

今日天氣

北部 26°-34° 晴短暫陣雨

中部 25°-34° 晴短暫陣雨

南部 26°-33° 多雲陰陣雨

東部 26°-33° 晴時多雲

深度報導 · 極簡閱讀 · 五媒合一



兩岸博奕

臺海兩岸關係波譎雲詭，只是民眾還沒有意識到危險性。除了國際注目放話，中國軍機艦艇環繞、賴總統態度強硬，加上兩岸漁船糾紛拖延達半年，都存有不小的變數，我們都當舉起聖潔的禱告之手！

▼ 兩岸針對 O214 金門快艇案於 30 日協商成功，台灣將罹難的中國漁民遺體與船隻歸還給中國。(中央社)



金門快艇案爭議落幕 藍綠紛紛搶功

國民黨認為是立委陳玉珍居中協調有功，但也有消息指出，是海委會主委管碧玲在協商時放低身段。

【本報記者呂翔禾分析報導】2月發生的金門快艇案造成2位中國漁民死亡，歷經5個多月的談判，最終我方將罹難者遺體與船隻歸還中國。為此，國民黨認為是黨籍立委陳玉珍居中協調，盼兩岸未來談判應多累積善意，但也有知情人士透露，是海委會主委管碧玲在兩岸協商時改變立場、去罹難者靈前致意等之功。藍綠都說是自己解決了紛爭。



▲ 有知情人士透露，是海委會主委管碧玲在兩岸協商時改變立場、去罹難者靈前致意等之功。(中央社)



▲ 國民黨認為是黨籍立委陳玉珍居中協調，盼兩岸未來談判應多累積善意。(中央社)

O214 金門快艇案，兩岸代表30日重啟協商終於取得共識，但細節未對外透露，海巡署長張忠龍上午在金門參加公祭時，再度為執法時未錄影蒐證和這段時間罹難者家屬所受的煎熬公開致歉。陸委會副主委梁文傑接受媒體聯訪回應說，到場就是要向家屬致意，共識內容就是大家看到的罹難者遺體、船隻歸還。

海委會從人道切入

知情人士透露，金門事件談判的關鍵不是在於無郵金的多少，而是卡在如何道歉的面子問題，且雙方都有鷹派希望談判破局；但管碧玲用3招讓兩邊都有台階下：第一是我方從

原本的「互不隸屬、執法正當」的態度，轉變為「人道優先、死者為大」。

再者，國台辦批評台灣「極為冷血、為人不齒」的時候，管碧玲低調前往金門，在罹難者靈前致意。最後，管碧玲花時間修正「共識」文字表述，強調人道主義，讓雙方高層可以接受。對於金門事件的談判過程細節，管碧玲接受媒體聯訪時維持一貫低調態度，僅表示：「等客人離開再來回憶。」

藍委忍辱居中協調

但國民黨大陸部主任林祖嘉指出，此次事件已經表明，兩岸缺乏政治互信、沒有官方溝

通管道非常危險，兩岸民眾出海碰到的風險，以及發生意外衝突的隱憂依然存在。事發之初，國民黨副主席夏立言率團訪問大陸，當時就呼籲兩岸官方，要想辦法降低緊張情勢，但卻遭到許多汗化的攻訐。

「事後證明，夏立言當時的主張都是正確的，也是政府現在在做的。」國民黨表示，談判過程中即便部分民進黨人士不斷叫囂，但陳玉珍居中不斷努力促成兩岸協商溝通，才能讓雙方逐漸累積善意。

林祖嘉呼籲民進黨政府回到憲法定義下的中華民國，遵循《兩岸人民關係條例》，展現改善兩岸關係的信用和誠意。

賴列舉中國打壓 願以對話取代對抗

賴清德強調，中國雖透過經濟、法律與騷擾等手段壓迫我國，但仍希望與中國增加交流與對話。

【本報記者呂翔禾台北報導】總統賴清德對中態度愈來愈強硬！他30日出席「對中政策跨國議會聯盟」年會時，致詞列舉中國對台打壓模式，如經濟脅迫、法律戰與扭曲歷史等，並呼籲民主國家團結對抗威權體制擴張。他也列舉「四大支柱」戰略，包括強化國防、增加經濟安全等，雖然也有提到維持現狀、與中國增加交流，但篇幅並不多。



▲ 總統賴清德30日出席「對中政策跨國議會聯盟」年會，強調台灣在抗中第一線，呼籲民主國家團結協助台灣。(直播截圖)

列舉中國對台打壓

總統賴清德30日出席「對中政策跨國議會聯盟」(IPAC)年會台灣專題並發表演說。包括歐洲議會等在內共有49位跨國、跨黨的議員與會，展現民主國家團結的氛圍。賴清德說，台灣位處第一島鏈、民主防線的最前線，展現與威權主義對抗、守護民主與區域和平的決心。

「台海和平穩定與全球民主和平繁榮發展息息相關！」賴清德強調，中國在東海與南海擴軍，並與俄羅斯在南海、西太平洋進行海空聯合軍演，北約峰會也說中國是俄烏戰爭的關鍵支持者，中國對台灣除了軍事恫嚇，還有外交打壓、經

濟脅迫、網路攻擊與散布錯誤假消息，透過法律戰擴權與扭曲歷史，但這都不能拿來最為對外侵略的藉口。

向國際介紹四大支柱

賴清德感謝美國政府與歐洲許多國家都有公開反駁中國對聯大2758號決議與一中原則的不當連結，避免中國建立對台侵略的法律依據。他也再次提到會以「和平四大支柱」因應中國擴張，包括：

- 一、推動國防自主，增加軍事採購與強化全民防衛，賴清德也與國際訪賓強調，他已成立「全社會防衛韌性委員會」，就是展現因應中國挑戰的決心。
- 二、建構經濟安全，盼利

用台灣的半導體優勢與理念相近國家合作。「未來會爭取加入CPTPP，與歐盟締結『經濟夥伴協定』！」賴清德如此表示。

確保兩岸穩定？

三、加強與民主國家連結，G7公報首度支持台灣有意義參與國際組織，且台海若爆發衝突，損失將比新冠疫情、俄烏戰爭還要嚴重，台灣也會在公衛、氣候變遷與世界積極交流。

四、「穩定、有原則的兩岸關係」，會確保區域和平維持現狀，以對話取代對抗，並與中國增加交流，降低台海衝突的可能性。

《焦點圖文》

SAMSUNG × 台灣優質生命協會

點亮 公益合作記者會

▲ 遠傳電信、台灣三星電子與台灣優質生命協會公益合作記者會30日在台北舉行，藝人唐玲(左起)、紀寶如、陳亞蘭、紀麗如一同出席。

社論

應鼓勵大學生創業 從個人到團隊

國發會主委劉鏡清 29 日公布「啟動校園創業新藍圖」，盼由校園創業模式，讓台灣 4 年後每年有 1500 億元的投資資金，擴大投資動能與新創企業發展，強化大學生創業，希望台灣也能出現第二個臉書或谷歌！

在一個充滿夢想和機遇的社會裡，大學生們總是揣懷著無限的創意和熱情。

小明的故事

在此用一個關於學生創業的故事，講述了一位大學生如何在創業的道路上經歷挑戰和學習成長的過程。這個故事探討

了學生創業的優缺點，以及成功的關鍵要素。

小明是一名大學生，從小就對科技充滿興趣。大學期間，他開始接觸到人工智慧和數據分析等技術，這些新技術激發了他創業的熱情。

他決定利用這些技術開發一款智慧的健康管理應用，幫助人們更好地管理自己的健康狀況。

在學校的一次創業比賽中，小明的創意引起了評審們的注意，他獲得了一筆創業資金，並有機會進駐學校的育成中心。在那裡，小明認識了許多志同道合的夥伴和指導老師，

這些資源對他來說很有幫助。

創業的道路並不平坦，小明很快發現，雖然自己在技術方面有很強的能力，但在商業營運和市場推廣方面卻經驗不足。他的團隊在產品開發上投入了大量精力，但市場反應卻不如預期。

創業之路不容易

小明並沒有氣餒，他積極參加各種創業講座和工作坊，向成功的創業者請教經驗，並學習如何進行有效的市場調查和產品驗證，這對他的創業之路產生了深遠的影響。

小明的故事並非個例，在國

內外，許多學生創業者都面臨類似的挑戰和機遇。例如台灣大哥大總經理林之晨，也在大學期間創業，儘管面臨兵役問題和資源的匱乏，但他依然堅持不懈，才能有所成就。

在國外，康乃爾大學的創業校園（Cornell Tech）是一個成功的典範，該校園與業界緊密合作，為學生提供實踐機會和資源支持，使得學生們能夠在畢業前就完成創業計畫。這樣的環境大大提高了學生創業的成功率，也讓更多的創新得以落地。

打造成成長團隊

在經歷了一系列的挫折和學習後，小明逐漸找到了自己的創業節奏。他開始注重團隊合作，找到了一位具有豐富市場經驗的合夥人，利用不斷的市場調查和用戶回饋，對產品進行改善和優化。

小明還學會了如何利用學校和政府提供的創業資源，申請政府的創業補助計畫，獲得了更多的資金支持，並進駐了政府提供的共享工作空間，這些都為他的創業提供了堅實的後盾。

讓學生逐夢踏實

小明的創業故事告訴我們，

學生創業既充滿挑戰，也充滿機遇。只有積極尋求指導和資源，選擇合適的創業夥伴，持續學習和適應變化，重視市場調查和驗證，以及具備強大的心理素質和抗壓能力，學生創業者才可以在創業道路上走得更遠。

創業成功不僅來自於創新和努力，也需要各方的支持和幫助，國發會除了提供資金，也希望能夠結合企業來提供導師（Mentor）的角色。創業的旅程充滿挑戰和未知困難，但也是充滿希望的。希望每一位滿懷夢想的學生創業者，都能在這條道路上勇敢前行，實現自己的創業夢想。無論結果如何，這段經歷都將成為他們人生中寶貴的財富。

住旅館自備用品 旅宿業 114 年實施

旅宿業者自 114 年起就不得主動提供一次性、小包裝的洗髮精與沐浴乳，也不得陳設個人衛生用具。

【本報記者簡嘉佑台北報導】旅宿業者 114 年起不得主動提供一次性、小包裝的洗髮精與沐浴乳，也不得陳設如牙刷、梳子等個人衛生用具！

環境部長彭啟明 30 日於記者會表示，政府也會提供必要的補助措施，如引導旅宿業引進飲水機，減少瓶裝水的使用。雲品集團董事長盛治仁亦分享經驗說，旗下飯店持續推動走廊加裝氣泡水機的措施，受到 9 成顧客的好評。

禁用一次性用品

環境部指出，未來觀光旅館、旅館、民宿與露營地等對象，不得主動提供容量小於 180ml 的液態盥洗與保養用品，更不得於營業場所內陳列梳子、牙刷或刮鬍刀個人衛生用品，並建

議旅宿業者能以大瓶裝取代小包裝，或透過經濟誘因鼓勵消費者自備衛生用品。彭啟明坦承，他過去到各大飯店時，也會將各式小包裝的盥洗用品帶回家，最後在家收集了一大桶，但其實都用不到，最後造成浪費。他指出，「一次用旅宿用品限制使用對象及實施方式」將於明年 1 月 1 日起正式生效，希望業者能透過「以大代小」、「鼓勵自備」，來達到源頭減量。

補助建立加水區

環境部資源循環署署長賴瑩瑩指出，國際旅宿業已興起減塑趨勢，包括歐盟、美國與日本等國都已明文限制旅宿業的塑膠用品，共計 54 國的 27000 個旅館中，已有 50% 將一次性旅

宿用品改為非塑膠用品、有 25% 在公共區域安裝飲水補充站。

她強調，政府於 114 年也會同步祭出獎勵補助措施，包括補助旅宿業減少瓶裝水使用，只要減塑房數超過半數，就能有每案 3 萬元的補助；同時也會鼓勵旅宿業者建立區域型的裝水補給站，最高能補助到 500 萬元。

服務、節能陷兩難

盛治仁分享企業減碳的經驗說，要推動永續減碳，就可能造成顧客不方便，引發民眾抱怨，所以當時旗下飯店決定不提供一次性用品時，最反彈的反而是高階主管，認為「高級飯店怎麼能不提供這些東西？」他指出，旅宿業者常在兼顧周到服務與節能減碳之間



▲環境部長彭啟明（中）30 日於記者會表示，「旅宿業者 114 年起不得主動提供一次性、小包裝的洗髮精與沐浴乳。」（Photo by 簡嘉佑/台灣醒報）

陷入兩難，但只要落實內部溝通，還是能推動減碳行動。

他舉例說，過去為了減少瓶裝水，就在房間提供玻璃瓶、並在走廊安裝氣泡水機，9 成顧客都對此措施表達好感。

颱風造成多處積水 衛福部：慎防登革熱

【本報記者簡嘉佑台北報導】強颱凱米造成多處積水，造成環境汙染、病媒蚊孳生！衛福部長邱泰源 30 日於「颱風後防疫重點說明」記者會表示，民眾應穿著雨鞋清理環境，清除積水容器。疾管署副署長羅一鈞指出，南部地區的積水都已消退，未來會持續清消，預計 8 月 9 日完成，後續也會強化登革熱的抽查。

感染鉤端螺旋體病、類鼻疽、破傷風等傳染病。

邱泰源說，風災後一週為登革熱防治關鍵期，籲請民眾大雨過後應主動巡檢居家戶內外環境，清除或刷洗積水容器，使用中的儲水容器則務必刷洗並加蓋或掛掛細網，防範病媒蚊孳生。

頭痛、腹瀉要注意

台北市醫師公會理事長洪德仁說明，民眾也須留意自身健康狀況，如有發燒、頭痛、後眼窩痛、肌肉關節痛、出疹、腹瀉或黃疸等汙水相關傳染病（鉤端螺旋體病、類鼻疽、登革熱及腸道傳染病等）傳染病疫情。

他呼籲，民眾清理家園時務必落實「裝備要齊全、清除孳生源、飲食要注意」防疫三步驟。他指出，豪雨過後進行環境清理應穿著雨鞋或防水長靴、配戴防水手套及口罩等，避免被生鏽器物（如鐵釘、鐵片等）刺傷或割傷，以防

環保新文化運動 環境部決全面減塑

【本報記者簡嘉佑台北報導】環境部拍板今年 9 月份全面禁用塑膠飲料杯、旅宿業明年起不得使用一次性盥洗用品，資源循環署則擴大推廣循環杯租借服務，更要導入職棒賽事當中！

環境部長彭啟明 30 日於記者會指出，今年底聯合國將通過《全球塑膠公約》，著手減塑已成全球趨勢，希望形成「環保新文化運動」。

職棒導入循環杯

台灣每年使用約 7.9 億個塑膠一次用飲料杯，至今年 9 月，全商家都不得主動提供。（Photo by 鷓智 Bird Lai on Flickr under C.C. License）

聯合國預計於今年底通過《全球塑膠公約》，成為第一部具有法律約束力的全球協定，彭啟明表示，這意味著減塑已成為全世界都必須做的事情，台灣也需要跟上，沒有妥善處理的話，塑膠造成不當汙染恐有害國人的健康。



▲台灣每年使用約 7.9 億個塑膠一次用飲料杯，至今年 9 月，全商家都不得主動提供。（Photo by 鷓智 Bird Lai on Flickr under C.C. License）

他也指出，9 月 1 日將開始

全面禁用塑膠杯，仍有許多民眾擔憂紙杯的「淋膜」（紙容器上常見的塑膠薄膜）不夠環保，但其實只要撕下薄膜，就可以回收，需要喚起民眾分類回收的精神。

他強調，未來跟更多業者倡議永續的概念，就會逐漸成為社會主流價值，民眾要是有不

滿意的部分。也需要政府持續溝通。

溝通促成環保意識

對此，蘇打綠樂團團長何景揚（藝名阿福）也聲援表示，下一世代的年輕人要活出自己的個性，培養生活的儀式感，更可以選擇擁有自己風格自己時尚的環保杯。

他舉例說，如先前到京都百年旅館，都是使用百年瓷器作為杯子，感覺別具風味與特色。

減塑環保的運動需要民眾為整體環境考量，犧牲生活上的小便利，非常需要整體社會意識的培養與法規的引導，甚至形成一種風尚，才能吸引更多群眾加入，或許如彭啟明所言：「國人也許一開始不太習慣減塑，盼透過持續溝通，形成環保新文化運動。」

▼ 風災後，許多民眾擔心在中古車市場買到泡水車，專家提醒可以檢查門邊膠條、安全帶等地方。(中央社)



風災後泡水車難消化 選購二手車需留意

【本報記者呂翔禾台北報導】颱風天淹水導致許多車主的愛車泡水，甚至有百萬名車來不及搶救而報銷，但許多車輛經過外觀處理後，就作為二手車進行銷售，也就是俗稱的「泡水車」。汽車達人提醒，風災後半年內購買中古車時，民眾需檢查門邊膠條，若車內有散發霉味、安全帶有淹水痕跡就高機率是泡水車，提醒民眾可透過契約保障權益。

車輛泡水補助維修

凱米颱風帶來驚人雨勢，重創台灣中南部，其中高雄「日安地球」大樓災情最為慘重，地下室全部淹沒，800輛汽機車變成「泡水車」；高雄仁武地區一處羽球館外面也停放3輛百萬名車，加起來市值超過千

萬，也因為雨勢過大，導致水淹過車輪，全數成為泡水車，維修費用預估超過數十萬元。為此，高雄市政府近日發布新聞稿指出，為減輕民眾車輛維修費、拖吊費負擔，市府提供汽車最高2萬、機車最高2千的補助，屬於高雄市牌照車輛也可申請牌照退稅。

泡水車問題叢生

不過，也讓想購入二手車的民眾擔心，是否會買到「泡水車」。比起一般中古車，泡水車因為泡過水，對車輛的零件

會造成深層次的損害，而許多問題在短時間內不易察覺，但久而久之便逐漸顯現，為車主帶來許多困擾。

例如，引擎泡水容易產生積碳加劇、缸體生鏽與機油乳化等問題，造成引擎效率下降、油耗增加、動力不足，或是運作不順暢、異音產生，還有機油潤滑效果下降加速引擎磨損等問題；若是電路系統泡水，則可能導致車輛無法啟動、儀表失靈、燈光與音響故障率提高；另外，車體結構也容易因為泡水產生鏽蝕，制動系統與

安全氣囊也可能失效。

購買中古車前多檢查

有汽車維修達人分析說，想檢查車子曾經泡過水，首先就先看車子四邊的門邊膠條或是將尾門膠條拉開，查看是否有泥沙淤積、駕駛座油門踏板有沒有生鏽，還可將車內椅子、地墊全部拔開，檢查內部螺絲是否有生鏽。另外，車內若散發霉味或是拉開旁邊的安全帶有淹過水的痕跡，就很可能是泡水車。

想要避免買到泡水車，民眾可以自行簽訂「定型化契約」，載明買到泡水車可以要求業者退費，或是跟有「第三方認證」的中古車買賣，都能大幅降低買到泡水車的機率，避免花錢變成冤大頭。

盼學生接軌 AI 元智引入量子課程

【本報記者呂翔禾台北報導】AI 學習不稀奇，結合量子力學才是未來趨勢！元智大學30日宣布，未來將在學校的程式設計課程導入量子力學概念，另與台積電合作開設的「元件/整合」半導體學程，也有量子力學課程。元智大學教務長謝建興表示，目前 AI 研究最大的瓶頸是耗時耗能，若能增加量子應用，有望讓晶片更小更快，因此決議在課程中導入。

接軌台積電學程

謝建興表示，量子技術近來因為晶片愈做愈小而變得更熱門，若持續用現有的高階晶片協助運算大型語言模型，以美國為例，恐需要短時間動用數州的電力需求。晶片製造已經來到典範轉移的階段，需要導入更多量子力學的概念，而量子相關理論在2022年諾貝爾物理學獎後，基本上已經發展成熟，現在是應用的最好時機。

「台積電學程也要學量子力學！」謝建興說，台積電在元智的「元件/整合學程」就需要修習量子力學、固態物理與

積體電路等課程，而學校本來就有在大一開設1學年4學分（上下各2）的程式設計，未來將會引入更多量子力學與AI的概念，盼有助學生大二以後，有興趣選擇台積電學程的同時也順利接軌。

需培養量子觀念

元智大學電機系教授蒲念文強調，若在他們學校修完台積電學程，可以保證面試，若入職，薪水也有機會較高，達到成績標準也會有獎學金，而2025年也是量子力學相關理論發展1百周年，隨著晶片愈做愈小到分子等級，加上攸關晶片運作的摩爾定律還要繼續發展，學習量子力學將是不可避免的趨勢。

「除了量子力學，也會增加AI服務的應用！」元智大學資管系教授禹良治表示，未來學校也會增加業界導師實務與素養課程，協助有就業需求的學生接軌產業，另外也會讓學校更多服務導入AI，讓學生更適應科技發展。



▲ 元智大學宣布，未來大一課程將導入量子力學概念，協助學生接軌台積電學程。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

想買 AI 貓砂機 蕭美琴公開提條件

【本報記者呂翔禾台北報導】「台灣軟體業若要走向世界，軟體要夠安全！」副總統蕭美琴30日出席「數位應用週」開幕典禮時笑說，想要買AI貓砂機，但她除了考量方便外，也會考慮使用的軟體不安全。中華軟協理事長沈柏延表示，台灣資訊服務業公司數量不多、數位經濟佔比少，需加速成立公會。蕭美琴也承諾，會協助減少產官落差。

軟體安心使用才暢銷

蕭美琴笑說，她在駐美期間就在思考，美國相對保守的華府官僚體系要如何與相對先進的矽谷企業家磨合？她認為，台灣在縮短產官落差上需要走得比世界其他國家更快，從政雖是避免犯錯，但創新卻是從犯錯中學習，因此很感謝如數位應用週舉行有關數位應用與轉型、ESG、AI等領域的論壇，就是加速產官適應的媒介。



▲ 副總統蕭美琴(左)30日出席「數位應用週」活動，同時頒發女子科技給傑出女性科技人。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

「我最近想要買AI貓砂機！」蕭美琴笑道，除了服務以外，她也會擔心貓砂機的軟體是否被信任，台灣的軟體產業確實還有很大的發展空間，而行動AI內閣應可扮演產業最佳後盾。她指出，有國家透過科技監控人民，但台灣的軟體若要與世界競爭，需要能有「被信任」的能力，才有在世界上

架的空間。

本次數位應用週的主題是「智慧台灣，永續新生活」，蕭美琴也說，這與總統賴清德的「淨零轉型，永續台灣」相呼應，軟體服務在促進綠色金融、高齡健康服務與強化資安韧性都有很大的發展空間。現場包括NVIDIA、中華軟協理事等產業代表都踴躍出席「數

位應用週」活動。

數位服務潛力大

中華軟協理事長沈柏延表示，台灣2024年最新世界競爭力排行第8，優於美、中、日與韓，可見政府花費很大心力投入數位轉型有一定成果，但台灣在上市櫃的資訊服務業目前僅有46家，僅占比2.5%，數位服務占數位產業比重僅16.6%，比起美國佔比高達91.5%，顯見台灣仍有很大的發展潛力。

他強調，隨著AI趨勢逐漸加快，資服業腳步也要跟著加快，未來希望能儘速整合產業，成立商業同業公會，扮演與數發部最佳的溝通橋樑，並支持更多企業投入研發、優化法律環境與增加國際化交流，尤其是高齡化下的數位經濟發展，更有機會成為未來的兆元產業，因應少子化、高齡化與勞動力減少等問題。

圖文選粹

圖文 / 中央社

台股早盤跌逾 200 點



▲ 台股30日早盤指數跌逾200點，跌破22000點，台積電一度下跌15元至929元，鴻海、聯發科小跌。

穿原住民族服免費搭桃捷



▲ 桃園捷運8月1日至8月7日推出「穿原住民族服飾，免費搭桃園捷運」活動，穿著原住民族傳統服飾的民眾，可不限次數免費搭乘桃園捷運。



▲吃烤鴨，一鴨三吃必須提前一天預定。(網路截圖)
▼淮揚菜十分講究刀工，在烹飪上則善用火候，東坡千層寶塔是傳統淮揚菜的代表作。(網路截圖)



■江青、亞男

(曾任編導兼任作家、曾任職攝影師)

從小我就嗜鴨，如今已經老了還是有饞蟲在肚裡蠢蠢欲動，大概跟我外公好美食有關，在上海他最喜歡上的館子是「老半齋」，大部分老上海都知道，它在漢口路上，以淮揚菜出名。那都是一九五四年以前的事，我們喜歡點的菜到現在還記得，現在有機會到上海也會光顧「老半齋」，點幾十年前外公喜歡的菜式：大煮乾絲、水晶肴肉、刀魚汁麵、蟹粉獅子頭、聽說解放前魯迅、胡適、梁實秋等上海名流都是這家酒樓的常客。

媽媽則喜歡帶我和弟弟到南京西路上的一條巷子裡吃烤鴨，每次我們都點半鴨三吃：薄餅夾鴨皮、鴨絲炒芹菜、鴨架粉絲白菜湯。吃完飯，包輛三輪車回家，大弟弟江秀必定在車上呼呼大睡。

一家三口吃烤鴨

這個習慣我保留了下來，在斯德哥爾摩經常請我兒子一家三口上「釣魚台」吃烤鴨，一鴨三吃必須提前一天預定。吃完飯，兒子必定開車送媽媽回家。可是疫情開始後，我們再也不敢上餐館，聽說我們常去的「釣魚台」分店目前不營業。

回想起來，上海家中冬季春節前後總是一番熱鬧的景象。冬至以後外婆就開始羅羅準備過年了，托人到鄉間買山民打來的野雞，總有上百隻，爆醃後連毛一起掛起來風乾，白天一排排地掛在弄堂的圍牆上，

小孩子們輪流在弄堂裡一邊玩耍一邊看著。

外婆開壇獻寶

廚房外的天井裡放著做臘八豆和醃雪裡紅的大瓦缸。記得幫工的人還捲著褲腳光著腳站在缸裡吱吱地踩個不停，有時我也會湊上一腳幫忙在缸裡跳。

我最喜歡用雕花的木模子倒出各種圖案、各種色彩的糕點來，很多糕點還要在正中間蓋上表示吉祥如意的紅章，最精彩的還是看外婆在她的大床底下小心翼翼地抽搬出那笨重粗糙的深褐色的大罇子，罇子裡面是封存了整整一年、用上好的香噴噴的小磨麻油浸泡已用粗鹽暴醃過的青魚段，外婆開壇獻寶時，圍觀的人個個往裡吸氣，撲鼻的香氣，使人垂涎。

家中老人說：灶王爺的生日是每年陰曆十二月二十三日(但也有二十四日一說)，我的生日陰曆是十二月二十四日，就算我是灶神娘娘罷，所以怪不得好吃。

祭灶節的宴席菜

民間的祭灶節，祭灶風俗始於周代。祭灶時間不一，漢朝之前祭灶在夏天，漢至宋在臘月二十四日，明清時，祭灶已為臘月二十三日，無論如何，早一晚一天我都是沾邊的。記得祭灶節這天，很多家在灶前貼一兩隻灶君菩薩升天時騎的「紙馬」，用酒果、糕餅、麻糖、核桃、紙帛作祭。祭完之後，揭下灶君舊像，貼上灶君新像，貼上「上天言好事，下界降吉祥」等條幅。

然後小孩大人就迫不及待地

餐桌成了避風港 食譜中見鄉愁

每天生活在憂心忡忡、惶惶不可終日中，用「食」作避風港給自己舒壓。苦中作樂食中趣，餐桌上的鄉愁食光，三十八道菜譜的生活美味！



▲義大利菜，是用各種各樣的乳酪和葡萄酒調製的菜色。(網路截圖)

開動滿滿的一桌豐盛的宴席菜了，印象中過祭灶節是過春筍的序曲，年菜在這之後陸續起動，臘肉、灌香肚、風乾醉豬肝、年糕之類平時差不多看不

祿壽糕」，五仁、肉餡是鹹湯圓，紅豆沙、豬油黑芝麻是甜湯圓，我小小年紀居然可以一口氣吃下四個。現在年紀大了想想好像都已經飽了。

廚房外的天井裡放著做臘八豆和醃雪裡紅的大瓦缸。記得幫工的人還捲著褲腳光著腳站在缸裡吱吱地踩個不停，有時我也會湊上一腳幫忙在缸裡跳。

到的食品開始上桌，然後小年夜、除夕、過年；鞭炮、守歲、壓歲錢、拜年等等，然後忙著元宵節慶祝，大家四處買紙紮的燈，我喜歡幫著推小石磨，磨水磨糯米粉做元宵節湯圓用。

最為平凡的家常菜

那時上海家中元宵節時喜歡上四喜湯圓，取個好意頭「福

我由上海到北京學舞蹈，之後到香港又到台灣入影藝界，然後漂洋過海到美國回到舞蹈本行，如今又一半時間住在瑞典，對我來說，無論餐廳的菜色有多豐富、豪華，最終都比不上最為平凡的家常菜。

平時我喜歡下廚，發現可以幫助紓壓，另一方面在家裡請親朋好友吃飯，是件樂事，可以喝酒聊天，不受時間限制，也無需拘泥吃相，尤其是需要動手的螃

蟹、龍蝦，以及需要啃的雞翅膀、牛尾之類。

羅馬最後的晚餐

二〇二〇年二月中開始，在羅馬歌劇院開始排歌劇《圖蘭朵》，這已經是在過去的四個月中我第四次來羅馬。

非常喜歡義大利菜，尤其是用各種各樣的乳酪和葡萄酒調製的菜色。在羅馬有識途老馬的義大利朋友早就給我指點迷津，嗜了不少傳統烹飪的義大利菜式，自己不必做飯，從廚房「休假」也頗感開眼。

不料二月下旬三月初，新冠病毒在義大利日漸猖獗，我意識到下館子太危險，還是老老實實做給自己吃最安全。

歌劇院給我租了離劇院很近的公寓，傳統老式的建築非常厚實，要花很大力氣才能拉開的沉重大門，高高的天花板上畫著仿文藝復興時期的畫，手工燒製的大磁磚覆蓋了整個公館的地板，還有四個有鐵花裝飾的露台，浴

室和廚房古色古香都頗具規模。對我來說廚房至為重要，當初看房子時就先開廚房櫥櫃檢查了一番，鍋碗瓢盆大大小小一應俱全。

於是天下班拉了同事也是老友到中國食品貿易行採購，看到好吃的我就心花怒放，居然有現成下酒的臭豆腐、開花豆、豬耳

平時我喜歡下廚，發現可以幫助紓壓，另一方面在家裡請親朋好友吃飯，是件樂事，可以喝酒聊天，不受時間限制，也無需拘泥吃相，尤其是需要動手的螃

菜買，大包小包瓶瓶罐罐買到提不動了我才住手。

亞洲食品超市

離開商店前同事老友往我手中塞了把十二人份的竹筷：「送給你，吃中國飯一定得有它，使刀叉就不是那個味兒啦！」「哪裡



▲亞洲食品超市，看到日本米、味噌、韓國泡菜、泰國咖哩，國際食品種類繁多。(網路截圖)

需要這麼多雙筷子？」「妳不是要下廚嘛，我們都趕緊過來吃啊！」

我住的公寓附近又有亞洲食品超市，看到日本米、味噌、韓國泡菜、泰國咖哩，又忍不住買；一天從公寓往排練廳走，看到側街上有個露天菜市場，

腿、香腸、椒鹽之類醃醃食品，種類之多嘆為觀止。所以我就在早上有集市時，先買好新鮮食品，放在冰箱後，才轉回去上班。不出幾天，冰箱裡、冷凍櫃中、廚房抽屜和櫃中全塞滿了，完全有準備開小餐廳的架勢。

不能浪費食物

不料沒出幾天，三月四日下午羅馬歌劇院藝術總監宣佈停排，所有主創人員暫按兵不動24小時，然後再宣佈最後決定。

看疫情席捲而來的趨勢，肯定三月五日將會是我在羅馬最後的晚餐，面對這麼多食材直煩愁。

從小養成的習慣不能浪費食物，小時後家中的老人常說：「要吃乾淨才能離開。」我有時貪心拿太多，也只好硬著頭皮「受罪」往裡塞，幾次下來就學「乖」了；有時碗裡沒吃乾淨剩下米粒，大人也會嚇唬

我在歐洲尤其是義大利和法國最愛去逛的地方，新鮮瓜果蔬菜色澤誘人，種類繁多，乳酪專賣車櫥櫃中琳瑯滿目，我知道的品種不多，讓我一時之間無從選擇。

魚攤上的新鮮大章魚、肉攤上的新鮮牛肚，都是在美國和瑞典超市中看不到的，當然最讓人眼花撩亂的是義大利火

苦中作樂食中趣，餐桌上的鄉愁食光，三十八道菜譜的生活美味。每天生活在憂心忡忡、惶惶不可終日中，用「食」作避風港給自己舒壓，用「食」為全家加油、添暖。生活是別墅迎秋的小龍蝦節；餐桌上的即興、口福與解饞，鄉愁在美食中！

書中除了記下疫情中作者下廚的三十八個菜譜，不僅僅是菜譜而是一種生活「態度」，配上攝影家亞男美輪美奐的照

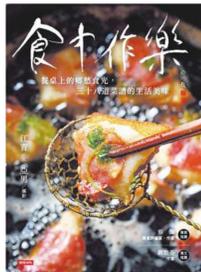
《食中作樂：餐桌上的鄉愁食光，三十八道菜譜的生活美味》簡介

片；更重要的是作者興之所至不求系統，書寫了十七章，點點滴滴記下來她的感懷、聯想和憶起的「從前」，亞男也用攝像鏡頭一同進行即興創作，

充滿默契的兩人合作無間。

作者：江青、亞男 (曾任編導兼任作家、曾任職攝影師)

出版社：時報出版
出版日期：2024/05/14



醒報專欄作家陣容

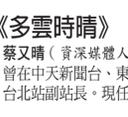
《蕭旭峇談音樂》

蕭旭峇 (前總統府副秘書長、資深愛樂者)
國立政治大學新聞研究所碩士。前任中華民國總統府副秘書長兼總統府資訊安全委員會資訊安全長。定期為專業古典音樂雜誌《Muzik》撰寫樂評。



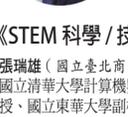
《經研隨筆》

戴肇洋 (台灣省商業會顧問)
台灣省商業會顧問、中華民國工業總會中小企業發展委員會副召集人。曾任日本關西大學經濟政治研究中心研究員、台灣經濟研究院院長、台灣綜合研究院所長。



《書林打獵》

魏國彥 (台灣大學地質系教授)
曾任第11任行政院環境保護署署長、行政院研究發展考核委員會副主任委員及台北市研究發展考核委員會主任委員。卸任環保署長後，仍積極關心台灣環境與空汙問題，為台灣環境永續提供建言。



《STEM 科學 / 技術 / 工程 / 數學》

張瑞雄 (國立臺北商業大學校長)
國立清華大學計算機與管理決策研究所博士。曾任國立臺灣科技大學教授、國立東華大學副校長，現任國立臺北商業大學校長。



《懷念的歲月》

朱全斌 (退休教授)
英國倫敦大學高史密斯學院媒體與傳播博士，曾任國立台灣藝術大學應用媒體藝術研究所專任教授。著有《人生需要酒內朋友》等書。



《有鳳來影》

胡幼鳳 (資深媒體人)
政治大學 EMBA 文化創意科技資通創新碩士。曾任台北電影節總監、金馬影展展委會秘書長、聯合報影視中心主任。



《劉伯恩跟你談減重》

劉伯恩 (減肥名醫)
曾任馬偕醫院董事長、長春新世紀醫院院長。創辦復胖防治特別門診及一般性肥胖、局部性肥胖、產後肥胖專業門診。



《唯美隨筆》

胡為美 (作家)
曾任美國北加州華文作家協會第三任會長、美國文化大學青少年兒童福利系講師及僑生外籍系主任、婦女雜誌編輯、中文學校校長。



《經濟論衡》

林建甫 (中信金融管理學院講座教授暨台大經濟系名譽教授)
曾任加州大學聖地牙哥分校經濟系助教、台灣大學經濟學系副教授、台灣大學經濟學系系主任暨研究所所長。



《醒小說》

溫小平 (作家)
曾任《新女性》雜誌總編輯，現任佳音電臺主持人。曾獲中華日報文學獎、聯合報極短篇小說獎、中國文藝協會文藝獎章、五四文藝獎章等獎項。

《梁良談影》

梁良 (影評人)
國立台灣藝術專科學校影劇科畢業，曾任年代公司電影部經理。著作：《奧斯卡最佳影片欣賞》、《條條大路通電影》。曾擔任第三十一屆金馬獎華語影片競賽評審委員。

《地球氣候》

汪中和 (中央研究院研究員)
美國夏威夷州立大學地質及地球物理系博士。曾任中央研究院環境變遷研究中心、合聘研究員、中央研究院地球科學研究所研究員兼副所長。

▼政府為振興花蓮觀光頒布補助方案，銀髮族成為非假日旅遊的大戶。(網路截圖)



花東旅遊補助美意為難老人家

■蕭家興
(都市計畫技師)

花蓮 0403 七級強震及後續的不斷餘震，嚇阻了國內外遊客，重創花蓮觀光產業商機。政府為振興花蓮觀光頒布補助方案，各社區銀髮族相招搭遊覽車去花東旅遊成為非假日旅遊的大戶，故符合銀髮族需要是獎助方案成功與否的關鍵。

觀光旅遊補助失美意

政府為振興花蓮觀光的旅遊補助，祭出平日與假日住宿、自由行與團體旅遊等不同旅遊補助：至花蓮的遊覽車交通補助 15000 元；每位遊客發放

政府雖推出花蓮震後觀光補助，但申請方式太多線上操作，反而讓最有機會去花蓮的銀髮族望之卻步。

面額 250 元的農遊券，持振興券至花蓮東大門夜市消費可抵 300 元；至花蓮自由行的旅客（非搭遊覽車的遊客且周一至周四住宿）每房每晚還可以申請 1000 元（假日為 500 元）住宿補助等旅遊優惠。

其實銀髮族有的是時間和退休金可成行觀光，而且最會揪眾購買地方特產，但不諱言，銀髮族最欠缺操作手機或網路的能力。偏偏本項旅遊獎助在使用前需先以

手機定位登錄、上傳個人身分證或健保卡、還要填報個人資料表，並需要等待證件上傳成功的通知信。這些數位作業正是銀髮族最無助的罩門。

數位差異造成美意打折

銀髮族普遍不會、不熟悉定位登錄、上網填寫申請認證單，而需仰賴領隊、店員協助。一部遊覽車有三、四十位銀髮族，店員短時間普遍忙不過來，特別是要逐筆等候官網

回覆證件上傳成功與否的通知信，委實費時費力。銀髮族不是被迫擠在地方特產店等候，就是不堪上網等候或交通管制時間已到，而不得不一走了之。

其實現場發放旅遊獎助券對銀髮族應是最為方便。只要遊覽車抵達花東邊界，每輛遊覽車即可憑藉遊覽車的車號及搭車遊客名冊，領取一冊在花東購物的優惠補助券，現場分給每位遊客。

而住宿旅館的補助，只要旅館憑住宿者的身分證及健保卡及只享一次的切結書，即可逕行降低相當獎助之價格。豈不皆大歡喜？



▲銀髮族有的是時間和退休金可成行觀光，但銀髮族最欠缺操作手機或網路的能力。(網路截圖)



▲花蓮 0403 七級強震及後續的不斷餘震，嚇阻了國內外遊客，重創花蓮觀光產業商機。(網路截圖)



動口與動手

施壽全

(前馬偕紀念醫院院長)

動口者也應動手

如此說法也未盡公平，因為有些目前的動口者，也是經歷動手、再動手，然後部分動口的階段性磨練後，才抵達純粹動口的層次，並非一定不了解動手者的辛苦。

動口者最需要緊記在心、自我警惕的是：從動手者轉成動口者後，也許社會氛圍、倫理規範與法律政令都變了，動口者不能再以當年「我如何如何」的態度來對待當前的動手者。

有時，動口者也需要動手，特別是在某些具象徵意義的事工上，用「以身作則」來激勵人心。

動口與動手還有另外一種意義。俗話說：「君子動口不動手」，此處的動口指的是辯論、講道理，動手則是拳頭相向。

然而，如今動口不動手，似乎再也不是什麼讓人尊重的道德標準了，從街頭巷尾到國會殿堂，從國內到國際，無論有什麼爭議或冤屈，一言不合就訴諸武力或戰鬥來解決的事情到處都是。

當君子似乎不再是光榮的事，為逞一時之快，或為滿足私慾，人們就都赤裸裸當起小人來。小人當道，社會怎能不亂，世界怎會不隨時都有悲劇上演呢？

各種事業機構因為規模與功能不一，所以組織結構也有不同的複雜度，但整體來說，原則上都可分為「決策」與「執行」兩個層級。

決策者負責思考與規劃，所動的是「腦」，但需要透過「口」傳達出來，所以可說是「動口」的人，而相對的，執行方法雖然很多，但最常見是由「手」來推動，所以執行者是「動手」的人。

決策與執行

決策者動口，執行者動手，是機構運作能否順暢與成功的關鍵，也是管理學上，經常被提出來討論的課題，比如說，決策很好，卻執行不力，該如何改善？或者決策並不妥適，執行者該如何提出異議等等。

機構如果規模龐大，階層複雜，某人在某件工作上，可能是決策者，換成別件事情，又變成執行者，也是頗為常見的狀況。

但不論是動口或動手，都各有各的辛勞。動口者因為實際執行比較少，有時不免引起動手者議論：「他就只會動一張嘴，就叫大家跑斷腿！」。



▲君子動口不動手，動口指的是辯論、講道理，動手則是拳頭相向。(網路截圖)

贊助節目：請匯台銀城中
(004) 045001007947
中華基督徒新媒體協會
劃撥帳號：50406584
中華基督徒新媒體協會
(將開始抵稅收據)

結合時事、見證，特別適合慕道友！
每周一至周五上午七點首播
歡迎收看每天 10 分鐘的靈修節目

每日甘泉

每天上午給上帝 10 分鐘，祂給你全世界

觀看連結：
 YouTube
 FACEBOOK
 SoundOn
 臺灣醒報 官網

醒報同仁每天九點上班前 10 分鐘靈修，使用「荒漠甘泉」勵志短文，許多人風聞陸續加入群組一起聆賞，醒報就在臉書上開關「每日甘泉-與你心靈相遇」，每周一到週五在粉絲團直播，盼能給大家打氣，面對每一個今天。

本節目由中華基督徒新媒體協會贊助，台灣醒報製作。
歡迎加入每月 1000 元奉獻的贊助天使，會贈送「十字架·小夜燈」與「禱告簿」為謝禮。

為教會訂醒報！

*歡迎訂報給你的教會，可以一份送給牧者、一份張貼牆外給路人，一份放圖書室供會友同工閱讀。(歡迎已訂之教會提前續訂)
*可訂報給偏遠教會或你家鄉的教會(或中小學圖書館)，也可由我們幫您安排贈送需要的地區。

每年 13 個月訂費 4000 元，只收 2000 元，把握半價機會，多訂多蒙祝福。(100 份半價報紙，配額用完為止。)

謝國樑市長
 王建煊前院長

請來電 02-23581961 傳真 02-23582155、
或 email 到 anntw.ad@gmail.com 登記。

十字架 小夜燈

自用、送禮都相宜

小夜燈半夜保護你，耶穌愛不離。
非基督朋友也超喜歡呢。

醒報義賣價 1000 元，
一次買三個特價 2700 元。

▼ 麥當勞全球銷量首見下跌，總公司決定要全面檢視產品價格，思考推出新的優惠方案。(網路截圖)



麥當勞銷售漸下跌 折扣優惠刺激買氣

【本報記者呂翔禾綜合報導】麥當勞撐過新冠疫情，但撐不過通膨？麥當勞總裁坎普斯基 29 日宣布，今年第 2 季的銷售額比去年下降 1%，是新冠疫情爆發以來首次，未來將會全面檢視產品的售價，有



▲ 在中國，麥當勞則是受到本土業者競爭影響，成長幅度開始減少，也讓麥當勞決定全盤檢討產品的售價與促銷方案。(網路截圖)

麥當勞宣布，今年第 2 季的銷售額比去年下降 1%，是新冠疫情爆發以來首次，未來將全面調整產品的售價。

望進行調整。

目前各國麥當勞紛以各類折扣方案盼增加買氣，例如美國麥當勞推出快樂分享餐 5 美元、英國則是選擇 3 樣點心或飲料 3 英鎊。

消費者不滿漲價

根據《英國廣播公司》報導，坎普斯基表示，未來麥當勞會推出更多折扣方案，讓銷量可以擺脫衰退。由於美國與英國推出相關促銷方案後，獲利都有成長超過 3%，因此未來希望能擴大到

全球。由於麥當勞在疫情後，許多商品都有明顯漲價，也導致很多消費者購買意願下降。

美國麥當勞 6 月才正式針對消費者的抱怨發布公開信，但它們認為是社群軟體不精準的宣傳導致消費者認為麥當勞漲價太多。美國麥當勞辯稱，大麥克如今一個售價 5.29 美元，比起 2019 年只成長 21%，與這幾年的通膨幅度相當，很多產品的漲幅可能更多。

速食業紛紛減漲

但《行銷周刊》提到，坎普斯基表示，麥當勞還是會推出



挽回商譽的方案，畢竟銷量就是受到影響，尤其收入較低的消費者更容易覺得受到影響。另外，麥當勞報告指出，受到消費者需求降溫影響，在美國、法國都有成長力道不足的問題，在法國還要面臨法國人不滿美國支持以哈戰爭，進而抵制麥當勞的情緒。

在中國，麥當勞則是受到本土業者競爭影響，成長幅度開始減少，也讓麥當勞決定全盤檢討產品的售價與促銷方案。台灣麥當勞則在去年 12 月 20 日起，將麥克雞塊、雙層牛肉吉事堡調升 2 到 5 元，配餐也漲價 3 到 6 元。同時，漢堡王也在 1 月 9 日調整價格，共計 17 個品項調漲，平均漲幅約 2%。

垃圾掩埋場降甲烷 盼緩減溫室效應

【本報記者簡嘉佑綜合報導】甲烷為全球第二大溫室氣體，垃圾為主要的排放源！美國環保署規劃推動垃圾掩埋場的法規，以大量減少甲烷的排放。專家指出，減少垃圾掩埋場甲烷排放量的成本相當低；環保團體進一步要求掩埋場要安裝捕捉溫室氣體的系統。

同時，《EGUsphere》去年報告指出，根據 73 個美國垃圾掩埋場的衛星數據顯示，這些掩埋場排放量的數據被嚴重低估，估計垃圾掩埋場實際排放量比該行業向美國環保署報告的數據高出 77%。

RMI 智庫美國政府事務主管科奎特表示，控制垃圾掩埋場甲烷排放的成本相當低，預計減低一噸甲烷只需要幾美元，遠低於其他產業的減碳成本。

美國國家廢棄物與回收協會營運長葛曼認為，美國政府應制定監管機制；環保團體則要求，垃圾掩埋場也應安裝氣體蒐集系統，達成減少溫室氣體的效果。

垃圾為甲烷大戶

《科學人》報導，美國環保署預計在 2025 年推動垃圾掩埋場的規範草案。專家指出，這些垃圾處理設施的規則有助於改善附近居民生活與工作的品質，還能緩解氣候變遷。

垃圾掩埋場會產生甲烷、二氧化碳與其他汙染氣體，垃圾為美國前三大的甲烷排放產業，僅次於農業與石化產，且甲烷吸熱能力是二氧化碳的 20 倍，會加劇氣候變遷的變化。

減甲烷成本低

甲烷是第二大溫室氣體，在大氣中快速增加並造成空氣污染，全球超過 60% 的甲烷排放量來自於人為活動。第 26 屆聯合國氣候變遷大會也開始關注甲烷，並有 150 國簽署《全球甲烷承諾》。



▲ 美國環保署規劃推動垃圾掩埋場的法規，以大量減少甲烷的排放。(Photo by Aleksandar Cocek on Flickr under C.C. License)

圖文選粹

圖文 / 中央社

批總統馬杜洛偷走大選 委內瑞拉示威釀 1 死



▲ 數以千計憤怒的委內瑞拉民眾 30 日走上街頭，抗議「大選被偷走」，他們撕毀總統馬杜洛的海報，鍋碗瓢盆撞擊警響徹首都卡拉斯。這場示威活動已造成 1 人喪命。

1/4 青少年曾遭伴侶暴力相向 世衛：大洋洲比例最高



▲ 根據世界衛生組織 (WHO) 7 月 30 日發布的研究，有過感情關係的青少年當中，約 1/4 曾遭受來自親密伴侶的身體或性暴力。對此世衛疾呼採取更多防範措施。

俄羅斯助剿滅叛軍？ 傭兵將領也陣亡

【本報記者呂翔禾台北報導】俄羅斯想取代西方協助非洲政府剿滅叛軍，但目前看來不太成功。俄羅斯近日有傭兵集團的指揮官在非洲馬利與叛軍交戰時陣亡，傭兵集團連帶損失約 50 名兵力。

馬利、布吉納法索等國因不滿美國與法國無力剿匪，因此將兩國軍隊趕出，並歡迎俄羅斯傭兵進駐，但目前看來成效不彰。

傭兵團損失慘重

根據《英國廣播公司》報導，俄羅斯華格納傭兵集團近日驚傳有指揮官在與叛軍交戰的過程中陣亡，傭兵團也有約 50 人被叛軍剿滅。華格納集團在社群軟體 Telegram 發文表示，有將多數伊斯蘭武裝分子剿滅，但叛軍重整旗鼓，以 1 千人的優勢兵力對傭兵團發動反擊，導致他們損失慘重。《福斯新聞網》提到，當地



▲ 俄羅斯想透過傭兵集團增加在非洲影響力，但近日卻有傭兵集團遭叛軍重挫打擊。(Wikimedia Commons)

武裝組織「和平、安全與發展永久策略框架」則承認對華格納集團發動攻擊，並繳獲大量彈藥武器與摧毀許多傭兵的軍事設備。

華格納集團大不如前

另外還有蓋達組織分支 JNIM 坦承犯案，表示至少殺了 50 位傭兵成員，顯示此區域的衝

突相當複雜，各種武裝組織盤根錯節。

馬利 2020 與 2021 年都驚傳政變，推翻舊政府的將軍們都宣稱，政府無力打擊北部的圖阿雷格人叛軍，讓國家陷入動盪，因此要換人做看看。不過至今該國境內叛軍割據問題依舊無解，馬利甚至與布吉納法索、尼日等國合作，成立新的區域組織，並將美國與法國等舊西方駐軍趕出。

俄羅斯為了與西方競爭在非洲的影響力，便讓許多傭兵團進駐非洲，馬利等國家也希望透過俄羅斯協助政府反恐。但華格納集團在 2023 年因為前領導人普里格津政變失敗，俄羅斯總統普丁的裂解與吸收下，在非洲的勢力已大不如前，而俄羅斯其它傭兵集團也各行其是，難剿滅西非大量武裝組織。

▼七月凱米風災釀水災，台灣自南投以南淹水嚴重，估計受災車輛高達2萬輛。圖為受颱風凱米外圍環流及西南風影響，彰化芳苑文津村有車輛卡在水中動彈不得。(中央社)



汽車咖啡坊

豪車泡水後 修不修陷兩難

■ 邱文福

(資深汽車人)

七月凱米風災釀水災，台灣自南投以南淹水嚴重，估計受災車輛高達2萬輛，機車還不計在內，其中不乏百萬以上高級車，高雄市政府雖然提供相關慰助，汽車最高只2萬、機車最高2千，屬於當地牌照車輛的也可申請牌照退稅。這些對高級車而言只是杯水車薪。這類車遲早一定流入二手車市場，如何防止無辜者再受害？

泡水車等級有別

凡因水災、暴雨等導致車輛浸水，統稱泡水車。通常分為全泡、半泡與涉水三種，僅過水(涉水)的車輛怕的是擺著沒用可能導致煞車及輪軸生鏽甚至鏽蝕；半泡車輛則可能出現引擎、電路方面的損壞，但鏽蝕則難免，擔心的是安全及使用壽命；全泡水車則應該報廢或拆零件用了。

水災過後一周以上的二手車

原本中古車殘值如果不高，直接報廢是最正常的，讓人揪心的是車況原本甚佳，殘值又達百萬以上，最讓人不捨。這也是貪心商人會覬覦的。

市，購車時務必仔細檢查車輛，避免無辜遭受損失。原本中古車殘值如果不高，直接報廢是最正常的，讓人揪心的是車況原本甚佳，殘值又達百萬以上，最讓人不捨。這部分也是有些貪心商人會覬覦的。

低價收購慢慢整修

外傳再高級的全泡車也只能賣車商10萬元，假設原本價值還在200萬的車輛，10萬元收購、牌照繳銷後，一是變成拆件車，車商買下來後整車拆開，留下值錢又沒有太大損害的零件，當成再生零件出售。這種方式是泡水車去化的最佳模式。

但另一種，經過數月整修後，也有車商重新驗車掛牌，當成一般中古車出售，也有車主不捨以

10萬元出售，就有機會修復後重新賣出，大多是經過幾個月以後，輾轉賣到外地(像是從高雄轉到台北)，這時候買主要注意的是車牌是不是繳銷重領的。

泡水車難處裡

半泡式的車輛，又分成車內座椅是否泡水，或者只是引擎泡水，車內慶幸依然完好，去去霉味除濕就好。這樣的車子忌諱在災後水退馬上發動，否則運氣差的話就會讓引擎因為浸水而進一步破壞，所以水退後沒能確定泡水程度前，最好拖車進場，讓師傅鑑定狀況再決定處理方式。若運氣好，引擎沒進水、浸水，還是要簡單保養。底盤一定要經過換油、潤滑、除垢，尤其是煞車系統無論鼓式碟式，都忌諱因為

泡水生鏽不處理。

這次在凱米颱風降下大量雨勢，如高雄三民區的若干大樓，災情慘重到地下三層停車場都成大型池塘，報載約200汽車、600機車完全滅頂，當中不乏BMW大7、X6、超跑等殘值都超過百萬以上的豪車，任何車主面對這樣的狀況，當然揪心，只是車主在出售這類車時，一定要明確跟車廠書面聲明是報廢或者殘件，就是讓車廠在收回這樣的車子處理之後，前車主不再負任何責任。

車廠收回價值不斐的全泡車後，是一種挑戰。因為好車殘值仍高而捨不得變拆件車，會有設法修復的念頭，最終即使是修復後自用，自用後再售直接坦承倒好，怕是隱藏事實當成沒事車轉售，萬一有事就會糾纏不清。至於最近打算購買二手中古車者，張大眼睛準沒錯。

《汽車咖啡坊》
QR code



▲ 泡水車的程度差異很大，全泡式最慘烈。(網路截圖)



▲ 水災帶來的車輛災情全球都有。(網路截圖)

◀ 類似這樣昂貴的超跑，全泡水後捨的報廢嗎？(網路截圖)

汽車看板

■ 聞孚/輯

國產車自製率 經濟部開設門檻

● 鑒於近年來多款中國製造車輛化整為零，在台整裝上市，有如「洗產地」般拙劣呈現，經濟部自八月起執行新規定。將溯及既往，已於112年上市者首年門檻15%，次年25%，第3年起35%，113年後取得合格證者為20%、25%、35%。

近十年來，多家中國汽車品牌透過CKD方式進攻台灣市場，擺明的將「洗產地」稱為「國產車」，從小貨車到大卡車都有，已使「國產車」

成為笑話。嚴重的是國內汽車相關供應鏈產業也因此淪陷。

經濟部日前召開會議擬定「在地化供應鏈合作價值比率要求」，既俗稱國產車自製率，依合格證時間，首年要求15%或20%自製率，第3年35%，且溯及既往。

據了解，涵蓋車種包括目前銷售出色的上汽MG、即將上市的上汽大通Maxus，以及計畫年底登台的安徽奇瑞、浙江吉利、深圳比亞迪等。



▲ 汽車新自製率公布後受影響的上汽MG車款。(網路截圖)

豐田迷你電動車 引人期盼

● 日本豐田最新的超小型電動車，可能名為超迷你BEV，車身長只有2,490mm寬才1,290mm，而高度一般達1,550mm，雖只可乘坐2人，且根據豐田所公布資料顯示，

該車極速為時速60公里，用200V充電5小時滿100%，續航力100公里，顯示為老齡化社會與偏鄉極佳的交通工具。由於造型可愛，已引起眾多消費者期盼。



▲ 日本豐田迷你電動車引人期盼。(網路截圖)

15人座民眾奢想 7座實在不夠

● 多年來國人企盼能有香港或歐美15人座休旅車小自客，這愈來愈是奢望。然而七人座不夠用，台灣又有甚麼8、9人座的車款呢？若干年前因為國內旅遊非常活躍，出現非常旺盛的多功能休旅車需求，9人座又能置放行李的車子出現搶購風潮，售價更是居高不下。

經對車輛乘用車空間不足產生嚴重問題，最流行的5+2休旅車，其第3排座椅多半只是妝點之用，只容體形較小者或孩童，想擁有多人承載機能，現在除進口車，也只有三陽車廠組裝的韓國現代汽車一種，納智捷的URX全新休旅號稱7人卻顯壘擠，選項等於零。

國人在長假期時，已



▲ 韓國現代7人座Custin號稱台灣國產車上市。(網路截圖)