

2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體  
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報

## Awakening News Networks

### 敲響真理之聲，堅持「建設性新聞」報導

五媒合一  
深度報導  
極簡閱讀



2 事權應配財權 財劃才合理



4 病毒流感化 WHO：還早



5 氣候變遷危機 害蟲竟受益



8 電車、油車 富田堅守本業



#### 《今日靈修》新年怎麼過

今年年前大家對著等，希望變種疫情能夠控制住，不然大家新年哪裡都不敢去。年前還要趕快登記打第三劑疫苗，做好防護。這就是在台灣的生活日常：選舉、防疫、八卦、自殺、災難中，我們唯主是賴。

# 物價漲不停 消基會籲減關稅、查哄抬

## 消基會呼籲政府調降上游產業關稅，並建議調整課稅級距，另水、電、瓦斯公共事業也應凍漲。

【本報記者林志怡台北報導】物價疫情後節節漲，消基會呼籲政府調降上游產業關稅，避免造成中下游廠商跟著漲價。此外，消基會也建議，應針對所得較高的民眾訂定等比級數的課稅級距，並給予接近貧窮線的民眾免稅或補貼，此外，水、電、瓦斯公共事業也應持續凍漲。

#### 疫情非漲價主因

消基會指出，2020 年和 2021 年都深受新冠肺炎疫情影響各界營收，但從主計總處 2020 年的消費者物價指數和躉售物價指數的年增率多為跌勢，一直到 2021 年三月才轉為漲勢，消基會判斷，「疫情」恐怕不是這波漲價的主要原因，主管機關應加

強哄抬、超漲的查緝，也希望企業提出合理的說明。

消基會呼籲，政府應掌握物價波動，落實上游產業紓困，大幅調降大宗物資關稅、貨物稅，避免造成中下游產業因成本而面臨不得不漲的窘境，且應定期公布調降關稅的品項，並成立專案小組嚴格監控中下游商品價格，確認是否有如實反應下降的稅賦。

#### 低收入者應免稅

消基會也建議，政府應針對所得金字塔頂端 10% 以上或行有餘力者，訂定等比級數課稅級距；而對於生活在貧窮線正負差 10% 的民眾，則給予免稅，甚或補貼機制，免得中低收入戶面臨生存雪上加霜的窘境，且公用事業，如水電、瓦斯、公共運輸等攸關公共利益的費率龍頭也應暫時凍漲。

此外，面對後疫情時代經濟快速復甦，消基會指出，企業應採取行動鼓勵消費者投入消費市場，而非因噎廢食、一味的漲價逐利，反而迫使消費者縮減或不願進行消費，「薄利多銷」才是最為有效的刺激經濟方式。



▲ 消基會呼籲，政府應掌握物價波動，落實上游產業紓困。(中央社)



▲ 消基會籲政府調降關稅，降低中下游廠商受到的衝擊。(消基會)

## 新增 4 例本土確診 陳時中：疫情控制中

【本報記者簡嘉佑台北報導】「目前傳播鏈已有跡可循，整體疫情在收斂中！」指揮中心指揮官陳時中 12 日公布，新增的 4 例本土確診個案，其中一例研判為舊案、三例與居服員(案 17473)有過接觸。指揮中心醫療應變組副組長羅一鈞表示，11 名確診個案的基因定序，確定手推車居服員夫妻確診個案的病毒，與桃機群聚案一致。

#### 新增 4 本土個案

指揮中心公布，本土新增 4 例確診個案。陳時中表示，其中一例個案(案 17588)，於去年 5 月接觸確診者，去年就採檢 2 次，皆為陰性結果。近期因工作進行採檢後確診，研判為舊案，對社區的影響很低。另外三例確診個案，皆是桃園銀行行員，與桃園照服員(案 17473)有面對面接觸，仍再進行擴大匡列。

針對本次新增本土確診個案減少，陳時中說，「桃機群聚案的染疫狀況有趨緩的現象」，且相關的接觸者也經過快篩、第二次 PCR 等措施，加強社區檢疫，但還是要等第三次的 PCR 做完後，狀況才會更加明朗。他說，目前

的傳播鏈都有脈絡可循，「整個疫情都在收斂中，期待能趕快控制住。」

#### 基因定序出爐

羅一鈞說，桃機群聚案於 12 日沒有再擴張的個案，三位清潔人員(案 17307、案 17474、案 17475)、歌友會家人(案 17484)病毒基因定序出爐，與其他桃機清潔人員一致，推斷是在職場中互相接觸而感染，再延伸感染到歌友會家人。

而手推車員工、居服員夫妻(案 17472、案 17473)的基因

定序也出爐，與桃機群聚案的病毒相差零到一個位點，研判為同一株病毒的傳播鏈。羅一鈞表示，手推車員工與清潔工有相關的接觸，透過人與人的接觸，再傳染到居家與職場，但仍可以追溯到桃園機場的源頭。

醫院護理師案 3 名確診個案的序列尚未完成，但羅一鈞特別指出，發現餐酒館員工(案 17572) CT 值降低，病毒量升高，代表感染時間比兩位護理師確診的時間晚，目前不會懷疑餐酒館員工為感染源頭。

(相關新聞見 2 版)

#### 《焦點圖文》

## 血庫告急 內科舉辦千人捐血活動

受 COVID-19 疫情影響，全台血庫告急，社團法人台北內湖科技園區發展協會發起「第 6 屆內科千人捐血活動」，捐血車 12 日進駐大港墘公園停車場，台北市長柯文哲(前右)、副市長黃珊珊(前左)出席與會，呼籲社會大眾響應「捐血一袋、救人一命」。(中央社)



▲ 指揮中心指揮官陳時中 12 日於記者會公布，台灣新增 4 例本土個案。(指揮中心)

社論

# 機場港口應視為防疫最前線

防疫視同作戰，事後諸葛只是突顯事前準備的不足。Omicron 大舉入侵台灣，還造成社區感染，現在追究邊防責任已經緩不濟急，但確實一路上漏洞頻頻。

## 機場港口需 SOP

幾乎從中國回台的旅客都承認，中國防疫的強度跟密度都相當嚴格，甚至到不近人情的地步，不過就算如此，中國依然在西安、天津等多個城市陸續爆發大規模感染，由於擴散快速，事後追蹤發現主要突破口大多在機場或港口。

以台灣沒有境內感染的狀況來看，一旦有疫情出現，幾乎百分之百確定是由機場進入，目前也的確如此。

既然如此，那防疫中心有沒有將機場或港口列為最重要的第一線戰場呢？很遺憾，並沒有。

醫福會執行長王必勝到機場處理重大群聚感染時，不禁脫口承認，沒想到會在桃機行李轉盤旁的廁所內發現病毒。

這才是真正讓人憂心的部分，面對病毒的第一線機場，居然沒有嚴格的 SOP，甚至連防疫計程車都可以載送一般乘客，鬆懈可見一斑。

## 擔憂漏網之魚

防疫嚴格如同中國，依然承認在目前幾個大都市的疫情擴散鏈當中，找不到準確的傳播源，甚至病毒已經播散到第三代了。台灣這幾天拼命查找，本土案例也是越來越多，有的 Ct 值已經高到 30 幾，這證明病毒已經存在很長的時間。

如果對照機場管理的鬆散，加上又是回國過年的高峰期，實在不敢想像之前到底有沒有漏網之魚，在台灣社區內繼續潛伏擴散。

現在政府最為兩難的，想必是餐廳用餐開放與否的問題。

雖然許多人都建議，應該盡速停止內用，不過之前五月的封閉內用，其實已經重挫台灣餐飲業，過年正是餐廳消費旺季，喊停恐怕將造成大批餐廳面臨周轉不靈的窘境。

這也看出指揮官陳時中的兩難，不過就因為問題太大、太難，決策過程才必須盡快，也必須要透明。

## 應提高級別

疫情就像一陣無情的惡風，它不會考量人類的狀況需求。如果這個決定超過指揮中心的權限，總統蔡英文就應該提起

更高級別的決策模式，讓社會各界能充分理解政府的考量。

目前 Omicron 唯一可幸的部分，是大多屬於輕症，但傳染性卻是過去幾種病毒的幾倍，因此對於抵抗力弱的族群，包括老人跟小孩依然有著一定的危險性。

過年就是團圓的時候，距離農曆年只剩下兩個多禮拜，到底要拚經濟還是要拚防疫，決策必須要做，不然每一秒都是浪費。

## 防疫不可一日無長

另外也要不厭其煩地提醒政

府，年底的縣市長選舉對藍綠都很重要，可是防疫對全台灣更重要。

如果要調動防疫重要官員去選舉，就必須要建立明確的接班人，並且盡快完成交班與交棒，如果一波 Omicron 就讓台灣人仰馬翻，就算過了農曆年這一關，難保國外不會有新的變種，或者其他更新的傳播途徑。

國不可一日無君，防疫不可一日無長。不要為了養望，強留防疫官員，不然若是突然再爆發大規模感染，這些官員更不可能離開崗位去參選了。

# 事權應配財權 中央地方財劃才合理

學者指出，現行的「財政收入劃分法」與「地制法」似乎互不相干，但財劃法應依照地制法的事權分配經費。

【本報記者林志怡台北報導】「財權應隨事權劃分，地制法給多少事，財劃法就該給多少

錢！」台大法律系教授柯格鐘指出，現行的「財政收入劃分法」與「地制法」好像是兩個互不相

干的立法，「這是不對的」，他認為財劃法應依照地制法的事權分配經費。東吳大學政治學系教

授陳立剛也說，現行制度逼迫地方只能向中央「乞討」，不利於地方自治精神。

支出增加不少，柯格鐘因此強調，「行政權就是劃分財政權的一個根據」、「事權、支出、收入要拉起來」，地制法規範了事權與支出間的關係，但財劃法卻沒能拉起支出與收入之間的關係，導致台灣陷入畸形發展、以致窮縣越來越窮的困境。

陳立剛進一步說，「台灣財劃法還在施工中，跟地方制度法之間剪不斷理還亂，兩者間的層級應該是互相關聯、彼此連動的」，目前的財劃法把地方政府的手腳綁起來、沒能給予地方足夠的經費，地方只能跟中央「乞討」，所以各縣市都希望成為直轄市、好爭取較高額的統籌分配稅款。

## 財劃法修法要決心

針對財劃法修法方向，陳立剛認為，應透過提高營業稅提撥比例等方式，擴大統籌分配稅款總額，且可以考量把一般補助款也納入其中；分配上則

考量各縣市特色與基準需求設立指標，將直轄市、縣市的分配方式一致化；推動跨縣市或都會區域的建設計畫時，應優先考量財政專案或計畫型補助。

不過，陳立剛坦言，他對於財劃法修法成功的前景並不樂觀，畢竟事關各地方的財政權利，光是地方政府就很難達成共識，且中央政府還是會傾向財政權一把抓，不見得樂意釋出更多的資源，但如果作為立法院多數的民進黨有決心要修法，「說不定就過了」。

真理大學人文與資訊學系助理教授陳俐甫也認為，財劃法要修，取決於有沒有「要修的決心與動力」。

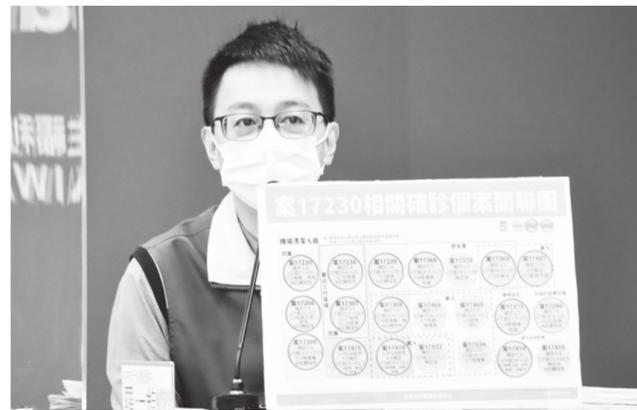
民進黨立委陳歐珀則強調，財劃法修正應該考慮到窮縣的感受，才能落實社會正義與城鄉均衡的發展，未來正國會智庫學者會針對地制法、財劃法，甚至行政劃分法修正提出完整版本，也希望「蔡總統要把窮鄉僻壤人民的心聲放在心上。」



▲東吳大學政治學系教授陳立剛（左圖）對於地制法修法前景不樂觀，但「執政黨有決心可能就過了」。（經濟民主連合、網路截圖）

# 境外移入共 92 例 新規舒緩醫療量能

【本報記者簡嘉佑台北報導】為了舒緩日益緊繃的醫療量能，指揮中心祭出專責病房新規定！指揮中心 12 日公布，台灣新增 92 例境外移入個案，指揮中心應變醫療組副組長羅一鈞對此表示，落地採檢的同班旅客可以兩人同住一間專責病房；專家諮詢小組召集人張上淳則頒布新隔離條件，讓「舊案」不用隔離滿 10 天。



▲指揮中心應變醫療組副組長羅一鈞表示，專責病房的占床率仍不到 50%，且因應疫情祭出調解措施。（指揮中心）

## 落地採檢確診爆增

指揮中心 12 日公布，台灣新增 92 例境外移入個案。指揮中心指揮官陳時中表示，其中 58 例為 11 日上午到半夜長程落地採檢的確診者，另外 34 例則為居家檢疫採檢。

而關於入境確診者爆增會不會導致北區醫療量能的崩潰，羅一鈞表示，已收編 20% 一般性急性病房為專責病房使用，所以隔離病房或專責病房的數量也有增

## 最新解除隔離條件

境外、本土疫情雙重升溫，為減緩醫療量能緊繃，指揮中心於 12 日也修正解除隔離治療的條件，只要符合（一）或（二）項，使得解除隔離治療，並進行 7 天自主健康管理。第一項規定，確診者須滿足三條件，一、退燒至少 1 天，且症狀緩解；二、距發

病日已達 10 天，發病日以採檢日計算；三、間隔 24 小時的 2 次呼吸道檢體檢驗結果都為陰性或者 Ct 值大於等於 30。

第二項則為新增規定，確診者初次 Ct 值大於或等於 30，且同時符合下列 3 款條件，一、無新冠肺炎相關症狀，或者有症狀，但研判是因為其他疾病引起；二、新冠肺炎 N 抗體呈陽性；三、追蹤間隔至少 24 小時的兩套 PCR 篩檢結果為陰性或 Ct 值大於等於 30。

此次新隔離規則是針對過去就染疫，但傳染力極低的「舊案」，張上淳表示，過去曾染疫的個案，有時會出現「復陽」的狀況，但病毒量普遍偏低，傳染力極低。所以這些個案只要符合，新冠肺炎 N 抗體呈陽性，且無症狀、兩次 PCR 採檢結果持續為陰性或 Ct 值大於等於 30，就可以提早解除隔離，不用關 10 天。

## 圖文選粹

### F-16V 戰機墜海飛官失聯 家屬到場集氣



▲F-16V 戰機墜海，飛行官陳奕失聯。家屬 12 日下午在軍方人員護送下，抵達搜救前進指揮所關心搜救情形，並在岸邊集氣。

# 政府綠能 7 方向 綠氫產業成焦點

經濟部政務次長曾文生表示，綠能發展的成本將隨規模擴大而逐漸降低，且隨儲能技術發展，也能有效因應缺電。



▲舉風電為例，台灣離岸風電發展最快，預計 2026 年能生產 55 億度電。(中央社)

▶經濟部政務次長曾文生(右)說，愈來愈多尖峰缺電的問題，會隨著技術發展而解決。(Photo by 簡嘉佑/台灣醒報)

【本報記者簡嘉佑台北報導】「風、光、熱、海、氫、儲、費」是台灣綠能發展 7 方向，其中風電發展最快，預計 2026 年會生產 55 億度電！經濟部政務次長曾文生 12 日於天下經濟論壇表示，綠能發展的成本將隨規模擴大而逐漸降低，且隨儲能技術發展，也能有效應對缺電的問題。亞東工業氣體總經理特助吳彥則指出，台積電半導體製程中需要氫能協助，綠氫供應將成為半導體業的轉型關鍵之一。

曾文生說，台灣的綠能政策可以濃縮為七字口訣「風光熱海氫儲費」，即風電、光電、地熱發電、海洋能、氫能、儲電技術與碳費制度。他舉風電為例說，台灣離岸風電發展最快，預計 2026 年能生產 55 億度電。為了發展離岸風電，會加強重工業的發展，提供風電的硬體設備需求，而在海事工程上的進步，也會帶動海洋能發電的發展。

世界已有 146 個國家已宣示淨零排放的目標，台灣如何跟上腳步？曾文生首先指出，「碳關稅是影響最大的措施」，因為只要有國際貿易就要討論關稅，這是穿透主權國家「最重要」的減碳政策。他指出，除了歐盟外，Apple、Google 等大企業在淨零排放做出了相關承諾，台灣企業更需加速跟上綠能轉型步伐。

他指出，綠能轉型面對到的挑戰為，法令規範不足、時間與成本的問題。他說，綠能發電有「規模經濟」的特色，成本會隨著規模擴大而逐漸下降，且再生能源不會因為國際能源價格變動，未來發電成本能夠更明確的估計與掌握。

## 政府綠能 7 方向

針對台灣尖峰缺電的問題，曾文生指出，調解尖峰發電不足的關鍵，是水力發電，其總裝置容量共 454.16 萬瓩，能挺過發電尖峰。此外，鑽研儲電技術也有助於調節電力，同時台電也開始向民間購電，預計愈來愈多的民間綠能會加入發電市場。他信心表示，愈來愈多尖峰缺電的問題，會隨著技術發展而解決。

亞東工業氣體總經理特助吳彥開場說，自己是從事「買空賣空」的行業，購買氣體，然後生產出高純度的氫氣、氮氣等。他說，氫能的優點在於能協助乾淨且穩定產電、且能進行長距離運輸、長時間儲存，並預計投資 150 億新台幣在台灣氫能與減碳設備上。

## 氫能時代將到來

他說，未來預計有 18% 的發電量來自氫能，使用於氫能車，氫能發電等項目。「護國神山」台積電的 EUV 反光鏡製程過程中，需要氫氣協助清潔過程產生的不純物，所以半導體產業對氫也有很大的需求。如何加速不排碳的「綠氫」的生產，也是台積電能否加入「RE100」的重要關鍵。

吳彥指出，過去是以石化能源方式進行鏈解，會產出有碳足跡的「灰氫」，但近日則致力以「水電解」的方式來生產「綠氫」。他說，歐洲對「灰氫」、「藍氫」與「綠氫」都有相關的規範與限制，希望在台灣也能很快能看到相關規範。

# 亂用瘦臉滾輪 醫美師：恐徒增皺紋

【本報記者林志怡台北報導】瘦臉貼、緊緻帶、V 臉滾輪真的能讓面部皮膚更緊緻嗎？醫美醫師莊景勛打破瘦臉產品與道具迷思，指出這類商品往往會帶來過敏、毛囊炎、色素沈澱等副作用，甚至可能增加皺紋，且對於「瘦臉」並沒有太大的效果，確實防曬、落實保濕才是維持肌膚緊緻的關鍵。

## 滑手機釀肌肉鬆弛

由於現代人常常低頭滑手機、密集曝露於螢幕的藍光之下，造

成臉部肌肉鬆弛、下垮的問題，因此許多女性相信瘦臉貼、緊緻帶、V 臉滾輪、黃金 T 字棒等商品，以及拍打去皺、臉部肌肉運動等方式，可以有效的解決皮膚鬆弛的問題。

但莊景勛逐一揭露這些瘦臉手法的誤區，並揭露可能帶來的健康影響。針對瘦臉貼與緊緻帶，莊景勛說，這兩項產品號稱可以透過拉緊皮膚來去除雙下巴、解決肌膚鬆弛，但長時間的壓迫其實會造成血液循環不良，導致面部浮腫，且膠帶的成分容易引發

皮膚過敏，長期使用還可能造成毛囊炎。

## 使用器材徒增皺紋

黃金 T 字棒則號稱可以透過微震動與釋放黃金離子達成消除水腫的效果，但莊景勛解釋，黃金是惰性金屬，離子不會解離出來，且若產品混雜其他金屬，同樣可能會造成皮膚炎。

V 臉滾輪則號稱可以透過滾動刺激淋巴系統排水，達到解決水腫問題的效果，莊景勛指出，V 臉滾輪消除水腫的效果確實存

在，但是「暫時性的」，且若滾到眼周等皮膚較脆弱的部位，反而可能造成皺紋，拍打去皺也是同理，而瘦臉運動雖可增加臉部肌肉力量，但並不會達到拉提的效果，反覆拉扯反而會造成皺紋。

因此，莊景勛建議，學理上組織鬆弛下垂除了有本身重量因素之外，多半是因為底層組織結構流失，若想改善須從這方面著手，找對方法刺激底層組織膠原增生，民眾平時在家保養可以先從防曬、保濕做起。

## 生活短波

### 工資補貼方案 17 日開放申請

【本報記者簡嘉佑台北報導】內需企業難擋工資漲，經濟部祭出工資補貼方案！經濟部表示，基本工資補貼方案申請系統將於 17 日上線，呼籲業者善加利用政府資源分擔成本，維持物價穩定。所以若發現企業有不法哄抬物價或違反勞基法行為，將撤銷補貼款。

經濟部 12 日發表新聞稿表示，內需服務業者因基本工資調漲而增加人事成本。政府對此提供工資補助方案，盼能減輕企業負擔，並能暫

緩調漲售價。企業若想要申請基本工資補貼，須符合 110 年 9 月及 10 月營收較 109 年同期衰退 20% 的條件，且須設立投保單位。

但經濟部也要求業者要肩負企業社會責任，領取補助同時，也要保障員工及兼顧消費者權益。經濟部指出，若在補貼期間有違反《勞動基準法》的基本工資規定而遭裁罰者，或有不法哄抬物價、囤貨等行為，經濟部將撤銷並追回補貼款。

# 晶片缺貨難解 英特爾、台積電鏖戰

魏邦賢  
(退休公務員)

半導體短缺複雜難解，去年 12 月晶片從下單到交貨，已延長至 25.8 週，較 11 月增加 6 天，創 2017 年以來最高紀錄。英特爾計劃彎道超車，3 奈米製程外包台積電，也開始談判合作開發 2 奈米製程，既合作又競爭，台灣要保護半導體產業。

## 晶片仍然缺貨

晶片荒緩解了嗎？分析師見解不一，Susquehanna 金融集團研究報告顯示，去年 12 月晶片從下單到交貨，時間再度拉長要等半年，幾乎所有產品都見到同樣狀況，以電源管理器、微控制器的交貨期最長。

從蘋果到福特，許多企業因為無法獲得足夠的半導體供

應，滿足產品需求，面臨數十億美元營收損失。一些大型供應商極力縮短供貨時間，例如博通「前置時間」提前到 29 週，但是仍高於平均值。從採購經理人指數 (PMI) 觀察，交貨遲延以美國、歐元區、中國大陸在內的主要經濟體壓單最嚴重，短期內欲求緩解，並不容易。

## 英特爾未具善意

英特爾與台積電的競爭，非始於今日。2002 年英特爾組織 EUVLLC 聯盟，希望共同研究紫外光 (EUV) 相關設備，導入 60、40 奈米製程使用，當時拒絕台積電加入，後來台積電改採浸潤式微影技術，5 奈米製程採 EUV、量產也領先，反而超車英特爾。

英特爾最近推出「IDM 2.0」

策略，積極擴展全球布局，計劃 2026 年前，擴增晶圓廠產能 3 成，並於 2023 年到 2024 年，增加愛爾蘭、以色列與美國的產能。後續會在美國與歐洲各新增一處晶圓廠據點，歐洲極可能在德國或義大利，進逼台積電。

大擴產計劃，與台積電的競爭態勢更加明確，曾說「台灣是不安全的地方」的英特爾執行長基辛格態度認真，正積極規劃取而代之計劃，而且全盤戰略計劃快速執行中。旗下生產晶片生產基地，目前已有美國亞歷桑那、奧勒岡等州，中國大陸、哥斯大黎加、馬來西亞、新墨西哥等半導體基地，全球佈局腳步，遠勝台積電。

## 英特爾大手筆投資

英特爾今年資本支出 180 億

至 190 億美元，明年 250 億至 280 億美元，3 級跳成長。台積電也沒閒著，今年斥資 300 億美元，3 年內投資 1000 億美元。雙方競爭態勢明顯。

面對台積電這個競爭對手，英特爾有如拳擊場上選手，腳步輕盈，變動快速，已經開始將 3 奈米製程，外包台積電。有分析師直言，英特爾正透過各方政治力量，開始與台積電談判合作開發 2 奈米製程，意圖取得最高階技術，企圖心強烈。

多方壓力的台灣護國神山群，近年帶領台灣，建立良好的經濟發展環境，創造亮麗外貿數據，但是面對「美國隊長」英特爾，台灣沒有樂觀的理由，除了應儘速解決半導體產業「5 缺」的隱憂之外，政府應力抗政治壓力，保護護國神山，防止失去競爭優勢。

## 電動車 9 成能自製 鴻海佈局三電系統

【本報記者簡嘉佑台北報導】台灣產業在電動車的自製率於 2024 年可達 9 成！鴻海董事長劉揚偉表示，希望台灣廠商能從軟體、半導體的強項入手，在鴻海電動車開放平台 (MIH) 佔有一席之地。他也指出，讓傳統產業信任鴻海有能力在電動車領域有所建樹，是目前發展電動車最大的挑戰。

劉揚偉指出，台灣產業積極佈局電動車，預估到 2024 年，包括電池、電機、電控等三電系統，2024 年自製率可達到 9 成。他建議，在電動車領域，台灣廠商要從軟體和半導體項目要抓住契機，從這兩點出發，就不用與傳統汽車廠競爭，更能形成互補關係，讓台灣廠商



▲台灣積極布局電動車。(Photo by rafm0913 on Flickr under C.C. License)

變成電動車開放平台的火車頭。

劉揚偉指出，電動車發展面對到的主要挑戰為說服傳統業者和資通訊廠商，相信鴻海集團有能力在電動車領域成功。他說，電動車發展在技術和市場層面反而沒有困難。他表示，鴻海集團近日已接到許多代工生產廠商尋求協助，他認為，缺料問題在短期內不容易解決，但長期下來，狀況就會有所改變。

# Omicron 席捲歐洲 WHO：流感化還早

世界衛生組織（WHO）警告，未來六到八週內，將有半數的歐洲人感染 Omicron 變種病毒。

【本報記者林志怡綜合報導】想把新冠肺炎當流感看待還為時過早！世界衛生組織（WHO）警告，未來六到八週內，將有半數的歐洲人感染 Omicron 變種病毒。法國衛生部長韋蘭則指出，法國醫院目前被雙面夾擊：Omicron 佔用普通病房床位，而 Delta 病毒則為加護部門帶來壓力。

## 歐洲半數民眾將染疫

《路透社》報導指出，WHO 歐洲主任克魯格表示，歐洲在 2022 年第一周新增超過 700 萬例



新冠肺炎確診病例，且在兩週內就爆增了一倍多，若依照這樣的疫情擴張速度估算，該地區將有超過 50% 的人口在未來 6 到 8 週間感染 Omicron 變種。

目前歐洲和中亞地區的 53 個國家中，有 50 個已確認出現 Omicron 確診病例，而研究發現，Omicron 對上呼吸道的影響大於對肺部的影響，症狀比以往的任何變種都更輕微，因此有些國家樂觀認為，已經可以把 Omicron 當作流感應對。

## 兩大變種夾擊醫院

但世衛組織歐洲高級應急官員斯莫伍德強調，距離新冠肺炎流感化「還有一段路要走」，因為人類還無法完全穩定新冠肺炎疫情，並預測其傳播狀況，「疫情仍然有很大的不確定性，且變種病毒不斷帶來新的挑戰」，雖新冠肺炎可能最終成為一般的區域性疾病，但「2022 年要達到這個目標有點困難。」

此外，《BBC》報導指出，歐洲和中亞國家的醫療與社會體系仍然承受著疫情帶來的巨大壓力。韋蘭更直言，「一月份對醫院來說將是相當艱難的時期」，雖 Omicron 的症狀較為輕微，但其患者正在佔用大量的普通病房床位，加上加護病房則有大量的 Delta 變種感染者，為醫療體系帶來極大的壓力。



▲Omicron 變種病毒感染者雖症狀輕微，但仍佔用大量普通病房床位。（網路截圖）

## 全球 各大週刊頭條新聞

林志怡 / 輯

### 《經濟學人》The Economist

### 俄威脅烏克蘭 成為北約各國團結契機

俄國越是威脅烏克蘭，歐洲越有理由要求加強各國軍事與國安佈局，分崩離析的北約國也會因俄國的威脅，更加團結而強大。

俄國總統普丁日前對美國與歐洲提出了會談要求，並希望北約組織放棄在烏克蘭等東歐邊境地區加強軍事佈局，且美國不得再建設戰術性核武或中程導彈。美國一開始痛批此類要求太過份、無法接受，但最近已接受與俄國談判，考慮對軍事佈局作出轉圜，避免歐、俄擦槍走火。

近年俄國越來越強大，而美國則逐漸走向衰弱，且因為中國問題分身乏術，因此普丁若執意開戰，他的目的將不只顛覆烏克蘭，更企圖分裂、削弱北約組織勢力，並藉由大肆宣傳民主化的烏克蘭遭到俄國顛覆一事，證明其統治策略是正確且有利的。

然而，俄國的野心仍可能因為強力的外交談判與承諾付諸流水。即使與美國之間的交涉宣告破局，俄國也不太可能分裂北約組織，因為烏克蘭的威脅讓北約國發現他們「有共同的敵人」，並因此變得更強大、更團結，也更清楚它面臨的威脅，對抗俄國將成為北約團結的新目的。

另一方面，俄國企圖讓歐洲的天然氣價格飆漲，又在東歐邊境聚



集大量軍隊等行為，已惹怒了歐洲人，北約也開始在東部邊境部署更多部隊，準備捍衛其盟國。

但目前美國與歐洲顯然都不希望談判走向決裂，如果順利的話，西方國家將可以阻止俄國入侵烏克蘭、以及避免動用「傷敵一千自損八百」的嚴厲經濟制裁，同時也可以協助烏克蘭處理那些來自外界援助、難以處理的防禦性武器。

此外，雖然俄國主張試圖弱化歐洲，但若談判順利，針對部署導彈部隊或建立信任措施等內容達成區域協議，未來歐洲、俄國之間的軍事演習風險將有效降低。但無可避免的，美國發起的這場談判，將提升普丁作為世界領導人的地位，間接取得俄國在全球經濟與綜合資源上的話語權。

## 疫情、通膨與巨額債務 貧國難翻身

【本報記者簡嘉佑綜合報導】面對新冠肺炎疫情、通貨膨脹與債務陷阱，貧窮國家處境嚴峻！世界銀行最新報告指出，隨著 2022 年全球經濟增長放緩，發展中國家面臨疫苗不平等、國家疲軟的貨幣實力與在國際市場上議價能力低等問題。世界銀行行長馬爾帕斯對此呼籲，世界各國應加速發展中國家的債務減免進程。

### 貧富差距再擴大

《半島電視台》報導，世界銀行最新的《全球經濟展望》報告預計，全球經濟增長將從 2021 年的 5.5% 降至 2022 年的 4.1%。因為 Omicron 新變種病毒、通貨膨脹和高額債務的三重打擊，新興市場和發展中國家的疫後復甦之路，倍受威脅。

許多發展中國家已透過升息政策，控制通膨造成的價格壓

力，但此政策也連帶提高了借貸成本，使得肩負高額債務的貧窮國家更難翻身。此外，發展中國家以貨幣政策應對經濟壓力的斡旋空間較小，無法透過相關政策讓通貨膨脹降溫。

### 物價飆升加疫情

近期供應鏈混亂、原物料短缺與極端氣候等事件，使得能源、商品價格節節高漲，貧窮國家沒有能力與大國競爭稀缺商品，導致在「全球供應鏈中敬陪末座」。

世界銀行也持續呼籲，各國應優先考慮新冠肺炎疫苗的公平性，使疫情得以到告一段落。世界銀行報告指出，疫苗的供應量正在顯著增加，「但新變種的出現與全球疫苗部署不均，也導致世界與疫情間抗戰，還要維持好一段時間。」

### 窮國深陷債務陷阱

《路透社》報導，馬爾帕斯



▲貧窮國家面臨疫情、通貨膨脹與高額的債務陷阱的問題時，將面臨更加嚴峻的挑戰。（Photo by Ron Ryan Aviles on Flickr under C.C. License）

11 日警告，由於利率上升、貨幣貶值和糧食不安全等問題，開發中國家經濟面臨的風險劇增。他呼籲，世界應該加速發展中國家的債務減免進程。



他估計，最貧窮國家肩負超過 350 億美元的鉅額債務，而大部分借款都沒有用來應對日益延燒的新冠肺炎疫情。馬爾帕斯指出，開發中國家「債務違約的風險」正在增加，其中超過 40% 的債務來自中國。

### 圖文選粹

圖文 / 中央社

### 俄國與北約會談前夕 烏克蘭邊境實彈演習



▲俄羅斯 11 日在烏克蘭邊境進行實彈演習，美國對此表示，與華盛頓希望看到的局勢緩解背道而馳。圖為俄羅斯軍人。

### 土耳其坦承為了經濟 無法抵制北京冬奧



▲土耳其在野未來黨副主席厄茲達 11 日在安卡拉的記者會中表示，土耳其政府「為了錢」跟中國政府達成協議，無法作出抵制北京冬奧的決定。

## 請訂戶 幫忙找錯字！

有獎

每一錯字送一個月報紙

最近同仁做密集電訪，聽到有少數讀者批評醒報內錯字不少，讓我們深切反省。未來除了全力校對之外，也決心辦理有獎徵求大家挑錯，每一錯字贈送一個月報紙。請拍照寄至 [anntw.ad@gmail.com](mailto:anntw.ad@gmail.com)，為編輯指出錯字，必定在網路上勘誤、並贈報為謝。

台灣醒報編輯部 敬上

# 氣候變遷造成蟲蟲危機 害蟲竟受益

全球升溫使得春天提早到來，導致昆蟲傳粉時間與植物花期脫鉤，恐影響整體生態食物鏈。

氣候急遽變化下，許多昆蟲的生存環境備受威脅，面臨糧食不足、居住空間縮小的危機。(Photo by Amanda Stater on Flickr under C.C. License)



【本報記者簡嘉佑綜合報導】昆蟲沒你想像的堅強！如果全球氣溫持續提高，昆蟲將失去一半的棲息空間，生存條件備受威脅。而全球升溫也使得春天提早到來，導致昆蟲傳粉時間與植物花期脫鉤，恐影響整體生態食物鏈。而部分如蝗蟲、蚊子等害蟲，卻在這波氣候變遷中更加擴張，損害農作物、傳播相關病蟲害疾病。

## 氣候變遷害昆蟲

部分研究人員認為，在氣候變遷的浪潮中，體積小、數量多的昆蟲，比起哺乳類、鳥類有更強的適應力。但根據《衛報》報導指出，事實是，比起脊椎動物、鳥類等大型動物，昆蟲將因氣候變遷受到更劇烈的

影響。

研究報告指出，在全球氣溫上升 3.2 度時，所有昆蟲將失去將近一半的棲息環境，這數字大約是脊椎動物的兩倍，甚至高於植物受影響的範圍。而隨著世界糧食危機爆發，各國民眾為了更高的糧食產量，大量使用農藥、殺蟲劑等，也使得部分仰賴特定居住環境或者以特定植物為食的昆蟲，同樣面臨嚴重的「糧食危機」。

渥太華大學 2020 年的研究指出，北美大黃蜂的數量幾乎減少了一半，而歐洲大黃蜂的數量則下降 17%。雖然科學家指出，這項研究尚未證明氣候變遷與昆蟲減少有因果關係，但人們普遍認為，溫度和降雨的變化已經對昆蟲造成一連串的威脅。

## 提早出生的悲劇

隨著全球氣溫升高，世界也愈來愈早就迎接春天，但這也擾亂了昆蟲原有的生命週期。英國的蝴蝶與飛蛾等昆蟲相較 70 年前，提早 6 天就破繭而出；美國部分昆蟲更提早 20 天就開始活動。這類昆蟲主要都是靠春天盛開

的繁花來維持生存。

昆蟲的提早誕生意味著它們的目標是更年輕、更加脆弱的植物。雷丁大學蜜蜂專家波茨指出，「在氣候變遷下，許多這些蜜蜂提早誕生，但花朵的生命週期卻沒有改變，因為白天的長度並沒有改變。」她說，「傳粉媒介與植物生命週期逐漸脫鉤，這將擾亂複雜的生態食物網。」

## 掠奪性昆蟲成威脅

然而，部分對人類莊稼有害的掠奪性昆蟲，卻可能在這邊氣候變遷中，茁壯自己的勢力。東非在 2020 年面臨幾十年來最嚴重的蝗災，因為溫度升高、降雨量上升都使得蝗蟲繁殖量爆增，摧毀當地的玉米與高粱等作物。

此外，估計到 2080 年，即使是家庭環境也將湧入有害昆蟲，如家蠅的數量將增加一倍以上，並將病菌轉移到食物上；《華盛頓郵報》報導，蚊子也在以驚人的速度擴張，因為過往抑制蚊子數量的低溫不復存在，恐使得瘧疾、登革熱等疾病，再度席捲世界各國。

# 英國水域發現新細菌 暖化波及生態

【本報記者莊瑞萌綜合報導】海洋升溫，菌種也開始活躍。英國研究發現，當地海域的弧菌(Vibrio)已發展多樣性，甚至出現 2 種新的弧菌，部分弧菌會引發疾病。例如吃下未煮熟的貝類會造成腸胃炎或皮膚感染。研究人員認為，必須進一步觀察氣候變遷對人類及海洋生物健康的衝擊。以免人類受到細菌的間接攻擊。

## 弧菌幾乎到處可見

據《獨立報》報導，艾希特大學科學家薩莉卡·瓦格利利用英國氣象局的數據先觀察英國夏季海水溫度，確認適合弧菌生長的條件，並從奇切斯特港等 4 處搜集貝類樣本進一步檢驗弧菌的存在，結果 3 處地點都發現會造成人類生病的弧菌，代表英國海域弧菌發展已呈現多樣性，甚至

在英國海域也首度發現輪蟲弧菌(Vibrio rotiferianus)與 Vibrio jasicida 等 2 種細菌。

瓦格利指出，「弧菌通常會在夏天英國海域上發現，當時溫度較適合牠們，隨著氣候變遷造成海水溫度上升，弧菌在海水的活動就越頻繁而且弧菌的多元性也在增加。」

藍海洋基金會研究人員盧克赫爾默表示，「氣候變遷對於海

洋環境的衝擊可能相當廣泛。了解這些變化對生態和商業上重要的物種，以及依賴它們生存的人類影響為何，將是向前發展的關鍵。」

## 造成生病或感染

據《生態學家》報導，瓦格利表示，在上述地點也曾發現腸炎弧菌與溶藻弧菌，她指出，「煮熟方式雖可殺死在海鮮裡的有害弧菌，但是弧菌數量增加以及其多樣性，不只造成吃海鮮的人類可能出現健康危害，也會對在海上從事休閒活動的人帶來影響，例如吞進受感染的水或是讓細菌進入傷口。」

普茨茅斯大學喬安普雷斯頓博士指出，「監測海面溫度升高能發現潛在貝類病原體，不只是為了人類健康與安全，也是為了了解沿海物種與棲息地對於氣候變遷的韌性如何。」

本次研究結果刊登在 Water Research 期刊。



▲ 海洋生物受到弧菌多樣性增加的影響，可能會危害人類健康。(Photo by eppc on Flickr used under Creative Commons license)

## 圖文選粹

圖文 / 中央社

## 北韓又發射飛彈 最高速度達 10 馬赫



▲ 南韓軍方合同參謀本部分析指出，北韓 11 日上午朝日本發射彈道飛彈，飛行距離逾 700 公里，最高速度達 10 馬赫左右。

## 誘人心魄！宮崎駿、天野喜孝靈感泉源

獲選 巴黎捷克電影節開幕片 榮獲 美國新港電影節銀牌片

Mucha: The Story of an Artist Who Created a Style

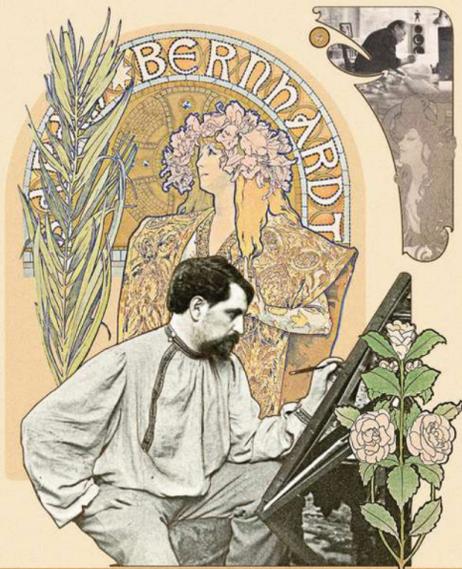
# 慕夏狂潮

### 從崛起到永恆

### 捷克金獅獎名導 羅曼瓦夫拉 最新力作

海報在巴黎連番失竊，慕夏從此一夜成名……

1.14 揮灑藝術魔法



STANLEY MOUSE PEAR ONE YOSHITAKA AHANO TOMOKO SATO MARTIN STRANSKY TOMAS KOJAN ANTONIN NOVY BILLY RAINER and MICHAEL UA SEAGHDA music by ANDRÉ FELCHALS costume designer IVANA STASTNA make-up artist IVETA HUPTYCHOVA animation by RANER LUCIVIC production designer PILAN POPELKA sound designer JEN HRUBAN editor KATARINA BUCHANAN GETSOVA director of photography MARTIN STEJANEK story by MARTIN ROLAK creative producer Czech Television DUŠAN POUČEK coproducer PETER ROLOFF screenplay by BOŠAN VÁVRA & PRAKĚTA SARA VALNHOVÁ produced by JAKUB PINKAVA & ONDŘEJ BERÁNEK directed by ROMAN VÁVRA

▼2021 年肆虐全球的災害統計數據令人不安，除了龐大的經濟損失，近 1 萬人在眾多的災害中喪生。(網路截圖)



# 2021 災損 2800 億美元 加強基礎設施更經濟

■汪中和  
(中研院地球科學研究所  
兼任研究員)

本月初，德國慕尼黑再保險公司發布了最新的評估，針對去(2021)年發生在全世界的自然災害(風暴、洪水、熱浪野火、地震、火山)，全球的經濟總損失為 2800 億美元，是 1970 年迄今，排名第四高的極端天氣災害損失。

修復受氣候變化破壞的基礎設施成本每年高達數千億美元，調適計劃越早開始規劃施行，未來付出的成本就可以越少。

## 全球同受慘重損失

2021 年肆虐全球的災害統計數據確實令人不安，除了龐大的經濟損失，近 1 萬人在眾多的災害中喪生。其中以美國的財損 1450 億美元最高，占比達 52%，包含了 8 月颶風艾達的 650 億美元，2 月份異常的寒潮的 300 億

美元，12 月侵襲美國中部和東南部六個州一系列龍捲風的 52 億美元。

排名第二的是 7 月在西歐突發的超大洪澇造成 540 億美元的損失，當中有 400 億美元集中在德國，也是迄今為止德國和歐洲金額最高的自然災害。

亞洲地區位列第三，總體經濟損失為 500 億美元；其中最矚目的是 7 月中國大陸河南省的豪雨洪災，包括黃河在內的無數河流衝垮了堤岸、水庫，數十萬棟房屋被洪水淹沒，損失約為 165 億美元。

## 地震火山災害不可忽略

除了極端的天氣事件，地震及火山也是 2021 年影響極重的自然災害。2 月日本在福島海外發生規模 7.3 的強烈地震，被認為

是 2011 年日本東北超級地震的餘震，造成 77 億美元的損失。

9 月西班牙加那利群島的火山爆發，大約 3 千棟房產被埋在熔岩流和火山灰層之下，直到 12 月 25 日，當局才正式宣佈火山爆發結束，損失約 10 億美元。印尼爪哇島的塞梅魯火山也於 12 月噴發，高達攝氏 1 千度的火山灰與熔岩淹沒了山腳下的村落，50 多人頓時喪生，數千人無家可歸。

## 超過半數沒有理賠

長期的氣候研究指出，極端天氣的事件隨著暖化將越來越多，對經濟與社會的衝擊也越來越大，各國需要緊急因應日益增加的天氣風險，將生活環境的保護列為最優先事項。

特別針對極端天氣的完善保險制度可以舒緩國家和災民遭遇災難的財務壓力，並幫助盡快恢復正常的的生活。然而，2021 年自然災害造成的損失中約有 57% 並沒有保險理賠，尤其是較貧窮的國家超過 90% 沒有保險最為嚴重，受影響的災民必須自己承擔經濟損失，或依靠外界的援助，受創

更深。

## 面對現實立即行動

遏制全球暖化的努力，不僅是全力減少碳排放、降低地表累積的熱能，更要務實的面對已經存在的極端變化嚴峻現實，從日益狂野的天氣中拯救自己。最近在「氣候變遷」期刊發表的研究顯示，修復受氣候變化破壞的基礎設施成本每年高達數千億美元，調適計劃越早開始規劃施行，未來付出的成本價格就可以減少 30 倍。

基礎設施需要時間來規劃、設計、融資和構建，但是隨著時間流逝，未來的成本將無止境地繼續堆高。因此，我們現在就必須開始積極主動的去推行，看看 2021 年全球在氣候變化所付出的代價，我們沒有繼續觀望等待的奢侈。

最重要的底線是，我們絕不能冒險不採取行動。國家未來的施政重心，應是使我們的城市社區，要更能抵禦自然災害和全球暖化一波又一波的衝擊。這是投資未來的保險政策，更是公共安全絕不能忽略的議題。

# 蔡力行與台灣半導體產業

## ■蘇衡

(台灣聯合大學系統副校長、前 NCC 主委)

聯發科副董事長兼執行長蔡力行 1 月 7 日在中央大學獲頒授名譽博士。儀式結束後，他主動打招呼，「我是蔡力行，我在中華電信時，你已離開 NCC」，我很為他高興，恭喜他又獲一個名譽博士。

世界的對手。

他也說，蔡力行得到名譽博士，最應該分享給一路在背後支持的妻子、家人，和伯樂蔡明介。

## 遇見伯樂

蔡力行的伯樂、聯發科董事長蔡明介，這天也出席了。

蔡明介致詞說，「雖然二人的留學、就業之路不同，但都選擇回到故鄉，加入當時剛萌芽的半導體產業。由早期同業到成為上、下游關係，再到現在的工作伙伴」，兩人「一起見證晶圓代工與 IC 設計新興商業模式的成功」，「也共同搭上台灣由稻米到奈米電晶體的半導體產業發展列車」。

台聯大系統校長陳力俊以「讀萬卷書，行萬里路，服萬人務」勉勵蔡力行，他認為，人生到這個階段，以蔡的能力和、成就和貢獻，應該「服億萬人之務」。

中央大學舉行頒授典禮的羅家倫講堂，牆上的羅家倫年表美輪美奐。以松果意象打造的大禮堂，是可容納 1500 人的音樂廳和國際會議廳，令人驚艷。著名的崑山博物館有琳瑯滿目的服飾、戲曲藏書和影音資料，大學少見。

## 超級學霸

在他好友鈺創董事長盧超群口中，這位他六歲就認識的學長，是超級學霸，一向認真做事，聰明絕頂；大同中學第一名進建中，再進台大物理系，一帆風順拿到博士。

盧超群從蔡力行念書、拿博士，在美工作，投入台積電，道出他們如何一起參與全球半導體發展的黃金時代。這個故事另有主角：有遠見、有願景、有執行力的李國鼎，當年一口氣用 80 億創辦台積電，成就今天台灣引以為傲的半導體產業。

盧超群說，從風沙漫天的新竹到如今的竹科，從過往到現在的台灣半導體產業，人人說得出做什麼事找誰：設計找誰、封裝找誰、封裝再測試找誰、財務找誰。人才輩出的台灣，從不敢仰望 IBM、英特爾，現在已成為全

# 第 10 架同型戰機失事 F-16V 墜海省思

## ■曹威林

(自由撰稿者/曾任國會助理)

立法院院會日前三讀通過分五年執行、金額將近新台幣 2400 億元軍購特別預算案。

但就在同一天，隸屬嘉義水上基地空軍第四聯隊第 21 作戰隊的 6650 號 F-16AM(或稱 F-16V)戰機，卻在飛往水溪靶場炸射訓練途中墜海，陳姓上尉駕駛員並未啟動彈射椅逃生恐凶多吉少，這是空軍接裝 F-16 至今損失的第 10 架同型機，已有十位飛官失蹤或殉職。



▲我國空軍是 F-16V 升級版戰機首發客戶，此次墜海事件是全球首例重大飛安事故。示意圖。(中央社)

鳳揚案採購的 F-16V Block70 型，航電系統規格與鳳展案升級版戰機相同，但換裝推力更強大的引擎，可加掛適形油箱增加作戰半徑，並增加武器外載。自衛電戰系統為內置，不像鳳展案升級版戰機仍靠外掛電戰莖。

## 雙座機僅 10 架

從外軍空戰經驗可知，雙座型戰機不僅供資淺飛官實施換訓，後座機員更可兼任武器系統官，與前座駕駛分工合作執行空優、穿透打擊、反艦、偵察、電戰、制壓敵方陸基防空、前線空中管

制等任務。多一副腦袋與耳目，可降低前座駕駛執行高風險任務身心負擔，雙座機較單座機具備更大運用彈性。

## 身心負荷沉重

再以與 F-16V Block70 血緣最近的 F-16C/D Block 50/52 型機為例。他國採購雙座與單座機數量搭配，雙座機與單座機比例大多在 1 比 2 至 1 比 3 之間。反觀鳳揚案採購 66 架戰機中雙座機僅 10 架，雙座機與單座機比例 1 對 5.6，與他國比較差距似乎過於懸殊。

再考量我軍三種現役一線戰機中，F-16 航程最遠、整體戰力最強，但相較只能擔任空優任務的幻象 2000-5 或航程短的經國號戰機，也使 F-16 機隊飛官身心負荷更形沉重，連帶使 F-16 機隊飛安事故損耗數量也最多(僅單座機就多達八架)。

鑒於鳳揚案新機較鳳展案升級版戰機具備更佳整體戰力，我方宜考慮調整鳳揚案的雙座機與單座機採購比例，將部分單座機改為雙座機。不僅提升制空戰力，也有助於降低機隊飛安事故機率。發揮鳳揚案軍購最大效益。



▲聯發科副董事長兼執行長蔡力行(右)1月7日，在中央大學獲頒授名譽博士，與作者合影。

# 世界因連結而衝突 五步驟解除武裝

面對「非和平」時代，作者為我們分析當今世界最新的政治局勢，以及他預判的未來。

## 馬克·里歐納德

此刻，全人類可能面對的是一個嶄新無聲的流行病開端，像 Covid-19 一樣在全球蔓延，呈現指數性的成長，藏匿於各種網路世界的裂縫當中隨時變種，閃躲我們的防禦機制。但不像病毒與全人類為敵，這個新流行病在人群之間被蓄意擴散，惡意的行為並非來自大自然，卻有如病毒一般的倍數生長。而人與人、國與國之間的連結便是它的武器。

一波全球性的政治覺醒，實則為駐點在迦納與奈及利亞，被俄羅斯政府資助的網軍精心策劃的產物。

因科技而起的衝突也影響了全球最大的幾個企業。多年來，Google 與華為一直保持著緊密的關係，串連起全球最成功的作業系統。然而，當美國將中國的手機製造商列入制裁名單時，Google 也將華為從其 Android 作業系統中除名，導致數百萬名華

## 新型政治暴力

中國的霸凌、俄國的煽動、美國的監管、法國的封鎖、伊朗的侵犯、土耳其的勒索，這些舉動有何共通之處？這些並非如隕石墜落或地震般的隨機意外，而是一種新型政治暴力。

每一項都是針對全球連結中的弱點進化而來的武器。只要有一個國家有類似作為，另一個國家就會還以顏色，形成國際關係緊張的惡性循環，當我們步入二十一世紀之後，這些作為更如惡疾般大流行。

## 緊密相連帶來衝突

全球化串連起人、市場、科技與思想，提供世界有益的連結。本書講述當全球化背棄我們所發生的事，以及這樣的背叛，對全人類來說代表著什麼。我發現我很難接受這個能被簡單指認的問題：人類無法共同享有「一個世界」，因為逐漸緊密相連，除了帶來更了解彼此與更團結的起始點之外，同時也帶來了更嚴峻的衝突以及分歧。

一直以來，總有人主張連結本身是一體兩面的，認為互相依賴未必能夠停止戰爭，也有些人透過書寫來描述這些連結是如何被武器化。但我發現一件更令人擔憂的事，那就是「連結本身驅使我們走向分歧」。連結給予人們發生衝突的機會、彼此競爭的原因，以及發動攻擊的各式武器。

## 網際網路與全球化

在千禧年之際，我跟許多人一樣，曾希望網際網路與全球化成為動能，提供我們朝著全球政治覺醒前進，透過連結促使全球互相理解；貿易透過供應鏈將我們凝聚在一塊，使發動戰爭的代價愈來愈高昂，甚至變成一個不切實際的想法；科學代替情感，成為人們決定未來的基石；法律取代戰爭，成為不論在貿易上、環境議題、數據、甚至人權議題中，弭平各式紛爭的方法。

各國政府訂定目標，透過折



社群媒體創造出了一個地球村，連結了各種友情以及愛情，但同時我們也在這地球村當中面對著許多的霸凌、欺騙與暴力。(網路截圖)

除高牆、消融國界、簽訂貿易協定、架設道路、建構鐵路、拉管線、增設機場……等等，織起一個將全球聯繫在一起的網。全球化也確實藉由六千四百萬公里長的高速公路、二十萬公里長的管線、十二萬公里長的鐵路、七十五萬公里長的海底網路電纜，將我們牽連在一起。

相較之下，全球只有二十五萬公里長的國界將國與國之間分開。二十年前，只有一千六百萬使用網際網路，但現在全世界有一半的人都在使用（而到了二〇二二年，使用人數會來到六十億）。每天大約有十五億人登入 Facebook，而在 Twitter 上，每日也有五億個貼文被發布。

## 沒有保留隱私的餘地

當世界愈來愈擁擠，因科技連在一起，這些接觸點便製造出更多引發紛爭的可能性。

在被連結的世界中，人們沒有保留自身隱私的餘地，每個人都不斷的出現在彼此面前。雖然這讓國家以及人群之間能夠共同工作、貿易、互相學習以及建立友誼，但連結同時也創造國家以及人群之間更大的競爭機會。

就如同傑出的社會學家安東尼·紀登斯 (Anthony Giddens) 所指出的，社群媒體創造出了一個地球村，連結了各種友情以及愛情，但同時我們也在這地球村當中面對著許多的霸凌、流言蜚語、諷刺言論、欺騙與暴力事件。

## 恐懼、貪婪與渴望

當世界愈來愈擁擠，因科技連在一起，這些接觸點便製造出更多引發紛爭的可能性，同時也增加了干涉彼此的機會。連結的網絡成為傳動帶，讓國與人有能力將開放的社會轉變成對自己有害的動能。同樣的，網絡也允許國家之間互相比較、模仿，在過程當中漸漸的互相競爭。

然而只因為連結本身製造出了衝突的機會，並不代表衝突必然要發生。國家之間之所以會有緊繃的情勢出現，是因為人類的恐懼、貪婪與渴望得到權力的慾望，而連結正好加深這一切的感受。

(興韻/輯)

## 《連結之戰》簡介

過往我們總認為促進國際之間的流動與連結，會帶來世界的持久和平。但事實卻正好相反，連結本身提供了衝突機會、較勁理由、部署軍械的需求。

本書從中美關係、歐盟現狀、中東衝突為起點，透過七個章節，詳述與分析當今世界因連結導致衝突的過程，最後提出五個步驟，供我們思考解除連結武裝的方法。

透過作者的親身經歷，參訪北京的商湯科技、加州的 Facebook 總部、五角大廈的淨評估辦公室、德黑蘭的革命烈士紀念館，他試圖透過這些經歷，讓我們了解近年全球局勢，以及該如何在這非和平的時代下自處，或改善現狀。

出版社 / 行人



世界各國非但沒有共同努力補足物資，反而紛紛利用自己的物資優勢來霸凌他國。

## 各國囤積防疫物資

以我們因應 Covid-19 的方式，就可以略窺一二。在疫情的開端，疫苗、口罩以及防護衣短缺的狀況一直存在，但世界各國非但沒有共同努力補足物資，反而紛紛利用自己的物資優勢來霸凌他國。

疫情之初，中國政府便開始大量囤積各類藥品、口罩與個人防護設備，當病毒散播之時，這些物資則被當作賄賂及勒索的籌碼。中國的盟國，像是巴西、塞爾維亞、義大利等國家，在擁有充足的口罩與疫苗時，其他疫情更嚴峻的國家，如澳洲、法國、荷蘭、瑞典與美國，卻面臨需改變對外的國際政策，以避免物資被扣押的窘境與威脅。

## 網軍精心策劃

這些毒性連結並非單指貿易情況。當因喬治·佛洛伊德之死而起的民權運動：「黑人的命也是命」(Black Lives Matter) 在美國遍地開花時，一波制裁「法西斯警察」的貼文在非裔社群媒體帳號中興起。這個現象看似是

為用戶無法更新，更讓中國科技巨頭的股價陷入危機。

## 施壓、反擊、報復

就連在同盟國之間，也似乎常以分歧收尾。舉例 2020 年的 12 月，法國政府封起通往英國的國界，導致英國超市中的蔬菜水果全面缺貨。這項禁止英國貨車通行的政策，表面上是為了防堵 Covid-19 疫情蔓延，同時卻是為了向唐寧街施壓，藉此在英國脫歐最後階段索取更高額費用。

當世界強國施展國際手腕的同時，國力較弱的國家也運用類似的手段反擊。同樣在二〇二〇年，伊朗海軍為了抗議嚴厲的國際制裁而開始扣押各國油輪，希望藉由這樣海盜般的作為，以突破國際金融壟斷。

而在幾個月前，鄰國土耳其的總統才剛打開自己國家通往希臘的邊界，促使數百萬的敘利亞難民前往歐洲尋找更好的生活。他的目標不在協助難民們追求夢想，而欲藉難民潮報復歐盟的制裁措施。

## 書訊

醒報編輯部 / 輯

### 《ETF 實戰週記》

作者：施昇輝

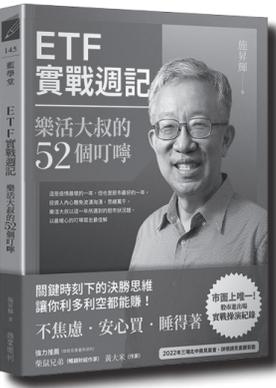
出版社：商業周刊

每天打開看盤軟體，過著終日殺進殺出的忙碌股海人生，就是容易迷失心性的時刻。回歸投資股票的初心，就是要能睡得著覺，好好工作，傻傻存錢。

面對驚濤駭浪的這一年，做最壞的心理準備，做最好的因應策略，永遠是投資人穩健獲利的保證。

因為投資難的永遠是心態。作者施昇輝用 52 篇溫馨叮嚀短文，探討 2021 年波濤洶湧的股市重要事件，帶你用樂活大叔的邏輯思維，走

過股市的驚險急流，一起探究投資的本質，讓你的每一年都是過得還不錯的一年。



### 《百味之首》

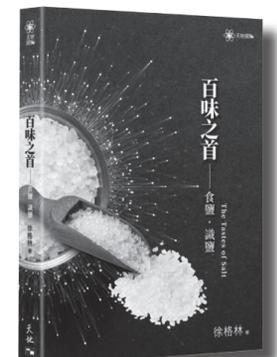
作者：徐格林

出版社：天地圖書

為甚麼鹽能增加食物的美味？人類如何發展出了嗜鹽的習性？鹽對人類歷史產生了怎樣重要的影響？為甚麼鹽在食品工業中如此重要？如何吃鹽才能避免過度？

鹽貫穿了人類文明發展史，增加了食物的美味感，拓闊了食物的來源。學會用鹽為人類帶來了美妙的味覺享受，但也使高血壓等慢性病盛行。

作者為醫學博士，畢業於第四軍醫大學。目前為南京大學醫學院教授，博士生研究導師，主要從事腦血管病方面的



### 《故事的呼喚》

作者：莫非

出版社：橄欖

故事開啟我們的好奇與想像，也召喚我們的心靈踏上莫測的旅程，使我們的人生深闊，生命豐富。然而現今社會文化所擁抱的各種故事，卻是將那最重要的「大故事」—上帝的故事給揮斬掉了。

我們需要用關乎真理與聖經的故事來淨化這世代。但是基督徒能否對這世代源源不絕地提供故事呢？我們擁有豐沛的故事力嗎？

為此，作者以本書邀請您，進入聖經故事書寫，透過書中的習作，開啟更深的屬靈洞見，

親歷嶄新的屬靈歷程，效法耶穌傳遞真理的方式，用聖經故事在這世代為主發聲。



► 富田電機總經理張金鋒（右）接受作者邱文福（左）訪問。（Photo by 林意玲 / 台灣醒報）

▼ 富田電機銅鑼廠門口的超速電動車充電樁。（Photo by 林意玲 / 台灣醒報）



# 電車、油車生死戰 富田電機堅守本業

■ 邱文福  
（資深汽車人）

日本豐田汽車由社長領軍，正式宣告將推出 12 款純電車，以迎戰喧騰近十年的電車世紀，這是緊接著德國大眾汽車集團後終於反擊，同時，美國通用與福特汽車也都宣示要全力投入電動車。

## 無法逆轉的電車趨勢

到如今電動車的里程焦慮問題，主要在充電站與提高充電效率。其中增設充電站有土地、資金與時間問題，現有的充電站則面臨排隊與充電時間的關卡，提高充電效率需要技術突

富田電機從 1988 年自家人籌資 500 萬元，租用廠房創業。一路至今充滿傳奇、風險與訴說不盡的峰迴路轉。

破。在美國已有新創能源電池公司 ONE 採用容量較大的鋰電池來提高續航里程，也可減少充電次數。

至於鴻海的 MIH 平台概念，許多對乘用車產業生態及發展有瞭解者，迄今仍然百思不解，許多人認為鴻華先進明擺著能打造出電動載具王朝的態勢跟機會，卻拿個 MIH 上場戰鬥。MIH 平台就是集合臺灣相關零組件製造的模組平台，往上發展就是鴻海集團幾個月前展示出來的三款成車，那麼又為何不敢正式發展商品品牌呢？難不成真以為 MIH 平台可以打遍天下供應全球？

有人推測，是鴻海富士康有中國合作夥伴吉利集團，面對全球因為缺乏品牌經營經驗，因此仿效筆記型電腦與手機經驗，堅守

「平台」銷售概念。

## 筆路藍縷不冒進

不同於 MIH，富田電機總經理張金鋒坦承，特斯拉曾經走過的財務危機，任何一個閃失都可能造成富田自己的危機。但是，若果要富田電機從馬達本業去跨足上下游或多角化經營，其本身就是一個充滿變數的風險。

全球風起雲湧奔馳去電動車領域，張金鋒擔心的不是競爭，而是人力。他說，在苗栗銅鑼園區，富田至少就缺工近百名。

因此他相當怨嘆整個台灣社會的「輕工重電」，以為工業技術不如電電產業。至於富田需要什麼樣的員工，張金鋒說，只要肯學的年輕人，不需要任何學歷背景。

## 面向全球歡迎合作

富田電機從 1988 年家人籌資 500 萬元，租用廠房創業。一路至今充滿傳奇、風險與訴說不盡的峰迴路轉。當特斯拉拉上富田電機時，張金鋒不諱言自己是「無知」所以一口答應，他說如果自己熟悉汽車產業的話，絕對不會接下特斯拉一開始的「麻煩」。

但是慶幸的也因為這場意外，讓富田在馬達專業技術領域上近乎「登峰造極」，業績成長數倍。如今擁有無數馬達專業專利的富田，「接下來會有富田 ODM 的馬達動力系統應用在日系品牌汽車上面。」張金鋒總經理略帶神祕的說著，並且展示手機上還屬於機密等級的「超級馬達」，把增程功能都整合成為 ALL IN ONE，那是銅鑼其中一個廠房在進行的工程。

《汽車咖啡坊》  
QR code



# 電動車不獲認同 研究：燃油車仍為首選

● 各大車廠現在卯起來用力開發電動車，包括 Tesla、Mercedes-Benz，就連 Toyota 也不例外，但到底有多少車主願意改開電動車？一份企管公司的研究報告可一探究竟。

## 家中無法安裝充電樁

來自德勤 (Deloitte) 會計師事務所的一份「2022 全球汽車消費者研究」，以 25 個國家共 26000 名消費者進行的調查，汽柴油動力車仍是多數地區消費者在購買下一台車的首選，美國有高達 69% 的意願，東南亞有 66%，中國與印度各為 58%，德國

為 49%。想購買純電動車的比率，最高的是韓國 23%，中國 17% 與德國 15%，日本 11%，美國跟東南亞只有 5% 比例。

為何下一台不考慮插電式油電或是純電動車，答案多半都是家中無法安裝充電樁、不知道怎麼安裝、安裝費用負擔不起。

## 民意不容忽視

這次的汽車研究負責人 Ryan Robinson 進一步解釋，在願意購買純電動車的消費者裡，有 74% 的人預計購買的車會低於 5 萬美元（約 140 萬元台幣），但以目



▲ 車廠雖然一窩蜂開發電動車，但消費者購買意願卻沒那麼積極。圖為 Audi e-Tron。（網路截圖）

前新車平均售價已經接近 4 萬美元（約 112 萬元台幣），「這對電動車而言是個很狹窄的價格區間」Ryan Robinson 說道。

外媒《roadandtrack.com》認為，各國政府雖然很積極的推動

燃油車退位，但從這份報告得到的結果是，「雄心是一回事，但現實又是另一回事」。

Ryan Robinson 認為，擺在我們眼前的是極為動盪的汽車未來，有很多很大的賭注。

## 汽車看板

興韻 / 輯

# 避免占用車位 北市公有車格擬漲價

● 台北市停車格供不應求，市中心卻屢有停車周轉過低問題，北市停車管理工程處近期拍板，只要公有停車場、停車格使用率達 8 成，且已收到最高費率每小時 60 元，未來會再將金額調高。

停管處營運科長羅至浩指出，市中心雖然周轉率高、使用率高，但避免部分車輛長期占用、鼓勵民眾搭

乘大眾運輸工具，就會視情況漲價，原則上每半年會檢討一次。

目前停管處共轄管全市 270 座路外停車場，路邊收費汽車格約 5 萬格，羅至浩強調，新版費率表出爐後，大多數停車場、車格仍會維持現有費率，僅有那些費率收到最高 60 元卻塞滿滿的停車場或路邊停車格才會受到影響。



▲ 北市府鎮定鎮定百貨林立、商圈附近的停車場調高費率，預計於 2 月底將新版草案送北市法務局。（網路截圖）

# 汽車召回未到 監理單位將註記提醒

● 每年約有百件汽車安全性調查召回案件，針對有安全相關疑慮車輛預防性召回改正。為避免車主未收到資訊以致影響生命財產安全，交通部將修法確保車主獲知資訊，也將對拒絕配合調查的車廠依「消費者保護法」開罰。

交通部統計，去年約有 90 件件汽車安全性調查召回案件，平均每月 7 至 8 件。交通部表示，如果車主

因各種因素沒有收到召回改正訊息，赴監理機關驗車時，將有監理機關、委辦單位主動通知。

交通部解釋，常有車主因繁忙、地址異動等各種因素未能收到車廠或監理機關代為寄發紙本通知書，將會由公路監理機關或受委託辦理檢驗單位於車主辦理車籍異動或檢驗業時，主動提醒車主辦理召回改正。



▲ 交通部日前預告修正「汽車安全性調查召回改正及監督管理辦法」部分條文草案。圖為 2019 年馬自達車主包圍交通部抗議車輛瑕疵。（網路截圖）

# 不用美國禁令 特斯拉成立新疆據點

● 儘管美國政府大力反對，特斯拉仍然正式在新疆成立烏魯木齊特斯拉中心，在這裡展開銷售、售後、交車等服務，華爾街日報就指出，特斯拉此舉可能會捲入人權爭議與公關困境。

特斯拉在官方微博一共發出兩篇關於烏魯木齊特斯拉中心的訊息，引發美國政壇撻伐，美國共和黨議員魯比歐

便發推文表示，拜登總統才剛簽署《防止強迫維吾爾人勞動法》，特斯拉就在新疆開服務據點，沒有國籍的公司正在幫中共掩飾該地種族滅絕與奴役勞動的行為。

華爾街日報也指稱，特斯拉此舉將會陷入人權爭議與公關困境。彭博則表示，特斯拉正在進入一個公關「雷區」。



▲ 特斯拉的烏魯木齊銷售據點，將負責售後、銷售等服務。（網路截圖）