

五媒合一
深度報導
極簡閱讀



回應上帝 余明勳：為幫助更多人



疫情使他們暴富 全球富豪創新高



都會迷你小車 靠特色深受寵愛



《今日靈修》

蔡總統花東行

蔡總統昨天到花東，一整天跑了 11 個行程，會見證嚴法師、徐榛蔚縣長、饒慶鈴縣長等三位重要的人士，除了關心地方，與勘驗災情，更與地方首長互動，四位女性不知道是否有惺惺相惜之感，至少人民是感動莫名吧。

▼ 總統蔡英文（前左 2）21 日前往花蓮國福運動園區，在花蓮縣長徐榛蔚（前左 3）、國民黨立委傅崐萁（前左 4）等人陪同下，視導「大規模震災救災動員演練」。（中央社）



震後遭批無情 蔡總統花東送暖

蔡總統 21 日到花東勘災，親切的向花蓮縣長徐榛蔚承諾，要分緊要與後續復原處理，讓徐與立委夫婿傅崐萁頻點頭。

【本報記者呂翔禾台北報導】「不論民宅、建築物損害，可以整理列下需要投入多少資源，讓中央協助處理！」蔡總統 21 日到花東勘災時，親切的對花蓮縣長徐榛蔚，承諾分緊要與後續復原協助處理，讓徐榛蔚與一旁的夫婿立委傅崐萁 2 人頻頻點頭；接著，蔡總統馬不停蹄趕到台東，台東縣長饒慶鈴建議蔡總統增加航班與南迴支援車解決台鐵交通中斷問題，蔡總統也承諾會將方案帶回去與交通部研議。

親下花東勘災

由於蔡總統在防災會議時讓台東官員乾等 2 小時，連線後致詞完就快閃，未聽取地方輿情的建議，引發輿論不滿。蔡總統 21 日在花東排了 11 個勘災行程，還臨時拜會慈濟證嚴法師，同時表達對慈濟、各級政府與社會團體的感謝，展現十足溫情。

蔡總統在國安會秘書長顧立雄、行政院政務委員張景森、內政部長徐國勇，還有花蓮縣長徐榛蔚、花蓮立委傅崐萁的陪同下，視察受損的玉興橋、玉里高中與東里車站等地，隨即又前往台東與縣長饒慶鈴、民進黨台東立委劉櫂豪會面，勘查萬安國小、關山碾米廠等受災嚴重區域，可謂風塵僕僕。



▲ 綠委劉櫂豪雖然站在蔡總統身旁，縣長饒慶鈴在身後，蔡總統仍主動轉身與饒慶鈴互動。（影片截圖）

蔡總統表示，這次震幅蠻強的，很幸運是在星期天，機關學校並未上班上課，但仍有許多學校有災損的情況，她轉頭跟徐榛蔚說，請縣長評估民宅倒塌、建築物毀損的狀況，中央與地方可以一起研究如何復原，徐榛蔚與傅崐萁頻頻點頭表示感謝。

與縣長親切對談

徐榛蔚致詞指出，縣府與消防署全國防災預演，讓蔡總統與中央各部會看到全國消防能量。希望部會長官們能重視花蓮的地震後的災損，期盼中央能提升宜花東三縣消防量能、消防員訓練，以及特搜犬配備，她也感謝蔡總統所有部會長官蒞臨花蓮，花蓮是個好地方，希望大家有空常來。

後來蔡總統到台東的萬安國小勘災，並由鄭校長說明學校梁柱、牆壁毀壞的狀況。蔡總統致詞時說，造成震災的斷層

非常長，且未來還有機會發生地震，影響很多建築物，會從中央預算支應修復費用，希望不只讓校舍恢復原狀，也讓學校建築的韌性比以前更強，減少未來可能的損害。

她也問饒慶鈴，台鐵在玉里到富里鐵路需要搶修要怎麼解決？饒慶鈴建議可透過接駁車、加開台東航班，或是南迴鐵路支援等方案，蔡總統立刻承諾，會將方案帶回去給交通部研議，請縣長評估災損後，可以與中央一起討論救災的方法，饒慶鈴也感謝蔡總統的協助。

提醒中央協助復原

蔡總統在最後關山碾米廠的行程說，雖然這次地震造成的傷亡沒有很多，但在經濟上蠻嚴重的，感謝各方的費心，如果有中央沒有注意到的地方儘量提醒，將復原做到最好。

▼ 指揮中心指揮官王必勝 21 日表示，確診數連續兩天較上週同期下降，不排除提前到 10 月上旬實施開放邊境、改採 0+7 檢疫等政策。（中央社）



邊境開放有望 王必勝拚 10 月初

指揮中心指揮官王必勝表示，確診數連續兩天較上週同期略為下降，最快 10 月上旬開放邊境、改採 0+7 檢疫等政策。

【本報記者簡嘉佑台北報導】緊迫邊境放寬進度！21 日本土又新增 46673 例確診個案。指揮中心指揮官王必勝表示，確診數連續兩天較上週同期略為下降，不排除提前到 10 月上旬實施開放邊境、改採 0+7 檢疫等政策，「這幾天是關鍵的觀察期」。此外，住宿機構定期公費快篩措施延長實施至 10 月 31 日。

0+7 有望提前

21 日本土新增 46673 例確診個案，確診數較上週下降 6%。對此，王必勝表示，確診數連續兩天比上週同期還要來得低，可能意味著「疫情高峰就落於上週，但「確診數較上週

同期下降的幅度不是很大，還是需要繼續觀察」。

針對台大公衛學院教授陳秀熙 21 日早上表示，「居家檢疫走向退場，讓自主防疫上場」，目前亞太區只剩下中國、香港和台灣需要入境隔離，另邊境唾液 PCR 也應考慮改成快篩。

王必勝回應說，考量到疫情可能已經過了高峰，不排除「開放邊境、改採 0+7」等防疫措施，提前到 10 月上旬實施，不過還要觀察疫情狀況，「這幾天很關鍵」。

他指出，如果未來開放國境，還是進行唾液篩檢的話，可能造成機場等候時間太長。但如何進行入境快篩，都已經

完成規劃，「就看何時實施」。

延長機構篩檢措施

本土疫情持續延燒，王必勝宣布，各類型住宿式及社區式照顧機構需定期公費快篩的措施，再延長 1 個月到今年 10 月 31 日止。他表示，篩檢頻率仍維持為「機構住戶每週定期快篩 2 次」；而身心障礙者、失智症者或 2 歲到 18 歲的民眾與機構工作人員，則為每週 1 次。

此外，指揮中心指出，今年六月底抵台的 Novavax 疫苗幾乎已用罄，預計 22 日早上會再有 50.4 萬劑 Novavax 疫苗抵台，將於 30 日進行配送，提供 12 歲以上民眾接種使用。

《焦點圖文》

國家防災日 北市校園疏散避難演練



台北市大直高中 21 日舉行 111 年國家防災日防空及震災複合式災害疏散避難演練，學生在警報聲響後，迅速前往安全避難地點集合，並以書包保護頭部和頸部。（中央社）

社論

候選人卸責、側翼成主謀 選民擦亮眼

台灣選舉的亂象，泰半是因為主角－政府、政黨或是候選人的失職。言論自由的確讓人民可以隨意發言，但是一場選戰的格調跟品質，卻應該掌握在有權力者的手中。

如果有權力者故意忽略周邊輔選幕僚的歪理，或者放任民粹去詆毀對手，那就像是當著猶太人面前洗手的本丟。彼拉多一樣，只是卸責沒有脫罪。

選舉亂象誰之過？

在民主社會當中，權力越大者，責任越大。在台灣近來的選舉中，卻剛好相反，候選人退居二線，隱身幕後。肆意放縱友軍或網軍以種種不堪的手法，向對

手進攻，這雖然可以炒作話題，卻無法提升選戰品質，徒然讓民眾亢奮對立，卻根本無法聚焦在政策之上，就連檢驗標準都可以人云亦云。

政府跟相關部會居然也輕易跳進這些陷阱當中，隨著民粹舞動，忽略了標準應該始終如一、公平如秤，讓民眾對公家單位的公信力喪失殆盡。

泥巴仗只為選舉

就以桃園市長參選人張善政的農委會研究案為例，研究案本來就有合規規範體例可循，尤其是公家單位每年標案不計其數，肯定都有一套從遴選、審查到結案的標準流程。

張善政的報告被炒炒襲，農委會出面強調有六處相似度太高，有抄襲疑義，作為主管機關善盡查證之責非常合理，使用的工具也是台大等院校使用的工具來比對，但是之所以會查張善政的報告，當然是跟他在桃園選舉領先有關係。那農委會自己沒有監督之責嗎？還有它是只查這一篇嗎？其它都攔攔不管嗎？

農委會甘做打手？

台灣的沒有標準就是這樣，農委會手上的標案成百上千，這幾年文章比對工具早就已經普遍。農委會跟學校不同，對於報告提供有償報酬，既然有價，就該嚴謹。光是朝張善政的報告，就高

達五千七百多萬元，相信這幾年的報告只有更多，不會更少。

放任抹黑 坐享漁利？

為了以昭公信，農委會不是該徹查手上的所有報告嗎？就算沒有人力也該清查近幾年的，表示農委會是為了報告不要造假出錯，而不是單單為了選舉。但就是就連這樣一點警覺心，農委會都沒有，是刻意成為打手，還是選擇性放水，看在小老百姓眼中，只有疑問沒有敬佩。

另外近來也常常以候選人的身世、家世作為攻擊對象，如果候選人本身認可這樣的攻擊，就應該大方表態，而不是躲在幕後，任由友軍攻擊。因為選舉本來就

是捧一方打一方，對手聲勢弱了，自然己方就會得利。

選舉喊戰，就是放任。候選人自己都是政府高官或是碩博士學歷，甚至久經戰陣，歷練選舉，不可能不懂這些道理。卻不願意對選舉的手法跟議題提出異議，那就表示是低調認同，然後坐享漁翁之利。

選民要擦亮眼

這些選舉手法已經接近於詆毀，也稱不上有格調。難道台灣的選舉還得陷在這些沒有水準的議題上嗎？如果候選人看不明白，沒有辦法自清，選民自己就要認清，不要被候選人帶風向。

首先不要偏聽一方之言，民主社會各唱各的調，不是人人都是正義的一方。要懂得檢視、分辨訊息，政黨只是陣營屬性，不代表揭露的一切都是真相的保證。再來要懂得多看幾份媒體、多聽不同說法。

的確有越來越多的媒體難以保持獨立，既然如此，個人就要懂得過濾跟選擇，用不同的媒體來源互相比較。最後要勇於挑選出更好的候選人，而不是被顏色或立場所綁架，一個不願意為自己選擇負責的選民，也不會選出能負責的政治人物。與其把一切責任推給社會跟候選人，不如從自己做起，讓自己成為選舉的第一道關卡。

面臨國家級數位攻擊 唐鳳提零信任技術

數位部長唐鳳 21 日於台灣資安大會表示，政府應透過吸納人才與公私部門合作等方式，強化網路建設的韌性，更關注「零信任」架構技術。

【本報記者簡嘉佑台北報導】面對國家級數位武器，強化國家資安韌性不可或缺！數位部長唐鳳 21 日於台灣資安大會表示，政府應透過吸納人才與公私部門合作等方式，強化網路建設的韌性，更關注「零信任」架構技術。杜蒲數位安全企業執行長蔡松廷提醒，在網路發現 8 百萬歐元規模的國家級數位武器，常受資安攻擊的台灣不可不慎。

國家級的數位武器

「零信任架構」的理念為，無論使用者在網域的內外，組織都不應自動信任任何人，試圖連接至組織系統的人均須先經驗證，才能取得存取權。反觀傳統以邊界為基礎的資安架構則認為，一旦連線通過了認證就值得信任，因此可存取整個網路，反而成為網路犯罪集團的目標。

蔡松廷以「後疫情時代網路

攻擊的新常態」為主題演講說，疫情從 2020 年開始到現在，疫苗、口服藥、供應鏈或封城等名詞不絕於耳，遠端工作已成為新常態，但在不見天日的暗網上，數位武器規模愈來愈強大，透過混淆技術、中繼站技術來隱藏駭客的蹤跡，且愈來愈難被阻擋。

他指出，當前美中對峙日益加劇，更出現經濟、太空競賽各型態的冷戰，其中資訊戰也不例外。蔡松廷舉例說，在暗網上曾發現，有人在販售金額高達 8 百萬歐元的數位武器，甚至附贈保固期，強調「這金額已經是犯罪集團難以負擔的價格，賣方瞄準的客戶應該是國家」。

「台灣站在資訊戰的最前線！」蔡松廷指出，美國眾議院院長裴洛西訪台時，中國上個月對台灣發起綿密的網路攻擊，駭客集團更宣稱，會對台灣政府與所有基礎措施發起攻擊，強調「已控制台灣 6 萬台

資通訊設備」，引發高度隱憂，台灣不可不謹慎。

提四大資安策略

唐鳳表示，「資安即國安」，要強化國家整體數位發展環境，提升數位政府的整體安全，並進一步推動關鍵基礎設施的防護。她提出四大策略包括，「吸納全球高階人才，培植自主創研能量」、「推動公私協同治理，提升關鍵設備韌性」、「善用智慧前瞻科技，主動抵禦潛在威脅」，與「健全智慧國家



數位部部長唐鳳表示，政府應透過吸納人才、公私部門合作等方式，強化網路建設，尤其關注「零信任」架構技術。（網路截圖）

資安，提升民間防護能量」。

她指出，第一步在於透過跨部會的研發能量，提高資安技術，以提升關鍵設施的韌性，定期於各網域，進行公私部門聯合資安演練。唐鳳舉「零信任」為例說，目前正嘗試建立「零信任」驗證的資安結構，完善網路防禦的縱深，「但不可能一步到位，會繼續以混合新、舊模式進行資安改革。」

唐鳳強調，政府部門應協助企業提高資安防護，推動物聯網的合規驗證等；民間企業應

委外提升供應鏈的風險管理，提高如晶片資通訊產品的安全性，達成公私部門互助合作的

效果。社群個人就能夠享用安全的通訊網路安全與資通訊設備。

國際醫療典範獎 醫師、藥師受肯定

【本報記者簡嘉佑台北報導】「長期致力協助史瓦帝尼醫療工作的醫師廖學聰 21 日獲得國際醫療典範獎，他分享於該國開辦風濕病專訪與一般門診，每年服務超過 3 千人，並協助 23 位史瓦帝尼學生成功取得醫師執照。藥師王文甫則協助亞洲多國的藥品管理，因在 2017 年在印尼 40 家醫院導入藥品採購與庫存管理制度獲獎。

國際醫療典範獎已辦理到第七屆，旨在鼓勵在國際醫療付出心力的個人或團體。本次「個人獎」由亞洲藥學會藥師王文甫、台北萬芳醫院醫師江振源與台北醫大附設醫院醫師廖學聰獲得；「團體獎」則由台灣護理學會、陽光社會福利基金會與台中榮總醫院國際醫療中心獲獎。此外，典禮也有頒發入圍證書鼓勵努力貢獻的個人與團體。

公私部門協力馳援

國際醫療促進協會理事長李偉強表示，本屆國際醫療典範獎的一大亮點是，有許多非政府組織報名獎項，顯見除了政府馳援國際醫療之外，也有許多民間團體長期出錢出力，因此讓國際更加認識台灣，並成為支持台灣的一股力量。

他表示，另一大特色是除了醫師之外，今年有藥師、護理師與牧師參獎，包括獲得個人獎的藥師王文甫、獲得團體獎的台灣護理學會，加上入圍個

人組的牧師尤萬安，顯見參與國際醫療不限定於單一職業或醫事人員，而是大家都能一同努力的事情。

藥師、護理師與牧師

榮獲個人獎的藥師王文甫長年奔走社區藥局，了解地方藥局經營困境，並創辦本土第一個連鎖藥局品牌「躍獅」，打造處方藥品供應物流系統。在菲律賓、印尼飽受天災襲擊時，他更身體力行到當地提供物資與藥物，並籌辦亞洲年輕藥師協會，盼能提升亞洲的醫療品質。

台灣護理師學會自 1914 年創辦以來，就積極參與國際組織的活動，更協助友邦培育護理高階主管人才，截至 2020 年已成功培育 64 名護理主管，強化台灣在國際護理的專業力；陽光社會福利基金會則致力於協助燙傷患者，協助 5 國改善醫材「壓力衣」的流程，健全多國燙傷患者的康復之路。

牧師也入圍

此外，此次在入圍名單而未獲獎的遺珠之憾為菲律賓籍的牧師尤萬安，他在得知菲律賓勞工在台勞苦，就毅然決然來到台灣傳遞福音。他更與嘉義基督教醫院的國際宣教中心合作申請經費與人員，帶著醫療與教育資源回國，提供幫助也傳遞福音。

建商鑽土地法漏洞 監委糾正內政部

【本報記者簡嘉佑台北報導】「土地法 34 條有漏洞，內政部放任不管！監察委員施錦芳 21 日於記者會表示，該法條原意是促進共有不動產有效應用，但卻因為內政部卻規定「無須實質審查」，加上「實務上未能顧及共有人權益」等因素，常發生大吃小的狀況。監察院將函請行政院積極研議該法條，並對內政部與台中市太平地政事務所提出糾正。

無須實質審查

土地法第 34 條之 1 規定：「共有土地或建築改良物，其處分、

變更及設定地上權、農育權、不動產役權或典權，應以共有過半數及其應有部分合計過半數之同意行之。但其應有部分合計逾三分之二者，其人數不予計算。」

施錦芳指出，當時該條文的立法旨意在於透過「多數決」的方式，促進共有不動產有效利用；但實務上，常常出現未能兼顧其它共有人權益的疑慮，導致共有不動產的糾紛頻頻不斷。

她更表示，內政部規定，地政機關辦理所有權移轉登記案件時「無須進行實質審查」，導致大吃小、強凌弱等爭議不

斷，逾越了原本法律想要保障民眾的意旨，更嚴重影響共有人的財產權及訴訟權益，「內政部確有疏失」。施錦芳強調，上數狀況都在在顯示，土地法 34 條有重新修正的必要。

百萬店面遭併吞

施錦芳更以台中市的太平遊樂大樓案為例說，該棟大樓過去有商場、遊樂場、保齡球館進駐，但至今已荒廢 30 年，僅剩 1 樓有零星店面營業。然而，109 年有建商想將該大樓改建為商業大樓，於是收購了 2 到 4 樓的產權，就引用土地法第 34

條之 1 處分，用 80 萬元就將 1 樓店面的產權強制過戶。

監察院調查意見指出，單純就本案來看，「1 樓的店面本就可以單獨使用」，不必與地下室、2 至 4 樓綁在一起。意見指出，陳訴人在 1 樓的三角窗店面經營豆花店，當初是以 500 萬元購入，且每年營業額及淨利都超過百萬，建商卻只提出 80 萬元的對價補償，嚴重侵害其生存權與財產權。

監察院已通過監委施錦芳、紀惠容與高涌誠所提調查報告，將函請行政院積極研議改進土地法，並對內政部與台中市太平地政事務所提出糾正。

上帝呼召他到台東 余明勳：疫情中放異彩

臉書上嘆蔡總統開了個冷血防災會議的，是台東交通及觀光發展處處長余明勳，後來蔡總統火速道歉，隔日專程前往花東勘災。

【本報記者章文、呂翔禾台北報導】「希望透過在公部門服務，幫助更多台東鄉親！」因臉書抒發總統召開冷血救災會議而出名的台東縣政府交通及觀光發展處處長余明勳，日前接受本報專訪時表示，自己原本是在產業工作，沒有想過當公務員，但在黃健庭縣長邀約下，也為了幫助更多台東的孩子，將原來的資訊工作辭掉，就在台東一直待下來了。

嗆總統一舉出名

歷任黃健庭、饒慶鈴兩任縣長，2020 轉任交觀處，上帝在疫情的第一年就為他創下 1 年 1 千萬人次的旅遊成果，並經常獲得行政院公務員奧斯卡的服務品質獎。最近由於蔡總統在防災會議時讓台東官員乾等 2 小時，連線後致詞完就快閃，未聽取地方

輿情的建議，他發文說蔡總統冷血，不但讓蔡總統馬上道歉，還因此專程前往花東勘災，讓他被稱為「讓總統道歉的男人」。

東光計畫在台東

余明勳回憶到台東縣政府任職的原委說，當初是教會在台東的東光計畫，透過台東的教會去幫助那邊的孩子，希望能從小學、國中甚至到高中，讓他們下了課，可以到教會去做課業輔導或是陪讀，然後讓他們有晚餐吃、一年一雙球鞋、舉辦職業探索等，到了 2012 年，東光計畫已經做了 6 年，他每年幾乎都會到台東 8-10 趟。

恰好黃健庭縣長的夫人陳伶燕跟北美的一位博士，想要建立一個全世界最大的媒合平台，媒合「有需要的人」跟「可以供給這些需要的人」，讓有專業能力、

有金錢、物資的人來滿足這些孩子的需要。

聖誕快遞到台東

陳伶燕就問余明勳說，雲端平臺剛開始要有一個範例，他要不要來幫忙當志工，讓台東的中小學學生許願聖誕夢想，再想辦法請人贊助？那時候剛好有一部電影叫做「聖誕快遞」，他們就領受這個異象，在美國訂下一個題目，叫「聖誕快遞到台東」。

小朋友的心願琳瑯滿目，包括吃牛排、有腳踏車、有籃球、去木柵動物園等，為了將計畫做好，他原本是跟公司提留職停薪，後來乾脆就辭職全心投入了。他笑說，為了讓孩子好好吃牛排，還請老師為他們上西餐禮儀課，孩子都備感榮耀。

初踏台東政壇

「後來黃健庭就找我吃飯，請我去台東縣府擔任計畫處處長，協助建立智慧城市。」余明勳表示，自己一輩子從來沒有想過當公務員，所以當時他跟黃健庭說要再考慮看看，他便向上帝求印證：但牧師張茂松卻不希望他進入政治領域。

沒想到當張茂松牧師到台東聯禱會跟牧師們講話時，越分享越激動說：「我們要培養年輕人成為社會的精英，也希望企業界多多來教會找人才。你看，就像明勳，台東縣長已經來找他。」余明勳想說，你不是不答應我去台東嗎？然後牧師下台跟他說：



▲回顧他兩任縣長的政績，余明勳無限感動的說，台東任務整個就是上帝恩典的記號。（余明勳提供）

「我的想法改變了，我覺得上帝要讓你去台東縣政府做職場宣教士。」

到了 12 月初，黃縣長來問他，明勳你想好沒有，到發佈人事前兩天，他才說，「好，我去。」余明勳說，後來他真的把很多台北的資源帶到台東，包括宣傳台東的影片拍攝製作、全台最優的無線寬頻網路，還有國際發展及交流等，後來也拿了行政院 4 次政府服務品質獎，當時計畫處的士氣蠻高昂的，令他十分感謝。

熱氣球嘉年華大成功

黃健庭第 2 任期將國際幸福城市作為發展願景，余明勳接下國際交流的任務，並經組改為「國際發展及計畫處」，才理解說公務員其實很怕組改，但是因他是非典公務員，不擔心任何的改變與創新。他在國際發展與計畫處任內，將台東智慧城市的基礎建設建立起來，發展很多創新的智慧應用，雖然很多人說幕僚單位應該能閃就閃，但他認為能做就還是要做。

2020 年饒慶鈴接任縣長時，余明勳被從國計處長調換到交通及觀光發展處處長，就有媒體認為他不是學觀光的肯定很慘，不過後來他還是就職了。

剛上任是疫情開始時期，旅遊業一片哀嚎，他就舉辦旅

行社的媒合會，他把所有的旅行社都找來台東，跟他們介紹台東的旅遊資源及所有活動，推出島內出國來台東，讓這些 outbound 的旅行社開始重視國內旅遊，後來台東的觀光知名度持續上升，於 2021 年獲得 booking.com 評定為全球最好客目的地第一名，他說，這是上帝給台東的奇蹟。

感謝上帝培養技能

「那時，媒體聽到我在疫情時還要辦熱氣球嘉年華，都覺得不可能成功！」余明勳表示，當時宜蘭因為疫情停辦童玩節活動，台東竟然還要辦熱氣球嘉年華被外界罵得要死，其實他心中很清楚知道，可以用科技的方式來解決遊客無法來的情況，因此不願輕易放棄。

因著縣長的支持及堅持，2020 對台東觀光產業來說卻是一個極大的突破，他透過直播讓全世界看到台東的熱氣球嘉年華，2020 年的熱氣球嘉年華就首度突破 100 萬觀光人次，甚至還達到 120 萬人次，全年更突破千萬人次。

余明勳說，其實很多人認為他應該很難將觀光做好，但過去在國計處時他有做過行銷宣傳，包括架設網站等，許多過去在業界或教會學過的東西，拍影片、寫文章等對他來說都

不是問題，他感恩的說，許多技能都是上帝過去讓他無意間培養學習的，可以在人生的關鍵時間點用上。

台東觀光好去處

今年的熱氣球嘉年華，他特別感謝 10 國飛行員、45 顆熱氣球、50 位天天輪值的交觀處同仁、218 位地勤與及現場服務人員、1797 位支援警消醫護人力，他們創造 45 天的感動、123 萬人次造訪、50 億產值，還有 12 年來最精彩難忘的光雕閉幕晚會。

余明勳任內除了推動熱氣球嘉年華外，還有在疫情期間舉辦旅宿認證，提升旅宿服務品質，也是全國第一個舉辦雲端國際旅展，讓台東持續被國際看見，舉辦光雕音樂會、最美麗星空音樂會等等。

本月 17 日至 25 日正在舉行「藍海生活節」，他在臉書上表示，本次活動特別邀請到夏威夷奇摩凱基金會創辦人、國寶級的航海大師 Unkle K，並與都歷部落合作，一同挑戰支架大洋舟在台首次跨海長距離航行，恢復台灣是南島語系大洋支架舟的母親地位。

他無限感動的說，這一切都是上帝的恩典，台東任務整個就是上帝恩典的記號。



▲2020 對台東觀光產業來說是一個極大的突破，透過直播，他讓全世界看到台東的熱氣球嘉年華。但一路走來驚險萬狀，余明勳不敢居功，說「這都是上帝的保守與恩典。」（余明勳提供）



▲台東縣政府交通及觀光發展處處長余明勳（中）21 日接受本報專訪，談到發文後的心得與如何因應到台東鐵路中斷的狀況。（余明勳臉書）

讓總統道歉的男人 余明勳肯定她誠意

【本報記者章文、呂翔禾台北報導】「因應地震，台東的 TT GO 計畫提早上線，盼透過協調大眾運輸，緩解鐵路中斷的燃眉之急！」曾在臉書上感嘆中央防災冷血的台東縣政府交通及觀光發展處處長余明勳 21 日接受本報專訪時表示，他肯定蔡總統很快公開道歉，且 21 日整天都在花東勘災的暖心舉動。針對玉里到富里的鐵路中斷，他表示，之前就曾制定「TT GO」的客運疏運計畫，沒想到可提前上路。

感謝上帝讓他直言

余明勳因為蔡總統開防災會議讓官員空等、致詞完就走人而半夜發文感嘆「冷血無情」的會議，不料蔡總統看到後很快就為此道歉，21 日還整天都在花東各地風塵僕僕的勘災，他對此深表肯定、

「感謝蔡總統」，很多朋友都開玩笑說他是「讓總統道歉的男人」。

余明勳說，蔡總統願意道歉，還來花東勘災，「已經超過他的想像」，能夠到花東傾聽在地的需求，中央也想辦法讓問題順利解決，讓他非常感謝上帝。

回顧此事一文引發關注，有褒有謗，他嘆說，許多網軍在他臉書留言罵他，還有人說：「饒縣長不應放任縣府一級主管在臉書上發言，以政治語言製造對立。」讓他覺得很無奈，畢竟他是為台東防災發言，也是現場所有人的錯愕感，他既然是政務官，因此決定挺身而出替基層發聲，「對此我完全不會後悔，」余明勳強調，他很感謝上帝讓他說出這些話，也體會到許多人情冷暖。

疏運計畫提前用上

對於這次地震，余明勳說除了災後復原以外，台東的交通是很大的問題，因為鐵路從玉里到富里中斷，無法短時間解決，縣長饒慶鈴建議蔡總統以公路疏運、增開航班與南迴鐵路支援等方式因應，余明勳透露，公路疏運的部分，其實是台東觀光一項名為「TT GO」的計畫，結合公私部門解決接駁運送的問題，沒想到現在可以提早派上用場。

余明勳說，這是他之前數位城市平台建立的網路媒合平台，交通部之前已經核准，希望藉此解決台東人就業、就學、觀光等「行」的問題，但現在因應鐵路中斷的緊急需求，將會提早上線支援。

被問到能否用飛行傘支援花東交通時，余明勳笑說「其實可以」，但飛行傘最多只能載兩個人，至於熱氣球要看氣流的狀況，比較難控制。



印尼總統佐科威則指出，兩國已開始針對新首都的開發案合作，包括營建與供水。另外，他也積極透過引進南韓投資，要推動在印尼開發電動車。



但智庫專家史丹諾娜娃分析，若這些地區加入俄羅斯就會成為俄羅斯領土，普丁也會有更多藉口，並且能動用更多武器來「保衛受侵略的領土」，包括使用更重傷害的武器、動員更多軍人等。俄羅斯 2014 年也透過發動克里米亞公投，讓其加入俄羅斯，但國際社會至今都沒有承認。

▼ 瑞士信貸的報告指出，資產超過 5 千萬美金的人數於 2021 年增加將近 5 萬人，全球富豪人口更是達到創紀錄的新高。（網路截圖）



疫情中使他們大賺！ 全球富豪創新高

【本報記者簡嘉佑台北報導】新富豪在疫情中暴富！最新報告指出，資產超過 5 千萬美金的人數於 2021 年增加將近 5 萬人，全球富豪人口更是達到創紀錄的新高。專家分析，「在疫情期間，為了促進經濟復甦，祭出一系列低利率政策，導致金融資產力道增加」。但隨著 2022 年國際循環升息，狀況可能會減緩。

富者益富

《衛報》報導，根據投資銀行瑞士信貸的報告指



最新報告指出，資產超過 5 千萬美金的人數於 2021 年增加將近 5 萬人，全球富豪人口更是達到創紀錄的新高。

出，超級富豪受惠於 2021 年房地產飆漲與股市復甦等狀況，資產超過 5 千萬美金的人數激增，更達到破紀錄的 218200 人。

報告指出，金融資產因為前兩年疫情振興政策也大幅增長，導致「富者更富」的狀況，但中低收入戶卻被疫情造成的生活負擔壓得喘不過氣，再加上今年通貨膨脹與能源價格飛漲，狀況更是

苦不堪言。

《路透社》報導，到 2026 年左右，全球將有 8750 多萬人身價突破百萬美元，比 2021 年增加 40.1%。瑞士信貸預測，新興經濟體的百萬富翁人數將成長得更快，其中中國百萬富翁人數幾乎翻倍。

加劇貧富不均

經濟學教授尚羅克斯表



示，到 2021 年底，全球財富總額為 463.6 億美元，增長了 41.4 億美元（9.8%）。「去年全世界的財富根本是爆炸性的增長」，但經濟果實卻沒有平均的分配，全球最富有的 1% 人口占全球財富的比例來到誇張的 46%，更高於 2020 年的 44%。

「貧者愈貧」的狀況更是屢見不鮮，來自拉丁美洲、亞洲和非洲的受訪者更多認為，「自己在疫情中經濟受損」，如肯亞（91%）、泰國（81%）、印尼（76%）和越南（74%）等國的低收入人口，覺得自己現在比過去更沒錢。

F1 新賽季公布 創紀錄排 24 站看好看滿！

【本報記者宋秉謙綜合報導】F1 賽車一級方程式新賽季賽程揭曉，共計 24 站，再創歷史新高！外媒 21 日公布 F1 明年賽季的賽程，令車迷期待已久的「賭城」拉斯維加斯站將安排在倒數第 2 站，另外中國上海站將在 4 月中回歸，同時保留了傳聞會更改的比利時與摩納哥站，明年共將有 24 站之多。對台灣車迷來說，清明連假會遇上澳洲站、國慶連假會遇到卡達站，都是適合朝聖頂級賽車賽事。

賭城深夜街戰新亮相

根據《FOX 體育網》報導，F1 新賽季賽程 21 日公布，歐洲 9 站、亞洲 8 站、北美 4 站、南美與澳洲各 1 站。備受車迷期待已久的「賭城街戰」拉斯維加斯登場（夜戰），預計排在倒數第 2 站（11 月下旬），這也讓美國本土有了 3 場賽事（包含 5 月上旬的邁阿密站與 10 月下旬的德州奧斯汀站），北美另一場賽事是加拿大蒙特婁站。

回歸的有中國上海站（安排在 4 月中），以及卡達站（今年為了舉辦世界



更改的比利時斯帕站與悠久歷史的摩納哥站也都保留，摩納哥站按照新合約，最少會舉辦到 2025 年，F1 表示，從 1950 年開戰以來，摩納哥獨特的風景與賽場都是 F1 系列不可或缺的一部分。

總計明年賽季會有多達 24 站，這也繼續書寫歷史新高，國際汽聯主席本蘇拉耶姆表示，新賽季的 24 站說明了 F1 在全球增長的熱度與吸引力，是推廣的一大強心針。

澳洲、卡達站值得朝聖

同時，俄羅斯的索契站雖然還與 F1 有辦賽合約，原計畫 2023 賽季還是移到聖彼得堡的新賽道開辦，但因為俄烏戰爭的封殺，俄羅斯合約被強制終止，新賽季暫時仍看不到俄羅斯相關身影（賽事、贊助等）。

而對於台灣車迷來說，鄰近的澳洲站與卡達站恰好都遇到連假，前者是清明連假（4 月 1 日當周末），後者是國慶連假（10 月 7 日當周末），相當適合想朝聖現場的車迷前往，或是在家觀賞精彩的 F1 週末。



▲已新賽季賽程公佈，美國新站：拉斯維加斯將作為倒數第一站登場。（photo from F1 Official Facebook）

產後憂鬱症受忽略 專家：產婦健康影響大

【本報記者張曉玲綜合報導】產後憂鬱症的情緒會影響孩子！CNN 性別報告團隊發現，社會大眾對於產後憂鬱症仍有很大的誤解，且產後憂鬱症是一種情緒障礙，但患者多半受到忽略。世界衛生組織（WHO）的一項研究發現，母親的身心狀況不僅會影響自身的身體，還可能直接影響孩子的健康。CNN 報導指出，應將孕產婦心理健康服務，整合到國家的公共衛生設施，並提高整體社會的健康意識，才能解決根本問題。

母親情緒影響孩子

根據《CNN》報導，超過十分之一的女性在懷孕期間或產後第一年，會出現產後憂鬱症，但患者多半被忽略。馬拉維大學的精神科醫生卡齊奧內庫利塞瓦表示，產後憂鬱障礙如果不治療，會造成比某些傳染病更大的負擔。

根據根據《WHO》的一項研究，忽視產後憂鬱症，會對產婦造成極大的負面影響。該研究發現，患有產後憂鬱症的女性，四年後患憂鬱症的可能性是未曾罹患過憂鬱症產婦的兩倍，並且患慢性病的機率也會大幅提升，研究甚至顯示，母親的心理狀況，與孩子的



污染環境付代價 聯合國要徵「暴利稅」

【本報記者洪瑩霏綜合報導】石油巨頭賺到翻？聯合國秘書長提議徵收「暴利稅」！聯合國秘書長安東尼奧·古特雷斯 20 日在世界領袖年度聚會上，批評化石燃料業者賺取暴利，大肆破壞環境，富裕國家應對石化業加重稅收，將徵收來的稅金，幫助貧困國家適應氣候變遷。該年度聚會也提到，在「國際岌岌可危」的世代，全世界須共同合作與互相信任。

徵收「暴利稅」

根據《路透社》報導，聯合國秘書長安東尼奧·古特雷斯 20 日在由 193 個成員國組成聯合國世界領袖年度聚會上，敦促富裕國家對石化燃料業者課徵能源「暴利稅」，提議運用徵收來的稅金，幫助受極端氣候影響的國家，以及在物價飆漲中，生活得水生火熱的人民。

「污染環境者必須付出代價。」安東尼奧說這些石化



燃料業者今年的利潤暴增了數百億美元，嚴重破壞環境。他認為公關、廣告、金融行業投資石化燃料業公司的行徑，也助長環境污染。此外，他提倡多邊開發銀行必須加把勁，幫助貧困國家適應氣候變遷。

目前英國已通過對北海石油和天然氣生產商徵收 25% 的暴利稅，而歐盟計劃通過對石油公司和發電機的暴利徵稅，籌集超過 1400 億歐元，以保護消費者免受能源

價格飆升的影響。

世界危機層出不窮

全球目前面臨的，不僅僅只有環境危機而已。根據《美聯社》報導，古特雷斯在 20 日的首屈一指的年度聚會上的開幕式上，警告各國領袖「全世界岌岌可危」，認為國際恐陷入癱瘓。他一點出持續半年的烏俄戰爭、以色列與巴基斯坦數



十年的紛爭、全球氣候變遷、能源危機、糧食短缺、以及層出不窮的假訊息等危機。

智利新總統加布里埃爾·博里克表示，全世界生活在一個充滿不確定性和衝擊的時代，沒有任何一個國家能自救。現場支持多邊主義的聲浪比比皆是，許多各國領袖都同意要大規模地進行國際合作，認為全球比以往任何時候，都更需要合作、對話和信任。

▲聯合國秘書長安東尼奧·古特雷斯警告各國領袖世界「岌岌可危」，認為國際恐陷入癱瘓。（photo from Flickr）

健康有著密切的關聯。

儘管母親的心理狀況與孩子的健康息息相關，但許多人對產後憂鬱症，依然貼上負面標籤。提供圍產期精神疾病的教育的理解母職（Motherhood Understood）組織首席執行長仁施瓦茨表示，她也曾罹患產後憂鬱症，但當時因為沒有意識自己的病情，也覺得說出來羞恥，所以選擇不說。而許多婦女也同樣地把情緒壓抑著，默默忍受痛苦。

重視產婦身心醫療

面臨長期對於產後憂鬱症污名化與認知不足，CNN 報導指出，大眾應轉向思考會帶來系統性變化的解決方案，將孕產婦心理健康服務，整合到國家的公共衛生設施，如如產前服務或兒童發展計劃。但根本的辦法仍是要提高公眾、政策制定者的的心理健康素養，才能產生真正的影響，解決問題。



▲忽視產後憂鬱症，會對產婦造成極大的負面影響。（photo from pxture）

▼ 在 921 地震周年之前出現的臺東大震提醒我們，與地震相處是臺灣民眾的宿命，要積極努力的做好防災準備工作。(網路截圖)



臺東連續大地震 防災不可輕忽

■汪中和
(中央研究院兼任研究員)

本月 17 及 18 日，臺東關山及池上分別發生芮氏規模 6.4 及 6.8 的強震，震源深度僅約 7 公里，屬於極淺層地震，地表震度達到 6 強級，造成臺東與花蓮地區有民宅及校舍崩塌、多座大橋斷裂、鐵公路中斷、停電等災情，並釀成 1 人死亡、上百人受傷，是 2018 年 2 月花蓮地震之後，4 年來最嚴重的地震災害。

強震的背景

就二起地震的序列來看，震央從南邊的關山開始，逐漸往北邊的玉里發展，整體延伸約 100 公里，相當可觀。通常強烈地震發生之後，餘震會持續一段時間，根據觀察，這二起強震發生後，至 20 日已引發了超過 170 次餘震，發生頻率隨時間逐漸遞減。

由這二起地震的震源機制與餘震分布顯示，地震是由北北東走向、朝西高角度傾斜的左移滑移斷層所致。由於斷層背景資料不足，這二起地震的錯動誘發原因有不同的推測。一種認為兩起地震同屬中央山脈斷層系統，17 日的關山為較大的前震，18 日的池

東部自 3 月就發生多起規模 6 以上的強烈地震，有助釋放板塊擠壓的能量；西部長期累積的能量，仍然沒有獲得紓解。

上才是主震；另一種主張，兩起地震分屬不同斷層，應該皆為獨立的主震，只是因 17 日的關山斷層的活動，才誘發了 18 日池上斷層的錯動。目前這二種看法都只是初步判斷，實際情形仍待更深入的研究來證實。

斷層系統研究要加強

臺灣受到菲律賓海板塊與歐亞大陸板塊的長期擠壓，島上原本就密布許多斷層。過去地質調查顯示，花東縱谷縫合帶西側有活躍的中央山脈斷層，東側海岸山脈則有知名的縱谷斷層，兩個斷層系統之間常有地震活動的連動現象。

從 1999 年集集大地震後，中央地質調查所開始啟動活動斷層調查，至今已經公告的活動斷層有 36 條，其中玉里、池上、鹿野 3 條活動斷層與本次的地震密切相關。然而地調所的活動斷層資訊，與傳統的中央山脈斷層、縱谷斷層的分布，仍有許多不一致的情形，影響了本次二起地震

的判斷，顯示臺灣斷層資料的整合，需要迫切推動。

今年地震活躍

這次東部連續發生二起強烈地震的時間恰好正逢周末假日，當時沒有學生上課，加上花東人口密度較低、高樓建築較少，因此傷亡不大實屬萬幸。然而，我們的地震危機還在醞釀中。

臺灣平均每年規模 6 以上的地震為 3.4 個，規模 5~6 之間的地震為 25.6 個；但本年迄今規模 6 以上的強震已經發生了 7 個，規

模 5~6 之間的地震更達 33 個，顯示已進入了「地震活躍期」。

再者，臺灣自 2018 年 9 月以來，有感地震的次數異常偏低，代表板塊擠壓的能量釋放不夠，發生大地震的風險快速上升。如今東部自 3 月以來就發生多起規模 6 以上的強烈地震，自然有助釋放板塊擠壓的能量；反觀西部長期累積的能量，仍然還沒有獲得紓解，因此臺灣西部的強震風險仍在提升。西部地區人口稠密，老舊建物又多，工業區遍布，需要提高防災警覺。

在 921 地震周年之前出現的臺東大震提醒我們，與地震相處是臺灣民眾的宿命，永遠都要積極努力的做好防災相應的準備工作。



每周一到周五，授權《聯合新聞網》同步刊登

王老先生
講故事
之 150

轉念就有歡愉

■王建煊

(前監察院院長、
天使居創辦人)

美國有位老太太開了三十幾年車，從未違規或出過車禍。別人問她原因，老太太說：「我遵守一個原則，就是『讓』，我讓得心甘情願，就好像別人都有權利比我先走一樣。」

開車讓比爭好

台北市交通紊亂常傳為笑談，世界聞名，原因固然很多，但最重要的是大家非但不讓，且用一些奇怪的方法去搶！小則讓人驚心動魄，大則車禍連連。從前我開車也會跟別人搶，對霸道的開車者，甚至會跟他們拚，拚輸了，還會生氣老半天。現在我改變心情，盡量採「讓」的方式，發現效果無比的好。

在路口或斑馬線地方，常有行人等著過不去，車子太多，我會停下來，讓他們先

過，很多人以行舉手禮的方式向我打招呼，一副很感謝的樣子。有次我停車讓一個人過馬路，那人一時反應不過來，我用手比比，請他先走，他那驚奇並揮手致意過馬路的樣子，我現在還記得。

禮讓好心情

有時對面來車要左轉進巷道，但是大家都不讓，那輛車堵在那裡，他後面的車子因而大排長龍。遇到這樣的狀況，我就停下來讓他先轉，他感謝得不得了，頻頻在車內向我行禮，如釋重負。

後面車因通暢了，車裡的人或許也發現，現在開車也有人願意讓的，他們心裡說不定也在向讓車的人敬禮呢！

現在我用這樣讓的方式開車，每天享受別人的敬禮，開車的心情愉快多了。我想大家如果都這樣開車，台北市交通紊亂的病情一定可以減輕很多，您說是不是呢？



在路口或斑馬線地方，常有行人等著過不去，車子太多，我會停下來，讓他們先過。(網路截圖)

醒報稿約

歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。請儘量於周日至周四上班時間寄稿，周五、六休假如稿將無人處理。

醒報專欄作家陣容

《經濟論衡》

林建甫 (中信金融管理學院講座教授暨台大經濟系名譽教授)
曾任加州大學聖地牙哥分校經濟系助教、台灣大學經濟學系副教授、台灣大學經濟學系系主任暨研究所所長。

《經研隨筆》

戴肇洋 (台灣省商業會顧問)
台灣省商業會顧問、中華民國工業總會中小企業發展委員會副召集人。曾任日本關西大學經濟政治研究中心研究員、台灣經濟研究院組長、台灣綜合研究院所長。

《財金視窗》

黃耀輝 (國立臺北商業大學財政稅務系教授)
美國印地安納大學經濟所博士，曾任國立台北商業技術學院財稅系副教授、中華經濟研究院 研究顧問、行政院賦稅改革委員會委員。

《財經鳥瞰》

李沃疆 (淡江大學財務金融學系專任教授)
政治大學經濟學系博士，曾任淡江大學兩岸金融研究中心副主任，曾在各財經報章雜誌擔任研究員、專欄主筆及編輯委員，研究專長為風險管理、財務工程、財務計量等。

《經濟漫談》

于國欽 (東吳大學經濟系兼任講師)
曾任經濟部統計處研究員、東吳大學經濟系兼任講師、自由時報記者，現任工商時報財經組副主任兼社論主筆。

《財經雜記》

游常山 (資深媒體人)
22 年資深記者退休，曾任職工商時報、天下雜誌、遠見雜誌、社團法人谷若思協會等。

《政經微言》

何策 (財經顧問)
資深財經顧問，曾任職媒體與金融機構數十年，現旅居澳洲。

《多雲時晴》

蔡又晴 (資深媒體人)
曾在中天新聞台、東森新聞台擔任文字記者，曾任澳門亞洲衛視擔任台北站副站長。現任壹電視 Next TV 新聞部擔任採訪中心主任。

《STEM 科技島》

張瑞雄 (國立臺北商業大學講座教授)
國立清華大學計算機與管理決策研究所博士。曾任國立臺灣科技大學教授、國立東華大學副校長、國立臺北商業大學校長。

《管理教育叢談》

周逸衡 (華文商管教育認證組織執行長)
曾任中原大學企業管理系系主任、中山企管教授、國立嘉義大學管理學院院長、國立中山大學副校長。現任華文商管教育認證組織執行長。對台灣工作倫理、組織氣候需要很多建言，現投入商業教育的行列。

《土地的故事》

韓乾 (逢甲大學退休教授)
美國密西根州立大學資源經濟學博士。曾任逢甲大學土地管理系教授、系主任、管理學院院長；臺灣政治大學地政系兼任教授、東海大學景觀系兼任教授；中國人民大學、南京農業大學、南京大學、浙江大學等校土地相關專業訪問教授。

《王院長跟你談天說地系列》

王建煊 (前監察院院長)
台灣新黨創始人之一，基督徒。出生於中華民國安徽合肥，1949 年國共內戰後移居臺灣定居。曾任監察院院長、財政部部長、立法委員。

《地球氣候》

汪中和 (中央研究院研究員)
美國夏威夷州立大學地質及地球物理系博士。曾任中央研究院環境變遷研究中心 合聘研究員、中央研究院地球科學研究所研究員兼副所長。

《蕭旭岑談音樂》

蕭旭岑 (前總統府副秘書長、資深愛樂者)
國立政治大學新聞研究所碩士。前任中華民國總統府副秘書長兼總統府資訊安全委員會資訊安全長。定期為專業古典音樂雜誌《Muzik》撰寫樂評。

《梁良談影》

梁良 (影評人)
國立台灣藝術專科學校影劇科畢業，曾任年代公司電影部經理。著作：《奧斯卡最佳影片欣賞》、《條條大路通電影》。曾擔任第三十一屆金馬獎華語影片競賽評審委員。

《有鳳來影》

胡幼鳳 (資深媒體人)
政治大學 EMBA 文化創意科技資源創新碩士。曾任台北電影節總監、金馬影展執委會秘書長、聯合報影視中心主任。

《浮生歲月》

朱全斌 (退休教授)
英國倫敦大學高史密士學院媒體與傳播博士，曾任國立台灣藝術大學應用媒體藝術研究所專任教授。著有《人生需要酒肉朋友》等書。

《醒小說》

溫小平 (作家)
曾任《新女性》雜誌總編輯。現任佳音電臺主持人。曾獲中華日報文學獎、聯合報極短篇小說獎、中國文藝協會文藝獎章、五四文藝獎章等獎項。

只要用對方法 消暑還為地球降溫

四季的溫度變化本是自然循環。我們要充分感受、體驗溫度的變化，維持身體適應的本能，而非一味與自然對抗。

■ 林子平
(都市熱島專家)

本書要傳達的三個觀念是：地球剛好的溫度難能可貴，你的身體正是適應溫度的高手，我們不需要太多的溫度控制介入。只要充分理解、提早規劃，就可以讓住宅涼爽、活動舒適，最重要的是，還能幫地球降溫。

幼兒園的紅豆湯

廚房爐子上正滾著一鍋沸騰的紅豆湯，熱氣冉冉上升，濃郁的香氣瞬間將我拉回童年。小時候就讀的幼兒園距家不到一百公尺，每天早上我都會在半途的小路口向母親行禮道

別，然後快步走進幼兒園，以免錯過我最愛的點心時間。夏天廚房阿姨會盛來一小碗冰涼的紅豆湯，冬天則是熱的。「讀幼兒園就是為了吃點心啊！」讀中班的我心裡這麼想，

當我開始研究溫度，發現空氣粒子與空間的關係，像極了活潑的幼兒園生和他們的遊戲場。如果我們把幼兒園的戶外遊戲場想成一個密閉的空間，小朋友視為空間內氣體的粒

築物的牆壁、柏油路面這類的固體，則常用表面溫度來描述它的分子晃動的速度。但固體是個不動如山的傢伙，分子之間緊密相連，溫度再高，分子也只能在原處振動無法逃脫。

如何量測溫度

你手上這本書的封面寬度是幾公分長？這個問題並不難，拿一把尺就可以直接量測，因為這本書是真實具象的物體，你手上這把尺也有公訂的標準刻度，所以任何人在任何地方量測這本書的寬度，都會得到相同的結果。

然而，溫度是粒子的動能，是沒辦法直接量測的，只能間接量測某一種性質來進行溫度的推估。

要量測空氣溫度，最直覺的就是國小自然課使用的棒狀玻璃溫度計，利用玻璃管裡的水銀或染色酒精，藉由熱脹冷縮產生升降，再配合安德斯·攝爾修斯(Anders Celsius)以水的冰點為0℃、沸點100℃定義的攝氏刻度，來間接反應出環境的氣溫。

若你拿一個溫度計站在炎熱的太陽下，量到的可就不是空氣溫度。傳統玻璃溫度計量到的是外層覆蓋的玻璃溫度，而電子式溫度計量到的則是密閉塑膠殼內的空氣溫度，不論哪一種溫度計，都會因為受到太陽強烈的照射，而使測得的氣溫異常升高。

百葉箱量測空氣溫度

所以，正確量測空氣溫度的方式，應該是將溫度計移到一個有陰影且通風好的地方，放在氣象站觀測坪上那間有百葉窗看似養鴿子的小木屋，也就是史蒂文生式(Stevenson)百葉箱裡，這是量測空氣溫度的最佳場所。

而表面溫度的量測又與空氣溫度大不相同，你可以將溫度計緊貼在物體表面，或是利用



▲ 有一回我的玩伴一馬當先衝上溜滑梯一躍滑下，「啊，好燙」原來是金屬溜滑梯被太陽晒得能燙人屁股。(網路截圖)

物質會依照表面溫度釋放出輻射量的特性，拍攝紅外線影像來推估表面溫度。COVID-19 疫情期間大家對於這種影像應不陌生，紅色或紫色就代表你身體的溫度較高，不管是發燒或是提了一碗熱湯，應該都逃不過它的法眼。

氣溫 and 表面溫度的差異

雖然大家都知道空氣溫度和表面溫度的差異，但是我們常不自覺會進行錯誤的量測或解讀。新聞報導中誇張地打了一顆生蛋在柏油路面煎到吱吱作響，只能說明柏油的表面溫度高且熱傳導好，無法代表上方的空氣溫度一定很高，兩者不見得有密切的關聯。

就像幼兒園那座金屬溜滑梯，即使表面溫度高到燙手，

失序分子呈現溫度

如同史蒂芬·霍金(Stephen Hawking)在《時間簡史》中闡明的：世界上沒有什麼東西是靜止不動的。

萬物會依照內部分子失序的程度來呈現它的溫度，不論是微幅晃動或劇烈碰撞，這本為自然界再正常不過的狀態。萬物也正是透過振動，以溫度來證明它真實存在的事實。所以應該把溫度看作是失控無序的現象，還是被人們享受並珍惜的自然界恩賜呢？

人們有沒有可能將溫度的變化視為一個自然循環變化的狀態，在夏天享受皮膚發熱流汗，在冬季體驗身體毛孔收縮，不過度控制也不無端干擾，與環境建立長久永續的互動關係呢？

新聞中誇張地打了一顆生蛋在柏油路面煎到吱吱作響，只能說明柏油的表面溫度高且熱傳導好，無法代表上方的空氣溫度一定很高。

消暑涼方 01：四季的溫度變化本是自然循環。我們要充分感受、體驗溫度的變化，維持身體適應的本能，而非一味與自然對抗。

(昀恬／輯)

《跳出溫度舒適圈》簡介

是什麼原因，讓一隻小小青斑蝶從日本富山飛越三千公里到澎湖？為什麼太陽系只有地球上只有剛剛好的溫度，能讓人類及萬物生存？什麼！開利先生當初發明冷氣機，竟然不是為了給人類降溫用的？在這個高溫颯破紀錄的夏天，讓國際知名熱舒適與都市熱島專家告訴你，溫度如何影響動物行為，和人們的生活與決策。

21 個淺顯易懂的小故事，告訴你溫度從何而來？為什麼會覺得熱？溫度如何影響人們的戶外活動模式？如何在高溫下保護自己的安全？最後，想要保護太陽系中獨一無二存有生命的地球，我們應該怎麼做？只要用對方法，每個人都可以為自己消暑，為地球降溫！



出版社 / 商周出版

出版日期：2022/09/08

· 下頁書訊 ·

醒報編輯部／輯

《極大化總效用理論的世界觀》

作者：林志正（中研院經濟研究所研究員） 出版社：翰蘆

近代經濟學家大多是在極大化總效用理論的薰陶下成長而成的，擅長利用此理論來分析世事。

作者近年來卻認為培養他長大的經濟學可能是一種從第一個假設開始就出差錯的分析架構，利用它來看世界可能會建立錯誤的世界觀。

透過本書的論述，慢慢浮現在我們眼前的結論是：極大化總效用理論可能真是一種從第一個假設開始就出差錯的國王新衣等級



《秋光侘寂》

作者：吳鳴（歷史學者）

吳鳴年輕時就以散文名家，後以史論馳騁學界，閒來雅好音樂與書法，出入其中，優遊而自得。《秋光侘寂》收入其近年力作廿四篇，或懷往事，或寫童年；或談書藝，或敘愛樂；或論史事，或議時事。順手捻來，皆成佳篇，既顯其文章華采，也可見其治學之深、腹笥之廣以及視野之寬。

本書堪稱意到神隨的西方絮語散文。閒閒寫來，自成別趣。作者是歷史學者，也是追求閒情逸趣的風雅士



出版社：允晨文化

雖謙稱專業之外都隨興，不求專精；其實筆到之處皆深刻，親情如此，史學固然，

《關東煮料理》

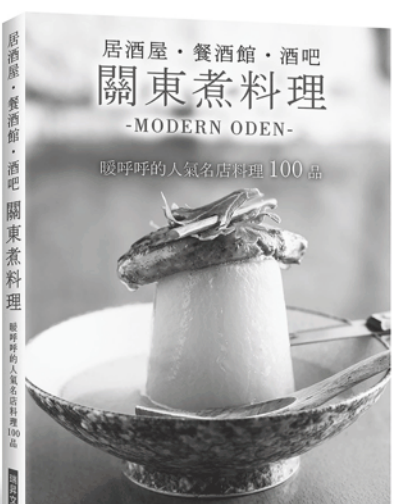
作者：旭屋出版編輯部

無論是餐飲店、便利商店，還是在家中，「關東煮」是天氣一變冷就很受歡迎的料理。享用時熱騰騰的美味、蔬菜肉類漿丸類各種食材賦予的趣味，這些都是關東煮的魅力所在。

我們所熟悉的關東煮如今更進化成會出現在居酒屋、餐酒館、酒吧的料理。關東煮食材會用關東煮高湯烹煮，這過去非常簡單的料理搖身一變，成了風味與呈現充滿巧思的「新型態關東煮」。

出版社：瑞昇

書中會介紹過去不曾有過，以法式高湯或雞湯烹煮的關東煮，上菜時澆淋蛤蜊高湯的關東煮，甚至還有淋



▼ 原始的 FIAT 500 與第三代車。(網路截圖)



都會迷你小車超有型 靠特色受寵愛

■ 邱文福
(資深汽車人)

汽車工藝近 150 年來，小型車在歐洲暢行無阻，是因為古城小路是真正的「馬路」始祖，不可能被現代化的「都更」蹂躪破壞。而小型車爭奇鬥艷，穿梭自如，設計師更大顯身手，除了造型也比性能與配備。

小型車受歡迎的背景

以美國來說，除了東岸的早期英、歐移民風味，其他幾乎都是寬闊的大馬路，汽車自然崇尚大車，直到 1970 年代第一次石油危機，讓日系省油小車大為風行，造就了日本 Civic 旋風，更促使本田汽車在北美與豐田齊名，成為「雙田世代」。日產、三菱日漸落寞。

台灣向來崇尚美日，早年官場更以美式大車為主，民間就偏用德國大車區隔官車印象，即便多數人都買得起汽車時，小車依舊不是很受歡迎，因為小車性能不易被信任，反而被貼上廉價名詞，所以早期中華的 Tony 多利成為墊底車款，成就了大發祥瑞。三富雷諾的 Twingo 也討不到便宜。不過，這些都是台灣處於經濟發展前期的現象。

近年來台灣市場則多了日韓系

FIAT 集團旗下富有盛名的 500 車系，15 年前重新上市，再度風靡歐美，台灣也有不少粉絲，挑戰德國 MINI 各系列車，不遑多讓。

列小車，其中也不乏甚具造型特色的車款，不過都難蔚為風潮。基本上，日韓車系都在「品牌」大招牌下，無法突出小車獨特個性，欠缺形成風潮的動力。無法與 MINI 或 Fiat 500 相提並論。MINI 雖然較少引擎變化，但是車型多樣化相當吸引人。

總代理進口的 MINI 新車共有 MINI 三門掀背、MINI 五門車、MINI CABRIO 四個座位敞篷車、MINI CLUBMAN 對開式尾門設計，與運動休旅五人座寬敞空間的 MINI COUNTRYMAN，各類別都分 COOPER、COOPER S 與 JOHN COOPER WORKS 三種引擎馬力。價格從 113 萬到 227 萬之間，相當不便宜，連二手車也非常抗跌、搶手。

開 MINI 已成為都會風尚

經濟發展到了成熟期，小型車才會成為時尚人士的「寵愛」。這些年，因為 BMW 集團的 MINI 在市場上受到愛車人關注，才又變得熱門。不過，流到二手車市場時，MINI 卻讓許多喜歡它的愛車人卻步，因為相關售後服務系

統，除了總代理修護廠，在外界的一般車廠無法像賓士車那麼容易處理。

另外，從上世紀末消失的義大利 FIAT 集團，曾經有過一次捲土重來的商業活動，但是僅約五年時間又宣布收攤。不過 FIAT 集團旗下富有盛名的 500 車系，在約 15 年前重新上市，再度風靡歐美，台灣也有不少粉絲，在愛車人努力下，以外匯模式進口銷售。與 MINI 系列類似的是，500 車系更小更讓人憂心他的售後服務，因為缺乏總代理的維修奧援。

像是 695 Tributo Ferrari 搭載的是 1.4 升 T-Jet 16v 渦輪增壓引擎，擁 180hp 以上最大馬力，Brembo 四活塞煞車卡鉗配 284mm 直徑煞車碟盤、競技級懸吊、17 吋輪圈等，這些稀有配備就讓人肅然起敬，涉及售後豈能輕率？



▲FIAT 500X 是與同集團的 Jeep Renegade 雙生的產品。(網路截圖)



▲MINI 車系的特立獨行也擁有眾多愛好者。(網路截圖)



▲5 門版的 MINI Cooper，魅力一級。(網路截圖)

500e 電動車系來台

事實上，本世紀以來的台灣「水貨」市場，經營者不乏是從原本專事服務的商家轉型而來，最特殊的例子是一家在自動變速箱維修可靠有名的廠家，導入美製豐田大型休旅車，十多年來一直暢銷成為市場主流，連總代理和泰都大為眼紅，就因售後有人顧。

FIAT 500 車系延伸的產品系列很廣，完全不輸給 MINI 車系，甚至有集團跨線合作的 500X 版本，近些年也推出 500e 電動車系，而油車系列的 500 系列有 595/695 版本，這類超性能版幾乎只有少數非常愛車者才能欣賞它的獨特風味，堪稱真實版的「都會遊俠客」專屬。價位從 84 萬到 198 萬，這樣的客群，售後服務體系自然也是必備的項目，可惜乏人爭取代理權。

《汽車咖啡坊》
QR code



汽車看板

■ 昀恬 / 輯

Gogoro 前進新加坡！ 與 Jardine Cycle & Carriage 成為合作夥伴關係

● 全球電池交換生態系統的技術領導者 Gogoro，宣布新加坡陸路交通管理局 (LTA) 已授予 Gogoro 電池交換系統進行沙盒試點計畫，以驗證 Gogoro 電池交換系統將可作為下一代智慧移動的最佳方案。

Gogoro 與 Jardine Cycle & Carriage 將會合作開始推動沙盒試點計畫，Jardine Cycle & Carriage 是一家在東南亞擁有領先市場事業的多元化集團。Jardine Cycle & Carriage 在此沙盒試點計劃將成為 Gogoro 智慧電動機車在新加坡的獨家經銷商，並在新加坡營運和佈建

Gogoro 的電池交換基礎設施。

Gogoro 創辦人暨執行長陸學森表示，Gogoro 電池交換生態技術能為城市的車隊提供一條安全、可信賴、可擴展且永遠可行的永續途徑。

在台灣，有超過四分之一的機車商業外送使用 Gogoro 的電池交換生態系統，網購業者和食品外送業者，採用電動機車進行商業外送者，使用 Gogoro 電池交換系統的比例更幾乎達到 100%。與 Jardine Cycle & Carriage Group 的合作，將在新加坡及其他城市推出這套全新的永續商業模式。

純電勞斯萊斯 現身紐柏林北賽道！

● 英國頂級豪華車勞斯萊斯奢華與絕佳舒適性的印象深植人心，但在德國紐柏林北賽道看到測試中的勞斯萊斯原型車時，卻讓人有點不適應。

繼上個月初在山區路試被發現之後，Spectre Prototype 原型車又再度被狗仔捕捉到在紐柏林北賽道測試，此賽道對車輛的操控與動力極具挑戰性，在持續高速行駛也是對電池性能與續航力極大的考驗。勞斯萊斯執行長 Torsten 在接受訪問時表示，雖然勞斯萊斯的客戶歡迎電動車，但他們希望它還是大家

熟悉的勞斯萊斯，而電能動力只是附加價值。

執行長表示勞斯萊斯永遠不會替產品裝置特斯拉的加速模式，Spectre 要展現的是勞斯萊斯獨特的 Waftability 飄馳感（完美寧靜並扭力十足的輕鬆加速性能）。勞斯萊斯預計將於 2023 年正式發表全新 Spectre 電動車。而為了確保全新 Spectre 電動車的寧靜度、精緻度、舒適性以及性能都能達到客戶所期望的標準，勞斯萊斯計畫將替 Spectre 完成超過 250 萬公里的測試。

荷蘭新創太陽能電動車 世界最低風阻係數！

● 來自於荷蘭的新創電動車公司 Lightyear，年中時發表首款電動車 0(附圖，網路截圖)，其充電方式，結合引擎蓋以及車頂的太陽能電力收集系統，讓車輛只要照射到陽光就等於在充電，原廠表示，車輛接受日照 1 小時的可行駛里程為 12 公里，支援 60kW 快充，最高續航力可達 700 公里。

車體被送至德國斯圖加特的 FKFS 風洞測試中心，進行風阻測試，在最新 WLTP 的測試下，獲得了 0.175 的 Cd 值，成為目前史上風阻值最小的車輛。以現行電動車的資訊，Tesla Model S 為 0.24，只有未量產的 Mercedes-Benz EQXX 概念



車才有著 0.170 的極低風阻值。相較於內燃機動力來說，電動車的 Cd 值更為重要，因其對續航里程的影響甚巨，特別是在高速巡航時的能源消耗。

以歐洲地區車輛多半放置戶外的用車習慣而言，Lightyear 0 在充足陽光照射之下，每日最多可獲得 70 公里的電力補充，因此若是在車內電池滿格的情況，甚至可以超過一個月甚至更久都不用充電，可說是相當適合當地環境。