



五媒合一
深度報導
極簡閱讀



陳其邁保江山 柯志恩苦追



氣候變遷 冰河融化釀悲劇



搜尋難刪 護隱私當務之急



傳奇 MINI 經典車藏故事



《今日靈修》
凡走過的...
凡走過的，都會留下痕跡；隱藏的事，沒有不顯露出來的。搜索引擎洩露每個人關注的事物與隱私，常供作為商業用途與警方辦案。畢竟新科技的電腦後台都是透明的，若要人不知，除非坦蕩蕩。(7版)

發展科技先安人心 唐鳳：加強假訊息抗體

針對假消息頻傳的狀況，行政院政務委員唐鳳說，培養民眾基本的媒體概念不可或缺。

【本報記者簡嘉佑台北報導】「推動科技的前提要先安人心！」行政院政務委員唐鳳5日於中研院院士會議上表示，當初推動口罩實名制3.0時，曾規劃讓民眾到ATM轉帳購買，但請民眾親自測試後，發現有年長者害怕遭遇詐騙或轉帳金額錯誤，後來才改成持健保卡到超商預購並繳費。而針對假消息頻傳的狀況，唐鳳說，培養民眾基本的媒體概念不可或缺。

科技首要安人心

唐鳳強調，「推動科技應先安人心」並舉例說，當初疫情剛爆發，一開始民眾領口罩得到藥局排隊，後來要推行超商加入的口罩實名制3.0政策，原先規劃民

眾到ATM轉帳，然後在超商櫃台領取口罩。但在她請年近90歲與80歲的兩位奶奶協助測試後，也才發現實名制會卡關。

唐鳳說，一位奶奶擔憂指出，使用ATM轉帳會遇到詐騙，或一不小心就把52元輸入成52萬元，所以也促使政府決定，改用健保卡到超商事務機同步進行預購與繳費。她強調，「這也顯示推動任何新科技，最重要的是找出讓民眾最安心的方式，而不是一味套用新科技」。

此外，現場院士提問，疫情期間網路充斥不少假消息，應該如何處理？唐鳳認為，「長期方法是要建立民眾心靈的抗體」，如果民眾有基本的新聞概念，假訊息就難以傳播，如同民眾面對疫

情時，若有勤洗手、戴口罩等公衛觀念，病毒就難以擴散。

數位發展部將掛牌

而攸關台灣未來數位發展的「數位發展部」，唐鳳指出，預計最快7月掛牌，未來數位部施政方針共有三個部分，包括「建構數位服務跨域協力典範」，增進政府效能與韌性運作；「完備數據公益生態制度及應用」，拓展個人資料自主運用範疇；以及「促進跨國公民科技與資料民主化的共同發展」，盼台灣能夠以身作則，讓資料民主化變成常態。

數位發展部新規畫2個「署」層級的單位，分別是數位產業署與資通安全署。凸顯政府對數位產業發展的重視。唐鳳說，按照目前的規劃還有6個司，分別是策略司、韌性建設司、資源管理司，專責5G等網際網路的數位政府司與多元創新司。

另外，唐鳳也提到，從疫情時代後可以看到幾個現象，儘管「同質化」可以省錢又省力氣，但「異質化」也要加緊把握，如基礎建設、偏鄉離島隨時都有斷網的情況，而應該努力引入軌道衛星，未來也會繼續溝通。



▲中央研究院院長廖俊智(右)5日主持中研院院士會議，行政院政務委員唐鳳(左)認為，「長期方法是要建立民眾心靈的抗體」。(中央社)

本土確診 35914 邊境不放寬 0+7

【本報記者簡嘉佑台北報導】BA.4、BA.5來襲，邊境不放寬！針對邊境「0+7」的訴求，指揮中心發言人莊人祥5日回應表示，除了本土病例數，還需要觀察全新變異株的狀況，有待再研議。針對民眾反應自費PCR太貴，指揮中心醫療應變副組長羅一鈞表示，未來有望能採行「池化檢驗」的方式，收費可降至1500元。5日本土增35914例確診個案，另增103例死亡。

民怨自費PCR太貴

現場記者提問，有民眾反應自費PCR價格高昂，且民眾更進一步指出，新加坡自費PCR僅要1600元。羅一鈞回應說，新加坡PCR有三個不同狀況，如果是4到7小時取得文件要價6千元台幣左右，12小時急件則折合約台幣4千8，與台灣自費PCR價格差不多。

他強調，網友指出1600元的價格，是新加坡24小時取件的價格，雖然比台灣一般件還要便宜，但還是要看該國是否採用「池化核酸檢驗」(Pooling PCR)的方式。羅一鈞強調，先前就有開放檢驗中心有條件採取



▲指揮中心發言人莊人祥5日表示，本土增35914例確診個案，另增103例死亡。(指揮中心提供)

池化檢驗的方式，收費上限為1500元，但本土陽性率仍高，導致池化檢驗的效率不佳，故仍沒有大規模採用。

邊境 0+7 未放寬

針對邊境檢疫改為「0+7」，衛福部長陳時中上午表示，目前直接改為「0+7」風險稍微高了一點，還須持續觀察歐美國家，主要是考量BA.5變異株，需要一步一步來。而外界也呼籲「入境登機前48小時PCR檢驗可改用抗原快篩」，陳時中則認為「可能性相對低」，但會考慮從低風險地區先取消。

現場記者提問何時考慮邊境落實「0+7」，要參考什麼數據？莊人祥回應，目前本土疫情一天仍有3萬例，其他國家都是確診數到相當低的時候，才開放邊境。他強調，確診數具體要降到什麼數字才會開放邊境，還需要再評估，畢竟「0+7」牽涉到不只是病例數，還有全新變異株BA.4、BA.5的情形。

此外，外界關注莫德納幼兒疫苗，莊人祥透露，將有45萬劑疫苗於6日抵達台北。莊人祥指出，但封緘程序還是需要14天的時間，所以20日才會完成檢驗，預估21日才會開始配送到各縣市。

《焦點圖文》

圖文：中央社

學者估 6 月 CPI 年增率恐續破 3%

主計總處6日將公布6月物價指數統計，學者分析，110年同期台灣實施3級警戒，基期相對低，預期6月消費者物價指數(CPI)年增率一定破3%。圖為消費者5日在台北市北投區賣場採買衛生紙等民生用品。



社論

租金擴大補貼方案 恐怕害了弱勢

政府最近大張旗鼓宣揚 300 億租金補貼方案，宣稱所得門檻放寬為最低生活費的 3 倍，補貼加碼二至八成，受惠人數增加到 50 萬戶，強調「擴大」和「加碼」，時機上又接近年底選舉，政治性操作的意圖極為明顯。

擴大方案補貼無感

問題是，租屋黑市的弊端未根本處理，租屋制度不健全的現象，包括弱勢者「租不起」以及「租不到」等等，也沒有獲得根本的解決，反而突顯政府在社會住宅方面跳票的事

實。就受補貼者而言，擴大方案的補貼金額並未增加很多，內政部的懶人包就顯示，初入社會的青年每月只比舊方案多 480 ～ 600 元的補助；新婚家庭每月只增加 1200 元補貼，最需要補貼的經濟弱勢，每月也只增加 2 千元而已。難怪政府特別舉辦「抽大獎」活動，來吸引青年和弱勢來捧場。

方案無法吸引房東

再就房東而言，雖有租稅優惠獎勵公益出租人，房屋稅比

照自住住家用稅率；地價稅適用自用住宅用地稅率，綜合所得稅享有每屋每月租金收入最高 1.5 萬元之免稅。內政部的懶人包卻顯示，台北市公益出租人的稅負比一般出租人一年只省 2.8 萬，比舊制減少 8 千元稅負；高雄市的房東一年只省 3 千多元稅負而已。可見得擴大方案並不吸引房東。

實際情形正好和主管機關的天真想法相反。目前租屋黑市問題嚴重，9 成的房東逃漏稅，比參加公益出租還是要繳稅更划算。也難怪，內政部的統計顯示，公益出租人申請適用租

稅優惠者，109 年房屋稅僅 8.2 萬戶，地價稅只有 5.3 萬戶，所得稅只有 8.9 萬戶，占房東實際數連 10% 都不到。

弱勢還是租不到

內政部說申請者不必房東同意，也不需在租屋處設籍，其實是官員不瞭解台灣的租房市場生態。何況，申請房租補貼，應檢附租賃契約，房東為避免被稅捐機關勾稽，不是拒絕就是排斥身心障礙、遊民、育有未成年子女、老人、特殊境遇家庭、災民等等青年或弱勢，

反而害這些弱勢「租不到」，當然也無福消受補貼。

而且申請辦法中還規定，稅捐稽徵機關或財政部賦稅署為調查課稅需要，得向有關機關要求提示有關文件，租金補貼之機關（營建署）不得拒絕提供租金補貼之租賃契約資料，只會更讓房東不想當公益出租人。

從囤房稅下手

反過來說，財政部最近「背書」說不追訴追繳公益出租人過去的逃漏稅行為，其實自己

違反了「租稅法定主義」，稅捐稽徵法和相關稅法的規定，實不可取。

總之，所謂的擴大補貼方案，對弱勢「租不起」助益小，申請的戶數和補貼金額有限，不可能像政府說的那麼誇張；對房東更有引蛇出洞之疑慮，讓「租不到」的問題惡化，租屋制度不健全的問題都沒有改善。內政部何不從「租賃強制登錄」制度下手，輔以「囤（空）房者重稅，出租輕稅」，紅蘿蔔和棍子並用的方法，可讓租屋問題迎刃而解？

林智堅論文涉抄襲 王鴻薇籲退出選戰

議員爆料，參選桃園市長的新竹市長林智堅抄襲竹科 2007 年委託中華大學辦理的標案，從緒論、研究方法等近 9 成相同。



▲台北市議員王鴻薇 5 日指控新竹市長林智堅的論文涉嫌抄襲，要求中華大學、竹科進行調查。（Photo by 呂翔禾／台灣醒報）

【本報記者呂翔禾台北報導】「從緒論、研究方法到結論，林智堅論文都與竹科結案報告一模一樣，抄襲證據確鑿！」台北市議員王鴻薇 5 日爆料，參選桃園市長的新竹市長林智堅抄襲竹科 2007 年委託中華大學辦理的標案，從緒論、研究方法等內文，近 9 成相同，「還沒有謝辭！」王鴻薇呼籲，林智堅違反學術倫理，應退出選戰，竹科與中華大學也要徹查。

連錯字都一樣

王鴻薇說，新竹科學園區 2007 年 12 月有一份標案報告，名為「以 TCSI 模式評估新竹科學園區之民眾滿意度」，而林智堅在

2008 年 7 月隨即就發表論文，名為「以 TCSI 模式評估某科學園區之週邊民眾滿意度」，兩份內容只有章節排序刻意不同，但數據圖表、研究方法都一樣，難道是巧合？

「連錯字都一樣！」王鴻薇現場將資料展示，並指出第一章內文有「藍球場」的「藍」與竹科報告寫錯的地方都一樣，研究方法、調查設計也只是將章節順序調換，但內文基本上都一樣。王鴻薇說，更好笑的是，碩博士寫完通常寫完論文都會有謝辭，但林智堅居然沒有，「因為報告裡面也沒有！」

王鴻薇感嘆，作為政治人物在公餘進修很好，但起碼也要尊重

基本的學術倫理；林智堅除了涉嫌抄襲，恐還涉嫌剽竊政府標案的智慧財產權，她呼籲中華大學、竹科管理局都要徹查，而林智堅也要退出年底桃園市長的選戰，以示負責。

論文已多次遭質疑

對此，林智堅回應表示，這已經是舊聞，絕對禁得起考驗。2018 年林智堅在競選連任新竹市長時，就曾遭攻擊學歷；時代力量前立委徐永明也曾在 2020

年指控他，當時林智堅及指導教授賀力行都曾出面為他澄清。

不過，除了林智堅在中華大學的論文涉嫌抄襲，他在台大國發所的碩士論文「三人競選之中槓桿者的政治社會基礎及其影響：以 2014 新竹市長選舉為例」也遭媒體人黃揚明質疑抄襲研究生余正煌的論文「2014 年新竹市長選舉研究：林智堅勝選的政治社會基礎」，其中包括摘要、論文前段章節與引用資料都高度相似。

國人普遍患有代謝症 國健署籲定期監控

【本報記者呂翔禾台北報導】「十大死因有超過一半是慢性疾病，需要定期監控、控制三高！」國健署 5 日舉行「代謝症候群管理起跑」記者會，衛福部長陳時中也親自出席，並呼籲 40 歲以上民眾定期做健檢，預防罹患代謝症候群。他在聯訪時也透露，會在月底評估「3+4」的邊境管制政策是否會改成「0+7」。

早期預防三高

陳時中表示，「代謝症候群防治計畫」是針對 20 至 64 歲的民眾，透過健康檢查發現有代謝症候群，藉由基層院所醫師的協助，評估其慢性病風險因子，進而依照個人化需求，提供飲食、運動、體重控制等健康指導，並由醫師和病人共同設定改善目標，期許民眾做到早期健檢、早期管理、避免慢性病的健康守則。

國健署表示，依據 109 年國人死因統計結果顯示，國人十大死因超過一半是慢性疾病，特別是心臟疾病、腦血管疾病、糖尿病、高血壓性疾病等，這些疾病早期沒有特殊症狀，卻常見有共

通的危險因子，例如：腹部肥胖（以腰圍來判斷）、三高（血壓、血脂、血糖）、好膽固醇過低等問題。

改善不良生活型態

國健署說明，這五項危險因子中若有三項以上，就是罹患代謝症候群。不良的生活型態是導致代謝症候群發生的主要因素，相較於一般民眾而言，吸菸者、缺乏身體活動者分別增加 1.5 倍與 2 倍的代謝症候群發生機率。對此，國民健康署與中央健康保險署通力合作，推動「代謝症候群防治計畫」，透過基層診所做為民眾在地的健康好鄰居，幫助民眾有效改善慢性病共同危險因子，遠離代謝症候群的危害。另外，40 歲以上的民眾，可多加善用國健署提供的免費成人預防保健服務，來瞭解自己是否罹患代謝症候群。

月底評估邊境檢疫

陳時中受訪時則提到，實行 0+7 與否將到月底先評估，至於登機前 PCR 改快篩可能性相對比較低，從低風險區域來取消比較有可能。

碩士論文遭到質疑

【本報記者呂翔禾台北報導】「不要到選舉就對我的人格進行抹黑！」新竹市長林智堅 5 日親自召開記者會，駁斥台北市議員王鴻薇指控她抄襲的狀況。他說，自己沒有抄襲論文，中華大學的論文他有參與研究設計，而國發所的論文與遭指控的論文有差異、研究目的都不同。林智堅的指導老師、國安局長陳明通也發表聲明，重申沒有抄襲。

反駁沒有抄襲

林智堅表示，自己的論文絕對沒有抄襲。針對研究生余正煌的論文「2014 年新竹市長選舉研究：林智堅勝選的政治社會基礎」的部分，他指出，他與余正煌的研究對象、目的與結論都不一樣，而且民調是自己競選團隊做的，原始設計者也是他，怎麼會有抄襲問題？

針對自己中華大學的碩士論文遭國民黨台北市議員王鴻薇質疑抄襲，他則指出，這已經是舊聞，絕對禁得起考驗。2018 年在競選連任新竹市長時，就曾遭

攻擊學歷，林智堅也說，他有參與問卷設計、研究辦法，且過去他與指導教授賀力行都已多次澄清。因此他宣布，將會對王鴻薇提告。

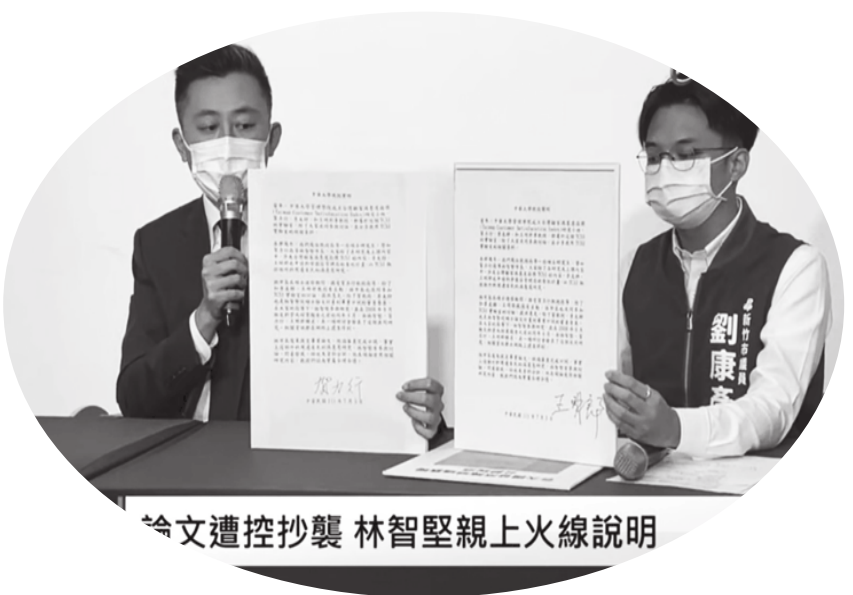
他也向自己的兩位指導老師道歉，每次一到選舉，自己的論文就被拿出來作文章。另外，他也現場揭露余正煌的碩士論文謝辭，裡面就有提到感謝林智堅團隊提供他民調資料。而指導他中華大學碩士論文的賀力行、王明郎也都發聲明澄清林智堅沒有抄襲。

指導老師出面澄清

林智堅指導教授、國安局長陳明通也發表聲明指出，是余正煌拿林智堅的資料寫論文，問卷的原始設計者是林智堅及其競選團隊，「怎麼寫也是我先指導林智堅」。只是余正煌先畢業（因為他只剩最後一個學期），林智堅比較晚畢業，讓外界誤解林智堅抄襲余正煌，「真是有理說不清。」

陳明通在聲明中進一步表示，

林智堅反告王鴻薇



▲新竹市長林智堅（左）5 日針對藍營指控論文抄襲，親自召開記者會出面回應。（影片截圖）

余正煌因為一開始寫的碩論計畫不理想，想換題目，他找上陳明通的研究助理楊喜慧，陳明通徵得林智堅的同意，把林智堅的民調資料給余正煌用，並建議他換題目寫林智堅，同時把林智堅當時初步寫的東西（前面幾章，尤其是研究設計）給余正煌參考，同時也以口試委員的身分給余正煌一些寫作建議。

針對林智堅揚言要提告，王鴻

薇回應表示歡迎提告，希望法院還能儘速審理，讓法院來認證；第二，記者會延遲半小時還不給提問，請問要逃避什麼？還用許多政治語言回應；第三，林智堅還找指導老師遮掩過錯，毫無羞恥心，呼籲中華大學徹查；最後，論文與報告重疊度這麼高，就算有參與也不能幾乎一樣，若問心無愧，幹嘛改題目？



今日天氣

北部 26°-32° 晴短暫陣雨

中部 26°-31° 多雲短陣雨

南部 28°-33° 晴短暫陣雨

東部 26°-32° 晴時多雲

▼ 陳其邁治理高雄，給人「高大上」印象，不似過去的暖男形象。（中央社）



《九合一對戰系列7-高雄》

陳其邁可保江山

柯志恩苦追 少輸為贏

高雄從 2018 年到 2022 年藍綠政治版圖就一直在變動，

國民黨候選人柯志恩要有勤跑地方基層的決心。

【本報記者簡嘉佑台北報導】高雄首長藍綠對決，柯志恩空戰勢力難壓陳其邁地頭蛇！政大教授曲兆祥預測，民進黨候選人陳其邁會以 10% 以上的優勢取勝。彰師大教授劉兆隆也說，地方上有許多動搖的選民，國民黨候選人柯志恩要有勤跑地方基層的決心，但時間有限；時代力量高雄市議員林于凱則表示，高雄「中間選民增多」，勞工、薪資等議題變得很重要。

民調不可信

《蘋果新聞網》日前線上民調顯示，支持陳其邁 41.9%；支持柯志恩 57.1%，對自己在此民調大贏陳其邁逾 15%，柯志恩日前說，「我不會認為這是個事實，因為從很多數據顯示，我們還有努力空間。」

劉兆隆與曲兆祥兩位學者聽到此民調結果後，也都直呼「不太可能」。曲兆祥表示，柯志恩至少能掌握約 25 到 27% 的基本盤，選票的天花板約落在 4 成左右；陳其邁近期開始競選活動，且從市政滿意度來看，支持率將維持在 4 成多到 5 成左右。估算最後陳其邁將以 10 到 15% 的優勢，保住他的江山。

勤跑基層才有機會

國民黨前青年部主任陳冠安分析指出，以目前的大數據趨勢來看，柯志恩靠著參選蜜月效應，網路聲量輾壓陳其邁 2 倍，因此以其空戰能力勢必會帶給陳其邁相當的威脅。

劉兆隆則指出，前高雄市長韓國瑜當時贏下高雄選戰不只是靠空戰，更勤跑地方基層，他參選時每個區都跑過好幾輪，即使是支持陳其邁的里長也拜訪四次以上，更在原住民選區「喝酒喝到吐，明天起來再喝」。如果柯志恩想要勝選，就要在有限的選舉時間內，勤跑地方基層。

國立中山大學政治學研究所教授廖達琪表示，選舉剩下 5 個月

▼ 國民黨高雄市長參選人柯志恩（右）5 日上午到高雄市黨部與主委商討選戰相關規劃，她接受媒體聯訪時表示，選戰策略將「陸、海、空」三軍齊發，首要政見是反霸凌。（中央社）



▲ 民進黨高雄市長候選人陳其邁與國民黨候選人柯志恩。（合成圖）

陳其邁可保江山

柯志恩苦追 少輸為贏

高雄從 2018 年到 2022 年藍綠政治版圖就一直在變動，

國民黨候選人柯志恩要有勤跑地方基層的決心。



▲ 民進黨高雄市長候選人陳其邁與國民黨候選人柯志恩。（合成圖）

天橋等設施，處理城中城大火的後續，社會住宅又要持續更新等，人力安排難免捉襟見肘，成為高雄未來要處理的議題。

廖達琪則指出，陳其邁近年執政致力於台積電引進高雄，成為房地產與高科技產業的好消息，但高雄的產業結構仍相當傳統，勞動階級仍佔多數，而陳其邁在這方面的著墨比較少，可能成為他的弱勢。

劉兆隆表示，目前陳其邁的支持度算是中上水平，超過半數的高雄市民仍認同民進黨的執政者。而過去民進黨長期執政下資源分配等問題，將成為陳其邁潛在的不確定因素，仍然有很多選民抱持著「換人做看看」的想法。

柯志恩把握動搖選票

陳其邁曾在高雄市補選時，打出漂亮的一戰，氣勢是否將繼續延續，曲兆祥說，當時補選主要是因為支持韓國瑜的民眾放棄投票，換句話說，陳其邁支持度並「沒有高到嚇人」，仍有對綠營

第三勢力不參選

而關於時代力量在高雄市的佈局，林于凱坦言，直轄市選舉若要達到基層，「宣傳費 3 千萬元跑不掉，（政黨）現階段根本無力負擔」，而且高雄幅員超級大，沒有一定資源是沒有效果的。此外，民眾黨主席柯文哲日前針對高雄市長選情表示，政黨政治就是人才競爭，民眾黨畢竟是小黨、資源有限，目前為止，高雄市長沒有要推派的人選。

高雄市長候選人資歷

政黨	候選人	從政經歷	政績
民進黨	陳其邁	1. 代理高雄市長 2. 高雄市長（補選） 3. 四屆立法委員 4. 總統府副秘書長	協助高雄氣爆事故救災復原 通過不當黨產條例 修改公職人員選罷法
國民黨	柯志恩	1. 一屆不分區立委 2. 國民黨副秘書長	於教育與文化委員會推動法案

製表：記者簡嘉佑 / 台灣醒報

《九合一對戰系列8-高雄》

地方學者看選舉

陳其邁暖男形象消退

【本報記者簡嘉佑專訪】高雄選戰藍綠 PK，陳其邁的暖男形象逐漸消退，他高冷菁英路線愈益與庶民產生隔閡，成為柯志恩最佳切入點！國立中山大學政治學研究所教授廖達琪受訪時指出，陳其邁致力於將台積電引入高雄，但對在地傳統產業的著墨並不多。她分析，柯志恩在高雄已有一定的地方整合，加上既有的空戰實力，當選機會仍然是有的。

引進台積電有功

廖達琪指出，陳其邁極力把台積電引進高雄，功勞不小。台積電的設址原先需要十幾年的環評，他宣布要在任期內就通過環評。這對當地的房地產是一大興奮劑，一有這個消息後，高雄房地價馬上就漲價。在產業方面，陳其邁現在「正走高大上的路線」，著力於房地產與高科技工業，這是他的優勢。

但她話鋒一轉指出，整個高雄的產業結構如今仍是比較傳統的，所以在廣大庶民的面向，「陳其邁的著墨並不是太深」。這也是造成 2018 年前市長高雄韓國瑜帶著庶民姿態橫掃千軍的原因。

菁英風格產生隔閡

陳其邁自從地方首長選舉落選以來，到後來贏得地方補選，擔任高雄市長兩年，形象也出現了很大的轉變。廖達琪說，陳其邁先前一直走「溫馨、暖男、搏感情」的形象，到現在從他在市議會、面對媒體的表現來看，漸漸走向最原本「冷硬、高端、不親近群眾」的形象，成為他的一大隱憂。

廖達琪總結說，陳其邁在產業發展走一個「高大上」的路線；加上對廣大庶民維持了菁英型領導風格，對高雄現在的狀況來講，「還是有些落差」，這些可能是他的弱點，也成為柯志恩的空間與機會。

國民黨做足地方溝通

廖達琪指出，柯志恩本身是教授，走的也是菁英路線，但她本人親和力相當足夠。她進一步分析說，國民黨主席朱立倫在提名六都候選人時，柯志恩受到阻力最小，「因為都沒有人願意來選，高雄幾乎要被放棄」，導致高雄市在地的議員都相當焦慮，所以不會像桃園爭得很厲害。

她表示，柯志恩事先做足了地方的溝通與結合，包括與前立法院長王金平的農會、白派系統，後續才公布徵召提名，意味著國民黨中央從桃園的經驗學到教訓，在高雄地方的溝通上做得比較徹底。所以柯志恩起手相當漂亮，已經達到某種程度的地方整合，包括先前有孫文學校總校長張亞中傳出參選意願，現在也完全消音。



▲ 中山大學教授廖達琪近距離觀察、分析分析高雄選情。（中央社）

空陸戰實力兼備

廖達琪說，柯志恩在「陸軍」方面，目前地方基層整合相當不錯，「地方議員也很願意請她做母雞」。而在「空軍」方面，柯志恩本身就有電台廣播經驗，能見度本來就比較高，是她原先就具備的優勢。

她指出，「高雄不能復刻新竹，也更不是台北」，政策上一定要照顧到高雄在結構上仍佔多數的勞動階級，如果她能在不丟棄高大上的政策同時，又能結合廣大勞動階級、庶民層次的政策走向，「柯志恩機會還是有的」，廖達琪說。

國民黨力求少輸為贏

流利的台語向來是南部選舉中一展親和力的好機會，但柯志恩台語似乎不是很流利，是否會造成與選民的隔閡？廖達琪說，「雖然不確定柯志恩台語還不溜」，但在高雄對台語的包容力是強的，不見得要說一口好台語，老實說，韓國瑜的台語能力也不怎麼樣。

柯志恩雖然不會復刻韓國瑜，她本人也說自己不是韓國瑜，但在這麼短的時間內，用一種半生不熟的台語與基層搏感情，大家也能夠體諒。廖達琪認為，國民黨也不是「一定打贏」，但要先把國民黨的士氣帶起來，以「少輸為贏」為目標，並可盡力保留 33 席的國民黨議員。

曾因輕敵而落敗

如今，陳其邁有執政優勢加上政黨援援，廖達琪指出，「這可以是優點，也可以是弱點」，因為當時 2018 年大選的時候，依舊中央仍是民進黨執政，資源多到頭昏眼花，且有許多政策承諾，但最後卻落選。因為當時民進黨對韓國瑜抱持輕敵的態度，反而成為最危險的時候。如今，民進黨有過韓國瑜的經驗後，對柯志恩的態度也不敢不慎，可能更凶狠毒辣。

而選舉剩下 5 個月的時間，會不會成為柯志恩的致命傷？國立中山大學政治學研究所教授廖達琪表示，5 個月確實很趕，所以柯志恩需要靠地方既有勢力勤跑基層。因為高雄仍有 33 名國民黨籍議員，仍然是很大的網路，結合既有的地方勢力，加上王金平與她的互動也不錯，白派農會系統也是非常重要的一塊。柯志恩的陸軍重點是運用在地既有網路，「重點式、團體式的去接觸基層」。

▼ 美國右翼媒體在美國大選時期，持續發送選舉舞弊的論點，至今遭到選舉機構起訴，面臨超過 10 億美金的訴訟案。(Photo on Flickr by mroach)



美國右翼媒體遭清算 面臨超高額訴訟

【本報記者呂翔禾綜合報導】不是不報，時候未到！美國右翼媒體在美國大選時期，持續發送選舉舞弊的消息，試圖打擊現任美國總統拜登的聲望，如今，這些陰謀論後續都遭到司法機構的駁回。當時為總統大選提供投票設備的企業 Dominion Voting Systems，準備對右翼媒體發起金額高達 16 億美金的訴訟。但部分右翼媒體痛批，「此舉將危及新聞自由」。

大選結束後的算帳

《衛報》報導，美國右翼媒體在 2020 年美國大選時期，是最活躍的時期，在黃金時段持續播送「裝滿拜登選票的手提箱」、「投票設備有舞弊嫌疑」等消息，試圖削減拜登的聲量，但最



右翼新聞媒體遭 Dominion 指控擴大假消息，破壞公司聲譽，並發起 16 億美金的訴訟案，目前已獲准起訴。

後仍是拜登當選總統。

事過境遷，右翼新聞媒體包括福斯新聞、大全新聞 (Newsmax) 與美國第一新聞網 (One America News Network) 遭指控，Dominion Voting Systems 表示「相關右翼媒體擴大假消息」，破壞該公司聲譽，並發起 16 億美金的訴訟案，目前已獲准起訴。

危害新聞自由

關於新聞頻道播報的選舉舞弊論點，在相關司法機關進行調查後，正式駁回這些指控，曾擔任美國司法部長的巴爾表示，「選舉舞弊的消息是胡說八道」。法律專家都指出，Dominion 的指控相當有力，這些右翼媒體將可能遭遇到「真正的麻煩」。

福斯新聞目前仍為美國收視率最高的新聞頻道，在此訴訟案的偵辦應不至於使其倒閉。但對其他兩間較小的媒體而言，狀況就截然不同。大全新聞日前聲明表示，他只是如實報導前美國總統川普提出的指控，而且也對川普的主張提出批評，斥此訴訟案將危及美國憲法第一修正案保障的新聞自由，「迫害所有的新聞媒體」。

而台灣也曾發生國家通訊傳播委員會 (NCC) 不予中天新聞台換照的政治爭議。NCC 指出，中

天電視台因為多次違規、內控機制失靈與違反新聞事實查證等原因，駁回中天的換照申請，最後中天電視台遭停播。

有如重見中天事件

對此，台灣的看法相當兩極，旺中集團痛批，此舉為蔡政府指使 NCC 不通過換照，政治操弄的意味濃厚。政大傳播學院兼任教授蘇衡更痛批，「此案是政治公權力打壓新聞自由的黑暗時代」。

資訊爆炸的時代，新聞自由與假消息議題牽連不斷，如華視近期出包事件不斷，2 個月內出現多次錯誤消息，NCC 於 2 個月後才祭出裁決，也遭外界批評，相較於對中天開錐的速度，「顯然是雙標」。

教宗談羅馬歐錦賽 體育轉移戰亂心情

【本報記者宋秉謙綜合報導】「體育項目是戰爭中的希望指標！」天主教教宗方濟各 4 日接見歐洲游泳聯盟代表團，期待 8 月中旬在羅馬主辦的冰壇盛事歐錦賽，過往游泳歐錦賽都由俄羅斯搶下冠軍，恰逢敏感時期，方濟各提到，戰爭將盛會蒙上陰影，但體育有助於培養人類之間的友誼與博愛。本屆歐錦賽將有 52 國家約 1 萬多名運動員參加 500 多場賽事，預計發出歷史最多的 77 面金牌。

體育賽事的和平博愛

根據《梵蒂岡新聞網》報導，羅馬教皇、天主教宗方濟各 4 日接見歐洲游泳聯盟的代表團，目的是替 8 月 11 日到 21 日登場、由羅馬主辦的歐洲泳壇盛事歐錦賽熱場，針對歐洲情勢動盪，方濟各強調，體育有助於培養人類之間的友誼與博愛，「現在比過去任何時期都更需要體育盛事！」

方濟各在賀詞中提到，羅馬在歷史上就是座普世之城、向世界開放，是教會向各地傳播博愛福



音的城市，挺適合在當前紛擾歐洲時局下，作為歡迎歐洲各國前來齊聚的東道主，本屆歐錦賽將有 52 國家、總計約 1 萬多名運動員，共參加 500 多場賽事，預計發出歐錦賽歷史最多的 77 面金牌。

獎牌榜將大洗牌

比較特別的是，俄羅斯一直以來都是歐洲泳壇的強國，多年來與德國互爭最佳成績，近 8 屆的歐錦賽更為宰制，俄羅斯 5 度成為獎牌榜老大、一屆居次、一屆第三，僅於 2012 年雙城市（匈牙利布達佩斯與荷蘭愛因霍溫）舉辦的歐錦賽未列前三。而本屆因為俄烏戰爭緣故，俄羅斯與白俄遭到世界體壇封殺，國際泳聯確認今年這兩國的頂級泳將無緣世錦賽與歐錦賽。

這也讓今年獎牌榜預測更為艱難，以歷史來說，通常地主國都會稍佔優勢，而本屆地主義大利近幾屆也都是獎牌榜有力競爭者，而近四屆包辦 2 冠 2 亞的大英聯合王國 (Great Britain) 也很有機會。本屆賽事分為 5 大項目，包含游泳、公開水域游泳、花泳、跳水、高跳。



▲ 泳壇歐錦賽將在 8 月中旬於羅馬登場，天主教宗方濟各接見聯盟代表團，強調在當前局勢的歐洲、「體育盛事很重要」。(photo from Wikimedia)

緬甸有中國撐腰

【本報記者呂翔禾綜合報導】各種制裁似乎對緬甸軍政府無效！緬甸在 2021 年政變後，4 日首度舉辦「湄公河高峰會」，周圍國家全部到齊，中國外交部長王毅也與會。雖然中國在湄公河上游的開發引發下游如越南、柬埔寨等國不滿，但緬甸舉辦此次峰會也顯見中國對其的友善，以致東南亞國協很難再繼續抵制緬甸。

政變後首次峰會

根據《美聯社》報導，緬甸軍政府 4 日於該國中部的蒲甘城舉辦「湄公河三角洲」高峰會，包括寮國、柬埔寨、泰國與越南的外交部長都有參與，正在東協各國進行訪問的中國外交部長王毅也出席此會，顯示中國對緬甸政權的支持。

這也是緬甸軍政府自去年 2 月政變上台以來，首次舉行區域性的高峰會，去年在政變後，由於



時任輪值主席國為汶萊，因此東協各國對緬甸政權發動抵制，包括不邀請參加高峰會等，雖然並未有實質經濟制裁，但東協各國在組織中非常重視名分，因此緬甸也多次表達不滿。

國際抵制力量下降

但今年輪值主席國輪到對緬甸較友善的柬埔寨擔任，開始對緬甸官員參加會議進行解禁，包括國防部長峰會等；舉辦湄公河峰會時，緬甸軍政府發言人梭敏吞指出，將會在峰會上與其他國家簽訂協議，外交部長能出席國際會議是對緬甸主權與政府的承認與肯定。

這其中中國在背後影響不小，中國是緬甸最大的貿易夥伴，且在緬甸進行大量礦產、石油與天然氣投資，協助緬甸建造基礎設施，緬甸的兩大武器供應國分別是中國與俄羅斯。因此，雖然中國在湄公河上游的水力發電開發引發越南、泰國等下游國家不

東協難進行封鎖



▲ 緬甸 5 日首度舉辦國際峰會，中國外交部長王毅也到場支持。(Photo by Asian Development Bank on Twitter)

滿，但東南亞國家仍無法杯葛緬甸舉辦的峰會。

《CNN》提到，緬甸在 2021 年 2 月推翻翁山蘇姬領導的全民盟政府，至今仍多次將翁山蘇姬秘密轉移並進行審訊，



她面臨至少 11 項指控，最高恐將判處無期徒刑。對此，緬甸議會的影子內閣雖多次抗議表達不滿，仍不被軍政府理睬；中國也不願譴責緬甸政變，僅象徵性呼籲緬甸軍政府要與境內敵對勢力展開對話。

圖文選粹

圖文 / 中央社

法媒：巴黎鐵塔鏽跡斑斑 需全面整修



▲ 法國雜誌「瑪麗安娜」(Marianne) 引述機密報告報導，巴黎地標艾菲爾鐵塔 (Eiffel Tower) 鏽跡斑斑，需要全面整修，但在 2024 年巴黎奧運之前，只耗資 6000 萬歐元重新粉刷。

▽義大利近日受熱浪侵襲，使得該國的多洛米蒂山爆發冰河崩塌，導致至少7位觀光客死亡，目前仍有14名觀光客失蹤。(Photo by Salmen Bejaoui on Unsplash)



氣候變遷影響大 冰河加速融化釀悲劇

【本報記者呂翔禾綜合報導】氣候變遷讓歐洲今夏將面臨冰河危機！義大利近日遭熱浪侵襲，導致高山冰河融化且部分崩塌，造成至少7人死亡的悲劇。專家提醒，近年來氣候變遷、融冰增加，加上今年高溫，若民眾若要上山避暑必須非常小心，因為冰河不穩定，恐再次引發如義大利這樣的慘案。

冰河崩塌觀光客死亡

根據《半島電視台》與《歐洲週報》報導，義大利近日受熱浪侵襲，使得該國的多洛米蒂山爆發



▲義大利去年冬天降雪量少，加上今年熱浪高溫，讓融冰加速，恐因此導致意外發生。(Photo by Fabrizio Conti on Unsplash)

專家提醒，近年來氣候變遷、融冰增加，加上今年高溫，若民眾若要上山避暑必須非常小心，以免引發悲劇。

冰河崩塌，導致至少7位觀光客死亡，目前仍有14名觀光客失蹤。義大利總理德拉吉認為，這次災害是因氣候變遷引起，也曾親自到崩塌現場勘查，指揮救災隊加強搜索。

由於災害發生地位於多洛米蒂山平均高度最高的地方，因此搜救難度也顯著增加。《衛報》提到，英國布里斯托大學教授班柏



受訪時分析，義大利去年冬天降雪量少，加上今年熱浪高溫，讓融冰加速，恐因此導致意外發生，該區冰河未來恐更加不穩定。

冰災完美風暴

義大利正面臨歷史紀錄的熱浪，在阿爾卑斯山居然測得刷新紀錄的攝氏10度高溫，米蘭比



▲義大利正面臨歷史紀錄的熱浪，在阿爾卑斯山居然測得刷新紀錄的攝氏10度高溫。(Photo on Wikimedia Commons)

科卡大學的教授指出，熱浪爆發，民眾更想要去高山避暑，但歐洲高山許多冰河因熱浪而變得更容易融化，且很難預測冰河何時崩塌，形成氣候災難的「完美風暴」。

《半島》也提到，聯合國報告指出，地中海盆地將會是未來氣候變遷中，最劇烈變熱的區域，南歐國家如義大利、西班牙與希臘未來將面臨熱浪、乾旱的頻率增加，而阿爾卑斯山也是歐洲主要冰河分佈的區域，未來也將會變得更加不穩定，影響下游國家。



▲睡蓮研究學者藉由種子的提供和繁殖，在控制環境條件的情況下，得以將三項品種相互比對，釐清種間的細部差異。(Photo on Flickr)

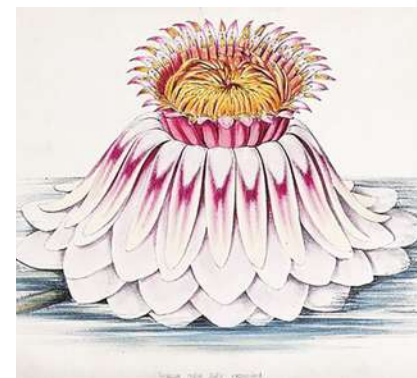
爬梳典藏文獻 揭密百年睡蓮新品種

【本報記者杜聿鎧綜合報導】外型與荷花相似，可供食用、藥用的睡蓮又發現新品種，這種名為「維多利亞玻利維亞」的睡蓮以葉寬超過3公尺的巨型尺寸寫下了世界紀錄。不過在仔細比對科學插畫時，科學家意外發現近期的新品種早在近200年前就有紀錄，只是長期在過去被誤會成同一物種。

巨型睡蓮塵封已久

根據《BBC》報導，新品種的睡蓮「維多利亞玻利維亞」(Victoria boliviana)以葉寬超過3公尺的驚人尺寸，維持著難以超越的世界紀錄，儘管如此，玻利維亞長久以來未被研究學者正確分類，與亞馬遜和克魯齊亞種的巨型蓮花混淆。

睡蓮研究者馬格達萊納博士指出，新品種的睡蓮與另外兩種巨型睡蓮應有所不同。同時，來自玻利維亞的科學家與植物標本園致贈了一批睡蓮種子，睡蓮研究學者藉由種子的提供和繁殖，在控制環境條件的情況下，得以將三項品種相互比對，釐清種間的細部差異。



▲玻利維亞睡蓮一年多次開花，一次只開一朵，且顏色隨著開花時間由白轉粉。(Photo on Wellcome Collection)

因緣揭開百年誤會

根據《邱園》研究指出，玻利維亞睡蓮的葉寬直徑最長可達3.2公尺，生長於玻利維亞世界數一數二的濕地中。一年多次開花，一次只開一朵，且顏色隨著開花時間由白轉粉，周遭則佈滿密刺。種子形狀與刺的分佈方式，使它與同屬的兩類睡蓮有所區別。

為了全球氣候變遷而研究、紀錄物種的同時，植物藝術家與科學家合作，繪製植物的科學插畫，在創作者Lucy Smith的慧眼觀察下，也才發現了新品種與早在1845年就發現的睡蓮之間的相似處，揭開了被誤會近200年的秘密：其實它們是另一種睡蓮。



▲植物藝術家與科學家合作，繪製植物的科學插畫。(Photo on Wellcome Collection)

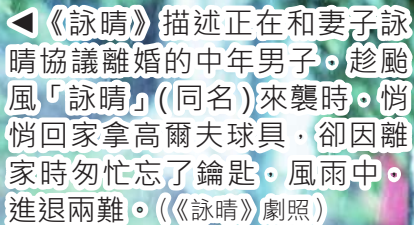
在星巴克拍到閱讀台灣醒報可領獎！

(拍到當天醒報+讀報的側影+星巴克店照片，寄 anntw.ad@gmail.com，主旨「星巴克裡的醒報」，可贈送您一個月醒報實體報或電子報)

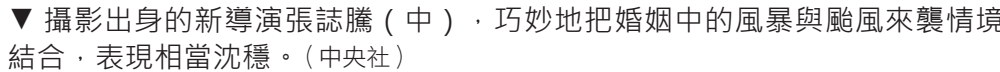


已有多位讀者
寄來領獎
了喔！

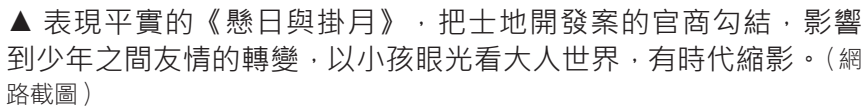
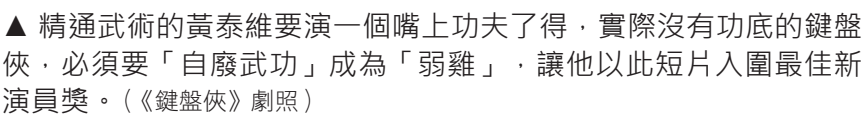
台灣醒報
Awakening News Networks



台北電影節系列 四之2



《詠晴》已連下兩城，日前又獲金穗獎最佳劇情片。如果再奪台北電影獎的最佳短片，就幾乎是大滿貫了。



用黑色喜劇呈現的《講話沒有在聽》，是部餘韻強勁的短片。導演李念修過去曾為父親拍攝紀錄片《河北台北》，這次以劇情片方式緬懷亡父，運用了短片少見的大卡司，包括楊貴媚、金士傑、張詩盈、班



而輕鬆有趣又表現網路世界荒謬的《鍵盤俠》，男主角是2020年以《逃出立法院》得到金馬獎最佳動作設計的黃泰維，他飾演常在網路上夸夸而談傳統武術的英宏，苦於引不起網友

長片的前導片

五部短片中表現平實的《懸日與掛月》，把土地開發案的官商勾結，影響到少年之間友情的轉變，以小孩眼光看大人世界，有時代縮影。



一場末世愛戀和充滿未知的未來

橫掃 德國電影獎
最佳影片等
10項大獎提名

FABIAN GOING TO THE DOGS

《二姊妹的情人》德國名導 多明尼克葛拉夫 最新力作

改編納粹禁書 耶里希凱斯特納一生代表作

7.29

愛在世界動盪時

[illegible]

7.15
出擊致勝

▼ 經典的 john cooper 賽車版 MINI 新款。(網路截圖)



汽車咖啡坊

▼ 敞篷的 MINI 有好幾個色彩可以挑選。(官網)



傳奇 MINI 經典車 品牌魅力藏故事

■ 邱文福
(資深汽車人)

很多人的目光，都忍不住被路上的 MINI 車吸住，甚至讚嘆她的嬌小精緻，質感一流，尤其是歷久不衰的魅力，是都會雅痞喜愛的夢幻車之一。

最原始的兩門 MINI 汽車從 1959 年到 2000 年間，由原稱英國汽車 (BMC)，後來又叫過英國禮蘭及 Rover Group 時期所生產的，後來包含 MINI 在內的英國品牌被德國 BMW 併購，但是唯一被留下使用的，只有 MINI 這個品牌，並繼續發展新的小型車。

經典來自設計實力

MINI 之所以被認為是 1960 年代

MINI 之所以被認為是 1960 年代很重要的標記之一，是因為她的前輪驅動設計，加上奧妙的空間配置能力，成為很多人心目中的經典。

很重要的標記之一，是因為她的前輪驅動設計，加上奧妙的空間配置能力，這款車有高達八成的底盤面積作為乘客車廂和行李箱使用，她那精巧的引擎是空間配置，堪稱經典，更為後來汽車設計帶出深遠影響。

MINI 的原創設計人是亞力·伊西戈尼斯爵士，曾分別在英國長橋、考利車廠生產，英國以外則有澳洲雪梨斯特蘭廠、西班牙、比利時、智利、義大利（這裡是改成 Innocenti 生產銷售）、葡萄牙、南非、匈牙利、烏拉圭和委內瑞拉等多國都曾經產銷。



▲ MINI Clubman 的對開式尾門。(官網)

改款變化不大

MINI 有過三次主要改款，稱為 Mark II、Clubman 和 Makr III。透過這些改款，MINI 還推出許多延伸造型，包括旅行車 (station wagon)、貨卡車、廂型車和 Mini Moke (類似吉普車)、Mini Cooper 和 Cooper S 這類性能版車款，因為 MINI 也曾拉力賽中得名，1964 至 1967 年之間甚至得過四次蒙特卡洛拉力賽大獎。

MINI 實際上並非一開始就是獨立品牌名稱，而是在奧斯汀 (Austin) 和莫里斯 (Morris) 兩個廠牌之下，1969 年一度成為獨立品牌，卻在 1980 年又成為奧斯汀品牌之下的商品，那是英國禮蘭國營車廠年代。之後禮蘭拆分出 JAGUAR 跟 Rover Group 後又只剩車名。

加速過彎性能佳

筆者在 1993 年主管台灣 Rover Group 業務時，曾與龍潭 TIS 賽車場協議特價供應 10 輛作為賽車培訓使用，當時賽車

場試過多款小型車，只有 MINI 符合他們的性能需求，諸如加速、過彎等等高難度操控需求，顯見這款車的基本設計絕對經得起考驗。可惜公司當局選擇另一個三輛車交換百萬洋酒促銷案。

英國 MINI 車是很多年輕人的經典，主要就是她的賽車底盤基因而受到追捧。其中，亨利博士的 Mini Cooper S R53 最為人熟知。配置機械增壓的 1.6L 引擎，在巧妙的重心分佈與適當的軸距和輪距設計，使這款小車在香港公路和寶士的高性能車並駕齊驅，名氣登上高峰。

浴火鳳凰 MINI 再起

在日本多達 70 個 MINI 車主俱樂部，年年輪流舉辦活動，當 MINI 年產 3 萬輛時，控制將近半數的銷售量，在賣給德國 BMW 集團之前，一度傳聞可能轉由日本控有品牌生產。

歸入德國 BMW 集團後，2007 年 MINI 推出全新第二代車款，除了外觀工程和性能變更，還使用和標緻雪鐵龍集團共享的引擎，以降低成本和節省油耗。

該引擎由 BMW 英國、德國慕尼黑總部和第三方廠商共同負責。如今已然綻放異彩，銷售暢旺。

《汽車咖啡坊》
QR code



歐盟 2035 年 確定禁售燃油車

● 這幾天歐盟各國為了先前訂出的 2035 年燃油車禁令鬧得沸沸揚揚，不僅是德國財政部長公開反對此禁令，更有包含義大利在內的 5 國丟出延長至 2040 年的提議，似乎這項電動化政策開始引起了各國的意見分歧。

2035 年零碳排

六月底，這項 2035 年內燃機大限法案經過歐盟再次討論後有了共識，根據路透社報導，歐盟 27 個會員國的環境部長在盧森堡經過了長達 16 小時的會議談判，最終達成了協議，確定 2035 年後

在歐洲販售的新車需要 100% 零碳排，意思就是純內燃機燃油車將全面消失。

根據法新社報導，歐盟之所以能讓德國、義大利這些持反對票的國家妥協的最大原因，就是不排除未來科技發展後，能使用合成燃料或 PHEV 插電式混合動力達成零排放的可能性，也為此保留了內燃機引擎還能存在的一絲希望。

Ferrari 條款

另一方面，歐盟也針對了年產量 1 萬台以下的車廠，如



▲ 包含義大利在內的 5 國丟出延長至 2040 年的提議，似乎這項電動化政策開始引起了各國的意見分歧。(網路截圖)

Ferrari、Lamborghini 等超跑品牌，將禁令往後延長 5 年至 2024 年，也被稱作「Ferrari 條款」，讓他們有更多時間進行轉型作業。但此條款還需待歐洲議會同意後才能實施。

除此之外，各國部長也計畫在 2027 年建立一個新的歐盟碳市場，以對運輸和建築物使用的污

染燃料課徵碳費。各國也同意成立規模 590 億歐元的基金，免除低收入居民在 2027 至 2032 年間的碳費。

歐盟還打算把 2030 年前減少碳排放的目標提高至 61%，並將減碳範圍擴大至航運業，且對現行碳市場進行改革，並修改規則，讓歐盟更容易控制碳價上漲。



汽車看板

■ 昀恬 / 輯

換胎成本將提高！輪胎宣佈調漲最高 10%

● 在新車陸續漲價之後，面對通貨膨脹，輪胎商抵擋不住，也已發文給經銷商漲價消息，調漲幅度最高來到 10%。

普利司通表示，由於輪胎原物料價格持續維持高檔，而運費等物流成本提高，為了持續提供更好的輪胎技術，經過審慎評估後，進行價格調整，7 月 1 日開始，針對轎車胎、輕型貨卡客車胎部分，調整價格幅度 2%-10% 不等。

而台灣固特異也表示，由於原物料成本與進口相關成本持續上漲，在吸收部分上升成本後，不得不做出價格調整的決定，將從 8 月 1



▲ 經評估後，輪胎大品牌宣佈調漲價格。(網路截圖)

日起，調整轎車胎 (含休旅車胎、輕卡車胎) 價格 4%-10%。

若以一條輪胎 5000 元來看，調漲金額可能為增加 200 元至 500 元左右，若是一次更換 4 條輪胎，將會增加 800 元至 2000 元左右，對於民眾換胎又增加經濟負擔。

全台第一處智慧型匯流充電系統

● 7 月 1 日松山文創園區的臺北文創大樓 B4 停車場，成為全台第一處「智慧型匯流排電動車充電系統」實際示範點。未來除了商場、百貨公司、商辦大樓及其他公共停車場適用，住宅

置充電樁需求，整套裝置結合高導電率礦石匯流排 (Busway)、PLC (Power Line Communication) 電力線網路橋接器及智慧型分電箱 PIU (Plug-in Unit)。

裕電能源與華貿電機攜手臺北文創公司打造 YES! 來電充電站，設置有 2 座 DC 直流快充及 3 座 AC 交流充電，成為全台首座應用「智慧型匯流排電動車充電系統」建置的充電站，可做為日後大規模場域擴建參考。



▲ 臺北文創大樓 B4 停車場，成為全台第一處「智慧型匯流排電動車充電系統」實際示範點。(網路截圖)

鴻海電動巴士 MODEL T 加入台東熱氣球接駁服務

● 鴻海科技集團宣布旗下的 MODEL T 電動巴士 7 月 2 日起開始投入台東熱氣球嘉年華接駁服務，不少民眾得知消息相當期待。台東縣政府也證實消息。

縣府交通及觀光處長余明勳表示，相信電動巴士的投入，能用最環保的交通服務大家。他說，為了熟悉路線環境，也會試車，原則從市區轉運站出發，

一路開往鹿野高台，相關人員也將隨車測評，提供後續服務的最佳狀態。

鴻海集團臉書也公布 MODEL T 接駁時間，去程：清晨最早 04 點 10 分在台東轉運站「第 8 月台」發車；回程：下午場次僅接駁至鹿野火車站，往台東市區請至「台灣好行」縱谷鹿野線查詢時刻表及票價。



▲ 鴻海科技集團宣布旗下的 MODEL T 電動巴士 7 月 2 日起開始投入台東熱氣球嘉年華接駁服務，不少民眾得知消息相當期待。(鴻海官網)