

深度報導
極簡閱讀
五媒合一



總統大政方針 三黨層級不高



服貿卡關 學者：恐失競爭力



瓦格納叛落幕 普丁比以往弱

《今日靈修》



生命的際遇

每一則新聞的背後，有各自的當事人、各自的處境，這都是記者與讀者在報導、閱讀時顧不及的。我們只能喟嘆，不良政策下的犧牲者、意外事故的苦主、性擾事件的當事人與家屬，並獻上禱告。(2版)

▼行政院近日已核定軍公教明年調薪 4%，台糖、台電、台灣中油及台水 4 大國營事業是否跟進受關注。(網路截圖)



國營事業年終領 4.4 個月 經部：待政院核定

軍公教調薪年終獎金部分，績效獎金最高 2.4 個月已核定，但最多 2 個月的考成獎金，仍待行政院拍板。

【本報記者游清淵台北報導】軍公教預計明年加薪 4%，經濟部表示，轄下油電糖水 4 大國營事業調薪事宜須收到人事行政總處公文後，最快明年 1 月啟動討論。年終獎金部分，績效獎金最高 2.4 個月已核定，但最多 2 個月的考成獎金仍待行政院拍板。

考成獎金可領兩個月

國營會官員表示，國營事業年終獎金分為兩部分，包含行政核定的考成獎金，最多 2 個月；以及就各別事業盈餘狀況，額外發放最高 2.4 個月的績效獎金，兩者合計最多可領到 4.4 個月。

攤開去年國營事業的財報，中油、台電虧損逾新台幣 2000 億元，但皆為肩負政策任務以穩定物價，因此無法反映實際成本；台糖、台水則分別獲利逾 20 億、1 億元。

行政院 6 月底回覆

國營會官員表示，績效獎金已由經濟部核定，考成獎金



▲經濟部表示，轄下油電糖水 4 大國營事業調薪事宜須收到人事行政總處公文後，最快明年 1 月啟動討論。(中央社)

須待行政院就各公司的經營表現，綜合考評工作考成等第；依規定，行政院約會在 6 月底回覆，但拍板時間仍視實際作業情況而定。

至於年終獎金最終如何分配，國營會官員表示，員工實際可領的獎金將由各公司依照所屬單位、貢獻度和權重等決定。

明年 1 月提報調薪方案

此外，行政院近日已核定軍公教明年調薪 4%，台糖、台電、台灣中油及台水 4 大國營事業是否跟進受關注。國營會官員告訴中央社記者，調薪事宜須等明年 1 月，收到人事行政總處公文後，才會請各國營事業提報調薪計畫方案。

我駐泰代表涉性騷 政府准辭、本人抗辯

外交部查證莊碩漢性騷擾屬實，但莊碩漢否認在車上有對女秘書逾矩的行為，並表示歡迎司機作證。

【本報記者游清淵台北報導】外交部 25 日主動證實，駐泰國代表莊碩漢是因涉入性騷擾事件，經初步查證屬實後，外交部基於「零容忍」的最高標準，在第一時間要求莊碩漢辭職。但莊碩漢否認在車上有對女秘書逾矩的行為，並表示歡迎司機作證。



▲莊碩漢外派駐泰國代表處不及一年，因涉性騷，已被外交部要求辭職。(取自駐泰代表處臉書)

政治學者入仕

莊碩漢出身李登輝總統時代的學者幕僚，後加入民主進步黨，曾任台北世界貿易中心董事長、駐泰國台北經濟文化辦事處代表、外貿協會副董事長、立法委員、行政院發言人、僑務委員會副委員長、銓敘部政務次長、臺灣省政府副主席與政治學教授等。

他上任駐泰代表未滿 1 年，日前閃電請辭獲准，引發輿論揣測是否與近日興起的 MeToo 反性騷擾運動有關。外交部晚間發布新聞稿證實，外交部接獲駐泰代表處疑似發生性騷擾事件通報，立即主動展開調查，並經初步查證屬實後，基於「零容忍」的最高標準，在第一時間要求莊碩漢辭職。

外交部查證屬實

外交部表示，日前外交部已接獲當事人正式提出申訴，將依性騷擾防治申訴及調查處理要點規定，將調查結果送交性騷擾申訴評議委員會審議。

外交部再次強調，至為重視駐外館處發生疑似性騷擾事件，並積極嚴正處理，除持續對當事人表達關心外，並視其需要協助提供心理支持方案及調整工作環境。外交部後續處理首重保護當事人的安全與隱私，務求確保其身心健康安全。

但莊碩漢發表聲明表示，此案已進入申訴調查程序，但迄今尚未有人對他詢問查察，希望在接下來申訴調查中，能有更讓他充分陳述的機會。

自謂未逾矩

莊碩漢在聲明中說，當天車上有司機，他在車上談及當事人的 APEC 表現，及對泰國東亞司聯絡工作多所肯定，在懇談時曾握手鼓勵，如果握手造成不舒服，他深感抱歉；若在車上有任何逾矩行為，司機都看得到，歡迎司機作證。

莊碩漢指出，有關女秘書進房審閱行程被拒絕一事，事實是請當事人(撰稿人)對隔天一大早的英文致詞稿進行校稿及修正，當事人在經 5 分鐘校正及修正錯誤後離去。

莊碩漢也強調，報導所謂「有類似經驗者不止一人」，根本子虛烏有。他表示，此案已進入申訴調查程序，他已經辭職，將完全配合調查。



戴資穎
奪台北羽球賽史
第 5 冠

▲台灣羽球一姐戴資穎 25 日在超級 300 的台北羽球公開賽女單決賽，以 21 比 14、21 比 17 擊敗華裔美籍的張蓓雯，拿下生涯第 5 座台北羽球公開賽冠軍。圖為戴資穎向現場球迷揮手致意。(中央社)

社論

台灣再生能源的「忙」與「盲」

台灣電價便宜，工業電價全球第 6 低，住宅電價全球第 4 低，電力浪費嚴重，土地單位面積電力使用量全球最高，但是能源 98% 依賴進口。2025 非核家園，再生能源成為電力供應成敗關鍵。衍生嚴重的環保及黑白兩道搶食，問題嚴重，不容漠視。

電費便宜浪費嚴重

台灣去（2022）年再生能源發電量成長 36%，占整體發電量 8.3%，首度超越核電占比的 8.2%，即使依照經濟部原規劃 2025 年再生能源占比達 20%，

在產能不變的情況下，因為工業生產以及民生用電遽增，再生能源占比將降至 15.2%。

非核家園在台灣低電價，全力推動工業生產政策下，究竟能不能做得到，大家都擔心。美國商會發布「2023 台灣白皮書」，直指台灣要大幅調整能源結構，但進度「遠遠落後」。日本商會的看法一樣，對台灣的建議白皮書，幾乎年年提醒政府要密切注意能源供應問題。

光電濫用後遺症大

台積電董事長劉德音在股

東會中，被問及缺電的問題時，無奈表示「台灣政府認為我們電是夠的，我們也只能相信他」。台積電前董事長張忠謀曾經告訴時任總統的馬英九「台積電是一分鐘都不能缺電」。當前情況是全台綠電 90% 由台電購買，剩下 10% 綠電自由買賣，其中台積電買了 4%，6% 由工商界搶食，當然供不應求。

歐盟氣候法明訂 2030 年須較 1990 年減碳 55%，2023 年起產品輸入歐洲須列明含碳量，並認同核能及天然氣為綠電。台灣依賴工業生產，維繫

經濟發展，半導體產業耗能嚴重，土地單位面積的電力使用量為每平方公里 776 萬度，遠高於第 2 名韓國的 571 萬度，是日本 3.1 倍，德國 5.2 倍。

農漁用地污染

每單位面積耗能全球之冠，卻要排除歐盟認證的核能綠電，面積狹小的台灣，要承擔各類再生能源的生產，負擔沉重，可想而知。衍生的弊端，不僅嚴重破壞美麗寶島的自然景觀，且因光電快速且不當侵蝕農漁業及山林用地，從山邊到魚塢，處處都是光電板，導

致農漁業生態遽變，農漁民怨聲載道。

更嚴重的是黑白兩道覬覦光電利益，台南學甲發生歹徒開 88 槍的槍擊事件，就是典型案例，連議長選舉都因此涉入。由於太陽光電過度集中在七股，黑金介入。引起地方鄉親重視，特別因此成立「搶救七股大聯盟」，斥責政府缺乏總量管制、空間利用規劃、產業評估，以及施工規範，造成嚴重的環保及治安問題。

最後一塊淨土呢？

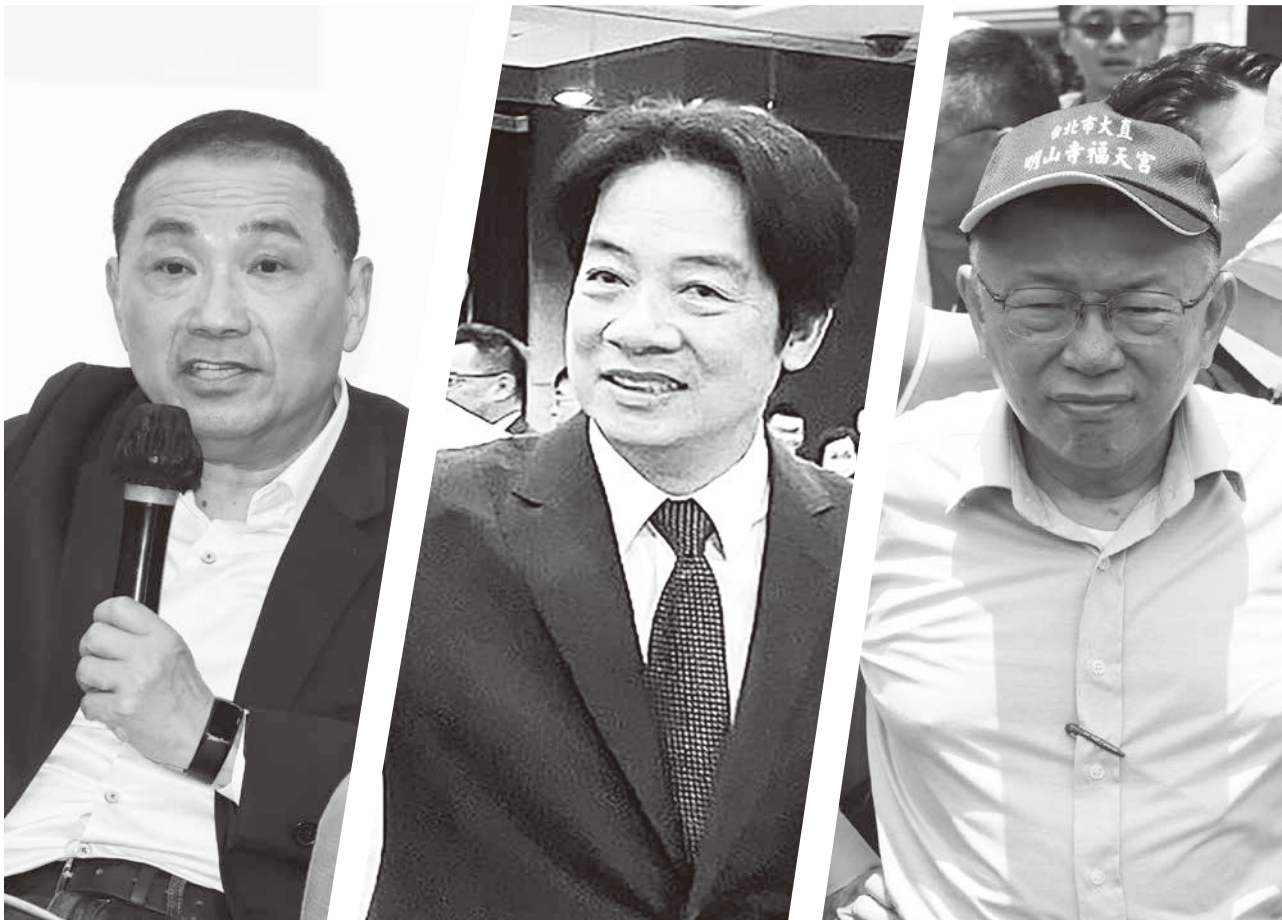
中南部大自然及社會環境，

受到光電侵襲污染，黑白兩道有計劃佈局，吞噬龐大利益，逼迫業者花錢消災，農漁民被騙，影響農漁獲的生產，現在連台灣最後一塊淨土花東地區，也被政客、黑道以及無良商人快速污染，大片光電板侵蝕農漁業用地，未來如何處理屆期報廢的光電板，又將成為環境的大浩劫。

執政黨總統候選人賴清德最近拋出「核電備用說」，引起不少爭議，平心而論，看看當前各地方推動再生能源的亂象，所衍生的後遺症，以及國內外人士共同的憂慮，政府外在能源政策規劃上，應博采眾議，力求週延，並重視環保及社會治安問題，讓全民安心。

總統擘劃大政方針 三黨選將論述層級低

總統作為國家領袖，應決定國家的政策大方向，可惜三黨候選人多強調自己的政策執行能力，未聚焦在施政藍圖。



▲三黨總統候選人的大政論述都不夠明確。圖左為侯友宜、中為賴清德、右為柯文哲。（中央社）

【本報記者呂翔禾、簡嘉佑台北報導】三黨總統候選人近期紛紛提出政見較勁，但多半聚焦於行政面問題，缺乏總統的高度。學者受訪表示，總統角色應強調擘劃如兩岸、國防、外交或經濟轉型目標等國家方針，執行能力則是行政院長的職責，「如今三黨總統候選人的大政論述都不夠明確」。有學者分析，總統也應具備團結民心、了解新趨勢與柔軟的身段。

台師大政研所教授曲兆祥受訪時表示，總統作為國家領袖與元首，角色定位與行政院長不同，應決定國家的政策大方向。他舉例說，例如台灣經濟角色目前開始轉變，從過去製造業為核心的狀況，變成現在「電子業獨霸」，一旦遭遇產業風險，經濟產業就容易受到影響，這種經濟轉型的

任務就應由總統來擘劃。

兩岸與青年經濟

他說，先無論對錯的問題，蔡英文在外交的方向就是「親美抗中」、能源政策就是「反核」，至少有一個相當明確的方向供民眾選擇，至於執行面的工作就是行政院長的責任。三黨候選人不應太強調自己的政策執行能力，而應聚焦在施政藍圖才是。

中華戰略暨兵棋研究協會研究員李華球受訪時強調，台灣領導人最重要的是要有解決兩岸問題的能力，讓台灣可以結合國際奧援與自我防衛，抵抗中國可能的入侵。另外，還要掌握年輕人的需要與了解時代最新的趨勢，並提出可以解決年輕人問題的政策，改善年輕人的經濟困境。

賴清德兩岸短板

李華球說，台灣與中國實力差距太大，但台灣不能完全靠歐美、日韓等國家幫助，所以領導人要提出可以強化自主防衛，還有讓國際一定會來幫助台灣的方針。李華球說，以這些條件來看，其實賴清德擔任過立委、台南市長、行政院長，資歷相當完整，並有能力為台灣擘劃方向。

東華大學民族事務與發展學系教授施正鋒則說，過去蔡英文連任是因為外部因素讓她可以推動「抗中保台」所以才當選，但她並沒有針對台灣許多長期問題提出解方，台灣也很久沒有真正的政策辯論了，而這次美國國務卿布林肯訪中，與中國商討不要影響台灣選情下，也許這次選舉有機會看到比較完整的政策辯論。

侯友宜可再進步

施正鋒分析，台灣是單一制國家，直轄市長基本上也是執

行中央政策，個人做得好不好其實不容易觀察，因此侯友宜除了要強調執行政策外，外界也會質疑他有没有能力提出具有前瞻性的政策，施正鋒認為侯友宜 19 日在台大演講的表現還不錯，展現出進步且有政策對話的能力。

文化大學新聞系教授莊伯仲受訪時則表示，領導人所要具備的特質其實沒有標準答案，民國 4、50 年時台灣要強人政治，剛民主化時要有點強人，但也具有民主特質的領導人，現在則是要身段軟、能提出具有「最大公約數」特質的政策的人選。

賴宜延續蔡英文路線

「但就目前而言，三個人的總統政策論述都不太清楚，」曲兆祥坦言，賴清德因為是執政黨候選人，在政策論述方面相對佔便宜，可以選擇延續原本蔡英文的路線就好。他指出，但最近也能看到賴在演講時，有一改「非核」政策的跡象，但具體仍不明確，還需要時間觀察賴的政策動向，是否會端出新的菜色來？

他表示，侯友宜論述更加不明確，只有政策目標，但卻沒有具體的方向，而且「侯侯做代誌」的口號也更像是行政院長的任務。曲兆祥說，雖然侯近期在能源政策上有所補強，強調要恢復核能，但「核四是否重啟」、「核能百分比究竟要多少」等總統應該交代的細節，可惜都付之闕如。

曲兆祥指出，柯 P 近期雖然有明確的兩岸政策，例如近期拋出「恢復服貿」的消息，但仍缺乏完整的論述，如能源政策、台灣在國際定位或產業走向，都沒有清楚的交代。他強調，「三個人目前都還有不足的地方，但距離大選還有 6 個月的時間，還值得繼續觀察。」

高溫外加雷陣雨 防曬、雨具不能少

【本報記者簡嘉佑台北報導】高溫襲罩全台，民眾應慎防中暑！天氣風險預報員表示吳聖宇表示，未來一週天氣大多都是高溫晴天，但要慎防午後雷陣雨的狀況。中央氣象局預報員趙紘指出，全台未來一週溫度落在 31 到 35 度的高溫，局部地區也會有超過 36 度的狀況，氣象局會隨時發布高溫警報。

慎防午後雷陣雨

吳聖宇表示，端午連假天氣以夏季型為主，常常出現短時間的強降雨，未來一週天氣大抵如此。他表示，大環境風向維持偏南風到東南風，雖然沒有特別明顯的天氣系統影響台灣，不過陸地上每天都有機會出現午後熱對流雷雨，尤其是山區、中部與東北部的平地。趙紘表示，29 日之前仍以東南風環境為主，各地上午大多

都是晴天，但西部與東部山區要注意午後雷陣雨的狀況。他也提醒，短時間強降雨的狀況通常發生在午後，但民眾要注意 27 日前天氣狀況較不穩定，也會出現降雨持續晚間的狀況，出門還是要攜帶雨具。

吳聖宇表示，目前預報資料顯示，太平洋高壓勢力 7 月 1 日將有減弱的趨勢，到時候台灣週遭的水氣會更多一些，大氣也會變得比較不穩定，午後熱對流雷雨發展的情況可能會變得更加旺盛。

全台高溫罩頂

吳聖宇表示，溫度方面則是持續偏熱，各地高溫普遍在 32-34 度左右，由於大環境轉為偏南風到東南風，太平洋高壓勢力也不算特別強。

他強調，不過還是會有部分地區出現 36 度或以上高溫，尤其是中南部近山區局部單點，



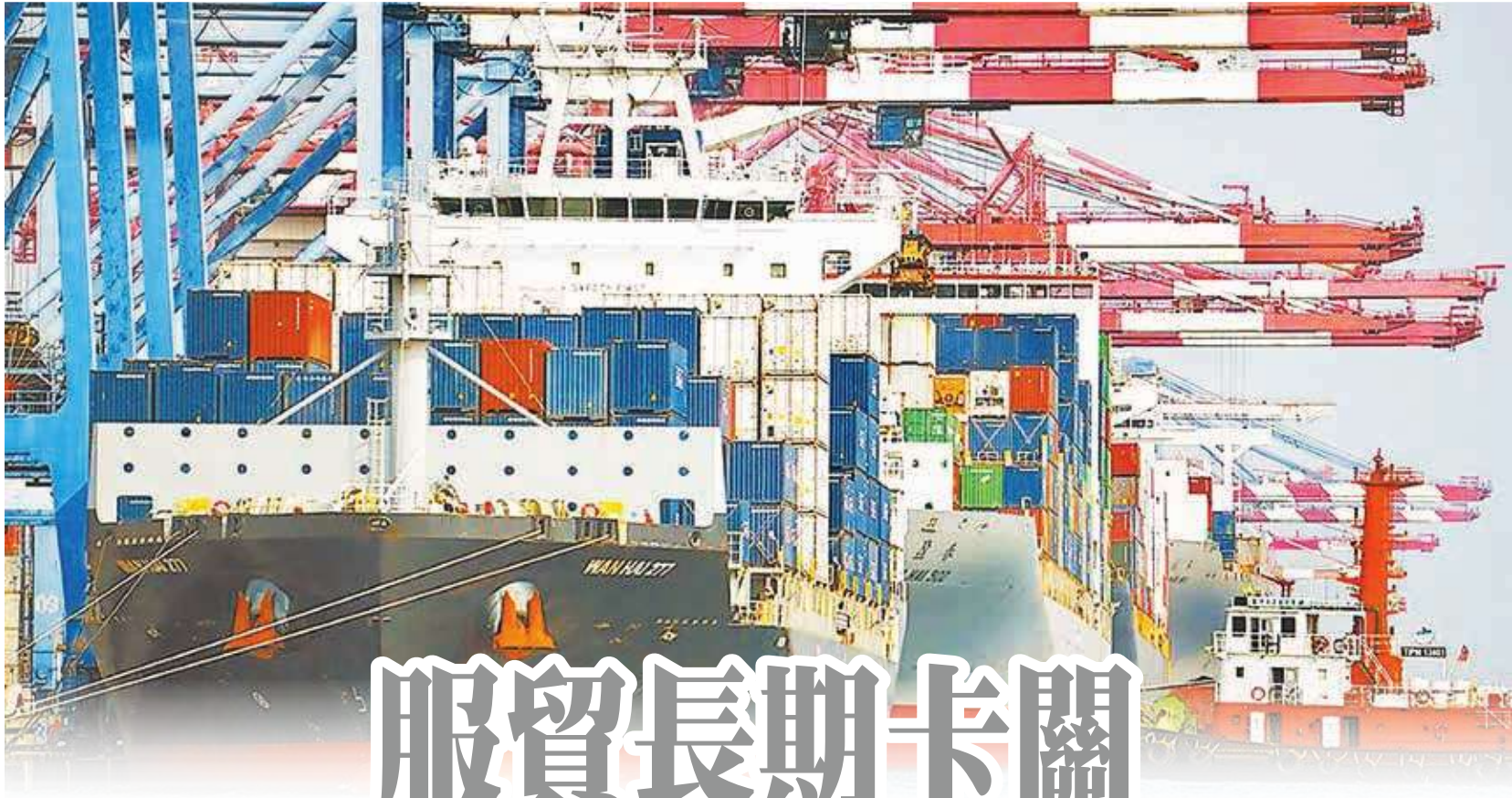
▲天氣風險預報員表示吳聖宇表示，未來一週天氣大多都是高溫晴天，但要慎防午後雷陣雨的狀況。（photo by tsallan on flickr）

發生高溫的機會又比其他地方要來得大。他說，民眾外出仍要持續多喝水預防中暑，並且要做好防曬的準備。

氣象專家吳德榮也指出，29、30 日各地天氣，與熱帶擾

動的發展及路徑有關，有很大的不確定性，需持續觀察，如模擬顯示，下週菲律賓東方海面有熱帶擾動活動因強度及路徑仍有差異，對天氣的影響程度不同，需持續觀察。

▼「海峽兩岸經濟合作架構協議」(ECFA)為兩岸的雙邊經濟協議，後續展開有貨品貿易、服務貿易、投資保障以及爭端解決協議協商。(中央社)



服貿長期卡關 學者：我恐失去競爭力

【本報記者簡嘉佑台北報導】服貿對台灣重要性不言而喻！民眾黨總統候選人柯文哲日前表示，台灣一年對中國出超超過千億美金，兩岸經貿應速法制化。對此，國民黨總召曾銘宗受訪時指出，服貿無法過關是因為與其相關的《兩岸協議監督條例》長期遭到民進黨卡關。學者杜震華則說，台灣若沒有簽下免除關稅的協定，恐怕會失去競爭力。

「海峽兩岸經濟合作架構協議」(ECFA)為兩岸的雙邊經濟協議，後續展開有貨品貿易、服務貿易、投資保障以及爭端解決協議協商。但因為服貿因為黑箱爭議，加上太陽花學運，在民進黨2016年再度執政時與對岸中斷協商。

柯喊話退回 ECFA

柯文哲近日被媒體爆出，國政白皮書中主張要「重啟服貿」，遭到民進黨群起而攻之。柯文哲回應表示，柯文哲競選辦公室目前尚未推出白皮書，駁斥報導不實，但他強調，兩岸貿易頻繁，台灣一年對中國出超超過千億美元，中國也佔台灣出口四成，兩岸經貿往來必須透過立法「法制化」、「正常化」。

他更喊話說，若ECFA、服貿、貨貿皆為糖衣毒藥，請蔡總統退回ECFA，停止服貿貨貿早收清單，也請賴清德賴清德明確表態，「未來若執政，

國民黨總召曾銘宗受訪時指出，服貿無法過關是因為與其相關的《兩岸協議監督條例》長期遭到民進黨卡關。

也絕不重啟ECFA談判，不會與中國貨貿、服貿事項進行磋商」。

國民黨總統候選人侯友宜也跳出來說，兩岸服貿協議是「重啟對話、務實交流」，尤其兩岸在經貿、教育與文化勢必要快速展開，多年前就提出服貿協議，但當時有民進黨與柯文哲帶著太陽花擋住，影響兩岸經貿交流的障礙，最近在推兩岸監督條例，也期待趕快通過。

執政黨說一套做一套

與服貿息息相關的兩岸協議監督條例，在立院卡關已經長達7年，曾銘宗受訪時指出，主要原因其實就是「執政黨不斷卡關」，顯見民進黨說一套做一套的狀況。他指出，太陽花學運訴求在兩岸協商服貿等時，要先通過「兩岸協議監督條例」立法，民進黨在野時也主張推動，但執政之後就不願訂定。

「2017年就曾排審《兩岸協議監督條例》草案，被民進黨刻意阻擋而無法開會，行政院也沒提出版本，」他進一步指出，民進黨在野時說ECFA是糖衣毒藥，但執政七年來不僅繼續維持，還要求對岸不能廢

除ECFA。

有學者指出，西方市場近期開始抵制中國，台灣選擇在這時與中國簽訂服貿，是與國際趨勢背道而馳。對此，曾銘宗直呼，「這是相當不專業的說法」，因為中國市場對台灣的重要性不言而喻，更質問，如果中國大陸的市場不重要的話，為何執政黨多年不願終止ECFA？

服務業能進軍中國

台大國發所退休教授杜震華受訪時也指出，如果服貿跟貨貿都不通過，台灣出口到大陸的眾多貨品都要課徵關稅，反之亦然。但日、韓、紐、澳與東南亞各國，都已和對岸簽署



▲服貿通關曾引發社會不少爭議，更出現反服貿的抗議活動。(數位島嶼)

自由貿易協定，彼此都不課徵關稅。

他說，因為貨物要課徵關稅，所以傳統製造業大量出走，造成製造業畸形發展，變成「只有電子業」的狀況。杜震華強調，兩岸如果簽服貿，許多受管制的服務業就能相互開放，可以去賺高薪和高獲利，且「台灣服務業水準高於大陸，不怕相互開放」。

ECFA 即將過期？

杜震華結論說，許多農民靠ECFA得以免關稅出口，若貿然取消，對農業衝擊重大，民進黨也不敢冒著損失這些選票的風險。但他也強調，這種不完整的架構協議，依世貿規則屬於「過渡性協議」合理期限為十年，已經逾期，恐怕容易在其他國家的要求下，就遭到中止。

財經短波

銀行前4月臨櫃關懷 金管會稱：阻詐近19億

【本報記者章文台北報導】基層檢察官點名金管會、NCC及數位部，是讓跨部會「打詐國家隊」淪為國家級詐騙的3大戰犯。但金管會反駁說，前4月銀行臨櫃關懷阻詐新台幣18.74億元，年增1倍，希望外界勿忽視跨部會及金融公私協力的努力。

有媒體報導，日前在一場打詐研討會上，多位基層檢察官直接點名金管會、NCC及數位部，是讓跨部會「打詐國家隊」

淪為國家級詐騙的3大戰犯。金管會今天發布聲明澄清，金管會積極辦理阻詐工作，跨機關共同精進防詐措施。

金管會指出，透過相關措施及金融從業人員努力，2022年銀行臨櫃關懷阻詐件數達7979件、攔阻金額42億元；今年前4月攔阻件數達2837件、攔阻金額18.74億元，希望外界勿忽視跨部會及金融公私協力的努力。



▲金管會表示，前4月銀行臨櫃關懷阻詐新台幣18.74億元。(網路截圖)

民視將推全台首名AI 主播 NCC 要求說明

【本報記者章文台北報導】生成式AI技術熱度持續，應用進一步延伸到新聞界，民視將推出全台首名「AI主播」引起討論。由於民視正處於換照期，國家通訊傳播委員會(NCC)表示，將發函請民視說明，AI主播應用方式與營運計畫書是否相符。

根據民視新聞報導，民視將推出全台首名「AI主播」，並於26日正式上線與觀眾見面；民視也邀請觀眾參與線上命名活動，虛擬主播話題引起討

論。

ChatGPT問世以來，生成式AI技術帶動產業話題與科技發展，其中，不乏針對新聞媒體使用規範的討論。NCC副主委暨發言人翁柏宗說，因民視仍在換照審議期間，明天將發函請民視公司說明，此種方式與其營運計畫書是否相符。

翁柏宗強調，依照衛星廣播電視法，廣電媒體如果使用AI生成的畫面或內容，須做好事實查證和內控機制。



▲民視將推出全台首名「AI主播」，並於26日正式上線與觀眾見面。(民視網頁截圖)

鋼琴、古箏同台合鳴 中西音樂會7日登場

【本報記者簡嘉佑台北報導】鋼琴與古箏中西合鳴！德布西《夢》、柴可夫斯基《四季》與傳統箏曲連番上陣！《中西交鋒·琴箏合鳴》音樂會將由管風琴／鋼琴家陳相瑜與古箏演奏家蕭匡好合作演出，古箏曲目化用唐代詩人的詩作，鋼琴曲選用歐陸經典曲目。時間是7月7日晚上7點半在浸信會懷恩堂舉行，可自由入場。

本次演奏鋼琴的陳相瑜曾是國家表演藝術中心兩廳院「樂壇新秀」及「中興文藝獎」音樂類獎得主，也曾參與總統府音樂會、台北藝術大學音樂廳開幕以及屏東演藝廳開幕系列音樂會。

演奏古箏的蕭匡好是現任中原大學音樂產業學程的古箏老師，不僅受到國際邀請，更多次與國內的草山樂坊、台北絲

竹樂團於各文化局演出，並於國家演奏廳、中原大學風雅頤音樂廳等舉行音樂會。

本場音樂會由鋼琴與古箏進行演奏，展現東方與西方樂器的交流，曲目包括傳統箏曲《漁舟唱晚、高山流水》、靈感來源劉禹錫詩作「竹枝詞」的《水墨丹青》與發想自李白名句「雲想衣裳花想容」的《雲裳訴》。

加上法國作曲家德布西的

《夢》與柴可夫斯基的《四季》。德布西是19世紀末法國代表性的作曲家，透過游移不定的旋律與調性，來呈現虛無縹緲的氛圍；並在柴可夫斯基鋼琴作品《四季》中，選擇了「五月」與「六月」演奏。同時，陳相瑜也為3首曲子寫下詩作，透過「以詩說樂」的表達對音樂感受。



◀▲音樂會《中西交鋒·琴箏合鳴》將由古箏演奏家蕭匡好(左)與鋼琴家陳相瑜(右)合作演出，7月7日晚上7點半在浸信會懷恩堂舉行，自由入場。(主辦單位提供)

▼► 傭兵組織「瓦格納集團」首腦普里格津 23 日揚言前進首都莫斯科，從南部大城頓河畔羅斯托夫一路往北占領佛洛尼斯市；24 日宣布撤軍。（電視截圖、中央社）



瓦格納叛變一日落幕

分析：普丁比以往弱

【本報記者簡嘉佑綜合報導】瓦格納軍事叛變從首腦普里格津矢言推翻俄羅斯高層，到俄羅斯當局加強戒備，白俄斡旋介入，最後普里格津宣告撤軍，僅一日落幕。分析指出，雖然叛亂很快就結束，但這已經凸顯俄羅斯內部存在矛盾，並引發對該國總統普丁領導人的質疑，並顯示「發動戰爭是普丁最大的戰略錯誤」。

瓦格納進軍莫斯科

《CNN》報導，俄羅斯傭兵組織「瓦格納集團」首腦普里格津 24 日聲稱，俄羅斯國防部對集團後方營地發動導彈襲擊，殺害了大量集團故傭兵，誓言要懲罰俄羅斯高層。俄羅斯矢口否認普里格津的說法，並指出普里格津涉嫌煽動武裝叛亂，已展開刑事立案，一旦定罪，最重可判處 20 年徒刑。俄羅斯聯邦安全局也聲明表示，「普里格津的行為等同於是在前線作戰的俄羅斯軍人背後捅刀。」



分析者指出，雖然叛亂很快就結束，但這已經凸顯俄羅斯內部存在矛盾，並引發對該國總統普丁領導人的質疑。

叛變一日就落幕

而瓦格納集團雖來勢洶洶，不僅迅速佔領俄國南方的羅斯托夫市，向莫斯科推進，距離首都一度僅有 200 公里。然而，在白俄羅斯總統盧卡申科的斡旋下，普里格津同意撤軍，他聲稱是為了緩和局勢，並「避免俄國人之間的流血衝突」。

對此，俄羅斯克里姆林宮表示，針對普里格津的刑事案件將被撤銷，普丁也表示，親自普里格津將可離開俄羅斯，作為撤軍的協議之一。克里姆林宮發言人培斯科夫說，未參與叛亂的瓦格納士兵，將獲准正式加入俄羅斯軍隊，並強調「瓦格納的叛亂行動不可能影響俄羅斯對基輔的軍事進攻行動。」

事進攻行動。」

後續效應維持數周

《衛報》分析指出，就普里格津的說法，他發動叛變的原因之一就是「俄羅斯高層在戰爭指揮無能」，導致傭兵集團大量人員死亡。普里格津與俄羅斯國防部長紹伊古不合的消息一直甚囂塵上，兩派人馬都在普丁的管轄下，形成「分而治之」的狀況。儘管武裝政變已經落幕，但似乎透露了俄羅斯內部的矛盾狀況，更像是再重演歷史。過去蘇俄政權於 1991 年也出現過類似的狀況，保守派為了維護共產主義，發動了政變，雖然以失敗告終，但也加速了蘇俄的滅亡。「普丁此事比任何時刻都要來得疲軟」，意味著發動俄烏戰爭是他最大的戰略錯誤。瓦格納叛亂不僅加劇國內的政治不確定性，還引發外界對普丁領導力的質疑，相關後續效應仍會持續數月。事實更證明，俄羅斯佔領烏克蘭的想法只是「獨裁者的幻想」。



各國對兵變反應

美國	叛亂行動會「產生重大且潛在的歷史影響」
英國	俄羅斯政府近年來面臨的最重大挑戰
烏克蘭	俄羅斯的弱點顯而易見，選擇走邪路的人都是在自我毀滅
立陶宛	血腥的俄羅斯戰爭反彈回了俄羅斯本土
伊朗	兵變可能會造成破壞性的心理影響
保加利亞	這證明入侵烏克蘭不再僅僅是俄羅斯的政治問題

製表：記者簡嘉佑 / 臺灣醒報



利率不斷上升 英國面臨房貸危機

【本報記者李宗祐綜合報導】英國大量房貸借款人還不出款項，將面臨違約風險？新冠疫情導致通貨膨脹，進而讓全球經濟受挫，各國政府試圖透過提高利率降低通貨膨脹造成的損害。然而提高利率絕非萬靈丹，房貸借款人就因為利率上升而面臨違約風險，雖然英國政府提出 1 年寬限期、減少月息等政策，效果還有待觀察。

英國房貸危機

英國目前正面臨因為利率上升所引發的房貸危機，因此英國政府和更大銀行在 6 月 23 日舉行會議，試圖減少房貸危機對整體經濟的損失。英國財政部也宣布，已經有 4 分之 3 的放貸機構同意給予房貸借款人為期 1 年的寬限期，在這期間除不會收取額外費用外，除帳也不會對信用分數有影響。除了寬限期外，借款人的月息也會減少。

再融資風險增高
大多數房貸合約都是要借款人選「固定利率」，所以利率上升表面上並不會對借款人造成影響，甚至還會讓房貸合約本身的價值降低，對借款人而言是有利的。但事實上，絕大多數的房貸借款人需要透過「再融資」償還房屋貸款的利息。再融資和當前的利率息息相關，利率升高，相對再融資的成本也上升，當借款人無法透過再融資減少負債時，違約風險也隨之而來。

重蹈覆轍？

這次新冠疫情間，早在升息之初，就有學者擔心過去引起金融風暴的次貸危機再次上演，但有別於次貸危機是源自於銀行體系的問題，這次危機是大環境影響到金融市場，最後能不能度過這次危機，端看各國政府的策略成不成功。



▲英國因為利率不斷上升，導致房貸借款人回不出利息而面臨違約危機。(Photo by Got Credit on Flickr under C.C. License)

中澳關係漸回溫 澳總理宣佈訪中

【本報記者王慶宇綜合報導】澳洲總理艾班尼斯 25 日表示，將在未來適合的日期安排訪中，顯見中澳關係正在逐漸回溫。澳洲外長黃英賢與貿易部長法瑞爾先前就曾陸續訪中，再加上現任工黨政府有意改善中澳貿易齟齬，這些應都是艾班尼斯決定訪中的主因。面對外界關心的澳洲公民遭中方居留問題，他表示中方應盡速釋放，但不願將此做為訪中前提。

訪中談貿易

根據《路透社》報導，澳洲總理艾班尼斯 25 日向媒體表示，他將在未來的某一個日期出訪中國。當被問到確切日期時，他回應目前正在商議，但會在未來的某一時間點確認日期，顯見相關事宜目前仍有相當



▲澳洲總理艾班尼斯 25 日宣布，將在未來的某一時間訪中，希望能改善兩國貿易關係。(photo by Australian Government, used under CC License)

彈性。他也指出，他下一次的海外訪問將於 7 月參加在立陶宛首都維爾紐斯舉辦的北約峰會。他也不忘呼籲，中澳兩方都應該積極消除任何影響兩國正常貿易的因素，希望中國能撤銷對澳洲產品的進口禁令。而澳洲透過

首長外交讓中方撤除禁令的招數目前尚稱有效。外長黃英賢在去年 12 月訪中後，中國就恢復了澳洲的煤炭進口。而在貿易部長法瑞爾 5 月訪中後，中國也恢復了澳洲木材的進口。

人權不構成往來障礙

澳洲《SBS 新聞》指出，在現任工黨政府眼中，人權並不構成中澳之間貿易往來的障礙之一。不少澳洲公民如中國裔的澳洲記者成蕾與中國裔的澳洲時事評論家楊恆均都因為間諜罪而遭中國逮捕、秘密審判與囚禁，且完全不知道何時才會被釋放。被問到這些議題時，艾班尼斯僅輕描淡寫地表示，澳洲政府持續向中國呼籲應該釋放這些澳洲公民並允許他們返回澳洲。但他也不願意以這些人的釋放作為訪問中國的前提，顯然改善中澳貿易關係對他來說是更為重大的要務。而他在去年 11 月成功與習近平在 G20 峰會上見面，似乎也成為了澳洲一系列首長外交的開端。



圖文選粹

圖文 / 中央社

瓜地馬拉總統選舉恐進入 2 輪 有選民揚言投空白票



▲瓜地馬拉選民 25 日投票選總統，有些人希望新總統能解決瓜國貧困、暴力和腐敗問題，但寄予如此厚望的民眾人數卻是極少，民調顯示可能會在 8 月進入第 2 輪決選。法新社報導，兩名受歡迎的候選人在選舉法院中被裁決資格取消，其結果是前第一夫人托瑞斯 (Sandra Torres)、聯合國外交官穆萊 (Edmond Mulet)、獨裁者的女兒蘇琳·李歐斯 (Zury Rios) 在 22 名候選人中領先群倫。民眾普遍認為法院的裁決有問題。

南韓設孩童禁區 學者：生育率更難振

南韓社會到處瀰漫著「禁止孩童區」，與政府目標背道而馳，對孩童不友善的環境，恐進一步拉低生育率。

【本報記者簡嘉佑綜合報導】「不好意思，這裡禁止孩童進入！」這是南韓許多餐廳為了保障品質所祭出的措施。南韓生育率屢創新低，該國政府特別祭出多項鼓勵政策。但

學者指出，南韓社會卻瀰漫著這種「禁止孩童區」，與政府目標背道而馳，對孩童不友

善的環境，恐進一步拉低生育率。

禁止孩童進入

《CNN》報導，在韓國，「禁止孩童區」近年愈來愈流行，常常出現於咖啡廳、餐廳等地方，確保成年顧客不受到干擾。但該風潮卻引發社會擔憂，認為對孩童不友善的狀況，恐會加劇少子女化的狀況。

南韓生育率去年降至 0.78，創下歷年來的新低，更浮現高齡化、退休金短缺等危機。該國政府過去幾年來，花了約 1600 億美金在生育政策上，但效果甚微。批評者指出，與其投入大量預算在補助上，不如先改變年輕人對孩童的態度。

根據民調顯示，超過 7 成成年民眾贊成設立「禁止兒童區」，顯見該文化相當根深蒂

固，有民眾就表示，「許多家長會放任小孩胡亂奔跑、尖叫，影響其他顧客」。

限制分流時段

但研究韓國文化的學者蒂蘭表示，如果國家要處理人口問題，就必須要重新審視不寬容孩童的心態，並設法改善。她強調，這種想法根植於「每個人都有個人的空間」，這對許多母親而言意味著，生小孩就等於要待著家裡，也成為婦女不願意生小孩的原因。

因。

南韓議員龍慧仁表示，兒童保育是「整個社會的責任，而不僅是父母的責任」，更是克服人口危機的唯一途徑。她盼能推動平等法案，禁止商家有任何基於年齡的歧視措施。

咖啡師安熙烈就工作經驗表示，「其實父母很難阻止孩童造成其他顧客的困擾」，所以為了兼顧雙方的需求。他認為，商家應設立「禁止兒童進入的時間」，而非設立 24 小時禁止孩童的區域。



▲ 示意圖。在韓國，「禁止孩童區」近年愈來愈流行，常常出現於咖啡廳、餐廳等地方，確保成年顧客不受到干擾。（網路截圖）

禁止得來速！美多州認影響交通

【本報記者李宗祐綜合報導】

美國多州已經禁止開設新的得來速！雖然美國得來速的使用量高，麥當勞的得來速更是佔收益的 70% 以上，但從道路安全的角度而言，得來速通常設在對專家而言「最糟糕的角落」，得來速造成的負面影響也不容小覷。也因此美國各州政府必須在利益、城市安全取得平衡。

餐廳會因為得來速收益更高而試圖發展該模式，但其造成的負面影響也不小。專家表示，得來速通常設在高速的主幹道上或是轉角處，以吸引駕駛員的注意。根據調查，得來速餐廳也常是追尾事故的發生地，或是在離開得來速餐廳時因為視線死角造成車禍。

得來速佔營收比例高

據《CNN》報導，美國有大約 20 萬個得來速，而每年光顧的次數也高達 60 億次。以麥當勞為例，得來速就佔其收益的 70% 以上。

得來速因為方便，加上美國人開車比例高，深受消費者喜愛。但當地政府、城市規劃者都表示這種模式的興盛對現代城市產生的負面影響遠大於帶來的收益。

對城市發展不利

美國紐約、南加州等地區都已經禁止開設新的得來速；長灘島也曾在 2019 年實施禁令；亞特蘭大地區也將在今年夏天投票決定是否禁止新的得來速餐廳。

開設新的得來速意味著更多自駕車出現，但這不僅沒有優點，對城市的發展而言更有不利的影響。自駕車數量增加讓政府建設公共運輸系統的效益降低，間接降低人們來這座城市工作、旅行的慾望。

在利益、環境取得平衡

得來速起源於 1950 年代的加州，得利於「在車上吃飯」的模式因為高速公路的建立、速食餐廳擴張而興盛，得來速也成為美國居民不可或缺的一部分。根據一個餐飲業顧問公司的統計，在新冠疫情期間，內用被禁止的情況下，得來速的收益更高達 1130 億美元，和疫情前相比成長了 30%。

以亞特蘭大環城公路而言，自從 2015 年始，已經有超過 60 位行人在交通意外中受重傷或是身亡，並且有一半在過去兩年發生（疫情期間）。如何在利益以及都市發展間取得平衡，是美國各州政府必須面對的議題。

AI 滲透生活、工作 小心勿被取代！

【本報記者李宗祐綜合報導】未來工作將被人工智慧完全取代？生活中，無論是搜尋引擎、電子郵件、甚至紅綠燈背後的管理都和 AI 拖不了關係。專家普遍認為，雖然會有工作被 AI 取代，但也會有跟 AI 相關的工作出現。因此能否將 AI 成為自己的工具，是在 AI 浪潮中存活的一大關鍵。

AI 掀起大革命

無論對 AI 的看法如何，可以確定的是，它已經在一夜之間改變人們的工作、溝通方式，甚至改變人們工作的方式。據《CNN》報導，AI 的擁護者宣稱 AI 有潛力能夠增加生

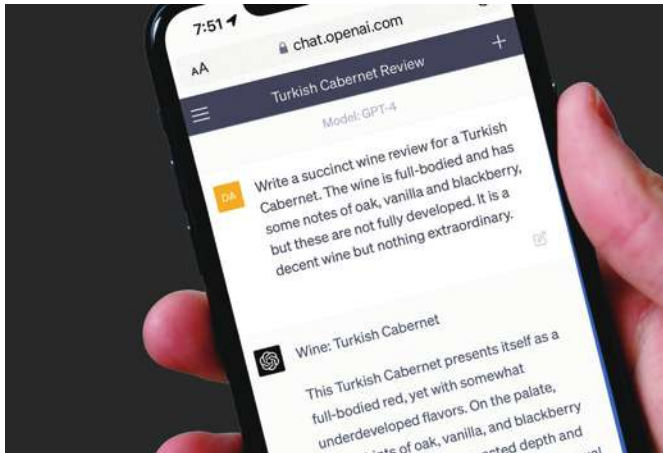
產力，創造出更好的工作，提供更好的教育，甚至能更有效對抗疾病。對於 AI 持反面立場的人則認為，AI 有可能讓大多數人失業、對教育產生負面

影響、甚至可能造成人類滅絕危機。在 AI 浪潮開始前，大眾對於 AI 的想像可能是電影中的殺人機器，或是能夠取代人類的裝置。但就科技業而言，AI 代表的是可以透過訓練、閱讀數據達成目標的工具。

最貼近生活的例子無非是「網際網路」，過濾特定內容、根據使用紀錄跳出推薦內容，都是透過 AI 分析數據的例子。Netflix 透過 AI 推薦使用者可能會喜歡的影集、電影；Google 以及其他電子郵件透過 AI 分辨垃圾信件並過濾；抑或是在真實世界中，根據當下車流量改變號誌紅綠燈的時間、自動駕駛技術都是高度仰賴人工智慧的結晶。

AI 股正飆漲

雖然 AI 的發展行之有年，也已經被大量應用在日常生活



中，但人們並未聚焦於此。而讓它進入大眾視野的，就是 OpenAI 公司在去年 11 月發表的「ChatGPT」。現在 AI 已經被用來寫論文、歌詞、訴狀，甚至可以通過大部分考試。

AI 浪潮另外一個最好的證明即是科技股的「股價」。單就去年而言，Nvidia、Tesla、Meta（臉書）這些積極發展 AI 的科技公司，其股價都上漲接近甚至超過 100%。

AI 會取代人類？

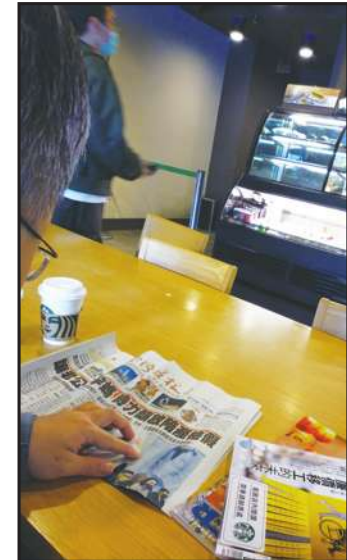
雖然有一部分的工作會被 AI 取代，但同時也因為公司會需要人才協助應用相關工具，會創造出許多新的職缺。

根據世界經濟論壇的估計，數據分析師、數據科學家、機器學習專家等和 AI 相關的工作職缺預期在 2027 年前會以每年 30% 的速度成長。

AI 在未來必定會成為生活中不可或缺的一部分，因此唯有學習，並嘗試將其融入自己的工作及生活，才能不被 AI 所取代。

在星巴克拍到閱讀台灣醒報可領獎！

（拍到當天醒報＋讀報的側影＋星巴克店照片，寄 anntw.ad@gmail.com，主旨「星巴克裡的醒報」，可贈送您一個月醒報實體報或電子報）



已有多位讀者寄來領獎了喔！

臺灣醒報
Awakening News Networks

▼THE 最近公布亞洲 2023 年大學排名，中國大陸清華大學、北京大學連續 4 年蟬聯榜首前 2 名，其他另有 5 所內地大學入前 20 名榜單。(網路截圖)



政來經去

義務教育延伸至大學 無助高教品質

■ 陳台生
(退休公務員)

行政院宣布高中職學費全免，總統參選人賴清德提出補助私校大學學費一年兩萬五千元，教育界卻認為，義務教育延伸至大學，對高教品質並無幫助。台灣高等教育在亞洲及全球排名下，快速下滑，私立大學未來 5 年還有 40 所將退場。高教品質每況愈下。

國立大學經費困窘

台大校長陳文章說，北京清大校務基金一年有 1600 億元，台大只有 200 億元。去年只能與貴州大學比，今年更下降到只能與蘭州大學比。因全台國立大學經費普遍不足，私立大學則招生困難，連生存都是問題，奢談高教品質。公私立學校經費普遍嚴重短缺，齊頭式平等的教授待遇，如何攬才，遑論投入經費，提供

將國民義務教育向上延伸到大學，且由國防部規劃高教體制，對於提升當前孱弱的高等教育品質有幫助嗎？教育界同聲質疑。

良好的研究環境，提升高教品質。英國「泰晤士高等教育」特刊(THE)公布 2023 年世界大學排名，英國的牛津大學連續第 7 年蟬聯世界第一。第二名是美國哈佛大學，劍橋、史丹佛並列第三，麻省理工第 5。

THE 世界大學排名主要是以教學、研究、論文引用率、企業合作收入、國際聲望第 5 項評分，依據各大學 1550 萬份研究出版品，1 億 2100 萬次相關引用，超過 4 萬份年度學術聲譽調查回函、數十萬筆數據分析結果，涵蓋教學環境、國際展望、產業連結等，多面向評估全球各大學的排名，在國際教育界深受重視。

台灣國立大學排名齊退步

令人怵目驚心的是台灣大學，從 2021 年排名第 97 名，2022 年下跌 16 名，跌落至第 113 名，2023 年再如自由落體，快速下滑到第 187 名，而且是全台灣唯一進入世界排行榜前 200 名的大學。

中國大陸有 7 所大學在前 100 名，其中北京清華排名第 16，北京大學第 17。國內著名的國立大學排名普遍落後，其中國立清華大學列名 501 至 600，國立陽明交通大學 501 至 600，國立成功大學 501 至 800，國立台灣科技大學 601 至 800，國立雲林科技大學 601 至 800，國立中山大學 801 至 1000，國立台灣師範大學 801 至 1000，即使是在亞洲地區，向來為人稱羨的國立大學

排名也堪憂。

台大亞洲排名僅 29

THE 最近公布亞洲 2023 年大學排名，中國大陸清華大學、北京大學連續 4 年蟬聯榜首前 2 名，其他另有 5 所內地大學入前 20 名榜單。新加坡國立大學第 3，新加坡南洋理工大學第 5，日本東京大學第 8。香港共有 5 所大學打入前 20 強。

台灣排名最佳的是台灣大學，與沙烏地阿拉伯的法赫德國王石油礦產大學並列第 29 名，總計 6 所台灣的大學列入前 100 名，如與 2022 年度排行榜相比，台灣的大學院校在亞洲的排名下滑居多。台灣高等教育更大的挑戰是少子化嚴重，私立大學招生困難，「7 分上大學」成為教育界的心酸。近 4 年有 1 5 所大專院校被迫停止招生，盤點人口，未來 5 年至少還有 40 所大學要退場，不論公私立大學，都在為少

子化招生困難，影響學校經費感到苦不堪言，高教品質普遍下滑，早已不是祕密。

國防部主導高教體制？

最近國防部拋出「3+1」方案，大學生在 3 年內完成學業，並以 1 年時間當兵，教育部並公布彈性休業指引，首批適用對象為 94 年次以後出生的役男。全球僅見由國防部主導，教育部配合，規劃出不倫不類的高教體制，將使原本孱弱不堪的

高教品質更加低落，高中畢業生將寧可選擇國外優質大學就讀，而不願留在國內準備赴沙場。高等教育攸關國家競爭力，以及年輕人的未來前途。政府公布高中職學費全免，執政黨總統參選人賴清德提出私立大學學費加碼補助，固然有助獲得年輕人的選票，然而，將國民義務教育向上延伸到大學，且由國防部規劃高教體制，對於提升當前孱弱的高等教育品質有幫助嗎？教育界同聲質疑。

每周一到周五，授權《聯合新聞網》同步刊登



王院長跟你談天說地 118

■ 王建煊
(前監察院院長、
天使居創辦人)

在上一篇「談天說地」中，曾與大家談到「食色性也」，男女都一樣，但男人尤甚。因為上天造男造女，希望他們生養眾多，遍滿大地。倘若男女都沒有熱愛性的動力，世界遲早關門大吉。但人如果都像野生動物一樣，見到異性就爬上去，那人與禽獸也就沒有甚麼差異了。因此對性行為，必有法律及人常規範以為束。

坐懷不亂非人性

這些日子性騷案，性侵害的新聞佔滿版面，有為此道歉的，辭職的，退出選舉的，真是熱鬧，那要怎麼辦呢？坦白說不容易。

有次我在演講時，談到柳下惠「坐懷不亂」話說春秋魯國有柳下惠者，遠行夜宿都門外，忽有單身女子進來托宿，柳下惠恐其凍死，乃坐之於懷，以衣覆之，至曉不為亂。演講結束時有位女士問我，柳下惠「坐懷不亂」，王先生你應該辦得到吧？

我告訴她，現今社會裡，只有兩種人辦得到。一種是像孔夫子一樣的聖人，另一種是白癡。我問她，妳看我是這兩種人嗎？大家相互大笑結束。坐懷不亂嚴格講有點違反人性。想辦到談何容易，坦白說，男人只要有漂亮女人坐懷，保證會亂。

夫妻分居問題多

有次演講完畢，與一位女聽眾聊天，她說她老公在大陸經商，每兩個月回台灣一次。我說那不行唷，會出問題的。她笑著說，不會的啦，我先生很老實的。我說妳先生是聖人還是白癡呀。她說我還要四年就學校退休，又有退休金可以去陪他。我說妳要考慮，退休金重要還是婚姻重要，而且妳們也可以考慮，請先生停掉在大陸的

生意，或改為每星期返台一次呀！

基督徒大概都耳熟能詳，聖經馬太福音裡有「主禱文」是耶穌教導人如何像天父禱告的經文，其中有一句是求神「不叫我們遇見試探」沒有求神讓我們戰勝試探。人遇到試探，像男人遇到豔遇機會時，大概都會完蛋，因此求神讓我們不要遇到這種豔遇試探。

應躲避試探

有一年我應邀去美國洛杉磯傳福音，兩個星期，講了 58 場，所以常有機會跟牧師們聊天。有天聊到媒體報導某教會牧師有外遇。大家笑著說，這是媒體曝光的，未見報的還有好多位。

牧師是群羊的牧者，常具有高尚的人格行為，為群羊榜樣，怎麼也會有此墮落呢？其實也不能太責怪他們，因為他們也是「食色性也」的人。這時他們應該努力的是去躲避試探。才能成為有模有樣的牧者。

不與異性獨處

大家都知道美國的葛理翰(Billy Graham)牧師 2018 年逝世，享年 99 歲，他的佈道，遍及 185 國，估計有 22 億人聽過。他曾經 61 度登上蓋洛普最受美國人尊敬的名單上。逝世前說，他不是死亡，不過是更改了地址，搬家到天堂去了。

這樣一個品德高尚的世紀偉人，在 30 歲的時後對外公開說：從今以後，除了妻子，不與任何女性單獨相處，目的就是要避免遇見試探。品德如此高尚，為神重用的僕人，為何也會有守不住柳下惠坐懷不亂的擔心呢？

其實魔鬼對人的試探，並非只有男女情慾一項，其他像金錢財富、權位，沽名釣譽…太多了，台灣現正值多項重要選舉之際，你可以看看，魔鬼處處現，台灣是不是真的要完蛋了呢？



■ 汪中和
(中研院地球科學研究所
兼任研究員)

隨著三重反聖嬰現象在今年三月劃下句點，地表的溫度就立即像脫韁的野馬開始狂飆。聯合國世界氣象組織一再警告，地表的溫度越高，我們要經歷的極端天氣，其規模與幅度就會越強、也越持久。

如今北美地區正在上演一個高溫引發森林大火，再造成嚴重空氣污染的暖化大戲，真實印證了世界氣象組織的警告。

加拿大的遍地野火

首先，自四月以來，受到噴射氣流擺盪的影響，加拿大南部被高壓籠罩，氣溫達到 32℃ 以上，猶如夏季提前來到，各地乾旱嚴重。接著，四月下旬森林火災就從卑詩省出現，一路延燒到新斯科舍省，自太平

氣候暖化的森林火災 是未來的噩夢

洋的西岸至大西洋的東岸，整整橫跨了 9 個省分。迄六月中旬，已經發生了 2300 多起的火災，焚毀的森林面積超過 5 萬平方公里，比過去一整年所燒掉的總面積還大。

加拿大破紀錄的森林大火造成的濃密煙霧，隨著氣流向南長程傳輸到鄰近的美國，使得美國北方各州的空氣品質急速惡化，各州政府紛紛發出空汙警報，提醒民眾注意防範。

美國的世紀空汙

特別是六月初在美國人口稠密的東北部，煙霧的濃度特別高，空氣品質指標(AQI)多達到「非常不良」(AQI > 200)至「有害」(AQI > 300)等級，可以說是觀測以來最差的一次，引發公共衛生的危機，也造成學校停課、體育停賽、航班停飛的情況。

這次加拿大在春季初始，就

因為異常的高溫乾旱，發生遍地開花的森林大火，火場的數量、蔓延的範圍、焚毀的面積，都打破了歷史紀錄。有學者估計，單單這次森林大火事件，排放的二氧化碳就超過 7.7 億噸，多麼可怕！

可是這只是今年的起步階段，整個森林火災的季節要到秋天才結束，因此後續的挑戰還會更高。

不僅加拿大因這次森林大火損失慘重，還禍延美國的東北部，帶來該地這次的世紀大空汙事件。聯合國曾估計，每年因為空氣污染而死亡的人數超過 670 萬人，美國的佔比約有 2%，是自 1970 年代通過「空氣清淨法案」以來，美國空氣品質一直維持良好的正面成果。

暖化對生活的威脅日增

可是氣候暖化起了結構性的變化，完全不同了。日益頻繁

大膽反思 換角度思考致勝

大家通常把智力視為思考及學習的能力。然而在動盪不安的世界裡，更重要的或許是另一組認知技能：再思考及反學習的能力。

■ 亞當·格蘭特

經過了一段顛簸的飛行之後，十五個人從蒙大拿州的上空一躍而下。他們不是跳傘運動員，而是空降消防員：一群精銳的荒野滅火人員，跳傘降落到撲滅前一天由閃電引起的森林大火。在短短的幾分鐘之內，他們將會為了保命而拔腿狂奔。

大火已經躍過峽谷

一九四九年八月分的一個炙熱午後，這群空降消防員在曼恩峽谷頂端的附近降落。大火隔著峽谷清晰可見，他們沿著坡地而下，往密蘇里河的方向前進。他們的計畫是在大火四周的地上挖出一道防火線，遏

阻火勢蔓延，並且將其導向一個較為空曠的地區。

跋涉了四分之一哩路之後，隊長威納·道奇看到大火已經躍過峽谷，正朝他們直撲而來，火焰竄升到空中三十呎的高度。不到一分鐘之內，大火就會迅

了供給野火延燒材料的地區。這時他把水壺裡的水倒在手帕上，蒙住嘴巴，然後在接下來的十五分鐘裡，面朝下趴在這塊焦土上。當野火在他的上方席捲而過，他靠著接近地面的氧氣逃過一劫。

心理學家針對三十三份研究進行一項全面審查，發現在每一份研究中，大部分的答案修訂都是從錯的改成對的。這個現象就是眾所周知的第一直覺謬誤。

在一場演示中，心理學家計算伊利諾州超過一千五百名學生在試卷上的修改痕跡。只有四分之一的改動是從對的改成錯的答案，有半數是從錯的改成了對的答案。年復一年，我在我自己的班級看過這種情況：我的學生期末考出乎意料地沒有多少修改痕跡，但是那些重新思考第一次的答案，而不是保持原狀的人，最後拉高了成績。

認知惰性

當然了，有可能第二次的答案並非與生俱來就比較好；它們會比較好是因為學生通常不願意改答案，只有在他們具有相當自信時，才會去做更動。但是最近的研究提出一個不同的解釋：拉高成績的原因不見得是去更改你的答案，而是去考慮你是否應該更改。

我們不只對於重新思考答案心生猶豫，我們也對重新思考的想法感到遲疑。舉一場實驗為例：有數百名大學生隨機分配去學習第一直覺謬誤。主講者教導他們改變想法的價值，並且向他們提出何時該這麼做的建議。在他們接下來的兩場考試中，他們依然沒有表現出更多修改答案的意願。

部分的問題在於認知惰性。有些心理學家指出，我們是心理吝嗇者：我們經常偏好輕鬆維持舊觀點，而非辛苦掌握新觀點。然而，在我們抗拒重新思考的背後，還有更深層的力量。質疑自己會使得這個世界更加不可預期。這需要我們承認事實可能有了變化，曾經是對的現在可能是錯的。重新考



▲曼恩峽谷災難是指1949年8月5日發生在美國蒙大拿州曼恩峽谷的一場山火消防災難。在那場災難中，有13名消防隊員犧牲了。（網路截圖）

慮我們深信不疑的事會威脅我們的認同，感覺有如我們失去了部分的自我。

重新思考在我們生活中的每個面向都不是件難事。說到我們的所有物時，我們會樂於更新。當我們的衣物過時了，我們會汰舊換新；當廚房趕不上流行，我們會重新裝潢。然而，如果說到我們的知識和看法，我們傾向於堅持己見。心理學家把它稱為抓住及凍結。我們

直到為時已晚。

一場柏拉圖式的對話

我最近針對這個普遍流傳的故事做了一些研究，而且發現了一個問題：這不是真的。

把青蛙丟進滾燙的鍋裡，牠會嚴重燙傷，不一定逃得掉。青蛙在慢慢煮沸的鍋裡比較好：當水溫開始升到熱得難受時，牠就會立刻跳出去。重新評估失敗的不是青蛙，是我們。我

有三位心理學進行一項全面審查，發現在每一份研究中，大部分的答案修訂都是從錯的改成對的。這個現象就是眾所周知的第一直覺謬誤。

喜歡確信的自在勝過懷疑的不自在，而且我們會在堅定信念之後不再更動。我們會嘲笑別人還在使用 Windows 95，然而我們卻對自己在一九九五年就形成的看法緊抓不放。我們聆聽那些使我們感覺良好的觀點，而不是讓我們更努力思考的想法。

你或許在某個時候聽說過，假如你把一隻青蛙丟進一鍋滾燙的熱水裡，牠會立刻跳出來。不過要是你把牠扔進溫水裡，逐漸提高水溫，青蛙會死掉。牠缺少能力去重新思考這個情況，沒有領悟到眼前的危險，

們聽到這個故事，認為這是真的之後，就很少會費心去質疑它了。

當曼恩峽谷大火朝他們席捲而來，消防員要做出一個決定。在理想的世界裡，他們會有足夠的時間暫停下來，分析情況，並且評估他們的選項。但是大火就在他們的後方不到一百碼熊熊燃燒，根本沒機會停下來思考。「發生大火時，隊長和小組沒有時間坐在樹蔭底下，針對大爆炸進行一場柏拉圖式的對話。」（美君／輯）

《逆思維》簡介

每個人都習慣以最舒適的方式思考，不願懷疑或挑戰自我，因為「質疑」會讓世界變得難以預期，甚至威脅到自我認同，於是，我們的成見不斷延續，聰明成為盲點，害怕改變的「順思維」讓我們選擇劃地自限。

若想要突破自我限制，就必須建立「科學家」的「逆思維」，打破成規，大膽反思。不同於信仰堅定的「牧師」，或是巧舌如簧的「政客」，「科學家」不會讓自己的想法成為意識形態，也不會妄下定論，而是會讓問題帶領我們前進，關鍵不在於誰對誰錯，而是明白自己的欠缺與不足。



出版社 / 平安文化
出版日期：2022/07/04

一個求生策略

那些空降消防員不明白的是，道奇設計出一個求生策略：他打造了一場逃生火。他把前面的草叢燒光，清空

速延燒兩個足球場的距離了。

到了傍晚五點四十五分，眼看要遏阻火勢是不可能的了。道奇明白現在是該改轍易轍，從滅火改為逃離的時候了。他立刻要組員掉頭，往回跑上山坡。空降消防員必須在岩地上高度及膝的草叢中，急速攀爬一段極為陡峭的上升斜坡。在接下來的八分鐘，他們前進了將近五百碼，距離坡頂只剩不到兩百碼了。

安全的目的地就在眼前，但是大火快速推進，道奇做了一件令組員大惑不解的事。他並未設法逃離大火，而是停下腳步，俯身彎腰。他掏出了火柴盒，開始點燃火柴，然後扔進草叢裡。「我們心想他肯定是瘋了，」一名組員在日後回憶著說。「大火幾乎燒到我們的背後了，隊長怎麼搞的又在我們的前方點燃另一把火呢？」他心想：那個可惡的道奇是想把我活活燒死哪。當道奇朝他放的那把火揮舞雙臂，大聲喊著：「上來！往這邊上來！」時，組員毫不令人意外地並未跟隨他前去。

不幸的是，有十二名空降消防員罹難了。後來，他們發現了其中一名遇難者的懷錶，上頭熔毀的指針指著傍晚五點五十六。為什麼只有三名空降消防員得以倖存呢？體能是一個因素。其他兩名生還者設法跑贏了大火，抵達山坡頂點，但是道奇以他的智能戰勝了這場野火。

當人們思考要如何鍛鍊智能時，第一個想到的通常是智力。越聰明的人就能解決越複雜的問題，而且解決的速度也越快。大家通常把智力視為思考及學習的能力。然而在動盪不安的世界裡，更重要的或許是另一組認知技能：再思考及反學習的能力。

變更答案反而錯

想像一下，你剛寫完了複選試題，然後你開始對其中一個答案心生疑慮。你還有一些時間，究竟是該堅守第一直覺，或者是作出更動呢？

大約有四分之三的學生確信修改答案會導致扣分。一家大規模的測試準備公司卡普蘭（Kaplan）曾提醒學生，「假如你決定變更答案，千萬要謹慎行事。根據經驗指出，許多學生在更動答案時，是改成了錯誤的解答。」

我無意冒犯那些經驗談，但是我偏好嚴謹的證據。有三位

《創傷與復原》

作者：茱蒂絲·赫曼

出版社：左岸文化

暴行的倖存者通常會用高度情緒性、互相矛盾和零碎的表達方式述說慘痛遭遇，但此舉嚴重損及他們的可信度，致使他們陷入兩難困境：到底是要說出真相、還是保持緘默。可惜，大多數的時候保持緘默的力量贏了，受創者沒有以言語表達創傷經歷，而是透過精神症狀形諸於外。

《創傷與復原》自1992年出版後已翻譯成十國語文。三十年來，在心理創傷研究領域和創傷療癒實務界維持



《這個房仲太狠了！揭開買、賣、租屋秘辛》

作者：陳泰源

出版社：金尉

買賣房屋並非只有「地段、地段、地段」這件事，更怕入住後才發現遇到惡鄰居、買到漏水屋，

聽懂那些似是而非的銷售話術，才能避免誤踩地雷買到增值好房！

不動產交易糾紛一籬筐，不只買賣問題多，無殼蝸牛租屋更害怕遇到惡房東。公說公有理、婆說婆有理，不需要追究誰的錯，只要提前避開問題，就能保你「安居樂業」！

陳泰源這位經手上千間房屋買賣的超級房仲超有膽，在本書揭露他從業12年的交易心路歷程，讓你搞懂房仲、屋主的銷售話術—很多時候他們沒有惡意欺騙，只是和你



「換句話說」，這些套路，連菜鳥房仲都不得不學會！

《地球透視書》

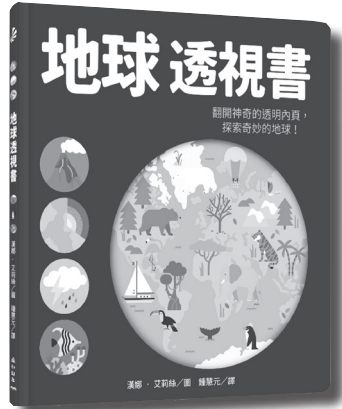
作者：Nosy Crow

出版社：小山丘

透過層層透明片，發現「地球」的祕密！

你有想過我們居住的地球有多麼神奇嗎？本書運用特殊的透明頁設計，帶領孩子探索太空、穿越大氣層、潛入海洋，並深入到地核。從太陽系開始，一直到地球上各種形形色色的生物，一層層深入了解地球每個部份通力合作的祕密。

在認識這類適合我們居住的這類美麗行星外，也增添了親子互動的樂趣。同時，也希望小讀者能透過本



▼ 為了真正避稅，德國賓士的 S 大車早年都選性能最弱的 280 進口。(網路截圖)



汽車咖啡坊

台灣汽車售價萬萬稅

■ 邱文福
(汽車專業經理人)

由於中國市場上推出汽車售價大戰，在台灣也忽然被提起進口車不合理的稅制問題。早年留學過美國的都知道，美國除了居住有如天堂，用美製豪華車更因為稅制問題也是天堂等級，幾百美金就能入手，根本不可思議，比起台灣當年售價動輒幾百萬，不是富商大賈根本無法入手。不過台灣汽車售價已經比 30 年前便宜一半以上了。

一輛車 75%是稅金

談到台灣汽車售價，最早可以溯及 1960 年代，從裕隆創辦人嚴慶齡希望建立汽車廠開始，忽然有了汽車法規的需要。於是方面經過特殊關係同意設立車廠，一方面開始有了進口汽車這檔事，為保護本土車廠的競爭力，在外匯管制下，一律只能透過中央信託局統籌代購，然後上稅辦法就是從「抵岸價格」去做基礎，但是 1939 年的上海有過一個「抵岸估值」DPV 的公式，亦即所有進口物資先加上 20% 當成課稅基準。

進口汽車便成為 CIFx1.2=DPV 來課徵關稅達 100%，原始車價加上海運費

關稅、貨物稅、營業稅，還有牌照稅、燃料費，這是台灣車輛上路前必須繳交的費用，另外再有保險費等支出，可以說是重複課稅、稅上加稅。

用之後的 1.2 倍加上 1.0 的 CIF，因此若以 1000 為單位就是 2200，然後課徵 75% 貨物稅，這稅額就是 1750，這時候的成本是 1000 單位，加上 1200 單位的關稅以及 1750 貨物稅，合計是 3950 單位了，這是 1985 年以前的進口車成本。國內產製的則是出廠價課徵 75%，成本等於 1.75 倍。

百萬名車政府搶稅

所以在 1980 年代不少作家常常拿「百萬名車」開刀，殊不知那個百萬裡頭有 75% 是被政府「搶走的稅」。商人為了「避稅」，當年就常常把 1000 元買到的車，報價給海關時，直接減半用 500 元報價，因此課稅是 600 元，用 1100 元去繳貨物稅 825 元，總成本就是 1000 元購價 + 600 + 825 總計 2425 元，相較於 3950 元高達 40% 左右。至於低報的那 500 元當然再透過地下金融匯出國外。

這樣的超級不合理車價，反應的就是國家的落後。就像 20 年前的越南或前幾年的緬甸，

車輛售價根本就是西方世界的黃金等值車重的價格。

台灣車價萬萬稅

談到台灣汽車售價逐漸「合理化」，是在預備跟國際協商「非關稅貿易協定」，亦即 WTO 前身時，我們政府終於不得已逐年取消 DPV 那個 20%，卻分成 6 年才歸零。然後才是關稅從 100% 自 1980 年開始降低。最後的貨物稅卻分成三級 25、35 跟 60 時為大漲。然後又增加 5% 營業稅。貨物稅到後來才改成兩級，25% 的 2,000cc 以下或 30% 的 2,001cc 以上。

關稅、貨物稅、營業稅，還有牌照稅、燃料費，這是台灣車輛上路前必須繳交的費用，另外再有保險費等支出，可以說是重複課稅、稅上加稅。

有人計算 2,001cc 以上汽車，在貨物稅完稅價 100 萬元的國產車為例，貨物稅是 30 萬元，但是營業稅的計算是用 100 萬元去計算的 5%，也就是貨物稅的 30 萬元也要再加上 5% 的營業稅成為 6.5 萬元。這

就是典型的稅上稅。當然不合理。

進口車成本公式

這成本計算在進口車上則是現行 17.5% 的關稅。關稅完稅價 100 萬元為例，在關稅、貨物稅與營業稅後的價格為 160.39 萬元，其間稅賦讓成本上升達 60.39%。而無論國產或進口若銷售價格或完稅價格達 300 萬元的小汽車，還有 10% 奢侈稅或稱為特種貨物及勞務稅。總之，稅上稅的最嚴重部分就是貨物稅。

凡此種種，台灣汽車產業政策就是名為「保護」，強制 CKD (完全散裝) 的組裝模式，所以即使引擎整顆進口，被課的關稅也是最高 30%，完全無助台灣車輛產業發展，如今，眾多國產車型已相繼停產改走進口，如本田 Accord 日產 Teana 豐田高級款 Camry 等。

各國稅制不一，在英國汽車的購置稅是 17.5%，並無其他雜項在內，非常清楚。我們的產業政策因為令出八方，經濟部、交通部、財政部各有所好，環保署是後來追加的一項，產業經營之難，真讓人無言。

《汽車咖啡坊》
QR code



汽車看板

醒報編輯部 / 輯

儲能電充站 日漸成熟

● 類似加油站的電動車專用「儲充站」不久將陸續出現。由於電動車自身的雙動力、油電或電油模式爭議，使得燃油車與電車正面交鋒的時程後延，但是在貨櫃是儲能系統日漸成熟的狀況下，與加油站正



▲ 與加油站正面競爭的「儲充站」將陸續加入市場。(網路截圖)

面競爭的「儲充站」將陸續加入市場。

電動車雖然有著非真正綠電產品的質疑，同時有著混合動力與氫燃料的混打，這

個電家族自身的困擾不談，純電車卻可能在儲能系統配置充電格的「類加油站」經營模式推出時讓民眾眼界大開。

Volvo 2030 全面電動化

● Volvo 將自 2030 年完全放棄燃油車產銷！這對現行的經銷體系來說，所有仍在馬路上使用的油車，面對逐漸加速的「末路」，恐增加維修困難。

在台灣，同樣原屬瑞典的 Saab 廠家商富公司，已成為

全世界「最佛心」的汽車代理商，品牌雖然消失，經銷商卻願意繼續維修。這對「棄油入電」的未來商業型態轉變，或許是個參考。只是市場上至今依然有強烈的反彈，認為「油電共生」沒有理由棄絕。



▲ Volvo 將自 2030 年完全放棄燃油車產銷。(網路截圖)

企業等政府作為難如登天

● 過去十多年相關電動產業的消息，極大多數是「等政府政策」，因為電動車若要普及顯然需要龐大的「公共建設」鋪陳。因為販售電動車的業者一如銷售汽車，怎可能賣車還自備加油站？這聽起來冠冕堂皇。但是美國特斯拉電動車就自行開啟

了佈建全美充電站的工程。不久前，通用汽車、福特汽車以及美國新興電動車廠都紛紛決定加入特斯拉充電協議，也就是自建充電樁、站的模式終於走出一條康莊大道。因此，企業自行走出一條大路是非常正確的。



▲ 台泥的充電站。(網路截圖)

“今年最好看的電影之一”
—STUFF
THE CONFERENCE
淨化言論
6.21 戰慄登場