



新青安雙面刃 升房價難辭其咎



行走群山峻嶺 觀看百岳之美



抖音涉兒少隱私 美啟司法調查



《今日靈修》

新青安房貸

政府助年輕人購屋祭出貸款年限 40 年、寬限期 5 年、利率低等新青安政策，一口氣核貸 6 萬戶，不僅影響打房效果，推升了房價，還造成人頭帳戶、轉租等弊端叢生。可見政策推出前應有審慎評估啊。(3版)

▼ 中華人權協會理事長、前政務委員高思博公布民調說，約七成三的民眾同意死刑有嚇阻重大犯罪的作用。圖為江子翠喋血悲劇十週年悼念暨反廢死音樂會。(中央社)



8 成 3 民眾反廢死 認大法官應考量民意

前大法官蘇永欽提醒，不應只靠邏輯或憲法原則來宣告死刑是否違憲，更應綜合民意判斷。

【本報記者簡嘉佑台北報導】「高達八成三的民眾不贊成廢除死刑！」由中華人權協會與台灣審議民主協會 20 日公布最新民調顯示，有八成八的民眾認為，就算國家宣判廢死，也不應溯及既往，「已經被判死刑的罪犯應該依法執行死刑」。前大法官蘇永欽指出，大法官不應只靠邏輯或憲法原則來宣告違憲與否，更應綜合社會意見做判斷。

8 成民衆支持死刑

本次「死刑存廢 全民參與」的大型民調從 5 月 20 日開始，進行到 6 月 10 日，共完成 3003 份有效樣本。中華人權協會理事長、前政務委員高思博公布民調說，約七成三的民眾同意死刑有嚇阻重大犯罪的作用，而有二成三的民眾認為死刑不見得可以嚇阻重大犯罪。

此外，調查也顯示，87% 的民眾認為美國、日本等國家都還維持死刑，我國仍然維持死刑，並沒有違反國際潮流；更有約 76% 的民眾認為「廢除死刑應該由公民投票或立法院制訂法律來決定」，僅 17% 民眾認為「應該由大法官決定」。

違憲需參考民意

蘇永欽指出，在四月死刑辯論庭言詞辯論時，就有大法官



▲ 中華人權協會與台灣審議民主協會公布最新民調顯示，超過八成民眾不支持廢死。圖為前大法官蘇永欽(左起)、中華人權協會理事長高思博、台灣審議民主研究會理事長朱雲鵬。(中華人權協會提供)

提到，若多數民意贊成或反對死刑，是否應影響到大法官違憲的審判？意味著司法違憲審查可能與多數決的制度產生對抗。

他強調，對大法官而言，僅用表面邏輯或憲法原則來宣告法律違憲，已經愈來愈沒有說服力，所以大法官在綜合判斷社會意見後，如果要宣布多數民意違憲，就需要有強有力的理由來說明該法律不合時宜。

蘇永欽舉「同婚」為例說，當時大多數民意反對同婚，但基於法理原則，觀察到社會上特定族群的處境與生活待遇，與正常人不同，屬於孤立隔絕的少數，所以更應在法律上給

予保障的話，否則就會違反憲法的精神。

存廢之間有配套

高思博則說，支持死刑與廢除死刑之間不是完全對立的觀念，而更像一個光譜，除了提倡廢除死刑的人提出配套改革之外，支持死刑存在的人可能也支持部分的改革措施，更有不少中間的立場，盼透過公民會議的討論，找出其中的各式可能性。

律師許文彬以自身為例說，他個人支持死刑存在，但死刑罪名的範圍可以縮小，縮小到僅限於故意殺人，才有判處死刑的可能性。

國會改革覆議案 藍白立委戰閣揆

藍委柯志恩表示，國會調查權並沒有誰都可以調查；白委黃珊珊強調，國會改革條文中也有民進黨版。

【本報記者呂翔禾台北報導】「調查權沒有包山包海、誰都調查，盼民進黨不要再扭曲！」國民黨立委柯志恩 19 日在立法院質詢時說，國會調查權並沒有包山包海，《憲法》67 條也有提「社會關係人士」，呼籲民進黨政府與立委別再造謠。民眾黨立委黃珊珊則不滿指出，行政院並非憲法解釋單位，不要所有立院通過法案都說立委「毀憲亂政」。

沒有無限調查與開罰

「釋字 585 號有說國會調查權是必要性輔助權力！」國民黨立委柯志恩強調，而且行使調查權時，要尊重其他憲政機關，因此在此次國會改革修法的《立院職權行使法》第 46 條之 2 就有列出不能行使調查權的狀況，但行政院卻持續向社會造謠說「調查權包山包海」、「升斗小民會被罰款罰不完」，實在是睜眼說瞎話。

但法務部長鄭銘謙回應，《立院職權行使法》第 47、48 條新的規定就有超越憲法的疑慮。柯志恩不滿高聲回應說，裡面提到的「社會關係人士」在《憲法》第 67 條也有一樣文字，調查權並非毫無節制，但鄭銘謙說，條文中還有提



▲ 藍白立委不滿民進黨政府與立院黨團針對國會改革覆議案的論述，於 19 日質詢時極力澄清。左為國民黨立委柯志恩、右為民眾黨立委黃珊珊。(直播截圖、中央社)

到要罰相關人士到改正為止，恐造成無限罰款，但柯志恩質疑，其他法案也有類似規定。

總統應有更多監督

國民黨立委葉元之另質疑，行政院覆議理由第二點提到，國會改革新法版本法案混淆雙首長制，並認為質詢總統有違憲之虞。但台灣總統有權無責、行政院長有責無權的狀況嚴重，總統應有更多監督機制。

對此，卓榮泰回應說，除國防、外交以外，做最終決策的都是行政院長，行政院也會與總統討論。卓榮泰也表示，國會改革法案提到要總統至立法院接受問答，意思就是「有問有答、有質有詢」，這就是質詢。而且，也不該讓總統赴立法院之前，仍不確定質詢的方式。

政院非解釋單位

民眾黨立委黃珊珊質疑行政院與大法官爭搶憲法解釋權，卓揆否認但同意行政院不是憲法解釋單位，憲法解釋權在憲法法庭。黃珊珊提醒，不是由柯建銘或行政院長來解釋是否違憲，在野黨通過的法案不一定是毀憲亂政。

黃珊珊追問，行政院將全部國會改革法案都提覆議，但卓知道其中有幾條是民進黨團的版本嗎？是否知道可以部分覆議？卓揆表示，政院與公法學者、專家討論後，決定全部覆議。黃珊珊反問，行政院這是打臉民進黨團版本，而且要求書面回覆從 20 天降為 10 天，這會窒礙難行嗎？卓揆僅表示，再請立法院討論，行政院都尊重。



賴總統接見北一女樂儀旗隊

▲ 北一女樂儀旗隊將赴加拿大參加 2024 加台藝術文化節演出。總統賴清德(前中) 20 日上午在總統府接見表示，北一女學生不管是在國內贏得肯定或在國外贏得讚賞，都是其來有自，這也是大家辛苦共同努力的結果，他對此表示敬意。(中央社)

社論

氣候暖化更加緊迫 我們要自求多福

今年六月5日的世界環境日，世界氣象組織(WMO)發佈了《全球年度至十年氣候最新通報》，對未來五年(2024～2028年)全球氣候的變化提出了預測，包括溫度、降雨、風力等氣候因子的趨勢，讓我們對氣候暖化有最新的認識。

該報告指出，未來五年全球地表均溫將比1850～1900年基準值高出1.1～1.9℃，且至少有一年的全球年平均溫度高出1.5℃的可能性為80%，「巴黎氣候協定」的1.5大限即將不守，呼籲全球要採取更積極的行動，以防止氣候暖化的嚴重影響。

呼籲全球更積極

就在同一天，在《地球系統

科學資料》期刊上，也發表了一篇論文，對聯合國政府間氣候變遷專門委員會(IPCC)在2021年公佈的第六次氣候評估報告後，氣候變遷的各項相關指標作了即時的更新，也是WMO報告的最佳呼應。

這篇最新的論文顯示，所有的氣候指標都呈現更不利的走勢，尤其全球溫室氣體排放量持續居高不下，大氣層的溫室氣體濃度迭創新高，地球均溫以每十年0.26℃的速率在上揚，使得地球表面熱能失衡的狀況又嚴重了21.5%；在2023年有效輻射強迫的數值升至每平方公尺2.79瓦(W/m²)，相當於每秒約有12個廣島型核彈的能量累積在我們地球的表面，這是何等可怕！

雖然「巴黎氣候協定」要求

世界各國強力進行碳減排的工作，可是至今全球的年度碳排放量依然沒有降低。

到今年初，要維持在「巴黎氣候協定」1.5℃的目標，還可排放到大氣層的二氧化碳預算只剩下了2千億噸。按照目前的速度(每年>400億噸)，會在不到5年的時間內就被超越，我們的時間真的不多了。

1.5℃目標被打破了！

當1.5℃的目標被打破後，格陵蘭和南極西大陸冰原會加速崩解，海平面災難性上升；高溫的海水摧毀熱帶珊瑚礁系統和數億人的生計。

拉布拉多洋流崩潰，進一步擾亂歐洲的天氣型態；永久凍土大面積融化，釋放吸熱能力

最強的甲烷氣體進入大氣層，這是全球災難的開始。

針對氣候暖化的緊急處境，聯合國秘書長在世界環境日沉痛表示：「我們正在拿地球當賭注，我們必須在通往氣候地獄的高速公路上找到出口」，並呼籲在今年十一月《聯合國氣候變化框架公約》締約方第29屆會議(COP29)舉行時，各國要樹立更積極的減碳目標，實現最大加速度的行動，並開展最緊密的合作。

各國難有共識

然而，六月3～13日於德國波昂舉行的第60回次級機構會議(SB60)，正是COP29最重要的會前預備會議，主要的功能就是為十一月大會要討

論的議案，協調出各國都可以接受的初步草案，最後在COP29正式大會上確認後通過施行。

不幸的是，本次SB60會議竟然沒能達成共識。在討論的諸多項目裡，如氣候融資、國家氣候行動計劃(NDC)的減碳目標、國家適應計劃、和公正透明的加速氣候行動等，各國的觀點呈現出兩極和尖銳的分歧情形。

特別是氣候融資的議案，是本屆COP29的重頭戲。聯合國已經多次重申，目前每年提供1000億美元的數額，根本不符所需，要求在2025年以後已開發國家必須設定更高的數額。誠如聯合國秘書長所說，這並不是施捨或是借貸，而是高碳排放工業化國家的歷史責

任。可是結果還是讓眾多已經承受氣候暖化沉重傷害的弱勢與窮困國家代表，最終失望的含淚而歸，清楚的反映出國際社會難有公義的殘酷現實。

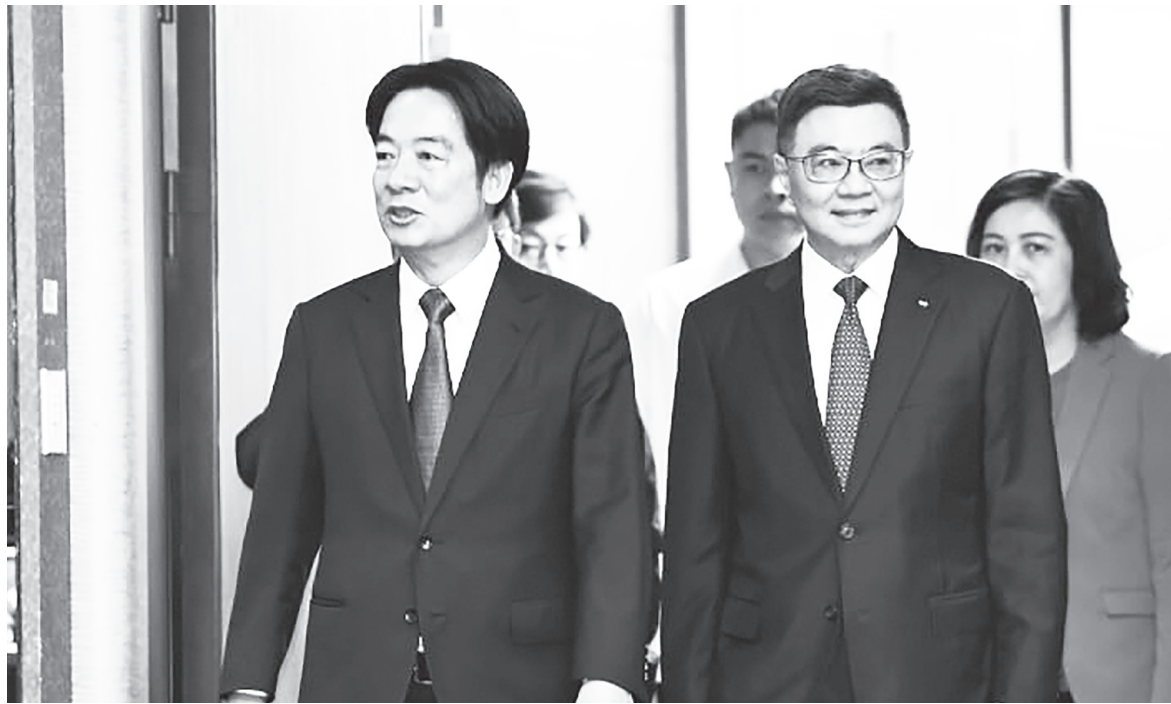
只能自求多福

看到「巴黎氣候協定」決議無法落實的困境，氣候暖化的腳步看起來是擋不住了，我們只能自求多福。面對更多的極端天氣、海平面上升、生態系統巨變等不可逆的影響，我們國家一方面還是要接軌國際，努力做好節能減碳的工作。

另一方面，更要加強防災和減災的能力，改善基礎設施以因應日益極端的天氣，全力保護和恢復生態系統，改變農業和漁業的管理方式，並推廣氣候變遷的教育和培訓，提升民眾的危機意識，讓我們國家可以在暖化的逆境中安全的存續下去。

賴卓配滿意度破5成？對國會6成不滿

民調顯示總統賴清德的滿意度達56.8%，但也另有民調指出，賴的支持度比剛上任下跌9.8%。



▲新台灣國策智庫20日公布最新民調，賴卓配滿意度破5成。(中央社)

【本報記者呂翔禾台北報導】賴政府上任1個月，蜜月期其實還在？親綠的新台灣國策智庫20日公布最新民調，總統賴清德的滿意度達56.8%、行政院長卓榮泰的滿意度也達53.6%。另外，有59.9%民眾對本屆立委表現不滿意。但目前台灣民意基金會等民調顯示，賴清德的支持度比剛上任下跌9.8%，且有49.5%民眾支持國會改革。

民眾黨不滿度最高

民調顯示，賴清德的滿意度56.8%、不滿度24.5%，卓榮泰滿

意度53.6%、不滿度22.7%；針對本屆立法院的表現，27.9%民眾對本屆整體立委表現滿意、59.9%不滿，其中國民黨團有35.6%滿意、57.3%不滿意；民進黨團46.5%滿意、45.4%不滿意；民眾黨團32%滿意、60.4%不滿意。

另外，內閣官員部分，外交部長林佳龍獲得最高滿意度55.3%，其次為國防部長顧立雄、經濟部長郭智輝、文化部長李遠、內政部長劉世芳、衛福部長邱泰源、環境部長彭啟明、交通部長李孟諺、教育部長鄭英耀、勞動部長何佩珊、法務部長鄭銘謙與數位部長黃彥男。

支持度方面，44.5%民進黨、18.9%國民黨、14.9%民眾黨。

近日賴清德政府適逢就職滿月，有許多民調出爐。如台灣民意基金會民調顯示，賴清德總統聲望跌破5成，相較上個月重挫9.8%，相當於流失200萬人的支持；另外，中華亞太菁英交流協會也公布民調，雖有61.4%民眾支持行政院對立法院的國會改革法案覆議，但也有49.5%的民眾認為本次「國會權力」修法對台灣政治有正面幫助。

注意民調機構效應

親綠的新台灣國策智庫是由前總統府資政、台獨大老辜寬敏創立，目前顧問有民進黨前外交部長陳唐山、前大法官城仲模、前行政院副院長葉菊蘭，民進黨政要康寧祥、姚嘉文，前立法院長游錫堃與前行政院長張俊雄等人。智庫由凱達格蘭基金會主持，執行長由前總統陳水扁的兒子陳致中擔任。

學者：滿意度低部會 應加強打詐

【本報記者呂翔禾台北報導】「內閣滿意度較低的數位部、法務部多與詐騙有關，政府要推出更多具體措施打詐！」學者曾冠球與陳俐甫20日如此分析新台灣國策智庫的民調。

陳俐甫也說，民眾希望國會和解、且賴清德滿意度仍高，應把握蜜月期、更積極調解國會衝突。曾冠球也說，年輕人支持藍白方案仍有一定比例，執政黨不可輕忽。

可開闢政策新戰場

新台灣國策智庫20日的民意顯示，法務部長鄭銘謙的滿意度43%、不滿度26%、無意見30.8%；數位部長黃彥男滿意度39.2%、不滿度27.3%與33.5%無意見，滿意度都在。

師大公民教育與活動領導學系教授曾冠球分析，這兩個部會滿意度較低，可能是因為官員能見度較低，還有民眾普遍認為打詐要由這兩個部會負責有關。「新政府不能一直困在



▲新台灣國策智庫20日公布民調，學者對相關數據做出解析。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

國會改革！」真理大學人文與資訊學系助理教授陳俐甫說，賴清德滿意度還有56.8%，民眾對國會的不滿意59.9%，代表民眾雖然不滿國會，但對總統還是有期待，因此呼籲賴清德也要主動出擊，以總統的高度設法化解朝野之間的對立，他認為近日賴清德要設立3大委員會就是很好的嘗試。

陳俐甫也說，民眾還是對政府打詐無能為力感到不滿，而

前數位部長唐鳳也為此承受很多不滿，在新內閣尚未有重大動作下，黃彥男也遭受池魚之殃。

年輕人不都挺綠

但也有81%民眾希望國會儘速和解，因立法院長韓國瑜的滿意度44.1%、不滿49.5%，代表韓國瑜比較希望國會和緩的態度較受民眾支持，呼籲藍白黨團也要好好思考目前激進的

路線能否持續。

「年輕人不是都支持綠營！」曾冠球提醒，20到39歲中，支持綠營的比例45%，但支持藍白也有40%，民進黨雖然有鞏固好基本盤，但未來如何擴大支持度還需要多集思廣益。

凱達格蘭基金會執行長陳致中也說，賴清德應該思考不失去原則，卻又可以化解朝野對立的方式，例如國是會議等來和緩對立氛圍。

圖文選粹

唐獎漢學獎得主許倬雲 影響台灣史學逾半世紀



▲中國歷史研究大師許倬雲引領史學研究的風潮，對台灣史學的影響超過半世紀。80年代後，他的學生紛紛茁壯，成為史學界的中堅菁英。(中央社)

▼父母買房貸掛兒子名下，當兒子想要買房時，是否因此受央行第2戶限貸的措施波及；中央銀行表示，若民眾申辦新青安房貸，不受央行規定自然人特定地區第2戶貸款成數限制的規定。圖為新北市三重區新建案。（中央社）



新青安美意成雙面刃 推升房價難辭其咎

【本報記者簡嘉佑台北報導】針對政府的新青安房貸成炒房推手、弊病叢生，財政部只能亡羊補牢，祭出貸前微審、貸後稽查等措施，OURs都市改革組織研究員廖庭輝受訪時說，新青安貸款就是推升房價的病灶之一，政府應從社宅、合作社等手段解決住屋問題。但馨傳不動產智庫執行長何世昌受訪時說，新青安貸款實際上仍協助許多民眾購屋，不應把房市亂象都怪給新青

針對新青安貸款的弊病，房地專家指出，新青安貸款就是推升房價的病灶之一，更應有多元化的住屋解決方案。

安。

新青安就是問題

針對財政部達成新青安貸款「貸前微審」、「貸後稽查」，與「微提自住切結書」等三大實際上仍協助許多民眾購屋，不應把房市亂象都怪給新青

就是新青安貸款，而非貸款人頭戶、轉租等衍生問題。

他解釋，新青安等同於補貼房貸，有著貸款年限40年、寬限期5年、利率低等特色，但現在台灣房價與薪資高度脫鉤，除了新青安貸款，還要加價才能買到都市區的房屋，導

致首購族還款壓力遽增，同時去年八月貸款條件放寬，也愈來愈多首購族選擇借貸買屋，進而使房市逐漸回溫。

不負責任的政策

「這導致民眾開始擔憂房價只漲不跌，更害怕未來就買不到房子，許多首購族因此投入房市，反而又再度推升房價，」廖庭輝指出，新青安貸款其實是相當不負責任的政策，忽略了房價過高、住房缺乏多元選



▲新青安貸款是一把雙面刃，一方面協助青年購屋，但另一方面確實也推升了潛在的購屋需求。圖為2011台灣住宅建築獎初選入圍作品。（準建築人手机網站）

擇的狀況，還有可能引發類似於美國的次貸風暴。

他認為，台灣面臨「租屋不穩定、買房有困難」的窘境，政府應設法提供中間型的住宅，如西班牙就有政府持有房屋部分產權，以相對低價出售，但如果住戶未來想買第二間房，就得出售該房屋，且限制只能賣給首購族，其他還有合作社等方式，提供更多元的居住選擇。

公租、社宅成解方

房地專家李同榮也於臉書強調，「新青安炒熱房市是不爭的事實」，因為房貸餘額暴衝、導致市場假性需求暴增，造成降溫中的房市直接甩尾，房價轉為上漲。

他建議，新青安貸款除了能加強貸前審核、強化貸後管理，還能進一步調整貸款條件。李同榮表示，政府也須提升房市供給，進行多元化住屋解決方案，如公租房或社會住房等。

應公允看待新青安

然而，馨傳不動產智庫執行長何世昌受訪時卻有不同想法，他認為，協助首購族購買房屋，其實是先進國家的潮流，諸如美國、英國、韓國與日本都有購屋補貼或購屋利率補貼，而且國外幾乎是無息貸款，相較之下，台灣新青安貸款的利率補貼已相對溫和。

但他也認為，「新青安貸款是一把雙面刃，一方面協助青年購屋，但另一方面確實也推升了潛在的購屋需求」，所以社會應更客觀去評價購屋貸款的正反面，而非把房市亂象推給新青安貸款。

「政府不可能在短時間內解決高房價，更不可能一瞬間讓薪水翻倍，」何世昌表示，如今只能透過補助來幫民眾購屋；至於新青安衍生出轉租、人頭戶等問題，目前還沒有實際的比例與數據，銀行應先進行勾稽追蹤，掌握民眾不當使用新青安貸款的比例。

委員會架空政院？府：只做溝通不決策

【本報記者呂翔禾台北報導】針對外界質疑總統賴清德成立3大委員會，名單越過行政院長卓榮泰，總統府副秘書長張惇涵20日解釋說，委員會若有結論或建議，總統會與院長商議，執行層面也會回歸行政團隊處理。綠委陳冠廷也緩頰說，委員會只是意見蒐集平台，有助政策制定過程更完善。但民眾黨立委黃國昌仍質疑，委員會恐成總統擴權工具。

賴清德19日宣布，成立「氣候變遷」、「社會韌性」與「健康台灣」3大委員會，並由行政院副院長鄭麗君、政委陳時中、中研院長廖俊智、和碩科技董事長童子賢等人擔任副召集人，盼透過平台快速蒐集意見，加速政策推動，擴大社會溝通。由於行政院長卓榮泰並不在3個委員會決策圈中，恐造成總統越級指揮部會首長。

執行回歸行政團隊

總統府副秘書長張惇涵特別提出說明指出，賴總統與卓榮泰有充分討論過，兩人都覺得

這三項議題，攸關未來台灣的發展，因此有必要拉到總統層級來積極因應，且美國、日本、韓國，也都有在總統或總理層級處理相關議題。

張惇涵進一步說明，三個委員會都會有相關部會首長參與，若有結論或建議，總統也會與院長商議，執行層面回歸行政團隊處理。另外，參與的部長並不會增加任何薪水，而其他未來遴聘的委員都是無給職。

民進黨立法院黨團幹事長吳思瑤受訪時也緩頰說，3大委員會是諮詢功能，未來再提出政策方向還是要回到行政院部門，「不會有總統把手伸到行政權、指揮部會首長，請大家給予正面期待。」

委員會不做決策

民進黨立委陳冠廷受訪時也說，3大委員會的成員很廣泛，包括官員、中研院學者與民間組織，表示政府希望透過平台蒐集各類意見，並進行詳細的討論。他強調，這些平台並不會做出決策，只是政策討論的



▲對於賴清德設立委員會對行政院的影響，綠委紛緩頰表示，最終政策執行還是要回歸行政團隊，不會有干涉問題。（中央社）

過程需要3個委員會，可以讓政策的規畫更加完善。

「雖然是任務編組，但我認為委員會運作的時間應該會很長！」陳冠廷說，包括核能、再生能源的發展策略，還有發電、配電等規畫都需要長時間討論，且因委員會不會做出決策，不會有架空行政院長的問題。

閣揆如同幕僚長

但民眾黨立院總召黃國昌質疑，這會凸顯出我國憲政體

制下所出現的問題，比如健康台灣，未來施政推動，到底要聽總統府委員會，還是衛福部長？黃國昌擔憂表示，這些委員會在總統府之下掌握如此大的實權，「但目前在我國民主憲政體制下，要怎麼樣進行有效的監督制衡？」

黃國昌坦言，設立委員會只反應出實權仍掌握在總統手上，行政院只是總統的執行長，部會首長都要執行總統意志。

身體退化影響駕駛 長者線上可健身

【本報記者簡嘉佑台北報導】長者常因身體機能與反應能力退化、加上道路安全知識不足，在駕駛機車時出現死傷事故。對此，成大學者推動安全計畫，並於20日記者會指出，要提高駕駛安全，高齡駕駛者的體能相當重要，也能增加控制龍頭的穩定度，此次也透過運動APP讓高齡長者在線上就能健身。

根據道安資訊網最新資料，全台65歲以上長者，涉及交通事故的死傷人數，到2023年已上升至73031人，其中又以機車為大宗。對此，成大團隊推動「高齡長者內在健康力與駕駛機動車輛安全性提升」計畫，成大公共衛生學科暨公共衛生研究所教授李中一說，該計畫希望透過數位

APP與運動建議，維持長者的身體機能。

成大體育健康與休閒研究所教授林麗娟指出，高齡社會與健康的觀念，是希望長者能有應對環境變化的能力，所以高齡者行路安全是在地健康生活的首推重點。她指出，這次計畫就將健走杖和運動APP結合，目標成為高齡長者的線上健身房。

此外，成大職能治療學系助理教授陳郁婷表示，本次計畫祭出小班級系列活動課程，共有89位高齡長者參與，透過桌遊、實體課程或路口探查等方式學習交通知識。她指出，長者參與課程後，道路危險感知的表現則有顯著進步，正確回答率由28%提高到40%。



▲高齡駕駛交通事故攀升，成大推動「高齡長者內在健康力與駕駛機動車輛安全性提升」計畫。圖為成大體育健康與休閒研究所教授林麗娟（左一）帶著長者示範運動過程。（Photo by 簡嘉佑／台灣醒報）

2012年9月1日創刊 深度報導、極簡樂讀 發行人/林意婷 網站: www.anntw.com 發行所/台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北簡字第38號執照登記為新聞紙 不零售、訂閱一年4000元
訂閱專線/02-23581961 客戶服務專線/02-23581806 郵政劃帳帳戶: 50216232 投稿與新聞信箱/ anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 通訊處/(105)台北市松山區民生東路四段54號810室

▼《明夷待訪錄》原書中最為重要的三篇【原君】、【原臣】、【原法】的重要文字節錄出來，輔以漫畫，人物造型諧趣，閱讀時能會心一笑，也使文字的意象生動活潑起來。(網路截圖)



■魏國彥
(逢甲大學創能學院講座教授)

生也有涯，學海無涯，活到老，學到老，縱一輩之所如，縱萬頃之茫然，近日我還書讀書的方法簡稱「借力使力」，這所謂的「縱一輩之所如」是藉大有學問者的導讀去瞭解大部頭或難讀經典。

今天要介紹的黃宗義的《明夷待訪錄》，如要我們自己一般人讀那文言文原典，抽絲剝繭，演繹出深奧宏肆的大義微言真是難上加難。

借專家的書寫幫我解讀

我的「偷雞步」很簡單，就是借專家的書寫幫我解讀，雖然有失真的可能，夾纏了解讀者的個人執著或偏見，像是以這個時代的眼鏡看古代風景，畢竟也是一種風景，境界都在你我之上，這樣的閱讀也就學到了一些道理，先求淺嚐，以後還可讀別人的評介，甚而自己讀原典。

手上這本王汎森寫的《何以三代以下有亂無治》薄薄 83 頁，引領讀者理解明末清初大學者黃宗義的身世學養以及他的傳世名著《明夷待訪錄》，是正中書局策劃的「經典 3.0」套書的其中一本。這套書共有 25 本，出版於 2011 年，由郝明義先生總企劃，印刷精美，堪稱是當年一個引人注目的大企劃案。

有亂無治

這本《有亂無治》有個很有趣的英文書名，值得玩味：Waiting for the Dawn: A Plan for the Prince，作者王汎森似有意將《明夷待訪錄》與義大利文藝復興期間作家馬基維《利的「君王論」(1532)等量齊觀；而第一句「等待黎明」的英譯則是呼應原著「明夷」二字，係取自周易卦名「箕子之明夷」，意味「黎明前等待明君來訪」；也暗扣著黃宗義反清復明期待「明」君的隱衷。

這套叢書的體例頗有新意，有許多彩色頁，穿插很多圖表、古畫與照片，搭配以相當典雅的漫畫，文字平易近人，高中生能解，老嫗也能解。

《待訪錄》說出一句顛覆封建思想的至理名言：「蓋天下之治亂，不在一姓之興亡，而在萬民之憂樂」。

以圖表照片取勝

書的開端是以兩頁篇幅簡錄清代以來，包括作者王汎森本人，對這本古書的評價：「是一本奇書，其中有許多震人心弦的思想，是作者黃宗義從其復國的艱難辛苦中得出的道理。」再來該書簡單框列了一些同時代的相關人物，包括明末清初的大學者以及康熙皇帝，乃至後代私淑黃宗義的全祖望，是把與該書相關時代背景、當代思想與後世延續的相關人物一網兜收而簡單勾勒。

其次，也用類似的簡明篇幅分別介紹了與該書相關的「歷史背景」、「作者生平」及「名勝古跡」，至此，所有的背景介紹也不過只有 12 頁，而且文字不多，均係以圖表照片取勝。

然後進入本書的核心——王汎森教授的 37 頁的導讀文字，仍搭配以彩色精印的人物畫像、古畫、碑文、古文片段。導讀之後還別開生面的附上 17「漫畫」，出自漫畫家何季澄手筆，題名為「治國備忘錄」，係將《明夷待訪錄》原書中最為重要的三篇【原君】、【原臣】、【原法】的重要文字節錄出來，輔以漫畫，人物造型諧趣，閱讀時能會心一笑，也使文字的意象生動活潑起來。

一直到書末才有 18 頁的原文選讀，讀來變得輕鬆易行，原來讀古文文言文的壓力不見了，也因為可以隨時翻閱前頁，按「圖」索驥，也可以回看王汎森教授的導讀文字，相互對照，深度咀嚼。

導讀文字靈魂所在

《何以三代以下有亂無治》最重要的內容還是王汎森教授的 37 頁的導讀文字，是這本介紹經典的小書靈魂所在。《明夷待訪錄》總共有 21 篇，王教授認為最扣人心弦的就是第一篇【原君】，因為黃宗義思考了一個重要的問題：為何要有國君（皇帝），國君的起源原因為何？

原因是上古時期、先民之初人人為自己的生存作打算；有

公害也不願為之犧牲自己的利益而挺身抗拒。（原文：有生之初，人各自私也，人各自利也；天下有公利而莫或興之，有公害而莫或除之。）而華夏最早的君主之出現是因為「不以一己之利為利，而使天下人受其利；不以一己之害為其害，而以天下之人釋其害」。

最早的君主捨己為公，因而被眾人推為君主。這些初期的君主也不以天下當作自己的權力指使的對象，自己退位時會找其他的賢良者繼任，也就是禪讓的由來。

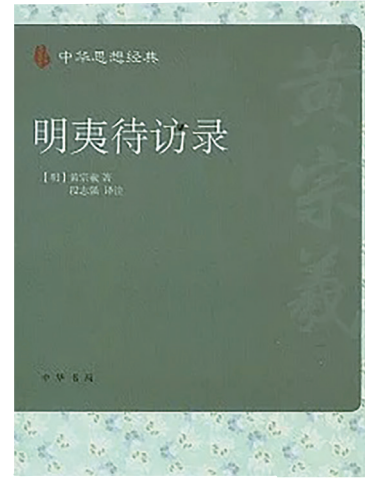
後來的君主「異化」了：「後之為人君者不然，以為天下利害之權皆出於我，我以天下之利盡歸於我，亦無不可。」「以我之大私為天下之大公」，視天下為自己的產業，傳之子孫。

君權變質，使得後世人民與君主之間的關係也隨之改變，以致黃宗義有如此激烈之文字：「然則為天下之大害者，君而已矣！」有此之認識，才導引出本書的書名—《何以三代以下有亂無治》。有了第一篇【原君】的鋪陳才能導引出第二篇【原君】引傳世名著《明夷待訪錄》領讀者理解的推論—以天下為公為出發點定義臣子的角色，因為天下至大，非一人所能治，需君臣分工以治之：「故我之出仕也，為天下，非為君也；為萬民，非為一姓也。」接著《待訪錄》說出一句顛覆封建思想的至理名言：「蓋天下之治亂，不在一姓之興亡，而在萬民之憂樂」。

王汎森的導讀並不只是單純地頌揚或詮釋，他指出《待訪錄》的論述中有一種「二律背反」的現象，有著「調和性的分裂」。

怎麼說呢？譬如上面所談的君與臣，他高度復古，回到三代以前尋求君與臣的本質本意，但他得出的結論又相當前衛，基本否定了近兩千年來的君主統治及君臣關係的既定模式。

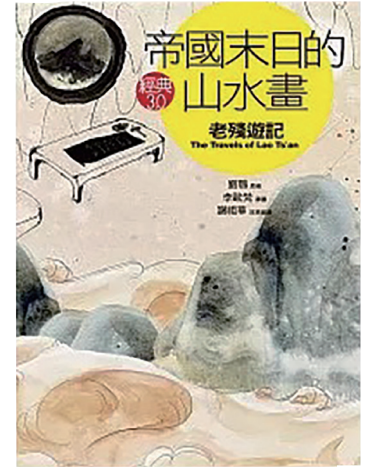
靠者前者的復古，才能發明新時代的新思潮，但他所期盼的「復明」，又帶著復辟原



▲黃宗義的《明夷待訪錄》。(網路截圖)



▲王汎森寫的《何以三代以下有亂無治》引領讀者理解傳世名著《明夷待訪錄》。(網路截圖)



▲李歐梵教授導讀《老殘遊記》。(網路截圖)

來皇權的期待，構成了內在矛盾。處在時代的夾縫中，種族的漠滿矛盾下，黃宗義如何建構其餘各篇論述法律、兵制、田制、學校、財計、取士、建都、方鎮、、、呢？這成了後世讀者檢驗其如何道一以貫之，又如何調和先天二律背反的一種思想操練，乃至哲學攻防。用這角度閱讀閱讀其餘各篇，就帶了一種新的趣味。

正中書局出版的「經典 3.0」套書共有 25 本，其中一本是李歐梵教授導讀《老殘遊記》，被認為是一本描繪清「帝國末日的山水畫」，也很適合拿來與眼下的這一本《何以三代以下有亂無治》並讀。



數字不科學？

■施壽全

(前馬偕紀念醫院院長)

某項持續性工作，應由多少人承擔起來，通常都會有規定，舉醫療機構為例來說，法定「設置標準」，醫學中心一般急性病床「護病比」為 9 人，這是最低要求，達不到就不能設置。

但護病比在不同單位要求不同，例如醫學中心的加護病房是 2.5 人，這是「醫院評鑑」標準。

又如，住院醫師照顧病床數上限 15 床，這是教學醫院評鑑標準。台灣雖然從 1988 年起就開始辦理醫院評鑑，但全面實施則是 2007 年，在此之前，許多人力標準可不是這麼回事。

因為各家醫院制度不同，住院醫師在某段時間內，有固定跟一位主治醫師的，也有固守病房，隨好幾位不同主治醫師學習的，整體來說，照顧床數超過 15 床者比比皆是。床數多，照顧比較辛苦，但累積經驗也相對扎實。

問題是，嚴謹醫院評鑑開始後，就訂了 15 床的數字，但 15 是如何得來的？為何不是 18 或 13？醫學很講求「實證」，這數字能否有實證證據呢？

要依科學方法，就需分組

實驗，例如一組醫師照顧 18 床，一組 15 床，另一組 13 床，運作一段時間後，比較教學成效如何？但如此作法根本沒有意義，因為影響學習效果的變數太多了，只是少數床位的不同，難以比較優劣。

所以，為何是 15 床，只能說是一種從感受與經驗得來的結論，未必就是最正確的，醫療機構的護病比、藥師處方比，道理也一樣。

前幾年新冠病毒肆虐，不同時候，大家聽政府宣布，室內與室外集會，分別限定多少人，如 500、100、10、5 人等等，這些標準，是依據什麼訂出來的？有什麼具體試驗說，100 人上與下，感染率各是多少？10 人上與下，罹病風險有多大差異？

這些問題都沒有「實證」答案，數字決定，憑靠的就是感受與經驗。

只憑感受與經驗訂定標準雖然未必最妥當，也是可供遵循，但反過來說，因為未必最妥當，所以若對標準太過堅持，不達標準就不許任務運作，也太矯枉過正了。

但開個玩笑，若問為何禁止室內五人群聚？則答：因四人可以打麻將，第五人多餘，聽起來似乎是這些人力標準中，唯一比較「合邏輯」的解釋。



▲住院醫師照顧病床數上限 15 床，這是教學醫院評鑑標準。(網路截圖)

醒報稿約



歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

請儘量於週日至周四上班時間寄稿，周五、六休假如來稿將無人處理。

▼ 美國聯邦貿易委員會近日提出指控，認為抖音涉嫌侵犯兒少隱私，並移交至司法部處理。（Photo by Nordskov Media on Flickr under C.C. License）



抖音涉侵犯兒少隱私 美國啟動司法調查

【本報記者簡嘉佑綜合報導】各國益發擔心抖音資安疑慮，美政府強勢提告！「抖音涉嫌侵犯兒少隱私！」美國聯邦貿易委員會近日提出指控，並移交至司法部處理。對此，抖音不滿指出，近年來持續與聯邦貿易委員會合作，但至今該機構卻提起訴訟，而非繼續合作解決問題。

抖音涉及侵犯隱私？

《BBC》報導，美國聯邦貿易委員會對抖音提出訴訟，



美國政府指控抖音恐侵犯兒少隱私，但抖音不滿認為政府在刁難他們，不願協助解決問題。

因為調查發現該公司「正在違反或即將違反法律」，更可能侵犯到兒少隱私，案件已移交給美國司法部處理。對此，抖音發言人表示不同意這些指控，並宣稱「這一年多來一直在與聯邦貿易委員會合作，嘗試解決其擔憂」，但該機構卻仍提起訴訟，而不是繼續合作，尋求合理的解決方案。

各國面臨監管壓力

抖音在美國面臨的壓力愈來愈大，今年四月，出於對抖音隱私安全的顧慮，美國總統拜登就簽署法案規定，抖音母公司「字節跳動」需要在一年內的時間出售該平台，否則就會遭到該國的禁令。

字節跳動也於 5 月 7 日提

出法律訴訟，控告美國政府的 TikTok 禁令「明顯違憲」。美國法院將於 9 月 16 日進行口頭辯論。

不僅在美國，抖音已引發多國的擔憂，更祭出不少監管措施，《美聯社》報導，歐洲議會、歐盟委員會與歐盟理事會都禁止在工作設備上使用抖音，以免數據與資訊外流。印度更於 2020 年就全面禁止抖音等中國應用軟體，其他如阿富汗、紐西蘭、澳洲與加拿大都採取部分限制的措施。



紅海又有船遭擊沉 航運業盼剿滅叛軍

【本報記者呂翔禾綜合報導】商船還能行走遭胡塞叛軍掐住咽喉的紅海航道嗎？近日又有希臘貨船在紅海遭到葉門胡塞叛軍擊沉，全球航運業者 19 日呼籲國際須儘速處理相關問題。

美國、英國雖有協助國際商船攔截叛軍飛彈與無人機，但很難保護到全部的商船。如今紅海是歐亞重要航道，叛軍若持續把持航道，恐造成今年通膨增加 0.7%。

航運業憂心不已

根據《半島電視台》報導，由全球航運公司組成的世界航運委員會、歐洲航運協會與亞洲航運協會 19 日發表聯合聲明，呼籲國際應該拿出作為，遏止胡塞叛軍對貨船的攻擊行為。

英國航運貿易組織近日透露，有希臘籍貨船遭到胡塞叛軍擊沉，是胡塞叛軍從去年 11



▲ 近日紅海又有商船遭胡塞叛軍擊沉，讓航運業相當擔心，呼籲各國儘速處理。（Wikimedia Commons）

月起攻擊紅海商船以來第二艘擊沉的船。

恐增加通膨 0.7%

背後有伊朗扶持的胡塞叛軍堅持，若以色列持續對加薩走

廊進攻，將會對紅海的商船發動攻擊，叛軍將利用飛彈、無人機與爆破船對紅海商船發動攻擊，美國、英國與法國雖然有派軍艦應敵，但無法保護到所有商船，還有商船的船員遭

到叛軍脅持與攻擊致死。

《JP 摩根》提到，全球有 30% 的貨輪會航行經過紅海，而叛軍的騷擾讓航運成本平均增加 5 倍，許多航運公司也思考從南非繞道，而因為航運需要時間的關係，成本反應在全球通膨上會比較慢。

但 JP 摩根估計，若紅海危機持續未解，將造成 2024 年的全年平均通膨率上升 0.7%。目前已有 30% 的紅海商船轉往南非，而紅海航道影響的還有中歐貿易，尤其是電動車的到貨日期，加上歐洲近日也將對中國課徵電動車關稅，也顯示全球化下的供應鏈脆弱。



非洲多國政經動盪 年輕人上街抗爭

【本報記者簡嘉佑綜合報導】非洲多國因政治、經濟與社會不公引發民怨，爆發了抗議運動！如肯亞政府因為稅改法案引發民怨，使得許多年輕人上街街頭抗議，並成功讓政府退回法案；剛果則因為政局動盪，青少年上街高呼口號，譴責政府未能穩定局面；塞內加爾也曾因為選舉遭到延遲，爆發大規模抗議。



▲ 示意圖，非洲多國因政治、經濟與社會不公引發民怨，爆發了抗議運動。（Photo on WikiCommons）

人宣戰」。

年輕群眾成主力

《BBC》報導，肯亞政府祭出新財政法案，也提高多項稅收，連麵包都要課徵 16% 的「商品增值稅」，引發許多民眾上街抗議。面對民意反彈，當局也決定先取消爭議性的稅收項目。

在本次抗議浪潮當中，能見到許多年輕 Z 世代的身影。抗議者伊帝茂伊指出，「這次年輕人能夠動員，主要仰賴於社群平台的集結」。社群平台上更出現許多「#OccupyParliament」和「#RejectFinanceBill2024」的標籤。

政治評論員吉諾傑指出，這次參與抗議的年輕人非常冷靜，且能言善道，使得本次抗議活動不僅和平，也相當成功。肯亞法律學者基布瓦納也指出，「對政府來說，最危險的事莫過於向年輕



政治動盪引發抗爭

《路透社》報導，近期爆發武裝政變、持續動盪不安的剛果共和國，也有數百名年輕人揮舞的棍棒走上街頭，高喊口號與唱歌，譴責政府未能處理國內不安全的局勢。

《France24》報導，於今年二月，西非國家塞內加爾總統薩爾宣布，將大選延後至 12 月 15 日，引發眾多選民不滿，更湧上街頭抗議，但隨即遭到安全部隊的大規模鎮壓，更造成至少三人死亡，該國面臨民主惡化的危機。

反對派人士譴責薩爾延後選舉的舉動，是一場「憲法政變」，並表示他的政黨害怕輪掉選舉，後續塞內加爾憲法委員會也推翻了這個月總統大選延後舉行的決定，並於三月舉辦大選。



倡男女同工同酬 丹麥男足自願不加薪

【本報記者宋秉謙綜合報導】真正意義上的男女平權，丹麥男足代表隊拒絕歐國盃加薪，讓女足待遇提升，致力落實同工同酬！丹麥足協日前表示，球員工會提出新合約獲男足認同，內容是男足不加薪、提升女足出場費，未來丹麥國腳不分男女，出賽酬勞相同。新協議下，更多資金用於建立聯合基地，以供男足、女足、國家青年隊共同使用，丹麥球員工會讚賞是同酬的一大步。

男足贊成不加薪！

根據《衛報》報導，適逢歐國盃正賽，丹麥男足迎來新合約擬定，在球員工會提出男足不加薪的新合約後，獲得男足全力支持，新合約會提升女足的待遇，這讓男、女足的基本出場費相同，在積極落實同工同酬上，丹麥跨出堅定的一步。

新合約內容指出，丹麥男足放棄加薪機會，並降低保險覆蓋率 15%，這讓女足保險覆蓋率提升 50%、U21 男足（國家青年隊）的保險覆蓋率提升 40%，球員工會負責人漢森表示，將新版本的合約交給男足代表：克里森藤森、德萊尼、埃里克森、赫伊別爾等球



◀ 丹麥男足在新合約下，自願不加薪，選擇支持與女足同工同酬！（圖為丹麥男足）（photo from Wikimedia）

星時，他們非常認同，也贊成工會提出的解決方案。過往丹麥一直想追求同工同酬，但男足、女足都不認同由男足直接撥款給女足的做法，2017 年的男足與足協薪酬糾紛中，就有一項是男足每年要為女足提供 6 萬鎊的薪酬，新版本的合約顯然改善了女足作為附屬的問題。

丹麥領先男女同酬

新合約將在今夏的歐國盃結束後開始履行，而合約還包含其他項目，在男足不加薪後，更多資金用於建立聯合基地，以供男足、女足、國家青年隊共同使用。丹麥工會並非第一個高呼同工同酬的，美國女足此前在 2022 年就與美國足協進行一系列的訴訟，最後以和解坐收，在後續的世界盃中，扣除給予美國足協的份額，美國男女足的獎金都將是對半平分。但差別在於，美國同酬是針對獎金部份，而丹麥已經走到基本出場報酬的這步。

▼▼▼ 將掀起中國、日本與韓國在台灣市場上的大廝殺。圖左為 MG ZS、右上為 TOYOTA COROLLA Sport、右下為 Kia EV6。(網路截圖)



台灣車市中日韓車業競逐

■ 邱文福
(資深汽車人)

裕隆集團的中華汽車引進上海汽車集團旗下名爵品牌，稱係英國 MG 百年歷史名車，上市後銷售很快破萬輛出擊成功，鼓舞後續的上汽大通年底將上市；中國奇瑞汽車在設立台灣分公司後，日前證實將自東南亞車廠整車輸入台灣。

市場已感受未來台灣車市恐成日中韓三國競逐，裕隆、飛羚、納智捷這幾個曾被期許為台灣汽車品牌的夢，似乎日漸遙遠。

曾經的國產品牌

台灣車業起源自 1960 年代的裕隆，創辦人嚴慶齡給國人的夢想是「讓自由中國裝上輪子」，卻一直到他去世後，妻子吳舜文才創造了「飛羚」，可惜功敗垂成，後來嚴凱泰以「納智捷」成功打出第一擊，可惜外銷越南、蘇聯嚴重失利，進入中國市場後也淪為二汽集團旗下三等廠，又遭逢中國全面吹捧電動車，納智捷燃油車成為棄嬰，於是這個品牌幾乎消失。

1980 年代經濟部在李國鼎力挺的中鋼之後，到趙耀東鐵頭部長接手時，又力推 30 萬輛大車廠，惜他對車業太過陌生，幾經嘗試甚至引進人才企圖與日本豐田合組車廠，但是單一車型年產 30

嚴凱泰的「納智捷」外銷越南、蘇聯失利，進入中國市場卻淪為二汽集團旗下三等廠，在中國全面吹捧電動車下成為棄嬰，在台灣車市已無力回天。

萬輛當年僅有豐田可樂娜與福斯大眾高爾夫兩款車，對手還須協助台灣銷售全球，這夢想太過孤芳自賞，終於失敗。至此，台灣已再無汽車產業政策。

本世紀車壇風雲詭譎

本世紀的 2008 年，中國祭出「電動車一步到位」戰略指令後，曾有台灣多家團隊得到鼓舞，先後進入中國加入新創陣容，彼時台灣電動車相關核心技术堪稱領先全球，但在中國市場混戰多年後，不是被收買、出賣，就是黯然歸回台灣。而從台灣車業轉進中國協助彼岸車業經營者，數千人大隊人馬也多數歸隱山林。

已在台灣設立分公司的中國奇瑞汽車集團，從創業初期組裝西班牙喜悅汽車開始，就有台灣車業資深經理人參與協助。近年來，包括中國二汽東風小貨車、大貨車也都低調入台，透過代工組裝上市銷售，大貨車已出車超過百輛，小貨車更已破千輛。

而上市不滿一年的上海名爵 MG 汽車，銷售暢旺，坊間便傳出奇瑞、比亞迪都將湧入台灣車市，奇瑞則證實將先行整車入市，目

前正尋求總代理商，亦不排除由分公司直接建立通路經銷商，未來不排除在臺建廠生產包括 Omoda、Jaecoo 等刻意從海外營造「非中國印象」的品牌，以掩飾過去粗糙拙劣的不良印象。

台灣車市中日韓天下

由於上汽名爵刻意營造英國正統 MG 品牌，成功在台建立第一響，立即要搶市的第二款車，儘管被指出中國市場降價不到 11 萬人民幣，台灣卻兩倍的百萬售價，目前尚無法以成敗論英雄。但是中國車廠在台灣官方合法途徑下，勢必成為另一支奇兵。至於台灣政府的產業政策，已無足輕重。

未來，日本豐田領軍的台灣車市，搭配本田汽車等，面對日益強大的台裝版韓國現代與進口起亚汽車，似乎將要掀起的是中國、日本與韓國在台灣市場上的大廝殺。不過，仍有三成是進口豪華車天下，無論是總代理或貿易車，車主們最要注意的仍是後續服務的永續營運，孤兒車仍是所有人的最怕。

未來，日本豐田領軍的台灣車市，搭配本田汽車等，面對日益強大的台裝版韓國現代與進口起亚汽車，似乎將要掀起的是中國、日本與韓國在台灣市場上的大廝殺。不過，仍有三成是進口豪華車天下，無論是總代理或貿易車，車主們最要注意的仍是後續服務的永續營運，孤兒車仍是所有人的最怕。

《汽車咖啡坊》
QR code



▲ 已在台灣設立分公司的中國奇瑞汽車集團，從創業初期組裝西班牙喜悅汽車開始，就有台灣車業資深經理人參與協助。圖為中國奇瑞集團的 OMODA 品牌車系。(網路截圖)



▲ 中國車廠在台灣官方合法途徑下，勢必成為另一支奇兵。至於台灣政府的產業政策，已無足輕重。圖為上海名爵 MG 汽車。(網路截圖)



▲ 在台上市不滿一年的上海名爵 MG 汽車，銷售暢旺，坊間便傳出奇瑞、比亞迪都將湧入台灣車市。圖為比亞迪汽車。(網路截圖)

汽車看板

■ 聞孚 / 輯

中國本田汽車大裁員

● 日本汽車品牌本田，因為在中國的銷量經過多次仇日、排日風潮後已大不如前，今年 5 月宣布對當地工廠進行大規模裁員，提出的資

遣費非常優渥，使得自願離職人數超乎想像，這個曾經被新鮮人稱為「夢想職場」的汽車產業，如今讓員工產生「躺著賺錢時代」結束。



▲ 中國本田推出的本田 CIVIC(早年台版名稱為「喜美」)。(網路截圖)

三菱 eCanter 新亮相

● 1983 年推出第一代 Canter 並取名「堅達」後，這款穩重可靠、活力認真的品牌個性，加上俐落乾淨、清新明亮的日系風格，成為台灣「市區貨車」的代名詞，伴隨台灣走過基礎建設

與科技發展的重要時期。日前正式推出 eCanter 電動版，也將使台灣市區貨車限重指標，從早期的 3.5、3.75 邁向 5.0 這個關卡，「堅達」兩字成為台灣輕型商用車代名詞。



▲ 中華三菱全新 eCanter 貨車亮相。(網路截圖)

MINI 全新「鄉村人」上市

● 大改款的 MINI Countryman 試駕容易讓人留下深刻印象，更大更舒適的尺碼、更簡潔又具未來感的內裝，搭配經典造型，確實魅力十足。日前加入 JCW Countryman ALL4，更使這個鄉村人令人著迷，空間需求與駕駛樂趣均到位。

與現行 BMW 的 X1、iX1 有相同的 FAAR 底盤，台灣導入四種車型，分別是燃油版 Countryman C(177 萬)、Countryman S ALL4(199 萬)及 JCW Countryman ALL4(246 萬)，接下來會有純電版單一車型 199 萬 Countryman SE ALL4 雙馬達四驅車型。



▲ 全新 MINI JCW Countryman ALL4 上市。(網路截圖)