

五媒合一
深度報導
極簡閱讀



新式教召還不夠 立委籲多元訓練



貓空人眼中的地景貓空 (書摘)



阻止地層下陷 是政府首要挑戰

《今日靈修》



移工人生

台灣移入的人數已經多於外移的人口了。但台灣如何對待移工呢？包括限制居住、健康檢查、不得轉換雇主等等，讓移工常思逃跑。反思台灣人到國外也常受人歧視，其實，誰願意離鄉背井呢？(1版)

▼ 目前因為強制契約，移工面臨固定住居、禁止轉換雇主等限制，恐有違憲的疑慮，須重新檢討。(中央社)



移工處境恐違憲 應符合憲法人權

法律學者指出，因為強制契約，移工面臨固定住居、禁止轉換雇主等限制，恐有違憲的疑慮，須重新檢討。

【本報記者簡嘉佑台北報導】台灣已成人口移入國，但移工仍遭限制住居、限制更換雇主，權益慘遭忽視！政大法律系副教授林佳和7日人權論壇憂心，目前因為強制契約，移工面臨固定住居、禁止轉換雇主等限制，恐有違憲的疑慮，須重新檢討。中研院學者楊雅雯說，政府應簡化引入移工的行政流程，廢除強制的健康檢查，並擴大轉換雇主的管道。



▲政大法律系副教授林佳和7日人權論壇憂心，目前因為強制契約，移工面臨固定住居、禁止轉換雇主等限制，恐有違憲的疑慮，須重新檢討。(網路截圖)

台灣已是人口移入國

「台灣已經成為人口移入國！」中研院社會研究所研究員林宗弘指出，自2015起，台灣婚姻移民與移工人數，已超過了出國工作的人數，全國社會增加率從負值轉為正值，直到新冠疫情爆發，才因為邊境管制而出現改變。他指出，以疫情爆發前的2019年為例，台灣婚姻移民、產業移工、社福移工與外籍學生等族群加起來，已經接近90萬人。

林佳和強調，我國多從「國際人權公約」來探討國內移工的權益問題，但就國家的角度來看，「國際人權規範仍不得牴觸內國憲法」，更重要的是檢視台灣對移工人權的限制，是否符合我國憲法對人權的要

求？

限制移工住居恐違憲

他表示，台灣移工史有相當黑暗的過去，如女性移工每6個月需要強制驗孕，直到104年才全面取消對女性移工的妊娠檢查。林佳和表示，目前移工與雇主仍透過「定型化契約」達成限制移工住居、不得轉換雇主等協議。

「不會因為符合契約自由，就沒有人權問題，」林佳和強調，過去高雄捷運泰勞暴動事件，就揭露限制移工住居是可能觸犯人權。他說，過度嚴苛的生活管理，恐有侵害移工人性尊嚴，加上嚴格限制轉換雇主的問題，仍缺乏限制的理由，都已經有「違憲」侵犯人權的疑慮，應重新檢討。

簡化移工行政流程

對此，中研院法律所助理研究員楊雅雯表示，政府有義務優先改善「有強迫勞動風險」的移工設計，並朝向簡化移工行政流程，以降低仲介或雇主強迫收費的機會。她指出，如定期簽訂勞動契約或強迫入境健康檢查等措施，都應予廢除，並擴大移工轉換雇主的管道，以防剝削移工的事情再發生。

台灣亞洲交流基金會董事長蕭新煌提出3項呼籲，「政府應提升1955勞工諮詢申訴專線的效率，傾聽移工的心聲」；「強化對仲介的評鑑與管理制度，減少剝削的狀況」；「勞動部應規劃雇主責任與道義的相關講座」。

兩千萬個資外洩 藍委籲加強資安

國民黨立委謝衣鳳痛批，有網友在販賣2300萬筆個資，有台灣戶政資料，連民進黨前副秘書長洪耀福的保單都有。

【本報記者呂翔禾台北報導】「包括副總統、國安會秘書長等2300萬筆資安被駭客外洩，蔡政府應加強資安防衛！」國民黨立委謝衣鳳7日痛批，有網友在「BreachedForums」論壇販賣2300萬筆個資，其中不只台灣戶政資料，還有印尼銀行的客戶；同黨立委賴士葆質疑，連民進黨前副秘書長洪耀福的投保單都有，凸顯蔡政府資安漏洞百出，應更加加強防禦。



▲國民黨7日呼籲政府擴大資安預算，強化金融與個資的資安保護。(國民黨團提供)

各部會應強化聯防

謝衣鳳表示，10月份有網友在「BreachedForums」論壇販賣2300萬筆個資，內政部資安署當時回應並非戶籍資料，但經過駭客匿名比對後，確認為戶政資料外洩，並非企業客戶個資。謝衣鳳強調，戶政資料包括身分證、家人、手機號碼與地籍都會外洩，蔡總統曾說「資安即國安」，現在聽來十分諷刺。

她提到，裡面除了有副總統賴清德、國安會秘書長顧立雄、經濟部長王美花資料外，還有台灣民眾的勞保資料外洩，甚

至還能查到民進黨前秘書長洪耀福的投保單。謝衣鳳直言，他們支持數發部長唐鳳的數位開放治理，但監理也很重要，希望負責資安的各部會協力保護民眾個資，而非繼續上演內鬥場景。

外包資安人力增風險

賴士葆指出，政府成立數位發展部，除了要強化資訊產業發展外，資安同樣重要。這些外洩資料中還包括在台外國人個資、兵役資訊、警察與軍隊的勞保資料，外國人個資還以1筆500美元的價格在黑市販

售，共外洩166萬筆，行政院長蘇貞昌還說要外包增加資安人力，如此反而會提高資安風險。

國民黨立院總召曾銘宗表示，近年來資安非法攻擊愈來愈多，勞動部、銓敘部、外交部與台北市衛生局都曾有大量個資外洩，我國近3年來資安預算分別為8.7、8.2與8.3億，看起來並未做事，因此提出兩點要求：政府應強化資安防護措施，確保國安及個資基本權益；並督導金融等各種產業強化資安，確保產業發展與消費者權益。

《焦點圖文》

出席台積電移機典禮 拜登與劉德音握手

美國總統拜登(左)出席台積電亞利桑那州鳳凰城晶圓廠移機典禮，台積電董事長劉德音(右)歡迎拜登蒞臨致詞。(中央社)



社論

台積電赴美 後續影響將持續發酵

在美國設廠是美國縝密規畫的結果，台灣就必須以長遠的角度來思考這件事。

台廠務必密切觀察

美中科技戰已難以回頭，台積電率領供應鏈到美國，顯示以台積電為首的台廠已在中美之間做了明確的選擇。就算短期內去台化的效果不會那麼快出現，但台灣追隨美國去中化已難以回頭，這勢將會讓台廠的生產及獲利模式發生根本性的變化。

台廠務必密切觀察中國大陸半導體產業的發展，並及時做出回應。因為任何被中國突破的產業及產品，最終都會變所謂的「白菜價」，晶圓製造也存在這樣的風險。

台積電美國亞利桑那州廠6日進行設備移機典禮，美國總統拜登親自參加，並表示，台積電在美國投資「地表上最新進的半導體技術」，意味著「我們把供應鏈帶回國內，這足以改變遊戲規則。」台積電創辦人張忠謀則感性表示，在美國蓋晶圓廠，「我美夢成真！」

移機典禮冠蓋雲集

這場移機典禮冠蓋雲集，令人聯想起2018年6月28日，鴻海集團在美國威斯康辛州投資的10.5代面板廠動土典禮，

當時的美國總統川普與鴻海創辦人郭台銘同框，川普除了盛讚郭台銘是全球最棒的企業家之外，還誇口鴻海威州廠建成後，將成為「世界第8奇蹟」。5年過去了，川普下台、威州州長換人，鴻海的威州投資大幅縮水，鴻海苦不堪言。過去，張忠謀曾數次表示台積電赴美投資並不是一個有利的決策。如今，台積電美國投資會不會步上鴻海的命運呢？

儘管美國拉攏台積電與鴻海的投資，政治目的都是抗中，產業目標也都是把製造業帶回美國，但台積電與鴻海投資案

完全不同，正如拜登與川普這兩位美國總統的謀略層次大不相同。台積電赴美投資是拜登政府一連串精心規畫的一環，鴻海的投資則猶如一場煙火秀。

台積、鴻海層次不同

從參與兩個廠的貴賓名單就可看出差異。鴻海威州投資案的記者會幾乎只見政治人物，除了川普之外，還包括當時的美國副總統彭斯、威州眾議院議長萊恩，以及威州州長沃克，場面堪稱浩大，但是很顯然，產業界相當無感。

台積電美廠移機典禮，除了政治人物，蘋果執行長庫克、輝達執行長黃仁勳、超微執行長蘇姿丰等多位科技產業界大咖不但到場致賀，更表示將成立最強半導體聯盟。

去台化還是國際化？

更別說，在此之前，台積電已派專機接走了數百位重要工程師攜家帶眷赴美，且美國表示將直接給予綠卡，留才意味十足，據了解，後續還會有上千位台積電工程師轉至美國工作。可見台積電的美國投資有長遠的規畫。

正因為如此，台積電在美國投資才會讓許多人擔憂，這是不是意味著高科技產業正在「去台化」？台積電總裁魏哲家說「去台化是不可能的事。」經濟部長王美花則認為，台積電最先進的製程都還留在台灣，所以台積電投資美國，不會帶來去台化，而是國際化。

美國以勝利者的姿態、用「辦喜事」的心情迎接台積電的投資，此時此刻，美台相關官員、產業界，甚至台積電自己，當然不會承認有所謂去台化的問題。不過，既然台積電

新式教召還不夠 藍綠立委促多元化訓練

立委吳斯懷質詢國防部長邱國正時建議，教召前先測體能，然後照成績分發，成績較好增設單兵作戰以外的技能。

【本報記者呂翔禾台北報導】若兩岸開戰，在登陸戰前會先有飛彈、無人機攻擊，新式教召只增加射擊時數並不夠！」國民黨立委吳斯懷7日質詢國防部長邱國正時，建議教召前先測體能，然後依照成績分發，成績較好可增設單兵作戰以外的技能。民進黨立委林靜儀則建議醫事人員能改成就地動員，無黨籍立委林昶佐呼籲仿效澳洲的分級訓練。

細緻化教召分工

立法院外交國防委員會7日就「新式教召、後備戰士暨全民防衛動員署執行成效」質詢國防部長邱國正。吳斯懷先對新式教召表示肯定，但他也分析，共軍侵台會先以網路癱瘓、



▲邱國正7日接受立法院質詢。對於新式教召，朝野立委也給國防部不同更進意見。(中央社)

飛彈與無人機攻擊，之後才是登陸，因此除了強化單兵作戰能力外，應該也要針對不同戰

力進行分工訓練。他建議仿效新加坡、以色列，教召前先測體能與射擊，並按

照成績區分作戰勤務，成績好的可以訓練更高階的武器操作，對此邱國正表示贊同，會將意

見帶回思考。民進黨立委林靜儀則質疑，現在醫事人員動員還要回戶籍地，但其執業都會在衛生局登記在案，她建議醫事人員改採就工作地教召。

林靜儀也指出，目前醫事人員進入部隊後，大多只有瞭解基本的戰傷訓練，但包括高階的吸入性創傷、毒物、熱創傷，甚至輻射傷害等皆缺乏訓練，國防部官員回應說，軍隊有與國防醫學院學生與受過EMTP的軍官可以處理，但林靜儀直言，若要最大化全民動員力量，就應該讓民間醫事人員教召時受相關訓練。

依能力分級訓練

由於今年新式教召人數多7

千人，林昶佐詢問新式教召是否會逐步取代舊式教召？邱國正否認說，因場地、人員有限，不會全面新式教召，但新舊制負責勤務不同，戰時也會分派到不同領域。林昶佐建議邱國正能仿效澳洲的分級訓練制度，有些人能完成短期任務，部分則可接受快速動員。

邱國正僅表示會考慮，他也說，教召將會提前一年公布，讓民眾可以在生活與工作上協調，後備役制度行之有年，若有時間安排等問題，很多都能以個案處理。民眾黨立委邱臣遠則呼籲邱國正，儘速定案新式教召與延長兵役的相關規定，還有新的全民國防手冊，邱國正回應說，明年4月前會儘快擬定。

礦業法環評、諮商爭議 環團籲儘速協商

【本報記者呂翔禾台北報導】「行政院版《礦業法》修正草案，監督採礦業者與部落同意權並未規定清楚，恐讓台灣山林毀於一旦！」地球公民基金會7日與民進黨立委賴瑞隆、林淑芬與伍麗華召開記者會，呼籲經濟部要解決礦業法在環評與原住民諮商權的爭議，否則無法管制業者開礦，台灣山林將被破壞殆盡。

開礦時限需明確

林淑芬表示，礦業法過去的爭議，包括霸王條款、加強業者管理等都有改善，且有8到10個大型舊礦場也將補辦環評，但礦務局與環保署的監督機制並未制訂完善，礦物局監督時居然沒有環保署的環評資料，且開礦是持續性的動作，環評機制與跨部會合作都要再加強。伍麗華提到，雖然行政院5



▲環團與綠營立委7日呼籲行政院加強《礦業法》環評監督與制定開礦同意權時限。(中央社)

月送交的《礦業法》修正草案第48條有規定，礦業權者應在礦場核定「前」，按照《原基法》辦理，但部落的同意權並沒有明確規定時效性，雖然法案補充說明提到，由部落與礦業者雙方決議，但過去的狀況就是雙方各執一詞，糾紛只會不斷

發生，希望能明確規定同意開礦時限。

原民同意權有時效

「我的祖先同意開礦，不代表現在也要同意！」伍麗華說，她問過礦務局台灣還有多少礦可採，以大理石來說，還能開

採幾百年，但會對環境造成嚴重的破壞，必須符合比例原則，否則台灣的山都會被挖光；且部落會議若要與礦業者訴訟，意見不同的討論也很容易撕裂部落感情。

賴瑞隆指出，《礦業法》目前就剩環評與原民諮商權有爭議，下周三、四（14、15日）將進行逐條討論，希望經濟部、環保署與原民會能重視行政院版草案可能衍生的問題，拚礦業法在此會期修正通過，最慢下個會期也要通過，不要讓相關爭議拖太久。

地球公民基金會也呼籲行政院加強環評監督與制定開礦同意權時限，否則會讓台灣的山林繼續受到破壞。

蘇揆准徐國勇請辭 花敬群暫代內政部長

【本報記者呂翔禾台北報導】內閣還不辭職，內政部長徐國勇開第一槍！行政院7日宣布，院長蘇貞昌慰留徐國勇未果，准許他請辭內政部長，職務將由政務次長花敬群代理。徐國勇先前曾以身體健康為由請辭，但遭蘇貞昌慰留，在徐國勇搬空辦公桌並多次堅持下，只好讓打算處理完總預算後才總辭的內閣先有人離開。

行政院7日發布聲明指出，內政部徐國勇部長日前因個人健康因素向蘇貞昌院長請辭，雖經慰留，但徐國勇仍希望蘇院長准其辭職，蘇院長乃尊重其決定勉予同意，並同時指定原部長職務由政務次長花敬群代理。蘇貞昌院長特別肯定與感謝徐國勇擔任公職以來的

貢獻，也請徐部長保重身體。

原本外傳行政院將在處理總預算完後總辭，但徐國勇還是開了第一槍。各部會首長針對是否辭職都未明確表態，金管會主委黃天牧僅表示「把握當下、全力以赴」；衛福部長薛瑞元也說「把握當下、好好做事」；勞動部長許銘春則說「著眼眼前工作，其他遵從府院決定。」

民進黨在九合一地方選舉大敗，總統蔡英文曾邀集府院黨高層開會，針對府院與各部會下一個階段的布局，將在立法院會期結束後進行檢討；民進黨立法院黨團幹事長羅致政也曾表示，現階段先以穩定政局為主，等到做完必要的檢討之後，未來再進行下個階段的調整。

▼淨零碳排趨勢難擋，愈來愈多台灣企業承諾使用再生能源，綠電需求也逐漸增長，未來恐面臨供不應求的狀況。（網路截圖）



台灣能源轉型不及格 籲開放綠電團購

【本報記者簡嘉佑台北報導】成本高、供應少與企業綠電需求高，台灣企業恐跟不上國際能源轉型的趨勢！再生能源倡議 Re100 7 日《台灣能源市場報告》7 日建議，政府除了加強能源轉型的措施之外，更應開放讓中小企業可以聯合購買綠電，增加議價能力。對此，行政院副院長沈榮津回應說，會請官員進行專案報告，評估政策可能性。

《台灣能源市場報告》建議，政府除了加強能源轉型，更應開放讓中小企業可以聯合購買綠電，增加議價能力。

沈榮津正面回應

RE100 是由國際氣候組織（The Climate Group）與碳揭露計畫（CDP）在 2014 年共同發起的全球再生能源倡議，邀請全球企業公開承諾 100% 使用再生能源的目標，在台灣包括台積電、台達電、宏碁等企

業都是成員。

7 日現場由歐洲在台商會理事長張瀚書將能源報告書遞交給沈榮津。沈榮津回應表示，收到建議書之後，會對綠電市場進行以下改革：將申請綠電的核准過程從書面化改成電子化，提高行政效能；綠電契約

的售電比例將更彈性化；「綠電團購協議」會責請專門官員研究，並提出專案報告。

憂能源轉型落空

國發會 3 月宣布「台灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」，短中期希望能夠建置成熟的光電、風電系統，達成 2025 年光電累計設置 20GW、離岸風電累計設置 5.6GW，並持續極大化裝置容量，再導入地熱、海洋能等其他再生能源發

▼7 日記者會現場，歐洲在台商會理事長張瀚書（右）將能源報告書遞交給行政院副院長沈榮津（左）。（Photo by 簡嘉佑/台灣醒報）



電方式。

但全球再生能源倡議組織「RE100」與「歐洲在台商會」共同發布《台灣能源市場報告》指出，台灣再生能源主要障礙為成本高、供應少，且缺乏市場透明度，雖然狀況有所改善，但因為淨零碳排趨勢，愈來愈多台灣企業承諾使用再生能源，綠電需求也逐漸增長，未來恐面臨供不應求的狀況。

報告指出，台灣是全球前十名難以再生能源轉型的國家，儘管政府已提出 2050 淨零排放的路徑圖，但恐能達成 2025 年的階段性目標。此外，台灣目標於 2050 年達成 6 到 7 成的總電力使用再生能源，但大多數國家都是將目標訂於 100% 使用再生能源。

推動綠電團購契約

報告還指出，目前「台灣再生能源證書」（T-REC）價格過高，「企業購電協議」（CPPA）也要求買家必須是用電大戶，排擠中小企業。報告建議，政府可以落實「綠電團購協議」（APPA），讓多家企業能群聚再一起談判，增加議價能力，分散供應鏈風險。如此，隨綠電市場規模增長，無論是綠電生產商或買方都可以同時受益。

張瀚書強調，能源轉型不只是呼應全球市場變化，更是關乎台灣能源韌性、國家企業競爭力的問題。他說，此報告也提及許多台灣生產綠電上的問題，盼未來政府能持續與企業合作，加速台灣的綠能轉型。

圖文選粹

圖文 / 中央社

北市動物園以台灣梅花鹿作為園徽



▲台北市立動物園以台灣梅花鹿作為園徽，園方表示，這是因梅花鹿的復育不僅是相當成功的保育範例，更是台灣首次透過動物園再引入野生動物的復育實例，所以動物園在 2008 年從園山搬到木柵新園時，就以它為新園徽。



穩定經濟情勢 談總統的三點指示

何 策

（資深媒體人）

蔡英文總統 7 日召集財經內閣，會商當前經濟情勢，作出三點指示，以因應複雜的全球經濟變局。台灣有賴優勢的半導體產業，維持良好經濟發展，然因過多的政治干擾，已侵蝕穩固的經濟及財政基礎，政府應回歸專業，審慎因應未來可能的變化。

國際政經情勢複雜

蔡總統的三點指示包括：（一）維持經濟成長動能，穩定民生物價。（二）加強照顧弱勢族群，減輕人民生活負擔。（三）強化金融機構及國營事業，因應經濟、金融波動的韌性，建立有效的應變機制，確整體經濟及金融的穩定。蔡總統的指示簡單扼要，但是卻難以說明當前複雜的國內外經濟金融情勢，潛存的風險極大，企業界心知肚明，無不戒慎恐懼，政府各

財經主管機關，尤應謹慎觀察國際政經情勢變化，妥善因應可能的變局。

金融危機挑戰大

美國及歐洲當前最大的挑戰，應該是俄烏戰爭、高通膨，以及能源危機。強勢美元不斷升息，替諸多弱勢國家金融環境帶來更大的挑戰，快速枯竭的國際貨幣準備，包括外匯存底以及黃金，何時會爆發大規模金融風暴，難以預料，而瑞士信貸危機，只是諸多搖搖欲墜的金融機構之一，這是政府必須重視的潛在風險。國內今年金融環境也相當惡劣，產壽險公司理賠防疫險及疫苗險金額已達 1780 億元，加上全球股價同步重挫，金融機構資產大幅虧損，淨值縮水，不少金控或保險公司，已辦理第二次現金增資，甚至被逼出售大樓變現應急，如何妥善因應，防止發生金融風暴，金管會壓力極大。

左右逢源或左右為難

再說到中美科技經貿大戰，未來全球供應鏈將形成「一個世界，兩套系統」，台商從過去的左右逢源，未來恐將變成左右為難，大幅增加投資成本，市場被切割，營收減少，挑戰不小。台積電在美國亞歷桑那州投資的第一座五奈米晶圓廠，最近舉辦上機儀式，並承諾將擴大投資 4 百億美元，打造第二座三奈米製程的晶圓廠，預訂 2026 年生產。此舉究竟是否會使台積電成為「美積電」，各方看法不一，爭論不休，但是台積電生產成本大增，且失去中國大陸市場，削弱營收及獲利，又是不爭的事實。

台積電 vs 美積電

台積電的三奈米晶片，是目前最先進的產品，一、二奈米晶片都在研發中，成敗未卜，如今在美設立最先進的三奈米晶片廠，固然符合美國的期待，但是何嘗不降低台灣的經濟利益，以及區

域環境的重要性，難怪引起國人的疑慮。

至於國內方面，能源問題因為政治立場考量，2025 非核家園尚未來臨，卻已因發電成本大增，台電、中油今年虧損就達 2 千億元，尚不計未來至少 4、5 千億元的資本支出，以及累計虧損，將來成為國家沈重的財務負擔，怎麼解決？迄今沒有看見政策。

勞保虧損亟需面對

勞保基金 2026 年即將破產，今年社保基金虧損總額超過 5 千億元，潛藏負債已超過 10 兆元，基金管理績效不彰，改革卻因涉及上千萬勞工權益，政治考量之下，又踟躕不前，坐令情勢快速惡化，成為年輕人難以承擔的世代不公。

國際經濟金融環境本已複雜難解，國內各項公共政策改革，如果還受限於政治考量，未來挑戰只會更加嚴峻，政府在推動改革，應該回歸專業，才能穩定經濟及金融情勢。

中央銀行公告



發文日期：中華民國 111 年 12 月 7 日
發文字號：台央發字第 1110041650 號

主旨：本行委請臺灣銀行發售「癸卯兔年生肖紀念套幣」。

依據：金銀幣及紀念性券幣發行辦法。

公告事項：

一、本行委請臺灣銀行採網路預購 (https://coinset.bot.com.tw) 及臨櫃銷售兩種方式公開發售。網路預購期間自本 (111) 年 12 月 12 日上午 10 時起至 12 月 21 日止，如配額售罄將提前終止；臨櫃銷售自 112 年 1 月 4 日起開始發售。

二、本套幣銷售數量為 9 萬套，網路預購及臨櫃銷售各配售 4.5 萬套，每套售價新臺幣 1,800 元；網路預購者每人限購 1 次，最多可申購 10 套，臨櫃購買者每人每次限購 2 套。





▲貓空纜車於2007年正式開通營運，貓空的產業與商圈生態，卻也有了截然不同的光景。(台北市觀光局)

■ VERSE 編輯部

(榮獲金點設計獎的團隊)

貓空是台北人熟悉又有點陌生的地方。這座位於台北市東南隅的山頭，從1980年代開始，逐步發展成為特色的台北地景。上山喝茶看夜景，幾乎是所有

貓空深厚的茶產業淵源，最早可溯及泉州安溪移民來台時，攜帶原鄉茶種在當地開墾維生。

台北人的青春回憶，或初次造訪這座城市的外地人認識台北的前提。隨著貓纜設置，解決過去只能搭車上山的交通不便，

貓空似乎跟我們又近了一點。然而，你可能不知道這裡是台灣鐵觀音茶葉的重要產地，近年從泡茶喝茶轉變為更多元的飲食文化，也未必知曉這裡有豐富的自然步道和文化活動。生活在貓空周邊的人們，從來是用不同角度與它共處，他們

或一早健行騎腳踏車，下午窩在某家小店聊天休息，當然也有忙著整理農務的日常，因著不同方式體驗這座山，自然也

《貓空人》簡介

三冊的設計，由榮獲金點設計獎的VERSE團隊操刀，搭配細膩文字影像，在一則又一則的故事情裡，深入既熟悉又陌生的貓空。



作者：VERSE 編輯部
出版社：一頁文化
出版日期：2022/11/22

貓空人眼中的地景貓空

上貓空喝茶看夜景，幾乎是所有台北人的青春回憶，或初次造訪這座城市的外地人認識台北的前提。



▲遊客們到訪貓空的時間與行程，也幾乎以纜車營運時段為規畫依據。(台北市觀光局)

上貓空喝茶

提起貓空，「茶」絕對是許多人對此地的第一印象。貓空深厚的茶產業淵源，最早可溯及泉州安溪移民來台時，攜帶原鄉茶種在當地開墾維生。鐵觀音的出現，則是日治時期木柵茶葉株式會社的茶師張適妙的悉心移植與研究，在今木柵國小對面的山坡上，繁殖鐵觀音茶苗，並分配給當地茶農，讓貓空從日本時代開始就是台灣最大的鐵觀音茶產地。

然而茶葉作為經濟作物，不易成為一個區域的穩定產業，加上茶樹蟲害等困境，很長一段時間，貓空上的茶園同時種植著稻米、相思樹、蕃薯、柑橘等多種作物，與今日的模樣截然不同。

觀光茶園的起點

1960年代，木柵區農會邀請茶業改良場開設講習會，並先後於1971年組織「茶葉研究班」、1980年成立「木柵區觀光茶園」，期盼透過公部門的串連合作，將貓空打造成鐵觀音的特色茶區，同時吸引國內外遊客茗茶、造訪。與此同時，貓空茶葉出現了自產自銷的契機，伴隨山上的道路改善，茶農無需再親自挑茶葉下山販售，而能直接在產業道路上立招牌販售茶葉，隨著第一間土雞城開張營業，「觀光茶園」的願景與輪廓，也愈加清晰。

提及1970至1980年代的轉折，臺北市貓空休閒產業社區發展協會副理事長張慶泉說

明：「那時台灣經濟起飛，中小企業出口風起雲湧，民眾慢慢消費得起茶葉等經濟農產品，政府也推廣、補貼新的茶苗上山，對於先天條件腹地較小、坡度較陡的貓空來說，才終於有了重新栽植茶葉的動機。」

黃金年代的台北不夜城

「臺北市鐵觀音包種茶研發推廣中心」在1985年設立，透過現場泡茶，為遊客講解茶的服務，意外帶起人潮，也讓大家發現提供遊客泡茶品茗空間的商機。隨後茶藝館如春筍般出現，原本在在地工作、當學徒，甚或從事其他產業的貓空子弟陸續返鄉，開啟了1990年代的高峰期，「到貓空泡茶」成了時下流行。「原本不供餐的茶藝館開始供餐，不泡茶的土雞城開始賣茶。」張慶泉生動地描述，觀光客上山

所帶來的用餐與泡茶需求越來越大，茶農逐漸擁有穩定的熟客，或者也經營起茶藝館。而專注製茶、賣茶的茶莊，也有了來自山上的穩定需求，貓空形成了自給自足的產業鏈。1990年代的貓空是個不夜城，台北市區的人們下班後，呼朋引伴驅車上貓空，每個夜晚都有不間斷的上山車流，店家一路營業到午夜後，甚至天邊魚肚漸白，與台北盆地的夜景相映成趣。有車程較近的店家，也有在山坳谷地、稍微偏僻的店家，每間店都有獨家的風景與氣氛，同樣都高朋滿座。

從危機中尋找契機

還沒有貓纜之前，需走指南路上山，只要一遇到周末期間，就有著來自各地的國內外旅客，登山、觀景、參拜……，店家的類



▲提起貓空，「茶」絕對是許多人對此地的第一印象。(台北市觀光局)

型也隨之多樣了起來，當中尤其以咖啡店為最大宗。1980年代返回貓空經營的壯年一輩，如今已屆退休之齡，下一代青農帶著自身的所學專業與技能，有的專注種茶、製茶，有

1990年代的貓空是個不夜城，台北市區的人們下班後，呼朋引伴驅車上貓空，每個夜晚都有不間斷的上山車流。

轉型為咖啡店

以往店家提供民眾看夜景、通宵的營業時間作息，逐漸提早至上午11至12點營業，並在纜車晚上結束營運前後休息；白天有著來自各地的國內外旅客，登山、觀景、參拜……，店家的類

茶產業文化傳承與吸引多元客群的雙重考量，是所有人的共同課題，也是貓空商圈近年更具生命力、蓬勃多元開展的驅動力。張慶泉描述：「更早的前輩爭取了建設整合登山步道，農會推廣

種茶與製茶，里長協調住民們的分工參與，商圈對外拓展尋找資源，與外界結合辦活動，政府也在各層面提供幫助與輔導，回應我們的需求。這時代無法單打獨鬥，一定要互相搭配、合作交流，才有可能共同創造更大的商

機。」特別是疫情之後，臺北市貓空休閒產業社區發展協會總幹事張佑霖表示，大家開始重新思考貓空跟台北市民之間的關係。「以往貓空因為有很多觀光客，喜歡安靜的台北市民反而很少上來，貓空是台北的後花園，我們在做的正是喚醒他們對這座山城的記憶。」

從舉辦傳統封茶儀式、到一年一度的迎旭巡田園活動，接下來更準備啟動綠色旅遊的計畫，一連串的推廣活動，張佑霖與商圈的夥伴期待吸引更多人造訪貓空。「來貓空不一定要特別安排，可以找一家店點一杯茶，將這個禮拜的忙碌好好釋放掉。」即便毫無計畫，整座山頭都有值得探索的地方。

(昀恬／輯)



榮獲坎城影展75週年大獎
達頓兄弟最強力感人電影
榮獲 最佳影片大獎
耶路撒冷國際影展
榮獲 最佳編劇大獎
聖賽巴斯提昂國際影展

一對姊弟移民歐洲，
齊心面對困境與挑戰...

TORII
有你就是家
AND
LOKITA

12.16
與你相依





▼ 臺灣西南沿海地區若以目前的速率繼續沉陷，不單會擴大洪澇的災害，加劇土地的淹沒範圍，更會導致沉重的經濟損失。(網路截圖)



阻止沿海地層下陷 是政府首要挑戰

■ 汪中和
(中研院地球科學研究所
兼任研究員)

近日臺灣醒報(11/29日)及日本經濟新聞中文網(12/1日)都報導了一篇有關全球沿海城市地層下陷的研究，顯示大多數的城市，地表下沉的幅度竟然大於海平面上升的速率，將會成為洪澇加倍肆虐的高風險地帶。

全球沿海下陷普遍

今年3月底發表在《地球物理研究快報》上的論文，利用衛星觀測數據及干涉合成孔徑雷達分析方法，探討全球99個沿海城市在2015-2020年間的高程變化，是首個可以覆蓋大範圍、快速識別下沉區域、提供更大的空間分辨率的研究，也是監測沿海沉降的最佳工具之一。

該研究明確指出，地層下陷在世界各地的沿海城市是非常普遍的現象，有三分之一的城市下陷速率每年高於1公分，下陷率最

一方面海水不斷上升，另一方面沿海城市又持續下沉，一升一降的加成影響，當然成為沿海城市未來永續發展的可怕惡夢。

快的城市以亞洲最多，包含中國大陸的天津、上海，印尼的三寶瓏、雅加達，越南的胡志明、河內等；臺北也列名亞洲前20名之內。

土地負重加速下陷

這份研究清楚的勾勒出當前全球沿海城市面臨的困境：因水資源的調配失衡，促使地下水成為日益重要的救急水源，造成超限汲用，加上城市發展讓土地負重增加，以至於加劇土壤的壓實作用，造成地層下陷。更麻煩的是，氣候暖化使得全球海平面上升加快；一方面海水不斷上升，另一方面沿海城市又持續下沉，一升一降的加成影響，當然成為沿海城市未來永續發展的可怕惡夢。

這個全世界臨海國家都要面對的重大課題，正在衝擊我們的臺灣。該篇論文提到臺北盆地的年均最大下陷率約為0.9公分，與水利署觀測的1.4公分相當接近。然而，臺北盆地卻不是臺灣最嚴重的下陷區；以水利署地層下陷防治資訊網2021年的數據來看，西南部的雲林(7.8公分)、嘉義(5.5公分)、彰化(4.9公分)、屏東(2.9公分)都遠遠超過臺北，甚至高於全球絕大部分的沿海城市，這些西南沿海地區更是我們的大患。

臺灣西南沿海受衝擊

地下水長期超限使用，正是臺灣地層下陷的主要因素。臺北盆地自1980年代管制抽取地下水，地下水位逐年回升，下陷的情形

已經趨緩。然而西南部的地表水源供應不足，地下水超抽情況仍然沒有顯著改善，以致地層下陷情形還在延續，不但成為每年豪大雨時期的淹水重災區，還波及高鐵彰化至嘉義段的營運安全。

除此以外，目前臺灣西南沿海的海平面上升率是世界均值的2倍。自2019年至今，全球海平面的上升率已達0.6公分/年，由於暖化的影響，兩極冰原融消加速，預計到2040年海平面上升率將升高至1公分/年以上，可以想見屆時我們將要面對的壓力會有多大！

這項研究正是給我們最嚴肅的警告，臺灣的西南沿海地區若以目前的速率繼續沉陷，不單會擴大洪澇的災害，加劇土地的淹沒範圍，更會導致沉重的經濟損失。政府必須加強監測的行動，制定強而有力的政策，優先阻止地層的下陷，並因應海平面加速上升的影響，降低所有可能的衝擊。

他在30多年的法官生涯中，出版50多本書，發表300多篇論文，撰寫了3300多份判決，而且他的判決理由是其法官最常引證，比例高居上訴審法官的首位，他更是法律經濟學的主要創辦人。

這位理查德·波斯納法官是1939年出生在紐約一個中產階級家庭，1981年雷根總統提名他出任聯邦第七上訴法院法官，直到2017年退休。他作出的個案判決理由從不假手於助理，都是親自撰寫，無怪乎他的判決理由成為其他法官引用的重要參考。想必，他是何等看重自己的法官職份，才能支持自己做好每一個案的判決工作。

我與這位法官相同之處，是我三十多年的律師生涯中，對所有當事人的書狀都是親自撰寫！看來，我須更看重自己的律師職份，發揮律師是「在野法曹」的功能，好好為當事人爭取權益，以防止這位自貶地位的法官作出「恐龍」的判決結果。

並未專心審酌當事人雙方所提的攻防重點，只是糾結在審理程序上的支微末節小事上，非常可惜。

退休法官的典範

近日看到一篇文章，提到美國一位83歲退休法官的傳記，



▲ 美國一位83歲退休法官，他在30多年的法官生涯中，出版50多本書，發表300多篇論文，撰寫了3300多份判決。(網路截圖)

我多次想利用開庭機會提醒她，唯有看重自己的法官位份，才能作好法官的審判職責，也才會受到當事人的敬重。實話說，我不敢期待她能作出什麼正確的判斷，更不敢奢望看到一份有水準的判決書。因為她不看重法官的職份，在開庭時



尊重自己的職份

■ 張冀明
(資深律師)

人不應驕傲，但也不該過分自卑！看重自己的職份，才能做好份內的事。

我曾經在一起民事官司中，遇到一位自稱「從律師轉任」的法官，她從首次開庭就自我貶損表示：「其實法官沒有什麼權力」、「法官無法判斷醫療問題」等，聲稱自己無法審理及決定糾紛雙方所爭執的病因！

法官自我貶損

等到證人出庭作證時，她又強調：「法官沒有什麼地位」、「法官只是個傳聲筒，重複證人的證詞給書記官，好讓書記官作好記錄....」，她如此貶損自己，不看重法官的地位，是我打官司三十多年來，首見的「奇景」。

每周一到周五，授權《聯合新聞網》同步刊登

王老先生
講故事
之 202

毛蟲過河

■ 王建煊

(前監察院院長、
天使居創辦人)

有隻毛蟲想要渡河，別人都笑他絕無可能，如果一定要過河，也會淹死在河裡。毛蟲說：「現在過不去沒關係，等我變成蝴蝶後，就可以飛過去了。」

鍥而不捨

許多有大志的人，常常被人譏笑，因為當時的條件，確實像毛蟲要過河一樣，看來全無可能。但是只要鍥而不捨，努力再努力，變成了蝴蝶就可以飛過去。

牛頓，一六四二年十二月二十五日生，是個早產兒，當時早產兒存活率很低，但他活了下來。牛頓出生前三個月父親過世，三歲時母親再嫁，他靠下課後替人看管牛馬勉強生活。

這樣環境下成長的牛頓，如果說將來要成為世界名科學家，大家一定認為是毛蟲過河，絕無可能。可是牛頓變成蝴蝶飛過了河，成為劃時代的大科學家。

毛毛蟲變蝴蝶

埃爾米特(Hermite)是十九世紀最偉大的「代數幾何學家」，1870年他四十九歲時，巴黎大學請他擔任教授，此後二十五內法國的大數學家，多出於他的門

下。可是埃爾米特在學校唸書時，數學奇差，他大學考了五次，而且每次失敗都是因為數學考不好。

這樣的一個人，如果當時他說，他將來要成為世界級的數學家，大家一定會笑他是毛蟲過河，絕無可能。可是他變成了蝴蝶，飛了過去。

大發明家愛迪生一八四七年生於美國，小時被老師認定是笨蛋，醫生檢查愛迪生後，說愛迪生頭形怪異，腦漿不好。愛迪生的母親在不得已之下，只好在家裡教愛迪生讀書。這樣的愛迪生如果說將來要成為世界最著名的大發明家，一定也會被譏為是毛蟲想過河。可是這隻毛蟲也變成蝴蝶，飛了過去。

飛過河，成就大志

別人小看我們沒關係，重點是自己有沒有變成蝴蝶的努力及毅力。蝴蝶由卵到幼蟲，再到蛹，然後羽化成蝶，過程是十分艱辛的。尤其是幼蟲時期，身體肥胖，行動緩慢，容易變成別人的食物。

毛蟲變蝴蝶，並非想變就變，說變就變的。人光有大志，沒有恆久的努力，永遠也變不了蝴蝶，當然也過不了河。希望大家都有恆心及毅力，都能飛過河，成就大志。



▲ 人光有大志，沒有恆久的努力，永遠也變不了蝴蝶，當然也過不了河。(網路截圖)

醒報稿約

我要投稿

歡迎來稿增光篇幅，

只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。

來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，

並提供身分證、電話與戶籍資料；

來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。

請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

請儘量於周日至周四上班時間寄稿，

周五、六休假來稿將無人處理。

▼ 沙烏地阿拉伯國王沙爾曼邀請中國領導人習近平參與中阿峰會。（Photo on Wiki Commons）



▼ 中國領導人習近平 7 日受邀參與首屆「中國—阿拉伯國家峰會」。（Photo on Wiki Commons）



中國與阿拉伯國家峰會 聚焦貿易、能源

【本報記者簡嘉佑綜合報導】中國領導人習近平 7 日受邀參與首屆「中國—阿拉伯國家峰會」，現場有 14 國波斯灣國家元首都會參與，更被稱為「中阿關係史上的重要里程碑」！中國與阿拉伯世界的雙邊貿易額持續增加，更與當地 20 國與中國有「一帶一路」的合作關係，本次峰會將會深入探討自由貿易協定或能源議題。

首屆中阿峰會

《CNN》報導，中國外交部 7 日宣布，習近平受沙烏地阿拉伯國王沙爾曼邀



中國與阿拉伯世界的雙邊貿易額持續增加，本次峰會將會深入探討自由貿易協定或能源議題。

請，參與為期 3 日的中國—阿拉伯國家峰會。根據消息人士指出，此次峰會將有 14 位阿拉伯國家元首參與，是「中國與阿拉伯關係的里程碑」。

中國是沙烏地阿拉伯原油的最大買家，採購量約佔該國總出口的 1/4，且分析指出，兩國除了深入探討能源議題之外，兩國領導人也會討論自由貿易協定或合作計畫，並讓中國企業能夠參與該國的大型建設計畫。

同時，中國也是阿拉伯世界

的第一大貿易夥伴國，雙邊貿易額達到 3000 多億美元，比去年增長 3 成以上，其中更有 20 個阿拉伯國家已與中國簽署「一帶一路」的合作文件，範疇從能源領域拓展深入到農業、數位經濟、核能等方面。此次峰會有望再度深化中國與阿拉伯國家間的關係。

拉攏阿拉伯世界

然而，中美對峙局勢加劇，尤其美國目前仍在石油生產議

題上，與沙烏地阿拉伯有矛盾。習近平此次出訪被視為中國拉攏盟友的舉動，而分析認為，美國過去在中東世界深入地緣政治與安全議題，引發該地區不滿，導致外交關係上，愈來愈傾向與中國交好。

《半島電視台》報導，石油輸出國家組織和結盟油國（OPEC+）10 月同意每日減產 200 萬桶石油，以穩定石油的價格，引發西方世界強烈的反對，白宮更形容，此舉無異是俄烏戰爭上，「與俄羅斯站在同一陣線」。對此，沙烏地阿拉伯官員否認減產是「將石油戰略武器化」或代表「支持俄羅斯」。



伊朗抗議延燒中 前總統籲政府妥協

【本報記者呂翔禾綜合報導】前伊朗總統能否成為伊朗西化的最後一根稻草？改革派的伊朗前總統哈塔米 6 日出面，呼籲政府回應抗議者的需求，加強女性的人權。伊朗因年輕女子未帶頭巾遭警察凌虐致死而爆發大規模抗議，政府目前已逮捕 1.8 萬人，雖然政府有稍放軟，宣布廢除道德警察，但總統賴西仍定調抗爭為動亂，並強力鎮壓。

不應剝奪抗議權

根據《英國廣播公司》報導，79 歲的伊朗前總統哈塔米 6 日表示，民眾在抗議中高舉的「女性、生命與自由」等標語，都象徵社會迫切期待改革，因此希望政府能儘速回應需求，以免衝突擴大，對伊朗政局造成動盪。他也批評政府對學生的強力鎮壓與逮捕，認為在確保秩序下，不應剝奪民眾的抗議權。

由於現任總統賴西為強硬



▲ 伊朗前總統哈塔米 6 日呼籲政府正視民眾對女性更開放的需求。（Photo on Wikimedia Commons）

派，目前將國內抗議定義為「暴亂」，並派出軍警強力鎮壓，據國際人權組織「人權觀察」估計，約有至少 18215 位民眾遭政府逮捕，其中有 586 位學生，鎮壓共造成 473 人死亡，其中有 61 人恐因逮捕後的不當監禁死亡。

未真心改革引民怨

不過抗議已蔓延至伊朗 150 個城市與 140 個大學，31 個省

都有出現抗議人潮，這也被伊朗當局視為 1979 年伊斯蘭革命以來，政府面臨民眾最大的反彈。哈塔米也對賴西政府喊話，希望政府能在事態還有轉圜餘地前，傾聽民眾的需求並調整對女性過於嚴格、保守的政策。

伊朗有年輕女子阿米尼 9 月因「違反服裝規範」被道德警察逮捕，2 天後就在醫院死亡，據傳阿米尼遭警察毆打，雖然伊朗警方否認，但民眾對於警

方的說法不滿，因此由女性、學生發動抗爭，浪潮很快就蔓延全國。民眾呼籲政府廢除強制佩戴頭巾的法律、解散道德警察，並對阿米尼施暴者進行調查。

《時代雜誌》提到，伊朗政府後來讓步，宣布成立調查委員會，並聲稱會解散道德警察，但後來官方又改口說沒有要廢除，因此難平息民眾怒火。



印尼新性別法嚴苛 疫後觀光客恐卻步

【本報記者呂翔禾綜合報導】未婚情侶不能同房睡，還有人敢到峇里島度假嗎？印尼國會近日通過新法律，其中規定尚未結婚情侶不能同居，並嚴格限制政治與宗教自由。國內已引發不少抗議，政府目前態度也偏向保留。外界也擔心觀光勝地峇里島將會失去觀光人潮，最大觀光客來源之一的澳洲已出現不少反彈聲浪。

未婚不得同居

根據《英國廣播公司》報導，印尼國會近日通過頗具爭議的性別法案，其中規定尚未結婚的情侶不能同居與性交，否則將面臨最高 6 個月至 1 年的刑期；法案中還擴大對宗教褻瀆的認定範圍，並禁止民眾與共產主義、馬列思想相關的組織互動，否則分別將面臨 5 到 10 年的刑期。



《市場觀察》提到，人權團體擔心這樣會侵害 LGBTQ+ 同性戀者的權益，此案仍須總統簽署同意，但印尼政府目前已放話會拖延國會此一法案的執行。

《英廣》也提到，此法對公民、觀光客與外國人一體適用，而峇里島又是外國觀光客的度蜜月熱點之一，許多人擔心這會讓印尼的疫後觀光重挫。

堅持傳統家庭價值

以澳洲為例，澳洲許多學生會到峇里島畢旅，澳洲更是峇里島第一大觀光客來源，許多澳洲人聽聞此事更表示，他們去峇里島就是要喝便宜啤酒開 Party，如此嚴苛的法令會徹底摧毀峇里島的觀光經濟。雖然印尼司法部發表聲明安撫觀光客，表示通常都是本地民眾受罰機率較高，但仍難讓外界安心。



▲ 印尼新的性別法案禁止未婚情侶同居，引發外界擔心觀光客卻步。（Photo on Wikimedia Commons）

《希臘記者》新聞網提到，美國駐印尼大使金頌受訪時也提醒印尼，相關法律恐對印尼產業造成嚴重傷害，且過於侵犯個人隱私與人權；但支持此提案的國會議員巴沙里受訪時認為，必須要透過立法強化家庭價值的重要性。印尼一年約有 1600 萬名觀光客到訪，若法案落實，恐造成很大的衝擊。

配方奶價格飛漲 貧窮家庭育兒難

【本報記者簡嘉佑綜合報導】奶粉太貴，貧窮家庭只好拿便宜但不適合的奶粉哺餵嬰兒！全球面臨配方奶（接近母乳成分的奶粉）短缺的狀況，根據調查指出，光在英國，配方奶的價格上漲了 22%。慈善組織 Feed 指出，無法負擔配方奶的貧窮家庭，選擇將一般奶粉沖淡或延長餵食間隔。專家警告，政府應該提出補助措施，協助兒童取得足夠的營養。

配方奶少又貴

《TastingTable》報導，美國食藥署人員於今年 2 月在市面的配方奶粉中發現了致命的細菌，導致該國企業亞培回收大量配方奶。然而，亞培一家就佔了美國 40% 的嬰兒奶粉市場，更是國際重要的配方奶生產商，使得世界出現配方奶短缺的狀況。

儘管目前多家廠商已經加緊投入生產配方奶，但美國許多超商的奶粉貨架上仍空空如也，且目前配方奶的選擇仍相當有限，價格又昂貴。英國生產配方奶的製造商 Reckitt Benckiser 高層就表示，短缺的狀況可能持續到 2023 年春季。

《衛報》報導，雖然世界衛生

組織建議嬰兒出生後六個月內都以純母乳哺育，但大多數家庭仍以配方奶來餵養嬰兒。然而，英國懷孕諮詢機構 BPAS 指出，光在英國，配方奶的價格已經上漲了 22%。

強化補助措施

該機構執行長墨菲表示，經濟壓力沉重的家庭，將採用不安全或不營養的方式來餵養嬰兒，如將奶粉沖得更淡、延長餵奶的間隔時間，或者是餵食淡粥等不適合嬰兒的食物，導致許多嬰兒陷入營養不良或疾病的風險中。墨菲呼籲，政府應與廠商合作，祭出優惠券制度，讓貧窮家庭也能夠取得價格低廉的奶粉。

嬰兒食物銀行 AberNecessities 創始人赫德也說，由於配方奶價格飆升，愈來愈多父母來食物銀行求助，政府必須調查配方奶價格飆升的原因，並提出應對政策。

但聯合國兒童基金會警告，雖然「由食物銀行發送配方奶」看似能解決奶粉價格高漲的問題，但因為配方奶成分與保存需要嚴格把關，靠民間機構來發送配方奶，恐怕也有一定的風險。



▼ 國際牌洪家第三代的洪裕鈞，他創設行競科技（XING Mobility），完成世界級電動賽車設計，得到國內外媒體廣泛的報導。（網路截圖）



▼ 有「造車之神」美譽的鄭顯聰 Jack Cheng 放下「中國蔚來」NIO 電動車新勢力，返台出任鴻海集團 MIH 電動車總部執行長。（網路截圖）



汽車咖啡坊

台灣電動車的未來怎麼走？

■ 邱文福

(資深汽車人)

台灣官方該做的是，放棄老舊汽車廠
設立規則，自由展開甚至強化獎勵
來面對電動車政策。

許多人期待電動車可以成為第二個護國神山，殊不知特斯拉誕生時，台灣桃園龜山就是他的最主要基地。但馬斯克接手後，發現台灣官方無相關政策支持，即便已有眾多零組件仰賴台廠，仍決議撤出台灣。

那幾年，朋友競相投入鋰鐵電池業務，其中包括進入末端商品如車輛銷售，但因財力關係，只能選用小摺公版套入電池而非另行設計，但小摺已成為電信手機商續約的贈品，喪失產品魅力而終止。

早發的電動商機

當年台灣雖然沒有很強的造車能力，卻有極大機會直接導入電動車領域。可惜官方的產業政策欠缺，後來天下雜誌採訪特斯拉離台報導，官方一句「政策問裕隆」的答案讓人無言。特斯拉退出台灣後，民間所有一頭熱的電池、電控、馬達等等領域，頓時全面轉移中國。

因為中國科技部長萬鋼的堅持，電動車「一步到位」空有口號，技術卻有落差，包括比亞迪在內的數百上千家業者，在萬鋼砸下「十城千車」等鉅額補助方案下，中國大廠向台灣廠家大拋

紅利，於是台廠爭先恐後奔入中國，參與大大小小概念車、樣品車產製。

至於有人說特斯拉避走台灣，錯不在官方，而是因為美國政府挹注特斯拉幾億美元，其實美國政府不過「融資低利」支持特斯拉拉攏廠造車。台灣官方的沒有作為，替官方塗脂抹粉的話並無意義。

電動車 MIH 馬首是瞻

近年來，有「造車之神」美譽的鄭顯聰 Jack Cheng 放下「中國蔚來」NIO 電動車新勢力，返台出任鴻海集團 MIH 電動車總部執行長。接收裕隆集團原技術單位華創公司的各種專利，並以鴻華先進為基礎，創立 MIH 平台向全球銷售電動車。一時成為台灣新護國神山樣板。

幾年下來，MIH 除買下美國 Lordstown Motor，將供應自家電動車平台造車外，也簽約多個廠牌，運用發表的幾個車輛平台（底盤），賣給包括美國新興電車廠 Fisker 在內的商家。台灣本地也分別推出大巴士、小 RV、小轎車，並讓納智捷接單尋求浴

火重生機會，2023 年或 2024 年將推出休旅車款式，對外更已模仿特斯拉訂購模式，訂金台幣 1 千元收受數萬訂單在手。

其實，知情者都知道，電動車製造不難，所以全都一窩蜂擠入「AI 自動駕駛系統」，台灣已有廠商向官方聲稱完成 Level 4（幾乎是自駕系統最高等級），拿走政府高額補助款消失無蹤。

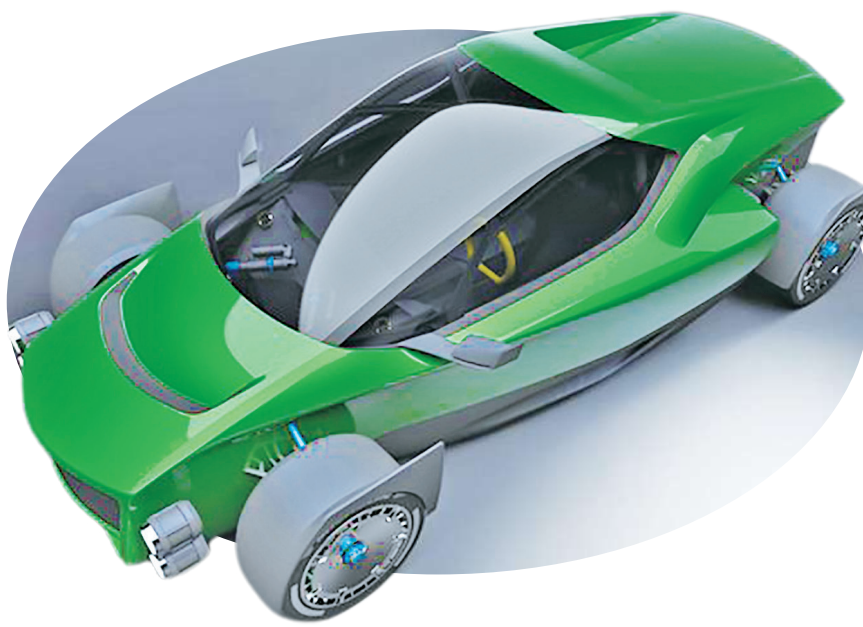
放棄約束 自由開展

其實台灣官方該做的是，放棄老舊汽車廠設立規則，自由展開甚至強化獎勵來面對電動車政策。因為電動車既然製造簡易，

當然應該開放，即使採行模組化建構，也不再需要線型組裝生產線，廠方空間需求大為減少，客製化生產更是趨勢。無需一味仰賴 MIH，它會不會是下一個台灣護國神山，說真的沒有多少人在乎。

台灣當然可以造車賣到國際。最直接的例子是國際牌洪家第三代的洪裕鈞，他熱愛老古董車，創設行競科技（XING Mobility），完成世界級電動賽車設計，得到廣泛的國內外媒體報導。如今，洪裕鈞與他的超跑，目前除了缺乏更積極的「品牌」引導之外，完全是台灣未來在電動車領域可以努力的方向之一。

《汽車咖啡坊》
QR code



◀▼▲ 如今，洪裕鈞與他的超跑，除了缺乏更積極的「品牌」引導之外，完全是台灣未來在電動車領域可以努力的方向之一。圖為行競科技的 Miss R 電動超跑。（網路截圖）



汽車看板

■ 昀恬 / 輯

美國人不買電動車 價格非最大因素

● 保險比較網站 Compare the Market，近日公布一項最新的調查報告，發現美國民眾竟然較傾向於購買傳統燃油車而非電動車，首要原因並非出自價格因素。

報告中顯示，有 53% 的受訪者偏向於購買燃油車，僅有 34% 願意購買電動車，其中 18-24 歲的民眾願意購買電動車的比

研究調查美國民眾不考慮電動車的原因，第一，是為電池的使用壽命以及後續的更換維護成本而卻步 (56.4%)；第二，才是價格因素 (54.4%)；第三，則為為續航里程疑慮 (50.9)。雖然比例上美國民眾看起來不是那麼願意購買電動車，但擁有高購車預算的民眾，在挑選車輛時竟更願意購入電動車，而非價格相同的燃油車。

「純電」披薩車隊 零碳排、如現烤

● 在 2016 年，知名的美國連鎖披薩店達美樂採購了一批 DXP 披薩運送車，該車是以 Chevy Spark 衍生而來，最大特色在於附帶保溫系統，讓食物送到客人手上時，仍能保有剛出爐時的溫度，如同現烤。

達美樂向 Chevy 採購全新的披薩運送車隊，數量總計 855 輛，主角則為純電動力車款 Bolt。這次的車輛採購也讓達美樂擁有美國最大的披薩運送純電車隊。

達美樂表示，創新的披薩運送方式一直是公司的特點，而 Bolt 的加入帶來許多優勢，像是

零碳排放、較低的維護成本、以及更加安全的車輛設計，並且能吸引更多駕駛加入其運送團隊。除此之外，在喜愛披薩民眾較多的區域如加州，更是大幅降低的汽油的使用，降低公司營運成本、以及對石油的不必要浪費。

Domino's CEO Russell Weiner 表示，長期以來達美樂便不斷在披薩運送方式上創新，如今純電運轉車不僅讓長久以來的精神再度進階，也能以此逐步達成 2050 年得贏做作用達成零碳排放，為環保盡一份心力。



達美樂向 Chevy 採購全新的披薩運送車隊，數量總計 855 輛。（網路截圖）

機車道路駕訓明年試辦 3 小時補助 1200 元！

● 交通部公布今年 1 月至 9 月道路交通事故件數、死亡及受傷，發現相關數據均較去年同期增加。為了降低事故率，交通部宣布，將從明年 4 月起，針對機車駕訓班試辦道路訓練，課程 3 個小時，每人補助增加 1200 元，若參加機車駕訓班，又參加實際道路訓練者，最高可獲得 2500 元補助。

根據道安會統計，當前主要死亡族群為機車及高齡者，機車占全體死亡人數 6 成 4、高齡者佔 4 成，為了降低事故死亡率，道安會表示，預計明年 4 月實施機車將試辦道路駕駛訓練計畫，民眾訓班取得駕照後，可在試辦駕訓班選擇參加 3 小時針對機車事故主因，進行道路訓練課程。

公路總局長陳文瑞表示，從 108 年至今為

止，總計 2 萬 8 千多名民眾參與機車駕訓班，參與者的違規率降低 56%，事故率降低 35%，明年預計擴充補助到 4 萬名，並同步規畫道路實質的訓練計畫，預計明年 4 月開始實施。

陳文瑞表示，現行機車駕訓班學科起碼 6 個小時、術科 10 個小時，然後參加筆試、場考，取得駕照後，明年度新增道路訓練課程 3 個小時，課程內容包括駕駛行前說明、道路駕駛的實質路上訓練、教學後檢討、缺失改進等，針對未依規定讓車、未禮讓保持安全距離、號誌管制等進行訓練，強化機車防禦駕駛的觀念。

交通部長王國材表示，目前就是先試辦，後續再看試辦績效，再研議是否要強制成為考照的項目之一。