



五媒合一  
深度報導  
極簡閱讀



貧富差有解？籲設合作司



俄烏難共識 考量人道主義



雲端繪製 詩歌般飛行地圖



工時長睡眠缺 南韓人惡夢



《今日靈修》**壓力大，睡不好**  
南韓民眾普遍超時工作、過勞與缺乏休假，全國有10萬人安眠藥成癮。南韓如此，台灣還不是一樣，失眠已成為時代病。聖經詩篇4篇8節說：「我必安然躺下睡覺，因為獨有你耶和華使我安然居住。」(6版)

# 政院再出打房新招 炒房最高罰 5000 萬！

修正草案 7 日送立法院，規定預售屋不得轉售，最高罰 300 萬，若影響房市秩序，最高可罰 5000 萬。

【本報記者呂翔禾台北報導】炒房罰則由 500 萬提升到 5000 萬！行政院 7 日將《平均地權條例》修正草案送交立法院，條文規定預售屋不得轉售，最高罰 300 萬，若影響房屋交易市場秩序，最高可罰 5000 萬，內政部次長花敬群說明，會視個案嚴重程度裁罰，不會都罰到 5000 萬。

## 明定不動產炒作罰則

內政部表示，這次修法除限制預售屋、新建成屋簽約後原則不得換約轉售及私法人購屋許可制外，並明確定義不動產炒作行為與罰則，同時建立違規檢舉獎金

制度，提升稽查效能等，強力遏止不動產炒作，以維護市場交易秩序，保障消費者權益。條文中也增訂私法人購買住宅用房屋許可制規定，並限制取得後於 5 年內不得辦理移轉、讓與或預告登記。

內政部次長花敬群指出，預售屋或新建成屋買賣契約，買受人除配偶、直系或二親等內旁系血親，或經內政部公告的特殊情形外，不得讓與或轉售第三人；建商也不得同意或協助契約讓與或轉售，違規者均可按戶棟處罰 50 萬至 300 萬元。如果利用違規銷售影響市場交易秩序或

壟斷轉售牟利，更可裁處 100 到 5000 萬的罰鍰。

## 子法會接續上路

預售屋買賣契約若有解約情形，建商應於 30 日內申報登錄；違規者將按戶棟處罰 3 萬至 15 萬元。針對預售屋不得轉售部份，花敬群也補充說明表示，買受人在簽約後因受強制執行、重病長期療養、非自願失業或重大變故以致無力繳款，經報請縣市政府核准後可不受限制。

有記者詢問預售屋不得轉售、私法人購屋等部份修法是否會在《平均地權條例》修正後隨即上路？花敬群坦言必須要等到相關子法修訂完成，經行政院核定後才會通過。針對媒體詢問此波打房的預期效應，花敬群說，對於房價不會有特定限制，但希望透過修法遏止排隊買房的現象。

針對高達 5000 萬的罰鍰，內政部也說明，由於相關裁罰會由地方政府執行，因此會視個案情節與地方政府討論開罰，主要是達到遏止的作用，不會每個案子都會罰到那麼高的罰鍰。



▲ 行政院會 7 日通過「平均地權條例」部分條文修正草案，未來炒房最高可處新台幣 5000 萬元罰鍰，限期未改善者，可連續處罰；草案將送立法院審議。圖為高雄市區街景。(中央社)

# 再暴增 382 例確診 阿中：清零不可能了

【本報記者簡嘉佑台北報導】「確診個案還會再攀升！」指揮中心指揮官陳時中 7 日表示，本土新增 382 例確診個案，境外移入則有 149 例，確診個案總計超過 500 人。其中雙北共出現 198 例個案，直逼 200 大關。他說，無法期待疫情不再起來，「清零勢不可能」，要在醫療量能不崩潰的情況下，盡可能進行防疫。

## 暫停入境疫調

陳時中 7 日於記者會表示，民眾出現輕症就醫時，在醫院進行採檢後，一律先返家等檢驗報告，一旦檢驗結果為陽性，則會收治於加強版集檢所或防疫旅館。他呼籲，民眾採檢後返家就不要再亂跑，要與家人維持一定距離，戴好口罩。

陳時中也公布放寬疫調措施，入境篩檢呈陽性的個案暫停疫調作業，因為本土的疫情壓力很大，境外移入個案仍會進行通報，但不再進行疫調工作。而居家檢疫期間或期滿呈現陽性的個案，除非涉及防疫旅館群聚事件，否則也將暫停疫調作業，

## 快篩試劑取代 PCR



## 娛樂場所成焦點

現場記者提問，目前台灣快篩試劑要價 300 元，相較冰島一劑僅 80 元，請問指揮中心是否考量將快篩試劑列為防疫物資，來壓低價格？陳時中回應表示，未來將走向快篩試劑取代 PCR 檢驗的方向，如今仍有數個方案在討論中，但「不排除徵用為防疫物資」以降低價格。

此外，台大醫院院長吳明賢表示，新變種病毒的傳播力很強，使得要清零不容易，指揮中心也改變方針為「清零重症患者」。他指出，美國研究統計 21 家醫院的數據後，發現 1440 名重症與死亡的案例，有近 8 成都是未接種疫苗的民眾。吳明賢指出，患有慢性心肺疾病及糖尿病的年長者是高風險族群，也是疫苗加強注射的重點族群，強調「接種疫苗是利大於弊」。

陳時中說，基隆、高雄的娛樂場所都傳出疫情，是特別需要注意的狀況，如高雄 7 日在金芭黎、雅閣與帝堡等歌舞廳娛樂場所傳出 33 例確診個案。他表示，因為娛樂場所群聚時間長，也會出現口罩無法戴好的狀況，導致傳播速度相當快速，並呼籲「民眾出入娛樂場所應落實戴口罩、勤洗手等防疫措施」。

本土確診個案分佈為：新北市 (111 例)、臺北市 (87 例)、高雄市 (59 例)、基隆市 (41 例)、桃園市 (28 例)、花蓮縣 (16 例)、嘉義縣 (8 例)、新竹縣 (7 例)、臺南市及屏東縣 (各 5 例)、臺中市 (4 例)、新竹市 (3 例)、金門縣、宜蘭縣及雲林縣 (各 2 例)、苗栗縣及彰化縣 (各 1 例)。相關疫情調查持續進行中。

▲ 指揮中心 7 日公布，本土新增 382 名確診個案及 149 例境外移入，本波疫情首度突破 500 名個案。(指揮中心)

打炒房新措施，炒作最高可罰 5000 萬。(行政院)

## 《焦點圖文》

# 屏縣長初選周春米勝出 鍾佳濱：團結贏大選

民進黨屏東縣長初選周春米勝出，對手鍾佳濱回應「初選沒有輸贏，團結才能贏得大選」，期望團結一心，共同為屏東鄉親未來打拚。圖為鍾佳濱站在屏東市街頭，高舉雙手感謝支持者。(中央社)



社論

# 疫情一日一變 政府須預測最壞情況

台灣已連續好幾天，感染 Covid-19 的人數天天數百例以上，到目前還越來越多。全台灣已經有 14 縣市、128 所園校採全校或部分班級停課，指揮官陳時中表示大規模停課「太嚴格」，其實還有另外一個恐怖的數字，陳時中還說如果單日確診人數多達 1 千 5 百例，將啟動「居家隔離」。也就是說，台灣將可能迎來每天上千人的確診。

## 政府態度淡然？

以上如此驚人數字，對比的

卻是政府冷靜淡然的態度，當然往好的方面想，這是政府對台灣醫療能量的自信，畢竟台灣目前全國的專責與負壓隔離病床空床率還有 67.1%；中央集檢所空床率也有 41.8%。

## 醫療恐遭癱瘓

但是如果天天幾百人確診，恐怕這五千床很快也會用完，接下來就是醫療跟醫院的人力會不會被癱瘓？

政府目前的自信，如果不能讓民眾也感到安心，恐怕最後的效果是適得其反，因為現在

政府的樂觀跟之前的悲觀落差實在太大。尤其現在台北市已經宣布要跟病毒共存，就連大眾運輸工具的足跡也因為太過複雜，不再公布。

## 資訊太少難判定

這些訊息有兩種解讀，一種是病毒毒性弱，得了也不用太擔心，可以繼續維持經濟活動跟學校上課；另外一種就是台灣防疫已經無法控制，只好任由病毒肆虐，同樣的態度，解讀完全不同。尤其台灣這兩年的防疫，

幾乎都是世界最嚴格的國家之一，沒想到短短一星期就要全然翻盤。依照政府這短短的三言兩語，提供的訊息太少，反而容易引來民眾疑竇。

加上學校或是公開場合，如果要按照陳時中所說的，不要那麼嚴格，那標準到底是甚麼？總不能是依照指揮官的個人主觀感受來決定吧？這是醫學精算後的結果，還是按照國外的經驗估算出來的數字，政府有義務對人民說清楚。

疫情這樣突然大轉彎，卻也證明病毒的發展讓人捉摸不

定，現在雖然普遍輕症，會不會再出現新的重症變異，相信也沒有人敢打包票。指揮官陳時中之前明明有著漂亮的防疫成績，現在就是因為一連串的疫情突發，讓他顯得左支右絀。接下來他投入台北市長的選舉機率很高，他越慢宣布辭職參選，他越可能會面臨更多變數。

## 應預測最壞情況

疫情是否會一直維持輕症，本身就是個謎題。我們如果預測一個最壞的情況，就是疫情突發又轉壞，請問陳時中到時

可以辭職嗎？這已經不是個人選舉勝負的問題，而是社會是能否夠接受指揮官陣前換將？選舉跟疫情一定要脫鉤考量，否則難以面對一日一變的疫情局勢。

面對經濟局勢的不穩，對疫情防控的降低或許已經是政府共識，但兩千萬台灣民眾，卻需要更多時間去消化跟接受這個資訊。希望政府將心比心，用更大的耐性與更多的論述，讓台灣民眾有更大的勇氣跟決心，去迎戰疫情跟經濟的這場兩頭戰場。

# 貧富差距有解方？監察院籲設合作司

監察委員紀惠容、葉大華 7 日召開記者會，呼籲行政院儘速設立類似互助會（標會）之機構，以助減緩貧富差距。

【本報記者呂翔禾台北報導】

「在貧富差距擴大、氣候變遷影響下，政府不能再忽略合作社的發展！」監察委員紀惠容、葉大華 7 日召開記者會，呼籲行政院不要再忽視《內政部組織法》中要求設立「合作與人民團體司」的規定，應儘速設立類似互助會（標會）之機構。葉大華說，合作社有助減緩貧富差距、降低政府社福支出，政府應創造有利環境並鼓勵發展。

合作社是指根據合作原則建立的以最佳化社員（單位或個人）經濟利益為目的的非營利企業形式；據我國《合作社法》定義，合作社是指「依平等原則，在互助組織之基礎上，以共同經營方法，謀社員經濟之利益與生活之改善，而其社員人數及股金總額

均可變動之團體。」

## 行政院須依法行政

紀惠容說，民眾設立合作社的權益是透過《憲法》第 145 條保障的，且依據《內政部組織法》，內政部應廢除「社會司」，改成立「合作與人民團體司」促進合作社發展，但如今內政部卻因為要配合其他部會組織運作，讓「合作與人民團體司」仍停留在籌備處階段，負責協調各部會的行政院要負最大責任。

「合作社有助於減緩貧富差距。」紀惠容以德國「費爾特海姆村合作社」為例，該村落發電全由沼氣、風力與太陽能供應，就是以合作社的模式運作，政府提供租稅優惠、降低電價等措施讓合作社發展，村落發電完全可

以自給自足，多的電還能賣給鄰近地區，就是合作社運作的最好示範。

## 合作社有利永續發展

葉大華也列舉日本等國的長照合作社「協同組合」也有助於社區活化、降低青年長照負擔。她直言，合作社是國際趨勢，東南亞許多國家若政府無力處理貧富差距，也會透過成立地方合作社，讓公民能夠互相幫助、彼此依靠，還有利用儲蓄合作社繳大學學費的例子，可應用的層面很多元。

因此，葉大華與紀惠容要求行政院依法行政，儘速成立「合作與人民團體司」，並呼籲經濟部將中小企業的信保基金適用範圍增列合作社。葉大華指出，打造



▲監察委員紀惠容、葉大華（左起）7 日要求行政院依法行政，讓內政部能成立「合作與人民團體司」，鼓勵合作社發展。（Photo by 呂翔禾／台灣醒報）

# 榮福、榮民卡分不清 綠委籲儘速整合

【本報記者呂翔禾台北報導】「都有數位 APP『榮福卡』了，為何還要推類似功能的實體榮民卡，增加不便？」綠委羅致政 7 日質詢退輔會主委馮世寬時表示，推動榮民優惠 APP 數位「榮福卡」就是為了減少卡片數量，為何還要出榮民卡？馮世寬表示，有些榮民仍不習慣 APP，因此還是有出卡片與悠遊卡等平台結合。

## 榮民卡使用需簡化

退輔會主委馮世寬 7 日於立院進行業務報告，針對退輔會 111 年度業務進行工作說明，現場委員詢問議題多元，不過多聚焦在榮民卡、榮民施打疫苗與退輔會土地問題。就榮民卡問題，羅致政指出，原本推動 APP「榮福卡」就是為了要減少錢包裡卡片的數量，為何退輔會後來還要推動結合悠遊卡等功能的榮民卡？馮世寬表示，有些榮民還不習慣使用手機 APP，因此在新式榮民證中加入榮福卡的功能，並結合悠遊卡、一卡通等平台整合使用，讓榮民更方便。但羅致政

擔心會發生個資外洩與非榮民本人使用等問題，退輔會官員回應說，只要掛失卡片就會失效，記名卡也會要求現場審核。羅致政也要求相關服務要儘速整合，並對外說明清楚。

## 鼓勵榮民施打疫苗

針對無黨籍立委林昶佐、民眾黨立委邱臣遠等人詢問退輔會台中、彰化等地多處國有土地遭占用的狀況，退輔會官員協助馮世寬回答指出，以台中農場為例，共有 58 筆土地遭占用，但 57 筆後來歸給光榮工業區使用，另一筆原住民保留地仍在處理中。邱臣遠也呼籲退輔會要檢討閒置土地利用。

針對業務報告中，退輔會的會本部及所屬服務、農林、訓練機構與投資事業單位工作人員的第 3 劑疫苗施打率僅 38%，國民黨立委溫玉霞、立委邱臣遠等人都表達擔憂，不過馮世寬澄清，報告內的數據有點過時，目前施打率已經衝到 54%，下半年可達到 80%，會請會內打完 3 劑的處長積極推廣。

# 在宅照護缺指引 陳時中：下週完成研擬

【本報記者簡嘉佑台北報導】

東禁止、西開放，防疫新模式標準不一？衛福部部長陳時中 7 日進行疫情報告，而國民黨立委蔣萬安質疑說，所謂「新台灣模式」的具體措施為何？陳時中回應說，就是「簡化疫調、輔以科技防疫」，並朝確診在家照護的方向前進。蔣萬安追問，何時能公布相關指引？陳時中回應說，下禮拜就會出爐。

而民進黨立委蘇巧慧表示，多校已禁止校外活動，但政府卻沒有禁止更大型的繞境活動，質疑防疫標準是否不一？陳時中回應，學童還沒有施打疫苗，且有校方與家長自身的考量。

## 下禮拜指引出爐

總統蔡英文 6 日於臉書發文底定防疫方向表示，現階段所設定的防疫目標，就是「重症求清零、有效管控輕症」，而「新台灣模式」，就是透過積極防疫、穩健開放，兼顧國家經濟發展與國民正常生活。

而蔣萬安、民進黨立委吳玉琴都質問「新台灣模式」具體到底為何，問題與挑戰為何？陳時中回應表示，就是讓民眾防疫同時，也能維持正常生活，防疫措施會逐步放寬，但不會突然加緊。目前方向是「簡化疫調，輔以科技防疫」，強化輕重症分流，並走向確診者在家照護的方向。

蔣萬安追問，新北市政府已提出輕症確診者「在宅照護」的方針，指揮中心也有想朝這個方向走，但什麼時候可以公布指引？陳時中表示，會持續討論，並在下禮拜公布，並會從地方進行試辦，考量住宅條件，社區狀況，關懷中心的服務品質，遠距醫療的平台等幾個方面。

他強調，遠距的智慧醫療平台已經存在，但還需要壓力測試，才能提供居家照護的患者更及時的醫療服務。

蘇巧慧指出，進香團動輒 20、30 台遊覽車，卻沒有因為疫情加以禁止，但許多學校卻禁止



戶外教學，這樣的防疫標準是否有點不一？陳時中回應表示，因為許多孩童還無法接種疫苗，所以許多學校出於疫情考量，取消了校外教學。教育部次長劉孟奇也趕緊站上備詢台救火表示，地方政府規劃不同。

## 正常生活標準不一

民眾黨立委蔡壁如也質疑防疫標準不一的狀況，陳時中則回應，指揮中心從未禁止校外教學。他說，「自己也當過家長，

▲國民黨立委蔣萬安（圖）7 日在立法院社會福利及衛生環境委員會質詢時間及疫苗涵蓋率議題，他提到，台灣長者疫苗涵蓋率目前仍低於韓國與新加坡。（中央社）

明白家長們的顧慮」。此次多校取消校外教學的狀況是出於家長會的決定，而學校也會尊重家長們的擔憂。

針對長者疫苗覆蓋率偏低，民進黨立委邱泰源提出三項建議說，第一、診所接種疫苗應更多元化；第二、持續提供便民的接種方式，如社區在宅接種、強化長者照護；第三、請民政體系協助，如里長可與社區醫療密切合作，加強衛教宣導。



今日天氣

北部 16°-26° 多雲

中部 17°-27° 晴時多雲

南部 19°-29° 多雲時晴

東部 18°-25° 陰短暫雨

▼ 俄烏戰爭陷入僵局。(Photo by Ministry of Defense of Ukraine on Wikimedia under CC 2.0)



# 俄烏談判難有共識 專家籲考量人道主義

【本報記者呂翔禾台北專訪】「俄、烏雙方如果不從人道角度著想，戰爭基本上是打不完！」軍事專家廖天威近日受訪時指出，俄烏戰爭雖然多次談判，但雙方實質議題尚未有太多共識：俄、烏都同意烏克蘭中立化，但俄羅斯要克里米亞與烏東獨立，但烏克蘭則想領土主權寸土不讓，他建議雙方與背後的代理人都要從人道主義切入，要有悲天



▲ 軍事專家廖天威近日上節目受訪分析指出，俄烏雙方少有共識，戰事短期內恐難消停。(廖天威臉書)

俄羅斯要克里米亞與烏東獨立，但烏克蘭則想領土主權寸土不讓，專家廖天威博士建議雙方與代理人都要從人道主義切入，才有和平的希望。

憫人的心，才有和平的希望。

### 普丁破釜沉舟

針對媒體多方詢問，國際是否會對俄羅斯總統普丁就屠殺平

民、種族罪擴大制裁，中華亞太安全治理學會廖天威博士認為，西方會對俄羅斯施壓，但普丁很難因為施壓就放棄這場戰爭，因為光是在國外就要面臨戰爭法庭對他的起訴與調查，因此這一仗對普丁來說是「即使輸，也還是要打的一場仗。」

他分析，俄軍雖然宣布第一階段作戰結束，將目標全面轉向烏東，但在部隊抽離基輔的過程中，在沿途鋪設許多反戰車地雷，此類武器過去在國共內戰、韓戰都造成大規模傷亡，因此未來俄烏之間仍會出現相同慘況，因為目前沒有一方願意做出巨大的讓步，西方增加施壓是否會讓普丁真心重返談判桌也值得觀察。

另外他提到，由於俄羅斯在聯合國安理會還有一席常任理事國，因此聯合國很難對俄羅斯展開種族滅絕的調查，因此威脅不

了俄羅斯。

### 談判少有共識

廖天威也列舉俄、烏雙方的談判條件說：俄羅斯要烏克蘭中立化、烏東兩共和國獨立與克里米亞，烏克蘭雖然同意中立化，但後面兩個條件不是不同意，就是希望有第三國監督，還有公投的同意。但俄羅斯也不願退讓。他預測，雙方都要有重大退讓，或是任一方有重大挫敗才會讓談判有進展，但看來恐陷入長期僵局。

「最糟的結果是雙方僵持，即使之後有簽訂和平協議，但沒人願意遵守。」廖天威悲觀認為，俄烏戰爭短期內難看到和平的曙光，西方國家也要協助烏克蘭思考如何讓侵略者付出代價，同時受苦難者也能獲得補償。他也建議烏克蘭總統澤倫斯基能認清，如果和平談判失敗，在東西方都希望避免世界大戰的情況下，很難會有盟友以出兵的方式協助烏克蘭。

### 西方欠缺實質認知

「這場戰爭對俄、烏都不

好！」廖天威強調，俄羅斯如今地面戰受阻，烏克蘭雖然拖住了俄羅斯，但已經有 1000 萬名難民流離失所，這對於雙方來說都是非必要的成本。他認為要從危機處理與人道主義兩個角度出發，危機處理是指要思考全局，首要目標是降低衝突；人道主義則是各方（包括歐美國家）要以不打仗為最終目的進行談判。不過他也感慨，目前各方都缺乏面對談判的準備。

## 環保意識抬頭？ 僅 3 成學生自備餐具

【本報記者簡嘉佑台北報導】只有 3 成的學生會自備環保餐具！金車基金會於 7 日公布「節能減碳問卷」調查。結果顯示，有 6 成以上的學生擔憂氣候變遷會嚴重破壞自然生態，尤其是海平面上升、極端酷熱的狀況。不過，一旦要自備環保用具或進行垃圾分類時，卻僅有 3 成的學生能保持環保的好習慣。

### 童顏童語說節能

在線上記者會上，安坑國小六年級同學涂語安表示，「節能減碳不能光說不練」。她童言童語分享道，「像我們家爸爸都會騎機車載我和妹妹上學，當遇到紅燈時，爸爸會熄火，等綠燈再啟動。」安坑國小五年級同學簡郁健則說，節能每個人都可以做到，如搭乘公共運輸、想好要拿的東西再開冰箱等，只要「積少成多，就會節省很多資源」。

隨著民眾環保意識高漲，調查顯示高達 7 成多學生能做到隨手關燈、而 5 成能落實「節約用水」



▲ 金車基金會於 7 日公布「節能減碳問卷」調查結果，邀請小學生現場分享日常中節能減碳的妙招。(主辦單位提供)

真話大冒險

■ 魏邦賢  
(退休公務員)

股市投資人選股首重那一項因素？應該是企業負責人的信用。最近國巨董事長陳泰銘屢次運用財務槓桿，成為質疑的焦點。國巨利用庫藏股、認股權證、現金增資、併購，讓股本膨脹又收縮，坑殺散戶，主管機關應徹查其不當運用財務槓桿責任，重建投資人信心。

財務槓桿不應濫用

國巨長期以來，濫用財務槓桿的作風，即常受批評，2014 年國巨執行「員工認股計劃」，董事長陳泰銘以每股 38.9 元，認購 1719 張，當時每股市價 2

千元，這是散戶難以想像的廉價，身為企業負責人，是否應該避嫌？當時就遭質疑。

2018 年國巨因為被動元件報價大漲數倍，7 月 2 日陳泰銘前妻申報轉讓 1 萬 2 千張，價值百億元，市場一片罵聲，國巨使出庫藏股，花 24 億元買進 2965 張，平均每股成本 816 元，以對市場交待。然而同年底股價跌到 300 元，公司平白無故受損 23.9 億元，但是前董娘百億元鉅資入袋。

權證發行 應有規範

2020 年國巨發行 GDR（海外存託憑證），向海外現增，募集資金，以市價折價 8.8% 訂價，每股 308 元，這是國內散

戶無法想像的優惠價格，認購對象是誰？迄今是謎，不過股價在 GDR 發行完畢後，一路飆升到 600 元以上，為何如此巧合，令人費解，外界批評聲浪不斷。

2021 年 5 月，國巨股價從 550 元重挫到 400 元以下，公司又端出庫藏股，以市場均價 469 元，從市場上買進 4 千張，公司又耗費 18 億 7600 萬餘元鉅資，減少股本，拿全體股東的權益，操作槓桿，當然引起非議。

市場濫用減資成風

今年 3 月 17 日，國巨董事會通過現金減資 20%，每股退還股東 2 元，導致股東原本

持有一張國巨股票，一千股縮水成八百股，公司只要花二千元，就可以從股東手中買回 2 百股股票，投資人損失慘重，公司負責人卻有更大運用財務槓桿，保護經營權的空間，消息傳出，立即引起投資人的反彈，散戶減少 20% 股份，損失不貲。

國巨近年不斷的高度財務槓桿操作，庫藏股、併購、增資發行 GDR、發行 ECB（海外可轉債）、註銷庫藏股、減資、私人高價賣股行為，當然倍受批評，尤其最近又要跟隨市場減資熱潮，再次讓股東權益受損，難怪再惹批評。

近年政府一直強調企業社會責任，要求負責人要重視

面對層出不窮的濫用財務槓桿，導致投資人權益受損的情況，主管機關不應漠視，否則投資人勢必將對市場失去信心。(網路截圖)

ESG，保護投資人權益，但是面對層出不窮的濫用財務槓桿，導致投資人權益受損的情況，主管機關不應漠視，否則投資

人勢必將對市場失去信心，影響股市發展，至於投資人選股，企業負責人的風評，當然應列為首要考量。



▲ 面對層出不窮的濫用財務槓桿，導致投資人權益受損的情況，主管機關不應漠視，否則投資人勢必將對市場失去信心。(網路截圖)



## 馬克·凡霍納克

（資深副機師）

地理是一種劃分世界的方式，能劃出政治實體的界線、人均收入的線條，或最能打亮球形家鄉地表的降水，還有地面上眾聲喧譁的文明實體特色。飛行會寫下自己的地理學，反映出舊有的物理學，每個航空工作者和旅人也是如此。

有些地方我飛過，有些地方未曾飛行前往。成為飛行員以前，

## 國內外各大媒體、書店通路選書經典回歸，在移動不自由的時代重新探索動人的飛行之美。

我從沒預料到自己會如此看待地球；但旅行得越頻繁，這一點越重要，而不是越來越不在意。在長程飛行員的世界地圖上，有些城市閃耀著近來頻頻造訪的光芒，有些地方不那麼明顯，有些地方完全黑暗。

### 飛行經歷

身為相對資淺的機師，我的地圖比許多同事更零星。每年我還是有了一兩次，飛往未曾造訪過的機場，原因可能是航線是新的、機場是新的，或從原本駕駛的其他機型改為七四七。這種航程的幾天前，我會查看這處機場與附近其他機場的圖表，或為前一天班機準備的飛行資料。

我們在飛行前與同事見面時，機長常問：你最近去過嗎？或者，以前去過嗎？我們會分享彼此的地圖。

我去過和沒去過的方式，來劃出各地方的界線。除此之外，

是缺乏民航雷達的。一旦遠離海岸，海面上就沒有雷達。整個格陵蘭、非洲絕大部分，或是加拿大和澳洲的大片區域，都沒有雷達。

當我在雷達站或雷達裝置的一定距離範圍內——那個會旋轉偵測我們位置的東西是「雷達導引頭」——空中流量控制者可以直接「看到」我。如果沒有雷達，他們就看不到，我們必須透過越來越多複雜的電子儀器通報我們的位置，或用無線電唸出我們的時間與高度。他們必須仔細複誦「被看見與沒被看見的感覺，也可以用來區分世界。

在雷達範圍之外，和位於沒有手機訊號的地方是不同的，因為我們仍會與航管人員溝通。那與開車進入隧道後失去GPS定位不同，因為機師知道自己身處何方。這與被觀察而感到不自在的情況不一樣，機師寧願航管人員



▲書中分享了機師在駕駛艙工作的情景，享受自由飛行、人在空中的孤獨感和飛機逐漸爬升的感覺。（網路截圖）

◀在長程飛行員的世界地圖上，有些城市閃耀著近來頻頻造訪的光芒，有些地方不那麼明顯。（Photo by Sorasak on Unsplash）

▶機長常問：你最近去過嗎？或者，以前去過嗎？我們會分享彼此的地圖。（Photo by Kora Xian on Unsplash）

盯著他們。

如果航管人員說我們能「被雷達辨識」，會讓我們鬆口氣，覺得自己穿越不那麼荒涼的旅程區段，或表示已接近旅行終點。

### 飛機飛越聖母峰

一九三三年，萊特兄弟在北卡羅萊納州的基蒂霍克小鎮（Kitty Hawk）首航後，不過三十年，飛機就「飛越」聖母峰，雖然機上一名攝影師因為缺氧而昏厥。今天，喜馬拉雅山上方的航道不多，原因並非客機無法輕易飛過聖母峰，而是下方地形不利於飛機遇到機械問題時降落。因此，許多飛行員反倒成為最沒有機會觀看地球最高峰的人。

人們為了許多理由而飛行，他們的行事曆與出走的原因，匯聚於某個特定航程。飛機宛如兩座

沒料到我的工作能清楚看出這個時代的人口流動，一睹促成人們踏上跨越地球之行的各種強烈動機，無論那動機是否自古以來就存在。

### 旅程意義

我喜歡長程班機的理由之一，是許多乘客似乎和我一樣，體認到這樣的旅程意義多半比較重大。在這些航班中，人們旅行的理由通常比較強而有力，因為長途飛行耗費較多的人生時間，也比較昂貴。

即使在航站、飛機尚未出發前，都很容易感受到長途旅行在人們心中多麼受到正視，無論是興奮的蜜月夫妻、剛退休的夫妻，或甚至季節性的商務旅人舉止——他們和機師一樣，似乎讓坐在座位上的動作重要性和之後

## 飛行業堪稱現代世界上最引人入勝的一面，可惜多數人無法真正懂得欣賞。

城市的湖泊間一條狹窄水道，兩座遙遠城市日常生活中的社交百態，在此激盪集結。

### 乘客千萬種

有時這現象頗為極端，例如若碰上舉辦某研討會，那麼半數的乘客是電腦工程師、物理學家或考古學家；飛機或許會出現一大群喧鬧的學生，這可能是他們第一次搭飛機前往遙遠的地方；也可能有一群老人家一同飛到威尼斯、溫哥華或奧斯陸，參觀世界奇景。

某些航線上常有皇室成員；有些航線則常有名人、石油公司員工、宗教朝聖者或救援人員。我



國，而我把這趟漫長旅途反向而行。

### 與乘客互動

我想像，在多數班機上，總有個旅客要前往新國家生活；或許他是家族中第一個出發的人，或許是和已前去的家人會合。家族歷經世代演變，固然會因為移民的決定而出現轉折，飛機這奇特的金屬小空間，也串起一個家族在兩個地方的歷史。

機師與乘客的互動頻率或許遠不如空服員，但是我們了解這趟共同的旅程中，人多麼重要。大型飛機的機師最不容易和乘客互動，雖載運較多乘客，能見到的乘客卻較少。我第一次開七四七時，是走進空蕩蕩的飛機，步上樓梯，前往駕駛艙。

經過忙碌的四十五分鐘後，航務人員告訴我們，登機已經完成。她拿走已簽名完成的文件，與我們握手，走出駕駛艙，把門帶上。機上有三百三十名乘客，但我一個都沒看見。

### 身在何方

不過，凡事總有例外，正如我雖有數千個同事，但還是能和其中一些人締下彌足珍貴的友誼。起飛前或降落後，會有乘客造訪駕駛艙，而且不光是孩童。如果

你有興趣的話，不妨詢問是否可以參觀。我花了比平常更久的時間，才明白自己身在何方。這架飛機

## 風和雨和雲的名字、空氣的飄移、水的流動，飛行展現了哪些令人驚奇的科學之美？

往北邊與東邊，朝黑夜的方向前進，外頭已漆黑，機內也幾乎昏暗。客艙地板上散落著冰冷月光的橢圓池子，並隨著強風中的飛機上下起伏。客艙之間的簾子沒有拉起，因此我期望向主樓層的盡頭。昏暗的抽象走道上，只有少許光點。

另一名副機長告訴我，有一次他開仍測試中的大飛機，那架飛機還沒裝上內裝——沒有座位、沒有廚房、客艙與機艙尚未分隔。他說，你可以從機艙內看到機身隨著尋常的飛行操縱而彎曲扭動。我今天晚上是不可能看到這奇觀的，但是在這近乎漆黑中，我望向空蕩蕩飛機的盡頭，想瞥見這個現象。

我穿著睡衣，坐在機艙地上聽引擎的白噪音，凝視這如魅影般的船直通到底的長度。這裡像以

◀我穿著睡衣，坐在機艙地上聽引擎的白噪音，凝視這如魅影般的船直通到底的長度。（網路截圖）

# 在雲端繪製 詩歌般的飛行地圖

以科學家之眼、詩人之心，記述對飛行中自然現象的洞察、穿梭天際不同時間空間的體悟、航空業這個引人好奇產業的人事物。



數字和字母編號的空位所構成的奇特圖書館，從低矮的世界飛起，此時此刻奮力往北極海前

到我們搭過同一架飛機？我在兩排沒有遮蔽的窗戶前換下睡衣，窗戶外的夜空和客艙內一樣孤獨。

我步上樓，在上層的陰暗走道間小心行走。今晚駕駛艙門整趟旅程都開著，沒必要關起。遠遠來看，上層機艙盡頭的駕駛艙螢幕散發柔和的光芒，宛如壁爐一樣溫馨。我經過成排空座椅，進入開啓的艙門內，同事幫我泡好一杯熱騰騰的茶，放在我座位的杯架上。我走進駕駛艙，問道：猜猜我是誰？機長大笑——今晚還會是誰呢？

### 我走進駕駛艙

我腦海中浮現「機載人數」（souls on board）一詞，這個過時的詞彙偶爾會在飛行中聽見，比方說，航管者想知道飛機上的總人數，包括乘客和機組員。這架飛機所載過的乘客和機組員成千上萬，之後還會載運數十萬人；這些人此刻如星斗般分布在地球上的四面八方，誰會料

機鼻鉤張豪華的床（其實更像個巢）。我想起下方偌大的貨艙今晚幾乎滿載電腦與生物科技儀器，還有新鮮蔬果，那是今晚出發地點加州谷地與科學園區所留下的指紋。我看見白雪皚皚的內華達山脈頂峰在暮色漸濃時滑過窗外。

如果讓我父母坐在駕駛座，自願幫他們照相，從來沒人拒絕過。

有時我會帶客人參觀模擬機，這是非機師唯一一睹我工作核心的機會，體會一下駕駛艙在飛行時的景色、聲音和感受。模擬機的技術奇妙極了，能為機師與乘客締結出值得回憶的個人聯繫，

## 時差感是旅人的簡單練習題，地差感卻永遠存在於我們的人生，飛行如何提升性靈的優雅思索？

然而休息時間寶貴，我無暇再欣賞風景，於是躺下來，進入夢鄉。

### 工作核心意義

有時機師在起飛之前或許太忙，但之後總會有時間。經常有家長幫坐在駕駛座的孩子照相；

那是筆墨難以形容的。

同時，空服員在機上與許多來自不同文化的人互動，更常造訪異國都市，甚至比機師還頻繁，畢竟機師造訪的僅限於他所駕駛的機型能抵達的城市。頗少有工作像空服員一樣，有機會以更廣的視野一探人類社會。



▲有時機師在起飛之前或許太忙，但之後總會有時間。（網路截圖）

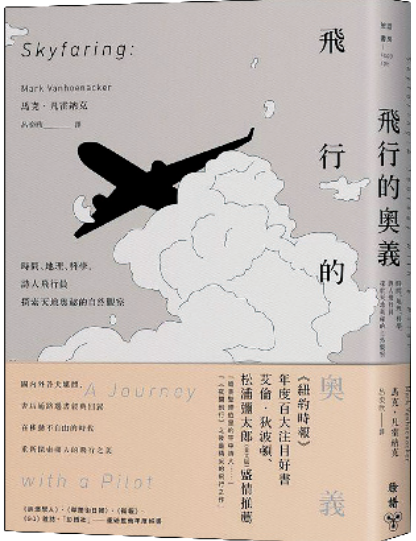


▲這架飛機所載過的乘客和機組員成千上萬，這些人此刻如星斗般分布在地球上的四面八方，誰會料到我們搭過同一架飛機？（網路截圖）

### 《飛行的奧義》簡介

在本書中，滿懷想像的航空公司機師馬克·凡霍納克透過白晝與黑夜的飛行、新繪製的地圖、詩歌一般的物理學、風的名稱和雲的特性，訴說對飛行無可遏抑的熱愛。書中分享了機師在駕駛艙工作的情景，享受自由飛行、人在空中的孤獨感和飛機逐漸爬升的感覺。

作者細述在全世界不同地理位置快速移動的地點錯置感，每個城市獨有的氣候、步調、天氣、歷史文化、味道，還有天空國家的空域、航點等命名的由來與軼事，機型大小、城市特性、目的地的社會經濟情況等，都是重新劃分天空地圖的方式。



作者：馬克·凡霍納克  
出版社：臉譜  
出版日期：2022/03/05

## ·T.M. 書訊·

醒報編輯部／輯

《趣味歐洲史》

作者：seayu

出版社：馬可孛羅

美的公主竟然也是個歷史學家，這些新奇有趣的故事絕對顛覆教科書上的歷史刻板印象。

本書作者是個朝九晚五的血淚社畜，下班後卻是數萬人訂閱的大眾歷史作家！只因為一個小小念頭，誕生了出現在「故事」網站之前的「即食歷史」……

本書共收錄三十多個歐洲歷史上的有趣故事，分為「有趣的歷史知識」、「好聽的歷史故事」跟「迷人的歷史人物」三部分。

其中有原來名字是「亨利」沒辦法當英國國王，中世紀最殺的男子團體不是 BTS 而是聖殿騎士團，還有歐洲最

不能只有我知道的趣味歐洲史

40,000 粉絲踴躍的即食歷史 首部作品四世

《找出生活中的灰犀牛》

作者：米歇爾·渥克

出版社：天下文化

本書為米歇爾·渥克繼暢銷著作《灰犀牛》後最新力作。她提供別具慧眼的新框架，為生活在高風險社會下的讀者提出睿智觀察與衷心建言，提醒我們：比起無法預測的「黑天鵝」（black swan），你更該正視生活中無處不在、隨時可能衝撞上身的「灰犀牛」。

書中運用大量案例與研究，帶領讀者思考「風險」，明白有些事原本可以不必發生，卻因為抱持消極心態，反而增加問題發生的風險。本書能幫助你認識與改善自己的「風險指數」，理解與駕馭可能面臨的危機，追求理想中的幸福與成功，做出明智的決策！

找出生活中的灰犀牛

認識你的風險指數，化危機為轉機

米歇爾·渥克 Michelle Wucker

《自我肯定感，父母給孩子最棒的禮物》

作者：古莊純一

出版社：大好書屋

古莊純一教授結合臨床經驗與腦科學，與父母分享如何掌握腦部發展，正確引導孩子建立穩定、適中的自我肯定感，讓孩子在人生賽局上，認識真正的自己、掌握自我價值，逆風也勇敢！

本書講述理解孩子的大腦發展時程，並運用傾聽提升親子關係與孩子的自我肯定感，孩子就能「相信自己」、擁抱自己每一個部分」，即使擁抱了挫折也認為「總會有辦法的」，盡力發揮百分之百——透過日常用心的引導，幫助孩

自我肯定感

父母給孩子最棒的禮物

父母肯定感，孩子自信力

▽南韓民眾的睡眠問題，恐將逐漸變成國安問題。  
(Photo by Andrij Bulba on Wikimedia under CC 2.0)

# 工時長、睡眠缺乏 南韓人普遍的惡夢

【本報記者呂翔禾綜合報導】全國有 10 萬人安眠藥成癮，南韓民眾普遍過勞缺乏睡眠！據外媒 6 日報導，南韓是全球缺乏睡眠最嚴重的國家，因為民眾普遍超時工作、過勞與缺乏休假，有民眾甚至從早上 7 點工作到晚上 10 點。這也導致南韓是全球飲酒與抗憂鬱藥消費量最高的國家，連「幫助睡眠」都可以成為商機。

## 藥物成癮嚴重

根據《英國廣播公司》與《WION》報導，由於高工時、休假與空閒時間少，導致南韓民眾多數都有睡眠不足問題。以 29 歲的公關藝恩為例，她的工時長達 15 小時，常常晚上 10 點才下班，有時甚至加班到凌晨 3 點，且上級常常在她睡



據外媒報導，南韓是全球缺乏睡眠最嚴重的國家，因為民眾普遍超時工作、過勞與缺乏休假，全國有 10 萬人安眠藥成癮。

覺時奪命連環摑，讓她無法有好品質的睡眠，「我快忘記怎麼休息了，」她受訪時無奈表示。

首爾江南區睡眠中心的睡眠精神科醫生李智恩指出，在她診所的患者常常每天晚上都要吃 20 顆安眠藥才能入睡，尤其南韓人都很希望趕快進入夢鄉，因此更增加服藥的劑量，據估計，南韓全國至少有 10 萬民眾陷入安眠藥成癮的困境，如果睡不著就容易喝酒，如此惡性循環恐成治安與身心健康危機。

## 夢遊釀車禍危機

李智恩坦言，首爾甚至有許多車禍是因為夢遊者開車導

致，睡不好對於健康的影響非常大，很多患者在就診時都跟她哭訴，已經 10 幾年 1 天都沒有闔眼超過 1 小時。《英廣》認為，南韓的睡眠危機有其歷史背景，由於南韓缺乏天然資源，但近年來卻成為全球經濟、科技最發達的國家，人民在發展中付出的血淚可見一斑。

不過此現象也讓南韓出現「睡眠商機」，據 2019 年估計總產值可高達 25 億美元，甚至有專門為了睡眠而設立的商店，店內販賣的商品包括優質床套枕頭組、舒眠草藥療法與有助睡眠的通寧水等飲料。還有一種名為「Kokkiri」的冥想 APP，透過佛教的冥想儀式，協助南韓年輕人降低焦慮、順利

入睡。

## 睡眠也成商機

由於南韓是傳統佛教國家，年輕人原本對相關「舊價值」接受度不高，但近年來焦慮、難以入睡的狀況在年輕族群也逐漸惡化，讓佛寺等可提供禪修、降低焦慮的傳統場所又出現轉機，紛紛推出協助睡眠的相關服務，接受禪修的李慧理受訪時分享說，她透過禪修學會如何正視自己的壓力。

不過南韓的睡眠問題並不是每個人都能透過禪修解決，更大的結構性問題是不合理的超時工作文化，還有社會集體主義、要求「以大局為重」的觀念，但這需要非常長的時間改善。藝恩最後辭掉她的公關工作，改行當自由接案者，並接受睡眠治療，她受訪時坦言：「我們需要休息。」



# 跨性別認定惹議 單車女選手難參賽

【本報記者簡嘉佑綜合報導】「跨性別女性不應參與女子體育賽事！」英國首相強森 7 日如此表示。近期跨性別自行車運動員布里奇斯被裁定無法參與女子賽事，引發外界討論。強森雖承認自己的觀點有爭議，但他也強調，禁止跨性別者參與賽事，不代表不包容民眾改變性別的決定。但 LGBTQ+ 人士對此表示，「跨性別者也應享有相同的機會享受體育賽事。」

## 體育場的性別迷宮

《BBC》報導，跨性別運動員牽涉到性別包容與競賽公平的角力，近期英國跨性別運動員布理奇斯被世界自行車協會裁定「沒有資格」參加女子賽事，引發正反雙方激烈討論，連英國首相強森也跳出來說，「生理男性不應該參加女性體育賽事，儘管這個說法仍有爭議，但我認為這才是正確的做法。」

LGBTQ+ 慈善機構史都沃則遺憾地表示，跨性別者應該得到與其他人一樣公平的機會來享受體育運動，全面排擠跨性別者並不公平。她呼籲，「包容性政策需要廣泛的逐項討論，並避免使用煽動性的言論。」



## 不能只看睪固酮

去年東京奧運舉重比賽，出現奧運史上第一名跨性別女性運動員哈伯德就引發外界熱議。國際運動醫學以及歐洲體育醫學聯合會的《聯合聲明》指出，目前要求跨性別女性運動員維持每公升血液睪固酮（為主要的男性荷爾蒙之一）濃度需低於 5 納莫耳（nM）長達 12 個月，才能參與女子體育賽事。

然而，儘管運動協會對跨性別運動員祭出相關規範，顯然還是引發許多反動聲浪，去年 6 月美國反 LGBTQ+ 陣營就在 22 州呼籲立法規定，禁止跨性別運動員參與運動賽事。其中，亞利桑那州更限制醫療保健禁令，限制 18 歲以下的民眾不得進行變性手術。

國際奧委會最新的指導方針表示，不應假設變性運動員在女子賽事中擁有不公平的優勢，且同樣比照每公升血液睪固酮低於五納莫耳的參賽準則。但此準則卻遭到醫學專家的批評，認為僅依靠血液中的睪固酮水平，難以確保女性與跨性別運動員在運動賽事中公平競爭。

# 以色列執政聯盟分裂 恐引發政局動盪

【本報記者呂翔禾綜合報導】以色列好不容易經過 4 次選舉才組成政府，如今又面臨嚴重政治危機！以色列總理貝內特同黨的關鍵盟友希爾曼 6 日宣布推離執政聯盟，雖然目前只有她叛逃，但這也讓以色列執政聯盟在國會中失去絕對多數，加上這也顯見貝內特現行政策恐難讓聯合內閣服眾，未來恐重演 2019-2021 年四度選舉的政治動盪。

## 執政理念現紛爭

根據《半島電視台》與《CNN》報導，希爾曼 6 日宣布脫離貝內特的執政聯盟，她不滿表示，現在聯合內閣推行的政策與她的價值觀非常不合，包括近日衛生部允許醫院在逾越節期間，可提供無餡餅產品的政策，讓她痛批這完全違反傳統猶太價值，因此憤而退黨。

她甚至呼籲貝內特拿出魄力，建立猶太民族主義、錫安主義的政府。但實際上在希爾曼出走前，貝內特領導的聯合內閣在國會 120 席中僅佔有 61 席，而希爾曼的出走更讓執政內閣的絕對多數岌岌可危，且這 61 席是由 8 個立場各異的政黨相組而成，價值光譜橫跨偏右猶太主義、社會主義與阿拉伯政黨。

不過由於以色列前總理納坦雅胡長期執政、貪污醜聞頻傳，因此在此 2021 年選舉後，即使納坦雅胡所屬聯合黨仍為以色列國會第一大黨，但最後卻無法順利組閣，反而由貝內特帶領的右傾聯盟與



▲以色列總理的盟友於 7 日宣告叛逃，恐讓脆弱的執政聯盟更陷入政治動盪。(Photo from Itzik Edri on Wikimedia under CC 2.5)

拉皮德所屬的擁有未來黨（偏中間）等 8 個黨成功組成「反納坦雅胡聯盟」，才終結他連續長達 12 年的總理生涯。

## 以色列恐重演動盪

但希爾曼這次出走，也顯見貝內特目前諸多政策在聯合內閣內難讓各黨完全滿意。而以色列過去曾因遲遲無法組閣成功，從 2019 年到 2021 年舉行 4 次大選都無法組成政府。如今執政聯盟出現裂痕下，也讓外界擔心以色列國會重現過去 2 年的政治紛爭、政府空轉的困境。

針對希爾曼的出走，身為最大反對黨黨魁的納坦雅胡自然舉雙手表示歡迎，且若以色列陷入政治危機，擁有最多席次、高舉右翼猶太主義的納坦雅胡又會是以色列總理的熱門人選。若他能順利捲土重來，就可將司法部門對他貪汙、濫權訴訟的審判擱置，外界也仍在持續觀察以色列的政治生態演變。

# 美保守州通行墮胎禁令 藥物管制加嚴

【本報記者簡嘉佑綜合報導】在美國墮胎可能成為奢望！奧克拉荷馬州於 5 日通過墮胎禁令，一旦醫師協助墮胎，最高可處以 10 年以上的監禁，保守州追殺墮胎權的趨勢愈來愈烈。對此，許多婦女試圖繞過州法律，以郵寄的方式從墮胎合法的州取得墮胎藥物，但許多保守州卻隨即祭出禁止相關藥物運送的機會。

## 又一州通過墮胎禁令

《全國廣播電台》報導，美國德州去年通過嚴格的墮胎禁令，規定胚胎一旦出現心跳之後，就不得進行墮胎，連強姦案、不倫案導致的懷孕也不例外。許多需要墮胎服務的婦女，因此逃到鄰近的州尋求醫療協助。

Planned Parenthood Great Plains Votes 分會執行長威爾斯



說，在德州通過近年來最嚴格墮胎禁令之後，前來奧克拉荷馬州該組織診所求助的懷孕婦女，增加了八倍之多。但美國保守州對於墮胎婦女的追殺卻尚未止息，因為奧克拉荷馬州 5 日也以高票通過嚴禁墮胎的法律，一旦醫師違反該法，最高將被處以 10 年以上的徒刑。

在奧克拉荷馬州議會通過該法案的當天，上百名抗議人士在國會大廈外高舉「拒絕奧克拉荷馬」、「支持墮胎權」等標語。威爾斯也憤怒表示，「州議員摧毀了我們的自由」，該州訂下的法律不但無助於讓增加婦女的安全與保障，更是對需要墮胎的人進行了無情的「羞辱與誣蔑」。

## 連墮胎藥物也不放過

《紐約時報》報導，據統計數據指出，德州通過墮胎禁令當週，向醫療服務機構



▲美國民眾高舉「墮胎殺害嬰兒」，反對婦女進行墮胎。(Photo on Flickr under C.C. License)

索取墮胎藥物的郵寄請求，從每天 11 次暴增為 138 次。

天普大學法學院教授雷布歇表示，從其他墮胎合法的州郵寄協助墮胎的藥物，是繞過州法律的方式之一，並被視為墮胎禁令下的一道窄門。

但此後門卻已引起禁止墮胎人士的注意，如德州已祭出禁止藥物流產的法律，規定運送藥片屬於刑事犯罪，可處以 1 萬美元與最高兩年的監禁；愛荷

華州則完全禁止分發墮胎藥片，違者可處以最高 10 年的監禁。

部分醫療機構表示，無論州法律如何變動，都會繼續向需要的女性發送藥。雖然當郵寄墮胎藥物違法成為板上釘釘的事實後，德州女性索取郵寄墮胎藥物的次數從每天 138 次的高峰，跌回每天 30 次。愈來愈多的醫生害怕嚴厲的懲罰而不願協助墮胎，許多婦女只能被迫生下嬰兒或尋求密醫的協助。

【此生不渝】書摘 4

開放大陸禁歌與影人赴陸拍片（上）

■邵玉銘 著

開放後將不再依戒嚴時期的標準，只要歌曲內容不違背善良風俗，均尊重其藝術價值而通過，最後通過一百六十首，都可出版並演唱。

隨著台灣禁歌的開放，其次就是面對在政府遷台前、尤其是抗戰時期歌曲的開禁問題。抗戰歌曲內有些作詞及作曲家是共產黨員，所以這類抗戰歌曲，在戒嚴時期都被查禁。

例如內中「太行山上打游擊」詞句，係指中共八路軍總司令朱德在太行山打游擊一事；「新中國已經破曉」詞句，影射中共革命建立「新中國」；「向著全世界勞動的人民發出戰鬥的警號」詞句，直指國際共黨之革命行動（註14）。

但評審會議此一決定，將造成台北愛樂合唱團無法唱完「黃河大合唱」全曲之結果。

此事在媒體上引起許多音樂家、文藝界人士討論，大多數的意見是，應該將某些詞句修正後予以開放。

事實上，自從解嚴以後，由大陸合唱團和樂團演出的「黃河大合唱」錄音帶，據估計在台早已銷售超過兩萬捲，並未引起查禁的問題，但現在要到國家音樂廳演唱，便成為一大問題（註15）。作詞人黃瑩說：「該曲在抗戰時是全國人民大唱特唱的歌曲，政府遷台之後，中共一再演唱『黃河』，企圖讓人民以為八年抗戰都是中共打的，如果我們因此而禁此曲，豈不將抗戰的成就拱手讓給中共。」

最後，新聞局於六月二十四日，約集了音樂人與歷史學者共十人再度開會，他們決定歌曲中「太行山上打游擊」一詞改為「敵後齊心打游擊」；「新中國已經破曉」一詞改為「全中國已經破曉」；「向著全世界勞動的人民發出戰鬥的警號」詞中「勞動」二字，改為「受難」，一共更動七個字後通過（註16）。

當這個會議的公文送到我桌上時，出版處一位同仁問我，「打游擊」是影射共軍在抗戰所扮演的角色，這三個字是否妥當？我思索了一下，回答說：「中共打游擊是歷史事實，不應有所更動。」此事就算定案。

七月一日，「黃河大合唱」在國家音樂廳正式演出，我受邀出席。音樂會的上半場，抗戰歌曲包括「八百壯士歌」、「旗正飄飄」、「嘉陵江上」、「流亡三部曲」等，由兩百多位合唱團員、七十位樂團團員演出，氣勢磅礴震撼。當我聽到「流亡三部曲」時，幼年記憶又上心頭，熱淚盈眶。到了下半場，則推出「黃河大合唱」。

註13《聯合報》（一九八八年十一月二十六日），第三版。

註14《民生報》（一九八九年四月七日），第十四版。

註15《民生報》（一九八九年六月二十三日），第十四版。

註16《聯合報》（一九八九年六月二十五日），第九版。



「黃河大合唱」這首歌曲找回了兩岸人民共同的歷史記憶及共同的民族情感。圖為陸、海、空軍官校等軍事院校800多名學生的軍校生合唱團，傳唱《保衛黃河》在內的愛國歌曲。（中央社）

政府已經解嚴，新聞局出版處主動蒐集兩百二十四首，包括「旗正飄飄」、「長城謠」、「滿江紅」、「白雲故鄉」、「我住長江頭」、「流亡三部曲」、「嘉陵江上」、「黃河大合唱」等，然後於一九八八年十一月邀請音樂界人士及中國近代史學者召開評審會議討論此事。

會議中，達成共識，今後不再依戒嚴時期的標準，應排除作詞、作曲家個人政治背景因素，只要歌曲內容無政治意涵、不宣揚共產主義及不違背善良風俗，均以環境變遷並尊重其藝術價值而通過，最後通過一百六十首，都可出版並演唱。至於部分未通過的歌曲，評審人員認為是共黨刻意做為政治宣傳之用，或詞意明顯扭曲抗戰史實（註13）。

同年十二月，「台北愛樂文教基金會」成立，他們決定在翌年七月，由台北愛樂合唱團在國家音樂廳舉行演唱會，推出大型合唱曲「黃河大合唱」。

黃河大合唱歌詞惹議

「黃河大合唱」這首在抗戰時期風靡全國的歌曲，如前所述，共分八個樂章。這首歌曲一方面唱出黃河的澎湃雄姿，讚頌祖國五千年的歷史文化；二方面是號召全民投入抗戰以救亡圖存。

詞句感性有力，曲調奔放豪邁。在上述評審會議上，由於作詞及作曲人均為共黨黨員，處理比較慎重，其中兩個樂章：「黃河頌」和「黃水謠」無任何問題，但其餘六個樂章內有些詞句，或是有所影射或是有左傾含義，而未予通過。

安可聲依然不停，指揮杜黑再次上台謝幕，又在觀眾高喊「怒吼吧！黃河」的呼聲下，全體合唱團再次重唱「怒吼吧！黃河」樂章。終場時，現場群情激昂不散，第一排一位觀眾忍不住高呼「請大家起立」，國家音樂廳三層樓爆滿的觀眾，都隨之起立，為該曲的雄偉熱烈鼓掌致意。（註18）

對「黃河大合唱」這件事，我有幾點感觸。第一，兩岸人民對中華民族榮辱存亡都有同樣深切的感受，並沒有因為海峽的隔離有所不同。

第二，這首合唱曲，如同其他大陸時代出版品，被禁四十年後，對兩岸關係產生嚴重的後遺症。

台灣戒嚴時期對於許多書籍禁止閱讀，對於歌曲、影片禁止演唱及放映，雖然有其時空的背景，但是這些禁令實在是太嚴格也太長久。

同樣地，大陸對待有關中華民國或台灣出版品也是一體禁絕。經過四十年下來，造成兩岸人民沒有共同的歷史記憶，也沒有共同的民族情感，所以，台灣人民不能了解大陸民族主義之情懷；同樣的，大陸也不能了解台灣人民的歷史悲情，以致造成今日兩岸統一與獨立的糾葛。

註17《聯合晚報》（一九八九年七月二日），第八版。

註18《聯合報》（一九八九年七月四日），第九版。

記得西元二〇〇〇年總統大選三天前，朱鎔基總理以非常強悍的民族主義語言，來教訓所謂的台灣獨立人士以及恫嚇台灣人民，結果造成許多人民的反感，反而幫助了陳水扁當選總統。「黃河大合唱」就是一個最好的例子，這首歌曲找回了兩岸人民共同的歷史記憶及共同的民族情感。所以，今後兩岸如要走向和解，兩岸文化交流必須加強。第三，我對更動原曲中七個字一事，認為可以再加思考。

從現實政治的考量，這些更動可以理解；但從歷史的事實，或從智慧財產權的角度，對於那原來的七個字，我們是否可放寬胸懷而不予更動？中共在抗戰期間，確實是在後方從事游擊戰，而國軍則是在前線從事主力戰，這是歷史事實，今日中共當局也開始承認。

所以，我們不必為了掩飾中共打游擊戰而更動其字眼，應以其他方式宣揚自己正面作戰，對抗戰有更大貢獻。但由於更動這七個字是大家開會之共識，我雖是新聞局負責人，為示尊重，未便取消。

新聞局在處理各種類似案件的模式，有時是主動介入，有時是當一個事件引起輿論關心後，新聞局再請學者專家及社會賢達一起會商、取得共識。這樣的好處是，因為共識是經過會議所達成，不會引起社會反彈；缺點是過程較嫌冗長，令人不耐。但是，假如新聞局逕自通過「黃河大合唱」，也可能引發政府內部不同意見而橫生枝節。

（本文與聯合新聞網同步連載）（待續）

《此生不渝：我的台灣、美國、大陸歲月》簡介

台、美、中三角關係如何在動態中平衡互利？兩岸之間台灣報紙、出版、廣電、電影與文化是如何解嚴的？在貼身幕僚眼中，

蔣經國、李登輝、俞國華、李煥、郝柏村的領導風格有何不同？兩岸關係為何一直崎嶇難行、台灣政局為何一直混亂不安？

前後擔任二位總統（蔣經國、李登輝）、三位行政院長（俞國華、李煥、郝柏村）的發言人，前行政院新聞局長、公視董事長與行政院北美事務協調會主任委員的邵玉銘在本書對以上問題提出答案。

邵玉銘就近見證了政策的誕生與運行，許多公開或隱晦的縱橫捭闔，娓娓道來，毫不隱晦。

身為台灣大變局的參與人，在台灣社會、經濟、文化劇烈轉型的關鍵年代，邵玉銘總在政府記者會的麥克風前，發布或解釋重要的政策——解嚴、開放報禁，台灣從此揮別威權體制，走向華人民主與自由典範的試煉之路。

此生不渝  
我的台灣、美國、大陸歲月

邵玉銘

作者：邵玉銘  
出版社：聯經出版公司  
頁數：460 頁 定價：450 元  
團購郵撥帳號：01005593

醒報專欄作家陣容

《蕭旭岑談音樂》

蕭旭岑（前總統府副秘書長、資深愛樂者）國立政治大學新聞研究所碩士。前任中華民國總統府副秘書長兼總統府資訊安全委員會資訊安全長。定期為專業古典音樂雜誌《Muzik》撰寫樂評。

《經濟隨筆》

于國欽（東吳大學經濟系兼任講師）曾任經濟部統計處研究員、東吳大學經濟系兼任講師、自由時報記者，現任工商時報財經組副主任兼社論主筆。

《王院長跟你談天說地系列》

王建煊（前監察院院長）台灣新黨創始人之一，基督徒。出生於中華民國安徽合肥，1949年國共內戰後移居臺灣定居。曾任監察院院長、財政部部長、立法委員。

《地球氣候》

汪中和（中央研究院研究員）美國夏威夷州立大學地質及地球物理系博士。曾任中央研究院環境變遷研究中心 合聘研究員、中央研究院地球科學研究所研究員兼副所長。

《財經雜記》

游常山（資深媒體人）22年資深記者，曾任職工商時報、天下雜誌、遠見雜誌、社團法人若思協會等。

《梁良談影》

梁良（影評人）國立台灣藝術專科學校影劇科畢業，曾任年代公司電影部經理。著作：《奧斯卡最佳影片欣賞》、《條條大路通電影》。曾擔任第三十一屆金馬獎華語影片競賽評審委員。

《唯美隨筆》

胡為美（作家）曾任美國北加州華文作家協會第三任會長、美國文化大學青少年兒童福利系講師及僑生外籍生主任、婦女雜誌編輯、中文學校校長。

《懷念的歲月》

朱全斌（退休教授）英國倫敦大學高史密斯學院媒體與傳播博士，曾任國立台灣藝術大學應用媒體藝術研究所專任教授。著有《人生需要酒肉朋友》等書。

《經研隨筆》

戴肇洋（台灣省商業會顧問）台灣省商業會顧問、中華民國工業總會中小企業發展委員會副召集人。曾任日本關西大學經濟政治研究中心研究員、台灣經濟研究院組長、台灣綜合研究院所長。

《多雲時晴》

蔡又晴（資深媒體人）曾在中天新聞台、東森新聞台擔任文字記者，曾任澳門亞洲衛視擔任台北站副站長。現任壹電視 Next TV 新聞部擔任採訪中心主任。

《STEM科技島》

張瑞雄（國立臺北商業大學校長）國立清華大學計算機與管理決策研究所博士。曾任國立臺灣科技大學教授、國立東華大學副校長，現任國立臺北商業大學校長。

《財經鳥瞰》

李沃牆（淡江大學財務金融學系專任教授）政治大學經濟學系博士，曾任淡江大學兩岸金融研究中心副主任，曾在各財經報章雜誌擔任研究員、專欄主筆及編輯委員，研究專長為風險管理、財務工程、財務計量等。

《經濟論衡》

林建甫（中信金融管理學院講座教授暨台大經濟系名譽教授）曾任加州大學聖地牙哥分校經濟系助教、台灣大學經濟學系副教授、台灣大學經濟學系主任暨研究所所長。

《有鳳來影》

胡幼鳳（資深媒體人）政治大學EMBA 文化創意科技資通創新碩士。曾任台北電影節總監、金馬影展執委會秘書長、聯合報影視中心主任。

《醒小說》

溫小平（作家）曾任《新女性》雜誌總編輯。現任佳音電臺主持人。曾獲中華日報文學獎、聯合報短篇小說獎、中國文藝協會文藝獎章、五四文藝獎章等獎項。

《都蘭山下》

吳方芳（家立社福基金會執行長）於2003年定居台東，陪伴輔導了許多心理受創的家庭、婚姻及個人。2011年5月申辦「家立基金會」。



▼今年台大醫學系首次不必四科六十級分，就通過一階門檻58級分，創歷年新低。(網路截圖)

鴻儒集

# 大學教育向下墮落 台灣未來在那裡？

私立大學院校招生不易，退場捐出校地給政府，大學教育「天下歸公」。

■白丁  
(退休教師)

台全台現有公私立大專院校159所，密度之高，舉世罕見。少子化加上不當教改，公立大學錄取率已突破4成，學生入學太容易，加上私立大學院校招生不易，退場捐出校地給政府，大學教育「天下歸公」，師生都成為受害人。大學教育總體檢已是迫不及待。

## 大學錄取標準驟降

今年大學總錄取率高達111.6%，創歷史新高，公私立大學素質普遍劣化發展，連台大醫學系、牙醫學系，以及各大學醫

學院的錄取標準，都紛紛調降約2級分，國家發展資通訊產業也大開資通訊科系招生方便之門，但是素質就參差不齊，是否能夠學用相符就難期待了。

今年通過一階學生人數共計6萬7616人，是近年最低，報名人數只有8萬1350人，也是歷年最少，以致通過率83.12%，創105學年度新高，每位學生平均申請5.71個校系，平均通過校系數為2.88個，也是歷年最多。

今年台大醫學系首次不必四科六十級分，就通過一階門檻58級分，創歷年新低。

牙醫系提供11個招生名額，28人通過一階篩選，通過門檻為四十四級分。台大園藝系去年一

階過篩是五十二級分，今年降為三十八級分，陽明交大工業工程與管理系去年門檻五十三級分，今年只要四十三級分。學生素質下降，令人擔憂。

## 公私大學同叫苦

學生人數銳減，政府又開放資通訊科系擴大招生，生源逐年減少，公立學校又沒有減招，如此一來，加遽私校學生向公立版圖移動，私校招生衝擊更大，也讓公立大學素質更低，公私立大學兩敗俱傷。

公立大學招生率年年增加，考上越來越容易，私立大學院校生存越來越困難，大學院校一再呼籲學費自由化，政府又因為政治

考量，嚴限學費上漲，公私立大學齊頭式平等，一起向下墮落。

## 大學教育需總體檢

至於招收海外優秀學生，充實生源，提高素質，又在公私立大學學費收入受限，大學設備無力更新，教職員待遇遠比不上民間企業，如何延攬國際級人才任教，又如何與先進國家一流大學競爭？

現在各行各業普遍缺工，學生素質快速下滑，政府拿不出辦法解決少子化惡化，又提不出解決大學教育「天下歸公」畸形現象，大學教育總體檢已迫不及待，否則奢談國家未來競爭力。

每周一到周五，授權《聯合新聞網》同步刊登

王老先生  
講故事  
之32

## 我寫，我負責

■王建煊 (前監察院院長、天使居創辦人)

一很多寫書的人在序文的最後，常有這麼一段話：本書經00先生校閱，00先生提供灼見，併此致謝，但本書如有任何錯誤，均與他們無關，文責由本人自負。

這段聲明文字，是將書的榮耀與那幾位出力的人分享，但如有責任則與他們無關。這種文責自負的聲明是很貼心的，因為以這種方式感謝別人，讓別人在沒有後顧之憂的壓力下為你服務，將來再請別人幫忙，得到的幫助會更多。

有個公務員，簽了一個研究報告，中間有一段意見，長官非常不以為然，所以用很嚴厲的口吻問他：「你從哪裡搞出這種餿主意的？」這位先生情急之下說：「是00同事告訴他的。」結果那位同事也被長官找去罵了一頓。

後來這位同事很不高興，因為他只是提供意見，他並無義務提供意見，提了意見採不採用是由你決定的，結

果反而遭到斥責。但報告寫得好，意見被欣賞，面子是寫報告的人。這樣就形成，有功，提意見的人沒份；有錯失，提意見的人跟著倒楣，天下哪有這種事？

吃回虧學回乖，提供意見的這位同事，以後再也不對別人提供意見，除非別人聲明，文責與他無關。而寫報告的人也學乖了，以後有問題時，絕不將提供意見的人一併拖下水，否則他再也聽不到別人的意見了。

有的人比較世故，別人向他請教東西，他絕不輕易回答，不願擔責。例如：你問他美國綜合所得稅最高稅率是多少，他說記不太清楚，以免說錯了，有責任，或有損他精通美國租稅的聲譽。

我們無論做甚麼事，成功時總要想到那些曾經出力的人，不要忘記提到他們，要運用不同的方法來表達謝意，讓他們與有榮焉；反之，如有失誤，則絕不道出他們的名字，以保護人家。

總之，我們做人，一定要有責自擔，有賞分享，這樣你就離成功之路不遠了。

# 走出危難到寬闊之地(上)

■張文亮  
(前台大農工系教授)

3月21日  
要活，就要吃

「他們心裏厭惡各樣的食物，就臨近死門。」(詩篇一〇七:18) 上帝藉詩篇一〇七篇的禱告者，提醒我們，醫治的法則，是愁苦時還是要吃。能吃，問題就越小；不能吃，問題就越大。

憂愁時，我沒有胃口。嘴巴是苦的，喉嚨是緊的，心是緊緊地糾結。上帝鼓勵我要吃，吃各樣的食物，不能只吃滷肉飯。我是在吃的事上，學習努力跟上主。

我勉勵自己要少量多餐，幫助消化。我要吃的臉上含笑，吃的津津有味，吃的娛己娛人。

我們吃了有力量，再來奔跑前面的路，而非臨近死門。

我也經常鼓勵我的學生，讀書

之前，要吃上帝的話，才有一顆喜樂的心。有了喜樂的心，就能吃各樣的學科，越困難的學科(如數學、物理、化學)，吃起來就越有滋味，吃後會回甘，學生的學習力就越強，成績一定遠離死當。

我們愛吃才有戰鬥力，會吃才有活下去的鬥志，肯吃就是見證主，能吃就感謝主。

3月22日  
上帝的幫助，與人的幫助

「在那幫助我的人中，有耶和華幫助我。」(詩篇一一八:7)

上帝藉詩篇一一八篇的禱告者，教導我們，我們遇到困難時，上帝會讓人來幫助我們。這些人的幫助，產生實質幫助的果效，背後是上帝的作為，祂也在幫助我們。

我們不要以為，只要有人的幫助，就可以解決一卻，這是驕傲。也不要以為依靠上帝，就要排斥人的幫助，這是極端。上帝的幫助，也包含著人的幫助。

如同「有人帶著一個癱子來見耶穌，是用四個人抬來的。」(馬可福音二:3)，這一個癱子得到主耶穌的醫治，抬癱子的四個人，還有引導他們前來的人，都是幫助者。

生病時，我需要醫、護人員的幫助，家人的幫助，陪伴者的幫助，藥物、食物與營養品的幫助，代禱者的幫助，與朋友的幫助等。這些幫助，都在上帝給我們的幫助裡。

感謝主，祂讓萬事都互相效力，叫愛上帝的人得益處。這是我們一生，愛的故事。

3月23日  
上帝，將我們安置在寬闊之地

「我在急難中求告耶和華，他就應允我，把我安置在寬闊之地」(詩篇一一八:5)

上帝藉詩篇一一八篇的禱告者，勉勵我們急難時，當求告上帝，祂會將我們「安置在寬闊之地」(set me in a large place)。寬闊之地，是有迴轉的空間，有美好的選擇，有心情的舒緩，有得活力的園地，而非被急難追

趕、擠壓、威脅。

我們經過急難，卻有的寬廣，這是主的恩惠。主的拯救，成為我們的青草地；主的扶持，成為我們可安歇的水邊；主的擺設，成為我們危難前的宴席。

由急難的處境，轉向寬闊之地，是上帝聽我們的禱告，使急難成為永遠的過去式。寬闊之地在哪裡？我相信這過程，有些是隱藏的故事。

但我相信上帝給每個人的寬闊之地，都是量身製作，有些不同。

由苦難到寬廣，由狹隘到廣大，由絕望到盼望，由害怕到有平安，是上帝要我學習的相信，與持續的禱告。

不要喪氣，祂有恩典，我們一定可以出危難，到寬闊之地。

3月24日  
主的慈愛永遠長存

「願以色列說：他的慈愛永遠長存！」(詩篇一一八:2)

上帝藉詩篇一一八篇的禱告者，教導我們，在苦悶與迷惑時，我們讚美上帝，會成為他人的幫助。

在陪伴病人時，我深深的體會自己的情緒，會影響病人的情緒，自己的緊張，會影響病人的緊張。自己的心下沉，會影響病人的心下沉等。

這句聖經節，成為我的幫助。願上帝讓我成為與主同工來陪伴。

我相信：陪伴是與病人相伴，也與主相

伴，因祂的慈愛永遠長存；

陪伴是安靜禱告，帶著盼望，祈求醫治，因祂的慈愛永遠長存；

陪伴是不受一時的影響，而定睛於恆恆，因祂的慈愛永遠長存；

陪伴不是苦難之前的大驚小怪，而是信靠上帝，因祂的慈愛永遠長存；

陪伴是有主的智慧、愛心、喜樂、堅忍與創意，因祂的慈愛永遠長存；

陪伴是帶著信心，相信有主的恩典，與有主一直的扶持，因祂的慈愛永遠長存；

陪伴是相信主與我們同在，因祂的慈愛永遠長存；

陪伴是一起經歷主的慈愛，因祂的慈愛永遠長存；

陪伴是我的所知有限，還來禱告，因主的慈愛永遠長存。

3月25日  
上帝，看顧我們

「求你看顧我的苦難，搭救我，因我不忘記你的律法。」(詩篇一九:153)

上帝藉詩篇一九篇的禱告

者，勉勵我們，上帝聽禱告，「看顧」(consider)我們的苦難。

「看顧」，是「存記在心」。上帝看顧我們，祂記住我們的禱告，祂做事，超過我們的所見與所求。

我在學生時代，學習物理，訝異萬有引力的奇妙，是上帝的創造的律，讓太陽、月球、地球、星辰，在宇宙運轉，是祂的看顧。宇宙最大的奧秘，是我們可以懂這奧秘(一部分)，人算甚麼，上帝竟然眷顧。

我們一生的年日有限，主讓我們認識祂、依靠祂、跟隨祂，有分於祂的永生，成為上帝的子民。萬有引力定律，是祂的自然律。耶穌基督的救贖，是祂恩典的律。我由萬有引力定律認識宇宙的美，由耶穌基督的救贖，祂是「充滿滿地有恩典有真理」(約翰福音一:14)，認識上帝恩典的律。

難過時，物理幫助我的信心。平靜時，信心幫助我學習物理。我感謝上帝創造的律，與主耶穌恩典的律。



主。陪伴是我的所知有限，還來禱告，因

## 醒報稿約

我要投稿

歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。