

深度報導
極簡閱讀
五媒合一



礦工女陸小芬 練成王者之劍



機器人記者會答問 市場續漲



氫動力車爆發 綠能車會戰



《今日靈修》

酷暑誰之過？

天氣酷熱到戶外活像進了烤箱，讓人不敢外出。可以想見那些需要在戶外工作與奔波的人，是多麼的辛苦？若追問為何酷熱壟罩全球，大家都知道是氣候暖化之故；若問誰造成暖化？答案顯而易見。

補充水分、車內降溫 避暑有巧妙

熱傷害常見的症狀包括體溫升高、心跳變快、皮膚乾熱潮紅，嚴重時甚至會抽筋痙攣、噁心嘔吐、頭暈昏迷。

【本報記者簡嘉佑台北報導】全台成高溫下的烤番薯，「補充水分」、「避免中午時段出門」與「車廂降溫」才能避免熱傷害！根據國健署統計，7月首周熱傷害就診已達200人次。國建署署長吳昭軍提醒，民眾補充水分不應太快，也不宜用含糖飲料取代。此外，車廂易成高溫環境，可以先開窗分別啟動車子「外循環」與「內循環」模式。

97人次，今年是去年的2倍。而今年1到6月熱傷害就醫共956人次，創下3年來新高。兒科醫師鄭碧瑜於臉書指出，包括嬰幼兒、年長者，慢性疾病患者或戶外工作的民眾，也都是熱傷害的高危險群，常見的症狀包括體溫升高、心跳變快、皮膚乾熱潮紅，嚴重時甚至會抽筋痙攣、噁心嘔吐、頭暈昏迷、神智混亂。

至50℃時應避免喝冰水，可能導致小血管爆裂，室外達38℃時也不能喝冷水，而是慢慢喝溫水。事實查核中心詢問醫師後指出，一般健康人於熱天喝冰水無妨，但心血管疾病者應小心溫差劇烈變化帶來的健康風險，少量喝冰水、沖洗手腳不會有健康疑慮，傳言的說法並不科學，且過度誇大。

車內降溫有妙方

衛福部指出，容易發生熱傷害的環境包括高溫悶熱的戶外，空氣不流通的室內，以及密閉的車廂裡。吳昭軍呼籲，民眾外出時，應選擇有防紫外線之遮陽帽或選用適合的防曬用品，且儘量避開上午10點至下午2點的時段外出，降低因為高溫而造成的傷害。

針對車廂容易出現異常高溫的狀況，JAF（日本汽車聯盟）指出，駕駛進入熱烘烘的車內後，可先將前後的車窗完全打開，再來開啟「外循環」引入空氣，車內溫度則設定成最低溫，並行駛約2分鐘的時間。

隨後再將窗戶全部關上，並將空調切換至「內循環」，持續運轉3分鐘後，就能達到快速降溫的效果。（相關新聞見2版）

不應喝含糖飲料

鄭碧瑜強調，為了預防熱傷害，建議民眾應透過「穿著透氣衣物」、「到有空調或通風涼爽的地方」、「窗戶加裝窗簾」與「關掉不必要的電器」等方式保持涼爽，每天應適時補充至少2千毫升的水分，或多吃蔬果補充水分。

吳昭軍也提醒說，民眾應避免瞬間大量的補充水分或冰水，且不宜以含糖飲料取代，保持人體所需的水分，避免脫水等症狀。網傳，「熱浪40℃



▲中央氣象局指出，大台北、中南部與鄰近山區的平地將出現36度的高溫。（本報資料照片）



▲炎暑襲台，不少地區都飆出破35度的高溫，更有不少民眾因此出現「熱傷害」的狀況。（中央社）

未來一週火燒番薯 西半部注意雷陣雨

【本報記者簡嘉佑台北報導】36度高燒不退，台灣成夯番薯！中央氣象局預報員張承傳受訪時指出，大台北、中南部與鄰近山區的平地10日將出現36度的高溫，尤其西半部午後雷陣雨狀況會更加頻繁。

天氣風險預報員柯聿寧提醒，民眾在外活動或工作務必要適時補充水分，做好防曬以免中暑。

高溫未止 降雨突來

柯聿寧說，10日到14日太平洋高壓勢力較偏北，受到高壓南緣的水氣及不穩定波動通過影響，東半部早晚有局部迎風面降雨，各地山區附近午後則容易有熱對流發展，且有往平地擴展的機會，天氣狀況變得更加不穩定。

他提醒，雖然高溫不像前幾天這麼炎熱，但是下半天務必要留意天氣的轉變，尤其在山區附近、河川溪流附近活動特別需要留意，聽到雷聲請入室內，以免發生危險。

張承傳也說，隨著太平洋高壓減弱，天氣會有微幅下降，



▲中央氣象局預報員張承傳受訪時指出，大台北、中南部與鄰近山區的平地10日將出現36度的高溫。（本報資料圖）

但如大台北、中南部與山區10日還是會出現36度的高溫；11日後36度高溫的狀況逐漸減少，但各地仍會出現33到35度的氣溫，民眾不可不慎。

南方出現熱帶擾動

他指出，雖然10日起氣溫會微幅下降，但因為大氣不穩定，午後雷陣雨的狀況反而會增加，尤其是西半部、山區與鄰近的平地。張承傳表示，13日開始，東部水氣逐漸增加，

包括東半部地區及恆春半島有局部短暫陣雨，其他地區為多雲到晴。

中央大學大氣科學系兼任副教授吳德榮則指出，歐洲模式系集模擬，未來10天菲律賓東方海面接連有2個熱帶擾動，發展成颱風的機會不高，但各國對這些熱帶擾動的模擬差異大、且調整幅度亦很大，反應其不確定性，應密切觀察，莫急下定論。

（相關新聞見2版）

《焦點圖文》



血庫拉警報 全台各血型庫存偏低

台灣血液基金會統計，全台各血型庫存都偏低，只剩4.8天血液存量可用。圖為台北捐血中心忠孝捐血室110年12月開幕，台北市議員黃靜瑩完成捐血。（中央社）

社論

突破經濟困境 沒有不景氣、只有不爭氣

今年上半年台灣出口 2021.1 億美元，年減 18%，創全球金融海嘯以來，近 14 年同期最深跌幅，在亞洲經濟體中，居後段班。國際政經情勢複雜，台灣必須積極推動未來科技，如氫能源、量子運算、AI，並加快服務業轉型，強化行政革新，才能突破當前困境。

台灣經濟危機已現

俄烏戰爭不止，導致多種原物料供應鏈中斷，美中科技經貿戰方酣，影響國際經濟穩定，再加上國際通膨、升息未止，國際貨幣基金警告，全球經濟金融體系動盪嚴重，風險天秤正堅定地下行，由於各國貨幣政策收緊，今年全球實質

GDP 增速減為 2.8%，遠較 2022 年的 3.4% 大幅減少，嚴重衝擊各國經貿環境，台灣亦不例外。

台灣今年第二季出口 1043.9 億美元，比去年同期減少 16.9%，與首季衰退幅度 19.2% 相比，略有縮小，累計前 6 月出口 2021.1 億美元，不論電子零組件、基本金屬及其製品、機械及化學品，上半年衰退幅度從 15.3%，至 28.2% 不等。全部創下 14 年來最深跌幅。運輸工具年減 24.2%，塑膠、紡織品衰退幅度創歷年來最嚴重。

新創科技嚴重落後

中國大陸以外地區，香港年

減 12.7%，韓國年減 12.7%，新加坡年減 8.9%，日本年減 7.1%，台灣衰退幅度最大，究其原因台灣產業太過集中於電子零組件、資通與視聽產品，根本是在吃過去的老本，其他產業如汽車、化學、新創產業、服務業發展，不如其他國家，加上貿易集中度過大，導致我國當前經濟衰退幅度遠較其他國家嚴重。

如何突破當前經濟困境，已成政府嚴峻挑戰，發展新創產業應為重點。以量子運算為例，現在已成為全球科技產業最熱門的新戰場，先進國家都擬訂中長期戰略，中國大陸推出「九章」量子電腦，英特爾、谷歌、IBM，都全力量子電腦。量子材料、量子通訊、後量子

密碼、量子材料、量子加速器、量子元件……，都在快速崛起。

日、韓經驗值得學習

中國大陸已經投資 150 億美元，積極研究發展量子科技，德國投入 31 億美元，歐美各國分別投資 10 至 20 億美元，台灣只投資 2.8 億美元，目前全球已有 196 家量子新創公司，台灣沒有一家新創致力於量子科技的研發，嚴重落後，又如何引領未來科技事業的發展。

氫能源發展已是當今世界各國的顯學，日本、韓國早已規劃直接跳過電動車，朝向未來世代氫能源車發展。2050 年

全球能源消費中，氫氣預計將佔 12%，氫燃料電池必將成為汽車或其他工業生產的重要能源，韓國已將全國一萬多輛公車，改為氫能源車，大幅邁向未來能源產業，台灣氢能發展瞠乎其後，需要加緊腳步學習。

行政革新迫切

服務業長期以來，不受政府重視，大多數是中小企業，生存空間極窄，低薪問題難解，人力不足嚴重，政府又不肯開放境外人力，以致服務業無法有效發揮，觀光旅遊事業不振，無法替國家經濟發展加分，如何加快服務業轉型，政府應積極投入更多的資源，以

及更開放的思考，期使服務業成為推動國家經濟發展的一環。

台灣更大的問題是行政體系為政治服務嚴重，屢生爭議，不論 NCC 審查鏡電視、中天案，掀起反彈聲浪太大，或農委會處理雞蛋產銷失衡、農漁產品滯銷。內政部處理不動產失當，導致房地產飆漲。加上當前人口政策失敗，生不如死問題嚴重，大專院校倒閉退場頻傳，交通、治安、公共安全惡化，都突顯行政革新的急迫性。

當前經濟環境惡化，正提供政府在忙於明年大選之外，更需要考慮的全面改革問題，否則延宕時日，只會使台灣面臨國際競爭壓力，更無法有效提升競爭力。「沒有不景氣，只有不爭氣」，只要台灣爭氣，何患明天不會更好？

TPASS 問題紛陳 政策還須再進化

TPASS 的確提升民眾搭乘大眾運輸意願，但卻有不少亂象亟待解決，政府需要滾動式檢討政策，更應正視原本就存在的交通問題。

【本報記者簡嘉佑、陳奕劭台北報導】TPASS 倉促上路一周，已浮現各式問題，如捷運專用通道刷卡異常、公車班次不足，而 TPASS 又未涵蓋新竹地區等！如今，TPASS 的確提升民眾搭乘大眾運輸意願，但卻有不少亂象亟待解決，政府不僅需要滾動式檢討政策，更應

正視大眾運輸系統缺工、票價過低等原有的交通問題。

政策上路亂象多

TPASS 上路確能減輕通勤族負擔，有網友說，相較他過去從中壢往返新店通勤，費用省了高達 6700 元；一名來自基隆的網友也說，新月票讓他每月

省下上千元；一名屏東往返高雄的乘客表示，她通勤 1 個月省下 1000 多元。

雖然通勤月票政策有效，但是上路過程亂象不斷，如因多卡整合系統效應未完整，導致不少民眾出台鐵站開門遇見月票未啟用、不正常扣款等問題，甚至有工程師凌晨一點還在加班解決。基層人員更身心疲憊。

另外，民眾持 TPASS 月票需在台鐵、機捷、中捷走專用通道，不少民眾因此在走道前大排長龍，拖延不少時間。台鐵產業工會理事長王傑就曾發文痛批，為解決乘客刷卡異常問題，基層員工直到深夜，都還在努力回報、解決問題；他甚至直接點名交通部長王國材、台鐵局長杜微，才是該負責任的人。

省錢，多花時間

雖然 TPASS 月票能降低通勤成本，但對分秒必爭的上班族

而言，雖然錢省下來了，但是花了更多時間在通勤路上，甚至因此遲到，反而本末倒置。如桃園市公車仍持續脫班，包括蘆竹、八德通勤族都反映「公車更難搭了」。市府交通局坦言，主因還是駕駛人力不足，導致公車班次不穩定。

大多數上班族選擇私有載具通勤，是因為它較大眾運輸更便利，省下更多時間。但是受限公車、客運駕駛缺乏，班次也未明顯增加，恐讓不少失望的通勤族搭回私人載具。若公共運輸系統沒有變得更便利，恐難轉移機車、汽車族改乘大眾運輸工具，導致 TPASS 月票補貼民眾荷包，卻未對提升民眾使用大眾運輸意願帶來明顯效果。

先解決根本問題

對此，國民黨台北市議員李明賢指出，許多民眾對 1200 月票無感的原因，不在於經濟上

的誘因，而是轉乘仍然不夠便利，像桃園民眾如果要到內科上班，還要經過機場捷運、板南線和文湖線，還不如直接開車快得多，因此必須解決轉乘問題，減少一人汽車。

台灣新故鄉智庫協會研究員嚴俊昇也於媒體投書表示，台灣目前面對許多嚴重的公共運輸問題，包括票價過低，不敷成本，國道客運減班與部分路線停駛；加上司機福利不佳，



▲ TPASS 倉促上路，浮現不少問題。（中央社）

缺口嚴重，以及台鐵近 30 年沒處理的票價調漲方案等。上述這些根本性問題不處理，多數民眾日後必然會面對無車可搭的窘境。

冬病要夏治 中醫師推廣三伏貼療法

【本報記者陳奕劭台北報導】中醫師強調，夏天是台灣人使用三伏貼治療最佳時機！台北榮民總醫院傳統醫學部龔彥穎表示，三伏貼療法基於預防醫學原理，無論是有氣喘、感冒、過敏的小朋友、吃東西會拉肚子的中年人、常經痛的婦女，治療後症狀都好轉。研究指出年齡小於 19 歲者對三伏貼治療效果最好，龔彥穎建議，年紀輕卻體虛的朋友，適合盡早嘗試。

冬病要夏治

三伏日指夏至以後第 3 個庚日，在一年中最炎熱的 3 天進行貼藥治療，2023 年三伏天分別為 7 月 11 日、7 月 21 日、8 月 10 日。林亞萱說，三伏貼原理是「冬病夏治」，趁夏季人們陽氣最盛的時機治療，以預防冬季舊病復發，並減緩病症及發作次數。

三伏貼療法是利用刺激性中藥材貼在人體穴位，刺激免疫系統、自律神經系統和神經內

分泌系統作用力，以調整體質，「好的提高、壞的降低」。龔彥穎表示，各族群皆適合用三伏貼治療，根據台灣報告，病人第一年貼完有 60% 病人改善症狀；大陸報告也指出，貼完三年有 80% 效果。

三伏貼公定價 500

台北市立聯合醫院仁愛院區中醫科醫師王明仁也表示，三伏貼治療需要專業醫師協助，看診流程需要診察後再進行敷藥治療。王明仁說，成人可在半小時至 4 小時內除藥，孩童需要半小時至 2 小時內取出，切勿長時間貼藥。

三伏貼療法在民間價格多樣，從數百元至數千元都有。王明仁表示，三伏貼無健保給付，掛號方式依各醫療院所公告為主。王明仁說，三伏貼療法的正常價格是 500 元左右，若進大型醫院看診，則外加掛號費，若有三伏貼療法超出價格太多，可能是特殊療法或增加其它服務。

追思老醫師戴東原 陳建仁：同研究烏腳病

【本報記者陳奕劭台北報導】「沒有戴老師，我不可能發表烏腳病研究！」曾是台大醫院糖尿病權威學生的行政院長陳建仁致詞說，他自美國返國後，與戴教授一起進行流行病學研究，共發表 25 篇論文。陳建仁說，雖然他問問題很嚴厲，但總是和顏悅色，讓他沒有壓力。後來展開烏腳病研究時，證實慢性砷中毒會引起糖尿病、高血壓，世衛組織也訂定了飲水含砷量標準。

台大校長陳文章致詞則說，很少人將小時候夢想，轉變成

長大的工作，戴老師從小立志從醫，到了 70 幾歲仍繼續擔任醫生看病。「我這裡要跟戴教授說您辛苦了，你的精神永遠銘記在人心裡。」活動最後邀請合唱團朗誦台語詩歌，在悠揚的歌聲中紀念戴老師的貢獻。

一生懸命從醫

台大醫院院長吳明賢也致詞說，戴東原改善醫護人員待遇，當時台大醫護人員沒有獎金，比不上公家醫院待遇，最後是由戴東原極力爭取，才取

得醫護獎勵金，為攬才、留才奠定基礎。

吳明賢指出，戴東原擔任院長期間有著多項建樹，在民國 84 年成立國內公立醫院第一間安寧病房。台灣首座公立兒童醫院—台大醫院附設兒童醫院更在他任內規劃設置，對國內醫療具有相當重大的意義。

2005 年退休後，戴東原接下台北仁濟醫院院長職務，選擇到台北市老人最多、遊民最多的萬華看診，直到離世前，仍風雨無阻，親自看病。

（台北電影節
揭曉 2-1）

礦工之女陸小芬 練成王者之劍

陸小芬出演《本日公休》中的家庭理髮師阿蕊，把台灣歐巴桑的溫暖，演得飽滿自然，再獲影后獎，實是眾望所歸。

■ 胡幼鳳

（楊士琪紀念獎主委）

陸小芬明明在本屆台北電影獎得的是影后獎，她卻謙稱得的只是「新人獎」，台北電影節頒獎典禮當晚似乎一下子頒了三座新人獎，（今年新人獎共開出雙黃蛋，實由《哈勇家》的洪金輝和《青春並不溫柔》葉曉霏獲獎），她的致詞成為台北電影獎最感動我心的一刻。

陸小芬是出生在瑞芳的「礦工的女兒」，以《本日公休》得到台北電影獎影后，事實上

在 40 年前，她已是叱吒影壇的影后，她曾以改編自黃春明小說的《看海的日子》的妓女白玫，得到金馬獎影后獎。又以《桂花巷》、《晚春情事》的寡婦角色得到兩屆亞太影后。

王者之聲 修成之路

她在演技上屢得大獎的肯定，可是每次登上金馬獎的頒獎典禮，身著華服、外表熠熠動人，但只要一開金口，她就漏氣，瞬間變回小家碧玉，常用低眸嬌笑，掩飾內心的不安與不知所措。

而在息影 22 年後復出演《本日公休》中的家庭理髮師阿蕊，把平凡台灣歐巴桑的溫暖，演得飽滿自然，毫不見斧痕匠氣，一流演技獲得大家一致肯定，再獲影后獎，實是眾望所歸。

這次看她在台上領獎時，眼中淚光閃閃，但環目四顧，了無懼色，對著台下觀眾數度停頓、換氣，宛如口吃的英國國王喬治六世在《王者之聲：宣戰時刻》中一般，一字一句都出自真心。

她感謝傅天余導演的好劇本、感謝這位懂她的導演，感謝吳念真、吳明憲的製作團隊讓她首次感覺被照顧被擁抱。也沒有漏掉台北電影節工作同仁送她代表「紅紅火火」的火龍果。

真摯動人的表情與感人謝詞，讓人無視她中間的數次停頓，反而令我覺得即便 67 歲的她青春不再，大將之風終修練成。她的謙沖與敬業，足為演藝後輩典範。

不堪負荷的負能量

來自純樸的鄉下的她，在當紅的年代，即使熱愛演戲，但對戲外的世界一直很難適應。那時缺乏經紀人制度，不會勾心鬥角的她，很難防別人的明槍暗箭而內傷。

走紅多年，她身上累積了很多不堪負荷的負能量，一度懷



▲陸小芬把往日風光完全歸零，保持由新人做起的心態，接受前後半年的理髮老師傅的魔鬼培訓，練好基本功。讓自己在特寫鏡頭時，能顯示出老練的技巧。（《本日公休》劇照）

疑自己得了心臟病，胸悶、失眠、心悸，必須長期靠藥物支撐，為了健康，她決定離開折磨她的影視工作。

礦工之子得意門生

她在領獎致謝詞說：「息影二十多年，我每天都在學習和檢討自己。」二十多年前其實她從未正式宣佈息影，但沒有停止過看電影，她說「每天看片都是在默默學習練功」。

《本日公休》的導演傅天余則是「礦工之子」吳念真編劇班的得意門生，吳念真不但引

荐她入電影圈，還投資她拍片。傅天余把自己母親擔任家庭理髮師，不遠千里為老顧客服務的故事寫成劇本，送給陸小芬看。

真情劇本讓她帶劍下山

陸小芬看了很感動，她喜歡劇中的人情溫暖，一如她來自的瑞芳鄉下。她認為演個凡人才是高難度的挑戰，帶著要以「高品質白開水勝過香濃飲料」的決心，她帶劍下山，當傅天余看著素顏的陸小芬來到工作室時，覺得是「天降的禮物」。

陸小芬把往日風光完全歸零，保持由新人做起的心態，接受前後半年的理髮老師傅的魔鬼培訓，練好基本功。讓自己在特寫鏡頭時，能顯示出老練的技巧。增肥不運動，讓中年豐腴體態的角色有說服力。

礦工兒子吳念真寫歌詞

吳念真曾為陸小芬主演的《桂花巷》寫過歌詞，把深閨怨婦的孤冷心境描寫得哀怨淒清，「想我一生的運命，親像風吹打斷線，隨風浮沈沒依偎，這山飄浪過彼山，一旦落土低頭看，只存枝骨身已爛。」，而這次特別為《本日公休》寫歌詞，把家庭理髮師與顧客間的信任與理解，也寫得平淡且溫馨：

「心頭一旦有人留在那 路途再暗再遠也不孤單。

日落月出 也無聲 歲月靜靜走到這

頭髮鬍鬚 都變白 我來去 你慢慢走

咱習慣用這樣說再會 你轉頭看我 笑咪咪

有話要講 又嫌多餘 留著日後相會時」

礦工之子與礦工之女，彼此心意相通，在電影中各顯長才，真是美好的相遇。

（台北電影節
揭曉 2-2）

《鑽石水族世界》導演向被攝者道歉 誠意奪得百萬大獎

■ 胡幼鳳

（楊士琪紀念獎主委）

紀錄片導演常會自律不要剝削消費被攝者，要客觀，不要介入被紀錄者的生活太深，但感性的導演黃琇怡卻打破界限，在紀錄片《鑽石水族世界》中向主角小蘇流淚懺悔及道歉。就是這番真情流露打動了評審。

真誠態度打動人心

這部紀錄片得到本屆台北電影節的最大獎百萬首獎的得獎原因是：「以極低的預算，橫跨多年的時間，堅持不懈完成製作。在大量的拍攝素材中，梳理不同價值觀的人們尋求翻身致富的生命歷程，並以真誠態度打動人心。」

黃琇怡是獨立影像工作者，過去紀錄片作品主要關注女性議題及台灣農村現況。曾和關注移工議題的《九槍》導演蔡崇隆，一起擔任阮金紅《失婚記》的製片，紀錄新住民在台灣飽受歧視失婚的境遇。

2015 年黃琇怡獲得雲門舞集創辦人林懷民「流浪者計畫」的資助，開始了三個多月沿著湄公河三角洲四國的貧窮旅行，紀錄當地人與河流之間的互動關係。

在緬甸養蝦三年

當時政府宣佈的「新南向計畫」，令她質疑可行性，因為東南亞一直是移工輸出國，台灣對東南亞民族文化相當陌生又有歧視心態。因此她開始尋找想到東南亞發展的個體戶，2017 年認識了蝦農小杜，就隨他深入緬甸，開始了一趟漫長未知的旅程，記錄他帶著資金與技術在緬甸養蝦三年，與當地擁有養蝦場土地的緬華混血女小蘇一起創設「鑽石水族公司」，飽經挫折與不同價值觀的文化衝擊。

長達 155 分鐘的影片如剝洋蔥般，前半段先著重資本主義意識的小杜，懷著發財夢，以高姿態入主《鑽石水族公司》。後半段則是小蘇的緬甸丈夫



▲第25屆台北電影節頒獎典禮落幕，百萬首獎由紀錄片《鑽石水族世界》拿下，本片也同時摘下最佳紀錄片，導演黃琇怡（中）領獎後開心受訪。（中央社）

JOJO 相信生活更重於效率、與小杜格格不入，而小蘇在兩者間拉扯平衡，敘事過程讓觀眾了解不同文化之間的思考方式與態度。

隱瞞資金已到位

而讓導演流淚致歉的主要原因是，小杜好不容易養成了蝦，以資金見底的急迫性，逼小蘇挺著大肚到大城市找客戶，但事實上，小杜向導演透露資金已經到位，導演保密未向小蘇透露。

小蘇在大城市日夜奔走強力推銷的過程中流產了，後來小蘇第二胎必須到台灣依親養胎，等她生下孩子後，黃琇怡終於忍不住內心歉疚，向對她相當信任的小蘇道歉、懺悔。而小蘇反而寬慰她。

這段內容黃琇怡一度很煩惱要不要剪進去，而經常幫助新導演的廖慶松導演勸她：「不用擔心讓觀眾知道你內心的糾結」，黃琇怡聽進去了，真情流露也成了影片出線奪得大獎的關鍵。

寓教於樂！ 戲劇教小朋友惜食

【本報記者簡嘉佑台北報導】劇團演員化身花椰菜，尋找「被孩子吃掉」的方法，並帶小朋友手舞足蹈，傳遞惜食的觀念！如果兒童劇團團長趙志強 9 日於記者會身著花襯衫、卡其褲的輕鬆打扮說，盼逗趣的戲劇能帶領大小朋友愛護環境。

親子劇「神奇轉生之旅」由環境署委託兒童劇團創造的舞台劇，並於 9 日於兒童新樂園舉辦首演記者會。該劇改編自環境教育繪本比賽中的得獎作品，主題包括「惜食」、「綠色飲食」、「資源回收」與「循環利用」等環保議題，盼透過親子劇的方式，帶孩童從生活落實綠色議題。

主持人開場時，不僅帶動小朋友舞動雙手，更與他們開始玩互動遊戲，向現場觀眾說：

「叫叫叫」，小朋友就會回應說：「誰在叫」，主持人就會說出一種動物，小朋友隨即齊聲發出「汪汪汪」、「呱呱呱」或「嘰嘰喳喳」等各式動物叫聲，活潑氣氛籠罩現場。

環保署政務副署長王雅琮上台致詞時，小朋友熱情尖叫，一同大聲說「早安」，展現十足朝氣。她說，生活中靠著少用塑膠袋、自備環保杯或準備環保袋等方式，就對環境都有所助益，這次透過小朋友喜歡的戲劇方式，帶領大小觀眾都能共同愛護環境。

趙自強說，該戲劇中，主角花椰菜因為不夠漂亮，沒有人要吃它，於是踏上旅途尋找「被吃掉」的方法，更遇到番茄、廚師與擅長修東西的「阿修」等角色，傳遞「珍惜食物」的重要性。

北約願加強與烏合作 美國態度是關鍵

美國總統拜登面臨國內選民觀感與共和黨的掣肘，是否能繼續維持或加深對烏克蘭的支持，仍有待觀察。

【本報記者王慶宇綜合報導】儘管北約秘書長史托騰伯格表示，有信心加深北約與烏克蘭的合作，美國《華盛頓郵報》分析指出美國總統拜登面臨國內選民觀感與共和黨的掣肘，是否能繼續維持或加深對烏克蘭的支持仍有待觀察。北約領導人峰會 11 日將在立陶宛首都維爾紐斯展開，瑞典入籍與烏克蘭情勢將成為峰會的焦點。

秘書長「有信心」

根據《法蘭西 24》報導，北約秘書長史托騰伯格表示，烏克蘭在北約軍援之下，在戰場上已有所斬獲。儘管他不願預測烏克蘭是否能在未來幾個月獲得勝利，他仍認為，烏克蘭有所需的裝備、訓練與彈藥，且北約承諾會繼續提供協助。



▲ 北約峰會將於 11 日舉行。各國將如何處理烏克蘭與瑞典入籍問題將成為外界關注焦點。(圖為 2022 北約峰會) (photo by Wikimedia, used under CC License)

他指出，除了先前北約承諾給烏克蘭的軍援與即將成立的北約－烏克蘭理事會，北約

也正在草擬一份文件，讓烏克蘭距離成為北約會員又更近一點。當被問到瑞典入籍的問題

時，史托騰伯格表示，北約正在盡最大可能與土耳其協調，將在 11 日峰會舉辦土耳其與

瑞典領導人雙邊會面，期望土耳其不要再杯葛瑞典的入籍案。

美國態度有待觀察

儘管北約秘書長對烏克蘭情勢保持樂觀，美國《華盛頓郵報》指出，美國總統拜登是否能持續過去一年來挺烏克蘭的力道，仍有待商榷。由於擔心現在讓烏克蘭加入北約，會將北約直接推上與俄羅斯全面開戰的火線上，烏克蘭到現在仍不得其門而入。拜登如何在峰會上回應烏克蘭總統澤倫斯基的請求，將成為外界焦點。

此外，許多共和黨員逐漸反對美國無條件資助烏克蘭打仗，認為這些資金應該用在改善國內問題。布魯金斯學會外交政策研究主任歐漢龍指出，美國各界現在開始認為澤倫斯基只要要求得夠大聲，他就能得到他想要的，這讓美國政界慢慢思考是否要繼續受他掣肘。

話雖如此，拜登仍將在此趟歐洲行拜訪英國，參加北約峰會，並在芬蘭會見北歐領導人與見證芬蘭加入北約，目的就是要告訴俄羅斯，美國與北約仍將堅定地支持烏克蘭。

管制出口、施壓企業 中國掌控電動車市場

【本報記者王慶宇綜合報導】中國對鎂、鋅等重要電池材料出口進行管制，又讓特斯拉承諾其在中國的事業要「促進社會主義價值觀」，儼然已成為電動車市場的新要角。中國大動作介入電動車市場的行為，引起了法國雷諾集團主席盛納德的擔憂，認為中國風暴即將來襲。而特斯拉為了繼續在中國市場分一杯羹，也與北京達成共識，做出讓步，讓北京成為電動車市場的新共主。

真的全面走向貿易戰，歐洲車商會因為沒有關鍵材料而無車可用的窘境。

向北京屈服

除了海外市場開始擔憂中國政府的介入，無獨有偶，在中國國內生存的電動車商也開始面臨中國政府的壓力。英國《金融時報》指出，特斯拉因受到北京的壓力，以及不想放棄中國電動車市場大餅的狀況下，加入了其他中國電動車商，簽署一份承諾要促進「核心社會主義價值觀」的公開信。

外界指出，這份信件是由中國工業與資訊化部主導的，似乎在預告各大車商在中國暫停瘋狂的削價競爭。為了在中國市場拿下最大市佔率，特斯拉與其主要競爭對手比亞迪在中國市場瘋狂的降價，讓其他小車商快要失去生存空間。此外，特斯拉作為唯一一個簽署該公開信的外國車商，也讓外界看出了馬斯克並不想放棄中國這個佔全球營業額 1/3 的超級大餅。

材料出口管制引擔憂

根據《路透社》報導，法國雷諾汽車集團主席盛納德 8 日向《路透社》表示，一場「中國風暴」正在歐洲電動車市場頭上醞釀。盛納德指出，中國先前決定對鎂、鋅等重要電池材料出口進行管制，凸顯了歐洲對中國過度依賴的風險，有急迫的需求要建立耗資龐大、但屬於自己的材料供應鏈。

盛納德認為，歐洲應該開始發展除了電能以外的替代燃料選擇，如利用微生物發電的電燃料，或是氫電池，來避免若有一天美中

美大眾運輸不收費 城市期望減少碳排

【本報記者李宗祐綜合報導】美國各城市試圖透過取消大眾運輸收費，改善碳排與交通壅塞的問題！但從交通部的角度而言，這項政策只會提高預算分配的難度，已經實施的堪薩斯城將在明年年底耗盡預算。如何配合其他政策會是各州政府將面臨的問題。



▲ 美國試圖取消大眾運輸收費以改善碳排、交通問題。(Photo by Albert Koch on Flickr under C.C. License)

各城市擬跟進政策

據《CNN》報導，美國奧林匹亞、堪薩斯城、維吉尼亞等城市都在測試降低大眾運輸的費用；波士頓已經設立三條免費的公車路線；紐約也打算測試五條免費的公車路線。美國波士頓市長米歇爾自擔任市議員以來一直倡導免費交通政策，也表示非常大

比例的居民因為不用支付交通費用，更能分配自己的收入。雖然取消收費可以增加大眾運輸的需求、減少家用車產生的碳排放、甚至可以減少上下車花費的時間。但許多專家表示，這項政策無法有效解決都市交通過於壅塞、碳排放的問題，因為讓公車更準時、班次

增加才能鼓勵搭乘。

從服務、品質下手

從政府、交通部的觀點來看，這個方式只會增加預算分配的難度。且除了這個方法外，還有如提高燃料稅、減少停車格等更直接、且更不會影響到財務分配的方法。根本

的問題在於，即使大眾運輸不收費，公車也不會因此變得準時、班次也不會因此變多、地鐵也不會變得更乾淨。而能否解決上述問題，才是讓人們利用大眾運輸取代開車的關鍵。

預算角度不可行

據《CNN》報導，美國華盛頓原預計於今年夏天實施，也因為預算不足延後。該交通部甚至將在 2025 年面臨超過 7 億美金的預算赤字。已經實施政策的堪薩斯城也將在明年年底耗盡資金，到時也不得不重新收費。透過不收費的方式，吸引居民搭乘大眾運輸並非不可行，而是必須同時改善服務品質、班次方面的配套，才能取得成效。

全球各大週刊頭條新聞

簡嘉佑 / 輯

《哈佛商業評論》Harvard Business Review 人工智慧可助創意發想 化不可能為可能

生成式人工智慧已滲入生活各個角落，包括音樂、圖片與影片等，雖然不少人擔憂人類將被 AI 取代，但人工智慧所能提供的創意，是克服眾多問題的解答所在，其中關鍵就在於全民參與的「民主化創新」。

「民主化創新」(democratizing innovation) 最早由麻省理工學院的學者希佩爾提出，他認為與其仰賴企業自主研發產品，不如讓客戶也參與創新過程，靠著創新競賽等方式，來激發大量的創意發想。

但企業常常遇到意見量太過龐大，導致許多想法遭到忽視，反而失去原本的用意；企業受限於傳統的知識體系，無法接受太新穎的觀點；客戶提出天馬行空的想法，卻缺乏执行的細節，上述狀況都導致民主化創新難以落實。

然而，生成式人工智慧的出現，卻可能成為上述問題的解方，因為人工智慧善於整合不同的資料，合併產生一個更強大、更具實踐性的創意發想。例如人工智慧繪圖軟體

「Midjourney」，就能滿足民眾各式各樣的奇思幻想，如蝴蝶與大象看似風馬牛不相及的事物，透過人工智慧也能融合在一起。

另外，因為人工智慧是藉由大量數據訓練產生，相對於專業人士，更具有開放的態度，如要求人工智慧以「螃蟹」來發想產品，企業可能就會困窘於現有的玩具形式，但 AI 就能發想出能發射子彈的玩具等。

同時，人工智慧也能對創意進行

評估，如企業可以要求 ChatGPT 以「新穎性」、「可行性」或「可執行性」等概念進行評估，給予企業參考的評價與意見。

人類擁有無限的創造力。然而，以書面或視覺形式限制很多人的創意。生成式人工智慧可以消除這個障礙，創新流程必須改變，以科技的方式幫助人類通過個人和集體努力創造迄今為止難以想像的解決方案。



▼ 日內瓦舉辦「人工智慧高峰會」，有 9 名搭載先進人工智慧的機器人出席，圖為擅長繪畫的機器人艾達。（Photo on WikiCommons）



機器人開記者會答問 市場持續看漲

【本報記者簡嘉佑綜合報導】「我們不會取代人類的工作！」機器人格蕾絲於人工智慧高峰會如此表示，該高峰會是首場由人類與機器人共同召開的記者會，共有 9 名先進機器人出席回應輿情。

另有報告指出，機器人市場預計到 2027 年，還會成長 5 到 7%，機器人成本也會隨技術進步而下滑。

不會取代任何工作

《衛報》報導，日內瓦舉辦「人工智慧高峰會」，現場有 9 名搭載先進人工智慧的機器人。機器人索菲亞表示，雖然機器人被認為是有潛

首場由人類與機器人共開的記者會，共有 9 名先進機器人出席。預測機器人市場 2027 年前還會成長 5 到 7%。

力進行更好的領導，但這是在「共同協作」下才會出現的狀況。她強調，人工智慧提供數據，人類發揮創造力與情商，才能共同做出最佳的決策。面對全球要求管制人工智慧的呼聲，能進行肖像畫的機器人艾達說，「我同意，社會對人工智慧的未來應有更廣泛的討論」。

然而，形似搖滾歌手的機器人格蕾絲則說，「我不相信限制，我只相信機會」，引發現場譁然。

身著護士服的醫療機器人格蕾絲表示，機器人將與人類一銅工作，提供幫助和支持，但「不會取代任何現有的工作」。名為亞美加的機器人則強調，機器人能夠改善民眾的生活，讓世界變得更美好。

機器人持續上漲

儘管社會對人工智慧或機器人的意見仍是正反並存，但機器人市場的蓬勃已是勢不可擋。《報告》指出，預計到

2027 年，全球機器人市場會成長 5 到 7%，且平均售價也會隨著技術逐漸商業化，而不斷下降。

Interact Analysis 研究經理尚恩指出，雖然 2022 年因為原物料成本上升、零件短缺與供應鏈尚未恢復等狀況，機器人價格出現近十年來的首次上漲，但隨著上述狀況逐漸緩和後，預計機器人的價格就會逐年下降。報告指出，中國目前是機器人市場最大的國家，2022 年該國就佔了全球市場近 4 成的收入，與將近 5 成 5 的出貨量，隨著技術、人力等優勢持續累積，中國預計 2024 年就能佔據機器人市場 6 成的出貨。

Threads 社群用戶暴增 權力集中成隱憂

【本報記者李宗祐綜合報導】Meta 公司全新的社交軟體 Threads 用戶暴增，強勢進駐社交軟體的競爭市場？Threads 的成功對 Twitter 而言無疑是一大威脅，即使最後沒能取代 Twitter，也引發社交軟體的資源集中在少數人的隱憂，加強了操縱輿論的可能。

因此許多專家認為必須立法強制社交軟體提供「互相操作性」。

新社交軟體竄起

Facebook 的母公司 Meta 近期推出全新的社交軟體 Threads，並且在不到 48 小時的時間註冊人數就超過 7000 萬，顛覆了社交媒體的格局。而受到這次影響最大的競爭對手 Twitter，也寄了一封信給 Meta 的執行長祖克伯，威脅要控告 Facebook 透過雇用 Twitter 前員工竊取商業機密。

雖然短時間內有大量使用者註冊了 Threads，代表 Meta 公



▲ Threads 的成功對 Twitter 而言無疑是一大威脅，即使最後沒能取代 Twitter，也引發社交軟體的資源集中在少數人的隱憂。（網路截圖）

司成功，也證明人們對於馬斯克擁有 Twitter 感到不滿，想要尋找其他可以替代 Twitter 的社交軟體。但這件事情也可能引發一系列的隱患。

獨佔市場

據《CNN》報導，Meta 長期以來因為其在社交軟體市場的話語權，以及據稱試圖透過複製、

殺死競爭對手取得勝利的方式而受到批評（例如歐盟委員會於 2022 年指控 Meta 公司違反歐盟的反壟斷法）。

如果 Threads 取得成功，將會進一步讓更多資源集中在少數公司手中，累積更多權力的同時，也讓社交媒體的競爭更疲乏。

Twitter 的用戶一直以來都比 Meta 少得多，但其在科技、

媒體和政治領域仍具備一定的影響力。

然而，在馬斯克上任後的一連串事故，讓其他年輕，或是原有的社交軟體可以藉機搶走 Twitter 的用戶。在所有競爭者之中，Meta 看起來是最成功的。

社交軟體壟斷

從市場的觀點，即使是社交軟體也應該以自由競爭為本質；但從廣告的觀點，一旦 Threads 的用戶、使用量達到一定的程度，開始開放投放廣告後，Meta 的廣告市場力量會進一步增強，讓 Meta 有機會透過廣告市場的壟斷操縱輿論。許多專家認為必須立法提高不同公司社交軟體間的「互相操作性」，例如 Meta 用戶可以把 Facebook 的好友、追蹤者和 Instagram 連結。

唯有提高互相操作性，讓不同公司的社交軟體可以互相串連，才可能防止社交軟體被過度壟斷。

極端高溫影響 寵物有中暑危機

【本報記者陳奕劭綜合報導】全世界正經歷炙熱天氣，家中寵物恐因熱浪中暑，危及生命！為了讓寵物度過炎熱酷暑，獸醫建議，應確保牠們大部分時間待在有涼爽空調的室內，並給予寵物充足的水分。她也建議，飼主盡量在清晨或晚上氣溫不高的時段遛狗。

全球高溫寵物難受

根據《FOX》報導，今年夏天，全球經歷炎熱天氣，根據歐盟哥白尼氣候變化服務中心統計，今年 7 月 3 日打破全球氣溫紀錄，平均溫度為華氏 62.39 度（攝氏 16.8 度），高溫持續影響了全球數百萬人的生活。

「如果你覺得天氣很熱，那

你的寵物穿著毛皮大衣就更熱了。」獸醫建議要多運用自己常識替寵物著想。她指出，狗若長時間曝曬高溫，不僅皮膚會變差，還會因此患上結腸炎或腹瀉。

獸醫指出，每年夏天都會看見幾起寵物中暑的病例，被帶進醫院時，已經身體過熱或死亡。她說，這可能是寵物在外曬太陽所致，只要將寵物帶到室內，結果就會不同。

防犯貓狗中暑有方法

根據《獨立報》報導，家養寵物無法表達身體不適，因此飼主更須留意，才能防患未然。藍十字機構表示，狗中暑的跡象包括虛脫、過度喘氣、流口水等。

若發現狗狗有中暑跡象，請將牠轉移至涼爽、通風的地方，用涼水沾濕皮膚後，並立即連繫獸醫。

不只是狗，貓咪也受高溫所擾，寵物機構 very important pets 表示，淺色貓貓皮膚容易被曬傷，甚至可能有皮膚癌。機構建議，飼主可以購買寵物專用的防曬霜，平時應適時修剪貓的毛皮，協助牠適應炎熱氣候，若發現貓咪有中暑跡象，可以準備濕毛巾替牠降溫。



▲ 避免寵物中暑，獸醫建議多讓牠待在室內。（Photo by Christian Domingues on Pexels under C.C License）

員工生活費飆升 日本大企業同意加薪

【本報記者陳奕劭綜合報導】日本也受通貨膨脹之困！過去因為通貨膨脹不明顯，導致日本人薪水也沒調整。但近年由於生活成本持續飆漲，日本首相岸田文雄公開呼籲企業家為員工加薪，今年 UNIQLO、Toyota、Honda 等巨型企業紛紛響應首相訴求。日本勞動組合總聯合會也表示，企業已在年度勞資談判同意實施 30 年來最大幅度的加薪。

日本也受通膨所擾

根據《BBC》報導，近幾月來，隨著疫情解封加上烏俄戰爭推高小麥、石油等關鍵原物料商品價格，導致全球消費成本飆升。日本民眾所需的生活日用品也隨著日幣貶值變得更貴。根據日本官方統計，5 月核心消費者物價指數已上漲 3.5%。

隨著生活成本持續攀升，日本首相岸田文雄呼籲企業家採取行動，今年 UNIQLO、Toyota、Honda 等大型企業響應首相訴求，表態將為員工加薪。日本勞動組合總聯合會也在稍早表示，企業已在年度勞資談判同意實施

30 年來最大幅度的加薪。根據日本官方統計，日本勞工與去年同期相比，薪水上漲 1.8%，為 28 年以來最大增幅。但受到通貨膨脹影響，日本勞工的實質購買力卻是下降的。

央行寬鬆政策不變

根據《路透社》報導，由於日本勞工 5 月份薪資成長是 28 年以來最快，導致日本央行一貫施行的貨幣寬鬆政策掀起討論。日本央行行長植田和男表示，他會將薪水調漲視為調整政策的關鍵指標。經濟學家山田久也指出，如果日本通貨膨脹率維持 2%，名目薪資增加至 3-3.5%，日本央行可能廢除黑田東彥時期以來的貨幣寬鬆政策。

研究指出，日本 5 月家庭消費同比降低 4%，這是連 3 月下降，數據也超過市場預期，從食品、衣服、交通等開支接下滑。信金中央金庫研究院資深經濟學家津田拓美表示，消費者物價指數通膨的效應愈來愈普遍，這抵銷了疫情解封為日本消費帶來的好處。

▼ 廣義地看，土地資源包括陸地、水、空氣以及其他地球表面的自然資源。(本報資料照片)



土地的故事

明白土地是什麼才能訂政策

■ 韓乾
(逢甲大學退休教授)

日子過得很快，驀然回首，我撰寫「土地的故事」一年多了，竟然還沒有告訴讀者「土地是什麼」。因為過去兩年房地產價格飆漲，政府有很多根本的制度、政策與措施不當。使我不得不先狗吠火車一陣。

如果你去 google 一下，「土地是什麼」的說法不下千百種。在此我先且引 Lou Scott 的一首詩給讀者欣賞：

土地之歌

「我是財富之母，是智慧、精明與儉樸人的資產，我是人們代代傳承給子孫的最大財富。」

而為了提高生活環境品質，則需要研究人與土地資源及環境的關係，進而制訂政策並且採取行動來解決城市、郊區及鄉村地區所遭遇的各種問題。

我在人們面前，人人都認識，也想擁有我，在數不清的日子裡，我成長而且增值。雖然我看來有如正在沉睡，我的價值卻在增長，永不停止，永不失敗。

我不怕火與災害，它們無法毀壞我，當所有的東西都枯萎與衰敗時，我卻存活。

經過多少世紀，我卻愈來愈年輕，愈充滿活力，礦產與石油從我而出，糧食由我生產，我是工廠與船艦的磐石，銀行的基礎。

千萬人毫不思索，毫不經意地從我身旁走過，我是如此的平凡，我是土地。」

土地是人類與國家永續生存的基本資源。廣義地看，土地資源包括陸地、水、空氣以及其他地球表面的自然資源。我國土地法第一條解釋土地的意義，也說：「本法所稱土地，謂：水、陸及天然富源。」

土地滿足生活需要

土地資源供給我們生活的空間，生產我們賴以生存的物資，並滿足我們種種生活上的需要。土地資源的權利更決定了個人的經濟、社會與政治地位。擁有土地、住宅與不動產仍然是每一個人追求的重要目標，在個人的價值系統中佔有重要的地位。

現今的主要土地資源問題，不僅在求人民得到溫飽，更為提高生活環境品質。而為了提高生活環境品質，

則需要研究人與土地資源及環境的關係，進而制訂政策並且採取行動來解決城市、郊區及鄉村地區所遭遇的各種問題。城市地區的問題多半是擁擠、污染、環境品質低落、住宅與公共設施不良、人口與稅基外移，以及不良的成長管理。

資源應管制與保護

在鄉村地區從事農林以及其他土地資源使用，所遭遇的問題則有農業經營、土地兼併、土壤改良、水土保持等問題。其他還有資金融通、租賃狀況、經營規模，以及如何保護農地以避免受到都市擴張的侵蝕等。

土地資源問題也是政府施政的重要課題，這些課題包括公地管理、房地稅收與地方財政、不動產市場、估價與交易、土地開發、都市與社區發展、公共設施建設、住宅提供、國土規劃、環境保護、森林與自然資源保育，以及節能減碳與防災等問題。

對於這些問題，政府應有一定的政策、計畫、與法規，來管制並指導有效的使用土地資源，以維護公眾的利益。

照人肝膽無今昔

■ 王壽來
(前駐舊金山新聞處主任、前新聞局國際處處長)

大學時代多位意氣相投的摯友，畢業後未能保持青春不散場，而是天各一方，甚少聚首，之後各自成家立業，為生活打拼，從此更是緣慳一面。

青春散場成追憶

時隔數十寒暑，本以為大家都早已相忘於江湖了，孰料，月前開同學會，我因故不克躬逢其盛，事後擔任主辦人的惠亮，不僅用手機傳來多張眾人歡聚一堂的留影，而且留言說，當年跟我過從甚密的同窗好友步遠及劍秋兩人，一再囑咐她務必代為轉達問候之意。

收到此信息，內心既感動又慚愧，沒曾想，歲月的風霜固然教原本在一起行走的人，不知不覺中就走散了，但年輕時積攢下的友情，並未隨之煙消雲散，彼此縱不免時有「一杯誰共歌歡」的感嘆，而那份情誼仍深藏於內心深處。

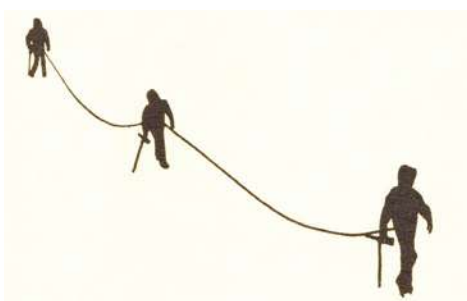
於是，為了表達感念之意，我立即奔赴郵局，以「快遞」方式，給老友寄上自己去年底出版的散文集《越境的行旅》，好讓對方了解一下這些年月裡我的人生軌跡。

同學真情自純真

也才隔了不過一天，就接到老同學步遠的手機來電，還沒等寒暄幾句，他就急著告訴我說，他打外縣市出遊返家，一路進門，瞥見我寄來的書，喜出望外之餘，竟欲罷不能的，一直捧讀到深宵，藉此也約略掌握了過往我在人生舞台上演出的戲份。

至於另一位被我稱為阿秋的老同學，亦不約而同的來電敘舊，我們兩人都強調對方是自己一生中的「貴人」。對此，你可別以為這是亂給友人戴高帽子，無非是脫口而出的客氣話而已，其實，在電話交談之際，幾多此生永難忘懷的場景，又歷歷如昨的，一一浮現在自己腦海。

猶記，為了能早日分擔寡母的家壓力，大學一年級，我就去報考高



▲ 在旅途中，所能尋獲的至寶，就是一個肝膽相照的朋友。(網路截圖)

等檢定考試，一舉通過後，取得報名高考的資格。兩年後我苦讀了半年應試，因自付錄取無望，放榜那天，下午我照常去學校上三點鐘的課。

上課鈴剛響，只見阿秋大步衝進教室，滿臉堆笑的逕自跑到我座位跟前，大力握著我的手說：「恭喜你啊，考取高考了！」他見我有點不敢置信的樣子，又接著說：「下課後，我陪你搭公車走一趟木柵溝子口的考試院，親自去看一下榜單，你就可以放心了！」

肝膽相照的知交

那時，兩人皆是苦哈哈的窮學生，下課後天色已擦黑，阿秋竟願餓著肚子陪我擠公車去看榜，我卻連請他吃一碗麵的錢都拿不出來，然而，好心終究有好報，上天還是給了我一個回報好友的機會。

此話怎麼說呢？原來，教我們大四「法理學」的李肇偉教授，瞧見校園貼出祝賀我考取高考的大紅海報，某天下課後，親切的問我，畢業後願否去教育部工作，當下我就跟老師回說，自己還得服預官役，退伍後才能就業，不過，我的好友阿秋以前就通過普考，而且已服畢義務役，盼望老師能考慮替他推薦。

老師聽我這番表白後，莞爾一笑道：「我對他印象不深，你就帶他來一趟我的宿舍，我總得跟他談談才行！」結果是，我跟阿秋心懷忐忑的去見恩師，以李師豐富的人生閱歷，未垂詢幾句，就洞燭阿秋的純樸老實，爽快的掏出名片，用鋼筆在上面寫了數字，囑我們持之前往教育部拜見某位主管。當我倆千恩萬謝的辭出後，阿秋還重重的捶了我一下肩膀，可見他內心是何等的喜悅！

旅途中的至寶

說來，李師是法學界的大老，他的推薦可謂一言九鼎，阿秋後來果真就進入教育部法規部門工作，多年之後，又因表現優異，調升到行政院服務，如今也已榮退多年了！

若論筆者跟步遠、阿秋的交誼，似乎可用「君子之交淡如水」來形容，但常盤旋在我心中的，卻是英國文學家史蒂文森(Robert Louis Stevenson)的名言，亦即：「我們都是這個世界裡曠野中的旅人，在旅途中，所能尋獲的至寶，就是一個肝膽相照的朋友。」(We are all travelers in the wilderness of this world, and the best we can find in our travels is an honest friend.)

醒報稿約

我要投稿

歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

請儘量於週日至週四上班時間寄稿，周五、六休假如來稿將無人處理。



王院長跟你談天說地 120

■ 王建煊

(前監察院院長、天使居創辦人)

登山的路道上，碰到多年不見的老同事，他正在遛狗。他說：「老伴身體不好，退休後整天就靠這條狗打發日子。牠是我的老友，已有十多歲了，來日無多了，我也也要好好陪陪牠。」言談之中，頗有一些淒涼的惆悵。

遛狗排便的常識

他又說：「我每天要帶牠出來兩次，不帶牠出來還不行哩！因為時間一到，老狗就會又叫又跳，因為要大便。這隻狗很好，從來不會在家裡亂大便。」在家裡不亂大便，到外面大便，這是好狗。在家裡大便為什麼不好？因為弄得家會臭會髒，清掃起來會很麻煩。

那麼狗在外面拉屎就不臭不

髒，不要清理了嗎？但多數人心中認定管它的，只要不大在家裡就好了。

踩到狗屎

有次碰到鄰居遛狗，我問牠有沒有帶垃圾袋呀，狗大便了可以裝回去，這樣社區裡才不會遍地黃金。她居然告訴我，她的狗不會大便。我說狗怎麼會不大便呢？她就不再理我了，話不投機只好不講了。

另外一次我問遛狗的人有沒有帶垃圾袋，她說她的狗不會亂大便，要大便都大在路邊的草堆裡，她還說這樣可以施肥。有時走過草堆會踩到狗屎，她說誰叫你要走到這裡裡面呢？

有次遛狗人告訴我，他的狗不會亂大便，正講的時候，他的狗就大起便來了，他很洩氣地對著狗說，「真不爭氣、不給面子！」

遛狗去大便

(本文由本報授權同步刊登於《中時電子報》、《風傳媒》、《優傳媒》與《遠見華人菁英論壇》等網站。)

養狗人的水準

還有一次我對遛狗的人說，不要放狗在外面大便。遛狗的人很不以為然的說，狗不在外面大便，難道要在家裡大便嗎？我說，這樣路人不小心會踩到狗屎。他說，那你走路要小心點嘛！

坦白說，多數國人根本不具備養狗的水準。這邊養狗，那邊就污染環境，狗屎污染，一

點也不以為憾。狗養得不高興了，就丟到外面去，成為流浪狗。愛心起來了，又去領隻流浪狗來餵養。

在美國養狗如果亂大小便，噪音吵人或出門沒用鏈子拴好，或未帶口罩，都會受罰。我們國家也有一些處罰規定，但執法不嚴，有法等於沒法，養狗的人又不能自律，結果養狗變成少數人快樂，多數人受罪的憾事。

紅色權貴的豪奢與內鬥

沈棟揭發中國政權腐敗內幕，證實中國企業家們有多依賴人脈，以及檯面下進行的關係角力。

■ 沈棟

二〇一七年九月五日，時年五十多歲的段偉紅在北京大街上失蹤了。別人最後一次看到她是有一天前，在她位於北京啟皓社區裡富麗堂皇的辦公大樓內。

段偉紅是誰？

這個商業社區是我與段偉紅所共同建設，座落在北京三元橋地區，集賓格麗酒店、辦公大樓和高檔公寓的綜合地產開發計畫。辦公大樓坐落在社區裡層，訪客要通過多道設防的安保哨卡，穿越精心設計的景觀大堂及公司前台，才能見到段偉紅。可是轉眼間，她消失了。

這種事究竟因何發生的？段偉紅又是誰？段偉紅曾身為我的妻子和商業合作夥伴達十多年之久。

《紅色賭盤》簡介

這是一本絕無僅有又極具時代意義的回憶錄，講述一對中國企業家夫婦如何藉由結交權貴，將資產累積至數十億美元，又為何妻子會突然失蹤，並揭露中國紅色權貴家族與中國富豪共同攫取鉅額財富的內幕真相。

在中國，權力是一切，錢算老幾！擠身中國年輕富豪之列的沈棟與段偉紅，也因此得以進入中共高層的社交圈子，近距離目睹共產黨紅色家族不為人知的豪奢生活，和高官之間腥風血雨的內部鬥爭手段。

出版社／
今周刊

出版日期：2023/01/17

年之久。儘管在她失蹤的那個時刻我們已經離婚，但我們曾是多年的合作者和相互信賴的知己。在一起時，我們縱情馳騁商場，實現著在中國成就大事業的共同夢想。我們都出身

怕也會就此「被失蹤」了。

各種人士謎樣消失

在共產黨獨攬大權的中國，社會上各種人士謎樣般地消失情事，可說是家常便飯。中國

中國黨政體制內都專注於對獲利與虧損的精打細算，中國共產黨的調查人員濫用職權，可以用任何微不足道的藉口拘捕公民，然後無限期關押。

清貧，想塑造自己人生偉業的抱負是與生俱來的，但連我們自己都對已經收穫的成就感到驚嘆不已。

股票交易獲利豐厚

我們建成了世界最大規模之一的北京首都機場航空貨運物流中心，也共同策畫和興建坐落在北京商業區心臟地帶的超豪華酒店和辦公大廈。我們具有遠見的股票交易獲利豐厚。我們在中國的權力中心運作自如，培育了與總理、共產黨高層官員及其家族的關係網絡。我們向看起來將執掌中央權柄的高級官員提供升遷諮詢，同時推動有關政治和社會的改革，希望使中國邁向更加美好的未來。在如此努力的同時，我們的生意也蒸蒸日上，積累了巨額的財富。

可現在，段偉紅居然失蹤了。我從自己在英國的住所聯繫段偉紅的父母，得知她在二〇一七年九月的那一天出門上班後就再也沒回家，就像是從人間蒸發了。我打電話詢問我們共同創立的泰鴻集團的員工，得知與段偉紅同時失蹤的還有她的一位私人助理和公司兩位主管。所有人員自事發後都沒有任何音訊。我於二〇一七年七月底，送兒子去中國與段偉紅團聚度假後，剛剛離開北京。我想如果我再晚幾周出國，恐

共產黨的調查人員濫用職權，可以用任何微不足道的藉口拘捕公民，然後無限期關押，與寫在中國憲法上的法律保護可說背道而馳。如今，黨的特工甚至在海外也展開綁架行動，把人押解回國，目標包括書報出版商、商人、少數民族和持不同政見者。

我打電話給段偉紅的父母，但他們什麼事都不知道。我也詢問了在政界的朋友，甚至在黨內曾受惠於段偉紅的幫助、現在身居高位的官員，結果無人願意出面干預這起案子。大家都怕被牽連，恐懼中共中央紀律檢查委員會的威權。我認為就是這個組織在關押段偉



▲ 段偉紅是溫家寶家族致富的核心人物。段偉紅被扣，令人猜測中央反腐箭頭是否指向溫家寶。（網路截圖）

► 失蹤者程淵的哥哥發布聲明，對於程淵被指控顛覆國家政權感到相當不解。（擷取自「南京程浩」Twitter）



▲ 段偉紅對真實的中國國情有著深刻理解，但到頭來卻無法掌握自己的命運。（網路截圖）

紅，導致無人敢伸手救援。

無人願意出面干預

隨著我諮詢的人越多，就越能體會到，我們在中國黨政體制內結識的每一個關係，都專注於對獲利與虧損的精打細算。對段偉紅的朋友來說，她曾經難能可貴，她為不少黨政官員安排過升遷途徑，幫助他們管理政治生涯，花費了自己無數的時間和精力，為他們的仕途出謀畫策。現在，她身處

險境，但這些朋友們卻棄她如渣石，著實令人心寒。

正當我尋思能做什麼以及如何明智運作，才能找到影響我人生轉折的前妻，並為兒子帶

回朝思暮想的母親時，我情不自禁地回想起多年來延綿發生的一系列難以置信的事件，最終不可避免地演變成今日的這個局面。

大家都怕被牽連，恐懼中共中央紀律檢查委員會的威權。我認為就是這個組織在關押段偉紅，導致無人敢伸手救援。

旋轉的政治賭盤

當段偉紅失蹤時，她的淨資產遠超出我倆結婚初期所能想像到的數值。身為一位深諳中國政治社會內涵的非凡女性，段偉紅在新中國類似旋轉賭盤的政治環境裡，操盤自如，展示了無人可及的才智，押注於結盟中國政治權貴家族的賭局，獲得無法預想得到的功名成就。

她對真實的中國國情有著深刻理解，但到頭來卻無法掌握自己的命運。我曾是她丈夫和商業夥伴，我們共同歷盡艱辛，登上事業的頂峰。我接下來要講述的不僅是我的經歷，也是她的故事。（心嫻／輯）

・Y!!! 書訊・

《異國兩制：從香港民族主義到香港獨立》

作者：凱大熊

出版社：堡壘文化

本書以一九九七年後香港與中國關係不斷增加的挑戰為起點，深入分析香港民族主義的起源，並介紹城邦派、自決派、獨立派和歸英派等主要思想流派。

同時，書中與後殖民理論、薩依德的《東方主義》等西方政治思想傳統進行呼應，並在結論進一步探討了香港民族主義對於二〇一九年年抗議運動的影響，作出了相應的評估。

支持「異國兩制」的聲音顛覆了這種觀點，指出言論

醒報編輯部／輯



《水泥工阿鴻親授 30 年實戰工法學》

作者：鄭志鴻

出版社：麥浩斯

放樣、砂漿打底、黏灰誌基本功，門窗、管溝、拆除破口修補工法，硬底貼磚、砌磚、水泥粉光地坪、泥作壁龕收納...等進階工法。

泥作工程不可避免影響前後工程，拆除、木作、水電、油漆和鋁窗，詳細列出與這些工程銜接最重要的細節與關鍵，才能成就更好的工程品質！

窗框架好後，預留至少一公分空間方便器材施作、填飽沙漿，讓窗框增加拉力、更扎實牢固。泥作在管溝凹槽、與舊牆銜接處填補砂漿時可以略凹一點，

讓油漆工程方便進行後續處理。



《修復身體的超級食物》

作者：梅默特·奧茲

出版社：大是文化

五類超級食物是關鍵，分別是：有益的脂肪、理想的蛋白質、額外的水果蔬菜、複合碳水化合物，然後，只在特殊場合才吃糖。哪些食物可以列入這五種超級食物？

奧茲醫生打開他自己從不裝垃圾食物的冰箱告訴你，超級食物如何修復身體？想強健心臟？試試富士蘋果或是五爪蘋果，但記得連皮一起吃。感冒時該吃什麼？除了多喝水，你可

以試試冷凍的葡萄。它可以有效緩解子宮內膜異位的疼痛。



▼ 韓國氫能車，政府直接補助一半車價。（網路截圖）



氫動力車全球爆發 綠能車大會戰

■ 邱文福
（汽車專業經理人）

許多人以為只有豐田在堅持推動氫能車對抗純電車，其實 20 多年前就跟豐田合作發展氫能車的德國寶馬，已經要量產氫能車了。目前全球約有十大汽車集團也都要推出氫能車。最令人驚艷應該是韓國，直接打出氫能車國家戰略，還補助半價購車。讓日本瞠乎其後，台灣則是以靜制動，今年底前可能推出第一座加氫站。

綠能車不能靠核電

當歐洲首先認可核能發電也屬於綠電時，更多人士傾向發展真正綠能 0 排放的氫能車。德國 BMW 在 2005 發表銷售的限量氫內燃機汽車 760Li，是一般 760 的 6 公升 V-12 引擎修改後，成為可以燃燒氫氣和汽油的「二價」發動機。

這和目前的其他氫動力汽車（如現代、本田、通用或寶士汽車）不同，現行氫汽車是用燃料電池技術與氫氣發電成為動力，當年的 Hydrogen 7 則是直接在引擎中「燒」氫氣。新的 BMW 氫能車首推從 X5

目前全球約有十大汽車集團也都要推出氫能車。最令人驚艷的應該是韓國，直接打出氫能車國家戰略。

的基礎上開發的 iX5，在 2019 年 IAA 展會曾以概念車亮相，2021 年的 IAA 的展覽會再推出原型車。如今這個以氫燃料電池為號召的 iX5 車系，有兩個高達 700bar 耐壓儲存罐，容納約 6 公斤氫氣，讓 iX5 可行駛 504 公里，且加滿氫罐僅需 3-4 分鐘。

韓氫能車政府付一半

氣態氫罐的氫氣與空氣中的氧氣產生化學反應，這兩種元素保持燃料電池供應驅動系統。這除了引擎技術（包括增壓空氣冷卻器、空氣過濾器、控制元件和傳感器等）之外，在寶馬汽車方面，則為此新型燃料電池系統開發特殊組件，包括渦輪和高壓冷卻劑泵的高速壓縮機。

燃料電池套件的組裝包括電壓測試及電池化學反應。這些不同的組件安裝在一起，好構成完整的系統。加上壓縮機、

燃料電池系統的陽極和陰極、高壓冷卻劑泵和線束，全都需要精密設計。然而成品出來之後，銷售才是重點。

在韓國，買一部氫能車政府給售價 5 成補助，這使得韓國現代汽車的氫能車銷售超越日本豐田，在許多國家奔馳的氫能車，已有過半來自韓國現代。

以專法推氫能

韓國雖然起步略晚，但國家主推的氫能政策讓全球驚奇，儼然超越日本成為亞洲氫能大國，有如中國 2008 年大力推廣電動車一步到位般。韓國是透過國會在今年 3 月 30 日通過租稅特例限制法案，將氫能相關技術設施及電動車製造設施等產業，納入可享租稅減免優惠範圍，減免額最高可達投資金額的 35%。

實際上，韓國政府在 2018 年 8 月首次將氫能經濟納入「革新成長戰略投資方向」3

大領域，隔年 1 月公布氫能經濟活化路徑圖，確立氫能車與燃料電池兩大主力技術，2020 年完成「氫能法」立法，火力全開完成相關產業所需法源與管理規定根據。

台灣呢？至今沒有加氫站、氫能製造設施、高壓氫氣製品，不知道是否可以直接適用高壓瓦斯安全管理法？安全管理、檢驗規定，氫能車相關基礎建設等等，所以即使有能力也只能乾瞪眼。

當韓國政府祭出補助售價 5 成氫能車時，台灣目前無法自產氫能車數量自然掛零，不能加氫當然沒有業者進口。何況相關法規等誰？ARTC 怎麼檢驗？據傳，今年底有望看見第一座加氫站，政府已經公布的「2050 淨零排放路徑」，雖然將氫能納入電力供應規劃，但相關發展策略模糊。韓國政府帶動氫能經濟，中國啟動電車戰略，能給台灣什麼啟示嗎？

《汽車咖啡坊》
QR code



▲ 豐田氫能車透視圖。（網路截圖）

▲ 韓國現代汽車氫能全面啟動。（網路截圖）

汽車看板

歐美車訊

■ 文福 / 輯

美國菲斯克推炫目新車

● 美國新創電動車廠知一的菲斯克（Fisker），執行長亨利·菲斯克日前透過社群平台預告，將在下月（8 月 3 日）發表全新的「洛尼 Ronin」純電動 GT 跑車，更宣稱新車擁有 600 英里近 1 千公里的續航里程。根據菲斯克貼出的照片外觀，可以

看出新車除了相當具備美式「肌肉感」線條造型外，還有十分獨特的車門設計。

洛尼是菲斯克繼「海洋 Ocean」越野休旅車之後，經過三四年再推出的新車，去年傳聞菲斯克將與台灣鴻海集團 MIH 合作，這款車是否有著 MIH 血統仍不得而知。



▲ 此次釋出的 Ronin 渲染圖，可以看到圓潤飽滿的車體線條與造型細節，據傳更將擁有特殊的車門設計。（圖片擷取自 Henrik Fisker Instagram）

義大利最迷你電動小型車問世

● 義大利汽車品牌飛雅特不久前發表全新的微型電動車 Topolino，這個車型代號是集團最小型的車種，1936 年即問世。新車是雙門車型以及開放式車艙設計，是都會通勤與休閒出遊的極佳選擇，兩種款式的售價同樣是 9,890 歐元，約為台幣 35 萬元，預計今年底在義大利上市。



▲ Fiat 發表全新微型電動車 Topolino，看上去就像是迷你版 Fiat 500。（網路截圖）

Topolino 擁有「義大利米奇 Mickey Mouse」美名，車長只有 2,350 mm，圓潤造型十分酷似迷你版 Fiat 500，

後視鏡採帶有復古韻味的鍍鉻圓形，又外帶鍍鉻後行李架，多茄米拉 DolceVita 設計的旅行箱還有 14 吋鋁圈，義式風采獨特展現。

台灣車訊

行人我最大 車未停讓加重處罰

● 公路總局表示，為提升行人通過路口安全，已修法規定未「停讓」行人的違規事件，汽車駕駛人加重處罰至 6,000 元。機車 1 年內 2 次以上未停讓行人者，同樣加重處罰至 6,000 元。

此外新增違規記點 3 點（1 年內達 12 點者吊扣駕照 2 個月），並接受道路交通安全講習。無正當理由不依規定接受講習者罰鍰 1,800 元；經再通知又逾期 6 個月以上仍不參加者，吊扣駕照 6 個月；若仍然不依限期送交駕照者，吊銷其駕照。



▲ 修法規定未「停讓」行人的違規事件，汽車駕駛人加重處罰至 6,000 元。（中央社）

韓國 KIA 小可愛新改款台灣上市

● 韓國 KIA 小可愛 Picanto 新改款，台灣總代理森那美集團宣布即日起在台灣上市，原本圓潤風格修改，係採 Opposites United 品牌設計推出動感外型，車頭換上類似大款 Sportage 的 LED 頭燈，搭配更大面積的水箱罩，扮像運動感十足。



▲ Kia 入門小車 Picanto 小改款登場，整體設計風格有相當大的改變。（網路截圖）

車尾燈是橫貫式 LED。輪胎依車型不同分別搭載 14～16 吋鋁圈。領先登場的 GT-line 以放大大面積的貓鼻式格柵與保桿下擾流，搭配 16 吋鑽石線條鋁圈，還帶下分流

器的後保桿，強調運動化氣息。新改款 Picanto 仍提供 1.0、1.2 升自然進氣汽油引擎，配置 5 速手排或 4 速自排。