結構問題

林姓女大學生的事故發生在斑馬線上，當時她正與同學步行過馬路，卻被一輛左轉的公車撞倒，造成一死一傷。公車駕駛當時未依規定停讓

行人，並且忽視了先進駕駛輔助系統（ADAS）的警示，導致了這場無法挽回的悲劇。

這並非個例，台灣許多城市的道路設計存在結構性問題，無法有效保障行人安全。道路過寬、行人穿越線設計不合理、駕駛人視線盲區過大等問題，是導致事故頻發的重要原因。此外行人的「沒被看見」問題也十分嚴重，許多事故發生在光線不足或天雨路滑的情況下。在這起事故中，駕駛辯稱「天黑下雨，沒有看到行人」，這一理由顯然暴露出現行道路照明設計的不足，夜間行人可見度低，是事故發生的

重要因素之一。

道安系統可偵測

現代科技在道路安全領域中已有廣泛應用，尤其是 ADAS 系統的推廣應該發揮更大的作用。ADAS 能夠透過鏡頭、雷達等設備，及時偵測車輛周邊的行人或障礙物，並向駕駛員發出警示。

但這一技術的有效性仍取決於駕駛員的反應和操作習慣，在林女的事故中，駕駛員忽視了系統的警示，未能及時停車，這暴露出駕駛員訓練和系統監督上的不足。

智能監控系統的應用可以有效防止駕駛員因疏忽導致的事故發生，一定要安裝行車記錄器和車內監控系統，即時監控駕駛員的行為，一旦出現異常，系統可自動介入並發出警告，甚至自動控制車輛減速或停止。這種技術不僅可以提高駕駛員的警覺性，還能在事故發生前提供預警，降低事故發生的概率。

將行人穿越線後移

除了科技應用，道路設計的改善同樣至關重要。當前許多路口的行人穿越線設計不合

理，導致駕駛員在左轉時視野受限，無法及時發現行人，這是許多事故發生的原因之一。應徹底檢討並改善路口的行穿越線退縮設計，將行人穿越線後移，讓駕駛員在左轉時獲得更好的視野，從而減少盲區，這能有效提升行人的安全性。

避免悲劇重演

路口的照明問題也不容忽視。在許多事故發生的地點，夜間照明不足使得行人處於「隱形」狀態，駕駛員難以提前預判並做出反應。因此政府應改善交通要道、事故多發路

段的照明設施，確保行人有足夠的能見度，避免悲劇再次發生。

科技和設計固然重要，但根本上，尊重行人的交通文化才是解決問題的核心。

許多駕駛員未能形成禮讓行人的習慣，即使在行人穿越斑馬線時，許多車輛仍然沒有停車讓行。這不僅是一個法律問題，更是一個文化問題，需要社會推動對行人權益的尊重與保護。這次的事故，再次提醒行人安全的重要。

科技、道路設計的改善，以及形塑尊重行人的交通文化，都是避免類似的悲劇再次發生的有效手段，台灣也才有希望能真正擺脫「行人地獄」的惡名，還行人一片安全的天地。

退總預算是正常操作 藍盼政府檢討

國民黨質疑，民進黨也曾 3 度退回總預算，立法部門對預算監督是常態，不該如此雙標。

【本報記者呂翔禾台北報導】「民進黨過去曾提案退回 85 年度、88 年度與 98 年度中央政府總預算，怎麼自己執政之後，退回總預算就變成滔天大罪？」國民黨立委賴士葆 24 日在記者會上如此質疑；藍委王鴻薇也說，當在野黨發現總預算有疏失，針對立法院達成決議事項如公糧收購、健保點值調整等預算該編而未編，本應要求行政院重做檢討。

綠曾刪藍治水預算

國民黨團 24 日上午召開「退回中央政府總預算 綠能！你不能？」記者會，王鴻薇表示，20 日在野黨退回 114 年度中央政府總預算，民進黨隨即發動網軍側翼、名嘴與各級民代鋪天蓋地發布假訊息，抹黑、造謠在野黨把育兒津貼、老人長照、租屋津貼通通刪除，讓政務無法推動。但在民進黨在野時，也曾經提出退回中央政府總預算。



▲ 國民黨黨團呼籲政府重新檢視預算編列，但民進黨反批藍白失去理性、恣意阻擋法案。圖左為王鴻薇，右為賴士葆。（國民黨立法院黨團提供）

「民進黨團總召柯建銘甚至說過：『對中央政府總預算有意見時，處理方式包括：退回總預算、修正、說明、通過或擇期再議。』」

預算漏編 本應補救

王鴻薇質疑，難道只有民進黨能退總預算，其他黨就不能？當年總統賴清德與柯建銘都曾擔任民進黨團幹部，並針對 98 年度中央政府總預算，包

括石門水庫集水區第二期整治計畫特別預算案，提案退回行政院重編。賴士葆強調，民進黨過去也曾提案退回 85 年度、88 年度、98 年度中央政府總預算；顯見，退回中央政府總預算是議事運作的一部分。

他指出，在野黨退回中央政府總預算最重要的原因在於，今年 7 月三讀通過《原住民保留地禁伐補償條例》、健保點值、公糧收購等主決議，行政院竟然一毛預算都不編，實在

是不應該，應重新檢討。

但民進黨團幹事長吳思瑤反批，上個會期，藍白利用席次優勢，在程委會退了 61 次法案，院會也退回 91 次。民進黨縱使是國會多數，過去 8 年在程委會沒有擋過任何一個案子，讓每個議案進入程委會排案，列入院會後續實質審查。她揚言，若藍白繼續阻擋國家施政，「你們就等著民意更大的撻伐跟反撲。」

綠屈少數難擋預算

針對國民黨稱民進黨在 2008 年也曾退回中央政府總預算案，吳思瑤強調，時空背景完全不同，當時全球金融風暴，馬政府虛編歲入、浮編歲出，民進黨為了要求要核實編列，並沒有阻擋政院總預算案報告，「那時才 27 席立委，」而是在前行政院長劉兆玄完成總預算報告後，在付委階段提出中央政府總預算案應當核實編列的訴求。

藍委問是否支持廢死 卓榮泰含糊以對



▲ 國民黨立委洪孟楷（右）24 日質疑，大法官將死刑執行規定限縮太嚴格，根本就是實質廢死。（直播截圖）

【本報記者呂翔禾台北報導】「以大法官釋憲做為標準，但若有法律不允許的社會重大惡行，被告遵照正當程序完成抗辯，法官仍有判刑，社會應該接受。」面對國民黨立委洪孟楷質疑是否支持廢死，行政院長卓榮泰 24 日僅以此含糊回答。

法務部長鄭銘謙則說，會依法執行與修正，但藍委羅智強質疑，這就是實質廢死，他還打賭總統賴清德任期內不會有死刑執行。

死刑執行太嚴苛

洪孟楷在 24 日的總質詢表示，憲法法庭針對死刑做出有條件合憲性的裁決，行政部門能接受嗎？卓榮泰的態度為何？卓榮泰回應說，大法官的釋憲應該成為共同標準，但若有法律不允許的社會重大惡行，被告遵照正當程序完成抗辯，法官仍有判刑，社會應該接受。

「聽起來你反對廢除死刑？」洪孟楷如此質疑，但卓榮泰並未正面回答，洪孟楷不滿指出，死刑如今要 1、2 與 3 審法官一致判決才能施行，國際上哪有如此嚴苛

的制度？而且相關規定恐有侵犯立法權的疑慮。他也質疑法務部長鄭銘謙，主張死刑合憲的法務部接受司法院的釋憲嗎？鄭銘謙僅表示，會依釋憲規定修法。

藍委批實質廢死

目前有 37 位死刑犯尚未執行，洪孟楷質疑，在釋憲過後這些死刑犯是否仍可提出非常上訴？已經有死刑犯拖了 24 年都未執行。

卓榮泰回應說，有些程序上恐有瑕疵，應該有檢調單位進行了解；鄭銘謙則說，每個個案狀況不同，最高檢察署正在審核相關案件。

「我打賭總統賴清德 2028 年首任期屆滿前，都不會執行死刑！」羅智強表示，前法務部長蔡清祥曾指出，應該用立法來決定是否廢死，而非透過釋憲，且死刑條件如此嚴苛，社會大眾都認為政府在實質廢死，但有 8 成民意反對廢死，如今死刑已裁定合憲，就應該執行。

對此，鄭銘謙僅表示依法辦理，這讓羅智強大歎政府就是不願執行死刑。

總預算遭藍白退回 藍委有人跑票？

【本報記者呂翔禾台北報導】國民黨與民眾黨聯手，將總預算暫緩列案！立法院 24 日召開程序委員會，會中藍白立委將總預算案暫緩列案，投票時出席立委 17 人，贊成者 9 人、反對者 7 人，另有國民黨立委羅廷璋棄權。據傳，羅廷璋有先跟黨團報備過，但藍營擔心他成為民進黨擊潰藍白團結的破口。

總預算連列案都不行

無黨籍原住民立委高金素梅 20 日因不滿《原住民禁伐補償條例》修正通過後中央卻未編足相關預算，提案院會退回總預算，最終在院會表決通過，退回到程序委員會。

24 日的程序委員會，國民黨

團書記長林思銘便提案總預算案暫緩列案，最終也以 17 人出席、9 人贊成、7 人反對、1 人棄權擋下總預算案。國民黨立委陳玉珍指出，在野的立場是要將總預算案退回，並要求行政院重編，這是剛好，因為立法院做出的決議，並未看到預算有反映出來，恐已藐視民意。

民進黨立委沈發惠則默說，明明可以按照程序，將總預算排入議程，在院會再退回就好，但藍白在程序委員會就退回，「真的是史無前例。」

民進黨立委莊瑞雄也質疑，程序委員會何時取代了常設委員會去審案？他強調，總預算覺得有問題，可以到常設委員會好好討論，覺得不爽就要退回要別人改掉，再送過來，這

樣成何體統？他不滿指出，藍白在程序委員會擋案子，只會讓人民更加唾棄。

國民黨棄權的立委羅廷璋，議事人員在表決時，還特別向他確認投票意願，但在藍白立委紛紛舉手表示「贊成」時，羅廷璋堅持不舉手表態。

藍委盼「團進團出」

據傳，羅廷璋其實有先向黨團報備，而在程序委員會中在野黨佔優勢票數之下，黨團並未強制統一投票行為，因此羅廷璋此舉不算跑票。

針對羅廷璋棄權，民進黨立委林楚茵表示，羅廷璋不敢反



▲ 立法院藍白立委 24 日將總預算暫緩提案，引發民進黨立委不滿。（中央社）

對總預算，因為他知道「台中要蓋捷運」、「需要建設經費」，所以不敢舉手，不然就是扯台中市長盧秀燕的後腿。

對此，國民黨立委賴士葆則指出，希望國民黨每個委員在程序委員會，或在立法院任何時候表決都是「兵團作戰」，大家要團結，不要被當作破口。

▼ 疾管署 24 日提醒，腹瀉與腸病毒仍在持續流行，民眾需注意飲食與環境清潔、多洗手。（中央社）



腹瀉 10 月達高峰 腸病毒 11 月中才會走

疾管署提醒，腹瀉疫情高峰會落在 10 月初，腸病毒也要 11 月中旬
才會減緩，民眾需留意身體。

【本報記者呂翔禾台北報導】腸病毒恐流行至 11 月，疾管署呼籲民眾注意飲食衛生！疾管署發言人羅一鈞 24 日表示，預估這波腹瀉疫情高峰會落在 10 月初左右，之後才可能開始反轉下降；患者在腸胃炎感染期間應充分休息並補充水分與營養，必要時補充電解質，並落實正確洗手，降低病原傳播的風險；針對腸病毒，羅一鈞也提醒注意小朋友洗手好習慣。

注意腸胃炎症狀

疾管署 24 日宣布最新腹瀉疫情監測結果，15 日至 21 日腹瀉門急診的就診累計 146558 人次，較前 1 週上升 5.7%，共接獲 123 起腹瀉群聚通報案件，就診和群聚通報均 5 年同期新高。羅一鈞指出，預估這波腹瀉疫情高峰會落在 10 月初左右，之後才可能開始趨緩下降。

疾管署說明，腸胃炎主要症狀為噁心、嘔吐、腹瀉、腹絞痛、發燒等，症狀可持續 1 至 10 天，病程長短取決於所感染的病原種類及個人的免疫力，小於 5 歲的幼兒、老人及免疫力較差者症狀會較嚴重。近期腹瀉群聚案件檢出病原以諾羅病毒為多，潛伏期約 24 至 48 小時；細菌性病原檢出腸炎弧菌、沙門氏桿菌為主，潛伏期為數小時至 5 天。

需培養洗手習慣

另外，國內腸病毒疫情也持續上升，根據疾管署的最新監測顯示，15 日至 21 日門急診就診計 16253 人次，較前一週上升 9.4%；今年累計 5 例腸病毒感染併發重症確定病例，分別感染克沙奇 A2 型 3 例及克沙奇 A10 型 2 例，其中 4 例為未滿 1 歲幼童。

羅一鈞提醒，預估疫情延後至 10 月中上旬才下降，流行期將持續至 11 月中旬脫離，比疾管署先前預期來得晚，學校和家長仍要注意小朋友洗手好習慣。

疾管署提醒，家長應時常清洗消毒幼兒常接觸的物品及玩具，家中幼兒如感染腸病毒，應在家休息並避免與其他幼兒接觸，以降低交叉感染的機會。並請留意幼兒健康狀況，一旦出現重症前兆病徵，應儘速送醫治療，以掌握治療黃金時間。



▲ 國內腸病毒疫情持續，衛福部疾管署疫情中心副主任李佳琳 18 日在例行疫報中說明，9 月 8 日至 14 日門急診就診計 1 萬 4598 人次，較前週略升 0.7%，近期就診人次呈上下波動，疫情處於高原期。（中央社）

▼113 年國慶籌備委員會 24 日在台北舉行記者會，由國慶大會主持人鄒凱雯（右）、林佩潔（左）共同開箱禮賓紀念品。（中央社）



國慶紀念品開箱 主視覺搭配國旗三色

【本報記者呂翔禾台北報導】今年國慶紀念品，從帽子、袋子到保溫杯，滿滿的紅藍白國旗配色！國慶籌備委員會 24 日舉行國慶禮賓紀念品開箱記者會，從棒球帽、涼感巾、保溫杯、徽章等都以國慶主視覺為主，搭配國旗的紅藍白配色，將提供 100 份紀念品在臉書專頁中，抽出給幸運兒。

粉專抽百份紀念品

國慶大會主持人鄒凱雯、林佩潔指出，今年的國慶貴賓帽採棒球帽款式，設計融合今年國慶主視覺的雙十 LOGO，並搭配國旗藍白紅顏色元素；國慶保溫瓶由台灣廠商自製，更具備可拆卸的濾蕊設計，並減少使用塑膠材料，附有小提袋可隨身攜帶。



▲ 國慶籌備委員會 24 日公布國慶大會禮賓紀念品，包括貴賓帽、徽章及提袋，以及特別推出的限量保溫杯及國慶煎餅。（中央社）

另外，今年也特製印有「榮耀時刻」的涼感巾，以及烙印梅花與國慶主視覺「國慶煎餅」；禮賓紀念品還有徽章、口罩、礦泉水、濕紙巾、小國旗及紋身貼紙等小物，屆時都會裝在白色的大帆布袋中。

鄒凱雯說明，為了讓沒能出席國慶大會的民眾有機會獲得國慶紀念品，只要到「中華民國讚國慶」臉書追蹤粉專、公開分享活動貼文再標註 2 名朋友，將抽出 100 名幸運兒贈送限量國慶紀念品，並在 10 月 1 日公布得獎者。

重要人物領唱國歌

國慶籌備委員會大會處長號恕仁也公布今年的國歌領唱團體，將邀請 2023 年、2024 年在世界合唱大賽榮獲金牌的「尼布恩合唱團」，以及高雄市寶來國中、老濃國小及建山國小合唱團學生，將身穿布農族與平埔族傳統服飾，與今年的領唱代表共同領唱國歌。

「這次的國歌領唱代表，是對國家有重大意義的人物。」號恕仁指出，這次節目規劃有三大層次，一是緬懷感恩對國家奉獻先烈，第二是向今日的榮耀致敬，第三是展現團結共榮的明天。

% 經研隨筆 %

■ 戴肇洋

（台灣省商業會顧問）

依據最近政府所公布的最新一期未來四年「國家發展計畫」顯示，從 2025 年至 2028 年國家總體經濟發展所追求的目標包括：經濟成長平均 2.8% 至 3.6%、2028 年人均所得 3 萬 9,105 美元至 4 萬 2,787 美元、失業率平均 3.2% 至 3.5%、通膨年增率維持平均 2% 以下水準。

儘管政府衡酌國內外主客觀條件，以及可能情勢變化，致力規劃未來四年國家發展目標，充分展現治理國家雄心。然而這些頗亮麗的願景，似乎並未引發庶民共鳴；甚至宣稱

低薪，讓台灣分化為「兩個社會」

目前人均所得已經超越日本，預估於 2025 年時人均所得超越南韓，而且持續擴大與日韓之差距，至 2027 年時人均所得可望突破 4 萬美元，更是與庶民的「低薪」感受南轅北轍。

低薪分化社會結構

無庸置疑，過去 20 餘年以來，台灣產業結構過度集中單項科技產業傾斜發展，雖創造少數科技新貴，但傳統產業因資源限制而導致轉型較緩，使得多數受僱員工長期陷入低薪泥沼。此一失衡日積月累結果，在無形中不斷分化台灣社會結構，呈現「一個台灣、兩

個社會」現象。在此同時，從造成「低薪」指標的變化加以觀察可以發現端倪。這些現象例如：

其一，產業結構失衡未能落實調整。過去 20 餘年以來在產業結構轉型過程中，並非整體產業分享，而是少數產業獨佔。依據主計總處資料統計顯示，其中雇用人數占比較少的電子零件、資訊通信等製造業及科學及技術、金融及保險等服務業薪資，超過整體產業平均薪資水準。

相對雇用人數占比較多的傳統加工等製造業及零售、住宿及餐飲、美容及美髮、教育及用品維修等服務業薪資，則是

不及整體產業平均薪資水準。

其二，房價持續飆揚未能實質抑制。雖政府將「居住正義」列入為重要政策之一，從 2016 年前開始實施「房地合一」稅制；但隨著台商資金回流，加上超額儲蓄過高，房價不斷創下新高，讓低薪階層更「望屋興嘆」。此一現象從「房屋稅及所有人縣市歸戶」的統計可以發現，持有 4 戶以上個人及營利事業分別從 2015 年 7 萬 7318 戶、2 萬 6908 戶，增加到 2023 年 9 萬 1890 戶與 3 萬 687 戶，分別成長 25.33% 與 14.04%，顯示減緩富裕階層投資房地產效果有限。

財富未能公平分配

其三，受僱員工報酬未能公平分配。依據主計總處「勞務報酬占國內生產毛額 (GDP) 之比重」資料顯示，受僱員工勞務報酬占比從 2012 年的 45.77%，逐年下降至 2022 年的 43.87%；相對企業營業盈餘分配占比則是從 2012 年的 31.82%，持續增加至 2022 年的 36.41%。亦即說明在勞務報酬分配上，受僱員工並未同步分享經濟成長果實。

其四，家庭財富累積未能有效改善。從主計總處公布的「前 20% 家庭與後 20% 家庭的財富比較」資料統計發現，其倍數從 1985 年的 16.8 倍，劇增為 2022 年的 66.9 倍。其中，

最為關鍵的原因是，長期以來租稅制度遭到嚴重扭曲，例如遺產稅率的調降、財產稅率之偏低、證所稅的停徵、富人稅的擱置等，讓富人的家庭更容易累積財富，並未扭轉已不斷傾斜的社會發展。

低薪威脅社會發展

從近年以來受僱員工薪資成長呈現鈍化的事實，其背後其實顯示：台灣社會所呈現「整體富裕與個體貧窮」、「GDP 榮景與所得分配惡化」的奇特現象。換句話說，如果此一現象不斷暈染，不但將會重創社會凝聚的力量，而且可能波及經濟成長之動能。這些長期以來已橫亙在前的挑戰，如果政府再三迴避，屆時恐讓台灣上演鄰國日本「失落 30 年」故事，其後續效應不容小覷。

▼ 民主黨總統候選人賀錦麗近來持續遭拉丁右翼塑造為共產黨，恐不利搖擺州選情。(photo by @KamalaHarris via X)



賀錦麗被栽贓共產黨 拉美選票恐跑光

【本報記者呂翔禾綜合報導】民主黨總統候選人賀錦麗被假訊息與共和黨宣傳成她是共產黨，恐輸掉許多搖擺州？外媒分析，許多拉美移民過去有被左派統治的經驗，但都因不滿貧苦生活跑來美國，更不願支持偏左的候選人。在亞利桑那、內華達與佛羅里達等搖擺州很多拉美裔移民，加上美國選舉人團贏者全拿，少數選民將扮演重要角色。

移民擔心重蹈覆轍

根據《英國廣播公司》報導，近日有影片將賀錦麗與其競選搭檔華茲自拍合照



由於古巴與委內瑞拉籍移民對左派反感，共和黨若持續宣傳賀錦麗為共產黨，恐傷害搖擺州選情。

的影片 P 在美洲共產革命組織的圖像旁邊。雖然該影片已經被證實是假訊息，但遭到下架前已經有累積至少 42 萬次觀看數，且被許多西班牙語社團轉發，還有很多地下電台熱烈討論此議題，連特斯拉創辦人馬斯克都曾發文，嘲諷過賀錦麗支持共產主義。

美國約有 3620 萬拉丁移民，約佔選舉人口 14.7%，且很多搖擺州都有大量拉丁美洲移民定居，雖然 2020 年 44% 拉丁裔選民投給現任總統拜登，僅 16%

投給前總統川普，但共和黨近年來因為主打經濟與墮胎等議題，有增加不少拉丁選民的支持。

其中，對社會主義與共產主義最反感的是委內瑞拉與古巴裔的移民，因為兩國過去長期被前領導人卡斯楚（古巴共產黨）與查維茲（委內瑞拉、社會主義）統治，而佛羅里達南部就有很多此類選民。

搖擺州多拉丁選民

當地移民後裔、委內瑞拉籍

貝里歐絲表示，若有將民主黨與共產黨相提並論的訊息，民眾很容易會信以為真，不敢投民主黨，怕重現母國衰敗情景。同時她也批評，民主黨沒有很重視共和黨或右派團體這類的宣傳與假訊息攻勢，恐流失更多拉丁裔選票。

《紐約時報》提到，川普目前在亞利桑那、喬治亞與北卡羅來納州的民調都暫時領先，前兩州甚至是拜登能勝過川普的關鍵。即使多家民調顯示賀錦麗在全國民調領先川普，但過去希拉蕊也是全國票贏川普、但選舉人輸而落選，各界相當關注美國大選未來的演變。



法國內閣少數執政 先聚焦總預算與移民

【本報記者呂翔禾綜合報導】法國內閣少數執政，盼先讓總預算通過國會表決。法國新總理巴尼耶 23 日與共和黨官員第一次召開內閣會議，將總預算與控管移民法案列為優先法案。由於總統馬克宏不讓第一大的左派聯盟組閣，因此由他的復興黨與共和黨共組少數內閣，盼透過左派分裂讓其內閣能順利執政，但反對黨多已揚言要抵制。

將緊急控制邊境進出

根據《美聯社》報導，法國在選舉完 2 個月後終於有新政府誕生，由曾任英國脫歐的歐盟談判代表巴尼耶被馬克宏任命為總理，馬克宏希望他們在如此艱難的政治環境中要保持彈性。法國國會也將於 10 月開議，巴尼耶也指示總預算將會是主要挑戰，並先喊話



▲ 法國內閣 23 日首次開會，總理巴尼耶（中）盼將總預算與移民政策作為優先法案。(photo by@MichelBarnier via X)

表示，不會對全民加稅以償還對歐盟的借款。

巴尼耶也表示，內閣也會將管控與限制移民當做首要法案，因為法國的移民數量已經達到無法忍受的地步，因此有

可能會採取如德國般，暫時控制邊境的措施。不過他未來嚴峻的考驗將會是 10 月 1 日，在國民議會進行整體政策演說的，議會對其的炮火質問。

法國國會仍動盪

法國 7 月選舉結束，左派聯盟、馬克宏所屬政黨與極右派分別取得 193、166 與 142 席，但因為優先組閣的左派聯盟無法順利組閣，最終由馬克宏的復興黨與右派老牌政黨共和黨合作，但 166 席加上共和黨的 47 席也僅 213 席，距離多數的 289 席還有不少距離，馬克宏則期待其他政黨，如社會黨或綠黨跑票來穩固施政。

但由不屈法國、社會黨、綠黨與民主與共和左翼黨組成的左派聯盟已經對馬克宏新內閣表達不滿，認為組閣並未尊重較多數民意。《法蘭西 24》提到，新的內政部長勒塔約強力控制移民的態度，讓左派很不滿。加上馬克宏重新舉行大選就是要防堵極右派，新會期以勒龐為首的國民聯盟也不會給馬克宏好看臉色，外界相當關注法國的新政局能否延續。



車輛中心測評 SIENTA 安全 4 顆星

【本報記者呂翔禾台北報導】新車豐田 SIENTA 被評 4 顆星，但需注意後座安全！車輛安全審驗中心 24 日發佈新車安全評等結果，僅 SIENTA 一款車。另外，未來兩季將陸續公布特斯拉 MODEL Y 與 HONDA CR-V，還有 HONDA HR-V 與特斯拉 MODEL 3 的測試報告。

需注意後座安全

車輛安全審驗中心技術人員指出，TOYOTA SIENTA 的車輛測試分數為成人保護 78%、兒童保護 69%、行人保護 65% 與安全輔助 42%，綜合評價 4 顆星。在前方全寬撞擊試驗後，後座乘客碰撞過程中頭部向前偏移較大且受到傷害，保護性能評為「不良」。

另外，在前方偏置撞擊試驗後，乘坐在 SIENTA 後座的模擬 6 歲兒童人偶向前移動時頸、胸部承受力量較大，該二部位保護性能評為「差」。

執行行人保護試驗時，在頭部衝擊試驗項目中，當頭部撞擊至車輛 A 柱及擋風玻璃底部的保護性能評為「差」或「不良」，其餘引擎蓋位置大部分

具有「優良」或「良好」保護效果；緊急煞車輔助系統在執行快速道路試驗項目中，該系統性能表現「良好」，大多是發生碰撞但能減輕傷害的狀況。

1 半車款 5 顆星

有記者詢問目前 12 款新車的評等狀況，交通部回應指出，5 顆星有 LEXUS NX、NISSAN KICKS、FORD FOCUS 與 TOYOTA COROLLA ALTIS、COROLLA CROSS 與 RAV4 共 6 款；4 顆星有 NISSAN X-TRAIL、HONDA FIT 與 SIENTA 共 3 款；3 顆星則有 TOYOTA YARIS、FORD KUGA 與 HONDA CR-V 共 3 款。

有媒體質疑原定要在明年第 1 季公布 MG 的安全評等報告，交通部公運司長林福山表示，該車款由於尚未符合經濟部要求零組件國產化的比例，因此延後評估時間。由於先前特斯拉相關車款曾傳出購車困難的狀況，但被問到相關事宜時，車輛安全審驗中心執行長周維果表示，目前要測試的車款都順利購置。

圖文選粹

圖文：華鄉

時代廣場上的台灣



▲▲ 美國紐約時代廣場上方，台灣的幾個廣告非常搶眼，台灣觀光客夫婦 23 日看見，立刻拍照留念，感覺無比驕傲。



青少年瘋無酒精飲品 成年常染上酒癮

【本報記者簡嘉佑綜合報導】無酒精飲品的風潮正在英、美擴張，也吸引不少未成年的青少年投入嚐鮮，但專家認為，陸續有研究出爐，這些青少年會因為無酒精飲料，更早接觸到飲酒文化，並於成年後染上不健康的飲酒習慣，所以呼籲美國政府應對無酒精飲料祭出年齡禁令。

無酒精飲品熱銷

《紐約時報》報導，所謂的「無酒精飲品」是指風味與一般常見的酒類相同，卻幾乎不含任何酒精成分的飲品（酒精含量低於0.5%）。這類飲品因符合健康趨勢，在

專家認為，有研究發現，青少年會因為無酒精飲料，更早接觸到飲酒文化，並於成年後染上不健康的飲酒習慣。

全球掀起風潮。例如，美國2022至2023年間，無酒精飲品的銷售額增長了32%，遠超過酒精類飲品1%的增長率。《觀察者》報導，在英國，大約四分之一的16至24歲Z世代青年根本不喝酒，為了因應該趨勢，愈來愈多酒商推出無酒精啤酒。根據數據指出，無酒精啤酒相當受民眾歡迎，該類產品銷量在四年內翻了一倍，且仍以每年25%的速度在增長。然而，加拿大維多利亞大

學物質使用研究中心主任奈尼指出，無酒精或酒精飲料可能真的能取代民眾對酒精飲品的消費，但同時民眾也可能選擇此類飲品來取代日常的氣泡飲料。無酒精啤酒企業「Athletic Brewing」執行長舒費特也談到，過去民眾可能在假日小酌，現在可能每天晚餐都有無酒精飲料作伴。

青少恐染上酒癮

隨著無酒精飲品風潮蔓延到年輕族群，許多專家對其可

能對青少年產生的影響表達出擔憂。《CNN》報導，史丹佛預防研究中心講師鮑卓指出，無酒精飲料可能是許多青少年融入社交場合的方式之一，但卻可能使更早接觸到飲酒文化，最後進一步染上不健康的飲酒習慣。

她認為，無酒精飲料對那些試圖戒除酒癮或減少飲酒量的成年人有好處，但對青少年與孩童則可能帶來風險，對未成年人而言，飲用無酒精飲料沒有任何好處，甚至還有可能的危害，呼籲各州政府應祭出禁令，限制商家販售無酒精飲料給未成年民眾。



現代棒球年最差 白襪隊拚敗場紀錄？

【本報記者宋秉謙綜合報導】我們即將目睹一樁遺憾紀錄的誕生：MLB現代最爛的隊伍成了芝加哥白襪隊！爐主白襪隊本季還有6場賽事，而他們竟創下36勝120敗的數據，追平現代棒球以來單季最多敗（1962年大都會隊），同時也暫居最低賽季勝率榜第一名，以2成31的勝率、保持在歷史新低（1916年費城運動家的2成35），很難想像這是一支3年前分區龍頭的球隊。

一瀉千里的敗績

本季MLB最扯的球隊就是美聯的芝加哥白襪，白襪隊今年不僅是墊底，他們是以一瀉千里之姿累積敗場，上個月就寫下史上最快無緣季後賽的紀錄，8月17日就確定淘汰，當時明星賽後單月僅贏3場比賽，而狀態依舊毫無起色，白襪在23日的敗仗，幫助他們追平史上單季最多敗（1962年大都會隊的120敗），賽季還有6戰的情況，高機率超車前輩的最慘紀錄。

根據《CBS體育網》報導，球界通常以1901年（美聯創立）作為現代棒球的年代分野，而1901年以來的兩大單季最差紀錄，都在本季白襪隊的「射程之中」，除了準備超越前述的單季120敗，也有望改寫單季最低勝率，當前白襪僅2成31，若最後6場未能贏下3場，



▲芝加哥白襪的敗場紀錄持續堆高中，可期待改寫「現代棒球年代」的最爛賽季紀錄。(photo from Wikimedia)
就將改寫1916年費城運動家的紀錄（2成35）。

史上最爛隊伍：蜘蛛

不過，白襪隊距離史上最爛的球隊還有一段差距，歷史最糟的球隊是現代棒球以前的克里夫蘭蜘蛛隊，1899年是蜘蛛隊退出美職前的最後一年，該年投打俱糟，投手群每4場就有1場要被對手打到雙位數得分，他們最終以1成3的勝率、20勝134敗寫下難以超越的最爛紀錄，同時也是史上最爛得失分：單季淨負723分。

事實上，白襪在2021年還位居分區龍頭，以5成74的勝率、殺入季後賽，但因為陣中主力續約不順，高層選擇繳械，順勢在交易市場甩賣選手、提前重建。白襪2022年還有5成勝率，2023年就吞超過百敗，加上今年挑戰最爛紀錄的敗場，這是創隊以來，首度連2賽季敗場達三位數，對這支拿過3次世界大賽冠軍的老牌勁旅來說，是恥辱般的年代。

讚美神

全球華人牧師藝術節

歌舞劇

編導：郭玉植牧師

作曲：陳穎鋒牧師

影像：誠信關懷協會

OP 205 Date 19981122
Text: John 約翰10:11-15
Holy song every week one
Since 19940101 unceasingly

主是好牧人

Moi, je suis le bon berger (Jean 10:11-15)
I am the good shepherd

Music by Silas Chen
陳穎鋒 作曲 (1930-xxxx)
(聖樂新歌每週一曲)
本曲序號: 第205首

聖樂天地視聽中心 發行 (File: 1002)
E-mail: holysong@ms15.hinet.net Fax: 28949082 Tel: 28916431
China Church Music Multimedia P.O.Box: 58731 Tpe R.O.C
For the human For the God (All right unreserved) Free use Free copy

64

2024 年 10 月 7 號牧師節
創會長：郭玉植牧師 手機 0932350895

贈送 CD，請電中華聖樂學院 手機：0932350895

▼ 社會心理學視戴口罩者係對自己的容貌及免疫力明顯焦慮不放心，以致認為隨時戴著口罩，既可防護有病毒或流感等不乾淨的空氣，又可隱藏自己。(中央社)



空氣流通處需要戴口罩嗎？

■ 蕭家興
(都市計畫技師)

許多人認為，隨時戴著口罩，既可防護有病毒或流感等不乾淨的空氣，又可隱藏自己。

這是一個既基本又嚴肅的課題，特別是在季節交替轉換之際。路過藥妝門口堆了一堆即期口罩打折賣，明顯的沒有疫情期間的排隊搶購長龍，行人甚至連看一眼都沒有。顯示大部分國人已恢復不戴口罩的生活常態，但還是會在人行路上、在公園、運動場或山林間，看

到不少散步、跑步或爬山的國人戴著口罩，甚至有自個兒開著車，也戴著口罩，這是什麼心理因素？
配戴口罩症候群？
這些現象，實證醫學研究認為戴口罩呼吸阻力增加、血氧略為下降、二氧化碳濃度略為升高、說話會升高溫度而不

舒服，但長時間或長期配戴口罩僅會有少許不良影響。社會心理學則視戴口罩者係對自己的容貌及免疫力明顯焦慮不放心，以致認為隨時戴著口罩，既可防護有病毒或流感等不乾淨的空氣，又可隱藏自己。惟此需要大家有同理心予以關懷，並給予較長時間去自我調適。

在潔淨的人，凡物都潔淨
出入公共空間戴口罩、酒精擦拭、勤洗手等都只是治標而已，真正防疫的治本之道，莫過於居住環境內外要潔淨，所謂「在潔淨的人，凡物都潔淨」（聖經）。
住家、辦公及公共場所「健」築要有陽台及窗戶，讓空氣通風對流；密閉的大眾運具車廂，營運之前要先開氣窗或透過循環換氣裝置，讓空氣流通或先行噴藥消毒。

正確戴口罩
但在社區衛生醫學則認為：有疫情或流感症狀者最好留在家休養，除了就醫外，不要勉強外出通勤、通學或上教堂，在家休養也是需要戴口罩，以免家人彼此交叉感染。
記得疫情一開始，國外的華人外出時紛紛戴起口罩，卻在街上或路上被老外打罵。理由是：有病幹嘛還跑出來？原有在國外戴口罩會被視為有病，而有病就不要外出，不要出來傳染給別人。



▲ 疫情後，還是會在路上、公園、運動場，看到國人戴著口罩，這是什麼心理因素？(中央社)



咖啡與沙丘

■ 施壽全
(前馬偕紀念醫院院長)

人們常說「天有不測風雲，人有旦夕禍福」，或者說「不知道意外與明天，哪一個會先到」，感慨著我們能夠有十足把握，確切掌握的事物，並不是很多。

世事無常

而在實際的生活中，就經常有一些狀況，能一直不斷的提醒人們，我們對於從存在到消失的過程，是如何的使不上力，只能感到很沉重的無助，這類狀況，最常見就是沙丘與咖啡了。

時不時就會有人舉辦比賽活動，在海灘上，以沙粒堆積成各式各樣的生物形體、房舍、樓台或城堡，美輪美奐，巧奪天工的作品，讓人驚艷。遺憾的是，潮水湧來，沙丘很快就崩解了。雖然能拍照或錄影存檔，但成品再也觸摸不到了。

圖案僅供欣賞

喝咖啡是件很普遍的生活習慣，但有些稍微講究的個人或咖啡販售店，會在製作咖啡時，於咖啡表層的奶精上，編織出變化繁多或表露款款深情的精彩圖案，先供

人欣賞一番。可惜的是，咖啡終究是要拿來喝的，咖啡啜飲的過程中，可以小心翼翼的先喝中下層，上層的圖案留到最後，但最後喝完，圖案就消失了。雖然圖案一樣可以拍照或錄影存檔，但終究只是影像，實體東西已不復存在了。

除此之外，也常有店家推出可愛造型的糖果、甜品或蛋糕，也有餐廳的套餐，每一道料理都精心雕塑成很特別的樣貌，讓人讚嘆，然而，既然是吃的東西，一口再一口咬下、一刀再一刀切下，神韻與美姿，轉瞬間便在「打牙祭」的粗魯典禮中，魂歸離恨天了。

何處是永恆？

然而，剎那或分秒，算是短暫的，幾年或幾十年，感覺是長時間了，但最後也都會過去。當浪濤湧起，吞沒心魂凝聚的瑰麗，遲疑間，一口啜下最後的璀璨，總是最常讓人感到淡淡的憂傷與惆悵吧。世事多變，何處才能找到永恆的歸宿？

傳道書 3:11 說：「神造萬物，各按其時成為美好，又將永遠安置在世人心裡，然而神從始至終的作為，人不能參透。」



▲ 咖啡表層的奶精，編織出變化繁多的精采圖案，世事多變，何處才能找到永恆的歸宿？(網路截圖)

台灣租稅負擔率吊車尾！

■ 魏世昌
(工程師)

台灣租稅負擔率有多低？財政部統計——二年租稅負擔率為十四·六%，較——一年增加〇·三%，為一九九九年以來新高，不過，與其他國家相比，我國的租稅負擔率仍算偏低。

民國七十九年時，我國租稅負擔率還高達廿%，與OECD成員國相當，但後來就一路下滑。

問題是，隨著經濟成長，稅收也應該同步成長。九十一年至九十六年經濟成長平均增幅為五·二%，同期稅收平均年



成長五·五%。但九十七年至一〇一年間，經濟成長率平均增幅達三·七%，稅收平均每年卻僅成長〇·七%。

對於稅收年增率與經濟成長率出現明顯落差，影響的因素很多，但其中最主要的

原因是，為配合經濟與產業發展需求，政府長期提供產業租稅優惠，經濟危機爆發時，更以減稅措施來救經濟，才使得我國租稅負擔率遠低於其他國際主要國家。
九十七年下半年因爆發金融海嘯，政府九十八年陸續調降綜所稅、九十九年大降遺產稅、綜所稅及營所稅，可謂是「全民大減稅」，才導致稅收銳減一千六百億元。
然而低租稅負擔率，絕非台灣人民之福，因為稅收占政府歲入的七成，稅收這麼

少，能做什麼建設？近日中研院士朱敬一出席行政院經發會顧問會議，也直指二〇二一年台灣的租稅負擔率才十三·二%，韓國廿二·一%、美國廿·三%、法國三十·三%、德國廿四·六%，台灣稅負如此之低，且面對如此高的國防與社福支出需求，哪裡還有減稅的本錢？

租稅是政府的主要財源之一，而稅收除了做為各種經濟建設、社會福利支出外，尚需擔負還債任務，甚至做為刺激消費政策或是大型公共建設舉債的基礎，其重要性不言而喻。

如何健全稅基、有效提高租稅負擔率，化租稅結構以支應國家政策所需，提升經濟成長，乃至降低貧富差距，以符合稅法公平、正義的精神，對政府推動財政改革而言，實刻不容緩。

醒報稿約



歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。

來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

每人贈訂一份醒報給朋友，讓善傳送。

本報廣告、訂報專線：0800-011961

看完醒報，轉贈鄰居信箱

請儘量於周日至周四上班時間寄稿，周五、六休假來稿將無人處理。

甘迺迪總統當仁不讓的故事

「勇氣」是甘迺迪總統最欣賞的美德，他寫下八位改變美國歷史的參議員故事，以及他們的風度及人格特質。

■ 約翰・甘迺迪

（1960 年當選美國第三十五任總統，任期止於 1963 年遇刺身亡時。）

一個忘卻過去曾在公眾領域中弘揚「勇敢」的國家，是不會再堅持要求今日所選出的領袖具備勇敢的品格或對勇敢加以褒獎——事實上我們已經忘記要那麼做了。

我們也許還記得約翰・昆西・亞當斯如何通過亨利・克萊的政治謀劃成為總統的，但是我們已經忘記他在年輕時為了支援國家，如何放棄參議員生涯的遠大前程。

我們也許記得丹尼爾・韋伯斯特在他職業生涯中對國民銀行言聽計從，但是我們忘記了他在任期行將結束時，為國家利益所做出的犧牲——我們之所以忘卻，也許僅是因為我們對這些並不在乎。

前幾年，有位為多家媒體專欄撰稿的作家對千千萬萬的讀者說：「人們毫不在乎普通參議員或眾議員說什麼。他們毫不在乎的原因是，他們知道從國會裡聽到的百分之九十九是廢話、蠢話和蠱惑民心、不可信賴的話……」

內閣成員的日記

早先有位內閣成員在自己日記中寫道：

雖然我不大相信參議院已完全墮落，但是我幾乎不指望大部分參議員能做到誠信。大多數參議員心胸狹窄、刻板頑鈍，根本不適合擔當此任。有些參議員是俗不可耐、蠱惑人心的政客，有些則是已經權勢在握的富人……（還有些）目光短淺、粗魯無能，並且盲目擁護某些黨派偏見……。

再早些時日，有位參議員對同僚說道：「由於我們不可理

喻地辦事多有延遲耽擱，人們不再信任我們了。」

參議院知道，今日許多美國人都深有同感。我們聽到別人說，參議員必定是個政客，而政客必定只關心贏取選票，而不是關心治國本領或敢作敢為。母親們也許仍希望自己鍾

能否爭取民心——即不在於觀點和使命是否行得通並行之有效，而在於發言踴躍的選民是否立即表示滿意。

成功民主黨政治家

我在「成功的民主黨政治家」圈子裡生活和工作了近十

除了極少數可以看作全才或奇人外，取得成功的民主黨政治家盡是缺乏自信和膽怯，他們最主要考慮的不是自己的觀點和使命，而是能否爭取民心。

愛的兒子長大後當總統，但是根據幾年前著名的蓋洛普（Gallup）民意調查——她們不希望兒子長大後成為政客。

目前對參議院的大量批評和蔑視是否意味著參議院的素質已經下降了呢？當然不是。因為在上述引文中，第一段是二十世紀時講的，第二段是十九世紀，第三段是十八世紀（當時參議院第一次會議剛剛召開，正在辯論美國首都應該設在哪裡）。

那麼，這是否意味著參議院再也不能自誇是「勇者的殿堂」了呢？

李普曼的尖銳評價

華特・李普曼經過近半個世紀的認真觀察，在他最近出版的一本書裡對政治家和全體選民都提出了尖銳的評價：

除了極少數可以看作全才或奇人外，取得成功的民主黨政治家盡是些缺乏自信和膽怯的人。他們在政壇上步步高升，僅僅因為他們善於安撫、賄賂、唆使、哄騙或者能夠設法控制選民中吹毛求疵、來勢洶洶的那群人。

他們最主要考慮的不是自己的觀點和使命是否正確，而是

年後，對參議員盡是些「缺乏自信和膽怯的人」這種說法到底是否準確還沒把握。但我相信，公共事務的複雜性和兩黨吸引公眾注意力的競爭，已經使參議院裡幾乎每天出現、政治上大大小小的勇敢行為黯然失色。

隨機應變意味著不僅需要良好的夥伴情誼，而且要運用折衷妥協的方法，對事情隨時把握好孰輕孰重，採取妥當的措施。

我相信，參議院整體素質的下降幅度（如果說已經下降的話），要比公眾對政治策略、妥協與平衡的性質與必要性，以及對參議院這個立法機構性質的理解下降得要小。

最後，我相信我們批評了隨波逐流的人，同時也許批評了反潮流的人——是因為我們尚未充分瞭解參議員對選民的責任，或者沒有充分認識到，用韋伯斯特的話來說，渴望「把他那孤零零的小船從岸邊推向波濤洶湧、阻力重重的海洋」的政治家所面臨的困境。

也許，如果美國人民能更加全面地理解妨礙政治上敢作敢

為的巨大壓力（這種壓力迫使參議員努力克己或違背良心），那麼可能就不大會去批評取巧走捷徑的參議員，同時更加讚賞沿著勇敢的道路走下去的參議員。

希望得到別人喜愛

書中提及的第一種壓力，一般大眾都不太能理解：美國人希望得到別人喜愛，參議員概莫能外。他們的天性熱衷於社交，他們的身分也有必要熱衷於社交。我們喜歡與朋友及同事志同道合。我們喜歡讚揚而不是謾罵、喜歡深得民心而不是為人所不恥。

我們了解離經叛道者的道路一定很孤獨，所以我們渴望與議會同事、所屬俱樂部裡的同伴一起遵守俱樂部的規則和模式，避免我行我素而使其他成員為難或惱火。

此外我們還認識到，在俱樂部裡的影響力，以及實現自己目標和選民目標的程度，在某種意義上說，取決於其他參議員對我們是否尊重。當我進入國會時，有人對我說過：「待人接物之道就是要懂得隨機應變」。

隨機應變意味著不僅需要良好的夥伴情誼，而且要運用折衷妥協的方法，對事情隨時把握好孰輕孰重，採取妥當的措施。

我們不應未經三思就譴責所有妥協行為都將有損士氣，因為在政治和立法中並非原則都一成不變或理想都高不可



▲ 對甘迺迪總統而言，政治僅僅是提供一個對勇氣進行特殊考驗的舞臺。（網路截圖）

攀。正如約翰・莫利（John Morley）的敏銳觀察——在政治「這個領域裡，行動常常可以退而求其次，而且抉擇時總是容易出錯」。

妥協防止走向極端

在民主的生活方式和聯邦政府的體制下，立法制度需要個人及其所屬團體的願望，以及與周遭其他人和團體的願望相互折衷妥協。亨利・克萊（Henry Clay）定明白個中道理，所以說「妥協」是維持美國團結的凝聚劑：

所有的法律……是根據相互讓步的原則制定的……如果一個人妄自尊大，不講仁慈，無視人性、弱點、欲望和必要需求，如果他愛說「我絕不妥協」，就讓他去說吧，但絕不能讓可以正視人類本性共同弱點的人鄙棄妥協。

正是妥協才防止了各種改革家在政治上走向極端——無論溫和派、強硬派、世界大同主義者、孤立主義者、吹毛求疵者和大而化之者，因而破壞群體的利益。

狂熱的信徒、極端分子，甚至認真堅決地恪守原則的人，總是對政府未能迅速貫徹全部原則或沒有譴責對手的原則而

失望。

但是議員有責任在本州和黨內調解各種對立的勢力，在全國性重大利益衝突中代表本州或所屬政黨講話，只有議員們最清楚，幾乎沒有一個問題可使所有事實、所有權利和所有善良的一面倒。

遵守原則的良知

如今有人批評我的一些同事缺乏明確的原則，或者用鄙視的目光把他們看成有失體面的「政治家」，而他們只不過擅於運用調解的藝術，對各種勢力和不同輿論進行調停、平衡和解釋，這種策略是維護國家團結和保證政府職能順利運作所不可或缺的。

良知也許會不斷引導他們更加嚴格地採取遵守原則的立場，但是智慧告訴他們，無論是良好或差勁的法案總比沒有法案強。任何法案唯透過有得有失的妥協，才能成功地獲得參議院、眾議院、總統和全國的准許。

不過，問題在於我們應該如何妥協以及向誰妥協。做出不必要的讓步是輕而易舉的，這種讓步不是合法地解決衝突的手段，而是「隨機應變」的方法。（字欽／輯）

《正直與勇敢：甘迺迪總統親筆記錄堅持信念、當仁不讓的故事》簡介

勇氣是甘迺迪總統最欣賞的美德。這是一本敘述「勇敢」的書，是甘迺迪總統在受傷休養期間寫下八位改變美國歷史的參議員的事蹟與故事，以及他們所經歷的壓力、承受壓力時所展現的風度及人格特質。

對甘迺迪總統而言，政治僅僅是提供一個對勇氣進行特殊考驗的舞臺。但不管在

作者：約翰・甘迺迪

（1960 年當選美國第三十五任總統，任期止於 1963 年遇刺身亡時。）

出版社：時報出版

出版日期：2024/07/30

哪個舞臺碰到勇氣的挑戰，無論按照自己的良知做事需要付出怎樣的代價——失去朋友、失去財富、失去滿意的生活、甚至失去同胞的崇敬——每個人都必須決定自己要走的路。



・ 醒報書訊 ・

《冠軍行為：奧運金牌教練的卓越競技學 & 冠軍育才術》

作者：修・麥卡欽

出版社：奇光出版

奧運金牌教練修・麥卡欽曾是傑出的排球運動員，活躍於大學與國際職業球壇。轉換跑道從場中退到場邊後，麥卡欽先後擔任美國男子與女子國家排球隊教練，並成為美國奧運史上唯一把男女國家隊都帶上頒獎台的教練。但在過程中，他發現運動領域通往成就的路徑需要更清楚的定義，尤其在教練工作與技能發展方面。

本書中，麥卡欽以動作技能學習理論與心理學為依據，加上自己擔任教練數十年載的成功經驗，為競技卓越

提出一套經實證有效的架構。他為運動員的家長與教練，解析在「為什麼」背後的科學研究。



《行如海潮：海洋與我們的故事》

作者：漢娜・史托

出版社：知田出版

漢娜・史托在英國威爾斯的海濱小屋，聽著海潮聲長大。18 歲她登上甲板，成為一名水手，在一些地球上最美麗的水域中航行。她觀察海、認識海，也擁抱這些以海為生的海洋生物，在海洋研究與航行的夢想間，思考與探問，每一個生命階段，都有海潮冰冷又溫柔的陪伴。

在本書中，作者將個人生命體驗，與六種海洋生物——火鳥鴉、抹香鯨、漂泊信天翁、座頭鯨、鸕鳥和藤壺的生態巧妙地交織在一

起。透過書寫，邀請讀者與她一同領略海洋的威嚴與脆弱，進而跟她一樣愛上海洋，並且保護海洋。



▼ 勞斯萊斯的頂級做工，從車身外型到車內整體設計與施做，完全是寶馬大 7 望塵莫及。圖為勞斯萊斯雙門跑車。（網路截圖）



從勞斯萊斯談起—汽車品牌可創造價值

■ 邱文福
(資深汽車人)

最近一則短片直指勞斯萊斯形同詐騙，提到售價 60 萬美元（約 2000 萬台幣），卻有 80% 零組件與售價 10 萬美元（約 300 萬台幣）的寶馬大 7 車系共用。事實上，勞斯萊斯的頂級做工，從車身外型到車內整體設計與施做，完全是寶馬大 7 望塵莫及。

品牌差異化創造價值

共用底盤、零組件在汽車業至少已有 60 年以上歷史。以勞斯萊斯與 BMW 大型 7 系列轎車的共用來說，是車業十分成功的合作；即使是 MINI 車系也跟 BMW 的 3 系列有若干共用，仍是相當優秀的表現。主要是一般人根本看不出他們共用的是甚麼東西，因為在重要的表徵上，她們創造了差異化。

在 VAG 德國大眾集團來說，他們的牌子更多，曾經推出過 W12 汽缸大型車，唯一不成功的是 VW 品牌所造的 Pheaton 大轎車，雖



▲ 最近一則短片直指勞斯萊斯有 80% 零組件與寶馬大 7 車系共用。圖為寶馬大 7 系列。（網路截圖）



品牌差異化主要在創造附加價值，除了產品本身之外，行銷策略的細緻、溫馨與體貼，在在都是不可或缺的細節。

然做工與品質都沒話說，但是因為掛的商標是 VW，完全無法凸顯貴氣，雖然整個造型與 Bentley 賓利完全不同，用料又十分接近，售價不到一半，卻依然無法獲得消費者青睞。唯一差異只在商標展現的品牌價值。

美國通用的荒謬表現

同樣採行共用零組件的案例，在美國通用汽車從 1980 年代直到上世紀末，就有過失敗的範例。當年區分為所謂 J、A、B、C 等車系下，凱迪拉克、別克、雪佛蘭、龐帝克、奧斯摩比等五個品牌下，同一個車系不但引擎、變速箱完全相同，外觀上更只有車頭大燈組、車尾尾燈組出現差別，其餘完全一樣，如此，凱迪拉克品牌下的車輛如何跟雪佛蘭品牌創造差異化呢？不可能。

另一個故事在日本本田曾經

與英國 Rover 車廠的合作，當時本田 CIVIC 車系的英國版 Rover 213 等系列，也同樣只有商標的不同，外銷來台灣時，許多車主在保養維修就直接找本田車廠，Rover 擁有的是英國紳士感的享受，又得到物美價廉的台灣本田服務，究竟是成功或失敗，很難有定論。

福特汽車也有相似故事

同樣在美國的福特汽車也是，原本 Ford、Mercury、Lincoln 三個系列，林肯獨自走高級車系，但是福特跟水星品牌就不得不混裝合用，1990 年代末期，福特還併購瑞典 Volvo、英國 Jaguar、Aston Martin，可是在品牌獨特性的堅持與成本降低的中產生很多矛盾，最終是把國際品牌全部出售，還推出所謂一個世界一個



▲ Pheaton 大轎車雖然做工與品質都沒話說，但是因為掛的商標是 VW，無法獲得消費者青睞，差異只在商標展現的品牌價值。（網路截圖）



◀▲MINI 車系也跟 BMW 的 3 系列有若干零組件共用。左圖為 BMW 330i M Sport、上圖為 MINI 車系。（網路截圖）

福特 (One world One Ford) 來自圓其說。

在歐洲，還有多品牌的集團如 PSA 與 FIAT，其中法國 PSA 旗下的寶獅與雪鐵龍，一般人根本無法分辨是一個集團的產品。而義大利飛雅特旗下除了飛雅特品牌，還有蘭吉雅、愛發羅密歐、瑪莎拉蒂等，從來沒有連車身主體都完全共用的例子。

品牌差異化包括客戶服務

然而在品牌差異化主要在創造附加價值，除了產品本身之外，行銷策略執行的細膩、溫馨與體貼，在在都是不可或缺的細節，對車業來說是 CRM（客戶關係經營）極重要的一環，特別是勞斯萊斯與寶馬大 7 九成是由司機駕駛，客戶聯繫多半也只到駕駛而非車主本人。

《汽車咖啡坊》
QR code



汽車看板

■ 聞孚 / 輯

韓國起亞推真正多功能商務車

● 真正可切換供乘用、露營、商用等多種模式的韓國起亞全新 MPV 將問世。今年初韓國起亞發表的 PV5 純電概念車，外型超現實，還有可互換的後車廂，可以滿足多樣化需求的車主，目前量產測試車已上路，

外媒稱新車明年量產。全新起亞 PV5 車頭保留概念車形狀，勾勒有車頭輪廓的日間燈組，頭燈與下保桿整合，搭配上方黑色飾板，車身採方正樣式，車尾是水平細長尾燈組。



▲ 韓國起亞汽車的 PV5 設計為擁有可更換模組設計的商務車。（網路截圖）

台灣車市將增加多個品牌

● 傳聞多年的義大利 Fiat 家族再度進入台灣，這次聽說是真的。擁有 Porsche、Skoda 與 Kia 經銷商身份，屬於義美食品公主的尚騰汽車集團，將成為 Stellantis 集團旗下多個品牌的總代理。包括 Alfa Romeo、Chrysler、Fiat、JEEP 與 Ram 等，這次應該來真的。

尚騰汽車集團董事長高易誼，是義美食品創辦人高志尚千金，但主要股東還包括勤益國際紡織二代顧立楷的勤益投資，集團由達勝整合行銷吳睿弘擔任執行長。目前擁有 Porsche 新北／台南、Skoda 內湖與 Kia 新北經銷，去年還把大鵬灣賽車場納入經營版圖。



▲ 市場可靠消息來源表示，義美食品公主的汽車版圖確實將擠入總代理陣容。圖為 Alfa Romeo 車款。（網路截圖）

台灣豐田國瑞將造車回銷日本

● 市場傳聞 2026 年開始，台灣豐田將新增 Noah / Voxy 的生產線，產品將回銷日本。由於眼尖網友拍攝到 Voxy 在台灣街道上，終於證實是豐田台灣的生產最適

化調整，日本媒體報導，因為 Noah/Voxy 車型的日本產能因素，為緩解此狀況，日本豐田決定將該生產線增設一條在台灣，並專門輸出日本。



▲ 據傳日本豐田 Noah 車系將增設一條生產線在台灣，輸出至日本。（網路截圖）