

#### 今日天氣

北部 21°-26° 陰多雲陣雨

中部 22°-30° 多雲陰陣雨

南部 24°-31° 多雲短陣雨

東部 22°-29° 陰多雲陣雨

深度報導 · 極簡閱讀 · 五媒合一



2 低薪過勞 藍委籲落實週休二日



6 畫餅充飢的社會住宅? (蕭家興)



8 比亞迪特斯拉之爭 看台灣車市



#### 《今日靈修》

#### 勞動節快樂

五一勞動節可惜不能全國放假，但希望勞工們的福利與需要，能受到各界的重視。勞動階級是建構社會的基石，他們流的汗比任何職業都多，應該受到呵護與禮遇。今年勞動節，讓我們一同為勞工打氣！

▼ 民進黨立委蘇巧慧建議我方也可以只開放金門組團到廈門，或是馬祖組團到福建。(中央社)



# 中國僅恢復部分旅遊 綠委：微開放回應

### 綠委蘇巧慧表示，中國對我共機繞台、還新增 W 航線壓迫我國領空，在兼顧主權與互動下，她建議以「微開放」回應中國。

【本報記者呂翔禾台北報導】「若陸方對我只開放福建到馬祖團客，我們也可只開放金門到廈門團客啊！」綠委蘇巧慧 1 日表示，中國對我共機繞台、還新增 W 航線壓迫我國領空，但兩岸也需要善意交流，在兼顧主權與互動下，她建議以「微開放」回應中國；藍委張智倫則呼籲儘速解禁陸客來台限制，但邱太三回應說，要等陸方先開放。

立法院內政委員會 1 日邀請陸委會主委邱太三與觀光署、內政部等官員就「針對陸方開放大陸觀光客來台具體回應及作為」進行專題報告並備質詢。

#### 對中開放有疑慮

邱太三表示，政府從去年 7 月 1 日開始，逐步恢復兩岸交流，8 月 24 日也公布對等原則，若金馬一起處理就同意對等開放。他說，雖然中國文旅部近日恢復福建到馬祖的旅遊，並宣布只要恢復平潭海空運直航，就會全面開放福建赴台旅遊，但這樣的開放與我方的期待顯然有差異。

「我們沒有限制陸客來源！」邱太三說，我方金馬都有恢復旅遊，且不限陸客來源地，但陸方限制陸客僅能來自福建，且沒有恢復福建到金門



▲ 陸委會主委邱太三 1 日表示，中國對我開放甚少，對背後動機有所質疑，我方需謹慎回應。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

的旅遊，在開放範圍不如預期下，我方是否要進一步開放還需要進一步討論。另外，他還說未來是否要解除禁團令，需要等下屆政府做決定，他不宜表態。

#### 微開放創造善意

民進黨立委蘇巧慧指出，3 月 6 日陸委會也在內政委員會報告赴陸團客禁令的理由，最主要是兩個原因：沒有對等尊嚴、中國新增 M503 航線，但到現在兩岸氣氛依舊緊張，且我國並未禁止國人赴中自由行，中國卻只有開放福建到馬祖，還沒有開放金門，雙方顯然是沒有平等互惠的。

但他話鋒一轉也說，兩岸應該有善意交流，誰先遞出橄欖枝無所謂，若陸方只有微型開放，她建議我方也可以只開放金門組團到廈門，或是馬祖組團到福建，邱太三僅表示，會

留給新任陸委會主委邱垂正參考。蘇巧慧也提醒，赴中旅遊的團客停招需有配套措施，陸委會、觀光署要協助旅行社渡過禁團令的難關。

#### 藍盼放行遺體回中

國民黨立委張智倫表示，兩岸在 2019 年每天有 2 到 3 萬陸客可以來台觀光，如今卻只有 2 千人，呼籲陸委會儘速開放。但邱太三回應說，我國開放陸客也是循序漸進，如今中國對我並未大幅開放，若有調整措施，每天陸客人數是可以調整的。

「金門翻船事件的死者遺體還不能帶回中國嗎？」張智倫如此問邱太三，但邱太三回應說，金門地檢署有發文給家屬，只要家屬對死亡原因沒有意見可以隨時領回遺體，希望中國不要在背後施壓家屬對死亡原因有意見。

# 藍：若不用凍漲電價 要凍結經濟部預算

### 國民黨不滿經濟部拒絕凍漲電價，未來不排除凍結預算，還要修法讓漲電價必須由立法院審核。

【本報記者呂翔禾台北報導】「立法院要求凍漲電價，經濟部竟可不遵守？未來將凍結經濟部預算！」國民黨立法院總召傅崐其 1 日與立委洪孟楷、翁曉玲、許宇甄與鄭正鈞召開記者會，痛批經濟部拒絕凍漲電價，將民意踩在腳底下。傅崐其揚言，未來不排除凍結經濟部除人事以外所有預算，還要修《電業法》第 49 條，以後漲電價要由立法院審核。



▲ 國民黨立委傅崐其、洪孟楷與鄭正鈞等人 1 日呼籲經濟部應凍漲電價，否則將凍結預算。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

#### 電價上漲要立院同意

傅崐其不滿指出，立法院 4 月 30 日通過決議，要求經濟部凍漲電價，並檢討能源政策與台電虧損原因，但經濟部卻馬上發稿回應，說還是要漲電價，完全是閹割立法院。他痛批，民進黨掌握大法官、監察院，如今又不願遵守立法院的決議，是忽略最新民意的聲音。

因此他宣布，若經濟部未來還是不願遵守立法院的決議，將要凍結經濟部除了人事以外的預算，3 日也會提案修正《電業法》第 49 條逕付二讀，以後電價上漲需要經過立法院審議。

#### 立院決議有效？

「30 日通過的是決議，不是建議，盼民進黨政府重視表決結果！」洪孟楷強調，立法院長韓國瑜 30 日親口宣布「裁示通過國民黨團提案，要求立即停止調漲電價...等」的決議，是有法律效力的，呼籲行政院不要任意擴權，將已經通過的決議當成耳邊風，與最新的民意作對。

翁曉玲表示，《憲法》第 63 條指出，立法院有議決法律預算案與其他重要事項的權力，當然包括凍漲電價的決議，行

政院依照《憲法》精神，需要向立法院負責，而且從釋字 419 號與 520 號來看，法定議事決議是可以拘束全國人民與有關機關的，且經濟部也未依法行政，召開說明會或聽證會就決議調漲電價。

國民黨立委許宇甄也說，實質薪資已連三年負成長，台灣陷入通貨膨脹的惡性循環，因此立院決議凍漲電價，但經濟部與行政院仍依然故我，30 日的反駁新聞稿難道就是政府送給勞工的勞動節大禮？她呼籲經濟部凍漲電價、遵守決議，否則就會凍結經濟部預算。

#### 《焦點圖文》

#### 鋒面通過注意短延時強降雨

▼ 中央氣象署指出，鋒面通過，1 日各地易有對流性降雨出現，西半部、宜花地區可能有短延時強降雨，伴隨雷擊和強陣風，西半部局部並有大雨發生機率。圖為台北松山機場起飛班機飛越 101 大樓。(中央社)





社論

# 美國挺巴學生運動的緊張與對立

4月下旬，一股針對以色列和哈馬斯武裝分子在加薩走廊持續戰爭的抗議浪潮橫掃美國大學校園，這些抗議活動是聲援加薩，因其平民傷亡人數高達三萬多人，同時也有將近一千多名以色列人死亡，認為美國應該想辦法謀和，而非加劇衝突。

## 美國學生校內搭棚

這場不斷擴大浪潮的中心是紐約哥倫比亞大學，抗議者在校園內搭帳篷，要求美國停止向以色列提供軍事援助，

並要求學校停止將校務基金投資於與以色列有關的公司。僅在短短幾天內，就有100多人被逮捕，局勢迅速升級。

哥倫比亞大學校長警告說，如果帳篷不在截止日期前拆除，校方「將不得不考慮其他選擇」來清除營地並恢復校園秩序。之前，美國眾議院議長曾猛烈抨擊這些抗議活動，指責哈馬斯要負起責任，並譴責參與抗議的學生和教職員工。

抗議活動很快蔓延至哥倫比亞大學之外，從哈佛、耶魯到加州大學洛杉磯分校、南

加州大學、德州大學奧斯丁分校和西北大學，各地學生組織都築起了類似的帳篷營地。事態發展過程大同小異，搭建帳篷、校長發出最後通牒、最終公權力出面強行驅逐營地，如果必要的話不惜使用武力。

## 校園內緊張又對立

各校的做法略有不同，在某些學校，只是校園保全人員拆除帳篷。但在其他一些地方，比如德州大學，就出動了全副武裝、騎馬持盾牌的州步兵，甚至還有摩托車、胡椒噴

霧、催淚瓦斯和大規模逮捕行動，用來對付本應和平的抗議活動，抗議者原本只打算「吃些比薩、做做手工藝」。

學生組織表示，僅僅是為了行使抗議和反對以色列政策及美國軍事援助的權利，就遭到如此武力回應，著實讓人感到驚恐和失望。許多人都沒想到自己的大學竟然會不惜如此手段來鎮壓示威活動，他們視之為言論自由的侵犯。一些學生組織甚至表示，他們已準備好承擔紀律處分或被捕的風險。

校方視這些帳篷營地為引發校園騷亂、破壞環境安全的禍源，不能任其持續下去。校長們試圖將之定位為維護校園秩序和安全，而非限制言論自由。哥倫比亞大學校長說，當前狀況「在校園內部造成了緊張且有時敵對的環境」。

## 學生對後果不在乎

抗議活動引發了兩極分歧，保守人士贊同警方採取強硬手段，認為這是適當地維護法律秩序。在此同時，民權組織則質疑警方是否過度反應，並在可能保持和平的前提下升高了局勢，言論自由問題也存在於私立大學和公立的差異。

這場席捲全美的大學生抗議活動是數十年來針對以巴問題的最大規模校園運動，對於新一代大學生而言，他們早已習慣於網路上生活，以巴衝突是一個令人興奮的事件，讓學生可以有實際的理由走出網路和對抗當權者，他們堅決投入，對潛在的處罰後果毫不在乎。

抗議活動能持續多久，大學最終是否會為滿足學生訴求而做出讓步暫且尚未可知。但2024年4月的抗議已經昭示了學生運動的力量，以及大學在處理言論自由問題與維護校園安全之間的複雜性。

# 勞工低薪又過勞 藍委籲落實周休二日

立委表示，政府應恢復周休二日，確保勞工生活品質。被問到觀光業與服務業恐更缺工，立委說，資方應調整產業體質。

【本報記者呂翔禾台北報導】「一例一休讓台灣工時全球第6、年加班96小時，應該要落實周休二日！」國民黨立委黃健豪、林沛祥與王育敏1日表示，各國都開始研議周休三日，政府應恢復周休二日，確保勞工生活品質。

被問到觀光業與服務業恐更缺工，黃健豪說，周休二日是對勞方基本保障，盼資方也要跟著調整產業體質。

## 全球工時第6高

王育敏說，一例一休除了休假減少，還砍掉7天國定假日，每個月加班上限定從48小時提升到54小時，這導致台灣目前工時還是世界第6，比日韓還高，112年台灣人年均工作2019.6小時、加班96小時，當初修《勞基法》卻沒有讓工作環境有更好改善。

「新的勞動部長能捍衛勞工權益嗎？」王育敏質疑，準勞



動部長何佩珊之前曾說過「執政黨不應該有左傾幼稚病」，並在民進黨立委林淑芬想要捍衛勞工權益時嗆她「夠了吧？」

## 政府不要偏袒資方

因此擔心她上台後不會積極捍衛勞工的權利，但日本、新

加坡等國已經開始研議周休三日，盼政府確保勞工有充足休息時間。

黃健豪強調，台灣一年流失超過30萬高階白領勞工，原因就是因為低薪與過勞，雖然周休二日並非萬靈丹，但對於保障勞工生活品質、吸引外國人

才具有一定效用，有更多時間才可讓勞工增加家庭關係，更有助留下勞工。

## 要思考提升薪資

他指出，政府不能一直偏袒資方，未來提升勞工薪資、增加中高齡就業都必須做，才能

緩解低薪與缺工的狀況。「我國最高階收入者的收入是最低者的66.9倍！」林沛祥強調，沒有人想要加班，因為本薪低勞工才想用加班增加收入，但這又成為低薪、高工時的過勞惡性循環，因此希望確保周休二日，未來也會跟產業討論如何解決其他問題。他也說，產業體質不調整，競爭力也會下降，盼資方也要幫勞

工加薪。本報記者提問，觀光業與服務業可能會對周休二日有微詞，對此，黃健豪也說，觀光業缺工的核心問題之一也是低薪，若不能吸引到更好人才，如何提升觀光服務品質，提升薪水的同時也可增加服務品質，後續變形工時、7休1等問題會再與資方討論，但周休二日的基本原則需要確立。

▲國民黨立委王育敏、黃健豪與林沛祥1日呼籲恢復周休二日，增加勞工生活品質。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

# 520 新總統就職 彩排演練避開會考

【本報記者呂翔禾台北報導】新總統就職典禮前的演練，不會吵到國中生會考！今年總統就職大典將以「共織台灣，民主前行」為主題，但由於20日前的周末演練將遇到國中生會考，因此彩排將分2天進行，以避開學生考試時間。總統府前重慶南路與凱達格蘭大道將有道路管制，國防部也會在13、15與17日的清晨進行組合訓練。

節目，包括台灣戲曲學院、特技團與九天民俗帶來的演出、建中樂旗隊、紙風車劇團的表演，壓軸還有滅火器樂團；預計10點55分由國軍鳴放禮炮、唱國歌，10點58分進行新總統賴清德的就職演說，最後還有大合唱，與雷虎小組衝場的環節。

## 就職前假日管制多

就職典禮前，5月18日(六)將辦理表演團體個別彩排：管制時間自中午12時至下午5時，管制路段為府前重慶南路(寶慶路/貴陽街段)、凱達格蘭大道(重慶南路/懷寧街段)。

另外，5月19日(日)辦理兩時段彩排：上午個別表演團體彩排、下午2時進行總彩排。第一階段管制時間為上午9時至下午1時，管制路段為府前重慶南路(寶慶路/貴陽街段)、凱達格蘭大道(重慶南路/懷寧街段)；第二階段自下午1時起擴大管制範圍至下午6時。

## 打造活潑創意風格

就職典禮的主持人將是三立「學霸雙語甜心主播」劉宸希，搭檔「零負評主持人」的劉傑中，就職大會首邀Acapella、台語及客語饒舌演出，還有演唱會式升降舞台，在籌備會集思廣益下，希望能帶給民眾活潑創意的全新感受。520國宴將由金曲歌王謝銘祐老師演唱《五條港邊》、《戀戀大員》、《台南調》等經典曲目。

活動一開始將由國軍儀隊進場，新任與卸任總統分別會向群眾致意，之後便開始表演



▲520就職大典前將有活動彩排，總統府附近重慶南路、凱達格蘭大道多有管制，請民眾留意。(中央社)

# NCC 不願提供資料 立院現場火爆對峙

【本報記者簡嘉佑台北報導】「你拿整個NCC與立法院對幹!」、「今天你讓大家看到了!」民眾黨立委黃國昌1日於立院質詢時對NCC主委陳耀祥怒吼。陳耀祥不滿回應：「看到什麼?」使得國民黨立委謝龍介等人拍桌起身，吼道「什麼態度」、「不要以為你最大」。民進黨立委柯建銘也起身阻止衝突，民進黨立委莊瑞雄開麥克風說道，「大家很會吵架耶，讓兩個人問答就好」。

## NCC 主委隻手遮天?

立法院司法及法制、交通委員會聯席1日審查「國家通訊傳播委員會組織法第4條條文修正草案」等案，國民黨司法及法制委員會召集吳宗憲在詢答開始時特別強調，「請各位委員遵守主席的裁示，不要任意辱罵或攻擊，還有不要發言



▲立法院1日審查NCC草案時，現場爆發言語衝突，國民黨司法及法制委員會召集吳宗憲起身阻止。(直播截圖)

干擾他人的發言，尤其不要按麥克風干擾。」有在野黨立委就於底下回應，「我們都知道你在說誰」，劍指柯建銘過去曾經按麥克風干擾他人。

隨後，黃國昌質詢表示，立法院交通委員會成立《鏡電視》調閱專案小組，要NCC提供相關資料卻遭拒絕，請問這是誰給你的指示?

陳耀祥回應，沒有拒絕，有

公文回應要釐清「重大特定議案」。黃國昌追問，公文這樣回應是誰給你的指示?陳耀祥回應：「是我自己決定的」。

黃國昌露出驚訝的表情說，「你自己決定的?NCC是你自己可以決定的嗎?」並指出NCC採多數決決議政務，這件事情是陳耀祥可以自己決定的嗎?陳耀祥說，提供資料屬於「行政事務」。黃國昌不滿說，「你

今年把整個NCC拉起來與立法院對幹，決定竟然是你個人的決定。」

## 現場爆發言語衝突

黃國昌再度追問，「NCC是合議制還是首長制?」陳耀祥回應說，「是合議制。」黃國昌表示，「為什麼你一個人可以決定?」陳耀祥反駁說，「這個是行政事務啊」、「提供資料怎麼不是行政事務?」

黃國昌怒吼，「你拿整個NCC與立法院對幹，這個叫行政事務，今天讓大家看到……」。陳耀祥再度反駁說，「看到什麼?」此話一出，底下國民黨立委謝龍介不滿起身，痛批陳耀祥，「你什麼態度啦」、「不要說你最大」、「合議制就合議制」，柯建銘也起身連忙制止，現場氣氛相當火爆。



▼一年一度的勞工大遊行1日下午從凱達格蘭大道出發，與會者合力滾動「藍綠白」3色大球，呼籲國會「要修法、護勞權」。(中央社)



# 細雨無阻遊行 勞團訴求三黨代表回應

【本報記者簡嘉佑台北報導】涼風細雨當中，近四千勞工1日踏上凱道，揮舞著工會旗幟，一同高呼「國會修法挺勞權」的口號。五一遊行一路從凱道到立法院，一路上勞團成員都用大聲公提出「薪資提升」、「工作權利保障」等訴求，引起路人頻頻圍觀，更有外國民眾搶著與遊行隊合

勞團呼籲國會提高薪資、保障工作權、解決血汗醫護等問題，3黨都有派立委接受相關訴求。

遊行人龍從總統府一路走到立法院，提出薪資提升要落實、工作權利要保障、集勞關係要升級、退休權益要安心以及醫

護血汗要解決等五大訴求。

## 遊行驚見環團身影

在凱道集會現場各大工會旗幟飄揚，包括律師、醫檢師、

社工、藝文表演團體工會也都舉起旗幟高呼勞工訴求。這次也能看到「台灣氣候行動網絡」等環保團體的旗幟。台灣氣候行動網絡研究員魏揚就表示，現在是環運與工運合作的契機，從勞教和社會教育開始，取得淨零下公正轉型的共識。

五一聯盟今年提出16項修法主張給國會三黨，訴求包括公



▲與會者一路遊行至立法院，以行動呼籲政府及政黨修法改善勞動環境，提升勞動保障及勞權。(中央社)

教薪資審議委員會納入受僱者及調薪法制化、建立薪資透明與勞工董事制度、提高加班費率與勞退提繳率、解決醫護血汗問題，確保合併勞工權益與公正轉型。

## 民進黨遭民衆打斷

對此，民眾黨總召黃國昌表示，2016年執政黨提出勞工權益的支票，但絕大多數跳票，目前國會新局勢，今天也有這麼多的勞工朋友站出來，提出具體的訴求，未來民眾黨八名立法委員也會履行主席柯文哲競選時的勞動政見。

國民黨團秘書長洪孟楷先鞠躬感謝勞工的付出後表示，

勞資權益進步的太過緩慢，基本工資調整遠遠跟不上通貨膨脹，薪資與加班費都需要進行調整；勞資關係與工作權益應該保障，凡此都會要求勞動部落實執行，不分在野、不分執政都要落實。

民進黨團副書記長洪申翰則說，大家的訴求包括提高薪資、保障工作權、退休能夠安心，還有集體勞資的關係希望能升級，還有醫護勞動權益的問題，也是自己非常關注的事情。但他發言一度遭到打斷，底下群眾高喊「還我七天假」，洪申翰說，「這樣的聲音也會帶回行政部門」，更坦承「勞工的議題，我們確實做得還不夠」。

# 路團開車堵交通部 籲重視行人、機車路權

【本報記者呂翔禾台北報導】機車團體1日集車堵在交通部門口，呼籲讓重機上國道！行人零死亡推動聯盟、網紅「企鵝交通手札」等路權團體與近百位民眾在交通部抗議，呼籲交通部重視行人與機車路權。台灣機車路權促進會理事黃柏岳直言，機車族也會開車，駕駛行為不會因為運具變化而改變，呼籲交通部也要汰換不適任駕駛。

口，就是要凸顯「機車族也可以是汽車族」，如果駕駛機車危險，其實駕駛汽車也同樣堪憂，但交通部卻不禁止汽車，而是拿機車當作擋箭牌，不願推動重機上國道。

## 盼開放重機上國道

企鵝交通手札表示，許多縣市已開始將內側道路的「禁行機車」標示塗掉，而交通意外並沒有因此增加，盼交通部加速改革；台灣交通安全協會理事陳威丞提到，日本、歐洲與美國並沒有禁止重機上國道，因此希望；一、全面廢止道安99條禁行機車條款；二、立即歸還大型重機行駛高速公路權利；三、駕訓制度改革，全面汰除不適任駕駛。

## 駕駛行為不因運具改變

行人零死亡推動聯盟羅宜不滿表示，禁行機車名義上保護二輪駕駛，卻是將摩托車趕去充滿違停與大型車輛頻繁交織的外側車道，蘇花改、南迴改名義上是一條安全回家的道路，卻始終排除機車使用者。高公局持續不願立法規範重機可行駛快速路段，讓許多依靠重機通勤、旅遊者受到阻礙。

「外界說我們是機車族，但我們今天開的是什麼？」「汽車！」網紅「企鵝交通手札」強調，他們開車停在交通部門



▲路權團體1日開車到交通部門口，表達交通部對機車、行人路權限縮的不滿，交通部林姓科長出面接下陳情書。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

# 貧富差距擴大 立委籲應檢討稅制

【本報記者簡嘉佑台北報導】「對資本所得的課稅太少，對薪資課稅太重！」國民黨立委王鴻薇1日於立院質詢，貧富差距持續擴大，學者檢討可以從「社福」與「稅制」來改善，尤其是資本所得課稅過低的狀況。國發會副主委施克和回應說，資本利得在交易或持有上面，確實有討論的空間。



▲主計總處時隔30年首次發布家庭財富分配統計，貧富差距從16.8倍擴大至66.9倍。(網路截圖)

▶民眾黨立委黃珊珊(左)1日於立法院質詢低薪問題。(直播截圖)

## 貧戶多金融負債

主計總處時隔30年首次發布家庭財富分配統計，貧富差距從16.8倍擴大至66.9倍，主計總處主計長朱澤民表示，調查發現，財富最低的20%家庭，金融負債相當高，理財應更加謹慎。

王鴻薇指出，數據指出，絕大部分家庭都在財富金字塔底層，7成家庭未達到平均數1638萬元，前20%家庭財富平均高達5133萬、後20%家庭卻僅有77萬元，主計長對此數字有沒有非常驚訝？朱澤民回應表示，「沒有驚訝」，因為最後1%家庭的財富在美國與德國都是負的。

## 檢討資本所得的稅制

王鴻薇也向財政部次長阮清

華提問說，許多學者分析，貧富差距加大的成果，主要是稅制的問題，你同意嗎？阮清華回應表示，財富分配不均雖然有擴大，但就納稅而言，還是高所得在繳稅，如綜所稅稅率40%的民眾，僅0.86%，但他們的稅將近總體的45%。

王鴻薇接著提問，稅額有7成來自於薪資所得，有學者認為，要弭平貧富差距，主要有兩種手段「稅制」與「社會福

利」，但在稅制上，對資本所得的課稅太少，對薪資課稅太重，盼稅制能有所檢討，還有什麼手段？

國發會副主委施克和回應表示，除了在社福與租稅政策進行調整之外，所得結構包括營利所得、資本所得與薪資所得，學界討論的過程中，資本利得在交易或持有上面，確實有討論的空間。

## 實質薪資負成長

民眾黨立委黃珊珊指出，大學畢業的社會新鮮人約23%都領基本工資，大學生薪資中位數為3萬元，實質薪資更連續三年出現負成長。勞動部次長許傳盛表示，政府一直鼓勵青年增值計畫，鼓勵考證照等。黃珊珊說，大家希望看到實質薪資上漲，「未來薪資有無可能調漲3%」。許傳盛說，會考量到物價、薪資等狀況，進行審議。







▼「住宅法」取代「國民住宅條例」，「住宅法」卻缺漏住宅建設之法源與內涵，在可負擔得起、合宜價位住宅在建設供應不足下，房地產市場只剩社會住宅及豪宅，則任何交易再公平透明，也只不過是飢餓行銷而已。(中央社)



# 畫餅充飢的社會住宅？

■ 蕭家興  
(都市計畫技師)

新一輪政權的住宅政策，除杯水車薪的社會住宅外，準總統賴清德就任前於青年論壇針對青年購屋提出新青安貸款，提高額度、延長年限及補貼利息。

問題是，住宅市場欠缺合宜價位住宅或負擔得起住宅，青年購屋困難，租屋一輩子到老仍無法擁有屬於自己的一間房屋。

## 欠缺住宅政策思維

曾幾何時，先前主張：住者有其屋、國宅售屋不售地、預售屋是自由經濟市場商品等，且反對前朝，興建國民住宅、反對軍眷村合建國民住宅的政治學者，如今都位居要津，仍打著社會住宅的口號，抹煞前朝國民住宅對台灣房地產市場的貢獻。

訂定住宅建設專法，透過土地供應及建築融資制度，擴大公、私部門住宅建設，協助民間興建合宜價位住宅，才是正道。

從廢除「國民住宅條例」到新訂實施「住宅法」；從政府不應直接興建國宅、不鼓勵民間興建國民住宅及民眾自建國民住宅、軍眷村土地不合建國民住宅，到沒有土地還空喊社會住宅、大張旗鼓疊床架屋設置「國家住宅及都市更新中心」，真令人嘔吐！

## 合宜住宅無法源

想要一肩擔起由中央興建社會住宅的重責大任，卻只是喊口號、開支票要地方政府兌現，既無土地亦無營建能力。雖然曾放話地方無力興建由中央興建，但是實際負責住宅業務的內政部營建署卻改制成國土管理署，先前所併入具有執行住宅興建業務能

力的「省住宅及都市發展局」(內政部第二辦公室)，也化整為零，不見了。

八年才能達標 25 萬戶的社會住宅，對殷切期待解決購、租屋需求的年輕人社會，顯然是杯水抽薪。當國民住宅變為社會住宅，政府卻只談社會住宅，不談國民住宅，公私部門不增加供應合宜價位住宅或負擔得起住宅，永遠解決不了居高不下的房價問題。

## 應訂定住宅建設專法

這關鍵在於：當前的台灣住宅市場，政府蓋社會住宅，民間部門只蓋豪宅，都市更新後的住宅更是土紳化，房價高得離譜。坊

間建築開發業對合宜價位住宅，或普羅大眾買得起、負擔得起的住宅，普遍興趣缺缺，因為缺地、缺工、缺料、缺建築融資，更缺住宅建設相關法制保障與協助。

住宅建築不同於商業、辦公室或工業大樓建築，不宜混為一談；住宅不是商品，不宜納入自由生產、交易的房地產市場，必須透過法令予以規範。

目前「住宅法」取代「國民住宅條例」，「住宅法」卻缺漏住宅建設之法源與內涵，在可負擔得起、合宜價位住宅在建設供應不足下，房地產市場只剩社會住宅及豪宅，則任何交易再公平透明，也只不過是飢餓行銷而已。

訂定住宅建設專法，透過土地供應及建築融資制度，擴大公、私部門住宅建設，協助民間興建合宜價位住宅，把餅做大的住宅政策，才是正道。

■ 魏世昌  
(軟體工程師)

去年新生兒僅 13.5 萬人創下歷史新低，「龍年寶寶」被寄予厚望，中央及地方政府紛紛祭出補助和津貼，希望搶救生育率。

然而調高津貼和補助恐難發揮作用，因為即使是新加坡擁有比所有亞洲國家都更慷慨的政策，也未能阻止生育率下降，只能稍微推遲人口下降的時間。除了生活方式與思維觀念已經不一樣外，缺乏完善的托育政策、友善孕婦的職場環境，及發展不夠成熟的住房政策，才是國人婚不婚、生不生的關鍵。

搶救生育率，不是補助、減稅、壓抑房價就能夠竟其功。政府想要提升生育率，人口政策一定要跨部會解決，因牽涉到住宅、薪資問題。

建議國發會出面統籌，而內政部端出「社會住宅」政策，提供青年穩定、可負擔的租屋

# 提高生育率不能只靠補貼



▲ 去年新生兒僅 13.5 萬人創下歷史新低，中央及地方政府紛紛祭出補助和津貼，希望搶救生育率。(中央社)

環境、經濟部主責產業政策以提高年輕人薪水、交通部則可規劃接駁車、共享汽車等，讓民眾即便居住在偏遠的社會住宅，也不用擔心交通問題。

此外，少子化對策以各種補貼為大宗，實際上忽略了養育孩子除了日常生活、教育等開

銷，更須大量照顧與陪伴的時間成本。這一方面也解釋為什麼一味發補貼沒辦法救生育，因為小孩終究得有「人」來顧。因此，安排時間、職涯以平衡家庭與事業的高昂成本是父母面臨的難題。

雖然政府持續加碼提升友善

家庭的就業環境，但就現行育嬰假、公共托育等措施，仍無法滿足育嬰父母的實際需求，最常面臨的挑戰，就是父母臨時發生的照顧需求。

若可讓現行的育嬰留職停薪制度，從現行「子女三歲以前」延長至「八歲以下」，且改變設計成為最長不得逾二年(七三〇日)的「親職假」，讓父母可彈性以「小時」或按「日」申請，才可符合育嬰父母的實際需求。換言之，要達到催生的效果，也需讓企業主帶頭、鼓勵支持育兒家庭，且申請育嬰假時不會被刁難，創造友善職場的環境，同樣是關鍵。總之，物質條件或許是基本，缺乏確實不行，但要有效提高生育率，勢必要清楚、解決其他更深層的因素，這樣對於提高生育率、解決少子化才有更實質的幫助。



# 談公共政策的溝通

■ 施壽全  
(前馬偕紀念醫院院長)

「溝通」是人與人之間的最常見的交流方式之一。有些溝通只是天南地北、漫無主題的閒聊，有些則是陳述或聽取意見使立場讓彼此知悉，而後進一步要求對方接受，或自願改變主意。總之，所謂成功的溝通，通常是指「達成共識」，否則就是失敗了。

## 成功的溝通

溝通的議題包羅萬象，但當然最被重視的都是公共事務。一般來說，公共事務都有「專業」部分，專業部分由專業人士相互溝通得到共識後，再將結論由專家與主責機關，以民眾能理解的方式予以說明，獲得更多人接納，公共事務就可以順利推展了。

然而，在公共事務溝通過程中，能夠如上所述順利完成的可說寥寥無幾，絕大多數不是各說各話，就是一而再，再而三的「吵鬧」(廣義上這或許也算是一種溝通)，然後才好不容易有點進度。

其所以如此，原因主要有二。其一是溝通通常都由專業人士起頭，既然都是專業，溝通起來應該會比較流暢，但問題是，有許多專業問題的答案，迄今仍只有理論或假說，真理

或真相依然不明，所以不同專家就本著不同立場，各有堅持，停滯不前。例如，明明攸關醫療水準提升，卻一再卡關，日前好不容易送出行政院，但能否在立法院順利三讀通過的「再生醫療雙法立法」，就是一個明顯的例子。

## 溝通先看態度

原因之二是，公共事務原本應請專業人士來權衡輕重、判斷是非，審核過程中，卻任令非專業的立法與行政人員主導，結果就是政治凌駕專業，外行領導內行。例如，國家能源政策中，核能的定位，硬生生遭矯枉過正的悲情民意所勒索而下架，面對大時代減碳的剛性要求與可能限電或缺電的嚴峻挑戰，就益發顯得荒謬。

溝通能否成功，牽涉因素很多，但最基本也最重要的，當然就是態度了。過去八年，起始就強調「謙卑、謙卑、再謙卑」的政府，態度似乎是對了，但有沒有身體力行？所有政策都是透過成功的溝通來推動嗎？只能說，人民的眼睛是雪亮的。

全面執政的政府，法案不需要依靠溝通就能通過，但時移勢遷，此後除了痛定思痛，重啟謙卑，仰賴溝通，政府還能有什麼辦法順利運作下去呢？



▲ 全面執政的政府，法案不需要依靠溝通就能通過，但時移勢遷，此後除了痛定思痛，重啟謙卑，仰賴溝通，政府還能有什麼辦法順利運作下去呢？(中央社)

## 醒報稿約



歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。



請儘量於周日至周四上班時間寄稿，周五、六休假期來稿將無人處理。



# 風力發電殘殺鳥類 需靠塗黑、警戒音保護

世界進行再生能源革命，風電發電機於各國林立，導致隨季節遷徙的候鳥因此喪命。

【本報記者簡嘉佑綜合報導】候鳥撞上風力發電渦輪，常陷致命風險！世界進行再生能源革命，風電發電機於各國林立，導致隨季節遷徙的候鳥因此喪命。

科學家正設法讓鳥類可以迴避危險，如將風電渦輪的刀片

塗成更明顯的黑色、建設發出聲波的設備等，好讓候鳥可以自主迴避危險。

## 風電機殺害鳥類

《BBC》報導，隨著淨零碳排的趨勢，風力發電機在各國林立，但其渦輪卻為許多遷徙性的鳥類帶來重大危害，尤其這些風力發電機都建設在狹窄的海口或山口，常與候鳥遷徙的路徑重疊，帶來致命風險。



英國伯明罕大學名譽教授馬汀指出，鳥類的視覺感官跟人類不同，它們的眼睛在兩側，

更廣泛的偵測掠食者與獵物，但對前方的注意力不高。

研究表明，風力發電機已經威脅到許多瀕臨絕種的物種。目前已經有鳥類保護團體與能源公司合作，能在電纜上安裝可以高度反射性的裝置，提高電線的能見度。

損傷，如北美每年就有 60 到 90 萬隻蝙蝠因此死亡。目前歐盟法律已經開始要求，在蝙蝠

活動的高峰期，風電廠需要進行智慧限電。



◀世界進行再生能源革命，風電發電機於各國林立，導致隨季節遷徙的候鳥身陷危險。(網路截圖)

## NBA 選秀會名單 詹皇之子、中國國手在列

【本報記者宋秉謙綜合報導】今年 NBA 選秀會普受矚目！NBA 於 1 日凌晨公布選秀會報名，共有 195 人在名單內，雖未有頂級新秀，但仍有話題性，湖人傳奇詹姆斯之子布朗尼，去年夏天成績不理想，但時有傳聞湖人願促成詹皇父子聯手；中國球迷關注的國手崔永熙早早赴美特訓選秀，還有三月瘋表現出色的華裔血統中鋒周志豪。

列入最末等級的新秀，這個等級的選手可能因名單內好手回歸 NCAA、而名次上升，但多半預估是簽署雙向合約的落選秀（可能介於 NBA 與發展聯盟 G League）。

### 中國選手逐夢 NBA

同時，中國球迷必然期待本屆選秀，中國年輕國手、小前鋒崔永熙也報名選秀，這位 20 歲、效力於廣州隊的新人本季於 CBA 打出好成績，也跳級入選國家隊參戰籃球世界盃與亞運。崔永熙早早與俱樂部有共識追夢 NBA，提前赴美加入訓練營，更與林書豪美方經紀人簽約，經紀團隊提到，崔永熙目標不是以選上與否定成敗，赴美增添眼界與訓練強度才是實力提升的基本。

### 公布選秀會名單

根據《ESPN》報導，NBA 於 1 日凌晨公布選秀會報名，共有 195 人在名單內，將在 6 月 27 日開選。名單入選內的大學選手都還保有大學籃球資格，像是華裔中鋒周志豪、杜克大學的凱爾·休斯頓大的謝德等人都是去年報名過選秀，但在截止日又回歸大學賽場，今年都幫助母隊殺入三月瘋的 16 強，決心挑戰選秀會。

今年選秀名單出爐後，普遍被認為是選秀小年、並不像過去有頂級新人，但仍不乏看點，球迷多半都關注湖人傳奇詹皇之子、布朗尼的狀態，布朗尼去年夏天遇到心臟問題，錯過大一賽季的前 8 戰，雖然身處於南加大這樣的強權，但賽季僅繳出 36.6% 命中率、場均 4.8 分的糟糕成績。

不過，布朗尼仍選擇投身選秀，時有傳聞表示，湖人願成人之美、促成詹皇與兒子聯手的心願。而據《CBS 體育網》分析，僅把布朗尼



▲本屆 NBA 選秀會報名名單公布，詹皇之子布朗尼（圖右）決心挑戰。(photo from Facebook Fanpage)

## 歐盟緊盯大企業 左打假、右查漂綠

【本報記者呂翔禾綜合報導】歐盟環保與數位法規嚴格，近日還對社群軟體與航空業啟動調查，令企業叫苦連天！歐盟近日將調查 Meta 旗下的臉書與 IG，質疑他們打擊假訊息、下架詐騙廣告不力。

另外，歐盟也將調查 20 家航空公司，認為他們透過「漂綠」誇大節能減碳成果。由於歐盟有《數位服務法》、碳稅等規定，企業常與歐盟發生訴訟或意見衝突。

### 調查減碳與資訊業

根據《半島電視台》報導，歐盟執委會與消保處 30 日宣布，將與比利時、荷蘭、挪威

與西班牙合作，調查 20 家航空公司是否有透過「漂綠」欺騙外界它們有減很多碳。歐盟表示會在調查完後才會公布有漂綠嫌疑的航空公司，並要求航空公司需要更清楚計算飛行造成的碳排，提供更多科學證據作為減碳的佐證。

《半島》另一篇報導提到，執委會還要對臉書與 IG 進行調查，歐盟認為兩者在下架詐騙廣告與打擊假訊息方面沒有盡力。

由於歐盟的《數位服務法》於 2023 年通過，要求大社群公司要採取更多措施，減少非法

與傷害性內容在平台上流竄。由於歐盟 6 月將舉行歐洲議會選舉，外界擔心中國、伊朗與俄羅斯發布假訊息以誤導投票。

### 社群管制爭議仍多

但臉書母集團 Meta 回應說，平台已經有社群規範與良好運作機制，可以辨別與減少相關危險言論擴散風險，會進一步提供相關資訊給歐盟參考；歐盟另外還質疑臉書監控社群的軟體「CrowdTangle」運作不良，Meta 也回應說，會新研發「Content Library」取代「CrowdTangle」軟體。

依照《數位服務法》規定，臉書、IG、亞馬遜、抖音與 YT

等大型社群平台，若違反相關規定，且未即時改正的話，將會開罰其年度收益的 6%，由於社群軟體如何管制仍有許多討論，且因歐盟相關法規走得較前面，與社群軟體有不少的訴訟與糾紛。

### 開徵碳稅企業對等

《資誠》則提到，歐盟今年 10 月將啟動「碳邊境調整機制 (CBAM)」開徵碳稅，首波將針對進口歐盟的鋼鐵、鋁、肥料、電力與氫能產業適用，2030 年前也會陸續擴大的其他行業開徵，各界都相當關注歐盟法規的變動。

## 全球 各大週刊頭條新聞

簡嘉佑 / 輯

### 《觀察者》The Spectator 中國間諜遍佈全球 西方情報難較量

中國間諜行為遍佈全球，長期蒐集商業數據與智慧財產權。美國國安局前局長亞歷山大更將此描述為「歷史上最偉大的財富轉移」。

#### 中國行動遍佈全球

除了從政府網站、大學、智庫與人權組織蒐集資料之外，中國的間諜行為還深入個人。

中國秘密的全國「獵狐行動」，十年來，從 120 多個國家和地區抓獲中國在逃的經濟犯罪嫌疑人，成功追贓物近人民幣 490 億元。

同時，北京當局有相當多的預算用於全球搜捕並招募私人調查員，如果過去就有紐約警官被指控為「中國的非法代理人」。

中國全球執法網路在 50 多個國家設立「秘密警察局」，這些警局公然違反外交規範，但中國官員堅稱，這些機構存在是為了協助中國國民辦理各式各樣的行政事務。

然而，各國的中國領事館就有此功能，所以這些「警察局」實際上就是用來監視與鎮壓海外反政權活動。

愈來愈多的證據表明，中國當局正在接觸外國學生，並提供給他們有影響力的職位，在大多數情況下，都是提出金錢來換取一些毫無爭議的資訊，但到了後續就會逐漸開始要求更敏感的資訊。

#### 西方對中國認識少

從中國的角度來看，中國只是在做英、美情報機構一直在做的事情，因為西方國家毫不掩飾表示，會出於國家安全和利益，收集有關中國的情報。儘管沒有西方間諜機構嘗試顛

覆中共，但中國對西方媒體和活動團體充滿敵意，認為它們具有顛覆中國的意圖。

然而，西方情報機構目前仍缺乏足夠的相關語言技能和地區專業知識。歷經了冷戰期間，西方充滿了懂俄語和蘇聯文化的專家。但相較之下，人們對中國的了解和了解卻很少。





▼ 中國電車品牌哪叱車款之一。(網路截圖)



# 從比亞迪、特斯拉之爭 看台灣車市

■ 邱文福  
(資深汽車人)

免稅誘因下，在台灣現階段購買純電動車相當划算。但未來氫能、氫電、混電與傳統燃油車才是市場較佳的選擇。

## 英雄不吃眼前虧

台灣南北全長不過 400 公里，只要找好充電樁所在，完全可以暢行無阻，只要不上中央山脈就不用擔心電池因為低溫成廢物，也不必擔心將來電池報廢如何處理(那是官方需要煩惱的事)，民眾只要把買來或租來的電動車用到極致，就是最佳選擇。

但政府有可能轉向鼓勵或國家成立氫能發電，使氫電成為國家重點戰略產業，未來可能車輛稅制全面更新，撤銷燃料稅、撤除純電車零稅率，改依車重標準、車身尺碼標準或車價標準作為課徵汽車使用費或奢侈稅，而不是純電車按照馬力課稅的基準。

## 台灣只是小咖



▲▼ 台灣裕隆與鴻海合作生產的 n7(上)與 MODEL B(下)純電車。(網路截圖)



台灣的電源除非是離峰儲能，否則根本不是綠電。而且，未來車業競爭已不再是純電，而是氫能、氫電、混電與燃油車並存的競爭。

小咖身分的台灣，市場全球排名雖在前 25 大，但在電動車產業幾乎沒有發言權，官方政策除了給純電車免牌照稅，還曾經有獎勵補助。事實上，台灣的電源除非是離峰儲能，否則根本不是綠電。再說，未來車業競爭已不再是純電，而是氫能、氫電、混電與燃油車並存的競爭。雖然中國汽車的總產能一年可以高達 8 千萬輛，銷售卻從未突破 3 千萬輛，且全球各國也會全力捍衛自家車廠的利益。

中國製造進入臺灣已經不是傳聞，而是會越來越多，只要 70 年來的 CKD(只允許完全散裝零組件進口組合)政策不變。有市場人士推測，未來可能連福特、本田都會撤場，日產、三菱代理權甚至拋棄，只剩下豐田對抗裕隆、中華採用的中國產品競爭。

包括比亞迪在內，中國車企已全部將重心放在海外市場，台灣雖小，只要有利可圖加上政治回報，比亞迪十年前就已經悄悄進入台灣，稍後正式躍上檯面，拉出通路也不無可能，不會讓上海 MG 名爵與東風小車跟大車(累計已超過 100 輛)獨大。

## 市場最佳選擇

如果純電車繼續免稅，在台灣選擇純電車是當前最佳選擇。因為免稅、又有低價電費。再說，中國車現在確實進步很多，特別是已經有 15-20 年以上造車經驗的廠家。比亞迪甚至在美國的 400 多個城市設點，除了資金外逃準備大張旗鼓勢在必行。比亞迪自身對中國市場除了拿補助，應該不敢有太大的期待，畢竟還有強大政治背景的手在，但進

軍泰國、烏茲別克、匈牙利、越南更值得觀察。

中國因為人口紅利及土地夠大，用國家力量培植電動汽車產業，已經養大了比亞迪等車業。這讓 2008 才啟動真正電動車事業的特斯拉，遇上 1995 成立的比亞迪當然吃驚，且進入中國遇上的是壯大的比亞迪，只是電動車之爭。

台灣躍上國際舞台，近年是台積電跟輝達，稍早是為特斯拉製作馬達的富田電機，更多電動車相關領域的民間戰士，2005 起就進出中國參與電動車發展，比特斯拉成立時更早，只是人與企業多半已撤回台灣或轉戰 AI 之類的，因為沒有台灣自主品牌的積極引導，連近幾年的鴻海 MIH 雖然擴編全球盟友，但是要成為供應鏈成員，除非設計、生產、銷售能全面落實才行。

《汽車咖啡坊》  
QR code



▲ 特斯拉的 Model 3 在中國不易迎戰對手，計畫另推廉價車款。(網路截圖)



▲ MODEL V 是台灣第一台自行設計開發的電動皮卡。(網路截圖)

## 汽車看板

聞孚/輯

### 德國大眾再增子品牌

● 德國大眾的西班牙 SEAT 品牌，再延伸 CUPRA 品牌，推出 Formentor 新車，採用 VAG 集團 MQB Evo 底盤平臺打造，車長 4.4 米，屬中小型跨界休旅車，本次改款車型換上重新設計的車頭設計，廠徽移至引擎蓋前緣，前保桿採鯊魚意象發想，更具侵略性，LED 矩陣頭燈加入三角形元素。



▲ VAG 西班牙 SEAT 品牌延伸的車款 換上新設計車頭，廠徽移至引擎蓋前緣。(網路截圖)

▼ SEAT 品牌延伸車款尾巴的 LED 尾燈。(網路截圖)



### 中國知豆汽車起死回生

● 2019 年因為政府削減對微型電動車補貼，中國一家名不見經傳的廠商知豆銷量一落千丈而破產。但是現在知豆起死回生。最近該公司發布一款「彩虹」微型電動車，有七種淡雅色調可選，包括「薄荷曼波」，售價 4,400 美元左右。因為有政府支持的基金和數十家投資者注資，知豆重獲新生，儘管需求遠低於生產。地方政府官員卻興奮不已，因為地方經濟發展需要。中國汽車產能過剩問題由來已久，超過 100 個國內品牌，中國政府卻繼續支持類似知豆這樣的企業，鼓勵不盈利的廠商繼續生產，以此促進經濟成長。



▲ 中國知豆小車明知產銷失衡繼續存活。(網路截圖)

### 美國菲斯克電車廠近況

● 美國新創電車廠 Fisker 菲斯克 29 日通知員工，公司正尋找現金，也包括跟潛在買家、投資者討論，並不排除重組，同時表示情況若未好轉，部分人力將從 6 月 28 日起解僱。事實上，菲斯克今年 2 月已裁員 15%，3 月聘請財務顧問提出破產聲請，債務高達 10 億美元，股價也超跌 80%，只剩新台幣 5 元，為擺脫財務困難新車 6 折賠售。



▲ 菲斯克的海洋休旅車。(網路截圖)