

五媒合一  
深度報導  
極簡閱讀



揆選舉不問政 三綠委出席率差？



列車飽覽野生動物 非洲搶觀光財



從世足看大銀幕的足球賽 (梁良)

《今日靈修》



選戰中的弱勢

選戰煙硝中，仍有立委關心殘障車位問題，仍有單位發表溝通障礙的 AI 創舉 (1 版)，也有關心老人照護的代言活動 (3 版)。好在被醒報記者接住，讓我們成為鋪天蓋地選舉新聞中的空谷足音。

▼AI 基於深度學習的能力，可有效消除環境中的車聲、噪音等，讓溝通雙方能更清楚聽到彼此的聲音。(網路截圖)



## 清噪音、矯正發音 AI 可讓溝通更清晰

中研院開發出 AI 口語溝通輔助技術，增強聽覺輔具的去噪功能，更能自動矯正發音錯誤或語音不清楚的狀況。

【本報記者簡嘉佑台北報導】AI 也能有「愛」，為口語溝通障礙者帶來一線「聲」機！國科會主任秘書林廣宏 23 日於記者會表示，國科會積極推動人工智慧的技術開發，並強化產、學、醫界的合作。中研院研究員曹昱開發出 AI 口語溝通輔助技術，增強聽覺輔具的去噪功能，更能自動矯正發音錯誤或語音不清楚的狀況，目前正努力實際應用於產品開發。



▲國科會主任秘書林廣宏(左)23日主持記者會，圖右為中研院研究員曹昱。(Photo by 簡嘉佑/台灣醒報)

### AI 矯正語音助溝通

中研院資訊科技創新研究中心研究員曹昱表示，口語溝通包含「聆聽」、「說話」兩個部分，這次能透過 AI「深度學習」(Deep Learning) 的技術，強化口語溝通輔助技術。他指出，目前聽損的人數持續攀高，聽損族群的年齡更是逐年下降，影響到年長者的社交活動、學齡兒童的學習效率等。

他說，對這些口語溝通的障礙者來說，溝通最大阻礙之一是環境中的噪音，而 AI 基於深度學習的能力，可有效消除環境中的車聲、噪音等，讓溝通雙方能更清楚聽到彼此的聲音。

此外，曹昱指出，溝通不只是一要「聽到」，而是「聽懂」，所以這次 AI 能夠自動矯正發音錯誤、不清楚的語音，並轉換為正確的語音。他在現場播放兩段音檔，第一段是構音異常患者發出一段呼嚕模糊的聲音，第二段則是經過 AI 矯正的音檔，就能夠清晰解析出語音內容為「這是一幅油畫」。

### 警報聲不會被忽略

曹昱說，目前已經與仁寶電腦等廠商合作，預計未來可將技術落實於輔具產品開發。

他透露，目前歐洲最大的助聽器廠商是使用台灣台積電的晶片，在這個基礎上，有信心台灣也能打造出品質優良的輔具。

現場記者提問，有些時候背景音相當重要，如嬰兒哭聲、燒開水的聲音，該技術篩選噪音的標準為何？曹昱回答說，該技術會分成兩種模式，第一種是注重語音解析，強化溝通互動的效率；第二種則會針對如燒開水、警報聲等特殊事件進行特別處理，並提醒用戶目前有特殊狀況。

## 身障保留車位太少 藍委籲提高至 5%

國民黨立委陳以信表示，全國領有身障手冊者有 120 萬人，佔總人口 5%，但國內公共停車場僅保留 2% 位置，因此希望提高比例至 5%。

【本報記者呂翔禾台北報導】「台灣有 5% 身障人口，但身障停車位只有 2%，應該要提高！」國民黨立委陳以信與身障團體 23 日召開記者會，呼籲修正《身障法》第 56 條，將身障者停車保留位從 2% 提高至 5%。陳以信說，修法除了增加公有身障車位外，也可鼓勵民間增設。行無礙協會理事扶漢民建議，身障停車證的核發應以實際需求審核。



▲立委陳以信在記者會中表示，全國領有身障手冊者有 120 萬人，佔總人口 5%，但國內公共停車場僅保留 2% 位置。(網路截圖)

### 身障者需要車位

陳以信表示，全國領有身障手冊者有 120 萬人，佔總人口 5%，但現行《身心障礙者權益保護法》第 56 條規定，國內公共停車場僅保留 2% 位置，因此希望提高比例至 5%，保障身心障礙者權益。他也說，若未滿 20 個車位的停車場應至少有 1 個身障車位，政府也應修法鼓勵民間停車場設立 5% 身障車位。

多元創能翻轉聲明協會秘書長鄭自強說，他是重度身障者，若要到大眾運輸無法抵達的地方就一定要開車，但常發現身

障車位遭到占用，可身障者上下車、拿輪椅等動作都需要大空間，無法停到一般車位，即使通知管理單位要車主移車，等車主出現也會影響到工作與生活權，並不公平。

### 以實際情況審核

扶漢民則建議，希望身障停車位的核發能以實際需求為審核標準，有些身障者可能是器官或聽力受損，但行動並沒有障礙，當他們看到在身障車位開車的車主四肢健全時，心理非常難受。陳以信則回應說，會建議增加智慧監控等方式，降低一般民眾占用身障車位的

狀況。陳以信辦公室助理、同為身障者的黃筱智表示，全國公有停車位的身障車位占比 2.54%，若能提升至 5%，全國可以增加 1.7 萬個身障車位。她也說，若以縣市來看，高雄市與彰化縣的比例仍不到 2%，需要加強；目前全國僅有新竹到達 5% 的門檻，希望能推動立法，對身障者有更多保障。

目前依法占用身障停車位須處罰鍰 600 至 1200 元，但扶漢民認為，雖然通知管理單位或報警都能讓車主移車，但占用情況還是屢見不鮮，希望能加強管控。



《焦點圖文》

### 台南七股網仔寮 沙洲復育見效

台南市政府邀請相關單位成立海岸防護合作平台，透過人工養灘、海堤重建、潟湖清淤等工法改善海岸侵蝕退縮情形。圖為七股網仔寮沙洲。(中央社)

社論

# 張忠謀能重啟兩岸對話大門嗎？

台積電創辦人張忠謀對台灣的貢獻有目共睹。他本屆擔任亞太經濟合作會議（APEC）領袖期間，大方恭賀習近平 20 大的成功，令人驚奇，兩岸關係微妙，他藉此表現善意，打開兩人心扉，融洽相處，值得肯定。期待他未來能為兩岸開啓對話大門，貢獻和平。

## 張忠謀奉獻台灣

張忠謀創立護國神山台積電，奠定台灣半導體產業基礎，影響台灣繁榮及安全，毋庸置疑。在談到國際間半導體供應鏈「去台化」的問題，張

忠謀的答案很明確，他說，很多人嫉妒台灣有那麼好的晶片生產。換句話說，想要分一杯羹，或取而代之的國家太多了。

他也說，很多人為了各種理由，不論是國家安全、賺錢，都希望能在他們的國家生產晶片，APEC 會議期間，很多領袖都向他爭取協助設廠，但事實上台積電不可能把生產分散到那麼多國家。

談到與習近平的互動，他表示，蔡英文總統唯一的指示是「假如有機會，不必避免打招呼及見面」，至於其他與習

近平的交談，都是他自己的意見。

## 張習互動氣氛佳

從張忠謀和習近平對談中，顯然是經過深思熟慮，他把握與習近平見面的機會，奠定雙方良好的友誼。兩人在休息室碰面時，張先開口恭喜習在「20 大」的成功及成就，習近平很高興，立即回應還記得四年前曾在巴紐舉辦的 APEC 峰會上碰過面，張忠謀又說，去年他有動過一次關節手術，習近平說，「你現在氣色很好啊。」

以習近平跟加拿大總理杜魯道互動，且讓對方吃足排頭看來，他並不是一個很隨和的領導人，但是張忠謀肯定他 20 大的成功，顯然讓他感到窩心，甚至很難想像，以兩岸那麼敏感的處境來看，張忠謀怎麼可能會向他道賀 20 大的成就？內心的愉悅，可以想見。

## 張忠謀老成謀國

台灣內部對於中國大陸舉辦的 20 大，不分藍綠，評論者都著重在習近平大力拔擢自己人馬，專制集權，並分析兩岸未來走向，甚至認為可能走向

戰爭邊緣，怎麼可能有人會認為 20 大的鋒刃是成功的？當然更不會出言肯定是習近平的成就。

在台灣如果有人公開稱讚 20 大是習近平的成功，並向他恭喜，大概很容易被貼上「親中賣台」標籤。張忠謀能夠坦然向習近平恭喜 20 大的成功，當然經過深思熟慮，充分顯示他的政治智慧，而且以他的貢獻，台灣無人敢質疑他的忠誠。

## 盼兩岸開啟對話大門

兩岸關係近年並不平靜，蔡

英文總統多次表達願意和對岸對話，但是以目前外交部、陸委會、海基會，和中國大陸互動的情況看來，要想建立對話管道恐怕不易，倒是張忠謀這次主動向習伸出友誼之手，排除兩岸的尷尬，應該更有利於建立雙方對話的機會。

歐美及亞洲各國，最近紛紛改變和中國相處的態度，不再視中國為挑戰，希望能透過對話改善關係，蔡英文總統也多次公開談話，希望能夠和對岸對話，張忠謀老成謀國，他和習近平建立良好的互動友誼，是否能夠進一步打開雙方對話大門，為兩岸帶來和平呢？國人殷切期盼未來能有更好的可能性。

# 為拚選舉不問政 三綠委出席率差？

根據委員會出席紀錄，參選縣市長的立委周春米、鄭運鵬與蔡適應等 3 次委員會均缺席 2 次以上，都因忙於選舉造勢。

【本報記者呂翔禾台北報導】希望民進黨立委專心問政，不要因選舉分心！國民黨立委李德維 23 日召開記者會，公布立委上周出席委員會的紀錄，顯示參選縣市長的周春米、鄭運鵬與蔡適應等綠委 3 次委員會缺席 2 次以上，呼籲民進黨立委不要罵別人不辭立委，結果自己雙標。但民進黨郭國文反批，出席率並非唯一衡量問政指標。

## 綠營辭職說雙標

李德維拿出立法院 14 日至 17 日有參選縣市長立委的出席紀錄說，民進黨 7 位立委參選縣市長，國民黨 1 位（蔣萬安已

辭職），民眾黨 2 位。其中，參選屏東縣長的立委周春米 3 次委員會都沒有簽到，缺席率 100%，參選桃園市長的鄭運鵬、選雲林縣長的劉建國與選基隆市長的蔡適應則缺席 2 天。

李德維指出，參選南投縣長的國民黨立委許淑華僅缺席 1 天，參選新竹市長的民眾黨立委高虹安與桃園市長的賴香伶一次都沒有缺席。他們在記者會公佈紀錄。李德維不滿說，當初沈慧虹辭職參選新竹市長時說不要領國家薪水同時拚選舉，結果蔣萬安辭職選舉後，民進黨的立委卻都不跟進，明顯雙標。

## 出席率不是唯一指標

曾銘宗則說，2018 年時任立委的陳其邁辭職選高雄市長，綠營說「破釜沉舟」；姚文智辭職參選台北市長，說「欽佩決心」，結果蔣萬安辭立委卻說是「選戰策略」。

他希望民眾檢視蔡政府這 6 年來的施政，沒有改善低薪、居住正義，連防疫的「超前部署」也是笑話。

但民進黨隨後召開記者會回應，民進黨立委郭國文辯說，立委履行職責除了委員會外，還有院會、記者會、公聽會與選民服務等，不能單用「委員會出席」作為指標。立委林楚茵則緩頰，立委出席會因區域不同有差，南部立委簽到率難免會受影響。



▲參選縣市長的周春米（右）、鄭運鵬（左）與蔡適應（中）等綠委 3 次委員會缺席 2 次以上。（臉書截圖）

# 各黨力推 18 歲公投 反對意見仍暗地動員

【本報記者呂翔禾分析報導】「18 歲的孩子沒有多少社會經驗，很容易被同儕左右」、「公投只要同意票大於反對票就會通過，一定要投不同意！」立法院曾以跨黨派 109 比 0 通過降低選舉與被選舉權至 18 歲的修憲案，蔡總統也下達黨內動員令力挺 18 歲公投案，顯示藍綠都有共識，但網路上流傳相當多真真假假的反對訊息，即使中選會已多次澄清，耳語仍未停歇。

## 全民真有共識？

立法院 3 月以 109 比 0 的跨黨派共識，通過 18 歲公民權修憲案，將選舉、罷免、創制、複決，參加公投的年齡從 20 歲調整為 18 歲，被選舉權也調整為 18 歲。蔡總統特別在去年全代會與今年多場中常會中，下達黨內動員令力挺 18 歲公投案，要求黨公職在競選活動一定要宣傳 18 歲公民權，並掛設

相關宣傳看板。另外，國民黨許多年輕黨代表也召開記者會，呼籲支持者在 18 歲公民權案投同意票，各黨都對這項議題表達大力支持的味道。

但網路上仍盛傳反對 18 歲公民權的訊息，包括「18 歲的孩子沒有多少社會經驗，容易被同儕左右」、「同意票大於反對票就會通過」等，對此，中選會也曾澄清，修憲公投與《公投法》第 29 條的公投門檻不同，需要 961 萬人投同意票才能通過；另外，就算複決案通過，參選總統副總統、直轄市首長與鄉鎮首長仍有其他法規限制年齡，參選立委也需按照選罷法規定，必須年滿 23 歲，但耳語依然在傳送。

## 反對暗流不小



▲儘管此次修憲獲得跨黨派共識，但對 18 歲公民權仍有許多疑慮，無法獲得更多民眾支持。（Photo by 總統府 on Flickr）

主要是民進黨在去年底的 4 大公投中，將公投與大選脫勾，如今又將修憲公投綁大選，引發外界質疑民進黨雙標，也有民眾因此暗暗推動拒領公投票。此外，本次修憲案公辦 5 場說明會，都沒有反方代表發言，也讓以核養綠公投領銜人黃士修痛批修憲無反面意見是「假民主」，讓看似無爭議的 18 歲

公民權蒙塵。雖然 18 歲公民權獲得跨黨派的支持，但在對年輕人心智質疑、公投綁大選與無反方等爭議下，政府仍無法說服一些民眾投下同意票，許多對 18 歲公民權感到恐懼的民眾，反對訊息卻已經傳遍各大群組，顯得暗潮洶湧。

# 隱瞞確診者投票？王必勝：目前無此狀況

【本報記者簡嘉佑台北報導】隱瞞確診者投票？王必勝：目前無此狀況。他強調，「會持續監測確診數是否有超乎異常狀況。」

## 第 8 輪快篩實名制

指揮中心表示，因應民眾有購買家用抗原快篩試劑的需求，也為了保障幼兒與長者健康，故宣布自 12 月 1 日起，實施第 8 輪快篩試劑實名制，其中 0 到 6 歲學齡前幼兒與 65 歲以上長者都能免費領取 1 份（5 劑）快篩試劑。

## 為投票不報確診？

九合一選舉日將於 26 日登場，指揮中心拍板確診者無法出門投票，自 21 日起，通報確診者即無法出門投票。外界擔憂，將有確診民眾為投票隱瞞染疫的消息。

王必勝表示，上周共約 12 萬 8000 例確診，預計這周約在 10 萬 5000 到 11 萬例左右，目前觀察趨勢正常，並未過度減少，研判沒有為了選

# 基本工資補貼為助選？ 勞長：9月就有共識

經濟部祭出「基本工資補貼方案」，只要企業營收衰退達10%就能申請，每一個勞工最高補貼企業920元。

【本報記者簡嘉佑台北分析報導】出手救受疫情影響的產業，政府將幫付勞工部份的薪水！經濟部祭出「基本工資補貼方案」，只要企業營收衰退達10%就能申請，具體補助金額由企業員工數量決定，每一個勞工最高補貼企業920元。

此舉遭外界批評是選前大撒幣，勞動部長許銘春則否認說，早在9月初就有共識，令人惋惜良法美意也太晚宣布了。

每人最高補貼920元

經濟部指出，此方案是對受疫情影響的農業、服務業及被連帶波及的部分工業進行補貼，且新方案將參採產業意見，進一步簡化作業，補貼條件也比111年更有彈性。

此次補貼方案條件為「企業營收衰退達10%」，具體認定標準是看111年9月及10月營收比對衰退情形，只要比較基期為110、109或108年同期，其中一項有營收衰退的狀況，就可以申請。

經濟部進一步說明，本方案是補貼雇主因基本工資調漲所增加之成本，全職員工以月投保薪資級距在26400元到27600元的人數，以每人每月定額補貼920元；部分工時員工則以

月投保薪資級距在25250元以下之人數，以每人每月定額補貼560元，預計可補貼雇主13億4766萬餘元。

遭質疑是助選選單

有關外界質疑此舉是選前大撒幣，勞動部長許銘春否認說，基本工資補貼方案是9月1號召開基本工資審議會時，勞資雙方委員都支持，應持續對受

疫情衝擊產業提供配套措施。行政院也要求勞動部、經濟部加速研擬作業，並盡快公布，非選前撒幣。

她說，公布補貼方案後，經濟部後續會展開行政作業，因基本工資調漲明年元月就要上路，只剩一個多月，作業時間很趕，但這是本來就應該做的事，勞動部也會持續協助受疫情影響產業，穩定勞工就業。



▲經濟部23日指出，考量近3年產業持續受疫情影響，所以再祭出「基本工資補貼方案」，預計明年1月受理線上申請。（網路截圖）

## 楊貴媚談顧媽經 提醒正確長照知識

【本報記者呂翔台北報導】資深藝人楊貴媚身穿創世基金會綠色T恤、黑色長褲，分享自己照顧中風母親10多年的經驗。她感嘆，在照顧的時候不知道去哪裡找長照相關資訊，包括母親臥床容易壓傷手、腰等地方，還有中風者的口腔健康很重要等資訊，是後來照顧母親才親身體會，呼籲民眾可到「照護e點靈」網站查詢相關資訊。

楊貴媚分享說，原本以為母親個性獨立堅強、身體健康，中風很快就會好了，沒想到轉眼間已照顧她10幾年。在照顧期間，她到處找長照資訊卻求助無門，後來在朋友與自己不斷試錯下才逐漸上手。她說，母親左邊中風，腳無法放下來，因此抱媽媽時很像在跳舞，雖然很辛苦，但也覺得很幸福。

楊貴媚也說，由於媽媽嘴巴受中風影響，有吞嚥困難，因此要幫她刷牙，吃飯時還要提



▲資深藝人楊貴媚。（主辦單位提供）

醒她吞嚥，但牙齒長期被食物影響還是蛀光，但因中風嘴巴很難打開，很多醫院不願收治，後來到雙和醫院才解決問題。

被問到長期臥床者那裡容易壓傷？楊貴媚很快就指出手、腰、腳等部位，還自嘲「久了都知道了」。

創世基金會護理長黃雯靖強調，耳朵、口腔、肩胛骨、髖部等地方也是長期臥床者容易壓傷的地方。楊貴媚則鼓勵民眾若有長照困難，可以上創世的「照護e點靈」網站，裡面有長照申請流程、實際經驗分享，有問題還可連絡基金會。

## 青年自殺諮商率低 精神病應去污名化

【本報記者簡嘉佑台北報導】青少年自殺率居高不下，更成為青少年族群主要死因！多名立委23日於立法院指出，大多數自殺狀況都與情緒、精神有關，然而青少年自殺前尋求校園諮商、精神科治療的比例相當低。衛福部長薛瑞元回應說，因為台灣仍存在精神病污名化的狀況，會持續強化推廣健康識能教育，未來也不排除成立「兒少專責單位」。

心理健康司長譚立中澄清說，當青少年出現自殺念頭到最後死亡，「最後一哩路」的決定因素是就自殺方式。

他強調，很多人在自殺行為發生後都是後悔的，只是一時衝動，因此衛福部努力想辦法避免發生自殺行為，且研究顯示，針對高致命性自殺工具或方法之管制，可有效減少自殺死亡率，如強化高處墜落預防。

強化健康識能教育

賴惠員質詢時說，自殺方式已經有所改變，過去可能是燒炭、喝農藥，現在則是跳樓，但還是去探討心理上的根源因

素，眾多青少年自殺前都沒有尋求諮商的醫療資源，應加強前端預防，才能有效預防兒少自殺。

譚立中表示，台灣對精神疾病、情緒障礙仍有污名化的狀況，導致許多青少年不願協助諮商資源。對此，衛福部會加強推廣健康精神識能的教育，並強化校園與醫療機構的聯繫。賴惠員建議，自殺高風險族群涉及原因複雜，更應跨部會合作，如果是校園心理量能不足，則應與地方政府的資源交接。

成立專責單位

時代力量王婉諭也表示，針對青少年自殺，儘管衛福部承諾改善校園安全環境，但畢竟「比較末端的防治」，防治自殺應從預防開始。她引用統計指出，目前自殺青年中，僅18%有精神科的就診紀錄，顯見青少年尋求醫療協助的比例很低，整合多個系統與專業，才能減少青少年的自殺率，她也呼籲在校園定期舉行心理健康會議。

國民黨立委張育美質詢也說，衛福部應比照長照司，成立「兒少專責單位」。薛瑞元表示，「未來不排除」，但現階段應先把事情做好。

安全環境防自殺

民進黨立委賴惠員指出，青少年自殺率節節攀升，導致少年走上絕路的最大因素為何？



李沃牆

（淡江大學財金系教授）

小國不一定是弱國，如人口不及550萬人的新加坡卻能在全球競爭力名列前茅。台灣雖一叢爾小國，但經濟表現卻不弱，曾創下舉世聞名的「經濟奇蹟」，不少科技領域，如資通訊、半導體產業更是令全球刮目相看。君不見，「全世界不能沒有台積電」。

貿易覆蓋率不及韓國

不少人狐疑，為何台灣至目前僅參與7個自由貿易協議(FTA)，貿易覆蓋率近10%。共包括與中美洲5小國及2013年11月簽署的「台星經濟伙伴協定」(ASTEP)、2013年12月生效的「台紐經濟合作協定」(ANZTEC)。遠不及競爭對手韓國已與57國簽署FTA，貿易覆蓋率逾70%。

2022 亞太經合會(APEC)經

## 藉 APEC 峰會 爭取加入 CPTPP 機會

濟領袖會議刻正於18日及19日兩天在泰國曼谷召開。台積電創辦人張忠謀再度以蔡英文總統特使身分赴APEC參加領袖高峰會，穿梭在各國領袖間，正說明了「莫道桑榆晚，晚霞尚滿天」。台灣在美角力下，能否藉此峰會廣結善緣，爭取加入CPTPP？

APEC 對台助益有限

台灣於1991年以「中華台北(Chinese Taipei)」名義加入「亞太經合會」(Asia-Pacific Economic Cooperation, APEC)成為會員。現有21個會員經濟體的APEC，會員國GDP總量約占世界的60%、貿易量約占世界的47%，是亞太重要的經貿合作平台。相關的議題橫跨數位經濟、中小企業、永續能源、健康與衛生、婦女賦權、原民經濟、糧食安全、促進經貿便捷化等。

持平而論，APEC讓台灣在國際場合有話語權，是台灣一個重要的國際舞台，也是台灣能派遣高級政府官員與會的國際組織。遺憾的是，台灣近年來在APEC會議中卻受到政治限制，更有被邊緣化的危機感。況且，此組織不在區域經濟合作談判，僅是一個對話平台。

對台灣出口貿易有實質助益的，應是與貿易國簽署單邊或多邊的自由貿易協定(FTA)，或是加入「跨太平洋夥伴全面進步協定 Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership, CPTPP」、「區域全面經濟夥伴協定 Regional Comprehensive Economic Partnership, RCEP」。

應積極加入貿易協定

出口是台灣經濟成長最重要的引擎應毋庸置疑，又台灣出

口貿易產品雖以資訊、通訊及科技業為主，但在《資訊科技協定》(ITA)下，包括電腦、電信產品、半導體及製造設備會員國已逐步降到零關稅，每年至少可為台灣節省8億美元以上的關稅，對出口幫助甚大。

準此以觀，台灣加入CPTPP或RCEP對高科技類產品並無顯著的助益。但台灣有57%的出口是傳統產業，平均稅率落於5%至10%區間，受關稅影響極為顯著，調降關稅對他們而言絕對是普降甘霖。CPTPP的11個成員國人口約5億，GDP達11兆美元，占全球GDP的13.1%，貿易值占我國貿易總值超過25%。

據主計處統計，今年前9月台灣對CPTPP會員國的貨品出口值年增23.8%、進口值年增14.9%，足見其對台貿易舉足輕重。因而，不論是單邊、多邊、抑或雙邊貿易協定，皆可

加速台灣與國際接軌，俾利經貿發展。

CPTPP 採取共識決

台灣加入CPTPP的三大挑戰，台灣正式申請加入CPTPP已滿一年，但尚未獲受理審查，也只能苦苦待。據報導，澳洲總理艾班尼斯(Anthony Albanese)在18日的APEC峰會上語出驚人地表示：「CPTPP是給公認的國家參與，而台灣在APEC只是一個經濟體」，引發不少聯想。

由於CPTPP是採取共識決，申請國必須同時獲得現有的11個會員國(包括澳大利亞、文萊、加拿大、智利、日本、馬來西亞、墨西哥、秘魯、新西蘭、新加坡和越南)一致同意才能加入，難度極大。

尤有進者，APEC會員國與CPTPP會員國重複度高，澳洲態度模稜兩可，是否意謂其他會員國亦復如是？筆者認為，

台灣加入CPTPP有三大挑戰，一是經濟與法規制度面。二是地緣政治層面。

首先就前者而言，CPTPP仍是全球迄今最嚴格的自由貿易協定，消除成員國近百分之百的關稅。我們必須問問自己，是否已做好市場開放及制度改革的準備及因應措施。

尤其在工業及農產品影響面上，汽車要面對日本的競爭、農業方面除方要取消對某些農產品的禁令，並採取高標準的貿易自由化外，還要面臨成員國進口農產品競爭；金融服務業則要面臨市場自由化的挑戰及法規調適，相當曠日廢時。

其次就後者而論，台灣加入CPTPP需面對中國大陸在「一個中國」前提的政治施壓，除各會員國受中國政治壓力恐難力挺外，特以在當前兩岸關係冰凍未解情況下不甚樂觀。內部經濟問題決定在自己，但地緣政治問題必須雙方遞出橄欖枝，以誠信溝通，才能化干戈為玉帛，尋求最佳的解套方式。

▼美國國會呼籲政府對烏軍售無人機，協助烏克蘭反制俄軍無人機攻勢。(Photo by Boevaya mashina on Wikimedia Commons under CC 4.0)



# 官方不賣無人機 美國會助烏克蘭施壓

【本報記者呂翔禾綜合報導】無人機將成為烏克蘭打敗俄羅斯的關鍵武器？美國跨黨派 16 位參議員 22 日呼籲拜登政府出售先進的灰鷹無人機給烏克蘭，以協助其對抗俄羅斯。但政府擔心其火力與續航力恐會讓俄烏衝突升溫。烏克蘭總統澤倫斯基曾表示擔心俄軍在冬天會加強攻擊，屆時缺乏能源的烏克蘭將難反擊，需無人機火力支援。

美國跨黨派 16 位參議員 22 日呼籲拜登政府出售先進的灰鷹無人機給烏克蘭，以協助其對抗俄羅斯。

連署案，要求國防部長奧斯汀要在 30 日前對國會解釋為何不出售烏克蘭灰鷹無人機，即使拜登政府過去曾解釋，由於灰鷹的作業範圍達高空 8800 公尺，且續航力達 24 小時，軍援恐加劇雙方衝突，但國會仍對政府步步進逼。

《商業內幕》提到，由於俄羅斯頻頻以自殺式無人機摧毀烏克蘭重要基礎建設，並傷害平民，烏克蘭遂積極向美國要求軍援無人機，以打

擊俄羅斯的空中優勢。澤倫斯基也發表演說稱，俄羅斯將冬天低溫作為「大規模毀滅性武器」，透過摧毀境內發電廠讓烏克蘭屈服，目前已有 50% 能源基礎建設遭俄軍摧毀，美國並未答應支援。

### 經援持續挹注

不過美國在其他方面的軍援並未減緩，未來幾周烏克蘭將會陸續收到由美國提供的 45 億經濟援助，還有歐

盟 25.8 億美元的「總體經濟援助 (MFA)」，歐盟自俄烏開戰以來已援助烏克蘭 67 億美元，而加拿大也宣布要制裁支持俄羅斯總統普丁的白俄羅斯，包括總統在內 22 名官員與 16 家企業的金流將遭凍結。

目前烏克蘭雖然在俄軍退出戰略要地赫爾松後大幅推進，但俄羅斯近日又以無人機猛烈攻擊，兩軍交火還一度波及波蘭，導致 G20 開會時西方國家非常緊張，但目前已判定並非俄羅斯軍方攻擊波蘭。不過俄軍一直大規模攻擊烏克蘭的基礎建設，隨著冬天氣溫降低，俄烏戰事恐再起變化。

### 美國會施壓政府

根據《半島電視台》報導，參議院跨黨派 16 位參議員 22 日遞交



# 新企業到中國上市 政府竟成大股東

【本報記者簡嘉佑綜合報導】科技業投奔中國市場！中國領導人習近平致力發展科技業，加上美國對中國的制裁，導致許多企業成為該國黑名單，新創科技業轉身投入中國市場進行「公開募股」(IPO)。然而，中國政府投入大量資金，成為企業大股東，引發市場將由共產黨主導的隱憂。



◀在中國領導人習近平致力發展科技業，新創科技業轉身投入中國市場進行「公開募股」(IPO)。(網路截圖)

### 中國成新企業寵兒

《經濟學人》報導，雲從科技致力於發展面部辨識技術，可以在極短的時間內就辨識民眾的身分。但因為該企業與中國軍方有來往，美國便以「侵犯人權」為由實施制裁，導致雲從科技選擇於上海股市進行「公開募股」(IPO)。

無獨有偶，中國今年第三季有超過 38 件大規模的科技企業公開募股，顯示習近平實現發展科技產業的展望。然而，報導分析，中國

政府是這些企業公開募股的大金主，光是國家就提供了 22% 的資金，金額高達 340 億美元。專家擔憂指出，資本市場將愈來愈容易受到共產黨的指揮。

北京師範大學教授指出，政府近期一直發出國有資金在資本市場的地位舉足輕重，官方媒體也不斷強調，自由資本市場會帶來許多問題，包括貧富差距擴大、大型企業壟斷等風險，所以中國社會主義經濟體，資本必須由國家來領導才安全。

### 資金來源過度單一

市場觀測指出，科技創新公司蓬勃發展只是呼應資本市場的需求。香港證券交易所執行長阿古津則說，近期迎來科技業公開募股的熱潮，更形容為「金融大爆炸」(big bang of finance)。除此之外，美國與中國關係緊張，導致許多與中國來往的科技企業都受到抵制，反而不得不親近東方市場。

同時，中國的金融監管制

度也逐漸放寬，過去在該國新上市的企業需要經過重重審查，更成為企業募集資金的阻礙。但中國股市今年將慢慢減少審查程序，鼓勵投資專業化。

上海與深圳等地已經成為許多新創企業的首選，但它們不得不面對到中國市場過度仰賴國家資金，全球資金更因為新冠清零政策、房地產風暴等狀況加速逃逸，光 10 月份，就有 76 億美金的國際資金流出該國股市。

# 教宗：猶太教與基督教 應攜手共創和平

【本報記者莊瑞萌綜合報導】猶太教與基督教有共享的信仰，應合力打造世界和平。教宗方濟各日前接見猶太團體時表示，猶太人和基督徒擁有共同的宗教理念，應將此化為行動，打造一個更友愛與和平的世界。

### 相信同一位上帝

據《梵蒂岡新聞網》報導，方濟各 22 日在接見由羅納德率領的世界猶太人大會 (WJC) 代表團時指出，猶太人和基督徒不只相信同一位創造天地並依自己形象造人的神，而且在最終結局的認知上也相同，也就是生命不是往虛無前進，而是與在乎我們的那位至高者相遇。

教宗表示，「雖然在猶太教和基

督教中對於這個結局會如何實現有不同的想法，但彼此共享的應許仍然存在。」

因此，教宗認為，這種相同的理念應該化為行動讓世界變得更友愛並對抗不公，讓和平不再是空話。方濟各也提到烏克蘭戰爭是一場大不敬的戰爭，威脅猶太人和基督徒、剝奪心愛的親人、家園、財產與生命，因為戰爭的爆發是「全人類的失敗」。

### 創造同理與憐憫

據《以色列國家報》報導，WJC 會長羅納德則表示，針對全球各地出現仇視猶太人的聲音，而天主教教會仍堅定支持猶太人一事，他表示感謝說，「我們不會忽視、不會忘記，但我們一起期待。沒有什麼事能勝過上帝所有兒女永遠和平、和睦地生活在主上的殿中。」

梵蒂岡促進基督徒合一委員會主席科赫也表示，「憑藉我們共同的理念，我們有責任為人類的利益共同努力、拒絕反猶太、反天主教和反基督教的態度及各種歧視、為正義、團結與和平努力，並在這個無情的世界，散播同理和憐憫。」



▲教宗認為猶太與基督徒應攜手共創和平。(Photo by 梵蒂岡官網 used under Creative Commons license)

# 馬利一心與俄交好 德決撤離維和部隊

【本報記者呂翔禾綜合報導】馬利動盪難平，加上與俄羅斯交好，讓西方各國紛紛撤出。德國政府 22 日宣布，將於 2024 年 5 月前撤離所有執行聯合國維和任務的部隊。由於該國軍閥割據難以鎮壓，加上現任政府與俄羅斯購買武器，讓英國、象牙海岸等國家都已宣布撤離。聯合國 2013 年啟動馬利維和任務，顯然沒有成功。

### 馬利親俄引發不滿

根據《半島電視台》報導，德國政府發言人海貝施 22 日宣布，德軍將於 2024 年從馬利維和任務 (MINUSMA) 中撤出，因為馬利將於 2024 年舉行大選，原本 1400 名德軍打算 2023 年就要撤退，也因此延後一年。原本德軍仍打算配合聯合國繼續駐守，但近日卻在執行任務上遇到困難，包括馬利政府不願讓德軍飛機飛進馬利領空，應該接受聯合國維和部隊駐紮的馬利，卻讓俄羅斯華格納集團(與俄裔傭兵活動委託有關的商業網絡)的傭兵入境，協助政府軍強化武力，讓聯合國非常不滿。

### 擔心人權惡化

由於聯合國維和部隊所能進行的軍事行動受到國際法嚴格約束，但俄裔傭兵並無限制，也讓外界擔心馬利軍閥割據、武裝團體橫行的場面會更加失控。《德國之聲》提到，據情報稱，

華格納傭兵自 3 月進駐後，已至少涉入 6 起大規模屠殺案。

這也讓英國與象牙海岸先前就宣布撤出馬利，連馬利的殖民母國法國都在經過評估後宣布撤出聯合國維和任務，改成由駐紮在周圍薩赫爾地區的部隊支援，各國紛紛跳船之下，迫使德國也必須考慮撤離。

聯合國馬利維和任務自 2013 年啟動，希望透過跨國維和部隊進駐，穩定馬利政局，但馬利仍歷經多次政變，前總統凱塔在與叛軍交戰時戰死，繼位的軍政府組成過渡委員會，並決定與俄羅斯加強外交連結，且不允許聯合國的人權調查團入境，也讓外界擔心馬利人權惡化，且動亂勢將無法平息。



▲在馬利親俄下，德國等西方國家決定撤出在該地的維和任務。(Photo by Aasimroy on Wikimedia under CC 4.0)

▼▼辛巴威「萬蓋國家公園」最近將舊鐵路改裝成「大象列車」，一輛車最多能夠容納 22 人，隨著鐵道的軌跡，暢遊整個國家公園。(網路截圖)



▲辛巴威的「大象列車」環繞該國國家公園，民眾可以搭乘著列車看獅子。在陽光下打盹、大象伸長鼻子喝水。(Photo by Ploeter in Africa on Flickr under C.C. License)

# 列車飽覽野生動物 非洲搶進觀光財

【本報記者簡嘉佑綜合報導】坐上辛巴威的「大象列車」，看著獅子在陽光下打盹、大象伸長鼻子喝水！辛巴威「萬蓋國家公園」最近將舊鐵路改裝成「大象列車」(Elephant Express)，讓觀光客可以搭上列車觀賞非洲野生動物生態。隨著疫後旅遊潮爆發，各國也開始重振的國內旅遊產業，導致一票難求，機票價格飛漲。

辛巴威「萬蓋國家公園」最近將舊鐵路改裝成「大象列車」，讓觀光客可以搭上列車觀賞非洲野生動物生態。

## 大象列車賞動物

《BBC》報導，在非洲南部辛巴威的「萬蓋國家公園」(Hwange National Park)裡面有超過 100 種哺乳動物，如南非劍羚、鬣狗與大象等。近期該國家公園推出



「大象列車」，一輛車最多能夠容納 22 人，隨著鐵道的軌跡，暢遊整個國家公園，欣賞野生動物的英姿。

該鐵路最初是為了將辛巴威內陸地區的礦產與農產運到莫三比克的港口而建立，最早鋪設於 1904 年，但之後使用率逐漸下滑，在萬蓋國家公園能看到獅子躺在鐵軌上打盹的畫面。

## 將動物經濟帶入社區

國家公園管理員布微指出，萬蓋國家公園是在 1930 年落成，更通過鑽井等方式建立水源，引入專門的公園管理員，照顧該地的動物。隨著野生動物不斷增加，更多觀光旅客到

此一睹非洲大自然生態，但同時也引來了野心的盜獵者。

該公園的動物嚮導努庫伯說，盜獵導致萬蓋國家公園的犀牛數量直線下滑，該地區只剩下少數的黑犀牛，白犀牛則早於十幾年前就已經滅絕。對此，目前萬蓋國家公園目前將犀牛轉移到社區的動物園裡，讓民眾無須深入公園部，打擾犀牛的生活，還能夠為附近社區帶來經濟動能。

## 疫後旅遊潮復甦

《美聯社》報導，各國逐漸擺脫出入境的防疫措施，許多民眾開始規劃「報復性旅遊」，最近又將迎來一年一度的感恩節，西方國家的民眾紛紛規劃感恩節旅行，預計今年光美國就有超過 260 萬人準備出國，各國觀光業都蓄勢待發，試圖搶進此波觀光熱潮。



▲犀牛在非洲草原上行走。(網路截圖)

# 大環境不確定性 亞洲科技公司先裁員

【本報記者莊瑞萌綜合報導】科技業人力精簡風正開始吹向東南亞。總部設於新加坡的 Grab 日前公布第 3 季驚人營收表現，但旋即又宣布為節省成本將暫緩聘僱人力。另 1 家印尼 GoTo 則表示，考量目前經濟大環境不確定，計劃將資遣 1 成人力。對此，專家指出，主要亞洲科技新創公司的市場

風險仍在。

## 營收佳仍將裁員

據《The Register》報導，Grab 執行長陳炳耀日前表示，今年第 3 季表現亮眼，有助於加速公司出現獲利。

Grab 最近表現營收增加 1.4 倍來到 3.82 億美元，每月用



戶人數也增加 3 成。他指出，「經濟已經開放，旅遊活動已經恢復，人們也重回辦公室。」不過，Grab 稍後仍宣布將減少固定成本並調整給予用戶的優惠。該公司財務長彼得奧伊表示，「多個部門將暫停聘僱新人，在非人力的開銷上也會實施成本優化。」

## 市場風險仍在

陳炳耀也指出，未來將會持續觀察宏觀經濟不確定性、通膨、匯率波動與業務衰退的風險。不過，他仍看好東南亞因為推動數位化及消費人口成長衍生的潛力。

至於稍早合併 Gojek 與電商平台 Tokopedia 的 GoTo 則宣布將資遣 12% 人力，相當於 1,300 人。GoTo 執行長索利斯托也表示，今年第 3 季表現亮眼，營收成長 3 成來到 102 億美元，用戶也增加 2 成。不過，GoTo

財務長羅偉杰指出，「通貨膨脹、利率以及燃料和能源價格上漲導致全球宏觀經濟存在不確定性，代表我們會繼續謹慎優化整個企業的成本。」

## 蝦皮母公司進行裁員

另外，旗下擁有蝦皮及線上遊戲公司 Garena 的新加坡冬海集團，過去半年來也傳出資遣 7,000 名員工，相當於 1 成勞動力。受到疫情帶動消費和家庭娛樂浪潮的影響，冬海集團在去年獲利達到巔峰，目前則回到疫情之前的水準。

據《金融時報》報導，Grab 是在馬來西亞以叫車服務起家，2 年內迅速成為市值 10 億美元的獨角獸企業，旋即宣布進軍外送與金融科技市場。雖然 Grab 推出多項服務並吸引大量用戶，但今年上半淨虧損仍高達 10 億美元。



▲Grab 投資外送與物流等多種業務。(Photo Dennis Sylvester Hurd on Flickr used under Creative Commons license)

# 沙國爆冷門贏阿根廷 態度積極奏功

【本報記者宋秉謙綜合報導】本屆卡達世界盃共有 6 支亞洲球隊參戰，截至 23 日凌晨，已有 4 支亞洲隊登場，包含卡達、伊朗、澳洲都落敗，但沙烏地阿拉伯卻能面對奪冠熱門、南美強權阿根廷，踢出一場精彩逆轉勝，究竟亞洲足球實力是否落差世界太大？更大原因應是態度與精神，沙國是唯一一支將亞洲預賽踢法帶到世足的，其他亞洲隊都改為保守退防，膽大進取的態度讓他們完成世足史上最低機率的爆冷劇本。

總觀沙國的逆襲，技術面上自然有下苦功，沙國的越位陷阱相當成功，有賴後衛防線的配合默契與全場精神高度專注，尤其越位陷阱一旦恍神、時機點錯過，就是送給對手輕鬆搶分的單刀球（也稱為對手反越位），但他們讓阿根廷半場就寫下 7 度越位的紀錄。更重要的是沙國的態度，賽前主帥勒納爾就提到，沙國是不太可能晉級，但也不是來度假的，團隊目標是踢出屬於沙烏地風格的好球，這顯然奏效。

## 沙國史詩級逆轉秀

本屆世足的亞洲隊伍眾多，亞洲分到的 4.5 席中，拿到半席的澳洲在附加賽勝出，加上地主卡達的保送名額，共計 6 支亞洲隊伍參戰。截至 23 日凌晨，除了東亞雙雄日韓外都亮相，卡達、伊朗先後連兩天踢出讓人失望的內容，當屆亞洲盃冠軍、帶有地主優勢的卡達被完封，亞洲預選 12 強賽拿到最高積分的伊朗慘遭 6 球血洗，不免讓人質疑「亞洲足球水準是否落後世界更大？」

但 22 日晚間的沙國用史詩級逆轉秀證明答案「否」。《ESPN》報導，沙國雖然開局就給了阿根廷一次點球，但落後的沙國並未急躁、更從未放棄，最終靠著 5 分鐘內連進兩球反超，到最後階段團隊眾志成城、力保不失，以 2:1 寫下世足史上最大爆冷（據數據網，沙國爆冷贏球機率僅 8.7%，比 2010 年西班牙首戰敗給瑞士還低）。



沙國將自己的風格搬上世足舞台，並未因為對手實力遠超亞洲等級就示弱，沙國排出緊密的三排防線，利用越位陷阱與小範圍逼搶，將團體站位保持在球場中間 1/3 區，即便落後也未放棄進攻，他們不像弱隊愛採取的低位防線（龜縮到自家 1/3 區），就算獲得反擊機會，也會因為離對手球門太遠而難以成功，沙國用一場振奮人心的球賽告訴亞洲球隊「勿妄自菲薄」。

## 亞洲三隊未戰先怯

保守而敗的代表就是 23 日凌晨的澳洲，晚於沙國出場的袋鼠軍團並未學習沙國態度，雖然開局 15 分鐘踢出好球、一度領先，但隨後低位的保守思維與後場無效傳球自掘墳墓，慘遭法國痛宰。

至於卡達更是消極的代表，面對實力不比上述球隊的厄瓜多，跑動、壓迫、拼搶通通不合格；伊朗則是戰略失敗與慌亂，波斯鐵騎在亞預賽面對強悍的南韓會積極高位逼搶、身體對抗，但面對英格蘭一味低位退防，掉球後未穩定節奏，一連串細節瑕疵狂失球，演變成被踢進 6 球慘案。

## 沙國戰術、態度正確



▲沙國是亞洲前四隊登場中，態度最正確，踢出積極球風的一隊，也收穫史詩級的回報：逆轉美洲杯冠軍阿根廷。(Photo from World Cup Facebook Official)



▲激情慶祝進球的沙國球員。(Photo from World Cup Facebook Official)

▼身為大學認證的專業工作者之一，想為大家介紹一個真正有公信力的認證 - 管科會的 ACCSB 認證。(網路截圖)



# 專業評鑑認證 監督高教品質

## 周逸衡

(華文商管教育認證  
組織執行長)

繼 THE (Times Higher Education) 公佈她們新年度的「世界大學排名」以後，英國的 QS 公司 (Quacquarelli Symonds) 也在上週公佈了她們 2023 年度的各類大學排名。

由於 QS 的「排名評比指標結構」中，調查各國學術界和產業界人士對各大學的評價佔了總評分權重的 50%，因此它的客觀度更低，可操作性也就更高。

## 排名公信力之別

一般來說，她的排名公信力較 THE 更差；但是由於台灣在這個排名中上榜的學校比較多，所以更引起了媒體的熱烈討論，不少學校也以此作為自我教育品質的宣傳。

在這一片眾聲喧嘩當中，身為大學認證的專業工作者之一，倒想為大家介紹一個真正有公信力的認證 - 管科會的 ACCSB 認證，藉以反襯以這種排名結果代表大學教育品質的荒唐。

ACCSB 認證特別要求系所重視「軟實力」之培育，除了正式課程外，鼓勵甚至要求學生參加社團、活動。

鑑於台灣自 1990 年代以來管理教育高速發展所帶來的高教亂象，「中華民國管理科學學會」在 2005 年開始，就想要推動一個能夠協助社會與企業分辨大學商管系所教育品質的認證；2012 年才獲得教育部正式的核准，成為醫學院以外第二個由本土學者主導建立的專業評鑑認證機制。這個機制除了有近百位國內各校知名的管理學者參與之外，更有幾項同類認證所沒有的特色：

## 認證檢視目標效果

一、由於國內的管理教育跟國外不同，是以系所為主要授予學位的單位，因此這個認證的檢視焦點係直接落實到每一個授予學位的系所上；探究每個系所的教育內容、方法、設施與教師專業水準，能否達成其所設定的人才培育目標。

二、這個認證特別強調：如果你是培養專業經理人的 MBA 教育，

在不限定就讀學生原來大學背景的情形下，就不能以寫論文為主的方式來設計課程。

換言之，在教育內容中，經理人應懂得的管理經濟、管理會計、應用統計與組織行為等專業知識，及行銷、財務、作業、與策略等管理分析能力之課程絕不能不學，學位授予法所要求的「碩士論文」，亦宜儘可能以「專業實務報告」替代學術性之論文，以求「名實相符」。

## 實地查核教學方法

三、每一個通過認證的單位，都經管科會選派曾受過商管學院認證訓練的院長級資深學者實地前往申請單位與師生晤談、查核教育資源並檢視佐證資料；平均每位第一線認證委員對每一系所投入的審查時間至少 20 小時以上，並且設計有三級審查的制度。

四、由於台灣的大學與研究所入學選才，幾乎主要依賴紙筆測

驗；在此種選擇標準下入學的管理學院學生，未必皆具備經理人員所需的人際能力（如溝通、領導、團隊合作等）；這個認證特別要求系所重視此類「軟實力」之培育，除了課堂中正式的課程外，主張應針對所欲培育之能力，系統性「規劃、鼓勵甚至要求」學生參加社團、活動、專題、競賽等非正式的課程，以期孕育出良好的人際能力。

## 重視軟實力

至於其他認證規範如：對教師專業與學術上訂定一定的要求、人才培育目標應與自身的條件及環境相匹配、應建立持續偵測人才培育成效的機制，並改進本身的各項教育作為等等，則與國內外知名認證組織之要求相仿，只是要求各單位需提供落實之佐證資料。

您要選擇哪一種系所去讀？是通過管科會 ACCSB 嚴實認證的系所？還是西方商業機構憑「普發問卷自由回件之調查」及「不辨真偽之書面資料」綜合整理排名、列入前 N 百名學校的某個「不知深淺」的系所呢？

每周一到周五，授權《聯合新聞網》同步刊登

王老先生  
講故事  
之 192

## 流浪漢的 曇花一現

### 王建煊

(前監察院院長、  
天使居創辦人)

我在《美國世界日報》附贈的《世界週刊》上，看到一個流浪漢賭博的故事。大意是說，有個髒兮兮的流浪漢，進入拉斯維加斯一家賭場，守衛的人立刻跟著他，不曉得他要來幹甚麼。流浪漢在一張賭桌前坐下，從口袋裡拿出一張五百元的社會福利券，要求下注。店員請示老闆後，准許他賭。

### 流浪漢進賭場

他的手氣一直很好，一晚贏了十五萬元，賭場上上下下都對他另眼看待，許多漂亮的服務生，都爭相來替他服務，希望獲得高額外的小費。

連續幾天下來，他的手氣一直很好，最後共贏了兩百萬元，他搖身一變，成了穿著高級西服及名牌皮鞋，叼著菸斗，一副大爺紳士的模樣。原來，這個人從前家世不錯，只因嗜賭，輸光了家財才成為流浪漢，所以經衣裝整容後，又回復了一表人才的樣子。

可是從第五天以後，他的手氣開始轉壞，輸到最後只剩下二十萬元。老闆勸他不要再賭了，二十萬元可以在拉斯維加斯買個小房子，不必再過流浪漢

生活。但是他不肯，最後終於輸得一文不名，繼續過其流浪漢生涯。

### 好景不常

這個流浪漢的好景只有幾天，真是曇花一現。流浪漢如此，我們一般人又如何呢？還不也是曇花一現嗎？人的一ó生，不論七十或八十歲，與宇宙的年歲來比，都只是短短的幾秒鐘而已，比曇花一現的時間還要短暫。

在老人院裡，有個老人問另外一個老人：「喂！人是不是真的會返老還童，要不然我現在為甚麼又包尿布了呢？」人在少年時，努力打拚，有如旭日東升；而至日正當中，是最好的光景；繼之日頭西下，常有「夕陽無限好，只是近黃昏」的感嘆。最後太陽下沉，大地就是一片黑暗。我們的日子難道不也只是曇花一現嗎？

### 人生像曇花一現

聖經上說：「我們一生的年日是七十歲，若是強壯可以到八十歲。但是其中所矜誇的，不過是勞苦愁煩，轉眼成空，我們便如飛而去。」

在這曇花一現，如飛而去的日ó子裡，我們應該做些甚麼才是最有意義的呢？這是每個人都該深思的問題。

## 公播世足賽 小心侵權

### 蔡孟峰

(資深媒體人)

四年一度的 2022 世界盃足球賽，臺灣時間 21 日凌晨起開賽，這項舉世瘋狂的球賽，在臺灣也掀起一股熱潮，尤其許多酒吧、餐廳也

事先搶搭世足賽順風車，推出賓客可以一起透過大螢幕觀賞球賽的特別節目，但是如果沒有事先提出公播申請，實際上這樣已經觸法了。

臺灣轉播世界盃足球賽，12 年來都是由同一家電視台取得區域授權，2014 年世足賽一開始，就發生有另一家電視台也在轉播，後來被臨時斷訊，這也凸顯臺灣對於視聽著作財產權授權的認知不足，很可能因為轉授權爭議及侵權而不自知。

今年世足賽還沒開賽前，許多運動餐廳、酒吧，都已經推出世足派對的特別節目，其實這類派對在世足舉辦期間，在國際上相當盛行，就像臺灣許多縣市政府時常在國際棒球大賽時，在市民廣場架設大螢幕，邀請民眾一起為中華隊加油一樣，卻不知有何不妥！

一般民眾和有線電視的定型化契約，有註明收視範圍屬於家庭範圍內，而球賽轉播單位都必須向主辦單位購買公播播送的權利，尤其國際大賽的授權權利金都相當龐大，所以在家庭以外的公共場所播放，就必須另外向專屬授權單位申請公播播送之權利（公播權），就連平時營業場所播放也需要，其中也包括音樂的播放。

在營業場所一旦查出有侵權行為，在國際上的罰則相當高，尤其跟世足有關的各項圖檔都具有商標權，都不得重製使用，連拍照上傳都有侵權之虞，臺灣對商標權和智慧財產權的宣導，應該引以為鑑。

## 青少年自殺率高 是高樓太多？

### 林政武

(國中教師)

衛福部官員，日前在 2022 年兒童權利公約國際審查會議中被聯合國專家問及台灣青少年自殺率為何逐年升高，將原因歸咎到台灣高樓增加，引發社會熱議。

對此，衛福部做出回應：「青少年自殺多屬衝動型自殺，如果扣掉衝動性跳樓，自殺率就不會這麼高了。」

如果這樣的邏輯行得通，那麼交通部官員可以把交通意外死亡率過高歸咎到路上車子太多；內政部官員可以把詐騙層出不窮歸咎到大家使用網路時間過長；這是標準的因果謬誤。

高樓增加數量和青少年跳樓死亡或許有一些間接關係，但絕不是主要原因，退一步思考，就算

把全國高樓的頂樓封鎖，大幅降低這些青少年因為一時衝動，跳樓自殺的比率，但造成青少年憂鬱跟壓力的問題沒有解決，這些壓力日積月累之下，難保這些青少年不會尋找其他出口自傷。

根據社團法人台灣自殺防治學會從民國 83 年到民國 110 年的自殺人數統計，可以發現總體自殺人數跟自殺死亡率，逐年攀升到民國 95 年之後成高原震盪；各年齡層的自殺死亡率，從民國 95 年後整體趨勢微幅向下，唯有 15 到 24 歲的青少年自殺率的趨勢上升，這的確是一個很大的警訊。

青少年的壓力源無非是家庭問題、升學壓力、情感問題、人際關係...等等，這些問題不是這幾年才有，筆者以為最大的原因可

能出在網路成癮跟社群焦慮。

所謂沒有比較就沒有傷害，現在的青少年人手一機，網路世代每天接受的資訊量和過去的青少年相比不可同日而語，青少年的心智尚未成熟，很容易陷入所謂的社群焦慮，再者，跳樓自殺的破窗效應容易透過網路媒體的播送，讓這些情緒找不到出口的青少年，起模倣效應。

如何有效降低青少年自殺率，絕不是用高樓太多這種理由搪塞，而是要透過問卷跟研究，找出青少年真正的壓力源，從根本去解決問題，筆者曾經中度憂



▲有效降低青少年自殺率，絕不是用高樓太多這種理由搪塞。(網路截圖)

鬱，看了兩年的身心科，最後讓我走出人生低谷，是靠運動、閱讀、寫作跟減少使用社群。

反觀現在青少年，好像都在做相反的事情，或許可以獲得短暫的快樂，但換來的卻是更大的空虛，一則簡訊文學得獎作品到進了現代人的憂慮，「上班忘了帶手機，焦急了一整天；回家發現沒任何來電，失眠了一整夜。」

# 絕對準點 談日本鐵道文化

鐵路的初次登場，給了日本社會鮮明強烈的印象，蒸汽火車行駛著，彷彿昭告人們：日本社會將迎來巨大的變化。

## 三戶祐子

(經營管理議題作家)

日本社會正式針對自然環境動工，始於明治時代。德川幕府雖然開鑿神田山填造江戶碼頭、改變利根川的流向打造東北米糧的輸送路徑、在全國各處進行治水工程，但對德川幕府而言，有山有谷有河的地理條件，毋寧是天然的要塞。

## 幕府時代只准航運

幕府出於軍事上的理由，既未在大河川上搭橋，街上也禁止行車，即使在市中心，比大八車(人力貨物車)還大的車也是禁止使用的。街道雖有整修，但那基本上是讓人步行移動的道路，進行參勤交代的大名，不用說武器，連帶幾匹馬上街都被嚴格限制。在嚴格的限制下，馬匹不過是特定階級

## 《準點發車：日本鐵路為什麼是世界上最準的？》簡介

在繁體中文版出版之際，三戶祐子特地為台灣讀者寫了一篇補論——〈從濃縮了的巨大系統轉向〉，不僅涵納了她在《準點發車》出版後持續發表相關文章的精華內容，也從現今的時間點展望未來。

即使高齡化、少子化對日本鐵路帶來異於過往社會經驗的巨大衝擊，而現職鐵路人在新冠肺炎疫情下更經歷了從未見過的光景，然而在可預見的未來，相信日本鐵路仍將繼續準點運行，而人們對於鐵路的渴望與追尋，也將持續不息。

出版社 / 游擊文化

出版日期：2022/11/16

才准使用的交通方式和資訊的傳達手段。

因此，日本的陸上交通，並未經歷真正的馬車時代，也沒有修築讓大量物資與人們搭車移動的大道。江戶時代的交通，

一直到從西南戰爭開始，人們逐漸瞭解，鐵路在運送軍人和軍事物資上，是效用極大的運輸方式。

基本上，大型貨物主要經由河川、海路運輸，人則走陸路徒步移動。休憩的「宿場」是以人一天能走的距離來設置。日本的都市，以步行可至的間隔距離成串發展起來。

## 明治政府的「阿波羅計畫」

鐵路在這種交通狀況下出現。除了大都市才有的馬車鐵路時代以外，日本的陸上交通，一口氣從徒步的時代躍進了鐵路的時代，這也是針對日本社會的地理條件正式動工之始。

當初著手進行此事的明治政府，與其說是把鐵路當成搬運特定物品的輸送方式，不如說將它當作一種技術來追求。在冷戰時代，於美蘇對立中產生的、標榜「把人類送上月球」這宏大目標的阿波羅計畫，並非前往月球的交通方式，而是在象徵人類的可能性、是表現偉大國家的手段。

日本當初著手進行此事的明治政府，與其說是把鐵路當成搬運特定物品的輸送方式，不如說將它當作一種技術來追求。(網路截圖)



## 日本第一條鐵路

為了迅速縮短技術的落差，明治時代的領導者選擇的方法，是向英國借入資金，把整組鐵路全部從國外買過來。上從技術顧問、駕駛員等支付高

薪僱用的公聘外籍人士，下至車輛、軌道、鐘錶，還有枕木與煤炭——第一條來到日本的鐵路，一切都是舶來品。

另一方面，對生活於徒步時代的一般庶民而言，鐵路除了衝擊，沒有別的。每當有太空梭發射，老早就有很多觀眾從大老遠聚集到甘迺迪太空中心，想一窺發射過程。類似的狀況，在日本鐵路初次運行的明治時代，也很普遍。

據說，從新橋到橫濱的鐵路建設一定案、局部區間開始試運轉後，當時的日本人就拎著便當在沿線上看熱鬧了。鐵路也是當時東京的觀光特產。鐵路的初次登場，給了日本社會鮮明強烈的印象。蒸汽火車行駛著，彷彿昭告人們：日本社會將迎來巨大的變化。

## 邁向鐵路時代

軌道繼續延伸、各處都開始營運後，對鐵路的期待也一下

高漲起來。從新橋到橫濱這種徒步或乘轎要花上半天到一天時間的距離，鐵路都用不著一個小時；東京到京都，徒步要走二十天左右，如果遇到河川泛濫渡船停駛，不知道要花上幾天，現在變成一兩天就能到，真不得了。

對於只有費勁的交通方式可用的日本人而言，鐵路就好像一根魔杖。但實際上，京都到東京之間的鐵路，被視為天皇出行京都、或配合國會開會將議員送到東京的交通。

一直到從西南戰爭開始，人們逐漸瞭解，鐵路在運送軍人和軍事物資上，是效用極大的運輸方式。絲線與絲織品是當時日本的重要輸出品，它們從上州的產地到橫濱港口的運送，鐵路也貢獻很多。

## 海上鐵路

日本最早的鐵路，有一部分是在海上行駛的。當時的陸軍和彈正台(後來的司法省)強硬反對鐵路建設，說那是額外開支，若有鋪設鐵路的資金，不如撥給國防經費，還阻撓鐵路用地的測量。大隈重信說，「那就走海路。」於是，最早的鐵路有部分區間是在海上砌石，在其上通行列車的。

日本的鐵路，並非建設在什麼都沒有的荒野。軌道和車站，總在人們步行可到的距離內，環顧軌道周邊，近處就有人走的小徑和房子。在人所居住、已有社會秩序和文化之處，某天開始，鐵路就像突然改變現狀般地鋪設了起來。

對日本社會而言，鐵路建設不僅克服了有山有谷有河川的地理條件，也意味著徒步應對自然要塞的時代裡所培育的社會秩序與文化、國防的構想、甚至繁榮國家的方法，都急遽地重組了。



◀若要排除列車經常延誤好幾個小時的原因，國家領導者就必須對社會的結構與人們的想法下功夫。(網路截圖)

## 建設鐵路困難重重

現今日本鐵路專家去開發中國家進行技術指導，屢屢面對國家領導者想建設體面的鐵路，但社會跟不上的情況。

國家領導者想建設鐵路能改革交通、繁榮國家，但是要讓眾多貧窮的人使用鐵路，票價就必須訂得低，票價一低就無法獲利，在惡性循環中原地踏步。就算克服許多困難，終於建成體面的鐵路，然而只過了一年半載，卻因為維修的體制不完備，莫名變成問題滿滿的鐵路。

有的國家因為鐵路電線、電纜能賣得高價，一安裝就被偷走；有的國家，殖民地時代的鐵路技術人員隨著該國獨立，全部返回舊宗主國，形成「技

功能，或更具體的，若要排除列車經常延誤好幾個小時的原因，國家領導者就必須對社會的結構與人們的想法下功夫。然而，改變這些需要花很長的時間。

為什麼明治日本雖有很大的技術落差，列車卻立刻能抖擻行駛，甚至成為牽引日本現代化的力量呢？儘管鐵路技術完全是從外國傳來，但日本人強力追求技術的獨立，馬上就能靠自己經營一切，最後幾乎全部都能自己製造了。鐵路開業二十年(建設相關方面則不到十年之間)，外籍顧問的身影便幾乎從日本鐵路消失了。

日本的鐵路，雖始於作為表現明治政府之偉大的手段、作為強化中央集權體制的方式、

鐵路建設不僅克服了有山有谷有河川的地理條件，也意味著徒步應對自然要塞的時代裡所培育的社會秩序與文化、國防的構想、甚至繁榮國家的方法。

術的空殼狀態」；有的國家種族對立嚴重，列車的運行處處都是困難……。

依國家不同，情況各式各樣。這樣的問題，並非國家領導者或外國技術人員稍微努力一下就能解決。若要提升鐵路的

作為文明開化的象徵，但產業的發展立刻追了上來。在長久的徒步時代裡生活過來的日本人，為什麼能夠跟上，藉由移動大量物資與人員，構築國家的繁榮的這個鐵路時代的新概念呢？(昀恬/輯)

## 書訊

醒報編輯部 / 輯

### 《結構之書》

作者：詹姆斯·愛德華·戈登(材料科學與生物力學專家) 出版社：臉譜

「結構」一詞，有人定義為「任何以荷重為目標的物質組合」；結構相關的研究是傳統的科學學門之一。工程結構假如損壞，可能有人因此而死，所以工程師會謹慎地研究各種結構的反應。但有些人深信一件事：結構相關的研究，以及結構會怎麼承載重量，都是無法理解、無關緊要，又無趣至極的事。

然而，結構處處和我們的生活相關；畢竟，所有的動植物，以及幾乎所有的人造

物，多多少少都需要承受一定程度的力學力而不損壞，也因此幾乎所有的東西都有某種結構。

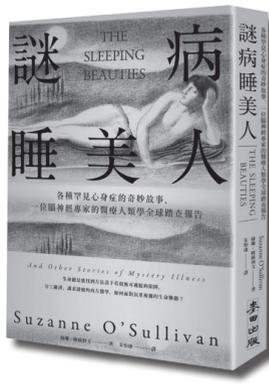


### 《謎病睡美人》

作者：蘇珊·歐蘇利文(神經外科手術顧問) 出版社：麥田

蘇珊·歐蘇利文身為腦神經與癲癇權威，因而成了各地出現集體心身症和文化依存症候群時的諮詢對象，遂展開一場足跡遍布全球的田野調查，記錄下各式各樣的人們向他訴說的精采故事。

書中除了以多方角度理解不同個案的病症生成背景與他們的生活，分析關鍵的「生理—心理—社會」模式，還探討幾個重要問題：精神疾病該由誰來定義？又是什麼形塑出不同文化間痛苦與壓力的表現狀態？在沒有醫



### 《漸漸喜歡上人的日子》

作者：鬼海弘雄(攝影師) 出版社：大田

二十八歲時，在淺草拍下第一張人物後，四十多年來拍下了近千人的臉、眼神、靈魂……那些逼近的想念、孤獨的淚水、生活的浪濤……讀來異常靜默，異常震懾。

攝影家筆下的文字，會是什麼樣子呢？日本肖像攝影大師鬼海弘雄，寫下發生在自己日常生活中微小的事情，用淡淡的語氣說著「想去趟車站另一頭那間好久沒去的燒烤店」「今天咖哩要吃什麼口味呢……」，紀





◀ 台灣的足球風氣，雖遠不如棒球和籃球般熱烈，但在十多年前也有過紀錄片《奇蹟的夏天》。（《奇蹟的夏天》劇照）

▼ 若說到吸引觀眾的足球電影，則不得不提周星馳自編自導自演的《少林足球》（2001）。（《少林足球》劇照）



▲ 《放牛班足球隊》講述修女瑪莉娜被分配到鄉下的放牛班教書，頑皮的孩子想盡辦法逼退她。修女突發奇想，組建了校園足球隊，在沒有任何資源的情況下讓不愛讀書的孩子們喜歡上足球。（《放牛班足球隊》劇照）

（Dreamers：Last Shot - 進片中「少林足球隊」各球員身上，從強調「個人搞笑」轉變成「集體搞笑」，又擅用特效將少林功夫的神奇生動地結合正規的足球比賽，加上當紅大陸女星趙薇的加盟演出，顯得全片亮點處處，娛樂性百分百。）

本片除了在台港星馬票房狂收之外，又趁2002年日、韓兩國聯手主辦世界盃足球賽的天時地利，於亞洲和歐洲多國上映，市場創下佳績。美國方面本已由米拉麥克斯電影公司買下版權，打算於2003年4月在美國公映，周星馳還親自上陣為該片配英語版對白，不料在上映前傳出周星馳將會為哥倫比亞公司拍一部叫《功夫》的新片，米拉麥克斯不想花錢為他人作嫁，決定將本片的檔期抽起，草草發行DVD和錄影帶了事。

可惜本片的上映情況頗為艱難，看過的觀眾不多。

### 少林足球英雄

若說到吸引觀眾的足球電影，則不得不提周星馳自編自導自演的《少林足球》（2001）。星爺將他獨創的無厘頭笑料灌

# 從世足看大銀幕上的足球賽

## ■ 梁良

（影評人）

首次於北半球冬季舉行的第22屆國際足總世界盃，在爭議聲中於2022年11月20日在中東國家卡達登場了，一直至12月18日，全球將有數以億計的足球迷在比賽現場或電視機和電腦螢幕前關注這個自冠狀病毒疫情爆發以來首個完全不受限制的超大型體育盛事。

### 放牛班的足球隊

一些與世足賽有關的電影也會在這個時候湊熱鬧推出，例

第22屆國際足總世界盃在卡達登場了，一些有關的電影也會在這個時候推出，例如《放牛班足球隊》將在台灣上映。

如有一部改編自西班牙球星瓦爾多（Valmiro Lopes Rocha）真實童年故事的《放牛班足球隊》（Full of Grace）馬上就會在台灣上映。

此片講述修女瑪莉娜被分配到鄉下的放牛班教書，頑皮的孩子想盡辦法逼退她。修女突發奇想，組建了校園足球隊，在沒有任何資源的情況下讓不愛讀書的孩子們喜歡上足球，

從不被看好的球隊最終到踢入全國性的比賽。

後來成為西班牙職業足球員，主要擔任邊鋒的瓦爾多，有一次在比賽時舉起球衣慶祝進球，球衣上寫著：「謝謝一切，瑪莉娜修女」。此舉吸引了導演羅伯托·布素的注意，於是採訪了瓦爾多，從而促成了這部運動勵志片的誕生。

### 創造奇蹟的足球隊

台灣的足球風氣，雖遠不如棒球和籃球般熱烈，但在十多年前也有過紀錄片《奇蹟的夏天》（My Football Summer, 2006），由楊力州與張榮吉導演，紀錄花蓮美崙國中足球隊的一群喜歡踢球的原住民小朋友、功敗垂成的追夢故事，他們的失敗像是中華隊的成人球員不能夠創造足球奇蹟的一個小縮影，在這個土壤上就是沒辦法把足球運動發展起來。

縱然明知道艱難，仍然有熱心的無畏者持續地努力著。2018年6月在台灣上映的《啟夢者：最後一擊 - 陳昌源》

LOVE LIFE FILM PARTNER & COMME DES CINÉMAS PRESENT

79 掌聲不歇！獲選威尼斯影展競賽片  
獲選金馬國際影展

# LOVE LIFE

## 還有愛的日子

# LIFE

木村文乃 × 永山絢斗 主演  
《臨淵而慄》坎城獲獎導演 深田晃司 最打動人心電影  
靈感湧現！改編矢野顯子同名暢銷金曲

木村文乃 永山絢斗 砂田アトム  
山崎紘菜 嶋田鉄太 三戸なつめ / 神野三鈴 田口トモロヲ  
監督・脚本・編集：深田晃司 主題歌：矢野顯子「LOVE LIFE」(ソニー・ミュージックレーベルズ)  
製作：文化庁文化芸術振興費補助金(映画制作活動支援事業) 独立行政法人日本放送文化振興會 AIDE AID CINÉMAS DU MORDELM2M 制作プロダクション「MAM」FILM COMME DES CINÉMAS  
配給：エフ・プロダクション 監修：D・P「LOVE LIFE」製作委員会(エフ・プロダクション、CHIRANOU 東京事務所、エフ・プロダクション、エフ・プロダクション、エフ・プロダクション、エフ・プロダクション、エフ・プロダクション、エフ・プロダクション、エフ・プロダクション、エフ・プロダクション、エフ・プロダクション)  
©2022映画「LOVE LIFE」製作委員会 & COMME DES CINÉMAS

CENTRE NATIONAL DU CINÉMA ET DE L'IMAGE ANIMÉE AND THE CREATIVE EUROPE - MEDIA PROGRAMME

12.02 愛着你