

深度報導
極簡閱讀
五媒合一



重啟服貿釀動員 各行業發聲



名畫開展 頂級珍藏曝光



台小巴人數不放寬 為哪椿?



民氣可用

最近民間多項議論沸騰，使朝野不能不面對、呼應，此次立法院的臨時會針對性平、外役監、揭弊、台美貿易... 都將立法、修法。面對該做的事，政府如果可以主動積極，則人民幸甚。

▼未來若長官對下屬性騷擾，最高可關3年、罰百萬！圖為《人選之人—造浪者》影片的職場性騷擾。（劇照）



政府送出性平三法 權勢性騷擾可判3年

未來雇主、機關首長等涉性騷擾，除被害人求償外，還得面臨最高5倍的賠償；權勢性騷擾罪者最重關3年。

【本報記者呂翔禾台北報導】若長官對下屬性騷擾，最高可關3年！行政院13日通過性平三法的修正草案，未來雇主、機關首長如校長等涉性騷擾案件，除被害人求償外，還得面臨最高5倍的懲罰性賠償；雇主、機關首長等利用權勢犯性騷擾罪者將加重其刑1/2，最重達3年；行政罰的部分，雇主若為性騷擾案行為人，最高將面臨100萬的行政罰鍰。



▲政府官員表示，修法草案明確規範「性騷擾管轄權」，性騷擾事件一方若為學生，適用《性平法》，其餘歸為《性工法》、《性騷法》範圍。行政院政務委員羅秉成（前）說明修法重點。（中央社）

增加性騷犯罪成本

台灣6月起陸續爆出性騷擾事件，總統蔡英文、行政院長陳建仁指示行政院政務委員羅秉成主持跨部會專案，修訂性平三法、訂定性騷擾樣態指引，且要完備友善的性騷擾申訴機制。行政院13日在院會通過《性騷擾防治法》、《性別平等工作法》與《性別平等教育法》的修正草案。

政院官員表示，修法草案明確規範「性騷擾管轄權」，性騷事件一方若為學生，適用《性平法》，其餘歸為《性工法》、《性騷法》範圍；同時性工法與性平法修法草案也擴大適用範圍，將軍警院校及矯正學校納入性平法適用。另外，抑制

職場權勢性騷，因此修法草案將刑度、罰鍰、賠償全調升，以增加犯罪成本。

最高可罰百萬

性工法與性騷法修法草案將增訂權勢性騷，官員指出，現行法律並未為雇主為性騷受害人的處置規定，這次修法將漏洞補上，納入雇主，未來主管涉及性騷將為「一般權勢性騷」，雇主或機關首長為性騷加害者則為「特別權勢性騷」。至於民事部分，官員說，草案新增民事懲罰性賠償，最高可達法院判定求償金額的5倍。根據修法草案，私人企業雇主也受此規範，各機關首長也比照辦理。行政罰部分，官員

表示，這次修法也新增雇主為性騷擾案行為人時，行政罰可視為輕重、組織規模開罰1至100萬，若為一般權勢性騷行政罰則為1至20萬、權勢性騷擾6至60萬。

另外也延長性騷法申訴時效，雇主性騷可自事件發生起10年進行申訴。

此外，也加重刑事刑度，官員指出，草案新增利用權勢犯性騷擾罪者，加重其刑1/2，最重可達3年。官員表示，性平三法修法完成後，預計須制訂將近10項子法，例如建立資料庫、職場宣導等，其中有些規定可以立即實施，涉及配套宣導部分的部分，預計明年3月8日婦女節生效。

時力推臨時會法案 關注吹哨者、租賃條例

立委陳椒華說，《揭弊者保護法》已經拖了7年不能再拖；立委王婉諭直言，需修《租賃條例》以改革租屋黑市。

【本報記者呂翔禾台北報導】「臨時會盼處理重要法案，包括《揭弊者保護法》與《租賃條例》修正，以落實司法改革與居住正義！」時代力量13日公布臨時會要推的優先法案。立委陳椒華說，《揭弊者保護法》已經拖了7年不能再拖；立委王婉諭直言，居住正義不能只有囤房稅，還要透過修《租賃條例》等法規，以改革租屋黑市。

吹哨者應優先保護

陳椒華表示，過去不論民進黨或國民黨執政，均曾多次向人民承諾啟動司改，民進黨蔡英文總統更於2018年召開「司改國是會議」，並凝聚許多結論，如制定《吹哨者保護法》、增訂不法關說罪及不法餽贈罪等。遺憾的是，在蔡英文總統八年任期的最後，前述法案「仍未完成立法」。

陳椒華強調，除非執政黨下定決心，儘速通過拖了七年的《揭弊者保護法》並修正《外役監條例》等重大法案，否則，政府究竟如何使人民相信司法制度依然保有公平正義？此外，制定不法關說罪、不法餽贈罪是司改國是會議的結論之一，然而立法院第十屆任期將於半年後結束，行政院草案



▲時代力量13日召開記者會，公布臨時會優先法案，包括《揭弊者保護法》與改善租屋黑市。圖為立委邱顯智（左）、陳椒華（右）。（中央社）

卻仍未送進立院，無疑是擺爛不願修法。

租屋黑市應速改善

王婉諭則指出，我國租屋人口已經超過300萬，但是租金和租屋品質卻嚴重脫鉤，租屋補助、社會住宅包租代管等政策，都因為租屋黑市而事半功倍，租屋補貼看得到吃不到，房東依舊不給設戶籍、不願揭露租屋事實，應修正《租賃條例》等法規，導入實價登錄系統，才能促使租屋市場資訊逐漸透明化，保障租屋族權益。

邱顯智則說，過去在時力的努力下，最終成功爭取實價登

錄2.0、地價評議委員會納入學者及民間代表、預售屋買賣變更及解約情形均須納入申報登錄資訊範圍、紅單交易納管並禁止轉售他人，與訂定違規罰則並賦予政府查核權等居住正義的法規，但未來還要推動落實累進差別稅率的囤房稅。

因此他宣佈，除原預計處理的性平三法外，議程應納入時代力量已推動多年、政府卻擺爛至今仍未提出版本的《揭弊者保護法》，以及成為權責與重大罪犯保護傘的《外役監條例》。最後，則是落實累進差別稅率，鼓勵空屋釋出的時力版囤房稅。

《焦點圖文》 八里海灘預演 戰車戰術位置待命



▲漢光演習在即，軍方13日於八里海灘舉行首次反登陸作戰預演，圖為裝甲車輛待命，後方則為淡水市區。（中央社）

社論

蔡英文總統日前視察刑事警察局，宣示成立「打詐國家隊」。台灣詐欺案激增，近5年平均年增18.6%，去年已達2萬9702件，嫌犯高達4萬5802人，犯罪手法不斷翻新，狡詐殘暴，地點遍及亞洲多國。「詐欺之島」惡名已成國恥。應速謀對策解決。

「打詐國家隊」一年無功

「打詐國家隊」並非蔡英文首創，前行政院長蘇貞昌打詐

打詐國家隊能洗刷台灣「詐欺之島」惡名？

動作更大，去（2022）年7月20日上午，他出席「新世代打詐策略行動綱領」暨執行成果說明記者會，與警政署長黃明昭、刑事警察局長李西河，共同宣布撥款14億元，成立「打詐國家隊」，向詐騙集團宣戰，結果如何？

去年詐欺案比前年增加20.1%，嫌犯人數比前年暴增27%，被害人數激增至5萬2433人，都創下12年以來的新高。2020年即已躍居犯罪案類之首。詐騙手法包括網路購

物詐欺、投資詐欺、戀愛詐騙、網銀ATM詐欺、求職詐欺、最近更惡化到跨海暴力詐騙欺、寮國、柬埔寨爆發的詐欺殺人案，更是駭人聽聞。

台灣已成「詐欺之島」

台灣近20年來詐欺案，犯罪手法不斷翻新，從1990年代的「金光黨」，隨著電信、金融業發展，電信、銀行ATM成為主流，2000年以後，兩岸政治情勢惡化，司法互助困難，中國大陸成為詐欺犯逃避

司法追緝的天堂，直到2009年兩岸簽立「共同打擊犯罪及司法互助協議」，詐欺犯開始將犯罪地點移至東南亞，甚至非洲的肯亞。

低薪是青少年犯罪重要原因之一，基本工資只有26400元，時薪176元，佔有勞工人數7成的服務業從業人員，薪資普遍偏低，在都會區連房租都繳不起，使得詐騙集團即使面臨重刑化的威脅，還是無慮找不到鉅而走險的年輕人。青少年詐欺犯罪是竊盜、毒品兩大家

的總和。

刑法不足遏阻

經濟因素固然是重要犯罪原因，教育體制崩壞也是大危機。教改之後，品格教育被視為舊文化思想，全部掃進垃圾堆，「四維八德、倫理教育」都從課綱中消失，前行政院長蘇貞昌在立法院中，答詢立委質詢時說，「四尾有土龍、土虱。八德在桃園」，對人格教育態度輕佻，又如何期待年輕人有健全的人格教育。

法務部長蔡清祥曾表示，台灣刑法對於詐欺犯罪的處罰，刑度已經不低，但是仍然無法遏止詐欺犯罪惡風，國家經濟發展貧富差距快速惡化，產業結構不健全，服務業不受重視，員工低薪，年輕人無法餬口，再加上教育體制崩壞，價值觀淪喪，都是導致台灣淪為「詐騙之島」的重要原因。

「打詐國家隊」究竟能否讓台灣擺脫「詐欺之島」惡名，全民期待，但是如果只是從犯罪偵防，以及刑法懲罰著手，恐怕只能治標不治本，如何本標兼治，徹底解決詐欺犯罪淵藪，應是政府需要考慮的問題。

重啟服貿惹動員戰 各行業出面發聲

反方認為，服貿會讓市場洞開，壓縮就業機會；支持者則指出，兩岸之間經貿往來密切，經貿協議無法繞過中國。

【本報記者呂翔禾台北報導】正當國民黨與民眾黨總統候選

人紛喊著要重啟服貿，小客車租賃業、六大產業公會、美容

美髮業與觀光業最近接連召開記者會，阻擋重啟服貿；塵封

已久的服貿問題卻因總統大選而重啟戰火。反對方認為，服貿會讓市場門戶洞開，壓縮台灣人就業機會；支持者則指出，兩岸之間經貿往來密切，且無論是CPTPP或是RCEP都無法繞過中國。

開放服貿會有失業潮

兩岸服務貿易協議是否重啟，在民眾黨總統候選人柯文哲、國民黨總統候選人侯友宜相繼提出「重啟服貿」後，成為總統大選熱門話題。柯文哲在受訪時曾說：「我說我反黑箱服貿，如果服貿可以談，但不能這樣通過，若經過民主程序，可以談」、「我還是主張貨貿比服貿先，兩岸協議監督條例要先通過，這邏輯很清楚。」

但這個話題陸續引發許多產業工會到立法院陳情抗議。13

日包括租賃業、餐飲業、旅遊業等六大產業代表，都到立法院陳情，表達拒絕服貿的態度。他們強調，服貿如果重啟，不僅對產業會造成重大衝擊，也會對勞工影響很大。

租賃業者強調，簽署服貿會導致陸資來台，產業惡性競爭，中國政府也會支持這些來台企業控制台灣產業，而且服貿將開放陸勞來台，政府好不容易將基本薪資提升到26000元，陸勞薪水遠低於此水準，服貿一開放我國勞工絕對找不到工作。旅遊業者也擔心觀光產業被中國併吞。

難抵抗中國削價

遊覽車業者則指出，全台遊覽車有800多家業者，多數為小規模經營，如果重啟服貿，恐難以抵擋中國削價競爭。11日則有美容美髮業代表到立法院陳情，美髮業者表示，允許中國美髮品牌與美髮師進入台灣，這將對台灣本土美髮業者造成更大競爭與壓力。

11日則有中、西藥業者指出，我國中藥市場萎縮，重啟服貿只會雪上加霜，且中國黑

心藥品很容易透過服貿流入，而台灣的醫療核心技術恐遭中國竊取。但民眾黨團也曾指出，兩岸一定會有經貿交流，至少要先提出《兩岸協議監督條例》相關版本，以完善相關監督機制下，再去談後續有沒有可能先貨貿再服貿。

經濟協定難繞過中國

國民黨團曾召開記者會說，台灣無論是加入CPTPP「跨太平洋夥伴全面進步協定」或RCEP「區域全面經濟夥伴協定」，都必須要跟會員國談判消除關稅壁壘和貿易障礙問題，也都無法避免要和中國進行經貿協議談判，國民黨立委林為洲也說，台灣與大陸之間的經貿往來，無論是進、出口都佔第一，兩岸能夠不談嗎？從民調看，有YouTube頻道《街頭有派對【木炭民調】》進行網路民調發現，73%民眾傾向支持服貿，但民進黨派系正國會的民調顯示，支持與反對重啟服貿的民眾各佔38%，民眾仍無法取得重啟與否的共識。

各行各業反服貿意見一覽表

日期	行業	反服貿說法
7/13	小客車租賃業	小客車租賃的業者僅1700多家，多數為小規模經營，難抵中國削價競爭
	遊覽車業	遊覽車業者800多家，多數為小規模經營，難抵中國削價競爭
	旅行業	1. 恐有遊客來台灣脫序的行為，降低國際旅客對台滿意度 2. 台灣觀光旅遊產業被併吞
	餐飲業	中資夾帶雄厚資金登台投資，將會嚴重危及其生存空間
	眼鏡業	
7/11	中、西藥業	1. 我中藥市場萎縮，重啟服貿將有進一步衝擊 2. 中國低價黑心藥品流入 3. 台灣醫療核心技術遭剝竊
7/7	美容美髮業	1. 台灣小本經營，難抵中國削價競爭 2. 重啟服貿恐再度染黃美髮業

製表：簡嘉佑／台灣醒報



▲服貿是否重啟，在此次總統大選再度引發討論。（Wikimedia Commons）

蝦皮成洗錢工具 民團：數發部應出手

【本報記者簡嘉佑台北報導】用過的白板筆要價6萬元？蝦皮已成為不法集團洗錢工具！經濟民主連合組織部主任陳佑維13日於記者會指出，在司法院搜尋「蝦皮」、「詐欺」等關鍵字，有超過2900則刑事裁判，顯示蝦皮成為詐騙常用工具。經濟民主連合研究員歐栩韶呼籲，數位發展部作為電商主管機關，應要求蝦皮治理平台上各種亂象。

蝦皮成洗錢詐騙工具

媒體報導，近期檢察官以違反銀行法罪嫌，起訴一對以蝦皮作為兩岸地下匯兌媒介的夫妻。這對夫婦先透過私訊與買家談好細節及價錢後，就另開商品頁面供買家匯款，隨後再將人民幣匯到買家所提供的中國銀行帳號、支付寶帳號等等。經濟民主連合指出，這並非只是個案，且蝦皮不只常涉及洗錢，在司法院網站上以「詐

欺 蝦皮 工具」為關鍵字進行搜尋共出現2900則刑事裁判，顯示蝦皮更是詐騙集團的愛用工具。

白板筆要價6萬元

歐栩韶說，因為蝦皮人人都可以當賣家與買家的營運模式，都可以看到「異常」的產品業面，例如：「違法代儲值」，處理蝦皮金流的業者僅是第三方支付業者，並無電子支付的營業許可，依法不得涉及收受儲值的業務。

她更指出，在蝦皮頁面也曾發現，商品「用過的白板筆」標價6萬元，或「吃過的咖哩飯」也成為商品，甚至還有過6次交易紀錄。歐栩韶認為，這些明顯「客戶有不尋常之交易，且該交易與客戶身分、收入顯不相當或與其營業性質無關」之情事，蝦皮應主動向調查局申報。



數發部應介入

陳佑維指出，蝦皮電商平台已成為詐欺集團之詐欺、洗錢與地下匯兌的工具，同樣地，如不加防範，這個平台也就很容易地成為中國違法政治獻金進入台灣，甚或是選舉期間收買媒體、網紅、發放走路工以及賄選買票的工具。

歐栩韶呼籲，作為電商主管機關的數位發展部應要求蝦皮積極對平台上所發生的各種亂象進行治理，並應主動向調查局申報可疑交易。

蝦皮聲明

對此，蝦皮回應表示，蝦皮購物嚴禁販售流通貨幣以及任何涉及違法換匯交易行為，也積極配合主管機關全面杜絕違法行為，亦持續遵守2023年1月生效的第三方支付防制洗錢辦法規定，推動實名認證並導入防制洗錢機制。

但針對記者追問，蝦皮是否接獲過類似檢舉？蝦皮的處理方式是什麼？有沒有SOP？是否有成功揭發過違法換匯的案例？蝦皮卻表示不做進一步回應。

◀歐栩韶說，因為蝦皮人人都可以當賣家與買家的營運模式，常可以看到「異常」的產品業面。（網路截圖）

綠能發展太急就章 環團：應充分溝通

經濟部與農委會應考量「地權地用分離」、「土地零細化」、「多元作物輪作」等台灣農漁特性，思考光電設置的模式。

【本報記者簡嘉佑台北報導】針對內政部為了配合「綠能發展區」修改法規的狀況，學者張學聖 13 日於記者會表示，該法規恐造成農地破碎，且相關資訊仍模糊不清。台灣環境規劃協會秘書長陳郁屏則呼籲，經濟部與農委會應合作推出「農業綠能示範區」，透過有條件設置光電、判斷土地農業的運行狀況等，達到光農共生的狀況。

經濟部與農委會近期預告，針對「低地力地區」與長期棄養的魚塭等區域，將推動申請程序更簡便、光電覆蓋率更高的「綠能發展區」。

同時為了配合綠能發展區，內政府也預告修改《非都市土地使用管制規則》，只要經過遴選的廠商，使用土地就不受

到原本不得超過 660 平方公尺的限制。

低地力仍有農作

對此，環境權保障基金會研究員許博任表示，根據目前資料顯示，低地力地區大多為台 17 線以西，缺乏灌溉系統的砂質旱地，但這些土地其實仍有許多根莖類或瓜果類的農作。他建議，所謂「低地力農地」的篩選，除了評估農地生產條件之外，也應加上近年農委會補助的地區應排除作為綠能發展區。

他認為，目前我國大約還有 54 萬公頃農地在進行農業經營，且農民多採用多元適用的耕作方式，要從中找到長期休耕、不會影響耕種的大面積農

地，實屬困難，更難滿足光電發展的目標。

許博任建議，應考量「地權地用高度分離」、「土地零細化」、「多元作物輪作」等台灣農漁特性，思考光電設置的模式，才可能務實推動農業綠能。

恐成空白授權

成功大學都市計畫學系教授張學聖也指出，雖然針對修法放寬土地使用管制，內政部地政司強調，將與經濟部、農委會等部會共同審慎研議，但至今卻沒有看到相關研議內容，包括綠能發展區由誰管理、預計劃設的面積等資訊都付之闕如，恐怕成為不合理的空白授權。

農村田野學會執行理事溫

仲良則說，如果綠能發展區的目的主管機關是經濟部或地方政府的經發局，這些地區就會以「光電」作為優先考量，且因為設置光電，相關的農業補助、農業專區計畫也更難申請，等同是變相懲罰在這些地區還有務農意願的民眾。

地球公民基金會議題部主任黃靖庭表示，針對「綠能發展區」的政策，提供土地的農委會與有光電需求的經濟部應個別提出發展策略，並進行協商，如果沒有共識，行政院則應部門協調機制，進行部會間的橫向溝通。

合作推出示範區

「我們不反對綠能發展，只是如何實施需要更仔細的規劃，」陳郁屏表示，綠能發展區不該成為農業部割捨的土地，更應在考量氣候的狀況下，思考農業脆弱區的永續發展。她建議，農委會跟經濟部應先攜手規劃「農業綠能示範區」，有條件設置光電來評估效益，才能達到農業與光電的永續發展。

她表示，此次綠能發展區的徵結在於「未見政策實涵，卻先要放寬法規」，並呼籲主管機關應先就綠能發展區的必要性、區位合理性、實質設置規範等事項，充分與社會討論協商，再繼續推動。

／就的呼共與
章規綠能同農環
就定能召民團
放政開代、
寬發政記學
法展區者
規不區檢者
。急一討會日

（Photo by 簡嘉佑／台灣醒報）

湖人球星來台做公益 勉球員堅持夢想



▲湖人傳奇球星烏賈契奇 13 日出席公益活動。（Photo by 呂翔禾／台灣醒報）

【本報記者呂翔禾台北報導】身穿黑色西裝背心、紅色襯衫，身高 201 公分的湖人球星烏賈契奇 13 日在記者會分享過去在湖人隊闖蕩的經歷。他笑說，自己從小就想要加入湖人隊，雖然很多外人嘲笑，但有家人支持加上自己的堅持，終於夢想成真，不止到湖人隊，還與柯比共同奮鬥拿下總冠軍。他鼓勵小球員找到夢想並堅持到底。

現場主辦單位也準備迷你小籃框給烏賈契奇拍照，他也擺出過去招牌雙手扣籃、飛身上籃等姿勢給媒體拍攝，展現非常親切的一面。

原本主辦單位的活動是由手握 7 枚冠軍戒的傳奇球星霍瑞斯出席，但因霍瑞家裡臨時有事，因此改由湖人知名後衛、斯洛維尼亞裔的烏賈契奇出席。烏賈契奇過去曾為傳奇球星柯比的重要替

補，也是湖人二連霸成員之一。後來轉隊籃網擔任主力後，也繳出 11.4 分、3.2 籃板與 2.3 助攻的佳績，他還曾與前網球隊后莎拉波娃交往過。

烏賈契奇笑說，他 6 歲開始打球，12 歲就夢想著有天能披上湖人隊的戰袍，但他來自歐洲，多數小孩都是踢足球，因此他打籃球也受到不少質疑，但他的家人、球隊很支持他，也讓他堅定自己的目標。

他鼓勵有籃球夢的小朋友說，找到自己的夢想（打籃球）過程中一定會有犧牲與取捨，但在追求夢想的過程中一定要持續記錄。

烏賈契奇表示，等他 15 歲到義大利打歐洲職業籃球時，就許下 3 個願望：到湖人隊打球、拿總冠軍，還有與柯比並肩奮鬥，後來都夢想成真，他非常開心。

台灣有古鱷魚？比現生鹹水鱷還大

【本報記者呂翔禾台北報導】台灣曾有本土鱷魚，且長度達到 7 公尺？台大生科系副教授蔡政修與生演所碩士畢業生卓義揚近日發表台灣古鱷魚研究成果，他們發現了台灣有史以來最大的爬蟲類、特有物種的鱷魚化石：「台灣豐玉姬鱷」，確定台灣鱷魚化石並非過去認定的「台灣馬來鱷」，此發現乃台灣古生物界的重要里程碑。

因此，蔡教授將此件命名為台灣馬來鱷的模式標本從日本國立自然科學博物館借回台灣，並與當時就讀碩士的卓義揚進行深入的研究工作，發現所謂的台灣馬來鱷並不是「馬來鱷」，而是一種已經完全滅絕的「豐玉姬鱷」。

豐玉姬鱷的名稱是來自日本神話中變成鱷魚的公主，因此可以說是台灣有了「鱷魚公主」。

從化石了解氣候變遷

另外，研究團隊也透過詳細的形態與骨骼分析，也確認這一件模式標本和目前唯一所知、從日本大阪所發現的待兼豐玉姬鱷，有明顯的形態差異，所以重新修改其名稱為：「台灣豐玉姬鱷」。台灣目前鱷魚化石除了台灣豐玉姬鱷外，僅有澎湖的潘氏鱷。

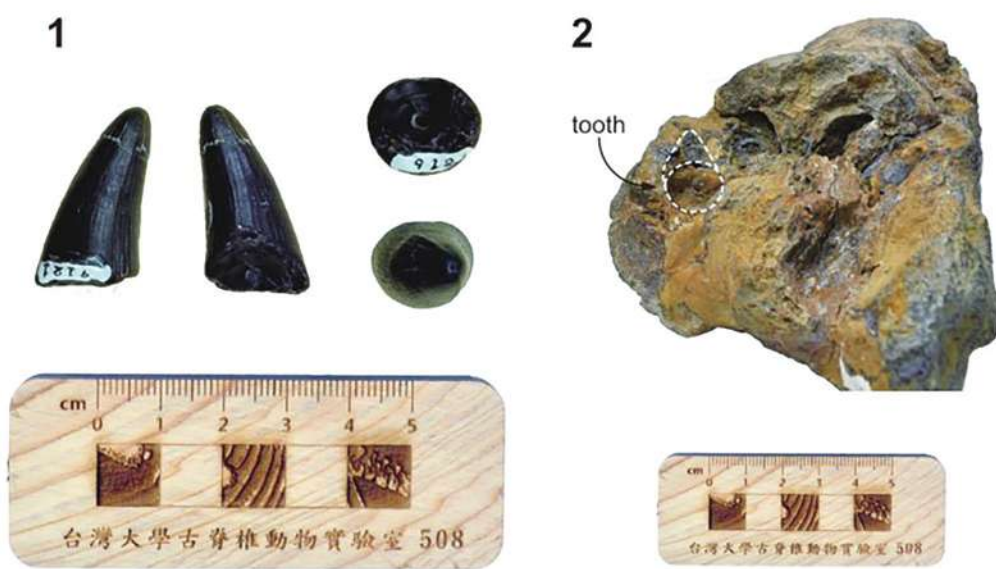
研究團隊更進一步的分析還

發現，台灣豐玉姬鱷的體型可長達 7 公尺，比全世界目前現生最大的鹹水鱷還要更大。後續的古生物研究成果也預計會提供大眾解開台灣古生物滅絕的問題與原因，讓人們以更大的尺度來面對氣候變遷與第六次大滅絕的議題。

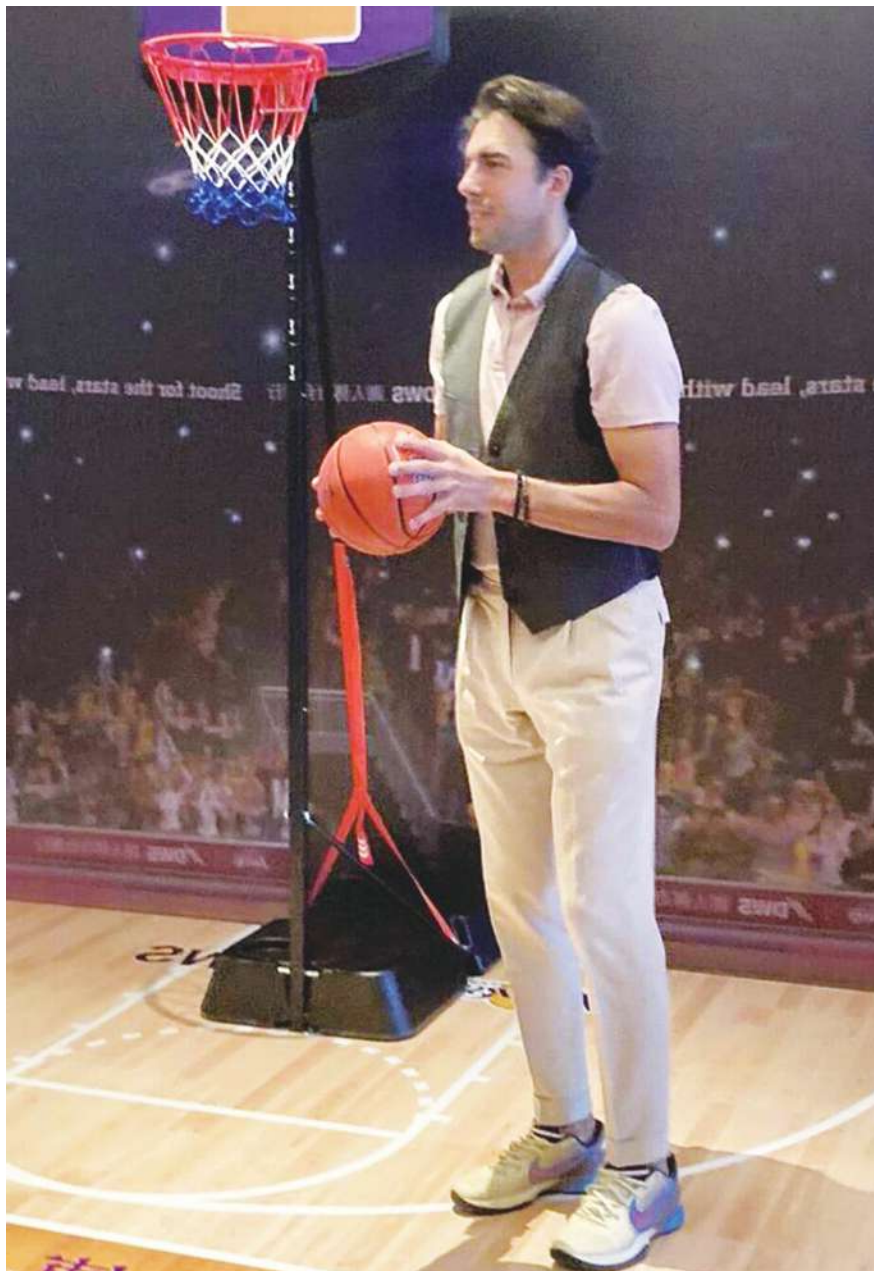
本研究成果已於 2023 年 06 月 29 日發表於美國古生物學會所發行的《古生物學期刊》Journal of Paleontology。

台灣有本土鱷魚

鱷魚幾乎不會出現在台灣生物多樣性的討論範圍。因為雖然台灣過去沒有本土鱷魚，但在 1972 年其實就有第一種台灣特有種鱷魚被命名，是生存於更新世、已經滅絕的台灣馬來鱷，是由日本的古生物學家鹿間時夫所發表，標本後來放在日本，不過台灣鱷魚在台灣地質與生物歷史上的意義一直都沒有被正視過。



▲台大生科系副教授蔡政修與生演所學生卓義揚近日公布研究成果，他們發現台灣的特有種古鱷魚「台灣豐玉姬鱷」。（論文截圖）



▲賈契奇也擺出過去招牌雙手扣籃等姿勢給媒體拍攝，展現親切的一面。（網路截圖）

▼ 針對電影芭比九段線爭議，華納公司喊冤說，如小孩蠟筆畫，無影射意味。（電影劇照）



美電影涉南海主權爭議 菲律賓開第二槍

【本報記者呂翔禾綜合報導】美國新片《芭比》裡有疑似宣示中國南海主權的九段線地圖，引發東南亞國家不滿！菲律賓 12 日要求片商播放到此片段時，需將地圖模糊處理。

片商雖然宣稱地圖是小孩式的隨手塗鴉，但同樣涉入南海主權爭議的越南已禁止此片上映，可見南海主權問題的敏感性。

「南海九段線」是中國過去對南海主權的聲張範圍，但目前南海主權仍有爭議，因此中國的主張仍不被東南亞承認。

地圖塗鴉引發反彈

根據《英國廣播公司》報導，

片商雖然宣稱地圖是小孩式的隨手塗鴉，但涉入南海主權爭議的越南已禁止上映，菲律賓要求片商將地圖模糊處理。



由性感女星瑪格·羅比主演的電影《芭比》因為電影片段中有出現「南海九段線」的地圖，引發東南亞國家反彈。

菲律賓 12 日便要求片商在放映到相關片段時，需要將地圖模糊處理，否則就不准上映。菲律賓影視局解釋說，該地圖在片中只是要呈現芭比去過哪些地方，影響沒那麼嚴重。

但越南反應就比較大，宣佈

《芭比》不能在越南播放，即使片商華納兄弟發布聲明表示，片中的地圖並沒有政治意圖，只是小孩的塗鴉。

但這仍引發各界對於南海主權爭議的討論，因為九段線是中國過去對南海島嶼主權的聲張標準，但包括越南、菲律賓、馬來西亞等國家並不認同。

南海主權各國在意

《多元雜誌》提到，2016 年，

菲律賓與中國甚至將紛爭交給海牙的國際法院進行仲裁，史稱



「南海仲裁案」，結果法院判定中國對南海大部分的主權伸張無效，但由於國際法院的仲裁並沒有強制力，因此中國仍在南海地區填海造陸、擴建人工島嶼。

菲律賓頂多派遣軍艦在附近抗議，也無法阻止中國。由於南海富含油氣與漁業資源，也是全世界重要的海運環節，因此周圍國家對於其主權歸屬都相當在意。我國也曾提出「11 段線」的主張，並在南海其中的太平島上有駐軍，並擁有東沙環礁之主權。

反 AI 卻成立 xAI 新創 馬斯克惹話題

【本報記者呂翔禾綜合報導】馬斯克對 AI 的想法到底是什麼？他 12 日宣佈成立 AI 新創公司 xAI，打算與谷歌的 OpenAI 競爭。但他過去對於 AI 的發展表示擔憂，還建議政府要多管制相關產業。馬斯克曾是 OpenAI 的投資者之一，但他後來因批評 OpenAI 太過政治正確，又不付費給提供數據的平台，因此決裂。

要探索宇宙本質

根據《英國廣播公司》報導，馬斯克 12 日宣佈成立新創公司「xAI」，並表示已從谷歌與 OpenAI 等公司挖角不少工程師協助他。馬斯克期待「xAI」能夠協助他理解宇宙的本質，他同時透露，14 日將會在推特舉辦線上問答會「Spaces chat」，預計會說明更多創立公司的目的與計畫。

xAI 在官網中表示：「我們的使命是探索宇宙本質」，與一般 AI 公司不同，團隊曾在微軟、谷歌、多倫多大學等地工作，貢獻該領

域中最廣泛使用的技術辦法，特別是 Adam 優化器、批量標準化、層次標準化與對抗性樣本的發現。馬斯克也說，他希望做 TruthGPT，是個能最大限度尋求真理，理解宇宙本質的人工智慧。

最大限度尋求真理

《CNN》提到，馬斯克此舉被解讀為想要與 OpenAI 競爭生成式 AI 聊天機器人的市場。他過去雖曾為 ChatGPT 的早期支持者之一，但後來因為對 AI 的反感，還有認為 ChatGPT 太過政治正確，所以與 OpenAI 漸行漸遠。他在 3 月甚至還加入聯署「停止巨型 AI 試驗」的公開信，該信目前已有超過 3.3 萬人連署。

馬斯克目前是世界首富，旗下擁有特斯拉、SpaceX、推特等公司，涉及產業包括衛星、火箭、電動車與社群媒體。不過他常常語出驚人，先前還曾與 Meta 創辦人祖克伯格打賭要在八角龍決鬥，引發許多討論。



▲ 推特 CEO、向來反對 AI 的馬斯克近日卻宣佈成立 AI 公司，引發討論。（Wikimedia Commons）

借助 AI 之力 各語言版本聖經 10 年後出爐

【本報記者莊瑞萌綜合報導】所有人種都將擁有自己語言的聖經。美國研究人員日前研發出利用人工智慧 (AI) 技術開發的平台，可加速聖經翻譯的過程，大幅減少每種語言翻譯的時間，預估 2033 年，世界各地使用的語言將擁有各自的聖經。

少數語言常被忽視

據《歐洲基督教網路》報導，目前全球約有 7,100 種語言，但聖經只翻譯了 700 種語言，尚未翻譯的語言，是只有少數人使用的，難免消極處理。

少數人使用的語言的問題也在於只有當地的人才能執行翻譯，但是當地人民卻缺少資源來翻譯。

南加大研究人員馬修表示，「我們想要完成世界上的所有語言，讓神的話語可以接觸到每一個人。」

他與赫米亞各布所推出的 Greek Room 使用 AI 技術，可用來翻譯聖經，當中執行的工作包括



▲ 少數人使用的語言，在翻譯聖經時特別不容易。(Photo by Kahunapule Michael Johnson on Flickr used under Creative Commons license)

檢查拼字、調整文字以確定達到翻譯結果一致，因此，該工具可讓當地教會自行翻譯聖經。

翻譯用字需因地制宜

據《Movieguide》報導，在聖經翻譯的某些領域，有些是客觀，只需要較少的人力投入，但有些領域則需要透過創造力的協助，才



能將上帝的話語最有效地傳達給獨特文化的人。馬修舉例指出，「有一群人生活在山上，他們住在沒有門的小屋裡，所以他們的文化中並沒有門的概念，」「聖經有一節經文說，『看哪，我站在門外叩門』，問題是，要如何翻譯這句話，讓他們覺得有意義呢？」

他表示，「我們試著解釋，不是特別敲門，而是描繪一個情境，有人站在你家的入口，希望被邀請進來。」

技術將開放免費使用

研究人員赫米亞各布和馬修希望這項 Greek Room 技術能有效協助翻譯人員，並計劃將這項工具以開源平台方式發布，讓翻譯人員能夠免費使用這項技術。

圖文選粹

圖文 / 中央社

日相岸田文雄代表 G7 在北約致詞



▲ 北約峰會最後一場活動高峰是七大工業國集團 (G7) 宣布對烏克蘭的長期安全保障承諾，日本首相岸田文雄 12 日代表致詞，凸顯北約國家近年積極強化與日本等亞太夥伴的關係。

每人贈訂一份醒報給朋友，讓善傳送。本報廣告、訂報專線：

02-23581961

▼ 已故的地產大亨索洛曾於 1991 年成立藝術與建築基金會，雖然館藏相當豐富，但大眾卻沒有機會接觸到這些藝術品，直到最近才設立公開給民眾的展覽。(Solow Art and Architecture Foundation 官網截圖)



梵谷、馬諦斯名畫開展 頂級珍藏曝光

【本報記者簡嘉佑台北報導】塞尚、馬諦斯與梵谷等現代藝術大師、紐約傳奇藝術家巴斯奇亞等頂級作品聚於一堂！這些收藏屬於由已故的房地產大亨索洛的藏品，過去更成立私人博物館，由於之前極少對外開放，近日成立公開展覽，才能讓外界一窺珍藏。對此，專家分析，許多富豪只是用藝術品來節稅，難得有讓公眾觀賞的機會。

頂級收藏曝光

《衛報》報導，已故的地產大亨索洛曾於 1991 年成立



許多富豪的藝術品難得有讓公眾觀賞的機會。此次由已故的房地產大亨索洛家族提供的藏品相當豐富稀罕。

藝術與建築基金會，展示包括馬諦斯《雜技演員》、塞尚《多米尼克大叔》都收藏於該基金會，雖然館藏相當豐富，但大眾卻沒有機會接觸到這些藝術品，直到最近才設立公開給民眾的展覽。

但國際發展顧問阿恩海姆說，藝術品束之高閣的狀況，讓公眾無法享受這些重要的藝術作品，這些基金會可以透過出借藝術品的方式到博物館。

紐約大學教授斯托爾表示，以紐約為例，藝術界有很多慷慨的捐贈人，增進展覽的精采程度。

斯托爾表示，博物館應該是公共空間，與參觀者、收藏品與博物館空間互動，「如果沒有藏品，就沒有博物館」。然而，專家表示，富人收藏藝術品的目的是為了租稅減免、或者進行炒作投資，出借給博物館也是希望藉公開展覽，增加

藏品的價值。

固定開展促交流

索洛維耶夫集團首席執行官赫什曼表示，未來會考慮將私人畫廊向公眾試營業，每個月固定幾天向大眾公開展覽，希望藝術品不只是富翁的收藏，而能讓整座城市居民共同享受。

《衛報》報導，博物館過去因為疫情的關係，經營狀況慘澹，這也導致博物館與美術館開始思考「什麼是博物館最重要的業務」。



浮游植物增生 蔚藍海洋恐變綠

【本報記者簡嘉佑綜合報導】蔚藍海洋恐將消失？隨著氣候變遷加劇，海面溫度上升、洋流環流改變等，導致浮游植物暴增的狀況。最新研究發現，全世界有超過 56% 的海洋都出現顏色轉綠的狀況，未來 NASA 將發起衛星計畫，定期檢測海洋顏色的變化，掌握浮游生物數量、海洋碳循環等數據。

浮游生物暴增

《衛報》報導，研究指出，蔚藍的海洋正在逐漸變綠，尤其在低緯度地區的狀況尤為明顯，主要原因就是氣候變遷逐漸加劇，導致浮游植物異常增生。南安普敦大學國家海洋地理中心科學家凱爾勒說，因為大量富含葉綠素的浮游生物飄浮於海洋當中，海水顏色在衛星圖下變得更綠。他指出，浮游生物是海洋生物鏈的最底層，如果該族群數量有明顯增加，通常意味著海洋環境出現劇烈的改變。



▼ 2017 年 9 月美國伊利湖出現浮游植物增生的狀況。(Photo by e-info on Flickr under C.C. License)

他表示，全球超過 56% 的海洋都出現了類似的狀況，尤其在熱帶與亞熱帶地區尤為明顯。凱爾勒強調，海洋變綠的狀況雖沒有立即性的生態影響，導致社會輕忽，但該研究已證明了人類的活動會對整個環境造成嚴重影響。

與塑膠微粒有關

另有研究指出，浮游植物大量增生的原因因地而異。有些

地方與海面溫度升高有關，氣候變遷也可能擾亂海洋環流，影響海洋上下流與營養物質的流動，對海洋生態與於業將有不小的衝擊。

海洋專家貝倫菲爾德指出，該研究證明了氣候變遷加劇的影響層面廣泛，但具體環境受到多大的影響，還有待進一步的觀察。他也指出，海洋變得更綠的原因不僅與浮游生物有關，海洋的塑膠微粒增加，也

會增加光線散射的程度，影響到海洋的顏色。

美國宇航局將於 2024 年發起名為 PACE 的衛星計畫，盼藉由衛星測量海洋中上百種顏色的變化，檢測海洋各類型環境指數，包括碳循環、浮游生物等。PACE 計畫指出，該計畫將就浮游生物的物理特性、分布與種類等資料，來判斷對海洋生態系的危害程度。



▲▲ 已故的地產大亨索洛曾於 1991 年成立藝術與建築基金會，收藏塞尚作品《多米尼克大叔》。(網路截圖)



▲圖為馬諦斯《雜技演員》。(網路截圖)

降低汽車污染 巴黎提高休旅車停車費

【本報記者莊瑞萌綜合報導】巴黎 SUV 車種停車費將提高。巴黎市政府日前提案，為了降低大型汽車在市區內製造空氣污染，將針對燃油引擎的休旅車(SUV)提高停車收費標準，預計 2024 年 1 月上路。

官員指出，SUV 數量在過去 4 年增加 6 成，佔 115 萬輛每天晚上停在巴黎私有車輛的 15%。因此，希望透過提高停車費可以抑止數量繼續增加，並鼓勵民眾購買重量更輕的車輛。

電動車不在適用範圍內

據《衛報》報導，上個月，巴黎市議會無異議表決通過這項提案，提案細節尚未公布，但是汽車大小、重量與引擎將納入計算考量，電動車與成員眾多的大家庭則不在這一波漲價對象。



市議員費德里克指出，「這項提案的目的是為了針對一個荒謬現象，就是車輛重量與大小不合理的成長並到處在市區裡移動，特別是在巴黎。」對此，法國駕駛人團體「40 millions d'Automobilistes」發言人沙瑟雷表示，「SUV 的數量增加是因為大家庭透過購買 SUV 來取代人員運輸車。這些 SUV 是家庭用車，用於週末或度假出遊，並未特別耗油」。

SUV 不適合巴黎市區

據《雅虎新聞》報導，巴黎副市長貝利亞德表示，「這裡沒有泥土小路，也沒有山路，SUV 在巴黎完全沒有用處，更糟糕的是，這些車危險又笨重，製造過程中又消耗太多資源。」



其他城市也跟進

目前除了巴黎之外，里昂與格勒諾布爾也都即將推出類似的差別停車費率措施。透過昂貴的收費，阻止不必要的汽車進入市中心，稍早也已獲得紐約市政府的批准，預計 2024 年春季將開始生效。據美國公路安全保險協會(IIHS)指出，重型 SUV 的越野款式為基礎設施帶來的挑戰，不只對美國道路造成負擔，而且還造成了更加危險的馬路。



▲ 巴黎即將針對大型越野 SUV 車輛實施更高的停車費率。(Photo by Constantine H. on Flickr used under Creative Commons license)

論文發表模式有貓膩

教育 停看聽

出版商為什麼還是可以大聲，是因為大學的教授評估沒有改變，如果大學改變對教授研究成果的評定，這個象牙塔就會崩塌！

■張瑞雄（台北商大榮譽講座教授）

科學知識賴以傳播的模式，是由學者將研究成果投稿研究性期刊，期刊收文章的出版印刷費，然後免費或收費給大學圖書館訂閱，教授再利用圖書館參考期刊上的文章，站在其他研究者的肩膀上繼續做研究，科學知識得以傳遞和進展。

無名英雄審稿者

這當中有一群默默在背後工作，讓這個模式可以運作的功臣，就是一群無酬默默奉獻的審稿者，期刊編輯群至少還有列名在期刊上，審稿者則是完全是無名英雄，付出的時間和精力完全是奉獻。

出版期刊的出版社是這個制度的受益者，只負責將期刊編輯排版和印刷，就可以向投稿者和訂閱期刊的機構收費（當然有些期刊不收作者的出版費用），那麼在這個制度下，出版社是否可以決定主編和編輯群到底是誰？是否可以指導期刊的編輯方向呢？

編輯集體抗議

最近愛思唯爾（Elsevier）一家期刊的編輯委員們威脅要辭職，原因是該出版商希望大幅提高投稿的接受率，並更換主編。戴爾夫特科技大學設計方法學教授彼得·勞埃德在上個月的一封信中，他作為《設計研究》主編的任期即將結束。

出版商在二月份的消息中表示，該雜誌緩慢的編輯和財務負擔增加恐「導致期刊的關閉」，期刊每年收到約 600 篇投稿，通常只接受出版 35 篇左右，算是一本接受率非常嚴格的頂尖期刊。

該期刊的出版費用是一篇美金 3,500 元，出版商設定了 2023 年要發表 250 篇論文的目標，簡單的算術可以知道這每年可以增加至少 75 萬美金以上的收入。

主編勞埃德教授以「不切實際」為由拒絕了這一目標，並表示他希望將接收數量增加到每年約 50 篇的合理目標。

出版商以營利掛帥

這不是第一次出版商想要增加利潤，愛思唯爾期刊 NeuroImage 於 4 月份出現編輯群大規模辭職，原



ELSEVIER

▲ 愛思唯爾是世界上重要的期刊出版商，但是唯利是圖的經營方式已經引發學界的抗議，退出編輯行列。（網路截圖）

因是該出版商決定將文章發表費用從 3,000 美元提高到 3,450 美元。40 多名編輯在一封公開信中宣布，他們將離開並與麻省理工學院出版社合作創辦新的非營利期刊。

主編勞埃德教授說，如果愛思唯爾不改變決

定，他可能也會嘗試創辦另一本期刊。「令人震驚的是缺乏協商、不尊重，認為這只是論文數量的問題。」他說。

在網路的時代，顯然傳統的科研論文的發表方式會面臨更多的挑戰。

知識的傳播管道改變很多，出版商為什麼還是可以大聲，是因為大學的教授評估辦法還是沒有改變，如果大學改變對教授研究成果的評定方式，例如不再以期刊論文的多寡來評定，那麼這個象牙塔就會崩塌！



施壽全

（前馬偕紀念醫院院長）

「下一位是開賓士的！」，「賓士車進來了！」「賓士」汽車為何出現在診間？其實是幽默的門診護理同事，對「輪椅」的戲稱。許多年前，門診病人中，「賓士」偶然才會出現一次，就像多年前街頭車陣中，看到賓士，就會讓人好奇想多

老之已至，又何奈

注目一下一樣。

十分之一病人開賓士

然後馬路上，賓士逐漸多了起來，現在一點也不稀罕了，類似狀況發生在醫院，有時一次門診，竟有多達十分之一病人「開賓士」。

乘客當然絕大多數都是「老人家」，「司機」則可能是晚輩、看護或社會局或長照機構派遣的人力。

老人家多半是因為神經肌肉與關節疾病才坐「賓士」，但他們通常還有其他慢性問題需要處理，所以賓士就會在各樓層間出入，使原本已人滿為患的醫院顯得更擁擠。

八十七歲的老太太，主訴是斷續不止的腹痛，而她是因有嚴重脊椎變形而「坐賓士」的。嚴重脊椎變形，使腹痛的確實部位很難評估，但糞便潛血反應陽性，應該安排大腸鏡檢查，但老太太一直不答應。

媽媽不想檢查

我檢視她的各科門診紀錄，一天要吃三十幾顆藥，其中有抗凝血劑與止痛藥，很可能造成上腹疼痛，雖然藥已不少了，但若都無法停用，只好再開些胃腸藥給她。

幾個月下來，狀況似乎有些改善了，但也非完全好轉。「司機」兒子說，有時他也搞不清楚母

親狀況，但要她檢查，她又不肯。

我向兒子說明，媽媽若不想檢查，也不勉強，說實在話，嚴重脊椎變形，大腸鏡檢查難度很高，但若潛血反應陽性發現大腸息肉，經驗上短期內通常不至於變化太快，所以這部分就暫不處理了。

滿院賓士的歎息

若是上胃腸問題，我已給了藥，老人家疼痛能緩和些就好，但必須注意「潰瘍引發出血」的問題。

兒子說他姊妹都遠嫁，無法常回來，而家裡還有一位出門也靠「賓士」的父親。兒子白天要上班，所以平常就兩老在家，狀況很難周全掌握。我只能告訴他，可以請相關單位提供「喘息服務」等等。

「司機與乘客」稱謝離去後，下一位也是「搭賓士」的。滿街道的賓士，代表生活水準提升，但滿醫院的賓士，卻最能讓人深刻體會，人口老化帶來的無比沉重的負擔。

每周一到周五，授權《聯合新聞網》同步刊登



別不好意思

王建煊

（前監察院院長、天使居創辦人）

在一次聚會裡，有人推銷雜誌，因為不好意思就訂了一份。後來發現非但內容有夠爛，而且雜誌還用我作廣告，說我是他們的忠實訂戶，真是啼笑皆非。在朋友家想小便，不好意思說，出門後尿急找不到廁所，想到剛才為什麼不在朋友家上廁所呢？上廁所又有什麼不好意思的呢？

不好意思請教

我從前住在台北外雙溪，離市中心較遠，有朋友來我家離去時，我都鼓勵他們先上廁所，免得路上塞車找不到廁所。許多朋友常說不用，其實不是沒有需要，而是不好意思。

在美國讀書時，有機會去接待家庭（host family）用餐，主人常問要不要這個菜或那個菜的，中國人則常客氣的說「不用了」。外國人不知道你是客氣，以為你真的吃飽了，結果回家又得再吃一頓。要就說要，有什麼不好意思的呢？

不好意思拒絕

還有一次到 host family 家作客，住了一晚，第二天

一大早主人開車帶我去鎮上山區觀光，然後再回來用早餐。但是對我來說空著繞山路很容易暈車，可是不好意思對主人說，心想怎麼好一早就向主人要東西吃呢？結果真的暈車，讓主人嚇了一跳，以為我生病了。

有個朋友人緣好，為人忠厚，很多人向她借錢，常常借了不還，家人勸她不要再借錢給別人，她說：「不好意思嘛！」更糟的是，別人要她幫忙去借錢，別人賴債時，這位朋友便成了債務人，問她幹嘛要幫人家做這種有風險又無利益的借貸呢？她的回答仍然是：不好意思拒絕嘛！

因小失大

有對同班同學，男愛女，女也愛男，但都不好意思表示出來，最後各自男婚女嫁，直到老年相遇談起往事時，才不勝感慨，因為「不好意思」而誤了本應有的美好姻緣。

很多事，做與不做，要問其正當性，該做的就做，該拒絕的就拒絕，不要讓莫須有的「不好意思」，扭曲了本應有的行為。若因小失大，往往造成不必要的困擾與損失！「不好意思」會帶來許多難過的。



▲ 接待家庭（host family）用餐，主人常問要不要這個菜或那個菜的，中國人則常客氣的說「不用了」。（網路截圖）

醒報稿約



歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

請儘量於周日至周四上班時間寄稿，
周五、六休假期來稿將無人處理。



▲ 滿街道的賓士，代表生活水準提升，但滿醫院的賓士，卻最能讓人深刻體會，人口老化帶來的無比沉重的負擔。（網路截圖）

金瓜石的那一間教堂

（連載 2）

02 時雨春風正少年 覺宮傳奇

■ 曾建華 / 著

要說礦山生活，大人工作小孩讀書乃是常態，雖然山區另有九份國小、濂洞國小兩所小學，但在金瓜石長大的小朋友多數仍唸的是瓜山國小，因為瓜山位於礦山辦公區與生活區之中，就近上學實乃必然。

童言稚語瓜山情

石山里吳乾正里長全家，包括他的父親1932年出生的老里長吳水波在內，全家七人全是瓜山的畢業生。這種「全家都是」瓜山國小畢業生的金瓜石住民真太多了。

時雨中學的前身，日本孩童就讀的「公學校」，是清朝末年的1907年成立的。瓜山國小則是在1918年才成立。起初叫做「瑞芳公學校金瓜石分校」，在那之前本地的孩童必須走路到瑞芳讀書。到了光復後，1946年更名為「瓜山國民學校」，學生人數320人。

1968年政府實施「九年國民教育」，這一年瓜山迎來最鼎盛的一年，全校各年級有八個班，大約有2,400人，再更名為「瓜山國民小學」。1988年，也就是台金公司結束營運的次年，瓜山全校只剩下178個學生。到了2023年春天則是21人。

瓜山國小的故事

1987年後的學生人數銳減是因為台金公司結束營運，2000年後的人數減少則是台灣長期的少子化有以致之。原因並不相同。

不過，台灣光復後所有日籍

教員全部遣返日本，學校教育處於青黃不接的階段。1949年，金瓜石教會的創始人陳澤埔的女兒陳長真，五歲時因為瓜山國小沒有幼稚園和小一，只有被迫直上二年級，老師講課根本聽不懂，可見戰爭雖然結束四年，基層教育仍未復甦。原來的體制已不適用，新體制尚未建立。

不幸的是瓜山國小還受到了「二二八」事件的影響，光復後的第二任校長潘承德涉及了「共諜案」。因此，學校許多老師被約談。民國四十年代初的某一段時間，全校只剩下兩位老師，一位叫沈佩文，一位叫林笑，她也是金瓜石當時唯一的助產士。

台金公司工帳科科長宋存志的大侄兒宋琦，和林笑的兒子陳仁忠同學七年。因為學校的運作已陷入困難，某一天，在學校已經無課可上只有返家，還被臨時返家的叔叔宋存志責問為什麼「逃學」。但這種情況終於還是穩定了下來。

除了歷史的偶發事件外，氣候環境與貧窮對這裡的大人小孩的影響可說是如影隨形。金瓜石的冬天很冷家家都要燒炭爐取暖，但是還是有很多小朋友手腳會長凍瘡又癢又痛，不抓很癢抓破了很痛。嘴唇甚至被凍變成紫色。

所以李存書擔任校長時規定，上課前全校都要跑操場，這是沒有辦法中的辦法，要讓學生們在上課前身體不致因寒冷而影響學習。低年級跑一圈，高年級跑三圈。那時雨中學還沒有操場，師生也會一起到瓜山國小的操場跑步。

全校跑操場

小朋友們跑得全身都熱了才開始上課，那時多數人只能穿棉衣，要是有人有一件毛線衣穿就會讓同學羨慕不已了。就這樣每一年的冬天，冷到貓狗雞都會凍死。在那個時代，窮，像一句無聲的嘆息壓抑著

人們。但對少數幸運的人來說卻有不同的感受。當時的小學生幾乎沒有人買鞋，都是打赤腳上學的，而對某些有鞋子穿的小朋友來說，為了不想在同學間顯得太不一樣，在進學校前會脫下鞋子打赤腳進校門。陳長真幼時為此還曾被媽媽責問。

在1965年之前，金瓜石沒有任何幼稚園可供學齡前兒童就讀，娃娃們必須到兩公里以外的九份國小唸「九份幼稚園」，家長也深以為苦。1965年金瓜石天主堂創立了「金星幼稚園」才解決了學齡前幼兒的托育問題。

而基督教會的會友、瓜山國小光復後的第六任校長李存書則創辦了瓜山國小幼稚園，又協助金瓜石教會創辦了「育心幼稚園」，瓜山幼稚園直到2023年還有十一位小朋友。

杜榮華院長的爸爸

另一位任期與李存書校長始終的杜政雄老師，是瓜山國小的訓導主任，他也是九份長老教會的長老。他的教學嚴格，上課打瞌睡的學生，他就會把粉筆頭準確地丟到打瞌睡學生的頭上；至於特別調皮搗蛋的學生，也經常用棍子施以管教。

杜政雄的小孩杜榮華現在擔任「基督門徒訓練神學院」院長，他和一般金瓜石小朋友不同。他是因父親杜政雄為了照顧年邁的祖父，申請由十分國小調到瓜山國小，才搬到金瓜石來的。由於全家都是基督徒，故而一搬到此地就讀了教會的「育心幼稚園」，直到小學畢業。

像他父親這樣嚴格的老師，竟受到學生特別的懷念。杜政雄退休後，他在十分國小、瓜山國小教過的學生，經常去探望他感謝他嚴格的管教，直到他2021年安息主懷。相對於杜政雄的嚴教，林修三老師則是另一種典型。



林修三老師的愛心

小學高年級學生上全天課行之有年，這時到校時必須帶著中午的便當，到校後一起抬便當到廚房蒸飯，中午時全班在教室吃便當是「四、五年級生」共同的經驗之一。

大約1963年從宜蘭鄉下來了一位林修三老師，他的家境清苦所以也都會留意班上是否有清寒的學生。不經意間他注意到有幾個學生在吃便當的時候，總是躲在教室的最後一排。

一天下午班長鄭濟民在下課後，將學生遲交的作業本拿到老師宿舍。他看到有三個同學在林老師的住處打掃，他覺得奇怪但林老師叮嚀他不要把同學來打掃的事情講出去。

後來鄭濟民才知道，這三位同學因為家境貧困沒錢吃午餐，只能帶著空便當盒到校，又怕同學知道了看不起他們。就躲在教室的最後一排假裝吃飯，最終被被林老師發現了。

當時老師的薪水也不高，但林老師還是煮了很簡單的幾個菜充做這三位同學的午餐。但他不願意讓他們感覺是施捨，所以就在放學後讓他們同學打掃住處。

老師的眼淚

山村生活並不全然美好，特別是在醫療不發達，各種流行疾病頻仍發生的1960-1970年代。鄭濟民小學五年級上學期的時候父親鄭錫卿問他：「班上有多少同學呢？」他答：「大約50位」。等到下學期快結束時鄭錫卿又問了同樣的問題，鄭濟民說感覺上教室裡的空座位變多了。鄭錫卿輕嘆了一聲。他的感嘆有其原因，那時台灣流行腦膜炎、小兒麻痺、肺結核、白喉等疾病，金瓜石也無法例外。

有一個低年級的小女孩，喜歡唸舊約聖經中「詩篇」第二十三篇，那是古代著名的君王大衛王所寫的。

1. 耶和華是我的牧者，我必不致缺乏。
2. 祂使我躺臥在青草地上，



▲白圈者是現任基督門徒訓練神學院院長杜榮華（後二排左6）。（曾建華提供）

領我在可安歇的水邊。

3. 祂使我的靈魂甦醒，為自己的名引導我走義路。
4. 我雖然行過死蔭的幽谷，也不怕遭害，因為你與我同在；你的杖，你的竿，都安慰我。
5. 在我敵人面前，你為我擺設筵席；你用油膏了我的頭，使我的福杯滿溢。
6. 我一生一世必有恩惠慈愛隨著我；我且要住在耶和華的殿中，直到永遠。

可是她不太懂詩中「青草地」的意思，以為青草地只有在書本上有，現實生活中只存在於瓜山國小大操場前一小塊地方，而且金瓜石幾乎天天下雨，「草坪」也都是爛泥。

白皙可愛的小女孩

這個模樣白皙可愛的小女孩，每個禮拜天金瓜石教會裡上主日學的時候，總是一個人靜靜地坐在窗邊。動態活動的時候她很少參加。那幾年金瓜石流行小兒麻痺，傳說如果是下半身感染，即使好了也會變成腿也會癱了。如果是上半身感染就沒救了。而她是上半身感染。小女孩的爸爸把她送到臺北的大醫院救治，幾天以後小女孩的媽媽說她已經「到主耶穌那裡了」。

她媽媽告訴小朋友們說，在她生命的最後一天，她對爸爸說「有好漂亮的青草地哦」。她爸爸說，等妳病好了我就帶妳去青草地玩。她又說「好好

玩，好漂亮的天空，好亮的光，好舒服，好高興喔。」小女孩說完，「就到主耶穌那裡去了」。

她的父母當然非常傷心，她的爸爸後來也接受了耶穌基督的信仰。他公開做見證說「我可以和我女兒在青草地上，在可安歇的水邊了。」他做完這個見證不久就「被主耶穌接走了」，如今他們一家人相聚在天上。

這個小女孩叫潘乃喬，她爸爸是台金公司的出納長科長潘鴻儒，媽媽叫譚潔，是金瓜石教會的主日學老師。基督徒對生命的流逝特別是至親的離世，與一般人一樣有一種不能自己的哀痛之感，但因著信仰基督，死亡是一種美好的安息。

面對這種偶發且令人傷痛的憾事，充滿愛心的林修三老師在學期結束前掉下了眼淚，他發誓如果有能力一定要幫助這群礦區的學生。林修三考上了師大的公費生深造而離開金瓜石，但瓜山國小林修三老師的故事卻在山村流傳著。

九年國教實施後的十年是瓜山最鼎盛發展的時期，礦山開採的人力使學生人數保持高位，從現在能找尋到的照片中可看出，學校教職員就有四、五十位，全校的畢業照要請鎮上專業的照相館來拍攝。即使到了1985年，原來屬於台金公司子弟中學的時雨中學，新的經營團隊來到山村時，瓜山仍然可以稱為一個不小的學校。（待續）

◀瓜山的多元化教學很早就開始，一起在實車環境下實施的交通安全教育。（曾建華攝）

金瓜石的那一間教堂

作者：曾建華
出版者：中國基督教信義會金瓜石教會
出版日期：2023年6月

免費贈送 • 自由奉獻
郵政劃撥：50379534



提供 10 本免費贈送
本報訂戶！

了瓜山國小行政大樓，這所學校百年來不知道培育了多少金瓜石子弟。（曾建華提供）



▼► 車班綿密載動香港居民的小巴，香港最重要的交通工具。(網路截圖)



台灣小巴人數不能放寬為哪樁？

■ 邱文福
(汽車專業經理人)

交通管理，從香港與日本看，前者是從需求導向制定法規，有著英國交通歷史因素；後者同樣有著英國因素，但起源較早交通管理自成一套。7、80年以前的香港，公共小巴因為需求而誕生，已發展成最便捷的交通工具。台灣則不開放9人座以上小巴，除了助長投機取巧的運具，也無助節能減碳的公共運輸，小巴始終無法成為台灣有效的交通工具，認為是一大遺憾。

香港小巴進化史

1967年的香港9人白牌車就成為市區主要公共運輸工具，因為大型巴士體積過大佔用路面且運行不便，市民更喜歡小巴，且數量不斷增加，「9人車」成為代名詞。港英政府同年12月決定將白牌車法制化合法載客，作為公車。1969年7月港府發牌讓小巴乘載升至14人。「14座」立刻成為公共小巴別稱。其後在香港島、九龍及新界登記的

日本的交通管理顯然是台灣交通政策的祖宗，問題是，台灣有很多路況較像香港而不是日本，台灣的法令為何就是墨守陳規、不動如山？

白牌車改以顏色規範，車身需塗上紅色邊帶，成為紅色小巴。1970年代，港府在山頂開始試行私營小巴制度，商家車隊開始行駛固定路線並收取法定車資，車身塗上綠色邊帶，成為綠色小巴。此後港府於1977年發包數十條綠色專線小巴，分別在1979年4月及11月投入服務。1988年2月，小巴由14座位增加至16座位。公共小巴司機則自2012年起需修讀職前課程，通過筆試及駕駛考試後頒發公共小巴駕駛執照。2017年4月港府再將小巴座位上限增至19個，但車長需7米。

需求導向優先

香港小巴因需求問題，車輛來源從英國的奧斯丁(Austin)、摩利士(Morris)和福特到日本大發、五十鈴。在14座之後，小巴公司就開

始物色其他品牌取代。官方在這個過程完全沒有管理介入，僅在加強小巴安全上，修訂規範限制行駛時速上限80公里，並強制小巴安裝限速器，並強制新入職小巴司機修讀職前課程。當然，香港小巴安全問題也是林林總總，包括闖紅燈、胡亂轉向、調頭、超速、超載等，又為爭奪生意而鬥毆。不過，香港並未透過「小自客」駕駛執照的限制管理小巴駕駛人，而是要求這類小巴駕駛人必須接受交通課程與駕駛考驗。如今，台灣除了小自客就是大客車，至於出現稀有的「中巴」22座(需大客車駕照)，都是因為不需要大巴，小巴更不符經濟的不得已之計。

泰國日本的小巴

在泰國，小巴也被稱為麵包車或廂型車，是高機動性又價格低廉的交通工具，近十多年

來背包客口耳相傳後，也成為觀光客到曼谷的交通選擇，小自客執照可以直接租用12座小巴，可惜仍以手排檔居多。2016年10月起，泰國政府在曼谷市區東、北、南三巴士站加設小巴共乘，優點是便宜、快速且停靠站少，乘客坐滿就發車，較大巴機動性更高，泰國政府2017年曾計畫啟動20人座小巴。至於日本，雖然有4座、6座、9座、13座、17座、25座、28、35及45座、55座大巴等眾多選擇，但是在日本若要駕駛大型客車或小巴，必須確認持有的國際駕照必須是大型客車(10人以上)的，顯然日本的交通管理就是台灣交通政策的祖宗，即使台灣有很多地方的需求較像香港而不是日本，台灣的法令就是墨守陳規、不動如山。

《汽車咖啡坊》
QR code



▲ 在台灣只要登記乘9座，長度近7米也是小自客。(網路截圖) ▲ 泰國車業。(網路截圖)

汽車看板 電動車訊

■ 聞孚 / 輯

泰國推電動車獎勵措施

● 國貿局消息表示：泰國受惠車商自2024年起必須在電動車政策會表示，將向新內閣提出3.5版電動車產業促進方案，盼提供進口電動車每輛最高15萬泰銖補助，

受惠車商自2024年起必須在泰國生產與2022至2023年進口數量相等之電動車抵換，必要時可延長時間至2024年。



▲ 泰國小巴有非常豪華的設計。(網路截圖)

美國改變汽車排放標準

● 美國政府計劃改變汽車排放標準，目標2032年電動汽車應占美國新車銷量的2/3。穆迪行業分析師馬蒂亞斯赫克說，如果沒有這些要求，電動汽車將在2035年後才能達到這數據。《消費者報告》交通和能源政策分析師哈托也表示，即使電動車市佔上升到2/3，市場會有很大變化。到2032年，80%的路上汽車仍將是汽油動力車，只是新車動向有所不同。



▲ 美國電動車高檔品牌 Lucid。(網路截圖)

巴西明年設電動車工業園區

● 國貿局消息表示，據巴西價值報及聖保羅頁報報導，中國車商比亞迪公司在巴伊亞州薩爾瓦多市活動時稱，該公司將投資30億巴幣(約6.25億美元)收購州內卡瑪薩李市福特汽車工業園區改建為比亞迪電動汽車工業園區。第一廠區生產混合動力汽車，第二廠區生產電動巴士及卡車底盤，第三廠區則生產磷酸鐵鋰電池；初期在巴西組裝兩款汽車。比亞迪稱最快2024年第3季可投產，目標年產30萬輛。

全球最賺錢車廠 - 法拉利

● 數據指出近年來包括疫情期間，全球19家車廠全年賣出7000萬輛車，總營收約2兆美元。近年車價明顯提升，肇因原物料問題，車廠產量下降，但需求與車價持續上揚，每車平均售價27,270美元。據統計，利潤部分，在2021年的車廠每輛車可賺2,069美元，2020年卻只賺892美元。其中義大利超跑法拉利最驚人，每賣一輛車就賺進10.6萬美元。不過，2022年受俄烏戰爭影響，2023年車價才出現上漲趨勢。



▲ 單輛獲利最高的法拉利，圖為 F8 Spider。(網路截圖)