

社論

不論誰當選總統 都應貫徹國防自主研發

蔡英文總統最近表示，將開始研製下一個世代戰機，擬以5代戰機規格，打造ADF計劃，搭配潛艦國造，已建構完整禦敵於海外的國防藍圖，對於強化自主防禦能力，將有重大意義。國家不可一日無國防，也要避免因為過度倚賴盟邦，可能導致的國防安全疑慮。

下一代戰機研發

今(2024)年台灣的國防預算再創歷史新高，如納入國防預算、特別預算與非營業特種基金GDP比例為2.5%，將達到

6068億元，尚未超過3%的門檻。除了強化海、空軍之外，國軍去年完成雲豹甲車、首批M1A2T戰車出廠，F-16戰機性能提升，都有助於增強自己防衛能力。

即使投入龐大的國防預算，如與對岸中國相比，仍是小巫見大巫。中國軍費是全球第二高，今年國防預算達1兆5563億元人民幣(約6.79兆元新台幣)，面對強大的國防競爭對手，台灣只有以「不對稱作戰」來因應，重點包括電子戰、訊息攻防，以及區域盟邦聯防方式，期能以制敵機先方式，

保護台灣安全。

中國制裁美企

拜登政府去年通過第11度對台軍售，包括F-16戰機上的「紅外線搜索追蹤莖艙」系統及相關設備，使我國的F-16V BLK70戰機研發，能夠進一步強化戰機對遠距目標偵測追蹤能力，能夠與中國殲-20戰機對抗，同時因為搭載IRST系統，擁有更大的機載武器射程，防禦敵方隱形戰機來襲。

中國對於台灣強化國防武力，反應激烈，最近宣布反制

措施，對貝宜陸上和武器系統公司(BAE Systems Land and Arament)、聯合技術系統營運公司(Allianz Techsystems Operation)等5家美國軍工企業實施制裁，包括凍結資產、禁止交易合作等，作為報復，益增台灣國防自主化的阻力。

潛艦國造

國防自主化第一艘國造潛艦「海鯤號」已於去年9月28日下水，預定2025年成軍，這是前總統馬英九執政末期，2014年啟動的「海昌計劃」，

歷時近20年完成第一艘國造潛艦成果，將與現有的2艘劍龍級潛艦，也是1987、1988年，先後向荷蘭採購的海龍號(SS-37)、海虎號(SS-794)，形成3艘潛艦共同執行作戰任務。

2027年台灣將再完成一艘潛艦。未來計劃以8艘自製潛艦，搭配2艘潛艦，形成完整的海底防禦圈。過去台灣的國防體質並不被看好，也讓國內外對於國艦國造充滿不信任。根據外媒報導，台灣第一艘國造潛艦自製率是40%，並得到美商洛克希德馬丁公司、澳洲、韓

國、印度、西班牙、加拿大、英國等多國的協助，完成使命。

國防自主必要

蔡英文在今年5月20日卸任總統職務之前，特別強調過去台灣執行國防自主計畫，都是從無到有的過程，一定要有很強的連續性，讓產業有持續發展的機會，不僅潛艦計劃，未來ADF，第5代戰機的自主研發，也將積極展開，對於強化國防安全，將有重大意義。

總統大選將屆，未來不論那一黨當選總統，台灣自主國防計劃，都應克服萬難，持續努力推動，以確保台灣安全。

如何與中國對話？ 賴清德：保持善意

民進黨總統候選人賴清德表示，上任後對中國仍會維持善意，但也希望中國要有所回應，共同維護兩岸和平。

【本報記者呂翔禾台北報導】「台灣會繼續保持善意，但希望中國也要開啟對話的機會！」民進黨總統候選人賴清德9日在國際記者會向中國喊話，表示自己會保持善意，但中國也要以善意回應。至於副手蕭美琴，她回應說會以過去的「戰貓外交」精神，彈性因應。

民進黨9日舉行國際媒體選前記者會，賴清德首先用英文致詞說，2024年全球將有65國準備選舉，創下歷史新高。

對中國喊話要善意

而台灣選舉獲得世界很多目光，這場選舉不只決定台灣未來領導方向，更是對民主的承諾，他承諾未來將延續蔡英文的外交路線，並維持現狀與兩岸和平。

在提問環節，外媒首先質疑，過去蔡總統多次表達要與中國對話，但都沒有成功，若賴清德上任會有什麼不同，讓兩岸開啟對話？

賴清德回應，對話有助降低兩岸風險，增進彼此和平共

榮，蔡總統任內已經釋出許多善意，但中國都沒有回應，若他能上任，堅持「和平、對等、民主與對話」的原則是不會變的。

「希望中國能體會到，維持台海和平是雙方需要共同承擔的責任！」賴清德對中國喊話說，台灣不會改變對中國友善的態度，但中國也要回到國際秩序上，擔綱穩定印太和平的重要角色。

另外有媒體問副手蕭美琴，她很強調自己駐美代表的外交工作經歷，但又被中國制裁，上任後要如何平衡美中之間的互動？

期待與歐洲能源合作

蕭美琴回應說，她曾提出「戰貓外交」的構想，盼以台灣利益為出發點，並在各方取得最佳平衡點，因此美國朝野兩黨在不同議題上雖交鋒甚烈，但在台灣議題卻是跨黨派的相挺台灣，而台灣民眾對兩岸議題雖有很多看法，但維持現狀已成為國際對兩岸的期待，她會延續蔡英文的路線，

還有華府工作期間的「平衡感」，確保台海穩定。

有外媒詢問說，台灣距離歐洲較遠，賴清德若當選，首先要傳達什麼訊息爭取歐洲國家領導人支持？賴清德說，台灣與歐洲關係逐漸加強，台灣有在歐洲新設辦事處，歐洲很多能源與科技業都在台擴大投資，他相當期待未來與歐洲國家在氣候變遷與能源轉型上有更多合作。

大曬青年政策牛肉

有日本媒體表示，在台採訪期間觀察到很多年輕人對房價與物價的不滿，賴清德回應說，蔡總統任內其實投資社會的部分很多，但有不足之處未來會繼續補強，包括國高中免學費、私立大學生學費補助，還有百億海外圓夢基金等。居



▲ 民進黨總統、副總統候選人賴清德(圖)與蕭美琴9日接受外媒提問，賴並喊話中國也要對話。(賴清德競總)

住正義方面也有提出國房稅、社會住宅也會繼續蓋。

澳洲媒體提問說，台灣對於澳洲有怎麼樣的期待，尤其澳洲與美國在AUKUS的軍事連結愈來愈深？蕭美琴說，台灣與美國有《台美關係法》，但與澳洲並沒有，不過這樣合作的空間相當大，尤其兩國都曾受過中國經濟進行政治性脅迫，若能更深化往來，就可減少被中國脅迫的可能。

再爆高畫質影片 國民黨重炮對準羅致政

【本報記者簡嘉佑台北報導】國民黨8日公布民進黨立委候選人羅致政20部最新的不雅高畫質影片，截圖可明顯看見羅致政的面龐。國民黨發言人凌濤表示，如果影片內容查證為真，呼籲民進黨總統候選人賴清德出面要求羅致政退選。

羅致政則於臉書回擊說，國民黨正配合境外介選勢力，上傳造假的情影片。

民進黨立委候選人羅致政近日爆發不雅影片的爭議，羅致政隨即澄清自己並非影片男主角，更指控該影片是深偽造假，更是中國介選的方式之一。對此，偵辦此案的新北地檢署表示，上週五初步檢測結果已出爐，但因涉及妨害性隱私及不實性影像，依法未經受害者同意，無法對外說明。

針對這些造假或深偽的影片，調查單位會使用商用偵測軟體，進行自動檢測及偽造信心值的估

公布影片鹹濕截圖

凌濤指出，羅致政身為國防外交委員會的立委，竟成為台灣資安的破口。他說，近期收到20部羅致政外流的不雅影片，包括道具、特寫與猥褻的言語樣樣都有。

凌濤更批評，在先前類似影片曝光後，真相尚未查明的情況下，賴清德就不分青紅皂白瞎挺羅致政，並宣稱羅致政遭到統派偽造影片攻擊，並質疑中共介選無所不用其極，如同過去民進黨全黨瞎挺前新竹市長林智堅論文案，凌濤表示，賴清德應出面說清楚。

大咖選戰活動人氣旺 學者：對結果影響小

【本報記者呂翔禾台北報導】「周末有政治明星參加的造勢活動，人潮就會比較多，已經很難再替所屬政黨吸票！」針對藍綠白近日選舉造勢活動都吸引大量人潮參加，師大學者曲兆祥分析，參加活動的都是鐵粉，因離選舉已近，很難再發揮吸票效應。文化大學廣告系教授鈕則勳則說，藍營大咖效果有限，最好找管中閔這種體制外的，才有助吸引中間選民。

政治大咖吸引群眾

2024總統立委選舉進入倒數黃金週，各黨的造勢、車隊或掃街活動益發緊鑼密鼓，雖然今年選情相對冷，但有些活動仍因為政治明星的到來而顯得很有氣氛，人數動輒3-5萬。

藍營包括趙少康、韓國瑜、蔣萬安，連前總統馬英九都有一定人氣；綠營則有蕭美琴等人，白營的民眾黨總統候選人柯文哲在年輕人之間魅力仍相當高。藍綠白三黨周末都在高雄舉行造勢，藍綠都喊出現場湧入現場12萬人，民眾黨則喊出8萬人，集會現場都擠得水洩不通。

吸票效果有限

在空戰方面，藍營副總統候選人趙少康上了知名脫口秀節目《賀瓏夜夜秀》的兩支影片點閱率都破百萬，而柯文哲與母親在《木曜四超玩》合體吃飯的影片，也獲得大量網民關注。

對此，師大政研所教授曲兆祥受訪時分析，周末的選舉場合，都可以看到支持者很熱情的響應活動，但參加活動的其實主要還是各政黨的鐵粉，但一般選民並不會特別興奮，因此會造成「選情冷，

但活動很熱鬧」的狀況，且很多明星級政治人物本來就有一定的粉絲，加上假日很多人來看熱鬧，所以活動人數都顯得不錯。曲兆祥表示，鐵粉參加活動都會特別投入，但中間選民的反應其實還好，而在選前舉辦大活動主要是希望能營造會贏的氣勢，以拉攏中間選民。

體制外人選吸中間票

他分析，政治明星舉行大型活動主要是吸引粉絲自我動員、鞏固基本盤與擴大吸票效

應，但選戰已經進入尾聲，因此擴大吸票的效應有限。

文化大學廣告系教授鈕則勳受訪時則說，到選舉尾聲，雖然各場的造勢活動很多，但看起來民進黨還是主打鞏固基本盤，因此還是不停打抗中牌，而且期待藍白互咬，讓國民黨總統候選人侯友宜與柯文哲的差距無法拉開。他認為，國民黨這幾場造勢顯示政治大咖的動員效果已經發揮到極限，建議要找體制外的人選以拉攏中間選民。

「韓國瑜、趙少康與馬英九鞏固的都是深藍基本盤的票！」鈕則勳建議，侯陣營可以在選前公布若當選後將任命有魅力、能吸引中間選民的人

選擔任行政院長，他推薦前台大校長管中閔與台中市長盧秀燕，兩位都能吸引中間選民，但盧秀燕的隱憂是，若侯友宜當選加上盧要北上當行政院長，新北與台中可能要補選，恐讓綠營有操作空間。

藍白互拉對綠有利

針對柯文哲的選戰策略，鈕則勳則說，民眾黨這幾場造勢下來也顯示自己動員能力有上升，而柯文哲之前也有提名壯世代教科文協會理事長吳春城為不分區立委候選人，並祭出「孫子兵法」，讓年輕人睡服壯世代投柯，補足柯在3黨中老年票最弱的困境。

▼ 臺大醫院於疫情期間協助兒童及青少年施打新冠疫苗。(台大醫院提供)



年關疫苗百百種 專家提選擇意見

【本報記者簡嘉佑台北報導】針對冬季呼吸道疾病，如新冠、類流感的疫情，台大醫院家醫部主治醫師張皓翔指出，新冠 XBB 疫苗有莫德納的 mRNA 疫苗與 Novavax 的次蛋白疫苗，雖然前者為新技術較缺乏長期報告，不過都是有效的疫苗。學者施信如說，如果民眾先前接種過 mRNA 疫苗出現嚴重不適感，這次建議先選擇 Novavax 接種。

XBB 疫苗抗新變種

疾管署 9 日指出，新冠疫情上升且處流行期，上週新增 515 例出現併發症的確診病例，較前一周增加 155 人。同時，類流感疫情處流行期，2024 年首週急診類流感就診人次為 123614 人次，為近十年同期最高。

面對各類呼吸道疾病盛行，

醫生指出，新冠 XBB 疫苗有莫德納與 Novavax，民眾可依據是否對疫苗過敏選擇接種哪款疫苗。

除了原本就有的莫德納 XBB. 1.5 疫苗，疾管署也表示，9 日起再開放 Novavax XBB 疫苗給 12 歲以上的民眾接種；公費肺炎鏈球菌多醣體疫苗 (PPV23) 納入起 55 到 64 歲原住民為實施對象；另外還有 21.6 萬劑的公費流感疫苗，供 65 歲以上長者與入學前幼兒等高風險族群接種。

兩種疫苗皆有效

張皓翔指出，因新冠病毒株變異快速，過去疫苗已不具保護力，加上全球疫情都在升溫，台灣住院、死亡個案也不斷上升，呼籲民眾還是要接種疫苗。他說，莫德納與 Novavax 二種

疫苗均為新冠肺炎 XBB. 1.5 的疫苗，經臨床試驗均證明有效，能有效預防新疾病。

他進一步分析，莫德納 XBB 疫苗屬於 mRNA 疫苗，Novavax XBB 疫苗則是次蛋白疫苗，兩者機轉不同。張皓翔說，次蛋白疫苗已有相當的使用經驗，而 mRNA 新技術相對缺乏長期報告，不過就目前觀察來說，兩者注射部位疼痛、急性過敏等副作用差異不大，「兩者都是安全有效的疫苗，民眾可自由選擇」。

疫苗可分開接種

長庚大學新興病毒感研究中心主任施信如分析說，

Novavax 疫苗是次蛋白疫苗技術，是過去比較常用的技術，正常不會有太大的問題。她表示，如果民眾過去接種 mRNA 疫苗時，曾產生強烈的不適感，這次就推薦接種 Novavax 的 XBB 新冠疫苗。

此外，她指出，流感疫苗與肺炎鏈球菌多醣體疫苗都屬於不活化疫苗，這些疫苗都在臨床使用非常久，民眾接種這些疫苗後，都比較少出現副作用或不良反應。

不過她也提醒，每種疫苗都有各自風險，尤其民眾可能會對不同疫苗的「佐劑」產生過敏反應。所以儘管目前已開放民眾同時接種流感、新冠肺炎與肺炎鏈球菌多醣體疫苗，但如果是那些平常就容易出現過敏反應的民眾，就建議隔兩週後，再去接種不同的疫苗。

現行公費疫苗一次看

疫苗	公費資格	機轉	優點	缺點
莫德納 XBB 新冠疫苗	全民接種	mRNA 疫苗	能快速針對病毒進行研發	相對缺乏長期評估報告
Novavax XBB 新冠疫苗	全民接種	次蛋白疫苗	臨床上較少不適反應	研發速度較慢
流感疫苗	50 歲以上、孕婦、入學前幼兒等高風險族群	不活化疫苗	已有多年使用經驗，相對安全	少數民眾仍會有過敏反應
肺炎鏈球菌疫苗	65 歲以上民眾、55 到 64 歲原住民	不活化疫苗		

製表：記者簡嘉佑 / 臺灣醒報

投票、春節加溫疫情 催打 XBB1.5 疫苗

【本報記者簡嘉佑台北報導】Novavax 新冠疫苗 8 日開打，在大選、春節人潮前提升免疫力！臺大醫院院長吳明賢 9 日指出，入冬以後新冠病毒、流感病毒持續升溫，「老、弱、病、殘」四大族群應儘快打疫苗。台北市副市長林奕華也表示，民眾接種疫苗後 2 周才有保護力，未接種的市民應儘速接種，台北市民還有機會獲得 1 萬元獎金。



▲ 台北市衛生局長陳彥元 (右) 9 日於記者會現場接種 Novavax 新冠疫苗。(Photo by 簡嘉佑 / 台灣醒報)

疾管署指出，新冠病毒變異快速，目前流行株已與先前疫苗株不同，有必要再加打新型的 XBB 疫苗，以恢復足夠保護力。莫德納 XBB 疫苗去年開打，至今累積逾 90 萬人接種，Novavax 新冠 XBB 疫苗 9 日也開打，共有 46.28 萬劑疫苗。

獎金促疫苗打氣

林奕華指出，過去三年疫情期間，民眾都相當注重防疫工作，但隨著新冠疫情逐漸流傳化，反而比較忽略接種疫苗的重要性。她說，台北市政府本次也祭出政策催打疫苗，只要在 1 日到 31 日期間，打 XBB 疫苗，不同年齡層都有機會獲得 1 萬元的幸運獎。

台北市衛生局長陳彥元表示，台北市疫苗打氣不盡理想，考量到春節、大選將至，人員流動率提升，呼籲市民儘快施打，包括台北市 13 家醫院、58 家診所均開設 Novavax 疫苗的門診。

面對多種呼吸道疾病流行的

狀況，他也說，目前也還有流感疫苗供民眾接種；63 歲以上的台北市民眾也能打肺炎鏈球菌的疫苗。陳彥元提醒，加上新冠疫苗等三種疫苗可以同時接種，也會有醫療團隊隨時注意副作用的狀況。

老弱病殘提高警覺

吳明賢表示，呼吸道感染加溫，急診處湧入大量病患，從去年開始就有莫德納 XBB 疫苗可以施打，8 日再加上 Novavax XBB 疫苗，還可以針對最廣為流行的 XBB1 的病毒株，呼籲民眾施打疫苗，不只保護自己，也能保護家人、貢獻社會。

他指出，醫界常常在說「預防勝於治療」，雖然年輕人不會覺得疫情嚴重，但新冠肺炎對四族群傷害特別大，包括「老、弱、病、殘」，這些年紀大、有慢性病共病的患者，不僅容易出現後遺症，嚴重時更會威脅生命。

全球人才短缺調查 73% 台僱主徵才困難

【本報記者呂翔禾台北報導】資訊、工程、製造等行業反應找不到適合人才，導致缺工狀況難解！人力資源公司萬寶華 9 日發布「2024 全球人才短缺調查」顯示，73% 的台灣僱主反映找不到適合人才，最為短缺前 5 項技能分別為資訊科技與數據技能 (35%)、工程技能 (26%)、製造與生產技能 (24%)、人力資源技能 (23%)、永續與環境技能 (20%)。

培訓員工用 AI

萬寶華針對 41 個國家及地區、4 萬名以上僱主進行訪問調查，其中包括 630 名台灣企業僱主。萬寶華台灣人才派遣事業總經理葉朝蒂指出，人才短缺雖一直是全球普遍現象，不過因為近年 AI 興起，短缺的技能類別與之前有所不同，特別是人力資源類技能開始受到



▲ 近日有調查顯示，台灣有 73% 僱主反映找不到適合人才，行業集中在資訊、製造與人資等。(中央社)

僱主重視，而如何培訓員工利用 AI 也成為重要挑戰。

調查顯示，運輸、物流及汽車業的人才短缺為 78% 居首。葉朝蒂認為，隨著全球後疫情時代到來，防疫政策鬆綁，各

國湧現報復性旅遊人潮，間接反映於旅遊、娛樂購物等消費行為，也影響市場對物流士、航空旅運服務人員的龐大需求，但目前人才培育速度遠遠不及供應所需。

工時與地點更彈性

至於企業徵才挑戰，調查指出，資訊科技專業人才嚴重缺乏，台灣與全球僱主面臨相同的徵才挑戰，一致認為具有資訊科技與數據相關的專業人才最難招募，位居徵才困難排行榜之首，主因為全球數位轉型的浪潮，擁有先進數位技能的專業人才需求急遽攀升。

此外，人力資源類技能短缺進入徵才困難排行榜的前 5 名。葉朝蒂分析，主要在企業主面臨如何培訓員工在其崗位中利用 AI 的大挑戰，這不僅反映了當前市場上對 AI 應用的熱潮，也凸顯企業殷切期望培訓出具備應用 AI 技能的人才。

針對僱主應對人才短缺採取的策略，調查指出，前 3 名分別是提供員工的工作時間有更大彈性、提高薪資、還有工作地點能有更靈活的調整。

圖文選粹

圖文 / 中央社

醫療奉獻獎得主韓國乾病逝 享壽 66 歲



▲ 天主教靈醫會修士韓國乾一生在台灣、澎湖與菲律賓協助病人復健，曾在 2021 年榮獲第 31 屆醫療奉獻獎，6 日病逝，享壽 66 歲。

▼ 歐盟官員近日呼籲各國積極面對移民問題，否則歐洲每年會產生百萬高齡化缺工的缺口。(Wikimedia Commons)



歐盟 1 年缺工百萬 籲各國放寬移民

歐盟面臨高齡化危機，估每年將會減少 100 萬名勞動力。今年是許多國家的選舉年，歐盟呼籲各國不要逃避移民問題。

【本報記者呂翔禾綜合報導】缺工危機迫在眉睫，歐盟官員呼籲各國不要再反對移民了！歐盟內政事務專員約函森近日在訪問希臘時表示，歐盟每年將會減少 100 萬名勞動力，雖然今年是許多國家選舉年，但呼籲各國不要逃避移民問題。歐洲本世紀末的高齡者

比例雖將達到 31.3%，但很多國家排斥移民的觀念仍難更改，不願放寬移民政策，寧願產業忍受缺工之苦。

歐洲面臨高齡化危機

根據《美聯社》報導，約函森表示，雖然改變移民政策



在各國都是相當困難的挑戰，但歐盟近年來因為高齡化，每年都會增加 100 萬的工作缺口，盼歐洲各國都能儘速處理國內非法移民問題，制定適合法律，以解決相關爭議。

她也坦言，這代表歐洲各國總計每年至少要增加接受 100 萬難民，在許多國家反移民、

極右派勢力崛起，且面臨選舉的狀況下，確實非常困難。由於歐洲議會將於 6 月進行改選，歐盟執委會希望歐洲議會的各國議員能在此之前，將歐盟處理移民的預算儘速討論完畢。

移民問題牽扯複雜

約函森認為，民眾在乎的不是移民來多少，而是政府是否有推出良好的管理措施。不過以約函森出訪的希臘為例，就是敘利亞與利比亞等國難民最密集的登陸點之一，尤其希臘是群島國，許多小島的海邊都被移民收容所擠滿，讓當地人怨聲載道。

土耳其大報《Daily Sabah》提到，去年歐洲移民的累積數量高達 350 萬，但其中有 30 萬是非法移民，約函森認為要更努力降低非法移民的數量，還要讓移民可以安全、降低風險的抵達歐洲。

國防部長住院太久 美共和黨逼宮下台

【本報記者呂翔禾綜合報導】美國共和黨國會議員、潛在總統候選人川普持續逼問住院的國防部長奧斯汀在哪？奧斯汀因病住院，一直未出院，引發共和黨擔心美國國防因此空轉，白宮雖出面否認，但由於有傳出總統不清楚國防部長健康狀況的新聞，加上美國在俄烏、以哈戰爭的因應作為讓民眾不滿，因此引起很多討論。

在醫院照常辦公

根據《半島電視台》報導，美國總統拜登近日表示，目前並沒有辭退國防部長奧斯汀的打算。70 歲的奧斯汀自 1 日因健康因素住院後，至今尚未出院。共和黨國會議員批評，這使得國防部失去提醒總統有關中東衝突戰況的功能，讓以哈衝突恐擴大到周圍國家。

前總統川普也在他的專屬社群平台 Truth Social 發文說，奧斯汀相關病情對外缺乏透明性，若不將奧斯汀開除，恐讓國防失去

專業性。川普痛批，奧斯汀已經失蹤一周，沒有人找得到他。共和黨紐約國會議員史黛芬妮克也要求奧斯汀辭職，但白宮發言人卡琳·尚皮耶回應說，對奧斯汀有完全信心。

盼以哈衝突別擴大

白宮發言人柯比則說，奧斯汀復原進度良好，在醫院也可以處理日常業務，但近日也有媒體報導拜登可能也不知道奧斯汀的健康狀況，讓此事在國內掀起伊波討論風潮，而這也反應出美國民眾對於國家在海外軍事行動的不滿逐漸上升。

《衛報》提到，美國國務卿布林肯近日在中東積極斡旋，在近日也來到了以色列，並向以色列總理納坦雅胡表達不要讓以哈衝突擴大的訴求。不過美國內部，反戰與不滿政府處理消極的聲浪逐漸上升，而今年底又要進行美國總統選舉，對要連任的拜登來說是相當巨大的考驗。



▲ 美國國防部長奧斯汀近日住院，成為在野黨攻擊政府國防不力的箭靶。(Photo from @SecDef via Twitter)

圖文選粹

圖文 / 中央社

駕駛衝撞白宮外部大門 美調查是否蓄意攻擊

▲ 美國特勤局表示，一名駕駛 8 日開車衝撞白宮建築群外部大門，當局已在這座總統官邸附近逮捕此人。法新社報導，事故發生時，美國總統拜登人不在白宮。維安人員並未說明此事屬於交通事故或蓄意的攻擊行為。



每人贈訂一份醒報給朋友，讓善傳送。

本報廣告、訂報專線：

0800-011961

看完醒報，轉贈鄰居信箱

全球 各大週刊頭條新聞

簡嘉佑 / 輯

《消費者報告》Consumer Reports 塑化劑遍存於食物 從頭阻斷很困難

塑化劑暗藏於食物當中，再掀美國食安風暴！《消費者報告》調查發現，目前最常見的塑化劑「鄰苯二甲酸鹽」(Phthalates)或「雙酚」(BPA)在食物中仍相當常見，造成人體內分泌失調，進而出現糖尿病、心血管疾病或不孕等症狀。

塑化劑輕易進入食物

塑化劑進入食物的方式相當多元，從早期處理或包裝食材的過程中，接觸到運輸帶、塑膠手套或各式管道，

都可能替食物「加料」。

根據調查，幾乎所有食物都含有有害的塑化劑，許多產品塑化劑含量更達到驚人的水準，而且塑化劑的含量跟產品類型、包裝方式沒有什麼關係。

儘管美國與歐盟都設立了塑化劑最高含量的限制標準，但科學家阿克萊茵表示，許多含量限制的標準都沒有跟上最新的科學研究，恐怕無法防止潛在的健康危害。哥倫比亞大學環境健康科學副教授若特更直言，「沒有證據」顯示，食物中應允許使用塑化

劑這類化學物質。

專家指出，為了減少接觸塑化劑，民眾可以「避免使用塑膠容器，也不拿去微波爐加熱」、「遠離速食」、「脂肪中塑化劑含量通常比較高，應減少食用高脂肪產品」、「多食用原型食物」與「廚具選擇木材、不銹鋼或玻璃等材質」。

專家急尋替代品

倡導組織「無毒未來」科學總監施雷德表示，「由於雙酚和鄰苯二甲酸

鹽是危險的化學物質，因此根本不應允許出現在食品當中」。

《消費者報告》產品安全檢測負責人羅傑也強調，包括超市、速食餐廳與食物製造商也應採取行動，致力減少食品包裝生產過程中的塑化劑。耶魯大學綠色化學工程中心博士伊瑟佩爾說，希望未來「綠色化學」的領域能夠研發出無毒、可生物降解又能再生的化學物質，取代現存有害的化學物質。



▼丹麥奧胡斯的圖書館「Dokk1」也是新興圖書館的先驅之一。(網路截圖)



在美好的氛圍下閱讀 歐洲絕美圖書館問世

【本報記者簡嘉佑綜合報導】歐洲圖書館一擺陳舊、死氣沉沉的樣貌，新時代圖書館不僅結合各式各樣的功能，外觀上更頗具巧思，如芬蘭的「Oodi」圖書館有著船型的樣貌，還有活動中心與電影院等休憩空間；比利時「De Krook」公共圖書館更與大學合作，舉辦推廣知識的活動。

圖書館設有電影院

《衛報》報導，芬蘭赫爾辛基中央圖書館「Oodi」主建築體呈現船形，以玻璃、鋼鐵為骨架，以杉木作為表面，內部共有三個樓層，一樓設有電影院與咖啡廳等休憩空間，迴轉式的黑白階梯直通二樓的研究與多媒體空間，三樓則是傳統的閱讀空間。

芬蘭的「Oodi」圖書館有著船型的樣貌，還有電影院等休憩空間；比利時「De Krook」公共圖書館舉辦推廣知識的活動。

「包括商界人士、育兒家庭、學生或無家可歸者等各式各樣的族群，都相距同一棟建築物內，我們努力為每個人提供合適的服務，」Oodi 圖書館館長索尼瓦娜說，經營圖書館的秘訣是「重視合作、傾聽他人的意見、增加自己的理解」，這樣才能為每個人提供值得來圖書館的東西。

比利時「De Krook」公共圖書館，外觀類似於書本堆疊起來的樣貌，民眾於圖書館閱讀時，更能透過玻璃牆面欣賞城市街景，室內空間更結合大學實驗室、咖啡廳與綠地。當地民眾表示，「我喜歡這裡，

我每週都會來這裡一次，看報紙、借書或參加演講」。

閱讀也要有美感

丹麥奧胡斯的圖書館「Dokk1」也是

新興圖書館的先驅之一。該圖書館位於港口，用玻璃打造出透明感，展現未來主義的風格，被稱讚是「開放所有知識份子參與的文化核心，同時不失功能性與設計感」。

丹麥 Schmidt Hammer Lassen 建築事務所合夥人杰森就提到，「Dokk 1 不單單只是建築物，更將成為城市用來交流知識、互相認識的重要樞紐」。



芬蘭赫爾辛基中央圖書館「Oodi」主建築體呈現船形。(Photo on Wiki Commons)



▲比利時「De Krook」公共圖書館，外觀類似於書本堆疊起來的樣貌。(Photo on Wiki Commons)

搶搭潔淨能源風潮 澳洲投資稀土研究

【本報記者莊瑞萌綜合報導】澳洲要加碼投資研究稀土金屬。澳洲政府宣布將投資超過 2000 萬澳幣研究稀土等材料，避免受制於單一國家供應，也要成為全球潔淨能源的供應者。

和鋼鐵國內產業的發展。鎳與鉻都是製成晶片的重要材料，也是去年被中國嚴格管制出口的對象。部分分析師指出，中國佔全球 7 成稀土供應、85% 稀土處理以及 9 成稀土磁石生產。

中國宣布管制稀土出口

據《日經新聞》報導，澳洲資源部長瑪德琳·金 8 日表示，澳洲政府將投入 2200 萬澳幣（約台幣 4.6 億元），幫助澳洲更深入開發關鍵材料及稀土處理並鼓勵下游處理發展，提供潔淨技術所需的零組件，例如電動車、電池與風力發電機。稍早中國表示，將加強管制將稀土轉換成磁石的技術出口，後者則是電動車引擎與風力發電機的核心組件。

避免過度倚靠單一供應

據《Sharecafe》報導，瑪德琳認為，西方國家已將大部分處理稀土的工作外包給中國，這次宣布在國內加碼投資研究稀土的政策，並不會損害澳洲政府與中國改善中的貿易關係。她並強調目標是確保全球市場不會過度依賴單一供應商提供攸關綠色能源與國防發展的技術。她說，「押寶在單一供應商提供任何商品或技術會讓自己處於不利地位，這是我們要改變的地方。」

「澳洲核子科技組織」將獲得 1400 萬澳幣，用於加快從礦床發現、提取和加工稀土元素的研究。澳洲地球科學中心可獲得 270 萬澳幣，將用於籌劃鎳、鉻



足球皇帝告別 德國傳奇貝肯鮑爾離世

【本報記者宋秉謙綜合報導】世界足壇告別皇帝，德國傳奇球星、名帥貝肯鮑爾逝世！「足球皇帝」貝肯鮑爾的家人證實，這位傳奇已安詳離世、享年 78 歲，足壇在短短 2 年內告別近代最偉大球星：比利與貝皇。貝皇球員生涯 3 度參加世界盃，最後一次率西德在家鄉奪冠，他開創了自由人踢法，替樸實無華的德國足球增加觀賞性，退役後又帶領西德拿到世界盃，成史上首位隊長、教練奪冠者。

開創自由人位置

德國傳奇球星、傳奇教練「足球皇帝」貝肯鮑爾被證實，已於 8 日安詳離世、享年 78 歲，足壇在短短 2 年內告別近代最偉大球星：球王比利與貝皇。足壇過往一直有「殿堂五老」的尊稱，如今 5 名傳奇都已離世，除了貝肯鮑爾與巴西球王比利，還有 2020 年逝世的阿根廷球王馬拉杜納、2016 年



享年 78 歲。(Photo from Wikimedia)

逝世的荷蘭全攻全守傳奇克魯伊夫、2014 年去世的進球怪物迪斯蒂法諾。

根據《CNN》報導，貝肯鮑爾在足壇歷史排名總能輕易闖入前 10 名、甚至前 5 名，最特別就是他的位置與地位，雖以後衛身份出戰，但極大的覆蓋面積與天才般的進攻能力，貝皇開創了「自由人」的角色，擔任西德與拜仁發起進攻的第一波衝擊線，防守時又能退回

後衛群中，他替作風嚴謹、樸實無華的德國足球，增加了想像力與觀賞性的元素。

貝皇身份多元

貝肯鮑爾的球員生涯完成大滿貫，含金量高的獎盃他一個都沒落下，包含世界盃冠軍、歐國盃冠軍、金球獎（2 座）、歐冠冠軍（3 度）、歐洲優勝者盃冠軍、洲際盃冠軍、德甲冠軍（5 座）、德國盃賽冠軍（4 度），球員身份 3 度參加世界

盃都入選最佳十一人，最後一次在西德家鄉奪冠，以隊長身份捧盃，更凸顯其傳奇性。

傳奇並未因退役而告終，貝皇在 1984 年接手狀態不佳的西德隊教鞭，首次執掌兵符的世界盃是 1986 年，當時他帶領子弟兵一路殺到決賽，才不敵另一位傳奇、阿根廷球王馬拉杜納，下一屆世足，終於沒有對手能擋住貝皇與手下的馬特烏斯、克林斯曼等西德球星，西德在義大利世足捧起隊史第 3 冠，這也是貝皇以不同身份拿到的第 2 個世足冠軍，成為史上首位以隊長、教練身份奪世足的傳奇。

之所以被稱為足球皇帝，更是因為貝肯鮑爾傳奇般的「第三個身份」，貝皇隨後出任母隊拜仁的主席、德國足協副主席、國際足總副主席等要職，更在 2006 年德國世界盃，搖身一變擔綱組委會主席，被足壇尊稱為足球皇帝（Der Kaiser）。



澳洲也積極爭取成為供應製造晶片材料的供應國之一。(Photo by Cosmic Wind-blown on Flickr used under Creative Commons License)

圖文選粹

圖文 / 中央社

2024CES 美國拉斯維加斯登場



▲2024 消費性電子展 (CES) 將於 9 日至 12 日在拉斯維加斯登場，全球參展商緊扣最熱門科技各顯神通。



徐永旭工作室僱了吊車，把總重量4千多公斤的2件巨作《生之初-1》(左)與《生之初-2》(右)，運送到南港生技產業大樓，1件安置在戶外園區，與園區的扶疏草木、千變萬化的大自然同呼吸，另1件則高掛在大樓2樓，電扶梯出入口處的高牆，迎賓送客。(作者提供)



嫁女兒的心情 —徐永旭的兩件公共藝術

兩件作品《生之初-1》與《生之初-2》，有著不同姿色韻味，白天與夜晚，氛圍兩樣情。

簡秀枝
(典藏藝術家雜誌社社長)

知名藝術家徐永旭(1955-)為南港軟體園區量身打造的兩件公共藝術《生之初》，在歷經艱辛創作過程，捏土、塑型、風乾、窯燒、運送、安裝，總算如期，

如願完成，果然使命達成，大大鬆了一口氣。

生之初的形體美

徐永旭係參加「南港生技產業大樓(BOT)新建工程」公共藝術案，應邀創作的兩件作品，取名《生之初-1》與《生之初-2》，前者，高

538cm、長241cm、寬189cm，深褐色；後者，高137cm、寬422cm、深27cm，堅硬陶土材質，卻有著千迴百轉的形體美。

對徐永旭來說，每一件作品，都是他嘔心瀝血之作，從土堆中，用心力、腦力，苦思創作而成，不亞於女人孕育生命時的懷胎十月。

不同，但都非常醒目，也饒富意境。

白天晚上兩樣情

8日上午，徐永旭，以調燈光為理由，重回南港生技產業大樓安置場域，查看兩件心愛作品，彷彿低調去探望出閣的女兒，心情帶著些許忐忑。

慈父眼中也能出西施，艷陽下，夜嵐中，不同光線，讓兩件作品《生之初-1》與《生之初-2》，有著不同姿色韻味，白天與夜晚，氛圍兩樣情，而藝術家的心境，就像牽掛惦念女兒的老父親，百味雜陳。

「怎麼看都覺得自己的女兒最精緻漂亮，同樣的，東看西瞧，也是覺得自己的作品，最討喜耐看……！」

深情款款的徐永旭，看著夜嵐下閃閃發光的作品，若有所思，驕傲地揮別《生之初-1》與《生之初-2》，也分享他的心情故事！！

(照片：世康公司、徐永旭工作室分享)

嫁女兒的不捨

看著心血作品《生之初-1》與《生之初-2》，送出工作室，安置在南港軟體園區的適當地點，他的心情十分矛盾，有克服困難後、自我完成的喜悅感，但也不乏嫁女兒般，滿滿的不捨。

趕在2023年底，徐永旭工作室僱了吊車，把總重量4千多公斤的2件巨作《生之初-1》與《生之初-2》，運送到為南港生技產業大樓，1件安置在戶外園區，與園區的扶疏草木、千變萬化的大自然同呼吸，另1件則高掛在大樓2樓，電扶梯出入口處的高牆，迎賓送客，角色



▲徐永旭(左1)參加「南港生技產業大樓(BOT)新建工程」公共藝術案，應邀創作兩件作品，取名《生之初-1》與《生之初-2》。(作者提供)

王老先生講故事之430

每周一到周五，授權《聯合新聞網》同步刊登

獻上愛心

王建煊
(前監察院院長、天使居創辦人)

多年前晨跑，邊跑邊聽收音機有個節目叫「溪水旁」，母親對念幼稚園的小女兒說：「我們來做飯前禱告，感謝上帝賜給我們豐盛的早餐」。我說一句妳跟著說一句。禱告中除了感謝神賜予食物外，母親引導孩子說：「謝謝神給我許多玩具，對面張家弟弟連一個玩具都沒有，我要送他一個玩具」。



▲母親引導孩子說：「謝謝神給我許多玩具，對面張家弟弟連一個玩具都沒有，我要送他一個玩具」。(網路截圖)

從小學習付出愛

過了幾天，媽媽就問女兒：「妳跟神禱告，要送張家弟弟玩具，送了沒有呀？我陪你一起送好嗎？」孩子拿了個玩具，送到張家，張媽媽及弟弟都高興得很，熱情的歡迎她們進屋坐坐，兩個孩子因而成為好朋友。

孩子們會有成就感，認為做了一件有愛心的事，父母也會適時給予鼓勵。後來我們帶去的禮物，很多是小朋友自己捐出來的玩具。很多家長都說，這真是太有意義的活動，下次還要再來。

組團到國外做義工

這個廣播故事，是幾十年前的事，我卻記的很清楚，這位媽媽真有心教育孩子，讓孩子從小就學習付出愛，願意與人分享。這種自然流露的愛，使孩子像個小太陽，隨時溫暖周遭的人，卻不要求回報。這對孩子有什麼好處呢？太多了！世界上沒有人不喜歡這種朋友的，孩子的人際關係相對會很好。而且每當這樣的人遇到困難時，會有許多感恩圖報的人來幫助他，大家對他都那麼友善。各位母親請想想看，這難道不是你們夢寐以求的光景嗎？

美國有些華僑，深感孩子身在福中不知福，日子過得那麼富足，卻抱怨連連。後來他們就讓孩子組團到中國大陸窮困的地區去做義工。安排美國孩子去當地成績特優但家庭特困的學生家住一天。即使是很短的時間，美國孩子仍然學到很多在學校裡、書本上絕對學不到的東西。他們在心得報告裡寫道：

Made me realize how fortunate we are and how hard working these children are.

Really opened my eyes to how spoiled our lives are.

Was extremely touching.

Made me think about how hard they work and how little they have.

(我了解到這群孩子有多麼認真以及我們是多麼幸運。

我深刻體悟到我們的生活是多麼無所置乏。

這令人感動的一刻，提醒我去思考他們工作得如此辛苦，但擁有的卻是這麼少。)

孩子是上帝賜給我們的禮物，每個人都希望孩子將來有出息，一生幸福，那麼，父母必須有智慧、有耐心，教導孩子從小就養成惜福、感恩、獻愛心的好習慣才行。

與人同樂

有時在朋友家會碰到孩子坐在堆滿玩具的地上，我們會逗他說：「弟弟，送我一玩具好嗎？」小孩子的反應是，立刻用雙手護著玩具，說：「不要！」這看起來是孩童的純真，但做父母的應該很巧妙的善誘孩子養成願意與人分享的習慣。教導孩子向神感恩，並念及需要幫助的人。

我從前負責的慈善基金會，週末常由義工邀集朋友，一起去身心障礙協會等弱勢團體訪問，與身心障礙的人同樂，我們會帶些小禮物去，由同去的小朋友負責分發，

榮獲 捷克卡羅維瓦利國際影展 最佳影片 最佳女主角等3項大獎

我不是教你詐

BLAGA'S LESSONS

1.19

誰敢犯我，加倍奉還

她從一名受害者，逐步變成了共犯……

2012年9月1日創刊迄今 深度報導·極簡樂讀 發行人/林意玲 網站: www.anntw.com 發行所/台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北閱字第38號執照登記為新聞紙交寄 不零售，訂閱一年4000元 訂閱專線/02-23581961 訂戶客服專線/02-23581806 郵政劃撥帳戶: 50216232 投稿與新聞信箱/anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 通訊處/(105)台北市松山區民生東路四段54號810室

中斷對話 友誼還在前行

兩人的個性截然不同，但無數夜晚的促膝漫談、開車兜風聽歌、課業上對亞裔身分的思考激盪，竟讓他們成為最好的朋友。

徐華

(台裔美籍的作家、巴德學院教授)

從前，才沒有什麼在車上耗太久這回事。我們只要湊在一起，就會開車到處跑。

我一向會貢獻出我的 Volvo。一來這麼做看似既酷又大方，二來這能確保所有人都必須聽我的音樂。我們之中沒人會煮飯，卻都喜歡擠上我的旅行車，來趟前往學院大道雜貨店的壯遊，到那裡大概要花六首歌的時間。我們可以純粹為了買冰淇淋而跨越灣區大橋，沿途賞析一捲全新錄音帶合輯。

八八〇公路上有間二十四小時營業的 Kmart，是我們有天晚上送某人去機場——極致的友誼表現——在回程時發現的。只為了買些筆記本或內衣褲而在大半夜開半小時的車，絕對對值得。偶爾一段寥落嘶啞的熱門曲調吸引了誰的注意。什麼啊？這些歌我之已經聽了幾百次，但和其他人一起聽——那才是我恭候多時的。

乘客們性格各異。有些人神經兮兮地搶著坐副駕駛座，好像自我意識全然維繫於前座似的。珊米無時不刻在開她的打火機，直到某天下午她讓手套箱著火為止。

視線盲區的恐懼

帕拉格老是取出我的錄音帶，堅持要聽收音機。安東尼，永遠望向窗外。你與他人的接觸大概不會比在擁擠的後座共繫單人用的安全帶還要緊密。

我將父母對視線盲區的恐懼銘記於心，不斷左右來回轉頭，查看兩邊後照鏡、留意鄰道車輛，然後在這過程中偷偷摸摸窺看是否有人注意到人行道樂團 (Pavement) 比

珍珠果醬樂團 (Pearl Jam) 還要高明許多。我為朋友的人身安危負責，也為他們的感官豐富負責。

我有一張阿健與蘇西在後座並肩而坐的照片，那時我們正要啟程來趟公路小旅行。他們嚼著口香糖，笑著。那趟旅行，除了動身前往某個他方的興奮以外，我什麼也沒記得。

我有一張阿健與蘇西在後座並肩而坐的照片，那時我們正要啟程來趟公路小旅行。他們嚼著口香糖，笑著。那趟旅行，除了動身前往某個他方的興奮以外，我什麼也沒記得。

沒記得。期末考結束了，在暑假來到各奔東西之前，我們這幫人在距離柏克萊幾小時車程外的一間屋子裡過夜。那樂趣、那駕駛露營車的渺小危險，有如執行一場祕密任務，在車陣中穿梭，小心地從後照鏡中看見大家還在你身後。

若我們是路上僅存的幾輛車，我們要不亂切車道，要不逼近前車。我錄製錄音帶合輯花的時間大概比開車往返那棟屋子還長。

偏僻廉價酒吧

我們出這趟門連二十四小時都不到。但睡進睡袋，沒有課堂作業，並在一處陌生異地早晨醒來——有這些帶來的新鮮感，也就夠了。

通常，我不習慣看到阿健坐在後座。有那麼幾個晚上我們開車在柏克萊附近晃蕩，他腿靠車門，雙眼掃視地平線，尋找尚待一探究竟的咖啡店，以及幾間我們滿二十一歲後便能經常光顧流連的偏僻廉價

酒吧。他向來過度盛裝——有領上衣、Polo 夾克，就是我不會穿的那些東西——或許那只是表示他準備好來場冒險了。多數時候，我們就花一首歌的時間開車去 7-11 買菸。

在那年紀，時間流動得緩慢。你渴望著發生些什麼，在停車場打發

時間，雙手深插口袋，試著想出接下來該前往何處。生活在他方，而該做的不過就是找出一張指向他方的地圖。又或許，在那個年紀，時光飛逝；你心急地想要有所作為，而當事情發生，卻又忘了去記住。一天像是永遠，一年長若一整地質年代。

像你那般無聊

從大二躍進到大三，暗示你的氣宇和成熟臻至前所未有的高度。從前，你的情緒總是非高昂即低落，除非你無聊到彷彿人類史上從未有過的人像你那般無聊。我們用力地笑，笑到以為自己會就此死去。我們喝酒，喝到懂得有那麼件事叫酒精中毒——我老是怕自己酒精中毒。我們熬夜，任腦中盤踞狂想出萬事萬物的道理，只是忘了寫下。我們反覆上演肯定會讓我們在餘生中心痛不已的傳奇熱戀。

有陣子，你堅信自己終有一日會寫出最悲傷不過的故事。

我記得自己聽著流亡者三人組 (Fugees)。我記得空氣中的冷冽。我記得隔天早晨大家各自從房屋的一角現身時，阿健踏上露臺，手裡端著一杯咖啡。他怎麼會懂得泡咖

在那年紀，時間流動得緩慢。你渴望著發生些什麼，在停車場打發時間，雙手深插口袋，試著想出接下來該前往何處。

啡？我暗自心想。我也應該要懂才對。我有一張他靜止不動的照片，他往外看向晨光，眼鏡映照雲彩。他偶爾才戴眼鏡，那讓他看上去嚴肅、成熟——從不書呆。

歡樂地向鏡頭招手

早餐後——我們究竟有什麼能拿來吃的？——眾人前去一片白色沙灘探險，儘管天氣不佳。我穿戴從二手店淘來的領口磨損圓點襯衫、棕色開襟衫、黃黑條紋毛帽，唯有腳上的灰褐色 Vans 是在我們有生之年製造的。在一張照片裡，我捕手般蹲著，若有所思地揀著貝殼；

阿健站在後面，朝我彎下身軀，歡樂地向鏡頭招手。他穿海軍藍格紋夾克，垮出品味的牛仔褲、棕色靴子。在另一張照片裡，他很酷地占領一塊高聳岩石。

「幫我跟華點 (Huascene) 拍張照。」他拜託安東尼。阿健故作一派風流，而側身朝向我的我則笑得傻氣。從前，幾年過去了，你就不會再為拍照擺姿勢。你想都不再想拍照。相機對日常而言過分侵擾了。帶著相機到處見是件很怪的事，除非你為校報工作，才會使得拍照好像有那麼點不詭異。或許，若你有台相機，用在離開學校前的最後時光、用在派對上、用在大家正在打包收拾那會，則臨時抱佛腳的原理也適用於記錄回憶。

假如有人想幫你拍張照，就算那照片注定可笑或顯得你毫無準備，你依然會倉皇整理儀容，再擺個尷尬姿勢，因為那種拍照有個限度，頂多一張，再多則顯得過分。一個瞬間流逝，無人聞問，直到幾個月後你沖洗演唱會、生日派對、某個值得記錄的像樣活動照片，你才會順便發現朋友們為出遊做準備的影像，要不就是明顯用來消耗底片的生活剪影。

你早已忘記那些瞬間。後來，攝影變得無所不在，照片就是物證，證明你曾切實存在，日復一日。照片能使我們看出某種模式。回頭審視，你懷疑起這些事件的先後順序；若缺失這種物證，你便懷疑是否真有任何事情曾經發生。

從我父母早年節儉生活倖存下來的物品當中有破舊的平裝版暢銷書《未來的衝擊》(Future Shock) 與《五角大廈文件》(The Pentagon Papers)；一小冊西奧多·艾倫 (Theodore Allen) 的論文《階級鬥爭與種族奴役的起源：白種人的發明》(Class Struggle and the Origin of Racial Slavery: The Invention of the White Race)，封面上寫著「C. HSU」；一本關於尼克森訪問中國的書，還有一本

寫非裔美國人歷史的書。為拼寫簡短起見，我父親隨便取了個英文名字，要大家叫他 Eric，不過他很快就發現自己並不適合那種程度的同化。

或許這就是在美國生活的意義：你能到處移動，這裡帶給你的機會無法在故鄉獲得，你會讓自己改頭換面成為一個上教堂的人、披薩愛好者、古典音樂迷或巴布·狄倫 (Bob Dylan) 迷，只因為社區裡每個人貌似都是達拉斯牛仔隊 (Dallas Cowboys) 粉絲所以你也。你能選擇你想要的新名字，也能隨意將孩子依美國總統命名；要



父親的唱片收藏對我產生影響，讓我覺得音樂好像沒有很酷。(網路截圖)

不也能把他們的名字取得難以發音，反正他們永遠當不上總統。

父親的唱片收藏

從阿默斯特到曼哈頓到厄巴納香檳到普萊諾 (Plano) 到理查森 (Richardson) 到米申維耶霍 (Mission Viejo) 再到庫比提諾——這一路上我們家裡總是有著唱片、一架父親自己焊接組裝的唱機、一對戴納通 (Dynatone) 喇叭。

父親一到美國就馬上建立個人音樂收藏。剛開始他用過郵購 LP 俱樂部，這種方法既能讓你買幾張 LP，又能用一分錢買到十幾張。他當時大部分買的是古典樂。不過大

任何一張保羅·麥卡尼 (Paul McCartney)，所以我猜他的後披頭四生涯滿槽的；此外也沒有海灘男孩 (Beach Boys)，這代表他們大概也很糟糕。他的收藏中沒有爵士樂，例外唯一一張封膜未拆的索尼與琳達·沙洛克 (Sonny and Linda Sharrock) 專輯。他們太常播《顫慄》(Thriller)，頻率高到我還以為麥可·傑克森 (Michael Jackson) 是我們家的朋友。

父親的唱片收藏對我產生的影響，只是讓我覺得音樂好像沒有很酷；那是某種大人們嚴肅以待的玩意。他聽槍與玫瑰，而我在收音機上聽的是籃球賽。他是會在一捲錄

你早已忘記那些瞬間。後來，攝影變得無所不在，照片就是物證，證明你曾切實存在，日復一日。照片能使我們看出某種模式。

概在一九六〇年代的某時，巴布·狄倫那緊繃嘶啞的暴吼不時從某個鄰居家傳來，讓他聽到習以為常。他也開始購買狄倫的唱片，學習欣賞那尖細而古怪的唱腔；或許就算他已經開始聽懂歌詞，還是更能欣賞那種唱腔。

他的唱片會盡量放進原本的膠膜中保護，以避免遭唱片紙套磨損。他還會掀開背面膠膜，蓋上姓名印章——徐中時。多年下來，有些唱片他已經送人了，但核心收藏維持不動：狄倫、披頭四與滾石合唱團、尼爾·楊 (Neil Young)、艾瑞莎·弗蘭克林 (Aretha Franklin)、雷·查爾斯 (Ray Charles)。

他有幾張誰合唱團 (The Who)、吉米·罕醉克斯 (Jimi Hendrix)、平克·佛洛伊德 (Pink Floyd)，還有幾張摩城唱片 (Motown) 選集；大量古典音樂；盲目信仰樂團 (Blind Faith)，只因為我父母還是研究生時，一位來自西印度群島的年長教職員在晚宴上拿出小提琴，拉起《歡喜之海》(Sea of Joy) 裡的獨奏。

躋身社會階級上層

收藏裡還有約翰·藍儂 (John Lennon) 與喬治·哈里森 (George Harrison) 個人專輯，但沒有

影帶上錄好幾小時 MTV 的那種人，然後他會將新發現去蕪存菁，另外錄成一捲最佳金曲錄帶。他是總想去淘兒唱片 (Tower Records) 逛逛的那種人，然後在貨架上精挑細選他最愛老歌的任何新格式版本。他會買《滾石》雜誌 (Rolling Stone) 與《旋轉》雜誌 (Spin)，仔細抄下裡面開的年度或十年最佳專輯清單，接著找起他認為自己會喜歡的那幾張。

當我開始上中學，我馬上意識到老爸買唱片這件事，早已為我做好準備，讓我在下課時間躋身社會階級上層。我開始看 MTV，在電臺上聽音樂，熟悉年代夠早的歌曲，讓我看起來絕非不懂裝懂——那是我甚於一切的恐懼。

飯後的唱片行之旅

我靠著讀老爸的雜誌、背誦樂團名稱、典故、冷知識，習得了青少年最可靠的素養：流行音樂排行榜的真知識。如今我不請自至地參加他晚飯後的唱片行之旅。我們會大概各自逛個幾小時，偶爾在某些出人意料的地方相遇。

所有事物看起來都像一種可能、一條線索、一張邀你體驗空前新鮮情感實境的請柬。

(章文/輯)

《Stay True 保持真誠

(首屆普立茲自傳文學獎得主)》簡介

你心急地想要有所作為，當事情發生，卻又忘了去記住。一天像是永遠，一年長若一個地質年代。

我們熬夜，任腦中盤踞狂想出萬事萬物的道理，只是忘了寫下。」

十八歲那年，進入加州大學柏克萊分校就讀的徐華，渴望在大學找到氣味相投的同類。但好友阿健彷彿與他來自不同世界：他是台灣移民的兒子，阿健則出身移民美國數代的日裔家庭。他喜歡獨處製作小誌、泡唱片行，阿健則喜愛跳舞、是兄弟會成員。兩人的個性截然不同，但無數夜晚的促膝漫談、開車兜風聽歌、課業上對亞裔身分的思考激盪，竟讓他們成為最好的朋友。

然而，一場派對隔天，阿健死於一起毫無預期的劫車事件。兩人前一晚被打岔而中斷未完的對話，就這麼停留在那晚阿健往處的陽臺上。

出版社 / 二十張出版

出版日期：2024/01/04



▼ 中華的上汽 MG4 EV，同樣也是讓人相當關注的國產純電動車。(網路截圖)



汽車咖啡坊



台灣電動車市場 成長 50% 的背後

2023 年統計，新車銷售中電動車的銷量繼續出現兩位數成長，去年更以 24726 輛，較之 2022 年的 16120 輛，有著驚人的 53% 成長。

■ 邱文福
(汽車專業經理人)

在免牌照稅、燃料稅的誘惑下，即使有充電不便的困擾，台灣電動車買家持續增加。2023 年統計，新車銷售中電動車的銷量繼續出現兩位數成長，去年更以 24726 輛，較之 2022 年的 16120 輛，有著驚人的 53% 成長。

特斯拉仍一支獨秀

交通部所統計，去年台灣純電車款，特斯拉拿下第一名 Model Y 與第二名 Model X。其中 Model Y 在 2022 年 12 月上市，每月都是銷售冠軍，2023 年下半年推出後驅版，價格降至 180 萬元內，大幅提昇吸引力。而特斯拉的 Model S 也進入第八名。

去年前十名純電車榜單上，新秀竟是 BMW，廠牌中有 iX、

i4 及 iX1 三款都在前十名裡。至於賓士廠牌、豐田、起亞與富豪則都各有一款車進榜。次序與數量分別是：1、特斯拉 Model Y 掛牌 9,699 輛，2、特斯拉 Tesla Model X 登記 2,211 輛，3、BMW iX 售出 1,556 輛，4、富豪 XC40 Recharge 上牌 1,315 輛，5、起亞 EV6 賣了 884 輛，6、BMW i4 有 868 輛掛牌，7、BMW iX1 是 776 輛，8、特斯拉 Model S 以 744 輛緊追，9、豐田 bZ4X 的 708 輛，10、賓士 EQA 的 611 輛。

維修困難有隱憂

銷售好，背後的隱憂除了未來的電池回收，還有現實困擾的維修保養。許多人認為電動車沒有引擎後不需要維修保養，卻不知道電池以外的馬達、底盤、輪胎、轉向、懸吊系統與車身，仍然是必須關注的地方。在中國就有汽修工人

的抱怨說：「電動汽車廠要命的設計是故意的」，更有影片傳出，一位中國汽車修理工在影片中吐槽：「我又來詆毀我們的設計師了，我想請教一下，他為什麼要這麼設計？」

這位汽修工是用一輛混合動力車為例，他表示，不能夠理解車輛電池為何處於底盤的最低位置，很容易造成電池爆燃事故。他解釋：「傳統的汽油車都知道把油箱等所有後面的零部件都低於前面的底盤，也就是說，前面有塊大石頭，它要先磕碰到副車架，車輛會減速。如果電池處於最低點，你說可怕不可怕？難道設計師故意留這麼一個 bug，讓車輛提前報廢嗎？」不少網民評論說：「外觀好看，功能多且炫，這才有銷量。」「就是故意讓車早點壞，磕壞了，花錢換新的。」「彎道超車，模仿失敗。」嚴格來說，這種設計是

不符合安全規範，應該不能上市。

底盤就是電池組

事實上，目前的純電車電池組，就是全部安置在汽車底盤。不過，絕大多數是置放在汽車「井」字架構中的「口」字框裡，四周有著十分堅固的防護措施，但即便如此，特斯拉還是發生了多起的碰撞火燒車。至於微小的「車門開啟」問題居然讓特斯拉在美國必須召回 160 萬輛售出的車子。

總之，電動車看起來很夯，但是相較於 2023 年台灣售出 47 萬輛車來比，2.5 萬輛不過佔 5%，這數字未來變數是，如果比重來到 10%，難道政府會繼續維持免牌免稅？如果忽然實施課稅，會不會引發大亂？或者從常態課稅角度想，電動車的銷量會成長嗎？而油電車為何要課稅？或者如果又來了氫燃料電池車、氫引擎車，牌照、燃料稅難道就都不做回應？



▼ 特斯拉 Model Y 全球最暢銷，在台灣更是電動車銷售冠軍。(網路截圖)



▼ 電動車一般的底盤架構圖。(網路截圖)

《汽車咖啡坊》
QR code



▼ BMW 有多款電動車，包括 iX、i4 和 iX1 都擠進電動車銷售前十名。(網路截圖)



汽車看板

聞孚/輯

2023 年十大進口豪華車排行榜

● 2023 年的台灣車市其實是先苦後甘，年初因疫情發展不明各家都持保守態度，預估市場規模 45 萬輛，但在 5 月後防疫降階後大為樂觀，和泰汽車 4 度上調預估達 47.5 萬輛。最終全年為 476987 輛，較 2022 年成長 11%。而前兩名排序沒變，其他名次全數洗牌。

2023 年總市場排名榜首為豐田 COROLLA CROSS，銷量較前年略減。第二名豐田 RAV4 較前年成長 4.9%，本田 CR-V 大改款，從前年的第 4 名竄升為第 3 名，追過豐田 ALTIS。第 5 名 LEXUS NX 從 2021 年大改款後，一直供不應求，2022 年只交出 7525

台，2023 年供應穩定全年交出 13263 輛，是近年唯一銷量破萬台的進口豪華車款。第 6 名的 MG HS 擠進 10 大，此車 2022 年導入，推出多個版本，可稱係以「超規滿配」的產品策略切入，累積上萬車主。

第七名福特 FOCUS 擁有忠誠粉絲，車型有 5 門掀背車、旅行車、跨界休旅車，還有性能版鋼炮車款，2022 年底追加「跨界心休旅」的 Active Wagon 車款，2023 年依然保有上萬輛銷量。第八名特斯拉 MODEL Y 是新面孔，第九名是日產 KICKS，第十名則是新進榜的本田 HR-V。



▼ 2023 年總市場排名榜首為豐田 COROLLA CROSS，銷量較前年略減。(網路截圖)

中國成去年最大汽車出口國

● 中國去年超越日本，成為全球最大汽車出口國，總數 441 萬輛，日本約 400 萬輛，但日媒指出，中國汽車超過 100 萬輛出口到俄羅斯

口到俄羅斯的新車數量就達 73 萬輛，比 2022 年增長 10 倍之多，另外墨西哥也有 33 萬輛來自中國的新車。

日媒還指出，這些出口的汽車包括 BMW、Tesla、Mercedes-Benz、Buick 等在中國的合資車廠產品，像 Tesla 上海超級工廠的產品就大量供應歐洲與東南亞，這讓中國出口新車數量大增。日本的新車出口數量依舊驚人，且全都是日系車廠的新車。

油電混合車需求更高

● 電動車在這幾年銷售大爆發，也讓想購車的民眾趨之若鶩，然而隨著車廠重新評估電車戰略，專業機構則認為油電混合動力車會是更佳選擇。

但購車諮詢機構《Edmunds》分析，美國市場對於油電混合動力車款的需求越來越高，2023 年美國市場佔有達 9.7%，比 2022 年成長將近一倍。而純電車只增

長 25%。專家表示，對想要擁更多好處又減少生活複雜的人而言，油電混合動力車是更舒適的選擇。

以豐田為例，2023 年油電混合動力車的銷量比同期成長 50% 以上，現代集團含起亞在內，也比同期成長 32%。福特執行長也指出，旗下的混合動力車款「非常受歡迎」，預計五年內可成長 2 倍。

40 萬有找的進口休旅車

● 台灣仍有 40 萬有找的進口休旅車。新車價格越來越高，不過有車廠逆勢操作，不到 40 萬元就可擁有一輛新車，這是來自印度的馬亨達汽車，旗下小型休旅 KUV100 開出 39.8 萬元超低車價。馬亨達台灣這款 39.8 萬元的 KUV100，其實是 2022 年庫存新車，為印度製造進口車，原先新車價為 55.8 萬元起跳，去年底推出 42.8 萬元的

優惠價，現在進一步將價格壓到 39.8 萬元。

KUV100 採 1.2 升渦輪引擎，搭配少見的五速手排，輸出 82hp/11.7kg-m 最大動力、扭力，車長 3,700mm，軸距 2,385mm，非常小巧。屬於入門車因此配備以基本實用需求為主，但有冷暖空調、藍牙、ABS、雙氣囊、15 吋輪圈等。