

2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報

深度報導
極簡閱讀
五媒合一



3 碳權衝擊企業 碳盤查有助升級



6 總統候選人應傾聽工商界心聲



8 買新車或者優質二手車？

《今日靈修》



三黨政策 PK

總統大選白熱化，三黨都使出渾身解數，民間團體也紛紛提出政策質詢，希望三位候選人能夠給予滿意的答覆。本報也即將推出三黨候選人政見的專題報導，提供給選民做參考。請拭目以俟。

▼ 相較於勞工協議，台灣與印度眼前更需要簽署的是教育合作協議，並建立適當的國際建教合作專班。
(網路截圖)



爭取印度留學生 我華語優勢成關鍵

英國倫敦政經學院研究員施芳瓏建議，英文市場已日漸飽和，台灣應持續強化華語教育的優勢。

【本報記者簡嘉佑台北報導】「引進十萬印度移工，不如引進一萬名印度留學生！」清大印度中心副主任方天賜 29 日指出，預計 2025 年印度整體留學生數將成長到 200 萬人，政府應與印度簽署教育合作協議。英國倫敦政經學院研究員施芳瓏亦建議，英文市場已日漸飽和，台灣應持續強化華語教育的優勢。



▲ 台灣清華大學印度中心副主任方天賜表示，「引進印度 10 萬移工，不如引進 1 萬個印度留學生」。(中央社)

國際課程缺法規

全國私立中學聯盟、台灣教育智庫等教團 29 日針對「境外生與國際人才」召開記者會進行探討。全國私立中學聯盟指出，台灣有越來越多中等學校，開辦國際課程，但因缺少法源，只能以學校內「教育實驗計畫」逐年申請，影響課程發展之穩定性，盼能建立國際課程的法源。

台灣教育智庫也指出，隨著近年來新科技發展、跨國競爭加劇，以及頂尖人才的延攬與聘用已日趨關鍵。然而，各階段的國際教育推動經常涉及對外主權、人口管理、知識交流

等各方面事務，因此有必要建置國際教育專法或完善的整體政策。

應爭取印度留學生

「引進十萬印度移工，不如引進一萬名印度留學生！」方天賜指出，近期台灣熱烈討論印度移工，但其實印度也是留學生大國。根據統計，印度的留學生數在 2019 年高達 100 萬人，到了 2025 年就會成長到 150 萬至 200 萬人。

他說，目前印度國內大專教育開始有供過於求的趨勢，所以出國留學的印度學生愈來愈多。相較於勞工協議，台灣與印度眼前更需要簽署的是教育

合作協議，並建立適當的國際建教合作專班。

華語教育成優勢

英國倫敦政經學院 IDEAS 中心數位關係計畫研究員施芳瓏以英國為例說，英國將培養人才視為「人力資本」(human capital)，尤其在全球經濟整合與競爭中，為許多產業提供人才儲備，因而為政府創造了大規模的收入，並為畢業校友帶來了就業機會。

然而，她也強調，在國際上英文市場已逐漸飽和，台灣要持續加強的領域是華語教育，例如許多東南亞民眾想要經由台灣與世界接軌。

賴清德提勞動政策 若當選修《勞基法》

民進黨總統參選人賴清德宣布，若當選將大幅修改《勞基法》，讓工作更彈性，同時保障勞工權益。

【本報記者呂翔禾台北報導】「疫情與科技發展讓工作模式改變，未來會修改《勞基法》，讓法規更符合現在的勞動型態！」民進黨總統參選人賴清德 29 日出席五大工會的勞工政見發表會時表示，他支持未來提高勞退 6% 提撥，並傾向公務員以特種協會爭取權益。他也宣布，若當選將修改《勞基法》，讓工作更彈性同時，保障勞工權益。



▲ 民進黨總統候選人賴清德 29 日出席勞工政見發表會時承諾，上任會大幅修改《勞基法》。(中央社)

政府負最終支付責任

五大公會表示，他們想請問候選人如何改革勞保？是否會持續撥補勞保基金？還有將「國家負最終支付責任」入法？另外，事業單位改組轉讓時，是否支持勞工應全數留用，還要跟工會協商？是否支持勞工罷工？還有軍公教調薪時加入受雇團體代表？如何改善青年與非典型就業？減碳轉型如何與勞權調和？

針對這些問題，賴清德致詞時表示，他媽媽小時候跟他說，有 19 年年資因為換工作沒有計算，後來當立委時就修

訂《勞保條例》第 12 條與 58 條，讓勞保年資可以累積計算，不會受到轉換工作影響，因此民進黨的成立就是為了打造尊嚴勞動環境與友善市場，從政府撥補勞保基金就可以看出。

賴清德強調，政府已經挹注 1470 億到勞保基金內，明年還要挹注 1200 億，過去都沒有政府這樣做。未來他若當選，會確保勞保基金不會倒閉，政府將赴最後支付責任，支持資方獲利應該分潤更多給勞工，並提高 6% 提撥，並鼓勵勞工自提，還要舉辦勞資經濟發展會議，讓資方可以有更好發展，

勞方有更多權益保障。

仍傾向特種協會

針對併購部分，賴清德表示，企業合併後勞工權益不能比以前差，他舉以前花旗與星展，還有富邦與日盛金併購的例子，說明他理想的企業併購模式。面對非典型勞工問題，他反對假承攬、真雇傭的狀況，未來會建立完整合理的環境，讓年輕人與非典型勞工獲得幫助。

他也指出，自己過去是全教總的顧問，教師可以籌組工會，他也投入不少努力，但他支持現有的《公務人員協會法》，盼公務員透過特種協會爭取權益。賴清德表示，他還希望打造性別平權工作環境，鼓勵父母踴躍投入職場，以及引進外籍移工，包括白領、藍領階級，並解除外籍移工留台年限的限制。

《焦點圖文》

台鐵 2024 郵輪式列車 23 條行程開賣

▼ 台鐵局表示，2023 年 12 月起至 2024 年 3 月推出郵輪式列車共 23 支行程，已開放民眾預訂。(台鐵局提供)



勞基法要更彈性化

有媒體提問說，至今勞保改革仍停滯不前，前總統馬英九與總統蔡英文都說要解決，賴清德上台後是否會解決？賴清德表示，政府需要勇於面對難題，未來上任會儘速邀請勞資與社會各方，討論勞保如何解決。被問到如何解決缺工？賴清德坦言，引進移工是必要的，但會先討論本勞與移工的薪水與行業別，再審慎決定如何開放。(相關新聞見 2 版)

社論

期待公平的選舉 媒體角色是關鍵

當各黨總統候選人底定之後，選民期待看到的是甚麼樣的選戰？在這次的總統跟立委候選人當中，包括了中廣董事長趙少康、公視董事徐瑞希，還有民進黨不分區排名第二的沈伯洋，同時在華視擔任自律諮詢委員會委員，都傳出有違反政媒兩棲的規範。

NCC 角色關鍵

其實對於政媒兩棲的規範，明文在法條規範內是最後一條底線，如果可以，還是期待政

媒不要兩棲，畢竟媒體的功能是第四權，如果身分上可以隨時轉換到政黨或政府內，監督的角色就容易模糊。但是在台灣因為政界從媒體取才太過普遍，因此只能仰賴法條規範去防止越界。

不過在認定上，NCC 扮演了極為關鍵性的地位，因此 NCC 需善盡把門人的職責，同時要兼顧公平公正，這原本是獨立單位最需要的原則，可惜在台灣，NCC 要用更多心力去證明自己，不得不說台灣要走向媒體公正、監管單位獨立，還有

很長的路要走。往事已矣，希望這次大選能看到政府跟 NCC 堅定持守公正的地位。

媒體選材要謹慎

或許是因為藍白合破局，新聞還在熱頭上。因此各總統候選人焦點還在藍白恩怨，甚至柯文哲還自爆有人出價兩億美金，要讓他擔任副手。但是這一段不清不白的說法，居然不斷被各媒體轉載，拿來質疑國民黨跟郭台銘。

選舉當中有陰謀論是正常

的，但是對於毫無具體出處的傳言，竟變成選戰的核心，這只能說媒體跟政黨都要加油，為什麼不能判斷出更重要的新聞價值在哪裡？

打破同溫層多辯論

另外，各政黨也要省思，面臨到現在這個歷史關鍵的時刻，外有國際局勢的變局，內有台灣經濟、教育跟少子化的轉型，還把過多經歷聚焦在傳言上，實在是浪費全體選民寶貴的時間。

既然候選人底定，我們期待的除了端出具體政策的政見之外，也盼望總統候選人、副總統候選人的辯論可以多辦幾場。藉由彼此的詰問、攻防跟辯論來讓選民看見候選人更多的面向，同時也藉著辯論會的時機，在公平的賽制下，呈現候選人對台灣整體方針的了解還有對未來的願景。

可惜各政黨對於辯論都有考量，大家都希望以加分的概念來參加辯論，這是無可厚非，但是如果怕扣分就避戰，那反而看出候選人的心虛，如果連

在公平的場合面對對手都不敢，怎麼能期待未來面對美國中國，還能侃侃而談爭取台灣的權益呢？

選戰只剩下倒數四十多天，國民黨的副總統參選人趙少康不斷參加各式各樣的專訪，之前賴清德總統候選人、柯文哲總統候選人也是接受了不少專訪，這都有助於台灣民眾了解他們。但是如果困在同溫層當中，不敢面對不同立場媒體人的質疑，那必然是有點可惜的。

身處在這個時代當中，不會有人刻意對你讓分，期許各候選人開大門走大路，讓這次選戰走出一樣的風格。

侯：以減稅幫勞工加薪 開勞保國是會議

侯友宜表示：他若上任將召開勞保國是會議，並調整勞保投資制度。他也希望用增加抵稅扣除額的方式，鼓勵企業加薪。

【本報記者呂翔禾台北報導】「我若上任，要以減稅的方式，鼓勵企業替員工加薪！」國民黨總統參選人侯友宜 29 日出席五大工會的勞工政見發表會時指出，他若上任將召開勞保國是會議，並調整勞保投資制度。他希望用增加抵稅扣除額的方式鼓勵企業加薪，他還承諾會增設勞工董事、制定非典型勞工定型化契約範本。



▲國民黨總統參選人侯友宜 29 日承諾，若當選會增加勞工董事與減稅額，增加企業加薪動機，保障勞工。(中央社)

加薪就提高免稅扣除

五大工會提出「退休要保障」、「企業併購要協商」、「勞權要完整」、「勞工要加薪」與「轉型要公正」等五大訴求，盼各黨總統候選人回應，侯友宜表示，蔡政府雖撥補 1 千億，但撥補尚未入法，未來會推動勞保撥補入法，並召開

國是會議，從短中長期討論勞保改革，包括減稅加薪、增加提撥率與扣除額等。

他也批評民眾黨柯文哲要政府補貼勞工 5 千元的政策，說

這樣要花 4 百億，還不如投入到勞保基金中，他希望能替企業減稅，若幫勞工加薪，可將扣除額從 150% 增加到 200%，若幫 30 歲以下加薪更可增加至

220%，並檢討基本工資，他希望能任內加到 3.3 萬元。

增加勞工董事

另外，他也希望降稅，包括扶養 12 歲以下子女減稅、每年淨額所得 56 萬以下等條件者可免 1 半課稅。另外還要推動排富全民健保補助，包括 65 歲以上長者、55 到 64 歲的原住民長者，政府排富全額補助健保。針對企業併購，他希望修《公司法》、《團體協約法》與《勞基法》，增設勞工董事，還有增加勞動條件作為誠信協商事項。

「如果沒有工會可與企業協商，可以組勞資會議！」侯友宜說，針對軍公教與警消加薪，他過去做為警察也很有感，但特種協會變成公會，全民要有

共識不容易，他希望能將軍公教的受雇代表那入薪資審議委員會，每 4 位專家就要有 1 位受雇者代表。另外，他希望先制定非典型勞工「定型化契約範本」，之後再討論是否修法。

薪資以物價標準調整

他還宣布若當選，要在行

政院底下成立「勞資政委員會」，還有成立社會氣候基金，相關金流由破匯專款專用。被問到勞保破產問題，侯友宜強調，上任就會召開國是會議，而且勞工退休基金的樓地板太低，未來要討論如何有效提高。被媒體質疑基本工資 3.3 萬元太低，侯友宜說，未來可依照物價指數，盡量逼近調整。

民進黨宣傳不分區 強調關心社福

【本報記者呂翔禾台北報導】未來進入國會，民進黨要加強兒少安全、癌症治療等領域！民進黨不分區立委候選人林月琴、王正旭、陳俊翰與孫一信 29 日聯合召開記者會，宣傳他們關注的領域，包括兒少安全、癌症治療、身障者權益促進與改善社會救助。可惜只有林月琴是在安全（當選）名單之內。

靖娟兒童安全文教基金會執行長林月琴、HOPE 癌症希望基金會董事長王正旭、罕病患者陳俊翰與台灣社會福利聯盟秘書長孫一信，分別在民進黨不分區排名第 1、第 13、第 16 與第 19（民進黨估計安全名單是 12 席）。

減少兒童、癌症死亡

林月琴表示，如今面臨少子化危機，兒少議題相當值得關注，不只兒少交通安全，還有兒少專業照顧人員、《兒權法》等問題都重視，尤其兒少對網路的投入遠比大人還要深，像是身心健康、網路使用與兒少自殺議題，歐盟已在今年 5 月制定相關法律，盼未來在國會與跨黨派立委也能一起推動。

「癌症若能早期治療，有望

降低死亡率！」王正旭說，癌症是我國民眾主要死亡原因，而癌症若能早期治療，痊癒率有望超過 90%，未來進入立法院希望推動癌症早期篩檢，若能提早發現，也可降低民眾醫療費用負擔。另外，他也希望設立 100 億的癌症新藥基金，並搭配討論健保改革，以平衡財源。

增加社會弱勢保障

陳俊翰則指出，我國已將身心障礙國際公約國內法化，未來若能進入立法院，會針對國際委員會審查時，提醒台灣在身障者保障不足的部分進行加強，包括增加無障礙環境、設立身障者的照護助理，與加強身障者資通訊服務的就近性，盼自己的加入能促進台灣身障者的權益。

孫一信說，《社會救助法》的低收和中低收身分，因為和 93 項福利措施連動，幾次修法總是無法解決核心問題，包括：擬制（虛擬）所得、家戶人口範圍計算、無工作能力認定的爭議。未來若有機會進入國會，將會推動《社會救助法》大幅度修法，讓政府對弱勢者有更好的照顧。

柯：不限退休年齡 鼓勵成立工會

【本報記者呂翔禾台北報導】「上任後願意支持軍公教組工會，並降低工會成立門檻！」民眾黨總統參選人柯文哲 29 日出席五大工會的勞工政見發表會時表示，他支持降低工會成立門檻、軍公教與警消籌組工會，並將代表納入審議委員會。但他提出「壯世代計畫」時，很多工會代表看來難以接受。面對記者質疑壯世代，他坦言，要改變並不容易。



▲民眾黨總統參選人柯文哲支持警消成立工會、降低成立門檻，不過工會代表似乎不太能接受「壯世代計畫」。(中央社)

工會成立門檻下降

針對五大工會提出改革勞保、企業併購要納入工會代表、讓勞工享有完整罷工權等訴求，柯文哲逐題回答表示，每年撥補 1 千億會持續，還要召開勞保改革國是會議與年金改革委員會，若要提高勞退，會提供稅務優惠，不會強迫企業。針對提高勞保基金績效，柯文哲

也說要檢討，並建議選市場前 50 好的股票。

針對企業併購，他認為留用為原則、不留用為例外，契約終止的話，需要勞資會議獲工會同意，修法沒有問題。對於勞動三權的看法，他支持警消組工會，也贊成將工會成立門檻下降到 10 人，他說，大家不要將工會視為洪水猛獸。柯文哲也支持軍公教代表加入審議

委員會，薪資可按照通膨等標準立法調整。

壯世代引發討論

面對派遣與承攬如何改善？他說外包是必要的，但要考慮如何改善勞動環境，台北市以前有制定《外送平台權益保障法》，但很多工作都還沒出現，這還要再思考。針對退休保障，他提出「壯世代計畫」，希望

解除 65 歲退休年齡限制，增加台灣勞參率，不過這也讓現場許多工會代表都倒抽一口氣。

因此，有記者便質疑，壯世代計畫遇到的實務挑戰，就是企業不願意聘雇中高齡與二度就業婦女。

對此，柯文哲也坦言，壯世代計畫牽涉社會文化改變，並不容易，但他希望能以訓練班，或是重新設計工作等方式，增加中高齡者的勞參率。他認為，日本、南韓中高齡勞參率是 30%，台灣是 8.8%，一定有努力的空間。

柯文哲還說，照理來說缺工應該高薪，但因為大學教育教出太多不符合企業需求的學生，因此只能低薪，因此該關的大學就該關，並廣設技職教育。針對開放移工，他認為可以開放，但要課徵人頭稅。

▼ 經濟部國際貿易署發展組組長楊佳憲指出，綠色永續已經成為國際競爭力的必要條件。(網路截圖)



碳權時代衝擊企業 碳盤查有助升級

【本報記者簡嘉佑台北報導】「碳權」已成國際企業難迴避的議題，從碳揭露、碳權交易到碳費定價，多重議題成企業重大考驗！經濟部長王美花29日於高峰會致詞說，國際碳定價市場已達到千億美金的量級。中山大學碳權與服務中心組長余健源指出，面對碳權需求，企業也需要進行碳盤查，更需使用許多智慧

專家指出，面對碳權需求，企業也需要進行碳盤查，更需使用許多智慧化設備，為數位轉型打下基礎。

企業碳排放成本日益上升，台灣氣候變遷法的子法於2024年即將公告施行。「碳市場啟航 永續未來新篇章」高峰會29日

舉辦，聚焦碳權交易、碳費、碳中和等議題，吸引各企業代表一同關心參與。

碳費機制各國不同

經濟部長王美花表示，第28屆聯合國氣候峰會(COP28)正在杜拜召開，意味著全球面臨減碳壓力非常大，所以研議企業排多少碳，也要付出多少的代價，當前國際碳定價的市場也已達到千億美金的量級。

至於外界質疑，歐盟一噸碳的費用就要80到100歐元，台灣的每噸碳定價卻只有幾百塊台幣，恐跟不上國際趨勢。王美花解釋說，歐盟有「免費配額」的制度，企業只有超過總量才要繳費；但台灣的碳費規

定則是「從地板開始」，每排一噸都要收費，所以各國碳定價的制度也不同，不能一起比較。

碳盤查助轉型

經濟部國際貿易署發展組組長楊佳憲指出，綠色永續已經成為國際競爭力的必要條件，如歐盟碳邊境調整機制(CBAM)將於2026年正式生效，所以台灣製造商一定得提供碳排數據，貿易商才有資訊能提供給歐盟。

他說，政府目前提供綠色貿易的正確資訊，並設立各類減碳的工作坊與交流會，並提供輔導計畫協助企業轉型，以提高減碳出口的競爭力，例如透過低碳包裝、廢棄物回收利用等方式，都能達到減碳的效果。

中山大學碳權與服務中心組長余健源表示，因為碳盤查的需求，許多中小企業會加裝感測器、智慧電表等裝置，如此就能順便為數位轉型打下基礎。



▲「碳市場啟航 永續未來新篇章」高峰會29日舉辦。(Photo by 簡嘉佑/台灣醒報)

不景氣捐款減少 謝盈萱鼓勵助弱勢

【本報記者呂翔禾台北報導】雙金影后謝盈萱穿著天藍色短袖、俐落牛仔褲，29日出席《聯合勸募》的公益活動。她表示，疫情、通膨讓民眾減少捐款，但還有很多弱勢家庭更被生活重擔壓得喘不過氣，盼民眾持續以定期小額捐款的方式，協助不同社福團體，幫助各類弱勢家庭渡過難關。

謝盈萱說，她前陣子有機會出國放鬆，緩解工作的疲憊，但她也沒忘記很多弱勢家庭面對生活困頓、經濟窘迫的狀況，希望民眾仍能持續發揮愛心，以定期小額捐款使中低收入戶等16類弱勢族群，能夠獲得更多雪中送炭的幫助，讓捐款民眾成為這些弱勢者的靠山。

聯合勸募理事長鄭信真表示，今年定期定額捐款衰退高於疫情時期，55%的信用卡綁定捐款，因為未繼續授權就流失了，而向「聯合勸募」申請2024年助人計畫的中小型社福團體卻創下新高，顯示現今經濟發展讓貧富差距更擴大，對弱勢族群的協助刻不容緩。



▲雙金影后謝盈萱29日化身公益大使，鼓勵民眾恢復捐款，協助弱勢家庭渡過難關。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

圖文選粹

圖文 / 中央社

各地多雲到晴早晚涼



▲中央氣象署預報，29日東北季風減弱，各地維持多雲到晴，僅北部山區、東半部地區及金門有零星雨，北部及東半部低溫約攝氏16至20度。圖為南港民眾穿著羽絨背心保暖。

財金視窗

房租改列特別扣除 恐看得到吃不到

黃耀輝

(國立臺北商業大學財政稅務系教授)

立法院財政委員會近日審查所得稅法第17條修正草案，焦點都放在房租支出扣除額，朝野立委和黨團一共提出了13個版本。可見得青年弱勢租不起、租不到或租不好，成為大家關注的居住正義議題。

所有的版本都主張，房租支出從現行的列舉扣除額，改列為特別扣除額。主要原因是，過去申報綜合所得稅時，申請適用房租支出列舉扣除額的案件僅有2.7萬件，不到全體租屋族(至少1百萬戶)的3%，證明列舉扣除額幾乎形同虛設。

額度低缺吸引力

申請房租列舉扣除的件數少，除了每一租屋扣除額一年只有12萬元，額度太低缺乏吸引力之外，更因為納稅人只能在標準扣除額和列舉扣除額之間二選一，而標準扣除額又隨物價指數連動調高，已經超過房租支出的扣除額度，長期下來越來越多納稅人改用標準扣除額，因此房租支出列舉扣除額也就越來越少人申請。

因此，房租支出確實有改列為特別扣除額的必要，讓租屋族除了選用標準扣除額之外，還可以再扣除房租支出。

當初財政部對於諸多立委提出房租支出改列為特別扣除額的意見時，財政部都持反對態度。例如，今年五月時，財政部長莊翠雲即表示，列舉扣除額和特別扣除額的屬性不同，以及可能會引起其他的類比跟

進，需要審慎考量而婉拒。

改列特別扣除無需排富

但剛出爐的財政部書面報告

顯示，財政部已鬆口表示「有條件不反對」的立場。因此，房租支出改列為特別扣除額，朝野和財政部基本上已經達成共識。接下來就是配套措施，



▲政務應當提出具體的健全租屋市場，徹底解決租屋黑市的對策。(中央社)

包括房租支出特別扣除額的額度是否應該調高？應否訂定排富條款？已經有房屋的有殼族，是否可以申請房租扣除？

由於特別扣除額的項目中，幼兒學前、長照特別扣除額，已訂有「排富條款」，房租支出扣除排除高所得者的適用，尚屬合理。但是如果扣除的額度，維持12萬元，則排富似屬多餘。

至於是否應排除有殼族，現制是若申報綜所稅時，房貸利息支出和房租支出只能擇一適用，亦即任何人若未享有房貸利息的列扣，就沒有重複享受優惠，則其租房支出應可扣除。因此，房租支出若改為特別扣除，不應排除有殼族的適用。何況，極可能訂定排富條款和額度上限，有殼族不太可能為了採用特扣，而刻意去承租房屋，反而增加自己的負擔。

應提高到30萬元

關於扣除的額度，因房貸利息扣除額度30萬元，且房租已經連續14年上漲，房租支出的扣除額應當提高到30萬元。

最後，房租支出改為特別扣除額後，仍有重大的障礙因素需要克服。因為現制之下，申報適用房租列舉扣除額，租房者需要提交租約、付款給房東的金流證明以及遷入戶籍等三種證明，在租屋黑市下，易被房東拒絕或調漲房租，結果可能還是「看得到，卻吃不到」。

內政部應當提出具體的健全租屋市場，徹底解決租屋黑市的對策。財政部也應在提供證明方面務實的放寬，以事後查核的方式來懲處虛租逃稅的不法行為。

相信透過提高租屋族申請特別扣除的吸引力，進而勾稽房東的租屋所得，可望增加稅收，並促進居住正義的實現。

沙烏地 28 日取得世界博覽會主辦權，但國際上對於其過去人權紀錄感到擔憂。(示意圖 from Arab News)



輸出管制品至俄國 土耳其遭美國關切

【本報記者莊瑞萌綜合報導】土耳其出口至俄羅斯的「敏感物資」增加 3 倍，從貿易數據分析發現，今年從土耳其出口至俄羅斯「受高度優先管制」產品的規模，較去年同期大幅增加。對此，美國已表示關切，土耳其則表示會持續把關。



▲ 西方國家擔憂，俄國會利用來自土耳其的物資用於戰爭用途上。(Photo by man-hai on Flickr used under Creative Commons license)

土國出口俄金額暴漲

據《金融時報》報導，2023 年前 9 個月，土耳其出口 45 種被美方列為「高度優先」管制的商品給俄羅斯，以及 5 個疑似擔任俄國白手套的前蘇聯國家，總價值達 1.58 億美元，金額比 2022 年同期高出 3 倍。從貿易數據公司 Trade Data Monitor 資料分析後發現，2015-2021 年平均金額則僅有 2,800 萬美元。

這 45 項商品類別包括晶片與通訊設備與零件等商品，已受到美國、歐盟、日本和英國的出口管制，不過，某些公司仍可透過白手套方式來規避管制。今年土耳其從 G7 國家進口的「高度優先」貨物商品，較 2015 至 2021 年同期增加超過 60%，金額達 5 億美元。

對此，「新美國安全中心」研究員綺麗思 (Emily Kilcrease) 認為，如此方式的貿易之所以能大幅增加，主要是因為美國出口管制與歐盟執法之間有落差而造成。從土耳其官方數據發現，該國出

口至亞塞拜然、喬治亞、哈薩克、吉爾吉斯和烏茲別克的「高度優先」貨物申報呈現大幅增加，不過，上述國家的進口統計數據，卻未出現相對應的數據增加。

美國彼得森國際經濟研究所研究員里巴科瓦說，「很明顯這些貨物就是進口到俄國。」

針對外界說法，土耳其外交部表示，雖然該國不受西方制裁約束，但「嚴格監控並防止透過土耳其規避制裁是我們政策的一個重要一部分」。

俄也向中國購買貨物

據《歐洲新聞台》報導，歐盟目前也正研擬一項財政方案，其中將包括可阻止俄羅斯規避西方制裁的做法。彭博社報導指出，俄羅斯所購買的「高度優先」管制貨物，有 8 成是來自中國和香港。

沙烏地取得世博主辦權 盼打造好形象

【本報記者呂翔禾綜合報導】沙烏地接連取得 2030 世界博覽會、2034 年世足的主辦權，展現在國際打造好形象的決心！沙烏地近日打敗羅馬與釜山，取得 2030 年世界博覽會的主辦權。加上王儲薩勒曼還挖腳足球超級球星 C 羅到沙烏地踢球，盼加強運動、觀光等產業發展，但西方仍對薩勒曼涉嫌暗殺華郵記者卡舒吉耿耿於懷。

沙國打敗羅馬與釜山，取得 2030 年世界博覽會的主辦權。但西方仍對薩勒曼涉嫌暗殺華郵記者卡舒吉耿耿於懷。

根據《半島電視台》報導，沙烏地利雅德在 182 個會員國的票選中，獲得 119 票的支持，打敗韓國釜山的 29 票與義大利羅馬的 17 票，取得 2030 年的世界博覽會的主辦權。世界博覽會每 5 年舉辦一次，2025 年世界博

覽會將在日本大阪舉辦，上一屆 (2020) 則是在阿拉伯聯合大公國舉行。

《Politico》提到，沙烏地先前已經取得 2034 年的世界盃足球賽主辦權，未來甚至還打算舉辦奧運，這也顯示目前掌權的沙

烏地王儲薩勒曼的「2030 願景」，他希望透過這個計畫，讓長期依賴石油出口獲利的沙烏地開始往觀光、運動與金融等產業開始轉型，並透過舉辦大型活動增加觀光收入，還有建立國際良好形象。

西方質疑人權黑料

沙烏地還透過首都球隊艾納斯，挖腳葡萄牙國腳、世界最強球員 C 羅，盼藉由他的高人氣吸引更多國際觀光客與商務旅行前往沙烏地。該國外交部長阿沙烏德表示，政府有非常積極熱情的團隊，願意與世足、世博等協會溝通，以取得國際的信任與期待。

不過西方國家與國際人權組織，仍相當在意王儲薩勒曼涉嫌在土耳其的伊斯坦堡沙國大使館，謀殺對沙國政治多有批評的華郵記者卡舒吉，法國總統馬克宏去年曾表態支持沙烏地成為候選人，也受到「忽略人權」的批評；此外，義大利申請世博的代表團也質疑，沙國在爭取主辦世博會的過程恐有不正當的賄賂行為。

盼擺脫對石油依賴

▲ 2030 年世博會主辦權，沙烏地阿拉伯慶祝贏得燈光秀。(網路截圖)



圖文選粹

圖文 / 中央社

陸生來台就業 陸：兩岸關係要先回「正確軌道」



▲ 針對中國國民黨總統候選人侯友宜主張，若當選後將開放陸生來台就業，中國大陸國台辦發言人陳斌華 29 日說，只要兩岸關係回到和平發展的「正確軌道」，各領域交流即有望實現正常化，是兩岸民眾都樂見的。

全球各大週刊頭條新聞

簡嘉佑 / 輯

《國家雜誌》The Nation

不是恐怖份子就是受害者 巴勒斯坦失去發言權

「巴勒斯坦人民要不是受害者，就是恐怖份子！」巴勒斯坦人一旦被視為恐怖份子，就成了政治不正確的標的，永遠沒有辯駁的機會；而如果被視為受害者，就只剩下痛苦的哀嚎。

以色列與巴勒斯坦伊斯蘭組織「哈瑪斯」在加薩走廊為期 4 天的休戰協議於 24 日生效，但協議即將到期，居中斡旋的卡達政府 28 日再宣布，以色列與哈瑪斯的

人道停火將再延長 2 天時間。如今日期將近，戰火是否再起，引發國際關注。

在西方主流媒體當中，一旦出現西方記者遭到巴勒斯坦人殺害的新聞時，就會引起大量的關注，因為該事件更貼近美國公民。但事實上，這種氛圍使得社會對「痛苦」的關注因人而異，也剝奪了巴勒斯坦人闡述自身遭遇的權力。

此外，目前正在進行競選活動

的巴勒斯坦人里馬維，她的哥哥因為以色列軍隊襲擊而喪生。她強調，「我希望能保留他們的記憶」，儘管他們跟所有人一樣有抱負跟理想，但要讓世界相信他們的生命很重要卻異常困難。

她不斷試圖在《衛報》、《華盛頓郵報》與《洛杉磯時報》等報刊發表相關的文章，但都遭到拒絕。媒體專家談到，里馬維文章沒有發表的原因是，她的兄弟

向以色列軍隊扔石頭，並不符合「完美受害者」的形象，難以引發大眾共鳴。

該文章作者、巴勒斯坦記者庫德強調，「如果我們的工作是報導真相，我們就應該報導真相」，任何在公眾視野活動的、受到以色列暴力對待的巴勒斯坦人不應只是低著頭、哭泣、請求憐憫的形象，「我們也會感到憤怒、想要反抗，這才是人性」。



▼ 示意圖。在過去三年內，在美國的中國學生數量持續減少；同時，美國大使館也表示，在華美國學生人數也持續銳減，至今年僅剩 350 人。(Photo by MeiGuoGuan on Flickr under C.C. License)



中美衝突波及校園 兩國學生交流銳減

【本報記者簡嘉佑台北報導】隨著中美關係惡化，衝擊兩國留學生交流！由於美國校園槍擊頻傳、反亞裔風氣正熾與中美關係惡化等，都導致許多中國學生對到美國留學有了更多疑慮。數據也顯示，兩國學生交流正在銳減。學者就擔憂，這恐怕會導致中美交流減少，讓彼此更難

數據顯示，兩國留學生數量正在銳減。有學者擔憂，這恐怕會導致中美交流減少，讓彼此更難互相理解。

互相理解。

中美衝突波及校園

《紐約時報》報導，近二十年來，



中國學生在美國國際學生中的比例向來是最高的；同樣的，對美國學生而言，中國也是除西歐之外最受歡迎的留學國家，學生的民間交流為兩國關係的重要支柱。

然而，根據美國國務院的《調查》，過去三年內，在美國的中國學生數量持續減少；同時，美國大使館也表示，在華美國學生人數也持續銳減，至今年僅剩 350 人。

儘管在官方宣言當中，兩國都相當歡迎彼此國家的學生來就讀，但在政治劍拔弩張的局勢中，已讓中美成為彼此的假想敵，如中國經常將美國形容為「犯罪猖獗且危險的國家」，甚至出現不少中國人入境美國遭到刁難的消息；對美國人而言，排華情緒蔓延，也使得中國對美國的吸

引力持續下滑。

交流銳減 互不理解

對此，崑山杜克大學前副校長西蒙強調，學生交流減少可能對兩國的未來都有不利的影響，「美國年輕人需要持續觀察中國，但很多事情恐怕需要在實地才能得知」，更嚴重的是，「我們恐怕也無法讓中國人理解美國了」。

同時，美國加大力度限制高端技術流入中國，連學術單位也受到波及，目前美國政府已祭出新規定，禁止某些中國大學的碩博士生繼續攻讀創新科學的領域，如中國博士生陳曦（音譯）想到美國繼續攻讀自駕車，簽證就遭到拒絕。

「這些年來，中國紛紛湧進美國，因為他們覺得自由與寬容的風氣，將能使他們蓬勃發展自己的生涯，」中國知名作家洪晃表示，問題在於，現在美國已經意識到「如果在文化與思想的戰爭贏得勝利，他們也需要獨裁」。

大滿貫榮譽老將續約 德豪門拜仁續留門神

【本報記者宋秉謙綜合報導】德國足球壇傳奇守門員諾伊爾老驥伏櫪，與球團續約，將戰到 39 歲！德甲豪門拜仁慕尼黑 29 日宣布，與隊內 37 歲門神諾伊爾續約，同時也官宣二號老門將烏爾賴希續約，兩人都將續戰到 2025 賽季結束，聲稱是門將夢之隊。諾伊爾是拜仁近代王朝的關鍵大將，伴隨球團拿下德甲 11 連冠，個人更是大滿貫榮譽，手握世足、歐冠冠軍。

仁，經歷首個賽季（11/12）的低谷期，當時強如拜仁卻吞下 3 亞（歐冠、德甲、德盃），特別是歐冠決賽在安聯主場看著切爾西歡天喜地拿下隊史首座歐冠冠軍，對諾伊爾本人更是一次重重打擊，當年歐冠決賽是輸在 PK 大戰，雖然諾伊爾自己以門將身份罰進點球，但「本業」守門時卻未能擋住切爾西魔獸德羅巴的點球。

王朝建立者

根據《英國廣播公司》報導，德甲豪門拜仁慕尼黑 29 日官宣，與 37 歲門神諾伊爾續約事宜，這位門神將在拜仁至少待到 2025 賽季季末。諾伊爾也剛從滑雪意外受傷的傷勢復出，他談到：「很高興能延長在拜仁的生涯，雄心壯志只為下賽季的歐冠決賽。」下賽季歐冠決賽場地將是拜仁主場安聯球場，諾伊爾想雪恥前一次歐冠決賽在安聯的失落（2012 年在安聯決賽敗給英超強權切爾西）。

拜仁近年幾乎在德甲保持無敵之姿，諾伊爾是王朝建立的關鍵大將，他從 2011 年夏窗高價來到拜

門將夢之隊

隨後諾伊爾與拜仁化遺憾為力量，他們下個賽季完全爆發，拿下足壇少見的五冠王，一舉奪得德甲聯賽冠軍、德盃冠軍、歐冠冠軍、歐超盃冠軍、世俱盃冠軍，特別從那年開始，拜仁開啟了德甲宰制王朝的 11 連冠，至今仍是延續中，是足壇五大聯賽的紀錄保持隊伍。拜仁王朝建立者除了諾伊爾，也就僅剩前鋒穆勒猶在陣中。

除了諾伊爾的續約，拜仁同時官宣二號門將烏爾賴希的續約，同樣是到 2025 賽季結束，35 歲的烏爾賴希是兢兢業業的替補門將，隨時準備、替補無怨言、相當謙和都是他的優點，在諾伊爾意外受傷期間，這位老將把守拜仁大門 12 戰，期間僅吞一敗。談及諾伊爾與烏爾賴希的續約，拜仁 CEO 德雷森開心表示是守門夢之隊，他們互相競爭、互相扶持，堪稱典範。



▲ 拜仁傳奇門將諾伊爾再續約，37 歲的他還想幫拜仁在 2025 歐冠決賽主場，留下偉大的一冠。(photo from FC Bayern München Officials Facebook)



▲ 諾伊爾（左）與烏爾賴希都續約。(photo from FC Bayern München Officials Facebook)

圖文選粹

圖文 / 中央社

政策鼓勵 布魯塞爾各式載貨單車興起



▲ 用電動單車完成都市送貨的「最後一哩路」是布魯塞爾交通新政的重要一環，政策獎勵下，許多新型載貨單車和專賣店在街頭出現。

11/30



- 一、經烈火而重生
- 二、在敵人面前擺設筵席

12/01



- 一、選擇重擔或選擇安息？
- 二、主的擔子輕省。

12/04



- 一、孤獨中有主同行
- 二、波平如鏡才看得清楚

12/05



- 一、跟隨還是指揮
- 二、你認得主的聲音嗎？

12/06



- 一、候主再來、如何度日
- 二、盡速喚醒沉睡的人

12/07



- 一、見風見雨不如見神
- 二、祂如何翻轉結局？

臺灣醒報

每日甘泉 官網



本節目由「中華基督徒新媒體協會」贊助，歡迎奉獻支持。也請大家一傳十、十傳百，分送心靈祝福與生命甘泉。



劃撥捐款

每週一至周五上午七點首播 歡迎收看 10 分鐘的

每日甘泉

請搜尋「每日甘泉」，每天上午給上帝 10 分鐘，祂給你全世界

觀看連結：



贊助節目：(004) 045001007947 台銀城中 中華基督徒新媒體協會 劃撥帳號：50406584 中華基督徒新媒體協會（將開給抵稅收據）

▼ 九大工商團體舉辦「2023 台灣經濟發展論壇 - 與國家未來領導人對話」，國民黨總統參選人侯友宜(前左 2) 受邀出席，與現場貴賓互動、交流。(中央社)



總統候選人應傾聽 工商界心聲

■ 朱言改
(財經作家)

九大工商團體聯合邀請總統候選人對話，希望能更清楚了解三黨總統候選人，對國家經濟發展的戰略內涵。討論議題相當廣泛，充分反應當前經濟困境，企業界望治心切，期待未來總統能夠拿出具體有效解決辦法，解決民瘼，不應再延宕蹉跎，影響競爭力。

反應人民心聲

包括工總、商總、三三會、工商協進會、中小企業總會等九大工商團體負責人，共分三個場次，與總統候選人舉行「2023 台灣經濟發展論壇 - 與國家未來領導人對話」，針對環保、能源、勞動力、產業發展、賦稅、國際及兩岸經貿、長照、社會保險等，攸關台灣未來發展議題，展開對話。

九大工商團體此次和總統候選人對話，與其說是了解其政見，還不如說是再次提醒未來的領導人，要重視國家當前面臨的危機，並且儘速解決。

工商團體期待與總統候選人對話的議題，具有相當深意，針針見血，都是當前台灣社會面臨的困境，而且是各界一再呼籲政府重視，但卻始終不得其解，不僅造成社會隱性衝突，動盪不安，經濟發展受挫，人民低薪難解，國家競爭力亦節節衰退，已成國安危機。

桃機排名重挫

以桃園國際機場為例，今年在英國 SKYTRAX 全球機場評比，已經連續 4 年排名下跌，從 2019 年最好的 13 名，一路快速下降，再從去年的 67 名，跌到現在的 82 名，鄰近的新加坡樟宜機場、日本東京羽田機場、南韓首爾仁川機場卻始終保持前 5 名。

桃機排名重挫原因很多，重點是各項服務設備頻頻突槌，改革不力所致。

桃園機場是國家大門，直接反射到觀光旅遊不振，連國人都寧可出國，享受鄰近國家優質的環境品質，以及友善的簽證、退稅等各項措施，而不願意國旅，遑論外國觀光客。原因是國內飯店房價飆漲、觀光規劃粗糙、都市更新遲緩、道路交通紊亂不便、行人不安全、商家殺雞取卵不友善，觀光旅遊不振影響內需服務產業，應可預料。

行政失能 缺工百萬

連續多年稅收超徵，顯示政府行政失能，租稅徵收規劃不當，人民稅賦過重，影響生活，以及企業國際競爭力。尤其今年全球經濟不景氣，稅收又超徵 3700 億元，史上第 3 高，究竟應如何處理，引發爭議不斷，如何實施租稅改革，降低人民租稅負擔，創造良好競爭環境，保護人民基本生存權，工商界關心。

勞動力供應不足，全台百萬大缺工，工商界一再呼籲，不得其解，今年連歐美商會都提出建言，希望政府重視，否則將重創經濟發展，造成國安問題，企業界的心聲，政府聽到了嗎？透過這一次與總統候選人對話，工商團體再次提醒未來的總統，應劍及履及，解決問題。

能源政策的疑慮

能源政策更為企業界擔心，且屢遭質疑。2025 非核家園，政府承諾再生能源至少供應 20%，但是迄 2022 年僅達成 8.3%，如何達成預定

目標，全民擔心，企業界面臨歐盟 CRAM 淨零碳排放政策，未來如何保持競爭力，成為一大難題，未來的總統當然有責任告訴全民，未來的能源政策究竟打算怎麼做？

國際及兩岸經貿，ECFA 究竟要不要重啓，或坐令每年 205 億美元商機流失，並失去台灣加入區域經濟整合空間，以及與其他國家簽署自貿協定的契機。台灣的免稅覆蓋率

將是全亞洲最少，後續牽涉的服貿、貨貿、投資保障及爭端解決協議，如何解決，都將影響未來生存及發展。

當前台灣面臨的嚴峻挑戰極多，九大工商團體此次和總統候選人對話，與其說是了解其政見，還不如說是再次提醒未來的領導人，要重視國家當前面臨的危機，並且儘速解決。

每周一到周五，授權《聯合新聞網》同步刊登



廣義的門當戶對

■ 王建煊
(前監察院院長、天使居創辦人)

上帝從亞當的身上取了一根肋骨造了一個女人，女人是男人骨中骨、肉中肉(創世紀第二章 22 至 23 節)。所以創世紀第二章 24 節說：「因此，人要離開父母與妻子連合，二人成為一體。」結為一體後就不再分離。

基督教基本上除了少數特例外，是不允許離婚的。所以，結婚必須慎重又慎重，選擇終身伴侶必須思考再三；一見鍾情的婚姻，應當不是基督徒的選項。

再問一次嫁不嫁人

結婚典禮程序上，新娘是最後出場的。不但紅毯走得很慢，而且是走二步停一步，據說是讓新娘子多一點時間考慮，要不要嫁給新郎。結婚進行曲的調子，正好也與「嫁不嫁、嫁不嫁」的詞相配。這應該是句玩笑話，但確有深意。典禮最後，牧師還會問新郎、新娘，是否願意娶嫁對方？讓他們還有最後機會，決定自己的終身大事。

直到結婚典禮，還在斟酌要不要嫁娶對方，自然太晚了些。但總比結了婚，才發現嫁、娶錯了，更是憾事一生。因為女人這根骨頭，又得從男人身上抽出來，是痛苦不堪的。

美滿的婚姻，應從選擇對象時，就睜大眼睛開始。中國古代婚姻講求門當戶對，現在被視為是封建思想，不合潮流。但是我認為門當戶對的精神仍有可取之處，姑且稱這種精神是廣義的門當戶對。多考慮這種精神，對婚姻是很有幫助的。

總經理的辛酸

我擔任經濟部次長時，有次與幾位企業家聊天；有位上市公司的總經理，突然說道：「我是很努力的，也是經過辛苦奮鬥的耶！」當時我們眾人一時沒有會過意來，為什麼會突然冒出這樣的話來。之後才發現，這位總經理雖然學歷、人品都不錯，但

因為他是在岳父家的企業擔任總經理，別人背後可能會說他命好，娶得千金小姐，所以才當上總經理的。

即使旁人沒說，他心理上難免有這種負擔。娶到富家千金，真的就是所謂命好，真的就能享有美滿婚姻嗎？一般人無從得知。但是結婚前好好思考這類問題，想清楚了，有把握，再去結婚，至少是較穩健的。

有位家貧但長相漂亮的小姐，被一家大公司的少東看上，嫁給了少東。大家都恭喜這位小姐，也羨慕她今後就變成闊少奶奶，可以住豪宅、進出有車、穿戴名牌，可以說是麻雀變鳳凰了。之後她父親六十大壽，親家送來一輛賓士車賀壽，當然一片喜氣。但是過了兩年，男方的父親也過六十大壽，女方娘家要送什麼禮為賀呢？這下子尷尬不已，種種為難又複雜的心理冒出來了，真不知道後續如何應對這樣不斷發生的場面。

嫁入名門，真的好嗎？我們不得而知！但是結婚前仔細考慮，再作決定，總是比較好的。

軍官與護士

從前有位僅有高中學歷的基層軍官，相貌堂堂，尤其文筆好，善寫情書，居然追到一位台大的女碩士。軍中同僚真是羨慕死他了。後來他們移民加拿大，太太在醫院工作，先生因為找不到工作，只能在家燒飯、帶孩子。傳統的男主外、女主內的次序顛倒了。觀念先進的人，當然無所謂，可是偏偏他們的觀念不夠先進；而且男方還有大男人主義，在這樣的婚姻中，男方時時出現自卑感，最後終致離婚收場。

門當戶對真正的精義，在於強調男女雙方是否相配，適合不適合。相配與否包括的範圍很廣，除了新郎、新娘本身各方面適合與否，還包括各自家庭、文化背景，統統都必須考慮進去。我們固不應遵守古代封建的門當戶對觀念，但也不必馬上棄之如草芥，不屑一顧。



■ 施壽全
(前馬偕紀念醫院院長)

撲克牌遊戲中，有一種在電影或電視上，常看到的梭哈(show hand)，52 張牌選 5 張，出現各種牌型，以排列組合方法計算，共有 2598960 種情形，出現機率最低，也就是最強贏者是同花順(straight flush)，僅 40 種(0.000154%)，機率最高者為 5 張牌互比大小(high card)，有 1302540 種情形，機率 50.12%。

三條勝兩對

大家也知道，三條(three of a kind)勝過兩對(two pairs)，其機率分別是 54912 種(2.11%)及 123552 種(4.75%)。



▲ 醫院為強化服務品質，推出遠距看診服務，增加在家看診民眾，提升服務量。(網路截圖)

不過，有位醫師好友曾告訴我，他與幾位同工出資在台灣中部設立了一家社區醫院，經營一段時間後，有了一些心得，然後聯想到梭哈。在紙牌梭哈遊戲中，「三條」雖然比「兩對」珍貴與難得，但若把其邏輯引介到醫療業務上，則情形卻剛好相反。

好友的新醫院在開幕後，為強化服務與提高品質，針對某專科從某醫學中心聘來

三位大牌醫師，每位每週看診一次，結果經過相當久的時間後，業績卻一直沒有起色。

然而，醫院原本架構中，也已有兩位從他院轉職過來專任的中青代醫師，每位每週看三次診，逐漸獲得肯定，服務量能也就提升了起來。

耕耘有成

大牌醫師雖然經驗豐富，

具有知名度與號召力，但每週各只看一次診，雖有三位(可比喻是 three of a kind)，時間卻無法投入太多，病人若臨時出現狀況，也無法及時找到該大牌醫師來處理，所以服務效果有限。相反的，中青代雖然只有兩位(可比喻是 two pairs)，但其知識與技能在他院歷練後，都已相當成熟，又能夠勤於在地播種與耕耘，成效自然就漸漸可以發揮出來了。

數學原理應用在醫療服務上，堪稱絕妙又有趣！除非是刻意作弊，否則機率依靠的就是「運氣」，上述這種狀況，也證明了凡事要能達到成功，「努力」遠比「運氣」重要多了！

努力比運氣重要

醒報稿約



歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

「遊牧年」 露營車全台壯遊

作者雖以露營車為移動工具及旅宿點，但環島期間，仍多以慢活低碳的單車代步或登山或徒步等形式，旅居最自然的臺灣秘境及私房景點。

■黃鎮昌

(推動生命培育及提升親子關係為終身職志的親子教育達人)

人稱「傻爸爸」的香港人四寶爸，更是一位「以生命感動生命」，推動生命培育及提升親子關係為終身職志的親子教育達人。

他的行動力、對生命充滿好奇和勇於冒險的精神，使他從一位家庭服務社工，到以世界為教室的生命導師，再到運用繩索技術在生命拯救上，都創造出個人傳奇、活出了生命熱血。

青年夢想實踐家

Marco 的努力付出，使他成為

《我們的遊牧年：1 對夫妻 + 4 個孩子 + 1 台露營車 365 天臺灣壯遊》簡介

一對香港父母帶著四個孩子，背起勇氣行囊出發到臺灣，用一年時間，駕駛露營車展開親子遊牧，

在有限的時間空間中，找到無價的家庭幸福。

欣賞綿延不絕的海岸線美景，感受零下 8 度 C 的高山層疊，參與無數戶外活動盡享大自然，參觀各地博物館開拓視野，一路結交拜訪好友感受豐富風土人情。

作者雖以露營車為移動工具及旅宿點，但環島期間，仍多以慢活低碳的單車代步或登山或徒步等形式，旅居最自然的臺灣秘境及私房景點。如登臨高山感受冷冽星空，或深入獵人山林感受自然奧秘，來到漁港來場大自然震撼教育，走入田野來場控窯之旅。以最簡樸的方式，體驗最深刻的自然教育。

一家人，一整年的緊密相伴，共創永恆記憶，孩子在爭吵中學習互相包容體諒，體會簡樸生活不受物慾羈絆；父母踐行「愛在當下，愛要及時」，反思愛與教育的真諦，留下珍貴無價的回憶。

2019 年香港第六屆【青年夢想實踐家】得獎者。27 年豐富的家長親職教育演說及工作坊培訓經驗，已超過 2000 場次，超過 10 萬名家長聽過他的精彩演講。

他和妻子帶著四位子女，登上改裝了的露營車，走在臺灣的旅途上，車輪轉出了新奇的、平凡的動人故事。

露營車成了父母和孩子的流動教室在狹窄的空間內，孩子

消費揮霍，人情淡薄如紙、互相較量比拚的社會，我們破壞了幾許大自然的生態？扭曲了多少人的價值思維？失去了珍貴的人倫關係？這本書有許多值得我們躬身自問的篇章。

二〇一九至二〇二一這三年，是我作為一個社工父親為對的事堅執前行最辛酸的日。這是一段走在對的道路上令我迷失但最享受的年月。

那段日子，香港社會的狀況在急速惡化，我不斷告知自己「一直走就對了」，因為只要方向對，速度就變得沒那麼重要了。

但是，原來走在對的路上卻是如此的 Damn Hard，我的內心時時刻刻來拷問我：「你所做何事？你所做的是你相信的嗎？你所選擇的是正確的答案。生命遇上許多苦難並不可憐，至少我感覺自己還活著。」這三年間我確實犧牲了家庭，我的心不斷向自己發出提醒：沒有任何成功或工作意義可以彌補家庭的失敗，別人的孩子可以有許多生命師傅，但我家孩子的爸爸只有我一個。所以我又再做了一次充滿勇氣的選擇，把家庭放回了第一位。

爸爸只有我一個

回顧遊牧年，我感謝那一刻自己做出的勇敢決定。在香港及自己最艱難的時期，浪子回頭向家人需要的愛 Say Yes。有人說：「人不是活一輩子，不是活幾年、幾月、幾日；而是活幾個瞬間，活在當下。」我感謝我的家人跟我一起成就了「我們的遊牧年」，讓我有著載滿愛的幸福記憶的一年、十二個月、三百六十五日，無限個感動的瞬間。

這些幸福記憶伴隨著我，在一年後、五年後、十年後、廿年後……仍向我、向我孩子的

露營車成了父母和孩子的流動教室，在狹窄的空間內，孩子學習包容體諒、分工合作、獨立自強、發揮創意、善用資源。

Marco 在 2015 年帶著 3 歲大女兒黃悅單車環臺 11 日，「拒作留白的爸爸」的故事，深深感動港臺兩地許多家庭。其後更被拍成由郭富城主演的《愛在當下》真人真事微電影。

隔年又帶著年僅 2.5 歲的二兒子黃溢，2019 年 2.5 歲的三女兒黃晨，2022 年 4.5 歲的四兒子黃星，再次踏上環島之旅，送出每個孩子入學前獨特的陪伴禮物。

認識 Marco 八年多，在我眼中，他是一位奇特的人。滿腦子古靈精怪、創意無限，加上一點傻氣和一股勇氣；他有時如吃了豹子膽似的，帶著半點瘋子的癡狂，敢人所不敢、做人視為不可能的事。

一家到臺灣遊牧年

Marco 一家到臺灣的遊牧年，看似是「癡狂的舉措」，其實他絕不輕率、更非魯莽，他是一位心思縝密的踐

學習包容體諒、分工合作、獨立自強、發揮創意、善用資源；體會簡樸生活不受物慾羈絆，快樂可以好簡單。

在爭吵中學會道歉和饒恕、試探中要持守誠實。為父母者，則踐行和享受「愛在當下，愛要及時。」

Marco 筆下的臺灣，有旖旎的風光美景，更有濃厚溫馨的人情。途中一家六口染了新冠病毒，得著八方支援、民宿夫婦親切熱情如家人的接待、偶然遇上港式茶餐廳的老闆送上菠蘿包，勾起他的串串鄉愁……。

無價的回憶

書中承載了親子愛、手足情、夫妻恩、朋友義，山水樂……看得我入迷。時而莞爾大笑、有時又令我眼眶紅了……。

書中不乏發人深省的佳句：「沒有完美的旅程，只有無價的回憶。」「苦楚不一定是人生挫折，而是人生存摺。」「隨心所欲的是夢想，滿途荊棘的

那段日子，香港社會的狀況在急速惡化，我不斷告知自己「一直走就對了」，因為只要方向對，速度就變得沒那麼重要了。

行者。想像 Marco 和妻子需要有多少次的考慮、思量、計畫、部署才作出這重大決定。

欣賞他們夫婦同心和排除萬難的決心，終於成就得來不易的遊牧旅程。這書就是

才是理想。」「世界再壞不要緊，我們努力做個好人。」在這個以金錢掛帥、爭名奪利的年代，輕忽了對家人的關愛和漠視對身體的關注。只怕一天出了岔子時追悔莫及。

在這個鼓吹物質享受、追求



Marco 一家到臺灣的遊牧年，他和妻子帶著四位子女，登上改裝了的露營車，走在臺灣的旅途上，車輪轉出了新奇的、平凡的動人故事。(網路截圖)

生命發聲，給我們無限力量。我不知道我付出的，有沒有讓世界改變；但我卻確定我所付出的愛，再一次改變了我和我的家庭。

話說大約在遊牧年結束後的大半年，大女兒小悅的初經來了！當太太告知我這消息後，我的第一個反應是，感恩我夫妻倆能把握住，在小悅踏入開始遠離父母、準備展翅高飛的人生階段前，以行動回應孩子的需要，使他們的童年充滿著陪伴的愛，就算在我們最艱難的日子亦守住了。

大時代下的香港決定了我

回想這其實是最重要卻又沒預期過的：陪伴成了最長情的告白。

如今當我回首，不因大時代下碌碌無為而羞恥，不讓孩子童年虛度年華而悔恨，那麼，我可以很驕傲的跟自己說：我無負此生。

能成就遊牧年的出走，我要特別感謝：我親愛的溢、悅、星、晨，做你們的父母有今生無來世。感謝您們跟爸爸一起出走，創造了每一個美好的人生記憶。

我的太太，願意「嫁雞隨雞」，放下優厚的工作及舒適

這一年的遊牧年是送給孩子、送給家庭的珍貴禮物。但萬萬沒想到，這一年最受惠的竟是我跟我太太，我們二人的愛昇華至更勝初戀、刻入彼此的靈魂中。

們會遇到什麼，但我卻能決定如何回應，我的心更可決定誰能出現及留在我的生命裡，而我的行為則決定最後誰能留下，我堅持家人永遠不會是被犧牲的那一位。

出發前，我以為這一年的遊牧年是送給孩子、送給家庭的珍貴禮物。

愛昇華至更勝初戀

但萬萬沒想到，這一年最受惠的竟是我跟我太太，我們二人的愛昇華至更勝初戀、刻入彼此的靈魂中。

(章文 / 輯)



出版社 / 晨星
出版日期：2023/10/12



▲▲Marco 在 2015 年帶著 3 歲大女兒黃悅單車環臺 11 日，這個「拒作留白的爸爸」故事，其後更被拍成由郭富城主演的《愛在當下》真人真事微電影。(網路截圖)

▼ 開賓士大車並非就是富人。圖為賓士 E350。(網路截圖)



▲ 同樣中古車，賓士 E250 的雙門保值能力好很多。(網路截圖)

買新車或者優質二手車？

■ 邱文福

(資深汽車人)

台灣很多貿易商專門收購「展示車」或「試乘車」，車況佳又有折扣，對雙方都有利，購車者也覺得划算。

台灣汽車的銷售旺季是每年春節前，所謂「有錢沒錢，買輛新車過年」。不過，買全新的車子，一落地掛牌就馬上折舊 15% 左右，實在不划算，不過今年新車掛牌預計高達 45 萬輛，位居全球前 25 名。

全新車輛的促銷

開放貿易商進口車輛以來，幾乎集中在雙 B 車系，全新、九成新都有，車價主要集中在總代理很難捉摸的區間帶，配備優質、售價相對便宜近兩成，其中以售

價 2 百萬元的 C、E 車款為最大宗。吸引不少原本計畫購買總代理車的消費者。

上述有些車輛來自各國經銷商的「展示車」或「試乘車」，因為不屬全新，價格較低，很快就流入中古市場，相當有賣點，台灣很多貿易商就專門收購這樣的車，車況佳又有折扣，對雙方都有利，購車者也覺得划算。台灣市場上其實早有所謂的「新古車」概念，就是雖然掛過牌卻沒

有真正行駛過。

為何買新車

對於公司或政府採購來說，買車旨在消化預算，無需選購二手車。至於自費購車者寧願購買新車者大有人在，主要理由是不願意承接前面車主的狀況，畢竟汰換車輛絕對有原因。

有些新古車雖仍擁有「原廠保固」，若購車人對「前手問題」無法理解時，心理上就不可能聽信銷售人員的說詞，因此有些銷售員會說「女用一手」、「企業家用車」、「車庫車」等等來促銷。

買新古車二手車

販售新古車的業務員，常會強調前面車主真的是愛車如命，購車者實在是「完全好運」，才有機會遇上完美的新古車，讓三心二意的看車準客戶突破心防，決定買

新古車。

預算有限的車主多半喜歡買中古車，省下大筆銀子。在中古車裡，款式高級、引擎容積超過 3.0 的較難出手，因為後續每年的牌照、燃料稅很高，這類車若以 10 年車齡計算，常常只剩原售價的 10-15%，相較於中古小車售價仍然高達原售價的 40%，有些人就寧可選擇買大車，相對原因就在於「比較價值」（好開省錢，但稅金高、費油、修繕費用高）。

中古車要想到保修

以賓士 E350 為例，2013 年新車 389 萬，10 年後僅 80 萬左右。賓士 S350 原售價在 530 萬左右，中古車也落到 70-80 萬元。在同樣狀況下豐田 Camry 原始售價 100 萬，殘值仍有 30 萬上下。兩相比較，前者殘值為 15% 左右，且在原有車主司機照料下，車況如新，而後者因為自駕，車況普通，購車人如何選擇？所以開賓士大車並非就是富人。

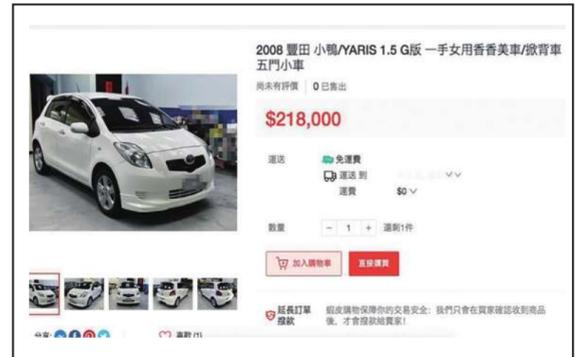
另一個重點則是中古車的售後問題，畢竟使用週期中的保養維修是最重要的。也因此，許多人在上述情況下還是選擇容易維修的車。



▲ 車主自駕的 E250 同樣 10 年車，車況懸殊大。(網路截圖)



▲ 2013 年份的豐田 Camry 殘值不錯。(網路截圖)



▲ 銷售員常會以「女用一手」、「企業家用車」、「車庫車」等等來促銷二手車。(網路截圖)



▲ 賓士 2013 年式的 S350 十年後常常車況如新。(網路截圖)

《汽車咖啡坊》QR code



醒報專欄作家陣容

《經濟論衡》

林建甫 (中信金控首席經濟學家、中信金融管理學院講座教授、台大經濟系名譽教授) 曾任台大經濟系主任暨研究所所長、台灣經濟研究院院長、總統府經濟諮詢小組委員。



《財經鳥瞰》

李沃疆 (淡江大學財務金融系專任教授) 曾任淡江大學兩岸金融研究中心副主任，曾在各財經報章雜誌擔任研究員、專欄主筆及編輯委員，研究專長為風險管理、財務工程、財務計量等。



《劉伯恩跟你談減重》

劉伯恩 (減肥名醫) 曾任馬偕醫院董事長、長春新世紀醫院院長。創辦復胖防治特別門診及一般性肥胖、局部性肥胖、產後肥胖專業門診。



《管理教育叢談》

周逸衡 (華文商管教育認證組織執行長) 曾任中原大學企業管理系系主任、中山企管教授、國立嘉義大學管理學院院長、國立中山大學副校長。現任華文商管教育認證組織執行長。對台灣工作倫理、組織氣候需要很多建言，現投入商業教育的行列。



《地球氣候》

汪中和 (中央研究院研究員) 美國夏威夷州立大學地質及地球物理系博士。曾任中央研究院環境變遷研究中心 特聘研究員、中央研究院地球科學研究所研究員兼副所長。



《有鳳來影》

胡幼鳳 (資深媒體人) 政治大學 EMBA 文化創意科技資通創新碩士。曾任台北電影節總監、金馬影展執委會秘書長、聯合報影視中心主任。



《經研隨筆》

戴肇洋 (台灣省商業會顧問) 台灣省商業會顧問、中華民國工業總會中小企業發展委員會副召集人。曾任日本關西大學經濟政治研究中心研究員、台灣經濟研究院組長、台灣綜合研究院所長。



《書林打獵》

魏國彥 (台灣大學地質系教授) 曾任第 11 任行政院環境保護署署長、行政院研究發展考核委員會副主任委員及台北市研究發展考核委員會主任委員。卸任環保署長後，仍積極關心台灣環境與空汙問題，為台灣環境永續提供建言。



《多雲時晴》

蔡又晴 (資深媒體人) 曾在中天新聞台、東森新聞台擔任文字記者，曾任澳門亞洲衛視擔任台北站副站長。現任壹電視 Next TV 新聞部擔任採訪中心主任。



《土地的故事》

韓乾 (逢甲大學退休教授) 美國密西根州立大學資源經濟學博士。曾任逢甲大學土地管理系教授、系主任、管理學院院長；臺灣政治大學地政系兼任教授、東海大學景觀系兼任教授；中國人民大學、南京農業大學、南京大學、浙江大學等校土地相關專業訪問教授。



《蕭旭岑談音樂》

蕭旭岑 (前總統府副秘書長、資深愛樂者) 國立政治大學新聞研究所碩士。前中華民國總統府副秘書長兼總統府資訊安全委員會資訊安全長。定期為專業古典音樂雜誌《Muzik》撰寫樂評。



《浮生歲月》

朱全斌 (退休教授) 英國倫敦大學高史密斯學院媒體與傳播博士，曾任國立台灣藝術大學應用媒體藝術研究所專任教授。著有《人生需要酒肉朋友》等書。



《財金視窗》

黃繼輝 (國立臺北商業大學財政稅務系教授) 美國印地安納大學經濟學博士。曾任國立台北商業技術學院財稅系副教授、中華經濟研究院 研究顧問、行政院賦稅改革委員會委員。



《醫者心》

施壽全 (前馬偕紀念醫院院長) 馬偕紀念醫院胃腸肝膽科資深主治醫師，曾任馬偕紀念醫院院長、老人急症醫學會理事長，專長是胃腸肝膽腸臟疾病診治、超音波檢查。



《教育停看聽》

張瑞雄 (國立臺北商業大學講座教授) 國立清華大學計算機與管理決策研究所博士。曾任國立臺灣科技大學教授、國立東華大學副校長、國立臺北商業大學校長。



《王院長跟你談天說地系列》

+《王老先生講故事》 王建煊 (前監察院院長) 台灣新黨創始人之一，基督徒。出生於中華民國安徽合肥，1949 年國共內戰後移居臺灣定居。曾任監察院院長、財政部部長、立法委員。



《梁良談影》

梁良 (影評人) 國立台灣藝術專科學校影劇科畢業，曾任年代公司電影部經理。著作：《奧斯卡最佳影片欣賞》、《條條大路通電影》。曾擔任第三十一屆金馬獎華語影片競賽評審委員。



《醒小說》

溫小平 (作家) 曾任《新女性》雜誌總編輯。現任佳音電臺主持人。曾獲中華日報文學獎、聯合報極短篇小說獎、中國文藝協會文藝獎章、五四文藝獎章等獎項。

