

2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報

Awakening News Networks

掌握每日必讀新聞，要做 CP 值最高的質報

五媒合一
深度報導
極簡閱讀



2 朝野未有共識 僅定審查日



4 天然氣列綠能 德奧轟歐盟



5 低致死率 變種病毒可共存



8 鴻海電動車 中國吉利作伴



【今日靈修】別怕變種病毒！
全球確診數達到破紀錄的高峰，但死亡數卻不升反降！原因是 Omicron 的高傳染力、低致死率。台灣累積 88 例 Omicron 病例，幾乎都是輕症，沒有中、重度個案。感謝上帝，我們繼續禱告。(3、5 版)

疫情突破邊境防線 驚爆 4 例本土

【本報記者簡嘉佑台北報導】桃園驚爆疫情，新增 4 例本土確診個案！一名桃園機場清潔員 3 日傳出確診消息。指揮中心於 4 日宣布，加上 2 名同職場的工作人員與 1 名防疫計程車司機，共新增四名本土確診。對此，指揮中心指揮官陳時中表示，將取消桃園市口罩放寬的規定，除飲食外，一律都得戴口罩。

匡列 500 餘人採檢

指揮中心 3 日晚間公布，新增一名本土確診個案(案

17230)，為桃園機場停車場的清潔員，隨即匡列工作場域相關接觸者，並擴大匡列採檢。該名個案近期無出入境紀錄，已接種 2 劑 AZ 疫苗。陳時中於 4 日記者會表示，目前還沒有辦法確認該個案如何被傳染，仍有待疫調結果。

他說，國內新增 4 例本土確診個案，除指揮中心 3 日公布的確診個案外，其他兩名確診個案為同職場的工作人員，通勤時與案 17230 搭乘同班交通車。目前擴大匡列機場防疫計程車司機 500

餘人，已採檢 100 多人，出現一名陽性確診案例，持續安排檢驗中。

強化機場防疫

此外，案 17230 曾在桃園忠貞市場擺攤，賣耳環、公仔等飾物。陳時中表示，忠貞市場會休市 3 天，並在桃園安排 3 個社區採檢站。他也說，「桃園市將取消原本已放鬆的口罩規定，除飲食外，其餘活動都需要配戴口罩。」

指揮中心 4 日公布，將強化機場防疫措施，首先，防疫計程車司機每 3 天都要進行深喉唾液 PCR 採檢；再者，機場內工作人員則須每週進行快篩採檢 1 次；最後，有症狀者就立即做深喉唾液或鼻咽 PCR 採檢。

200 元贈品推升打氣

此外，指揮中心於 4 日表示，為加速國人完成 2 劑接種，提升尚未接種第 1、2 劑新冠肺炎疫苗民眾的打氣。各地方政府自 5 日起至 31 日前，可提供 18 歲以上民眾 200 元以下的贈品，以鼓勵民眾完成接種 2 劑新冠肺炎疫苗。

陳時中再三呼籲，國際疫情仍然日漸嚴重，邊境防疫量能依舊吃緊，本土可能面對隨之而來的壓力。他強調，打疫苗也是每位民眾「社會責任的一環」。



▲ 指揮中心 3 日晚間公布，新增一名本土確診個案(案 17230)，為桃園機場停車場的清潔員，隨即匡列工作場域相關接觸者，並擴大匡列採檢。圖為國軍三三化學兵群前往桃機停車場進行消毒。(中央社)

▶ 指揮中心指揮官陳時中 4 日於記者會宣布，新增 4 例本土確診個案。(Photo by 簡嘉佑/台灣醒報)



▲ 陸軍三三化學兵群 4 日上午前往桃機展開消毒，主要範圍是桃園機場第 2 航廈 P3 停車場的平面，以及計程車駕駛的休息室還有廁所、電梯等部分。(中央社)

春節小黃加成費漲 50% 消基會疾呼太超過

【本報記者林志怡台北報導】計程車業者「坐地喊價」，要求雙北政府調漲春節期間的計程車加價金額，最終導致每趟加價金額從 20 元漲至 30 元、期間還從 10 天漲為 15 天，漲幅達 50%，且是假期還沒開始就加價。消基會董事長黃怡騰批評此舉是「趁火打劫」，政府單位應介入調查，也提醒計程車業者「消費者也有其他交通方式可以選。」

漲幅、天數太誇張

消基會秘書長徐則鈺指出，台北市交通局開會後宣布，自 1 月 23 日起至 2 月 6 日止，總共十五天的期間，在雙北市地區搭乘計程車，每趟將加收加成費由之前的新台幣 20 漲至 30 元，而加收收費的期間，較往年每年加收收費的期間 10 天，亦多出 5 天，而長達 15 天之久，本次的雙漲漲幅更高達 50%。

黃怡騰解釋，計程車在春節期間「加價」是起於民眾對於計程車司機在年假期間還出勤、為民眾服務的感謝心理，歷年來加價期間都是 10 天，但今年因為



計程車業者對政府施壓，導致雙北地區漲價期間、加價額雙漲 50%，先前甚至有報導指出，高達八成三的業者認為，應該要調漲 50 元才夠。

消基會財務長陳智義也認為，雙北計程車本次的加價漲幅調整與天數拉長，已經扭曲了民眾最一開始「給計程車司機紅包錢」的美意，且開此先例之後，未來可能會讓其他縣市跟進，並年復一年的上演。

恐轉搭大眾運輸

黃怡騰痛批，計程車業者要求漲價 50 元、卻又沒有可以說服消費者的理由，且本次漲價期間從 1 月 23 日開始，但「根本還沒開始放假，為什麼也要加

價？」他認為，計程車業者以「可立即照顧計程車駕駛生計」為由加價，形同「趁火打劫」，已忽視消費者權益，主管機關也未能為消費者把關。

因此，黃怡騰認為，政府單位應釐清本次的計程車漲價行為是否有哄抬的疑慮？是否符合市場價格？且雙北市計程車工會聯合決定漲價，有無寡占聯合行為？他強調，在完成調查前，應緩漲加價。

消基會也提醒計程車業者，若加成的「紅包」取得過程，讓消費者改搭公車、捷運等大眾運輸或其他各種多元運輸方案，也是喪失過年旺季賺錢時機，將帶來更大的損失，計程車業者不可不慎思。

消基會批評，計程車業者對政府施壓，要求調漲春節加價額度是「坐地喊價」。(消基會提供)

《焦點圖文》

新竹市海山漁港太陽能發電啟用

新竹市政府打造海山漁港太陽能發電系統 4 日運轉，此為竹市首座兼顧漁業發展與綠能發電的太陽能光電系統，每年可為市庫帶入超過新台幣 50 萬元售電回饋金。



社論

RCEP 生效了 台灣經濟應有新戰略

東協 10 國關稅合作的「區域全面經濟夥伴協定 (RCEP)」今年元旦正式生效，將對台灣傳統產業形成沉重壓力，企業憂心，亞太經濟情勢丕變，東協國家將快速崛起，台灣勢必更倚賴中國大陸，政經情勢益加複雜。政府因應策略在那裡？全民都該知道。

9 成產品互相零關稅

RCEP 是東協 10 國 (緬甸、泰國、寮國、柬埔寨、汶萊、印尼、菲律賓、馬來西亞、新加坡、越南)，與中國、日本、韓國、澳洲、紐西蘭 5 國，共同簽署

的區域自由貿易協定，成員國必須在 10 年內，將 9 成以上出口產品降至零關稅，內容包括貨品交易、服務、經濟技術合作、投資、智慧財產權、競爭政策等經濟相關議題。

由於中國加入，RCEP 已成迄今最大的自由貿易協定，人口總和 21 億人，GDP 合計約 25.6 兆美元，貿易量是全球 27%。佔台灣貿易總值約 58%，長期對台灣經濟發展影響相當大。紐約時報認為，RCEP 將強化中國在區域經濟中的影響力。

各國皆為利益盤算

印度因為擔心經濟實力未臻成熟，加入 RCEP 零關稅之後，門戶大開，中國大陸產品傾銷，貿易失衡加劇，所以在 2019 年談判過程中，選擇退出。美國則因不願與中國大陸為伍，拒絕參加 RCEP，將另行籌組印太經濟戰略，強化數位化時代的數位經濟，建立經濟戰略聯盟。

國際政治、經濟環境複雜多變，近期印太區域軍事政治衝突轉劇，但是論及經濟利益，各國皆有盤算，RCEP 正反應國際的現實面，沒有國家在意台灣可能面臨的經濟困境，台灣必須自尋生路，求取生存。

台灣對 RCEP 成員國出口品項，約有 6 成是積體電路、半導體等資通訊產品，受到 WTO 資訊科技協定 (ITA) 及 ITA 擴大 (ITA2) 保護，加計 RCEP 國家自願降低關稅項目，產品輸出 RCEP 成員國，約有 70% 享有免關稅，其餘傳統產業產品占出口貿易額 30%，比重很大。

RCEP 影響台灣經濟

台灣將因中、日、韓之間零關稅結盟，傳統產業如機械、塑化、鋼鐵、汽車零組件、螺絲、紡織類等將受影響，甚至連未來電動車產業外銷，都有困難。

東協 10 國產品將快速崛起，取代台灣。

過去台灣為了降低生產成本，選擇赴中國大陸生產，未來可能因為 RCEP 關稅問題，變成中國生產製造，打上「Made in China」，才能節省關稅，增加競爭力。

新環境的形成，加深台灣對中國大陸經濟的依賴，政府必須思考，未來傳統產業如何重新佈局，否則勢必重創。但是迄今仍未見政府具體因應策略。

台灣應注意印太經濟

跨太平洋夥伴全面進步協定

(CPTPP) 現正重新談判，由於加入 CPTPP 的門檻更高，需要成員國確保數據流通透明、公平，廢除強制勞動及承諾認勞工的集體談判權、禁止國有企業給予補貼等優惠，這些問題，同樣存在於兩岸當前經濟現況，台灣能否加入，變數很大。

當前台灣應該積極爭取加入美國印太經濟戰略聯盟，然而談判過程曠日費時，變化很大，當前傳統產業究竟應該如何因應 RCEP 衝擊？政府不可忽視，坐令經濟情勢惡化，傳統產業失去競爭力。

朝野協商未有共識 確定預算審查日期

有關竹竹併的《地方制度法》修正，遭到國民黨團、民眾黨團與時代力量黨團同力反對倉促修法，朝野決定之後再討論。

【本報記者呂翔禾台北報導】朝野預算只針對預算有共識，《地制法》修正還要等等！立法院 4 日經過激烈的爭辯後，僅就《海空戰力提升計畫採購特別條例》與中央政府總預算達成共識，盼能於 7 日與 13 日送出財政委員會。有關竹竹併的《地方制度法》修正，遭到國民黨團、民眾黨團與時代力量黨團同力反對倉促修法，因此決定之後再討論。

各黨都有優先法案

民進黨立院總召柯建銘指出，黨團於 3 日召開記者會，盼能處理修憲、兩項預算案與十項關鍵法案。但民眾黨立委邱臣遠指出，他們不反對臨時會討論修憲，但目前地方制度法只有民進黨版本，且只有修一個「或」字，但直轄市設立牽涉《國土規劃法》、《財政劃分法》等法律，他們不贊成草率立法。

邱臣遠也認為，民進黨提的十個法案優先性存疑，他們希望能

先修國房稅、《公寓大廈管理條例》、消防人員設備專法等；時代力量立委邱顯智也指出，監護處分方面，在法務部與司法院仍未完全達成共識，《精神衛生法》配套尚未完全下，也不應該在 15 天的臨時會內匆促討論。

國民黨立委費鴻泰則指出，酒駕、氣候變遷與新興煙品是國民黨最重視的議題，這些問題都有急迫性，為何民進黨不願意在臨時會修法？國民黨立委曾銘宗也呼籲儘快將兩個預算案審完，但《地方制度法》的修正太誇張，應該召開公聽會；修憲也不應該在匆促的臨時會討論。

修憲迫在眉睫

柯建銘則回應，由於修憲需要公民複決，所以一定要在 2 月底通過，才能趕上年底大選，否則就要再拖延；而新竹市長林智堅已經說沒有要選合併的新竹市長，因此《地方制度法》修正已沒有「因人設事」的問題，還



▲ 國民黨立委費鴻泰指出，《地方制度法》的修正太誇張，應該召開公聽會，圖為立法院會去年 24 日就此議題開會現場曾爆發推擠衝突。(中央社)

有私校退場、私校法等問題也迫在眉睫，若再拖只會讓私校教師權益受損，因此有必要推進臨時會審議。

而針對氣候變遷，柯建銘認為需要先行行政院版的氣候變遷法，環保署已經將草案公告，

還在匯集意見，下個會期一定會討論。不過民眾黨立委蔡壁如反駁說，《地制法》修正事關重大，也需要有行政院版本；國民黨立委李德維則認為，地制法將「且」改成「或」，讓中央大權在握、破壞地方自治。

預算 13 日前審完

最後地制法等法案並未獲得共識，各黨團僅敲定於 7 日前將《海空戰力提升計畫採購特別條例》送出財政委員會，13 日以前將中央政府總預算送出財政委員會。

開礦不可任意展延 監院糾正礦務局

【本報記者呂翔禾台北報導】「採礦公司不合法，礦務局怎能同意展延礦權？」監察委員田秋堇 4 日召開記者會，針對礦務局未依法行政，允許在宜蘭開發的永安實業展延礦權進行糾正。田秋堇表示，永安實業已經符合《礦業法》38 條「超過 1 年未開發」事實，不能再給予礦權，且礦務局卻持續同意展延礦權，因而糾正，並呼籲檢討過時的礦業法。

礦務局未依法行政

田秋堇表示，永安實業在宜蘭有 134 公頃的地，已經閒置了 40 年都未開發，更長達 20 年未開採，根據《礦業法》38 條第 1 款的條件，就不應該給予礦權展延了，且礦務局卻持續給予礦權，並未依法行政，因此決定糾正，盼礦務局在永安 108 年 11 月最新的展延申請中依法審查。

協同調查的監委蔡崇義指出，他們向礦務局調閱資料，發現有關永安實業的「礦業簿」記載，公司自民國 92 年 5 月到 93 年 12 月所雇工人均未達 5 人以上，且依礦務局自行勘查與實際查核的紀錄，都顯示位於宜蘭的礦區並

未從事開採作業。

開礦恐汙染水源

另外，永安礦區距離省道僅有 98 公尺，也不符合礦業法第 27 條距離 150 公尺以上的規定。監委林盛豐表示，礦業法整體為民國 19 年所訂，是當時政府無力開發、進而鼓勵民間採礦的法律，如今許多條文都已經過時，如礦業法 31 條、47 條，近乎無限展延礦權的霸王條款，他們也呼籲礦務局檢討《礦業法》。

田秋堇說，宜蘭因為雪山山脈豐富的伏流水供應，因此縣內並無水庫，但若礦權繼續展延，永安實業未來重啟開發的話，恐會汙染當地水源與空氣，內政部也要 114 年才會將此地劃入國土保育，因此呼籲礦務局積極作為。

不過，過去蔡總統在第一任期曾多次公開承諾要修《礦業法》，但在行政院、立法院民進黨立院黨團皆無作為下，《礦業法》修正草案在上一任期因屆期不連續而胎死腹中，環團過去也曾召開記者會呼籲經濟部儘速將修正草案送交行政院通過，才能在立法院討論修法，但至今仍未有任何進度。

罷昶成功機率不高 學者、在地異口同聲

【本報記者呂翔禾台北報導】「在中央全力護航下，罷昶要成功的機會不高。」針對 9 日即將罷昶投票，台師大政研所教授曲兆祥認為，如今只看柯文哲選前是否會表態，他認為成功機率僅 40%；藍營在地議員郭昭巖分析，疫情剛爆發時，連淺綠選民都討厭林昶佐，但在中央推動振興、林昶佐開始回防下，罷昶情緒已沒有當初強烈。

柯 P 態度是關鍵

1 月 9 日將進行無黨籍立委林昶佐的罷免投票 (下稱「罷昶」)，對於此次罷昶是否會

成功，曲兆祥分析，這次動員的主要是國民黨，但中正、萬華選區屬於比較傳統的選區，選民隨媒體起舞的機會不高，加上民進黨也打算冷處理，而中間選民的投票率也不高，他認為成功機率約 40%。

「關鍵要看柯文哲的態度。」曲兆祥解釋，由於林昶佐在環南市場曾經頂撞台北市長柯文哲，雖然目前柯文哲態度仍不明朗，但若柯文哲在選前有積極表態，會提高支持民眾黨選民的投票率，在罷昶並未升溫為藍綠對決下，他認為柯文哲會是罷昶是否成功的關鍵。

中央協助洗白

郭昭巖也認為柯文哲的態度很關鍵。她坦言，疫情剛在萬華爆發時，無論是中央官員說「萬華是破口」，加上那陣子每天都幾百人確診，很多民眾連最後一面都沒見到就確診過世，讓在地對於林昶佐的反感度非常高，許多民眾向她反應林昶佐並未替萬華人發聲，加上林昶佐也不支持調閱 3+11 會議紀錄，「連淺綠選民都對他很不滿，」她說。

但隨著疫情逐漸減緩，加上台北市政府、中央紛紛推出振興措施，而中央就趁機幫助林昶佐，將許多政策都宣傳成是

Freddy (林昶佐) 促成的，連賴清德也來替林昶佐站台，未來蔡總統、行政院長蘇貞昌也要來萬華，中央的強力支援也會讓林昶佐的聲量逐漸回來。

罷昶聲量衰退

「林昶佐最近愈來愈積極出席地方活動。」郭昭巖表示，像是艋舺青山宮的繞境，還有許多大小活動都開始看到林昶佐的身影，他也很積極的掃街，在這些活動下，罷昶的聲量比起疫情爆發之時落差很大，加上這次也沒有要升高到藍綠對決，因此還是尊重在地民意、有待觀察。



今日天氣

北部 16°-20° 陰陣雨

中部 16°-24° 晴時多雲

南部 18°-26° 多雲陰陣雨

東部 18°-25° 晴短暫陣雨

工總提七大建言 淨零碳排勿急著入法

全國工業總會代表企業界對政府提七大建言，包括不應急於將 2050 淨零碳排入法、應依照溫管法獎勵機制等。

【本報記者林志怡台北報導】台灣再生能源進度既然落後，政府勿急著把 2050 淨零碳排入法！全國工業總會代表企業界提出七大建言，包括不應急於將 2050 淨零碳排入法、應依照溫管法獎勵機制，保有產業減碳誘因並兼顧產業發展、刪除新設廠需增量抵換以及相關罰鍰規定等。

其餘四大建言還有建立總量管制與排放交易完善配套、碳足跡計算由方案組織自行訂定、不應以毒性化學品管理程序管理溫室氣體、完整、合理規畫碳費制度等。

綠電推廣進展緩慢

立法院預算中心預估，綠能在 2025 年發電占比僅能達到 15.2%，經濟部長王美花也於 3 日坦言，因為台灣整體經濟發展遠比 2016 年預估的水準還要好，導致用電量大增加，在



▲2025 綠電占總發電量 20% 的目標恐無望，企業界恐需及早面對此一事實。(網路截圖)

「分母變大，分子不變」的情況下，導致綠電依排程推行、成效卻被壓縮，2025 綠電佔比兩成的目標將跳票。

然而，環保署去年預告將修正「溫室氣體減量及管理法」

為「氣候變遷因應法」，預計將 2050 淨零碳排入法，「以示減量決心」，並調整政府機關權責、減量標準與相關罰則，但在 2025 年綠電占比跳票的情況下，2050 淨零碳排達成的可能性越

發渺茫。

工總七大建議

因此，工總認為，目前台灣綠能推廣進度落後，要達成此一目標顯有困難，不應急於將 2050

淨零碳排入法；在獎勵制度上，則應維持溫管法現行規定，提供企業獎勵機制，保有減碳誘因並兼顧產業發展。

在罰鍰相關方面，則應刪除新設廠需增量抵換的規定與相關罰則，否則以台灣目前的環境，減量額度不足、政府也無法開放國際額度抵換，業界即使想抵換也沒有額度，恐將限制產業發展；總量排放管理上，一來溫室氣體並非有害物質，與空氣污

染防制列管的考量不同，二來也面臨國內額度不足的問題，政府應提出完善配套。

此外，工總也批評，實施總量管制與排放交易需有完善配套措施，且碳足跡在各國計算方式各有差異，應建立方案組織、尤其自行訂定，且修正草案中以毒性化學品管理程序管理溫室氣體，已遠超出國際管制溫室氣體原則，碳費制度的規劃也應更完整合理。

疫情下防久坐 胡宇威教樂動口訣

【本報記者簡嘉佑台北報導】「火直拳、齊踢打、口字腳、平衡 T、大掌樂」，樂動隊長胡宇威帶一眾小朋友一陣拳打腳踢！胡宇威傳授「樂動紓壓 5 招」的可愛口訣，大小朋友圍繞在他身旁，打出直拳、扭動腰部。他說，「每天都可以拿出 5 分鐘到 10 分鐘，隨時隨地做運動一下。」



▲計畫推廣大使胡宇威帶領現場百位金華國小學童跳樂動紓壓 5 招。(董氏基金會提供)

就算坐在地也能伸展身體、做簡單運動。

5 招影片可下載

活動一開始，金華國小的小朋友身著校服，坐在學校的運動中心，有的揉著眼睛，有的拖著腮，聽著各個嘉賓宣講。但在主持人宣布要開始創意競賽時，現場小朋友突然躁動起來為雙方加油，有的舉起雙手、有的甚至站起來大聲呼喊。

在金華國小校長出場競賽的時候，迎來同學們最大的歡呼聲，主持人急忙大喊「好」、「好」，阻止小朋友滿溢的熱情，才能讓活動順利進行。

活動相關的「樂動紓壓 5 招」及「1 分鐘紓壓伸展操」影片可都可以至活動官網查詢及下載，讓大小朋友不會在家變成懶骨頭。



Omicron 多為輕症 爭取口服藥現曙光

【本報記者簡嘉佑台北報導】本土 Omicron 個案皆為輕症！雖然指揮中心 4 日宣布，我國傳出 4 個本土確診個案，但專家指出，若為定序為 Omicron 變異株，則從機場染疫的可能性較高、屬於早期就發現的案例，相較容易控制。目前指揮中心已針對本土病例狀況，擴大匡列接觸者、強化機場防疫規定，並積極與廠商洽談，購買疫苗與口服藥。

Omicron 多為輕症

台灣近日連傳四起防疫旅館感染事件，更投下國內本土首例 Omicron 的震撼彈。不過截至 3 日，台灣共累積 88 例 Omicron 病例，其中包含兩例本土個案。指揮中心醫療應變組副組長羅一鈞表示，有 50 位出現輕症、38 位則無症狀，尚未看到中、重度以上的個案。

針對國內傳出 4 例本土確診個案，指揮中心初步研判，本

土確診個案是感染新變種病毒 Omicron。陳時中於 4 日記者會推估有兩種可能的感染途徑。第一、入境旅客傳染給計程車司機，再傳染給機場工作人員；第二、行李轉盤區旅客多，清潔員打掃環境時感染，進而導致環境汙染，使司機在如廁誤觸病毒而染疫。

台大兒童醫院院長黃立民則指出，「基因定序必須加快腳步，因為不同的病毒代表的意義不同。」若發現本土個案感染 Delta 變異株，則表示病毒可能早已在社區傳播一段時間；但若為 Omicron 變異株，則從機場染疫的可能性較高，屬於早期發現的案例，相較容易控制。

台灣的防疫準備

目前台灣已和默沙東接洽購買口服藥「莫納皮拉韋」(molnupiravir) 並完成簽約，也已獲藥廠的緊急使用授



▲台灣防疫接連出現漏洞，但 Omicron 新變種多為輕症，指揮中心積極增進防疫措施。(Photo on Wiki Commons under C.C. License)

權(EUA)申請，目前也持續與輝瑞積極洽談購買口服藥(Paxlovid)事宜。黃立民樂觀表示，「如果治療效果良好的口服藥物問世後，疫情就會走向終點，預估今年下半年就可看到勝利曙光。」

千萬劑莫德納，作為第三劑或次世代疫苗使用，也積極與 AZ 和 BNT 進行洽談。

但疫苗、口服藥的採購流程冗長，在台灣面臨日漸嚴峻的疫情狀況下，總有種緩不濟急的感覺。醫學專家呼籲，縮短第三劑疫苗接種的期限，強化社區防疫保護力。陳時中則回應，會儘快邀請專家小組進行討論。

% 經研隨筆 %

戴肇洋

(台灣省商業會顧問)

總統按例於新年元旦時發表文告，以象徵未來一年的希望。然而，從今年的談話內容觀察發現，並非聚焦全球通膨浪潮之下，針對社會各界所關注的國內物價持續上漲問題，也未提出有效解決改善方向，而是以極大篇幅誇耀台灣經濟表現，作為元旦談話的重點。

物價、通膨人民有感

這些包括：去年經濟成長預

估突破 6%，創下 11 年新高；景氣燈號續亮「熱絡」紅燈，新創 10 個月史上最長紀錄；出口貿易表現亮麗，屢創歷年新高；台商擴大回流投資，增加 4 萬個工作機會；股市年漲 23%，突破歷史新高；人均 GDP 首超 3 萬美元，即將超越南韓等數據襯托台灣擺脫疫情陰霾。

再者，從煙火交織的璀璨跨年及各地景區湧現的元旦假期人潮中，更是顯示新冠肺炎疫情蔓延兩年以來，極罕見的繁榮歡欣場景。不過，這些「現

實執政績效」的誇耀，卻又與民眾面對通膨浪潮之下，因物價持續飆漲，而導致生活陷入困頓壓力之感，呈現南轅北轍。

各國央行大挑戰

由於此波通膨來自 2021 年 5 月之後，美國港埠壅塞造成工業生產與民生物價膨脹，加上新冠疫情蔓延所造成的供應斷鏈衝擊，此種物流失能現象恐將短期之內難以結束。

誠如諾貝爾獎得主克魯曼(Paul Krugman)教授在「紐約

時報」專欄中指出，目前全球通膨危機，並非政府過度支出所造成的拉動，而是反映新冠疫情，在一定期間內自然衰減；但是，卻又直言不諱：無法正確預估今後通膨現象是否「持續」，建議各國央行總裁必須掌握所面對的急迫問題。

中油、台電難耐虧損

很顯然地，國內物價飆漲現象在短期內無法結束，更讓我們必須重視其對民眾帶來的生活衝擊。雖政府透過油價電價的凍漲、部分進口貨物稅率的

減免等政策工具對抗通膨，以協助民眾減輕生活之壓力；但我們擔憂的是，這些零星作為面對全球通膨持續蔓延之下，未來中油台電在營運上，一旦無法支撐通膨怪獸長期肆虐陷入虧損，其所引發的社會驚慌效應，恐將不堪想像。

畢竟，在頗光鮮亮麗的跨年煙火與炫彩落幕後，政府與其誇耀經濟成長達到 6%、人均 GDP 首超 3 萬美元的喜悅，不如更加苦民所苦、真正體恤民眾日常生活正在面對通膨怪獸肆虐之威脅。

挹注物價平準基金

因此，我們認為政府需要靈活利用政策工具，協助業者降低成本之外，採取更前瞻的作為，例如活絡物流通路、查輯不肖業者惡性哄抬物價等，展現不容物價持續漲跌決心；甚至應從去年超收三千多億稅收中，提撥相當數額挹注物價平準基金，擴大提供平價民生物資，藉以照顧窮苦民眾能夠在嚴寒冬天中溫飽過日，讓社會更加感受政府力挺民眾生計的溫暖。

▼ 歐盟為了核能與天然氣是否為綠色能源，內部意見產生分歧。(直播截圖)



反對天然氣、核能列綠能 德、奧怒轟歐盟新法

【本報記者林志怡綜合報導】核能與天然氣算不算「綠色投資」？歐盟內部吵翻天，年輕氣候行動家更痛批，主張使用核能與天然氣發電是「虛假的氣候行動」。歐盟雖已擬定草案，希望有條件地將核能與天然氣列為綠色能源，但德國與奧地利表態強烈反對；歐洲議會議員擔憂此舉將誤導世界對綠色能源的認知。

核能、天然氣列綠能

《衛報》指出，歐盟已制定「環境永續經濟活動分類法」草案，希望建立分類系統，讓數十億美元的經費能有效用於再生能源，以實現歐盟到 2050 年實現淨零排放的目標。

《紐約時報》進一步指出，目前的草案中，歐盟預計將有放射

歐盟雖已擬定草案，希望有條件地將核能與天然氣列為綠色能源，但德國與奧地利表態強烈反對。

性核廢料處理計畫的核能電廠，以及具有退場規劃的天然氣設施歸類為綠色投資，並相信此兩項能源可以作為再生能源轉型過程中的過渡能源，用於填補各國自火力發電轉型為風能、太陽能發電過程中產生的電力缺口，最終幫助歐洲減少溫室氣體排放。

若此一提案獲得批准，歐洲可能會在未來十年內掀起核能的復興。

歐盟委員會表示，目前已經開始與歐盟會員國展開磋商，希望能達成對「永續投資」定義的共識。法國、捷克、匈牙利等親核國家已被歐盟委員會說服、支

持將核能當作過度能源。法國歐洲事務部長特博恩特別指出，此一提案在技術層面上是正面的，「如果沒有核能，歐盟就無法實現到 2050 年實現碳中和的目標。」

反對者怒轟「漂綠」

然而，反對歐盟提案的團體與民眾強調，核能、天然氣等投資都不值得被視為「綠色」投資，尤其在燃燒天然氣的過程中，仍會產生二氧化碳排放，且核電場有對環境造成危害的疑慮。這項草案也引起了童貝里等年輕氣候行動家的憤怒，認為這是「虛假的氣候行動」，與實現 2050 年

淨零排放的目標相矛盾。

德國經濟部長哈柏克已帶頭怒轟此一提案試圖把天然氣和核能「漂綠」，並表示強烈反對；奧地利氣候和能源部長格韋斯勒更強調，天然氣和核能都不能當作綠色能源，「因為它們都有害於環境、會破壞我們孩子的未來！」且奧國已開始檢視草案內容，若委員會執意推動此計畫，奧國不惜提起訴訟。

向世界發出錯誤信號

外界預期該委員會將會面臨更多歐盟成員的反對與批評。荷蘭籍歐洲議會議員埃卡特也指出，將天然氣歸類為綠色投資，會重挫歐盟在氣候行動上的領導地位，並向世界發出錯誤的信號，誤以為天然氣等能源乾淨無虞。

逃稅疑慮仍在 川普一家遭法院傳喚

【本報記者呂翔禾綜合報導】

充滿爭議的川普在卸任後，還是無法逃脫跑法院的命運，他與小兒子川普、女兒伊凡卡於 3 日被紐約檢察總長詹蜜絲傳喚，要求調查川普是否利用公司進行逃稅。主要是川普就任總統時，曾將公司交給兩個兒子與女兒、女婿庫許納管理，但女兒與女婿卻又同時兼任白宮顧問，引發外界質疑川普家族是否濫權。

川普有濫權疑慮

根據《半島電視台》報導，川普雖然已經下台，但他在總統任內疑似公私不分，讓兒子與女兒、女婿同時在自己公司與白宮任職，並藉此逃稅，讓紐約檢察總長詹蜜絲立案調查，並於 3 日傳喚川普、伊凡卡與小川普詢問。

不過川普家族均矢口否認有濫權、逃稅，川普也對詹蜜絲發起訴訟，認為詹蜜絲藉由調查他以獲得政治聲量、讓自己有機會晉升高位，但詹蜜絲否認這些指控，並回應說川普對她進行政治

攻擊。

《CNBC》提到，川普的律師團也指出，詹蜜絲同時也對川普集團另外一件案子進行調查，若同時調查恐違反司法中立。

家族官司纏身

過去就遭到逃稅指控的川普，在卸任總統後因司法豁免權消失，加上在總統任內也有疑似逃稅的行為，因此頻遭到法院傳喚；

《CNN》，川普也涉嫌於 2020 年 1 月 6 日卸任前，鼓動民眾闖入國會，目前也正受到眾議院立案調查中。

不過目前許多關鍵性的證據仍遭到封鎖，川普自己又不願出庭作證，許多證據也以機密為由不給調閱，川普的政治顧問班農 7 月才要展開審判程序，前白宮幕僚長米道斯雖然有提供書面資料，但拒絕進一步合作，也讓川普的爭議持續未解，未來恐將會繼續在美國兩黨政治上有劇烈的攻防。



▲ 川普家族近日遭到紐約檢方傳喚，要調查其在總統任內是否有逃稅。(Photo by Marc Nozell on Wikimedia under CC 2.0)

圖文選粹

圖文 / 中央社

美股開紅盤 道瓊指數衝上歷史新高點



▲ 美股 2022 年開紅盤，道瓊工業指數 3 日上漲 246 點，與標準普爾 500 指數一同收在歷史新高點。圖為民眾行經紐約證券交易所。

經濟頹勢緊急 土總理 3 年來首訪沙國

【本報記者呂翔禾綜合報導】為了國家生存，土耳其總理艾爾段 3 日透露他將於 2 月訪問沙烏地，這是 3 年來艾爾段首次訪問沙烏地，由於 2018 年土耳其華郵記者卡舒吉在沙烏地駐伊斯坦堡使館遭謀殺，讓艾爾段非常不滿，沙國與土國的關係也急轉直下。不過由於土耳其這 2 年來遭疫情與通膨困擾，因此轉而向沙國示好，盼獲得沙國金援、緩解通膨。

土沙關係曾尷尬

根據《半島電視台》報導，艾爾段在社群媒體發布影片表示，他將於 2 月訪問沙烏地阿拉伯。這將是艾爾段 3 年來首次踏上沙烏地訪問，土耳其與沙烏地的關係原本因華郵記者卡舒吉謀殺案而變差，卡舒吉遭謀



▲ 土耳其總理艾爾段將於 2 月訪問 3 年來都沒訪問的沙烏地，設法尋求金援。(網路截圖)

殺時，艾爾段就不斷批評沙烏地「官方」不適宜的作為，不過卻從來沒有指名道姓可能的幕後黑手：沙國王儲薩勒曼。

土耳其與沙烏地的關係也曾因為利比亞內戰與敘利亞內戰分別支持不同陣營而陷入僵局，波灣國家甚至指控土耳其資助恐怖主

義。但在經濟因疫情與通膨變差的情況下，土耳其悄悄與周圍阿拉伯國家恢復交流，外交部長恰武什奧盧去年 5 月就已先訪問沙烏地。艾爾段更拜訪阿聯酋、卡達等國家尋求金援。

不惜手段搶救通膨

不過目前並未獲得波灣國家具體承諾金援，也讓艾爾段一個頭兩個大。根據《英國廣播公司》報導，土耳其的通膨率已經達到 36%，遠高於一般國家的 2% 通膨警戒線。土耳其央行雖然試圖透過升息緩解通膨，但成效非常有限，貨幣里拉去年大跌 44%，燃料、原物料通通大漲，讓民眾深受其苦。

土耳其大城伊斯坦堡的官員甚至表示，當地的平均生活費已大漲 50%，未來在電價大漲 50%、瓦斯費漲 25% 下，生活費只會更高。《CNN》也提到，艾爾段在出席商會演講時，甚至呼籲商人與有錢人要與國家一同捍衛里拉的幣值，自己也會設法吸引外國投資。整體來看幾乎是已經到了山窮水盡的地步。



高傳染率、低致死率 變種病毒可與共存

【本報記者簡嘉佑綜合報導】
在新變種病毒肆虐下，全球確診數遠破紀錄的高峰，但死亡數卻不升反降！專家研判，其原因與Omicron新變種的高傳染力、低致死率的特性相關。更有專家認為，未來應將新冠肺炎視為「普通感冒」處理。且隨著全新治療藥物不斷出現，如標靶抗藥、口

全球疫情再度擴散，但因染疫而死亡的個案數，卻沒有如同確診數一樣飆高，反而出現下降的趨勢。

服藥與抗體療法，根除新冠肺炎，或與之共存，似乎都有一線曙光。

歐、美大爆疫情

全球疫情再度擴散，一週來平均每日都有超過140萬人確診新

冠肺炎，為新冠肺炎爆發以來，新增個案的最高峰。其中，又以歐、美地區的疫情最為嚴重，相較上週，歐、美分別病例數上升了81%、94%。如法國新增確診的7日平均數，來到史上新高的16萬7338例；Omicron肆虐使美國確診數激增，過去7天平均日增高達31萬6277例病例，其中不

少是突破性感染。

但因染疫而死亡的個案數，卻沒有如同確診數一樣飆高，反而出現下降的趨勢。12月初，全球7日平均死亡人數超過8千人，現在則下降至6千人左右。專家研判，疫情爆發與聖誕佳節的人潮聚集有關，但死亡率下降卻是好消息，可能與Omicron的高傳染力、低致死率有關。

住院平均減少3天

《衛報》報導，牛津大學醫學教授貝爾表示，新變種Omicron「似乎不那麼嚴重」。他指出，許多人的住院時間相對縮短，平均減少了3天，且其中需要高流量氧氣治療的患者也減少了。東英吉利大學醫學教授亨特說，考量到未來不得不與新冠肺炎共存，最終應該讓新冠肺炎患者能像普通感冒患者一樣「過正常的生活」。

但許多科學家擔憂表示，雖然感染Omicron變種重症率較低，它卻有高度的傳播能力，這意味著在沒有防疫措施的情況下，將造成醫療量能難以估計的負擔。

抗病毒、抗體療法多

好消息是，《BBC》報導，現在針對新冠肺炎病毒有三種藥物

可用，包括抗藥、抗病毒藥物與抗體療法。首先，抗藥是早已存在的藥物類型，有助於對抗各式病菌引發的「發炎反應」，能夠降低有呼吸困難症狀患者的死亡率。

2021年1月時，也有兩款針對新冠肺炎的標靶抗藥問世，托珠單抗和薩利單抗。試驗結果顯示，新藥有效降低四分之一的重症患者死亡人數。儘管這些藥物並不便宜，費用達670美金，是常見消炎藥價格的100倍。但還是比住院床費費用來得低廉不少。

藥廠輝瑞與默沙東都分別推出各自的抗病毒口服藥物，分別是Paxlovid與Molnupiravir，能有效降低體內的病毒數量。此類藥物最好在出現症狀後立即服用，就能達到降低重症的效果。輝瑞宣稱，Paxlovid能減少成年人89%的住院率與死亡率。

而抗體療法則是直接在人體內注射抗體，讓抗體標記病毒，使人體的免疫系統可以破壞病毒，這種療法被稱為單克隆抗體療法。而這些療法通常被用於免疫力不全或低下的重症患者。如GSK製造的Sotrovimab可將成

人的住院和死亡風險降低79%。



AI 重現大師遺作 《哲學》死而復生



▲奧地利畫家克林姆已被燒毀的名畫《哲學》，透過AI技術重新上色。(網路截圖)

【本報記者簡嘉佑綜合報導】畢卡索、克林姆與林布蘭等藝術大師的遺作，將透過AI重出江湖！畫家克林姆風格轉折的關鍵作品《哲學》，在1945年被燒毀，僅存黑白照片，AI技術透過參考藝術史資料與相關作品，重建出彩色版的《哲學》。但成果卻引發藝術學家批評，認為參考數據不足且太過主觀，更說結果「看起來像卡通」。

大師遺作重現江湖

《華盛頓郵報》報導，畫家克林姆的作品《阿黛爾·布洛赫·鮑爾》被稱為「奧地利的蒙娜麗莎」，作品《吻》更成為許多藝術家爭相效仿的對象，貼金箔的作畫方式與畫面中的感官性，都讓克林姆在藝術史上留下濃墨重彩的一筆。

然而，被視為克林姆繪畫

風格轉變的關鍵作品《哲學》(Philosophy)，卻在1945年的一場大火中成為了灰燼，目前只剩下黑白照片。但Google的AI技術透過分析克林姆的其他作品，建構出修復版的《哲學》。目前許多美術館也試著使用AI將其他大師，如林布蘭、畢卡索的畫作，從失落的藝術沉船中打撈出來。相關技術的開發者坎恩表示，人工智能「可以提供一個我們從未擁有的藝術世界。」

「看起來像卡通」

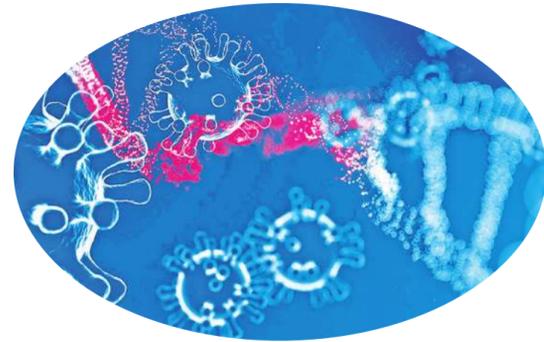
《哲學》的重建一共使用了10萬筆藝術史的參考資料，並參考克林姆的繪畫特色。但最終重建結果卻是以藍、綠色為主調，跟克林姆的其他作品風格相去甚遠。

紐約聖艾蒂安畫廊主管卡利爾對此表示，不認為AI修復的

結果接近克林姆的原畫，她說，「這東西看起來像卡通，而不像克林姆的畫。」資深策展人布魯莫擔憂表示，「這方法使用的數據恐怕不夠完整，且AI演算法僅參考一部分人對藝術作品隨意且高度主觀的觀點。」

科技溯源繪畫

但透過科技來修復畫作，在藝術圈已經是相當常見的事情。《DW》報導，過去的藝術家不得不因為屋主需求、時代道德觀念來修改自己的畫作，而透過X光技術，可以發現畫家如何更改畫面，如檢測雷諾瓦畫作《一對夫婦》後，發現與畫面上公園裡的男女不同，X光片顯示雷諾瓦原本其實畫了兩個相對而坐的女性，呈現出畫家歷經修改的創作過程。



▲現在針對新冠肺炎病毒有三種藥物可用，包括抗藥、抗病毒藥物與抗體療法。(網路截圖)

圖文選粹

圖文 / 中央社

韓國考慮對免疫低下者施打第4劑疫苗



▲韓國防疫當局4日表示，考量到免疫低下者免疫力可能仍不足以抵抗病毒，正研擬對他們追加施打疫苗。

誘人心魄! 宮崎駿、天野喜孝靈感泉源

獲選 巴黎捷克電影節開幕片 榮獲 美國新香港電影節銀牌片

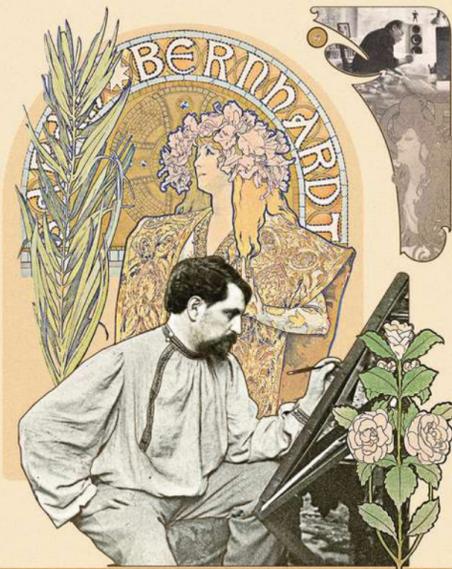
Mucha: The Story of an Artist Who Created a Style

慕夏狂潮

從崛起到永恆

捷克金獅獎名導 羅曼瓦夫拉 最新力作

海報在巴黎連番失竊，慕夏從此一夜成名！



STANLEY HOUSE MPEAR ONE YOSHITAKA AHANO TOMOKO SATO MARTIN STRANSKY TOMÁŠ KOČIŠK ANTONÍN NOVÝ BILLY RAINER and MICHAEL GA SEAGHDA
music by ANDRÉ FELDHUS costume designer IVANA ŠTÁTNÁ make-up artist IVETA HUPTYCHOVÁ animation by RAINER LUDWIGS production designer PĚLAN POPELKA sound designer JIŘÍ HRUBAN editor KATARINA BUCHANAN GETEROVA director of photography MARTIN ŠTĚPÁNEK
story by MARTIN POLÁK creative producer Czech Television DUŠAN PAULÍČEK coproducer PETER ROLOFF screenplay by ROMAN VÁVRA & HARKĚTA ŠÁRA VALCHOVÁ produced by JAKUB PINKAVA & ONDŘEJ BERÁNEK directed by ROMAN VÁVRA



2021 年十大科技突破 創新人類生活

過去一年，大多數人打了疫苗，很多人使用抖音，很多人開電動車，很多人遠距上班和遠距上課，很多人使用 GPS 導航。...

張瑞雄 (國立臺北商業大學校長)

2021 在防疫中過去，但拜疫情之賜，科技界反而發展的特別亮麗，MIT 科技評論雜誌特別列出了 2021 年的十項的科技突破，有的已經在改變我們的生活，有的尚在發展之中，它們一起改造並影響我們人類的未來。

疫苗與書寫程式

第一個突破就是 mRNA 疫苗 (m 代表 messenger)，針對冠狀病毒的兩種最有效的疫苗都是基於 mRNA，這項技術已經研究了 20 年。2020 年 12 月下旬，mRNA 疫苗在美國獲得批准，代表著疫情結束的開始。未來 mRNA 可以改變醫學，從而開發出針對包括瘧疾在內各種傳染病的疫苗。mRNA 也很有希望用在基因修復還有幫助身體對抗癌症，潛力無窮。第二是 GPT-3 (Generative Pre-trained Transformer 3)，是一套學

習書寫和說話的大型自然語言計算機模型，是人工智慧的一大進步。GPT-3 是迄今為止最大和最有文化的。GPT-3 接受了數千本書和大部分互聯網的訓練，可以以不可思議的，有時甚至是離奇的，模仿人類寫文章。但是由於它是根據來自互聯網的內容進行訓練，裡面充滿了錯誤信息和偏見，因此使 GPT-3 也會有類似的偏見，這是人工智慧發展首要注重的問題。

抖音與鋰電池

第三是 TikTok (抖音) 的推薦演算法，TikTok 是全球發展最快的社交網絡之一，為什麼？因為 TikTok 的「為你推薦改變了人們在網上成名的方式。其他平台傾向於推薦具有大眾吸引力的內容，但 TikTok 的演算法似乎與挑選知名明星一樣有可能將新創作者從默默無聞中拉出來。新創作者能夠非常快速地獲得大量觀看次數，以及用戶可

以輕鬆發現如此多類似的內容，促成了該社交媒體的驚人成功。第四是鋰金屬電池，電動汽車的銷售難度很大，它們相對昂貴，而且每次充電只能行駛幾百公里，充電比停下來加油所需的時間要長得多。所有這些缺點都與鋰離子電池的局限性有關。現在鋰金屬電池的開發讓電動汽車的續航里程提高 80%，並且可以快速充電。雖然目前還在測試階段，但如果成功將徹底改變汽車產業。

資安與氫綠能

第五是資料信託，事實證明商業科技公司是我們個人資料的糟糕管理者。我們的個人資料被洩露、竊取、出售和轉售的次數比我們知道的都多。所以問題也許不在於我們，而在於我們長期以來堅持的隱私模式，那就是個人負責管理和保護自己的隱私。資料信託提供了另一種方法，讓法人代表人們收集和管理個人資料，儘管這些信託



▲ 進行遠距工作讓人們可以繼續接受教育和受到一定程度的醫療照顧，不因疫情的影響而中斷。(網路截圖)

的結構和功能仍在定義中，並且仍然存在許多問題，但資料信託因為隱私和安全方面的長期存在的問題提供了潛在的解決方案。第六是氫綠能，氫一直是石化燃料的一種有趣的替代品，燃燒

乾淨，不排放二氧化碳，也可以製成液體合成燃料，直接替代汽油或柴油。但到目前為止，大多數氫氣都是由天然氣製成的。過程既污染又耗能。未來若電解水得到氫的技術持續進步和費用持續下降，就可以淘汰石化燃料了。

情還是要做，所以透過網路的遠距興起。正確地進行遠距轉變在醫療保健和教育領域尤為重要，讓人們可以繼續接受教育和受到一定程度的醫療照顧，不因疫情的影響而中斷。

第十是多能 AI，儘管近年來人工智慧取得了巨大進步，但人工智慧和機器人在許多方面仍然很愚蠢，尤其是在解決新問題或要適應陌生環境時。他們缺乏人類即使在年幼的孩子身上也能找得到的推理應用能力，那就是去了解世界是如何運作的並將這些一般知識應用於新的未知情況。

數位追蹤與精準定位

第七是數位接觸追蹤，隨著冠狀病毒的擴散，起初感覺接觸者追蹤可能對我們有所幫助。智慧手機可以用 GPS 或藍芽來建立最近經過的人的紀錄。如果其中一個人後來檢測出新冠病毒，那麼該人可以将結果輸入到追蹤程式中，程式會提醒其他可能接觸過病毒的人。

但接觸者追蹤在很大程度上未能對病毒的傳播產生太大影響，主要是公共衛生官員難以說服人們使用。不過我們還是可以從這次經驗中汲取教訓，不僅可以幫助我們為下一次病毒流行做準備，也可以延用到醫療保健的其他領域。

第八是超精準定位，我們每天都不知不覺使用 GPS (Global Positioning System)，它改變了我們的生活和我們的許多業務。雖然今天的 GPS 精確度在 5 到 10 米以內，未來新的超精確定位技術的精度在幾厘米或幾毫米以內，這開闢了新的可能性，可以應用到車隊的追蹤和送貨機器人和可以安全在街道上行駛的自動駕駛汽車。

遠距與多功能 AI

第九是遠距一切，新冠病毒造成隔離和旅行的不便，迫使世界無法實體互相往來，但事

提高人工智慧能力的一種有希望的作法是擴展其感官。目前具有計算機視覺或聲音識別功能的 AI 可以感知事物，但無法使用自然語言去談論它所看到和聽到的內容。但是如果你將這些能力結合在一個人工智慧系統中呢？這些系統可能會開始獲得類似人類的智慧嗎？一個可以看到、感覺到、聽到和口語交流的機器人可能是一個更有效率的人類助手嗎？

科技改變生活

過去一年大多數人打了莫德納或 BnT 疫苗，很多人使用抖音，很多人開電動車，很多人遠距上班和遠距上課，很多人使用 GPS 導航，所以這些科技已經逐漸變成生活的一部分，再加上其他科技，未來將大大改變人類社會。

想想看未來若每個人都有了一個非常聰明的機器人助手，這世界會不會因而變得更平等呢？



▲ 氫被認為是石化燃料的替代品，燃燒乾淨，不排放二氧化碳，也可以製成液體合成燃料，直接替代汽油或柴油。(網路截圖)



▶ 未來 mRNA 可以改變醫學，從而開發出針對包括瘧疾在內的各種傳染病的疫苗。(網路截圖)



▶ GPT-3 程式接受數千本書和互聯網的訓練，可以模仿人類寫文章。(網路截圖)

多雲時晴 經濟榮景下 莫忘底層民瘼

蔡又晴 (資深媒體人)

長榮海運員工拿到四十個月年終，羨煞旁人，加上台積電護國神山地位日隆，受到美國、歐洲跟日本追捧。

貧富差距擴大

蔡英文總統也在元旦文告強調，經濟成長率來到十一年來的新高，股市的大盤指數，也在一年內上漲超過百分之 23，創下了歷史新高。聽聞之下，感覺台灣未來前景真是一片大好，不過政府除了透露成長率之外，卻忘了提台灣的貧富差距已經連續三年擴大，達到 6.13 倍。這波疫情眼見延燒第二年，受創最深的始終不是大型企業，而是中小企業。相信幾乎台灣家家戶戶周遭都有停業的餐廳跟店家，這些中小型店家最仰仗現金流，人事跟房租都仰賴每個月的收入支付，因此一旦斷炊，加上政府補助陸續喊停。因此雖然疫情稍歇，但是店家依然一家家的倒，就算是人潮較多的西門町，也是整排店面出租比比皆是。為了刺激疫情帶來的經濟衝擊，政府今年推出軍公教加薪，美國也因為勞動力市場短缺，許

多企業也跟進宣布調薪，也因為經濟復甦，導致各樣原物料價格上漲，按照市場規律，石油、天然氣、燃煤漲完，下一步就是民生物價。台灣從一月一日調升基本工資，從 24000 元一口氣調漲到 25250 元，時薪也從 160 增加到 168 元，但是物價也隨即調漲，肉圓、蚵仔煎等小吃漲 20 元是司空見慣，各種餐廳服務也傳出漲聲響起，此消彼長之下，可分配財產能有多少實質成長，令人懷疑。

薪水沒漲物價漲

基本工資跟打工受惠族群加起來約有 250 萬人，關鍵是台灣就業人口約為 1150 萬人，也就是還有 900 萬人除非有加薪，否則可支配所得沒有增加，物價調漲卻已經讓大家頭痛。中油雖然喊出一月份國內天然氣價格不調整，但是電業用戶還是要調漲 10%。而且就算一月份不漲，過了一月之後呢，能夠過個好年，剩下的十一個月難道還能比照辦理嗎？通貨膨脹是世界性的危機，美國的大量印鈔救市，正在讓全世界分擔苦果，台灣沒有迴避的本



▲ 肉圓、蚵仔煎等小吃漲 20 元是司空見慣，各種餐廳服務漲聲響起。(中央社)

錢，尤其在台美關係越加緊密的現在，台灣經濟遭受影響只有程度大小問題。台積電跟海運再怎麼暢旺，受惠的族群都只佔台灣人口一小部分，政府太快喊出凱歌，反而會讓民眾失去警覺。

憂選舉扭曲經濟

就以台積電到高雄設廠，立刻就讓楠梓區房價上漲，短短一天，預售屋就從一坪 28-33 萬，立即漲價成 33-36 萬元，這對於高薪的科技族或許只是九年一毛，但是高雄的房價整體飆漲，受害的卻是購屋民眾。政府首先應該做的是「報喜也要報憂」，以這次桃園機場清潔工跟計程車司機染疫來說，疫

情擴散就等於要重新降低人流移動，必定讓許多餐館商店再度受挫，更可能造成另一波的失業潮，因此在疫情穩定之前，不應該喊停補助措施。

長遠來說，必須要重新規劃大量企業回流台灣的應變措施，例如說電力規劃、土地利用還有政策補助，因為以台積電來說，廠蓋得越多，電力也跟著要利用的多，不過政府一定會優先供給台積電，到時反而是其他產業會遭到邊緣化。王美花部長已經承認用電量大增，讓政府措手不及，整體的國土跟產業規劃已刻不容緩，除了台積電，也該關心其他產業需求。提早規劃，才能早日找到解方。

維也納愛樂新年音樂會自從 1959 年開始電視轉播後，如今超過八十個國家每年轉播，吸引全球近億人口觀賞。(網路截圖)

儘管每年都有大牌指揮家上陣，但是卡拉揚仍是我心中無可取代的第一名。(專輯封面截圖)



歡愉圓舞曲迎新春

蕭旭岑 (前總統府副秘書長、資深愛樂者)

每年的第一天，全世界古典音樂迷都會引領期盼，在維也納樂友協會大樓金色大廳，由世界知名指揮家帶領著維也納愛樂管弦樂團(Wiener Philharmoniker)，演出一首又一首熱騰騰、喜洋洋，充滿歡愉熱鬧氣氛的華爾滋舞曲(圓舞曲)，這就是舉世聞名的「維也納愛樂新年音樂會」。

典作品《藍色多瑙河》的小約翰·史特勞斯(Johann Strauss II)，不但是史特勞斯家族最耀眼的光芒，後人更尊為「圓舞曲之王」。

音樂撫慰人心

新年音樂會緣起是 1939 年，奧地利被納粹德國併吞，衝擊人心甚巨。同年 12 月 31 日，時任薩爾茲堡音樂節藝術總監、慕尼黑歌劇院行政總長的大指揮家克萊門斯·克勞斯(Clemence Krauss)，在維也納金色大廳舉辦了一場名為「史特勞斯特別音樂會」，演奏全場史特勞斯家族的圓舞曲，有撫慰人心、抱持希望的特別意涵，被視為首屆「新年音樂會」。

從 1987 年開始，維也納愛樂每年選擇邀請明星指揮成為一項新的傳統，指揮人選由維也納愛樂的成員投票決定。1987 年指揮帝王卡拉揚(Herbert von Karajan)獲邀擔任維也納新年音樂會的指揮(這也是大師唯一的一次指揮新年音樂會，兩年後他就與世長辭)，自此以後，新年

每年的第一天的「維也納愛樂新年音樂會」，是古典樂壇每年年度盛事，更是全球古典樂迷迎新春固定儀式。

音樂會的指揮每一年都會更換。起自己心中最深處、最純粹的美好年華。

明星指揮與安可曲

音樂會內容除管弦演奏外，有時維也納少年合唱團也會同台演出，也會加入芭蕾舞。近年定型的「傳統」，除了指揮家的新年致詞(小澤征爾與馬捷爾都曾用中文祝新年好)，還有最後一首安可曲都安排老約翰·史特勞斯的《拉德茨基進行曲》，在特定段落指揮家會轉過身來，指揮引導觀眾跟著節拍拍手，觀眾大樂之餘，演奏也因而更加生動有趣，讓音樂會在歡騰喜氣中落幕。

維也納愛樂管弦樂團音色富麗堂皇、氣質高貴典雅，演奏起史特勞斯的圓舞曲，聲音有著絲綢般的質感，與獨一無二的正宗氣韻。這就是維也納新年音樂會最特別的魅力，它不但充滿著歡欣鼓舞的氣息，還會讓每個人追憶

疫情中的慰藉 NSO 演出懷舊曲目

【本報記者林志怡台北報導】「這次的選曲都有些懷舊、比較容易令人感動，也影射、反映時代下的苦悶，希望聽眾能在其中得到慰藉。」NSO 榮譽指揮呂紹嘉說，6 日將舉辦的 2022 藝文饗宴《呂紹嘉、黃俊文與 NSO》音樂會選曲上都是比較懷舊、抒情的風格，且都是聽眾比較容易產生共鳴、了解的曲目。小提琴家黃俊文則說，本場音樂會將是新的一年中「最有溫度的音樂會」。

懷舊氛圍的音樂會

國家交響樂團將於 1 月 6 日、在國家音樂廳舉辦 2022 藝文饗宴《呂紹嘉、黃俊文與 NSO》音樂會，由榮譽指揮呂紹嘉與新銳小提琴家黃俊文攜手合作、重新詮釋沃恩·威廉斯：塔利斯主題幻想曲、巴伯：小提琴協奏曲，以及拉赫瑪尼諾夫：第二號交響曲。

呂紹嘉說，這次演出的三首曲子都有些「懷舊、往回看」的味道，都是比較抒情、優美、浪漫的音樂，尤其是第一首幻想曲，是以純弦樂的編製組成，原本是一首在教堂演出的曲目，樂團配置上會有「三個不同的顏色(特質)」，三組樂團分別帶來不一樣的效果，為聽眾帶來類似教堂管風琴的聲音、像海浪一樣、一波一波的音潮。

反映時代的苦悶

黃俊文則指出，本次演出巴伯的小提琴協奏曲是他非常喜歡



▲ 國家交響樂團榮譽指揮呂紹嘉(左)、和小提琴家黃俊文(右)合影。(國家交響樂團提供)

的曲目之一，「就像是用音樂記錄美國 1920、1930 年代的社會歷史」，其中，第一樂章刻畫了美國中西部遼闊的大自然景觀，第二樂章則用獨特的旋律線、描述美國經濟蕭條時，人們對社會的恐慌與對未來的未知，以及第一次世界大戰後、第二次世界大戰將至的複雜情緒，第三樂章則是描述 1920 年代經濟起飛的景象。

對於選曲的風格，呂紹嘉笑說，以前在排曲目的時候，有時會刻意安排一些很難理解的音樂，讓音樂會有點教育意義，「就是讓你不只是靠在椅背上聽，而是要稍微想一下」，但經歷了疫情之後他的想法有了一些改變，「音樂會跟現實的目的還是可以保持一點距離，讓聽眾可以從音樂會中得到一點慰藉。」

在國外戴口罩很政治 小提琴家戰戰兢兢

【本報記者林志怡台北報導】「在美國、歐洲，戴口罩變得很政治化。」新銳小提琴家黃俊文返台後經過 21 天的隔離與健康管理後，於 6 日出席 NSO 記者會時，充滿感慨的說，在國外有時得透過經紀公司以悲情牌拜託其他團員戴口罩，而他在每一次演出也都是戰戰兢兢、即使打完疫苗，一樣每週做快篩。

黃俊文說，從去年三月回台灣與 NSO 合作演出後，他再度出國、在接觸每個樂團時都很小心，因為國外不同於台灣，「戴口罩這件事變得很政治化」、「不見得每個樂團都願意戴口罩」，常常都要透過經紀公司試探性地確認團員們演出時會不會戴口罩，且都要透過經紀公司，再三強調戴口罩不是政治的關係。

如果疫情嚴重，團員又不願意戴口罩時，甚至得打出「悲情牌」。黃俊文無奈笑說，「這就是文化上的差異」，有時候「講到最後會變成說，你們可憐我一下，要是我染疫了，我就不能演出、也沒有薪水，拜託大家戴一



▲ 小提琴家黃俊文，記者會現場演出。(攝影：鄭達敬，照片由國家交響樂團提供)

下口罩吧！」但他說，現在他已經開始習慣受疫情影響、不一樣的旅程生活，包括隨身帶消毒用的酒精或消毒水、進飯店前一定先噴灑消毒等。

NSO 榮譽指揮呂紹嘉也補充提到，他有位德國的朋友曾提到，他們的樂團有百分之四十的團員沒有打疫苗。黃俊文則對此深有感受指出，他都是戰戰兢兢的度過每一個星期，即使在打完疫苗後，也是維持著每週檢驗，以免工作受影響。

50 週年獻感恩 愛樂「聲之華」唱名曲

【本報記者林志怡台北報導】「表演者對觀眾表達感謝的最好方式，就是帶來更精彩的表演。」台北愛樂合唱團適逢創團 50 週年，藝術總監古育中說，台北愛樂經歷金融海嘯、SARS 等挑戰後，新冠肺炎至今仍難穩定演出，但愛樂已經準備好「第二案」，一定把經典曲目重現給觀眾，也將在 10 日舉行今年第一場演出，表達 50 年來的感謝。

演出獻唱表感謝

古育中說，台北愛樂合唱團發展半個世紀至今，一路上受到許多觀眾與夥伴的支持，而「對於表演者來說，為觀眾帶來精彩的表演，就是最好的、表達感謝的方式。」台北愛樂藝術總監杜黑也懷念指出，「當初我去美國學合唱，人家都說我們會餓死」，但他覺得，學人文科學的人就是要回到自己成長的土地來開展自

己的事業，「合唱不需要再買樂器，每個人天生都帶著樂器」，台北愛樂就是藉由合唱團業餘的力量，推動台灣的音樂。

2022 盛大演出

2022 的開季音樂會「聲之華」將以「合唱音響各種可能性」為概念，挑戰獨唱、重唱、合唱、雙合唱等不同編制的音響效果，作為 50 週年的獻禮，演唱作品包括選自蒙特威爾第作品《聖母晚禱》中的曲目〈主啊！快來救我〉、阿雷格里的〈求主垂憐〉、加布里耶利的八聲部版〈讚美上主〉、巴赫的〈向主唱新歌〉等，以及舒伯特的降 A 大調第五號彌撒。

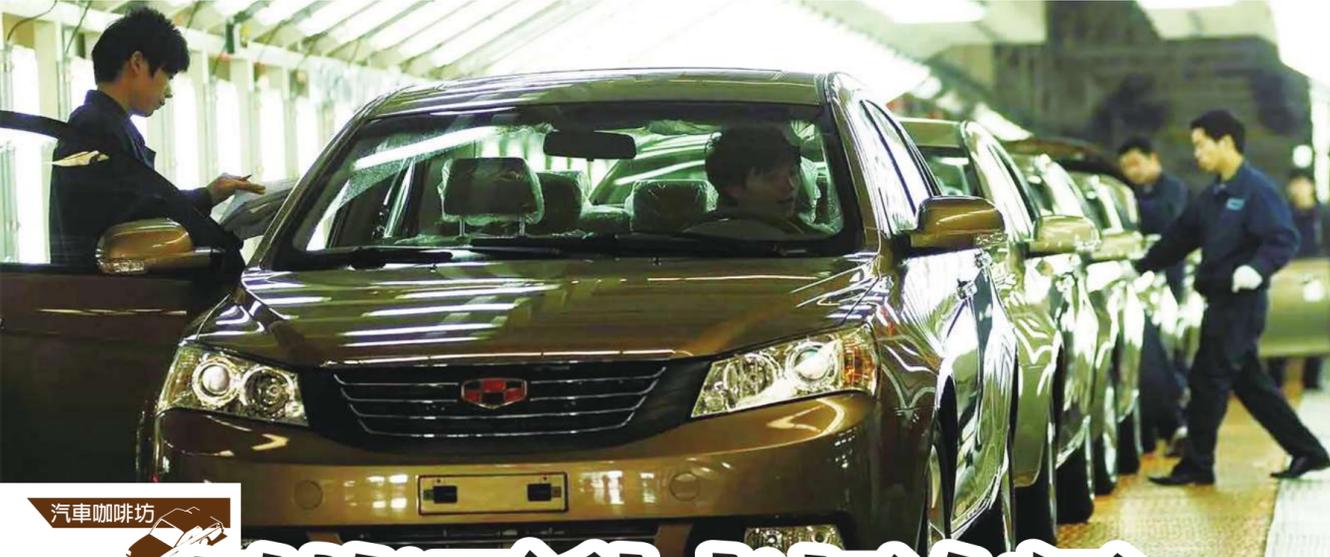
此外，古育中指出，2022 年愛樂也將進行多場演出，12 月 26 日更將演出去年獲得吳三連獎的台灣作曲家錢南章的作品、第九號交響曲《紅樓夢》，這也



▲ 台北愛樂合唱團發展半個世紀至今，一路上受到許多觀眾與夥伴的支持。(台北愛樂提供)

是台灣第一次有作曲家完成譜寫的狀況。作為台北愛樂今年第一場演出的「聲之華」音樂會，將於 1 月 10 日晚間七點半在國家音樂廳登場。

▼ 中國吉利集團透過 2009 年從美國福特集團手中吞下瑞典富豪汽車平地驚雷竄起後，不久又入股德國奔馳成為最大單一股東。(網路截圖)



汽車咖啡坊

鴻海電動車輛布局 中國吉利作伴？

■ 邱文福 (資深汽車人)

2021 年鴻海集團的電動車戰略布局，宣稱以 MIH (電動車開放平台) 面向全球，自家並沒有「成車製造」計畫，不久推出 Model T 電動巴士、Model C 休旅車與 Model E 轎車三款完整的「概念車」，日前更在新北市土城總部以及臉書粉絲團，向讀者發出捕捉 Model T 影像的宣傳。因中國的吉利集團恰好也推出全新的混電大巴，是互別苗頭或者根本就是鴻海的後台？

鴻海電車 中國出力？

然而檢視鴻海 MIH 電巴，眼下只是樣車拍照的活動，但又說今年中就要上市，業界好奇的是，車身打造及組裝廠究在何方？MIH 是個平台也須組裝廠，至於電巴是什麼品牌呢？即將量產上市的車輛，無需車輛製造工廠嗎？未來產品是內銷還是外銷？若是內銷，台灣市場胃納十分有限，曾有分析家表示未來 5-10 年汰換僅約達二萬輛，但是並非獨家可以

若不是自主品牌作為主導，依照鴻海 MIH 原本計畫，其扮演的角色仍僅是提供平台，必然受到品牌廠所需要的主控需求而變化。

囊括，則市場何在？

近年在台灣所見大巴乃至輕軌車輛，無論整車或零部件都與中國廠家有「密切關連」，即便是自駕系統也多有包含中國與國際廠商合作，事實上，若不是自主品牌作為主導，依照 MIH 原本計畫，其扮演的角色仍僅是提供平台，必然受到品牌廠所需要的主控需求而變化。若以中國吉利的產品推展活動，就完全看不見鴻海在其中扮演的角色。

與中國吉利本有合作

至於中國吉利集團，透過 2009 年從美國福特集團手中吞下瑞典富豪汽車平地驚雷竄起後，不久又入股德國奔馳成為最大單一股東，又收購美國飛行汽車公司，還製造導航衛星，並有意研發高端智能手機，似乎在步伍特斯拉進軍市場。吉利發佈的新能源大卡車遠程星瀚 II 還宣稱可以達到自駕系統 L4。

回想 2021 年一月，鴻海旗下富士康集團既與浙江吉利控股共同簽署戰略合作協議，雙方成立合資公司，為全球汽車以及出行產業提供全新一站式服務，包括汽車整車、零組件、智慧控制系統、汽車生態系統和電動車全產業鏈流程等。合資公司將導入資通訊產業分工模式，超越現有汽車產業模式，向創新高效的製造供應鏈體系和商業模式加速轉型，為汽車的電動化、智能化、網聯化、共享化過程中，從設計到生產，提供一站式服務。

鴻海電動車戰略

近期新開張的鴻海集團官方臉書粉絲團，首波登場的是鴻海電動巴士 Model T，圖片是 Model T 在新北市土城鴻海總部亮相。內文中表示，Model T 外型很時尚又高科技，駕駛艙與乘客車廂座位等非常人體工學，舒適且節能環保。粉絲團也表示該車會在集團

各廠區或道路上出現，歡迎讀者留言分享捕捉到的 Model T 照片。

事實上，鴻海去年 10 月發表的電動車，就包括 Model C 休旅車、Model E 轎車和 Model T 電動巴士。日前法說會中稱將於今年 2022 年上半年就在台灣正式銷售電動巴士。可見在鴻海科技日時所稱只推廣 MIH 平台，不投入整車製造的說法似有變化。原本也說電動車夥伴中的裕隆納智捷將不會製造與銷售，不久前也終於鬆動，納智捷的 MIH 款式產品將如何？且拭目以待。

不過，鴻海已規劃在美國與商用電動輕型卡車商 Lordstown Motors 的 Endurance 合作產製電動皮卡，最快今年第 3 季即可貢獻營收。此外與泰國國家石油 BOL (Build Operate and Localize, BOL 在地建構營運) 的案子，2022 年下半年也將開始建廠，在中東也有專案將啟動。

《汽車咖啡坊》 QR code



汽車看板

興韻/輯

年前買車「眉角」 搞懂年式與年份

● 許多人會挑在農曆過年買車，在眼花撩亂的優惠中，消費者必須先搞清楚「眉角」，才不會被業代的話術牽著走。

首先搞清楚年式與年份，新年式通常會伴隨小改款配備升級等更新，售價也可能些微調漲。至於「年份」則是車子的「出廠日期」，攸關車輛的殘值與後手價，例如 2022 年 1 月入手掛牌一輛 2021 年 12 月出廠的車，因為跨年份的關係，這台車其實在殘值計算上已經

算是兩年車，將會影響到脫手時的價格。

而一般車款都是 1-2 年小改款、5-7 年大改款，因此當車輛推出改款時，車廠為了在新款上市前儘快把舊款出清掉，再遇上農曆年前的時間點，往往會祭出相當驚人的優惠。同時大改款前出清的車款，有著相對穩定的品質，畢竟經歷多次小改款後，已經將車款大部分的問題都解決，並且可以說是配備最齊全的選擇。



▲ 想趕在農曆年前換新車，消費者必須先搞清楚各種眉角，才不會被業代拖著走。(網路截圖)

史上最嚴格燃料標準 美國推環保

● 美國已祭出史上最嚴格的燃料效率標準！根據華爾街日報報導，到了 2026 年汽車製造商生產的汽車和輕卡車須符合平均每加侖 55 英里的油耗標準，高於川普政府當年設定的每加侖 43 英里的標準，而當前 2021 年出廠的所有車款須符合每加侖 40 英里的標準。環保人士則認為這是產業趨勢，即使相關企業對規範日趨嚴格感到不悅，仍會

朝此方向發展。環保團體塞拉俱樂部 (Sierra Club) 主席克魯茲說：「對汽車製造商而言，這就是未來。」「如果你想維持競爭力，就必須這麼做。」

這項新規定將在聯邦公報公告 (預計在年底前) 60 天後生效，並從 2023 年出廠的車款開始適用，然後逐年提升適用標準至 2026 年車款。



▲ 美國到了 2026 年，汽車製造商生產的汽車和輕卡車須符合平均每加侖 55 英里的油耗標準。(網路截圖)

高雄首座違停科技執法 16 日上路

● 高雄火車站正執行改建工程，中博高架橋配合工程拆除後，站西路取代中博高架橋串聯博愛路與中山路，與台鐵乘客出入口位於同一段，高雄市警局改善首座違停科技執法設備，停車超過 3 分鐘自動拍照舉發，預計 16 日起上路執法。另外，北市去年也有 8 處

建置 3 大類科技執法設備，分別為 4 處違停車偵測、2 處超速偵測、2 處多功能執法設備，未來還將在南港車、台北轉運站、內湖路 1 段 739 號公車停靠區、中山南路常德街口、公館商圈至羅斯福路 4 段等 5 處建設違停偵測，以及鄭州路與西寧北路口建置路口多功能執法設備。



▲ 高雄市警局 16 日起，將在站西路啟用首套科技執法設備抓違規停車。(網路截圖)

汽機車新制 2022 年開始實施

● 2022 新年到來，許多汽機車新制即將在今年開始實施，其中包括更嚴苛 CAFE 油耗標準，以及國道散落物收費、機車考照輔助等議題，攸關消費者與用路人荷包。

CAFE 政策更嚴苛

台灣能源局自 2017 年實施 CAFE (Corporate Average Fuel Economy) 油耗標準，已經扼殺不少車輛停售。CAFE 政策歸類為「總量管制」概念，依車重等級而有不同油耗標準區別，要求品牌依照全年售出銷量與平均油耗來計算。

以小客車等級舉例，新版 CAFE 規定必須達標 20.9km/L 平均油耗，比起過去的 14.5km/L，難度

提高 4 成。政府用意希望車廠多引進新能源汽車，來達到油耗平均值，代表市佔率越高車廠，越容易受到衝擊，未來純燃油車選擇越來越少，新能源汽車逐漸取而代之，將會拉高國人購車門檻。

以台灣販售正夯的 Toyota Altis 舉例，以目前 Altis 汽油版 15.6km/L 平均油耗，是完全無法通過新制，僅有油電款 25.5km/L 能達標，故從去年開始，台灣和泰積極促銷 Hybrid 油電車，目的就是為了拉高油電車銷售比例，來平衡汽油車失分。

機車考照有補助

未來車廠勢必得引進更多 Hybrid、EV 等多款新能源汽車，才能達成 2022 年 CAFE 政策目



▲ 高公局從 1 月 1 日開始實施國道散落物新制，只要物品掉落高速公路，未達 30 分鐘每車道就要罰 3 千元。(網路截圖)

標，引進高成本的新能源汽車，將會逐一轉嫁新車成本售價上，加上晶片荒、貨運成本大環境難題未解，許多品牌均在新年開始調漲售價。

載貨用路人注意，高公局從 1 月 1 日開始實施國道散落物新制，取消散落物未滿 30 分免收費規定，從新年開始，只要物品掉落高速公路，未達 30 分鐘每車道 3 千元、兩車道 6 千元；30 至 60 分鐘每車道 6 千元、1



▲ 交通部繼續推動普通重機車考照福利，鼓勵民眾於正式考照前，安排 3 天駕訓班上課，並提供每人 1,300 元補助金。(網路截圖)

萬 2 千元；60 至 90 分鐘每車道 9 千元、兩車道 1 萬 8 千元；90 至 120 分鐘 1 萬 2 千元、兩車道 2 萬 4 千元，依此類推。

從今年 1 月 1 日開始，交通部繼續推動普通重機車考照福利，鼓勵民眾於正式考照前，安排 3 天駕訓班上課，並提供每人 1,300 元補助金，2022 新年把名額增加至 2 萬名，希望民眾在上路前，能獲得更安全的道路駕駛觀念。