

深度報導
極簡閱讀
五媒合一



要求補償 殖民地向英國索賠



AI 演員肖像 規範跟不上發展



大西洋洋流 烏雲密布凶險

九月1日，台灣醒報歡慶 15 周年紀念！



來跟我們一起看電影、聽演奏、吃蛋糕，跟醒報記者同仁、專欄作家、終身訂戶、股東支持者同樂吧！（詳情請見 3 版下廣告），訂位 / 訂紙上花籃 電話 02-23581961 或 LINE 醒報

▼行政院長陳建仁說，新方案除了延續舊的補助外，業者還可以協助租客申請 300 億租金補貼。（網路截圖）



包租代管 4.0 啟動 目標 3 年增 8 萬戶

內政部 2 日宣布啟動「社宅包租代管 4.0」方案，除了延續舊的補助外，業者還可以協助租客申請 300 億租金補貼。

【本報記者呂翔禾台北報導】未來長者可透過「包租代管 4.0」方案，將自己的舊屋申請換到有電梯的社宅，包租代管業者還會協助租客申請租屋補貼！內政部 2 日宣布啟動「社宅包租代管 4.0」方案，盼藉此讓包租代管 3 年內新增 8 萬戶；行政院長陳建仁說，新方案除了延續舊的補助外，業者還可以協助租客申請 300 億租金補貼。

記者會首先由劇團演出「社宅包租代管 4.0」的行動劇，現場還邀請到知名演員陳淑芳驚喜現身，讓全場都鼓掌歡迎。

包租代管 333

內政部長林右昌表示，本次

包租代管第 4 期計畫將提升服務，包租代管業者會協助房客辦理租金補貼；此外，針對長者換居專案，放寬長者可以跨縣市私宅換公宅服務，讓居住在老舊公寓、缺少無障礙設施的長者，可以自由選擇生活需求較便利的社宅，希望透過第 4 期計畫，在未來 3 年新增 8 萬戶包租代管。

行政院長陳建仁說，未來 4.0 計畫也會延續前面 3.0 的「包租代管 333」優惠：租金所得稅、房屋稅與地價稅等 3 種稅有減免，還有公證費、修繕費與居家安全保險費有補助，還有免費 3 年租賃管理服務。他表示，很多長者目前還是住在沒有電梯的老房子，盼透過社福結合

社宅的政策，讓長者與其子女都減輕負擔。

社宅目標有望達成

陳建仁說，蔡總統上任時喊出 8 年 20 萬戶社宅的目標，以目前進度來看，社會住宅在年底前動工者已約有 9 萬多戶，加上包租代管已簽訂有效契約者有 6.8 萬戶，加起來共有 16.3 萬戶，蔡總統的目標有望在任內達成。

社會住宅包租代管分為「包租」及「代管」兩種模式：「包租」指的是政府委託業者，以市場租金價格的 8 折，向房東承租市場的空餘屋，業者再轉租給弱勢房客當二房東，代為管理物件；「代管」指的是政府委託業者媒合房東和弱勢房客簽約，房東以市場租金 9 折出租物件，業者則在租賃期間管理物件。

高租金問題難解

不過政大地政系退休教授張金鶚也曾投書媒體表示，社宅 12 萬戶政府興建、8 萬戶包租代管，雖然可以有效利用民間資源，快速增加社宅數量；但短期租約，屋主隨時可能收回，並不能確保社宅的存量。另外，如此少量的出租社宅無法解決租金不斷高漲、租屋黑市與高房價等問題。

前瞻執行並非完工 憂特別預算常態化

學者認為，軌道建設需長時間興建，探討執行與完工比率恐失焦，應關心特別預算常態化增加負債的後果。



▲針對前瞻預算的執行進度，立委認為用預算執行率回答完工率很荒謬，學者則強調關注特別預算常態化的負債問題。（Wikimedia Commons）

【本報記者呂翔禾、簡嘉佑台北報導】「前瞻預算工程，真正要擔心的是大量特別預算造成的負債！」針對近日柯文哲與中央爭論前瞻預算的完工率與執行率，在野黨立委邱臣遠、李貴敏受訪時直言，行政院拿執行率回應完工率，完全是指鹿為馬；但學者認為，軌道建設本就需長時間興建，探討執行與完工比率恐失焦，應關心特別預算常態化增加負債的後果。

民眾黨主席柯文哲日前批評，前瞻軌道目前完工率僅 5.3%；但政府卻回應表示，前瞻預算執行率是 96.95%，讓民眾霧裡看花。

軌道建設完成少

對於行政院回應前瞻計畫第 1 期至第 3 期特別預算執行情形已達 83.07%，國發會所統計的執行率為 96.65%，民眾黨立法院黨團總召邱臣遠 2 日受訪時直言，他們談的是指「項目完工率」，而並非「預算執行率」，目的是提醒國發會和相關部門面對拖延的問題。

「看你從哪個角度看！」他強調，根據審計部前瞻特別預算決算報告截至 2022 年止，前瞻軌道建設 50 個分支計畫

中，列出完成的僅 6 項，對比國發會宣稱「96.95%執行率」，兩者認知落差極大，連審計部也直言執行進度不如預期。中央應該與地方聯手盤點期程延宕的前瞻建設，協議解方並調整興建期程，提升執行效率，以避免建設停擺。

付錢不代表完工

針對前瞻建設的預算執行率與完工率的部分，國民黨立委李貴敏受訪時數說，這確是兩碼子事，預算進度是相關計畫規劃完成後可以撥付多少錢，只要在時間內支付預算，就算是預算執行率；但完工率是指工程何時完成驗收、啟用，「只要先付錢就可以衝高執行率，並不代表已經完工！」她指出。

李貴敏也舉例說，她在質詢內政部政務次長花敬群（時任代理部長）蔡總統 8 年 20 萬戶的社宅政策恐跳票，但花敬群卻回說要將已經規劃、發包工程（但尚未完工）的社宅算入，「社會住宅沒蓋好要怎麼住？」她痛批，行政部門的相關說詞簡直是污辱老百姓智商。

政府應揭露資訊

師大公民教育與活動領導學

系教授曾冠球受訪時也坦言，不同政黨拿出不同數據來進行攻防，導致民眾像是霧裡看花，但其實都是選舉將近，各政黨都急著找輿論的子彈，進行政治口水的攻防戰。他說，其實更重要的是政府資訊全面性的揭露，才能促成真正的公民參與。

彰師大公共事務與公民教育學系教授劉兆隆受訪時也指出，其實雙方都僅挑選對自己有利的論點，來進行政治的攻防，像是前瞻預算中有許多軌道與基礎建設，需要長時間的興建，從完工率來看的話，並不公允。但反觀從執行率的角度來探討的話，可能就拘泥於大型建設開工，前瞻計畫中關於綠能、少子化等議題，就很難兼顧。

應關注特別預算

「其實討論前瞻預算執行率不是很意義的問題，」劉兆隆指出，更應該探討的是，前瞻預算動用特別預算，防疫、軍購也都不斷使用特別預算，這種「特別預算常態化」的現象，是否超過舉債額度上限、是否造成債留子孫的問題，才更值得關心。

（另有相關新聞見 2 版）

▲內政部 2 日宣布啟動「社宅包租代管 4.0」方案，推動長者換屋、代申請租屋補貼等服務。（Photo by 呂翔禾／台灣醒報）

社論

前瞻預算爭議 值得省思

經濟必須回歸基本面

前瞻預算怎麼分配的？現在在各縣市之間吵成了一片，總計 5300 多億的預算經費，高雄市一個縣市拿了一千兩百多億元，等於四分之一。其中爭議最大的是前鎮漁港，申請三千萬經費，居然拿到了八十一億元的補助，引發各界大譁，但也引發各界疑慮，前瞻預算從制定到分配，有太多的不透明。

分配不公惹人疑竇

看到高雄拿到這麼多預算，其他縣市難免吃味，尤其是國

民黨執政縣市，包括台北市、新北市跟台中市，都跳出來為自己抱屈。民進黨立委也立即挺身反擊，嗆聲說國民黨當初反對前瞻預算，現在居然又喊不公，根本是人格分裂。其實，不管當初在野黨贊不贊成，預算的分配本來就要經得起各界考驗。

前瞻預算交由各縣市自己規劃，再由中央審定發送預算。中央這樣球員兼裁判的角色，本來就很難讓所有人信服。再加上比對各縣市的前瞻預算，的確落差太大。民進黨身為全

國執政黨，手握如此鉅額的預算，卻沒有事前建立經得起檢驗的分配政策，事後又缺乏溝通，反而是讓在野黨一點一點挖出問題，這本身的心態就很可議。

撒錢未必能救經濟

前瞻預算打著政府建設的口號，其實是等於中央舉債來讓地方建設，再希望這些建設能夠帶動經濟成長。這種以特別預算的方式來擴張政府支出，從陳水扁政府的「新十大建設」、馬英九政府的「愛台

十二項建設」，到如今蔡英文政府的「前瞻建設」，都是同樣的邏輯。

撒錢是不是能救經濟，在經濟學界討論很分歧。以美國羅斯福「新政」跟日本的「安倍經濟學」，都被認為效果未必明顯。經濟是否能夠復甦還是取決經濟的基本面，包括是否有充分的貿易，帶動進出口、人口是否足以支撐經濟活絡，跳脫基本的經濟條件，單單要靠撒錢對於經濟往往只有短效，沒有長期效果。

台灣在疫情前期，經濟其實非常火熱，直到疫情後半段，才因為其他國家紛紛開放恢復市場，在外需需求降低之下，國內市場經濟才跟著下降。如何找到出口市場，讓台灣出口恢復暢旺，另外就是要讓國內市場能夠繼續活絡，刺激人口成長，讓消費能夠活絡。

台灣現在苦於生活壓力大，嬰兒出生率生產率不斷降低的慘況，如果不能從根本來救經濟，光是拼命撒錢，恐怕受惠都只是特定廠商，甚至特定地區，那就是拿人民的錢慷政府的慨，把人民當盤子還洋洋得意的。

北北基桃都市通 搭乘人次三千萬

台北市長蔣萬安表示，都市通上線至今，搭乘人次已超過3千萬，可節省許多通勤族加油、停車的費用。

【本報記者簡嘉佑台北報導】北北基桃 1200「都會通」上路滿月慶，縣市首長齊聚一堂，獨缺出國的新北市長侯友宜！台北市長蔣萬安 2 日表示，都市通上線至今，搭乘人次已超過 3 千萬，更能節省通勤族加油、停車的費用。桃園市長張善政表示，未來桃捷將持續增班，並配合規劃新客運路線。基隆市長謝國樑指出，每天都有超過 3 萬人使用都會通。

全新紀念版公車

記者會邀請爆米花競技啦啦隊進行表演，啦啦隊員在舞台

上用後空翻開場，接著啦啦隊員不斷被拋到空中，祭出旋轉翻身等高難度動作，後續突然轉變成雙北捷運的音樂，啦啦隊員更扮演搭乘捷運的民眾，模擬手拉拉環等待下車的模樣，頗有巧思。

侯友宜仍在率團訪日「友誼之旅」，於是由新北市副市長陳純敬代表致詞表示，4 個縣市自 1 月就開始規劃共同治理的擘畫，主動發起 1200 都市通的計畫，並順利於 7 月初推動都市通。他認為，但現都會通在台中、高雄仍無法使用，下一步盼能更加方便，將計畫持續

擴及到全台灣縣市。

雙北：盼擴及全台

基北北桃 1200 都會通記者會 2 日位於台北市政府東門廣場舉辦，作為東道主蔣萬安致詞時，先向各縣市首長與交通業者問好，底下幕僚也大聲應和高呼「好」。他說，除了都市通知外，基北北桃也共同推出「景點暢遊好玩卡」，納入更多桃園景點，讓民眾「一手都市通，一手好玩卡」，玩遍北部縣市。

桃：銜接新客運路線

面對桃園通勤量能不足應對



▲基隆市長謝國樑（左起）、新北市副市長陳純敬、台北市長蔣萬安與桃園市長張善政 2 日共同推廣 1200 北北基桃都市通。（Photo by 簡嘉佑／臺灣醒報）

都市通龐大族群的狀況，張善

政表示，桃園交通正在「轉骨」的階段，現在只有一條捷運，日前啟用 A22 老街溪站，能連接中壢核心地區，接下來的挑戰是重新規劃客運路線，配合全新的捷運與大眾交通系統，讓民眾都有更方便的通勤。

謝國樑說，都市通啟動短短一段時間，基隆市已經有 3 萬人在使用都會通，但背後涉及包括捷運、公車與悠遊卡等不

同業者的整合，是相當繁重的作業過程。他說，在暑假過後，加入學生通勤族，都會通使用比例將會愈來愈多。

一旁馬路上更停著 6 台「都會通」紀念版本的公車，上們有著標語「開車划算嗎？」的標語，盼民眾能多搭乘交通工具，減少使用私人運具，不僅節省荷包，更為 2050 淨零碳排盡一份心力。

前瞻預算偏心？學者：提案記錄應公開

【本報記者簡嘉佑、呂翔禾台北報導】前瞻預算近期引發熱議，其中高雄前瞻預算金額名列第一，遠超台北市，引發在野黨齊聲撻伐，認為預算分配不公平。學者劉兆隆受訪時表示，不同縣市所需建設並不同，不能用分配金額來討論公平問題。學者曾冠球則認為，地方與中央應揭露提案紀錄、提案退回理由等完整資訊，才能檢視公平性的問題。

前瞻預算偏心？

國民黨台北市議員游淑慧日前砲轟，高雄市的前瞻預算比台北市多 1000 多億，毫無公平性可言。對此，行政院長陳建仁聲稱，台北市今年的統籌分

配款加上一般性補助款有 650 億，是全國最高，前瞻預算並沒有偏重特定縣市，是為了要因應國內外產業技術創新發展的趨勢，更要來平衡城鄉的發展。

國民黨立委李貴敏受訪時說明，統籌分配款等補助款是按照《財政收支劃分法》，依據人口、經濟發展與營業稅收入等指標，設定計算公式去分配的，與前瞻計畫沒有關係，但前瞻建設是國家評估哪裡有重大建設，國家再務實的進行規劃，這與統籌分配款的處理方式是不一樣的，行政院的回覆完全是混淆視聽。

民眾黨立院總召邱臣遠受訪時亦說，前瞻計畫 1-3 期特別預算，各縣市核定補助經費為

高雄市：1,265 億、新北市 927 億、桃園市 748 億、台南市 295 億、嘉義縣 243 億、台中市 228 億、屏東縣 222 億、台北市 184 億等等，可以看出各縣市補助落差太大，沒有一致的補助規則，難免凸顯藍綠不公平，包括高雄市獨得超過 1/4 補助款，更是台北市的 7 倍之多。

不同縣市標準不同

對於前瞻預算分配不均的狀況，彰化師範大學公共事務與公民教育學系副教授劉兆隆分析，不同縣市本來就有不同的建設規劃，像是大型基礎設施或者軌道工程所費不貲，預算分配額自然就會比較高，所以很難靠著預算分配金額的大小，

去判斷執政黨有沒有偏心的狀況。

他也舉例說，像是彰化或雲林這些農業縣，地廣人稀，如果提案申請前瞻預算來建設捷運，就有點不切實際，考量到未來性與可行性的話，中央可能也不會核准預算。

台師大公民教育與活動領導學系教授曾冠球則認為，任何一個政黨執政時，自然都把握執政優勢，難免有會對自家政黨的縣市投以關愛的眼神，這是多少都有的狀況。他強調，「但若討論到公平性的議題，狀況就會更加複雜，因為只從片面的事實，實在無法判斷公平的問題」。

完整資訊是檢視標準

「所以討論公共政策不能只是看結果，也要看過程，」曾冠球認為，地方政府前瞻預算比較少的可能原因很多，包括沒有提案、提案被駁回等因素，地方都更應完整公布提案紀錄等資料，才能確檢視公平的問題，像是如果藍營縣市一直有提案，卻不斷遭到中央駁回，就比較難排除政黨的因素。

中颱卡努發陸警 北台灣需嚴陣以待

【本報記者簡嘉佑台北報導】中颱卡努 2 日下午發布陸警，3、4 日狂雨將侵襲台灣西半部，尤其北部地區更應提高警覺！中央氣象局指出，因為颱風速度放緩，所以影響時間也會拉長。天氣預報林孝儒強調，卡努預計 3、4 日最接近台灣，西半部與北部地區位於迎風面，將出現廣泛的雨勢。

中央氣象局指出，卡努暴風半徑仍在 280 公里，以每小時 8 公里緩慢速度，向西北西進行，速度相當緩慢，因此影響台灣的時程也相對較長，北部地區的新北、基隆、宜蘭應嚴加戒備。

天氣風險預報員林孝儒表示，中度颱風卡努正逐漸通過那霸南側海域即將進入東海

持續朝西北西行進，預計 3、4 日颱風將較偏西北西或西行地靠近東北部海域，是颱風最接近的時段，加上西南季風影響，迎風面的西半部天氣都將不穩定，有廣泛短暫陣雨。

但他指出，背風面的東部影響都較小，除了離颱風較近的宜蘭有些短暫陣雨機會外，花東地區反而受背風沉降作用影響較大，天氣反而較穩定外，亦有焚風發生機會。

颱風自 5 日逐漸遠離台灣，氣象局表示，5 日至 9 日持續受到西南風影響，中南部地區要注意有局部短暫陣雨或雷雨，尤其 5 日、6 日並有局部大雨發生的機率，其他地區為多雲到晴，午後有局部短暫雷陣雨。

2023 年中央補助地方政府統計表（單位：億元）

六都	前瞻建設補助款	普通統籌分配款	一般縣市補助款	合計
台北	184	540.9	110.2	835.1
新北	927	420.1	86.5	1433.6
桃園	748	269.1	59.5	1076.6
台中	228	346.1	95.7	669.8
台南	294	250.5	169.7	714.2
高雄	1265	388.6	162.6	1816.2

製表：記者呂翔禾／台灣醒報

自由潛水沒保障 綠委籲修法管理

立委趙天麟呼籲觀光局將「自由潛水」納入法規。觀光局官員則承諾，8月15日啟動修法，盼年底能完成立法。



▲ 民進黨立委趙天麟2日呼籲觀光局立法保障自由潛水，觀光局則承諾年底前完成修法。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

【本報記者呂翔禾台北報導】「自由潛水法規保障少，應在『管理辦法』中增加潛伴、導潛的規定，讓潛水更安全！」

民進黨立委趙天麟2日在記者會表示，我國愈來愈流行潛水運動，但相關法規保障仍少，尤其是自由潛水的部分，因此呼籲觀光局將「自由潛水」納入法規。

觀光局官員則承諾，8月15日啟動修法，盼年底能完成立法。

個人教練可保險

趙天麟表示，潛水活動分為浮潛、

水肺潛水與自由潛水，但目前《水域遊憩活動辦法》中，並未規範自由潛水相關保障，包括要求潛伴、導潛同行，還有潛水相關 SOP 等細節並未制訂完全，反觀水肺潛水相關規定已經完善，呼籲觀光局在《水域遊憩活動辦法》第二章分則中制定相關規範。

另外，屏東潛水教練職業工會理事長詹皓宇說，去年《發展觀光條例》修法規定，帶客從事水域遊憩活動、具營利性質者，還有提供遊客場地或器材從事水域遊憩活動者，應投保責任險。

不要獨自潛水

但由於只有3分之1的教練有營業登記，其他都是個人教練，後來經過協調後，個人教練也可保險，呼籲教練儘速投保。

「建議不要獨自潛水！」潛水教練提醒，潛水在法規上有規定水域，且每個水域的狀況不同，因此建議不要獨潛，最好要有經驗、熟悉當地環境的導潛或潛伴陪同，才能兼顧遊憩與生態保育。

該教練也說，如果教練帶學生到不能潛水的地方潛水，會有罰則。

對此，觀光局組長林秀霞回應說，會在8月15日邀請公部門先討論第一部分的修法，而以過去責任保險法規立法的經驗，大概需要3個月的時間，未來也會與專家學者、職業工會等代表討論細則，盼能在年底完成立法程序。

據2019年潛水保險組織 DAN 統計，全世界在2004年-2017年之間，DAN 從公共媒體、自由潛水協會、和他們主動收集到有關自由潛水事故有955宗，而當中有722宗是死亡個案，死亡率高達75%，換算下來在這14年間，每年平均就大概有51人因為自由潛水事故而身亡，如果加上未上報的可能會更多。

雄性禿襲擊青少年 注意三大指標

【本報記者簡嘉佑台北報導】頭頂光禿禿，出門要靠帽子或假髮！皮膚科醫師蔡宗樺2日於記者會指出，肥胖、油性肌膚或生活壓力，都是常見的禿頭原因，且男性禿頭機率正隨著年齡上升，應注意「髮際線後退」、「髮質變細」與「濕髮容易見到頭皮」三大指標。生髮診所醫師朱冠洲提醒，禿頭如果進入晚期，恐無健康的毛囊。



髮容易見到頭皮」等三大指標。

落髮逐漸年輕化

根據統計，雄性禿盛行率自30歲後增加，隨著年齡增長直線上升，70歲以上男性禿頭盛行率已到達80%。街訪時，不少年輕民眾表示，「頭髮是重要穿搭元素」、「髮型跟外表息息相關」等。蔡宗樺表示，男性落髮的原因除了家庭遺傳之外，抽菸、肥胖、油性肌膚、生活壓力大都是加重落髮問題的因素。他說，觀察求診民眾發現，落髮的狀況已有年輕化的趨勢，不少20幾歲的年輕人就已經出現禿頭的危機。

他強調，大多數民眾發現髮量稀疏時，其實落髮問題已經相當嚴重，為了及早發現落髮的狀況，可以檢查「髮際線後退」、「髮質變細」與「濕

誤信生髮偏方

朱冠洲指出，男性依照落髮的嚴重程度，分為不同階段，他現場秀出的示意圖上，可以看到第二期禿頭已經出現髮際線明顯上升；第三期禿頭則出現俗稱的「地中海禿頭」；第四期到第七期頭頂的髮量逐漸稀疏，最後只剩下耳朵上方與後腦杓的頭髮。

他說，一旦男性禿頭進入第六期或第七期的話，頭皮恐怕沒有健康的毛囊可以使用，就連植髮手術或口服藥都恐怕沒有效果，只能借助假髮或戴帽子。

至於網路上流傳許多「生髮偏方」，如塗抹沙拉油、薑蒜等，蔡宗樺說，曾有個案用牙膏塗抹頭皮，反而刺激頭皮，造成發炎狀況，如網傳的生髮液偏方，若沒有經過臨床實驗，不見得有療效，還有傷害頭皮的可能性。

大花籃 5000 元
王建煊 敬賀

大花籃 5000 元
王貴雲 敬賀

中花籃 3000 元
XXX 敬賀

中花籃 3000 元
XXX 公司敬賀

小花籃 2000 元
溫小平 敬賀

小花籃 2000 元
許中平 敬賀

小花籃 2000 元
鄭梅芳 敬賀

小花籃 2000 元
XXX 敬賀

大花籃 5000 元
戴肇洋 敬賀

大花籃 5000 元
XXX 敬賀

油麻菜籽

蘇明明登台

音樂節目

慶生蛋糕

聽歌／看電影／奉獻賀禮花籃 (可抵稅)

請讀者同來慶賀！

日期：9月1日(五)上午9:30

地點：真善美戲院 (台北市漢口街116號)

節目程序：

入場：9:30

鍵盤、吉他演奏 (黃敬恩) 9:40~9:55

《油麻菜籽》電影欣賞 10:00~11:50

女主角 (蘇明明) 登台 11:50~12:15 (餐點招待)

☒ 我要出席慶賀，請登記 __ 席
電 02-23581961 或 email
anntw.ad@gmail.com

☒ 我要奉獻紙上花籃
大花籃 5000 元 中花籃 3000 元
小花籃 2000 元 (可抵稅)

台灣醒報歡慶15周年

▼過去被英國殖民的國家1日再次呼籲英國要向他們道歉，並提供經濟援助與債務減免。(Photo from World History Encyclopedia)



殖民損害要求補償 殖民地向英國索賠

【本報記者呂翔禾綜合報導】殖民母國對殖民國造成政經破壞，應該給予補償！巴貝多、牙買加等國家1日發表集體聲明，呼籲殖民母國英國應對它們進行金援或債務減免，補償過去的殖民損失。許多國家的經濟發展都受殖民時代影響，因此近年來，中南美洲、非洲等國都開始組成聯盟，向英國、法國與西班牙等國要求

巴貝多、牙買加等國家1日發表集體聲明，呼籲殖民母國英國進行金援或債務減免，補償過去的殖民損失。

殖民補償。

查爾斯未回應

根據《半島電視台》報導，巴貝



多、牙買加等曾被英國殖民的國家，在1日「世界殖民日」之際，集體向英國索求殖民損害賠償。巴貝多總理莫特利表示，8月1日是「解放日」，人民不會忘記祖先遭受奴役，還有爭取自由所付出的代價。

莫特利也說，殖民的轉型正義之路尚未結束，它們會持續向殖民母國爭取求償。《奇摩新聞網》提到，過去被英國殖民的國家還曾要求新登基的英王查理三世（過去的查爾斯王儲），但英王並未回應。

加拿大總理杜魯多也在這天發表聲明說，加拿大過去也有慘痛的奴役史，未來會繼續努力減少加拿大境內的種族主義。近年來，中南美洲與非洲等國家開始組成聯盟，向過去殖民它們的已開發國家如英國、法國、德國、西班牙、葡

萄牙、荷蘭與美國要求債務減免，或是經濟援助。

殖民蓄奴影響深遠

已開發國家大多願意向殖民國家道歉，但很抗拒經濟上的援助。荷蘭首相呂特去年12月針對荷蘭過去的蓄奴行為，還有因此獲利甚多等事情公開對外道歉，但就遭到外界質疑僅有道歉，卻沒有實際的經濟補償行為，並非真心要道歉。

荷蘭NGO代表就直言，探戈要2個人跳才能成舞，西方國家要有實際援助，才算真正道歉。

據統計，非洲在15世紀到19世紀約有1200萬人被殖民國家綁架到中南美等地進行奴役，包括採礦、種棉花、種糖與強迫勞動等。以巴貝多為例，過去約有60萬人被英國等殖民國家運到該國。英國在1834年首先廢除奴隸制度，但奴隸制度後續造成的隔離政策與種族主義等問題，至今依舊影響世界。

簡嘉佑／輯

俄烏將另闢戰場？ 波蘭派兵對峙白俄

【本報記者呂翔禾綜合報導】歐洲恐將有除了俄烏之外的第二戰場？波蘭近日指控白俄羅斯侵犯該國領空，因此宣布將在兩國邊境部署重兵。但白俄羅斯否認有侵犯領空，反稱波蘭為了動武找藉口。波蘭與白俄羅斯分別是東西方在俄烏戰爭的最前線國之一，分別對烏克蘭與俄羅斯有軍援或協助軍事行動，外界擔心兩國擦槍走火，讓戰事擴大。

都稱對方要入侵

根據《衛報》報導，波蘭政府1日指控白俄羅斯的武裝直升機飛到波蘭領空，加上白俄羅斯總統盧卡申科還宣布俄羅斯雇傭兵集團「華格納」的部隊將會在兩國邊境出沒，讓波蘭非常不滿，因此宣布將大批部隊開往邊境，形成對峙局面。

但《德國之聲》提到，白俄羅斯軍方聲稱直升機並未飛到波蘭領空，並反批波蘭憑藉北約會員國身份，想要對白俄羅斯

動武。作為俄烏戰爭最靠近前線的國家，白俄羅斯允許俄軍在該國領土通行，也曾作為俄軍從北部攻打烏克蘭首都基輔的動線之一，並提供場地給俄軍駐防、調度。

白波邊境局勢升溫

波蘭則是在俄烏開戰後，對烏克蘭進行大幅度軍援，包括德製的豹2戰車，還有24.3億歐元（約新台幣792億元）的軍援。但隨著俄烏戰爭陷入僵局，波蘭與白俄羅斯的局勢也開始升溫，俄羅斯總統普丁上周曾指控波蘭，對白俄羅斯有領土野心，但若波蘭攻擊白俄羅斯，不排除以任何軍事行動反擊。

但波蘭總理莫拉維茨基也聲稱，有100名華格納的傭兵小隊在白俄羅斯靠近白波邊界的格羅德諾城活動，讓兩國邊境變得更加危險。由於波蘭是北約會員國，若遭受攻擊，其他會員國也要協助集體防衛，讓外界除了關心俄烏戰爭外，也要留意波蘭與白俄羅斯的對峙局勢。



波蘭1日指控白俄羅斯侵犯領空，並在邊境部署大量部隊嚴陣以待。(Photo from Wikimedia Commons)

圖文選粹

圖文／中央社

尼日政變 法國面臨當地反法情緒和駐軍問題

►尼日上月底爆發政變，為曾經殖民這個西非國家的法國帶來一連串難題，包括在當地安全條件不斷惡化的情況下撤離公民，以及法國未來的軍事戰略。法國總統馬克宏來說是很棘手的問題，因為法國從馬利和布吉納法索撤軍之後，正試圖加強與尼日結盟。



全球各大週刊頭條新聞

《新聞週刊》Newsweek 遊戲對成人與兒童同等重要

遊戲有助於孩童發展學習，科學家指出，遊戲對青少年與老年人有同樣的重要性，不僅能與社會有所連結，還能強化民眾的創造力、練習團體合作，更有助於工作表現。如果忽略娛樂的時間，恐怕會對心理健康造成重大的負面影響。

因為新冠疫情肆虐數年，導致許多民眾缺乏社交活動與娛樂時間，

心理疾病的狀況也變得更加頻繁。布魯金斯學會研究員帕塞克指出，不僅成年人接觸樂高或積木等玩具的比例逐漸上升，還出現「成人夏令營」，讓大人也能享受旅行、露營或溜滑梯的樂趣。

科學研究發現，玩耍是動物學習的重要工具，幾乎所有哺乳類動物都會透過玩樂的方式，來探索世

界、學習狩獵技巧或動物界的社交禮儀等。同時，娛樂還會促成腦部多巴胺的分泌，促進學習的活力，並降低壓力荷爾蒙。

科羅拉多大學博爾德分校生物學教授貝柯多指出，在動物遊戲的過程中，會有許多突發狀況，需要讓動物或人類即興發揮，也就是說「玩耍可以訓練個體應對出乎意料的狀況」。

況」。

美國衛生局局長穆爾蒂更指出，過度嚴肅的態度，不僅給人不苟言笑的感覺，還有為民眾的身心健康帶來重大損害。他強調，目前世界心理健康問題日漸嚴重，民眾的孤獨感愈來愈強，遊戲成為孩子或成人與社會連結的重要管道。

科學家強調，社會常常認為，只有兒童需要玩耍，但事實是，成人也需要遊戲，除了減輕壓力之外，也是練習團體合作的重要機會。

同時，伊利諾伊大學心理學家莫斯里強調，「如果民眾有著愛玩的頑皮個性，常能為環境帶來更愉悅、有趣的氛圍」。



▼ 隨著 AI 技術進步，演員的肖像也成為 AI 的數據庫，使得人工智慧能順利擷取演員的肖像。（Photo on WikiCommons）



演員肖像被 AI 濫用 規範跟不上發展

【本報記者簡嘉佑綜合報導】AI 隨意就能產出湯姆克魯斯主演的電影！隨著 AI 技術進步，演員的肖像也成為 AI 的數據庫，使得人工智慧能順利擷取演員的肖像，並輕鬆幫電影角色換成知名演員的臉。上述狀況也再度引發著作權或肖像權的爭議，律師呼籲，各界應積極討論相關作法，他猜測未來可能出現「許可使用費」的制度。

湯姆克魯斯將氾濫

《BBC》報導，麥克南在訓練 AI 的網站上搜尋自己的名字，意外發現自己大量的創作已被大量上傳到該網站。她說，「這些作品與我的人生經驗有緊密連結，但 AI 的出現

藝術家麥克南在訓練 AI 的網站上搜尋自己的名字，意外發現自己大量的創作已被大量上傳到該網站。

讓我感覺到被侵犯，也改變了作品與創作者的關係」。然而，麥克南並非唯一受害者，生成式人工智慧需要接受大量的數據訓練，包括文字、圖片與影片等，而這些數據大多數都來自於網路上，但其中有不少數據應受到著作權的保障，許多藝術家、漫畫家或插畫家等正對人工智慧企業提起訴訟，要求他們正視該問題。《科學人》報導，不僅是藝術作品的創造者，靠著螢光幕維生的演員同樣受到威脅，

AI 靠著電影與影片資料，就能成功複製演員的肖像。學者表示，雖然現在 AI 還無法生成完整且逼真的互動場景，但技術中就會克服該項阻礙，「未來恐怕片商都能在電影中加入一個湯姆克魯斯」。促許可使用費制度知識財產權律師雷卓莉亞表示，因為人工智慧接受了大量的數據訓練，而其中許多數據都受到著作權的保障，知識產權糾紛只會愈來愈多，現在社會都還在討論階段，但誰該負

責、是否禁止 AI 利用數據都還有爭議，預計未來雙方還需要取得共識，或許是以「許可使用費」的方式來解決問題。至於在保護創作者的法規都還付之闕如的狀況下，藝文創作者能如何保護自己？雷卓莉亞說，有企業為旗下的圖片加入浮水印，導致 AI 使用這些圖片生成影像時，仍會出現浮水印，這樣就能取得 AI 侵犯著作權的證據。此外，芝加哥大學電腦科學團隊也研發出名為「Glaze」的軟體，讓 AI 只擷取藝術作品小部分的像素，而非濫用完整的藝術作品。最後在視覺上，AI 生成的成品與藝術家的藝術作品就會有足夠的鑑別度，以免藝術家權益遭到侵犯。

融冰釋出病原體 研究憂：不定時炸彈

【本報記者莊瑞萌綜合報導】氣候暖化加速融冰，病原體蓄勢待發。澳洲研究發現，地球升溫造成融冰速度加快，也讓塵封冰下多年的病原體重出江湖，對於環境甚至人類健康都是潛在威脅。

病原體威脅現存宿主

據《獨立報》報導，澳洲福林德斯大學科學家利用電腦模擬並計算，遠古病原體從融冰被釋出後帶來的生態威脅。科學家模擬過去的病原體侵入類似細菌的宿主的方式，接著比較入侵病原體對宿主細菌多樣性的影響與沒有發生入侵的宿主兩者的差異。結果發現，古老的入侵病原體通常可在現代世界中存活，而且約有 3% 的病原體能在新環



▲ 地球暖化造成融冰消失，古老的病原體也藉機重回新世界。（Photo by Bureau of Land Management Alaska on Flickr used under Creative Commons license）境中成為強勢族群。研究人員也發現，光 1% 的病原體就可帶來無法預測的結果，部分病原體會造成 3 分之 1 的宿生物種滅絕，其他病原體則讓其多樣性最高增加達 12%。研究人員斯特羅納指出，

生的情況下，光一種古老病原體的入侵，便會導致宿主族群規模減少 30%。」

知己知彼、預先準備

據《AZoCleantech》報導，這次研究是利用美國密西根州立大學開發的人工生命軟體 Avida，從中建立並測試將病原體模擬釋放到生物族群中的演變。布萊德蕭指出，「從社會角度來看，我們需要了解這些古老微生物可能帶來的潛在風險，以便為牠們進入現代世界所帶來的意外後果做好準備。研究結果告訴我們，這種風險不再只是一種幻想而已。」本次研究結果刊登在 PLoS Computational Biology 期刊。

▼ 我國世大運代表團桌球男團拿下銀牌，連 6 屆世大運都有獎牌落袋。（photo from 大專體總）



成都世大運日程近半 我暫居獎牌榜第 5

【本報記者宋秉謙綜合報導】成都世大運日程近半，第 6 天（1 日）賽後獎牌整理，我國總獎牌數暫居前五！

世大運 1 日晚間的桌球男團金牌戰，我國雖然連 3 點落敗、不敵中國男團，拿下銀牌，但本屆目前 1 金、8 銀、9 銅，總數 18 面獎牌成為第 5 多。而獎牌數與金牌數暫居第一是地主中國，總計 27 金、共 46 面獎牌，後續依次為南韓、日本、印度。

盼突破 36 面獎牌

第 31 屆世界大學運動會（簡稱世大運）原訂於 2021 年在中國成都舉行，但受到疫情影響，故延到今年 7 月 28 日至 8 月 8 日，而我國本屆也是要力拼除了地主參賽外的史上最高的獎牌數（2017 年我國在台北世大運繳出 90 面獎牌，總計高居第 3 名的佳績），得設法超越 2015 年光州的 36 面獎牌。本屆日程近半，於 1 日晚間壓軸賽事，由我國與中國在男子桌球團體戰上演海峽大戰，繼四強賽對強敵德國戰滿 5 點險勝後，1 日惜遭中國直落三，3 點出戰選手都有展現出回擊架勢，但都無法拿下第 4 局續命，最終 3 個

點都以局數 1 比 3 敗走，獲得銀牌。這也是我國桌球男團連 2 屆拿到銀牌，連 6 屆本項目有獎牌入帳。而這面銀牌也是本屆台灣代表團的第 8 銀，算上女團拿到的銅牌，累積 1 金、8 銀、9 銅共 18 面獎牌，在獎牌榜暫居第 5 名，僅落後中國、南韓、日本、印度。地主中國本屆持續領跑獎牌榜，在 1 日桌球男團擊敗我國拿到金牌後，已累積 27 金、一騎絕塵。

桌球、游泳、體操輪番上陣

至於桌球項目我國也還有搶獎牌機會，自 2 日開始，女單、男單的所有選手都會登場，女將黃郁雯、黃禹喬、李昱淳、簡彤娟、黃愉婕與男將黃彥誠、楊子儀、楊嘉安、黎昕陽、王晨又都將同日出戰單打 64 強賽。2 日游泳項目也有多達 7 場戰役，男子 200 公尺個人混合的王星皓、男女混 400 接力、男子 100 公尺仰式決賽的莊沐倫，以及女子 50 蝶式決賽的黃溪茜都備受期待，晚間也還有鞍馬王子李智凱要登場體操項目，值得觀眾收看並為台灣健兒加油。



▲ 我國世大運代表團桌球女團在 1 日下午拿到銅牌。（photo from 大專體總）

▼ 科學家證實暖化影響海洋洋流速度。(網路截圖)



大西洋經向洋流 烏雲密布的凶險

■ 汪中和
(中研院地球科學研究所
兼任研究員)

氣候暖化給地球環境帶來了總體的壓力，過去穩定進出地球系統的能量已然失衡，氣候學者長期以來預測的生態系統崩潰現象，開始逐一的出現在我們的眼前。

大西洋環流即將失控

上(七)月25日,《自然通訊》刊登一篇哥本哈根大學的新研究,利用北大西洋海面溫度的歷史數據,模擬「大西洋經向翻轉洋流」(Atlantic Meridional Overturning Current, 簡稱 AMOC)的變異性。該研究發現,倘若全球的碳排放量再不快速減少,大西洋經向洋流最早可能在2025年越過「臨界點」而開始停滯,最遲也不會拖過2095年,最有可能的崩潰時間點落在2039-2070年之間。

地球的洋流輸送帶,是藉由海洋的流動,將赤道與兩極的能量進行混和與調整。AMOC是一個子午線方向的大西洋海流系統,每秒輸送約1500萬噸的海水,從熱帶地區向北輸送到格陵蘭附近進行冷卻,然後沿著美國東部海底返回南半球,它是大氣和溫鹽環流二個因素共同驅動的產物,也是氣候穩定的重要指標。

倘若全球的碳排放量再不快速減少,大西洋經向洋流最早可能在2025年越過「臨界點」而開始停滯,最遲也不會拖過2095年。

近期的研究指出,受到全球暖化影響,格陵蘭與北極圈的冰層加速消融,破壞了維持海洋的熱量和鹽度翻轉移動的平衡,逐漸抑止 AMOC 的運作,並使其處於數千年來最疲弱的狀態;這篇新論文不但強化了之前的研究論點,更警告 AMOC 的崩潰會在本世紀發生。

IPCC 預測與反方意見

聯合國政府間氣候變化委員會在2019年的《氣候變化中的

海洋和冰凍圈》特別報告曾預測,AMOC 會在本世紀減弱,但不太可能在2100年之前全面崩潰。一些學者對該研究的準確性也提出質疑,認為海面溫度並不是 AMOC 變化的可靠指標,批評其方法過於簡單,結論過於戲劇化。

當然,單一個別的研究總是有弱點和局限性;但最近多項使用不同數據和方法的類似研究,都一致地指向 AMOC 已經相當接近失穩的臨界點,我們確



▲ 北歐國家正遭遇熱浪侵襲,格陵蘭冰山也在融化。(Photo by by Dominic Alves)

實應該非常認真地看待這種風險。

因為 AMOC 一旦崩潰,會在幾年內對全球氣候產生嚴重的衝擊,例如在歐洲部分地區和美國造成更極端的冬季風暴與海平面上升,影響全球的降雨量,以及可能削弱非洲和亞洲的季風,從而顯著降低農作物的產量,對世界各地帶來氣候的浩劫。

令人擔憂的未來

環顧我們當前的地球環境,除了北半球毀滅性的熱浪及森林火災外,近幾個月來持續超高的海溫、南極大陸破紀錄的海冰面積,都是前所未有的異常現象。

而這些極端的溫度數值,都還沒有被納入哥本哈根大學的分析裡。考慮地球正在出現的新證據,AMOC 關鍵轉型的時機雖然高度不確定,但其臨界點比我們數年前所推測的要緊迫得多,風險越來越高,已是無法否定的殘酷現實。

在2004年引起熱議的電影「明天過後」,其中的背景就是 AMOC 的崩潰。萬萬沒想到的是,還不到20年,我們竟然面臨真正的危機!

這個研究讓我們看到的,是烏雲密布的凶險未來。氣候戰爭的緊急狀態,已經聲聲催促我們要加緊備戰了。

為首長謀福利?

■ 王建煊
(前監察院院長、
天使居創辦人)

凡是擔任過主管的人,大概都會同意好秘書的重要性。可以說,每個成功的主管,背後都有一位卓越的秘書。

秘書也會誤大事

有位局長,中午在外面開會吃飯,二點半回到辦公室,閉目養神片刻。這時有電話進來,秘書小姐告訴對方:「局長在睡覺,現在不方便接電話。」這樣的電話一多,局長三點還在睡午覺的臭名就會遠播,形象大壞。

如果秘書能找個理由擋一下或解釋局長中午開會到兩點極為辛勞,剛剛才休息,等會兒再回你電話,對方非但不會介意局長未接電話,反而會體諒局長這職位不好幹。

秘書具有維護機關及首長形象的功能,若說秘書是機關或首長的化妝師亦不為過。

有位首長被人檢舉虛報差旅費,經查屬實,險些吃上官司,後來才發現是秘書在為首長申報差旅費時,將二天報成三天,以為這樣做是為首長謀福利,人事及會計人員也不講話。

待事情一發生,下面的人就將資料外洩,反而羞辱了首長。

再送兩箱來

農會送來橘子一箱,秘書說再來兩箱,並且叫司機逕行將橘子帶回首長官邸。後來外面有諸多傳言產生,說某位長官最喜歡貪小便宜,連橘子都多要兩箱,首長又遭惡名。

首長因秘書無心之過而遭惡名的情況不勝枚舉。也有些秘書狐假虎威,假借老闆的名義為人關說,或搬出老闆名義以謀私利。最後,小則破壞首長形象,大則讓長官吃官司下台。

好秘書難求

有位大官的秘書,家住南部,每年過年節,總有人為其訂好火車票並送來。但都被她拒絕,因為這是靠特權弄來的,傳出去有礙首長形象。

像這樣謹慎自守,潔身自愛的秘書,現已不多見。

古語說:「家有賢妻,男人不遭混事。」現在應該說辦公室有好秘書,長官不惹是非。身為秘書,雖然只能身居幕後,但可別輕忽自己的作為。



▲ 古語說:「家有賢妻,男人不遭混事。」現在應該說辦公室有好秘書,長官不惹是非。身為秘書,雖然只能身居幕後,但可別輕忽自己的作為。(中央社)

醒報稿約



歡迎來稿增光篇幅,只要言之有物、動人心弦的創作,均有稿酬。來稿請寄:anntw.ad@gmail.com,並提供身分證、電話與戶籍資料;來稿本報有刪改權,如不願被刪改,務請註明。請勿一稿多投,查獲者永不刊用。請儘量於週日至週四上班時間寄稿,周五、六休來稿將無人處理。



授們面臨一連串變動。(本報資料照片)

結束了,還只是個開始?

■ 陳敦源
(政治大學公行系教授)

會計年度在七月三十一日結束!

八月一日一大早,臉書衝出一堆卸任感言、學術里程碑、關係改變、新組織開張、甚至

榮退誌慶的貼文,好不熱鬧;一篇一篇地感受當事人的心情,大多是「階段性任務完成」的喜悅滿盈,感覺到一點點的惆悵,但都對未來充滿期待,不論是解放的生活還是新世界的探索!

然而,7/31以前的世界已經

過去,駟馬難追,先休息放空一會兒是必要的,只不過,能夠在過去創造這些成就的人們絕對不是閒閒之輩,也就是說,大家基本上都是閒不下來的社會菁英,要真正放空休息,可能就只能有一天而已,因此,相信我,大家後面的道路只會更

忙的!

恭喜大家,也順便自我反思,想想一路走來讓自己忙不完的原因,是自己對這個社會來說太重要了,還是自己太想要自己成為一個重要的人物呢?

如果是後者,那麼包括生涯上退休的那個結束,都可能無法阻擋自己繼續忙下去呢!

這可能就是自我中心版(非專業)的「一生懸命」,最重要的真相吧?

人生沒有標準答案 寫給年輕人的書

世界在變，我也在變，我對世界和自己的認識是進行式，不是完成式。過度信任自己的「已知」，是一種偏頗，偏頗會使我們更容易跌倒。

■李惠貞

一直以來，你心裡是不是有個公式：念書→考上好學校→找到（高薪 / 穩定的）工作→賺錢→退休？

如果我說念書並不是為了賺錢，你會不會很錯愕？那麼，念書是為什麼？

「念書是為什麼」，我們下一篇再好好談。此刻我想先和你分享，為什麼我認為你心裡的公式必須捨棄。這個公式會使你動彈不得。而且我相信，你很多焦慮的來源都與此有關。

找到自己的位置

《大人只知道部分的世界：寫給年輕的你》簡介

一直以來，當大人有話對孩子說的時候，總是希望他「聽話」、「照著做」，本書作者卻相反，她提醒年輕人，不要把任何人的話視作真理，因為，「每個大人也只活過一種人生」。

寫給年輕人，人生沒有標準答案，作者說，年輕人的痛苦比她預想的還要嚴重，跟父母關係融洽的比例不到兩成，當中還有好幾位明白表示希望能盡早結束生命。這使她更堅定想要寫書。

本書並不說教，作者在前言中便明白表示，不要全信任任何一個人或一本書，一本好書是來幫助我們思考的。每個人生命的答案，都必須自己去探索。為自己的人生負責，才會有真正的強大。



出版社 / 維摩舍文教事業有限公司
出版日期：2023/06/21

我們可以把「工作」代換成「找到自己在社會上的位置」，或是更開闊地說，「找到自己在世界中的位置」因為你可能會離開出生長大的國家，未來可能經歷不只一種社會。

找到自己的位置，意謂著兩

再當我環島旅行回來後，終於明白，一個人可以有各種各樣的生活方式，幸福也不是只有一種面貌。我們每個人珍惜、看重的，未必是同一種價值。對世界的理解不同，就會影響我對自己所做的決定。

如果未來都已鋪好路，只要照著劇本走—這樣的人生，又有何值得期待？所以你現在就可以把壓力卸下，因為你無法預期，也無法準備。而這正是解脫。

件事：你要先知道世界是什麼，以及你是誰。

那麼你看出公式的問題點了嗎？在你還是學生的時候，你對自己及對世界的認知都非常有限，可是你（或你的師長）急著灌輸這樣的觀念—不好好念書將來會賺不到錢。我想問，你或你的師長對「世界」的理解是什麼？你或他們，知道多少賺錢的方法？

在我年輕的時候，我對世界的看法，和現在的我非常不同。現在的我，跟十年前、五年前也有很大改變。意思是，世界在變，我也在變，我對世界和自己的認識是進行式，不是完成式。過度信任自己的「已知」，是一種偏頗，偏頗會使我們更容易跌倒。

幸福不是一種面貌

年輕的我，以為所謂家庭或家人關係就是像我自己家或我好朋友的家這樣；長大後，我以為「生活」等同於「都市生活」，所謂幸福就是我所知道的那一套。但當我認識愈多人、從課外書讀到愈多觀點，對世界就產生愈多疑惑，世界在我腦中變形，不再是固定的模樣。

現在的你，才剛開始探索世界，但你的師長或你自己，給予巨大的壓力及不可能的任務—念書就是拚一個影響一生的結果。這等於是在對自己和世界都無知的情況下，做一生的賭注。難怪你會焦慮，因為你根本不知道「為什麼」。

我大學時念的是廣告，但畢業後只在廣告界待了兩年，此後二十幾年工作生涯都在出版界，最後一份工作是擔任一份設計雜誌的總編輯。到大學裡演講時，我經常問同學，想大家試想，當我還是大學生的時候，我想像得到有一天會接手一份設計雜誌嗎？

「認識自己」和「認識世界」

每個人都搖頭，當然想不到。因為這件事與我所學完全無關。接下來的問題是：如果想不到，要如何為這件事作準備？你要如何為無法預期的人生作準備？

反過來說，如果未來都已鋪好路，只要照著劇本走—這樣的人生，又有何值得期待？所以你現在就可以把壓力卸下，因為你無法預期，也無法準備。而這正是解脫。

你不需要為「特定的」未來作準備，你根本不知道未來會有什麼際遇。只要為「認識自



▲環島旅行回來後，明白一個人可以有各種各樣的生活方式，幸福也不是只有一種面貌。（網路截圖）

己」和「認識世界」作準備即可。換句話說，你現在好好活著，運用各種資源睜大眼睛去探索、吸收，就是最好的準備。

我認為你該追求的不是固定路線（公式），而是彈性（沒有標準答案）。充實自己，對世界保有好奇心，一定會有你的位置。

分享一個關於「世界」的理解。我在網路上聽過一場演講。一位有瀕死經驗的女士艾妮塔·穆札尼（Anita Moorjani）3，講述她癌末斷氣後奇蹟復活、並且康復的歷程，主題是“Dying to be me!”（勇敢活出自己），她以自己的故事提醒每個人，不要「因恐懼而活」。

看不到不等於不存在

演講中她以一間黑暗的倉庫為例，當我們以手電筒照射，只能看見局部的區域，只有把大燈打開，才能見到它的全貌，此時會看到各式各樣的物品，有許多是以手電筒照射時從未掃射到的事物。等到空間再度變暗，即便看不見，我們已了然於心，「看不到不等於不存在」，我們所處的世界，比我們所見和經驗到的大非常多。

接著她請聽眾努力記住會場中所有紅色物品，記愈多愈好，

然後把眼睛閉上。此時她請大家回憶會場中「藍色」的物件，大部分人一件也說不出。「你所聚焦的，會成為你的現實。」經由上述實驗，每個人都會驚訝於自己的侷限，而我們又如何受此投射影響，去形成自己的人生。

上學或自學都是一種途徑，重點是使你探索自己有興趣的領域、對世界的理解，並從中找到自己的位置。「學習」這件事，你才是主動的一方。

你一直聚焦在「一定要考上某某學校、一定要校排名前名，才能證明我的價值」、「如果我沒有做到.... 就會...」、「成績不好代表我是沒有用的人」... 不斷這樣想，它就會變成你的現實，其他可能性你都不會看到。就像手電筒的有限光芒，你的想法使你自己受困。你現在知道了，「世界」不是你以為的那樣。你在心裡對許多事下定論，就像是用發展不完全的自己去對抗整個世界。

大人狹隘的視角

社會上的大人，以及我們設計出來的教育制度，讓你及其

他孩子誤以為考試及成績是一切學習的目的，但盼望你也能聽聽不那麼主流的觀點。不論你成績如何，希望你不要用大人狹隘的視角去看待學習。

上學或自學都是一種途徑，重點是使你探索自己有興趣的領域、對世界的理解，並從中

找到自己的位置。「學習」這件事，你才是主動的一方，不要因為外界的聲音使自己成為被動者。被動者別無選擇，主動者才有選擇權。

對世界及對自己的認識尚未明朗之前，談賺錢太遙遠。具備足夠的洞察力及智慧之後，你會發現，賺錢並不是用功念書的原因，它是既之而來的結果，而不是你應該追求的目標。

接下來我們將展開一段旅程。希望在這段旅程中，我們能不斷把視野放大，使你逐漸感到放鬆。不論未來的答案是什麼，你會有自信，找到屬於自己的自由。

（章文 / 輯）

· 醒報書訊 ·

醒報編輯部 / 輯

《地緣政治：島鏈風雲》

作者：地緣政治編輯部

出版社：明白文化

地球板塊擠出歐亞大陸東側三條弧形島群，等於是上帝之手為地緣政治競逐畫出了矛盾盾。在地圖上可清晰看出，中國就像一支矛，亟欲化身海權強國，往太平洋穿刺；美、日、台、菲、澳聯盟則是一面盾，把島鏈當作層層包圍網，維持西太平洋現狀。

台灣就位在矛盾的交鋒點上，同時是「陸權矛」前端的鋒芒，也是「海權盾」中心的握把。

地理位置不可能一夕改



《剝洋蔥教養法：落實不打罵育兒的三個心法》

作者：楊鎮宇

出版社：游擊文化

本書分享的是，不打罵小孩是有可能的，要加以落實也是有方法的。在育兒的日常中，之所以會打罵，往往是因為前面有事發生，那事才是焦點，若能培養「剝洋蔥」的習慣，將有助釐清和處理問題的癥結點。想真正落實不打罵育兒，並不是靠捏大腿、翻白眼或說氣話，而是憑藉「納猜試」（那差事）：接納、猜想及嘗試。

作者楊鎮宇從自己帶兩個孩子的育兒經驗，以及多年來參與親子共學團，慢慢提煉出來的三個心法。本書的思路架構便由「接



《吉卜力工作室動畫作品全紀錄》

譯者：鍾嘉惠

編者：講談社

出版社：台灣東販

成立於 1985 年的吉卜力工作室近 40 年來推出的動畫作品風靡全球。細膩的人物形象、引人入勝的故事情節、優美動人的場景與配樂，不僅深受小孩喜愛，就連大人也為之著迷，甚至影響了無數創作者，並培育出新一代的動畫導演與動畫師，如庵野秀明、米林宏昌、宮崎吾朗等等，儼然已成為日本動畫界的指標。

本書從經典作品《風之谷》到最新作品《安雅與魔女》，詳細介紹吉卜力工作



▼ 和泰汽車可能引進的豐田氫能車。(豐田官網)



綠能國家戰略 應多工啟動

■ 邱文福
(汽車專業經理人)

核能不該輕易綠電化，氫能發電才是國家新戰略。
這些年來，我國先後有過高雄、基隆、蘇澳等港口推動氫能港(類似日本橫濱港)相關議題的討論。而電動巴士改採氫能電巴的呼聲，也在純電巴實際上路後產生困擾而被大聲呼籲。至於歐洲在烏蘇戰爭以及中國構建數十座核能廠商機下，近年先後把核電直接綠電化，竟然不在乎核電廠後遺症。

氫能發電的韓、日、台

在日本，氫能產業比較活躍的是豐田汽車。近年來，韓國現代汽車在傾全國之力衝刺下，儼然將超越日本。中國因為推展電動車戰略，所以從缺電到擴充核電廠、發展電動車等國家戰略布局，已成功迫使德國大眾汽車為首的國際車廠妥協，更直接以商逼政成功將核電綠電化。
至於國內，事實狀況是一輛新電動巴士電池續行里程約250公里，經過半年後，續行里程就降到200公里，而公車一天行駛里程是200~300公里，電池電量剩20%就要充電，而氫又可技術成熟的管路、儲

未來如何透過風電轉氫能發電、儲能及電網模式，或可帶出台灣未來電能綠化的經典示範。

所以每天的行駛過程中都需要補充電，才可完成一天的營運里程，晚上收班休息，還得就每輛車配置一個充電樁充電，導致成本升高。因此若推動氫能巴士可以如同瓦斯車一樣用加氣站補充，這是我國巴士綠能的機會。
此外，電動巴士一組電池壽命約3年就要更換，價格200萬以上，所以電巴業者已經確定電動巴士不值得推行，目前若非政府補助車價、電池成本，到2030年要全面電動化，業者恐將全部收攤。主要是發電系統已成龐大問題。

風電、光電與氫能

自從丹麥於90年代豎起首座離岸風機至今，全球離岸風電大幅擴充。而風力發電轉為風能工業電解氫能，真正的綠氫自此誕生。氫能在國際市場是一座4GW風場，可產生供1.4M家戶所需電力的氫，成本上可與柴油發電競爭。
風場的優勢在於能將生產的電與氫燃料整合為一，並可發展獨立電網，成本大幅減輕，而氫又可技術成熟的管路、儲

槽及船上等設施儲存、輸送，已成另一主流趨勢。但反對離岸風電最力的，是擔心活動和漁獲受到影響的漁民。事實上，以氫作為船舶驅動與電力來源也是趨勢，用在驅動船舶短距離航行及支援大船發電輔引擎可以相輔相成。

基隆北方三島戰略

為達成再生能源在2025年達20%總發電占比的目標，我國政府也重金推動風、光兩電。但太陽光電有破壞農、林的爭議，離岸風電則被要求供應鏈國產化而遇上挫折。事實上最佳的能源，必須兼顧經濟、環境及社會的永續，因此風場發電轉氫能、儲電、電網乃是我國最佳模式。因此「北方三島(花瓶嶼、棉花嶼、彭佳嶼)海域發展風電」的倡議，連結基隆市乃至全台灣，應是最值得投入的戰略規劃。
我國推動能源轉型以來，整體大氣排放仍然居高不下，應是不永續的具體驗證。被公認能源轉型成功的德國，目前已將溫室氣體排放達成較1990年減少50%。學者所建議的基

隆北方三島海域成為離岸風電場，其發出的電產氫，一部分供應附近海域活動的漁船、勤務船等船舶所需，其餘送到基隆岸上，做為公車等交通工具及機具所用，相較於目前燃燒大量柴油，似乎從基隆開始讓台灣同時在環境、經濟及社會層面轉向永續，是相對低風險的戰略規劃。

能源應是國家戰略

這些日子以來基隆協和火力電廠轉型的四接案，依舊無解。各方勢力介入角力，就是台灣現狀的悲哀。如果可以從更高角度的國家戰略經營，思考上述北方三島戰略，或許是破解四接困境的良方。
就前述概念，是時候啟動「國家多工綠能」產業了。以北方三島為例，風電、氫能、儲能、電網四大業務作為全台示範電業綠電化產業，連同基隆地區未來捷運到八堵之後，輻射擴散氫能巴士網路，只是順便一帶的業務，未來如何透過風電轉氫能發電、儲能及電網模式，或可帶出台灣未來電能綠化的經典示範。

《汽車咖啡坊》
QR code



▲ 花瓶嶼距離基隆約35公里，面積約0.03平方公里，是座火山噴發產物所堆積而成的火山島嶼。(網路截圖)



▲ 基隆中正區北方三島適宜發展風電。(網路截圖)

汽車看板

■ 文福 / 輯

鴻海 MIH 造車 東京車展亮相

● 鴻海主導的MIH電動車策略聯盟，不久前宣告將與BlackBerry黑莓合作，打造全新的車載系統，去年曾經

秀出的一款3人座電動入門小車，將在10月26日的東京車展現身亮相。



▲ MIH全新入門電動車，將在10月日本亮相。(圖鴻海官網)

福特汽車承認落後特斯拉



● 福特汽車執行長吉姆日前受訪時承認，特斯拉確實擁有強大的軟體研發能力，因此能夠領先電動車產業，並坦承像福特這樣的車廠，陷入傳統造車、供應鏈的泥濘中，在新創思維與邏輯上完全無法跟上。他們只能持續培養並加強軟體研發能力，以求轉型追上對手。

▲ 福特汽車執行長吉姆。(官網)

日本三菱印尼展概念車

● 日本三菱多年來處於低潮，本(8)月終於要在印尼車展中，展出以XFC概念車為基礎的全新小型SUV。三菱表示這輛全新SUV外觀樣貌將正式曝光，此外，也將一

併公布新車的車身尺碼、動力規格等，新車將於8月10日正式與世人見面，預計11月在印尼上市，是否有機會來台灣尚不可知。



▲ 三菱新款休旅車，有機會來台。(官網)

今年七月汽車銷量未如預期

● 今年7月份新車銷售量統計出爐，總數是42,359輛，跟6月份相比差距僅21輛。今年至7月份累積銷售為

277,216輛，比去年同期多出14.9%。原本車界是想挑戰全月4.5萬輛關卡，可惜只能維持在4.2到4.3萬輛水準。



▲ 今年7月份銷售，Corolla Cross蟬聯冠軍。(官網)