



五媒合一
深度報導
極簡閱讀



普悠瑪 司機判 4 年 6 個月



加入 CPTPP 衝擊難免



諾貝爾：人為什麼會痛？



電動車正夯 根本問題待解



《今日靈修》

秋意上心頭

天氣開始冷了，路上長袖衣服、大衣紛紛出籠。終於來到疫情緩和、疫苗漸漸到齊的秋天，口罩漸漸解封、自由座可以出售，餐廳的人潮也漸漸回來。但願，當城市甦醒，人心也能醒悟。(1版)

一把火燒出貧窮！

城中城僅 14 戶有低收入證明

立委要求衛福部重新檢討低收入申請規範，並積極興建社會住宅保障居住。

【本報記者林志怡台北報導】城中城大火案中生活困苦的 120 戶中，只有 14 戶持有低收入證明！國民黨立委魯明哲於 18 日立院質詢時批評，城中城住民的困苦生活是各界公認的，但社會安全網卻沒照顧到這些族群，要求衛福部檢討「一刀切」的低收入相關規範。時代力量立委邱顯智亦指出，原應提供給弱勢的社會住宅也嚴重不足，無法給這些困苦民眾最基本的生活品質保障。

► 國民黨立委魯明哲認為，除建築、消防管理問題外，台灣的社會安全網也需要檢討。(網路截圖)



生活苦卻沒補助

魯明哲 18 日點名衛福部次長石崇良上台受質詢，他首先提問城中城住民中有多少衛福部認證的「低收入戶」、又有多少是被社會安全網「網住」的民眾？對此，石崇良回應，120 戶中共有 14 位低收入戶。魯痛心表示，各界公認最苦最難的 120 戶居然得不到政府幫助，顯見台灣的社會安全網大有問題。

他進一步指出，目前一刀兩切的補助方式並不能因應多元的社會樣態，許多人連戶籍都沒有，遑論申請為低收入戶，且雖內政部報告中指出住民多為弱勢老人，但實際從媒體披露的 55 位個案比例上來看，比例最高的卻是 40 至 64 歲的民眾，佔比 53%，要求衛福部與地方社會局合作、重新審視困苦民眾的生活組成。

對此石崇良回應，未來除內政部清查老舊建物外，衛福部也會連結社會安全網，看有沒有漏網之魚納入列冊，包括獨居、中低收入戶等，但魯再次提醒，台灣苦的不仅是現有表列的類型，「漏網之魚遠超過想像。」

社會住宅幫了誰？

邱顯智質詢時則詢問徐國勇，目前台灣的社會住宅數量有多少？徐國勇回應時坦言，台灣的社會住宅進展跟先進國家差很多，第一階段含興建中的案數共四萬多戶，完成建設的僅有兩萬八千多戶。

邱顯智因此批評，衛福部 2016 弱勢社宅需求調查顯示有多達 27 萬人需要社會住宅資源，目前台灣的社宅遠遠不足，政府應該要給弱勢民眾安身立命的所在，希望提高民間興建誘因，拉高社會住宅量。

六大改善措施

10 月 14 日高雄城中城大火造成 46 人死亡、41 人受傷，內政部長徐國勇等 18 日赴立院進行專題報告，並提出六大改善措施。限期完成項目如老舊複合用建築物盤點並全數納管（一個月）、荒廢雜亂空間危險環境清理改善（三個月）、全面加强公安與消防稽查（三個月）等三項。

修法改善事項包括修訂公寓大廈管理條例以強制成立大樓管理組織、強化負荷用途建物共同防火管理及整體避難訓練、推動消防設備人員立法等三項，其中第三項消防設備人員立法已有草案並送立院審議，立法後將完善消防設備師的管理。



◀ 總統蔡英文（左三）在高雄市長陳其邁（右三）、內政部長徐國勇（後）及立法委員趙天麟（右二）的陪同下，慰問城中城大火傷患。(中央社)

高鐵將開放自由座 客運候車區重開飲食

【本報記者林志怡台北報導】台灣自 4 月 8 日以來首度本土、境外確診個案歸零，降一級不遠了！指揮中心指揮官陳時中 18 日上午赴立院時透露，隨首劑疫苗覆蓋率突破 60% 大關，陳時中鬆口表示，台灣離一級警戒更近了，加上同日台灣本土、境外移入確診數都掛蛋，交通部長王國材更在指揮中心記者會宣布，高鐵自由座恢復如常、客運、空海運等候區也都重新開放飲食。

一級警戒曙光

國內疫情持續降溫，台灣 18 日本土新增確診數再度加零，媒體於上午詢問陳時中，近期疫情趨緩、疫苗覆蓋率提升，是否代表台灣離降級更進一步，陳時中回覆表示，「可以這樣說」，且提到與默沙東公司簽約購買新冠口服藥「莫納皮拉韋」方面也有新進展，目前「雙方合約修訂中，我們這邊在做，他們也在做，已經到合約最後修訂階段。」

有關媒體詢問、11 月 1 日是否有望降為一級警戒、邊境明年五月是否能夠解封，疫情監測組組長周志浩說，目前首劑疫苗覆



▲ 交通部長王國材宣布重開高鐵自由座，並戴上加零口罩亮相。(指揮中心)

蓋率已達 62%，指揮中心已針對降級的指標進行討論，要綜合疫苗施打與個案情況做評估。

高鐵恢復自由座

王國材指出，自 10 月 19 日起，國道與市區客運的候車區都可重新開放飲食，至於海空運場站部分，出境到從大廳到管制區內都可以飲食，機場的餐飲業也可以重開、內用，但國際場站路徑部分，由於指揮中心管制嚴

格，仍須落實分流，因此指定區域仍不開放飲食，國立場站也只有在出境時可以飲食。

此外，王國材說，高鐵自由座在 11 月 8 日後也將完全恢復到正常狀態販售、載客，從現有的 899 班調回 1016 班，且將恢復站票販售，但為避免人潮過於擁擠，高鐵公司在尖峰時段會增加四到八節自由座車廂，藉此分散人潮。

《焦點圖文》

敦化南路 臺灣欒樹正盛開

台北敦化南路的臺灣欒樹正盛開，搭捷運文湖線可看到這景，僅二秒鐘路過的時間，這個點對面正是陽明山。原來台北的秋景也有這麼美。(網友提供)



社論

轉型正義不是鬥爭工具 政府可率先示範

立委黃國書自行退出黨團、民進黨，並且宣布不再參選下一屆立委。全是因為被發現曾經擔任過政府的線民，不但匯報行程內容，還手繪同志家中的地圖擺設。近日才被同屬新潮流的大老發現，成了第一位被揭發身分後離開政壇的立委。

「被迫」當線民？

黃國書的反應也很微妙，一開始低調不受訪，後來雖然承認，但也強調自己是「被迫」當線民；不過沒有得到民進黨內太多的同情。前野百合學運要角的前秘書長羅文嘉就在臉

書強調：「按月支薪、按時回報、內容鉅細彌遺、詳實準確，時間持續不知多少年，此之謂被迫可以當做下台階說詞，但切莫當做歷史事實。」

畢竟在當時肅殺的氣氛當中，選擇黨外本身就是冒險，嚴格說，爭的不是名利，而是理想的實踐。但時至今日，調查局監聽檔案是否應該公布？涉及的層面非常複雜，主要是牽連的人會很多，更可能會影響到這些人現今在社會的發展。但是從受害者的角度來說，為自己過去的委屈求得公道，也是合情合理。

避免政壇惡鬥工具

首先我們要避免的，是這些政治檔案成為政壇惡鬥的工具。繼黃國書之後，駐日代表謝長廷也被指控是線民。對此謝長廷當然是嚴正駁斥，不過這也突顯了一個問題，只要檔案沒有公平、公開、透明的公開，就會讓人有含沙射影、蓄意抹黑的操作空間。

尤其馬上要到 2022 年的選舉，各路人馬角逐立委、縣市長大位者眾，為求出線不擇手段。這份掌握在政府手中的監聽名冊，自然成為有心人的操作手段。除此之外，台灣也的確到了反省跟回顧那段政治監聽的不正常歲月，重新思考轉

型正義的時候。

參考德國做法

在過去東德共產黨統治時期，德國國安部（Stasi）秘密合作提供線報的線民有 17 萬 4 千多人。兩德統一後，德國政府將這些檔案全部公開，對於當初擔任線民的公職人員，必須要經由單位的重新審查，看是否適任，目的除了還給受害者公道，更要讓加害者受到懲罰。

台灣如今光是要建立一個客觀公正的「善後單位」都格外困難。只要看看之前黨產會的處理，包括預算、人員編制、

對國民黨黨產的追討到頻繁更替的首長，在在都說明了這個單位的爭議性。在即將選舉的前一年，名單很可能成為左右選情的最後一根稻草，如果沒有公正的單位做檢核跟公佈，一旦公開恐怕問題更難收拾。

沒有私心的揭露

在過去的政府中，監聽線民都是蒐集情報的手段，牽涉的範圍也遍及整個社會大小階層。如果真的要反省，政府必須帶頭做起，先建立一個公正客觀的機構，取信於國人，甚至也要被國際認可。

接著談公佈資料，既然要

公佈資料，就應該全面透明，除了第三人之外，監聽著與被監聽著的資料都要揭露，這也是讓國人思考社會正義的好機會。

公平正義最忌諱的就是看人的臉色、各吹各的調，政府既然有心為之，一定要在公平上一步到位，想想之前還有官員洋洋得意，自比為東廠之流，不但重創機關公信力，更讓追求正義的美意付諸流水。

轉型正義牽涉到現在的執政黨跟在野黨，只有沒有私心的揭露，才能換來最純粹的公平與正義。

普悠瑪宣判 僅司機尤振仲 4 年 6 個月

普悠瑪事件判決出爐，僅司機尤振仲遭判 4 年 6 個月；而台鐵官員柳、吳兩人則因「無相當因果關係存在」被判無罪。

【本報記者林志怡台北報導】普悠瑪出軌意外判決出爐，只有司機尤振仲遭判 4 年 6 個月！宜蘭地方法院發布長達 5 頁的新聞稿、詳述尤振仲的過失，認為其擅自關閉 ATP 系統，即使發現問題也沒有重啟，構成過失致死；但應負監督之責的台鐵官員柳、吳兩人則因為「無相當因果關係存在」被判無罪，受害者家屬無奈嘆，最終出來背鍋的果然還是基層。

普悠瑪判決宣佈

普悠瑪出軌意外發生於 2018 年 10 月 21 日，當初在宜蘭縣蘇澳新馬車站出軌翻覆後，造成造成 18 人死亡、200 多人輕重傷的悲劇，其中台東龍蝦大王董姓一家有 8 人在這場意外中喪生，最為嚴重，而後家屬成立自救會，由董小羚出任會長。

時隔三年宜蘭地方法院於 18 日上午 11 點宣判一審判決結果，依過失致死判司機員尤振仲 4 年 6 個月，負責驗收自動防



▲普悠瑪出軌意外判決中，只有司機被判有罪，圖非事故列車。（Photo by pinocchio CPH on Flickr under CC2.0）

護系統（ATP）的前台鐵機務處副處長柳燦煌、前台鐵綜合調度所所長吳榮欽等 3 人都被判為無罪。

罪責司機一人全擔

宜蘭地方法院新聞稿指出，尤振仲擅自關閉 ATP 系統後，在列車發生動力自動切斷的狀況後，未依規定重新啟用 ATP 系統，且事故發生時之車速超過 140 公里，已超過傾覆之臨界速度，

「有超速行駛之過失與本案事故列車發生多人死傷之結果，具有相當因果關係，被告過失犯行，堪以認定」。

至於柳、吳兩人，則是因為「顯無相當因果關係存在」，難

認過失致人於死等罪之責，獲判無罪。董小羚在得知結果後驚訝表示，「不可思議，判決如

此，台鐵還是如過去一貫作法，只讓基層司機員擔責受罰。」

親綠民調出爐 七成民眾挺互不隸屬說

【本報記者簡嘉佑台北報導】民眾黨有望成為台灣第一大在野黨？親綠的中華亞太菁英交流協會公布民調結果，發現有近七成的民眾支持總統蔡英文的「四個堅持」。立委羅致政分析說，國民黨逐漸走向極端、深藍的路線，與主流民意更加脫鉤。學者林廷輝則指出，民眾黨正逐漸吸收淺藍群眾，有望取代國民黨，成為台灣最大在野黨。

多數民意支持總統

中華亞太菁英交流協會於 18 日公布總統國慶演說與台海局勢的民調。結果顯示，高達 6 成 8 的民眾支持總統國慶演說的「四個堅持」，更有高達七成的民眾支持「兩岸互不隸屬」的論點。民調也顯示，有 4 成 8 的民眾滿意蔡英文的兩岸政策。而支持「中華民國在台灣 72 年」論述的民眾約佔半數，但有 31% 的人選擇不對此表態。

國民黨與民意脫鉤

民進黨立委羅致政對此次民調部分結果感到有些意外。他說，國民黨跟主流民意的落差超

過自己的想像，並舉例說明，有七成民眾支持「兩岸互不隸屬」的主張，而國民黨支持者卻僅有 36.8%。

中央警察大學公共安全系教授董立文則指出，不理解國民黨為何否認對兩岸互不隸屬的主張。國民黨過去就模糊地說過兩岸互不隸屬。他強調，國民黨過去曾提出「互不承認主權、互不否認自權」的主張，這個「互不」的前提就指出中華民國與中華人民共和國同時存在，如今國民黨卻因政黨之爭拋棄過往的主張。

民眾黨將成最大在野

台灣國際法學會副秘書長林廷輝說，民調顯示，支持國民黨者佔所有受訪者 11.6%，台灣民眾黨的支持者則有 8.5%，其中，民眾黨與國民黨支持者人數相當。而國民黨正朝向激進化的方向前進，不認同深藍理念的民眾可能轉為台灣民眾黨的能量。

他說，民調結果也顯示民眾黨支持扮演著理性的角色，與主流民意之間沒有太大的背離，強調在這個趨勢下，民眾黨在未來可能取代國民黨成為台灣的第一大在野黨。



▲中華亞太菁英交流協會於 18 日公布民調結果，顯示近七成民眾支持總統國慶演說的「四個堅持」。（Photo by 簡嘉佑／台灣醒報）

徹查老舊危樓 內政部：雙北各 10 餘棟

【本報記者林志怡台北報導】各地方政府轄區內到底有多少危老建築？內政部長徐國勇 18 日在立院質詢前的媒體聯訪指出，估計台北市應有十多棟像「城中城」一樣嚴重荒廢、急需改善的危老大樓、新北市應數目相近，會將其列為都更第一優先的對象。台北市長柯文哲與新北市長侯友宜也表示，將首先處理、稽查屋齡 30 年以上的老屋，其中台北市約有 124 棟，新北市有 7 棟。

徐國勇對媒體指出，目前正請地方政府統計、清查轄區內的危老建築，並分輕重緩急來決定都更優先次序，城中城這類建物は



◀雙北已展開危老建築的消防檢查。（中央社）

列為需緊急處理的對象，台北、新北、台中，甚至非六度的城市都有類似的大樓，估計台北市應

有十多棟、新北市應該數目相近，雙北、台中市這幾天在做消防檢查的，都可能就是要列為緊

急處理對象的大樓。

目前台北市府初步盤點發現，屋齡超過 30 年以上的老舊複合式住宅約有 124 棟，都將逐一展開消防體檢，且台北市市長柯文哲認為，立院直接修法、要求大樓設置管委會是最直接、快速的辦法。

新北市作為全台都更最有效率的縣市，經盤點則發現轄區內 90 棟複合式建築中，有其中 7 棟的屋齡超過 30 年，侯友宜指出，這些老舊建物將優先列入公安與消防安全稽查，消防人員也會前往熟悉搶救部署，若往後消防安檢仍未通過，將強制執行改善措施，如拆除柵欄等。



今日天氣

北部 21°-30°

多雲

中部 22°-32°

晴時多雲

南部 24°-31°

陰時多雲

東部 20°-28°

陰天

▼農委會國際處處長林佳榮說，農委會預計投入 350 億來輔助農業的轉型。(中央社)



兩階段加入 CPTPP 農業衝擊將難免

【本報記者簡嘉佑台北報導】CPTPP 會員國農產品互相降稅為零的比率高達 97%，台灣農業勢必迎來血戰！學者李淳坦言，若如願加入 CPTPP，台灣農業將受到嚴重衝擊，盼台灣與他國談判時，要盡可能延長降至零關稅的期限，或爭取保留部分關稅，以減少衝擊。農委會國際處處長林佳榮回應說，政府預計投入 350 億來輔助農業的轉型。

加入協會兩階段

台灣經濟學會於 18 會舉辦「台灣加入 CPTPP 的效益與挑戰」研討會，邀請國發會主委龔明鑫、台灣經濟學會理事長王弘仁與台灣大學經濟系教授陳添枝等人出席，

若如願加入 CPTPP，台灣農業將受到嚴重衝擊，故談判時要盡可能延長降至零關稅的期限，或爭取保留部分關稅。

共同討論 CPTPP 帶來的效益與影響。

中華經濟研究院的 WTO 及 RTA 中心資深副執行長李淳表示，台灣要加入 CPTPP 有兩階段，第一階段要先拿到入場券。台灣必須先與現有成員國個別討論並解決雙方關切的商品，如日本的福島食物等問題，接下來，第二階段開始進行入會談判，研討如何解決各國之間的貿易問題，並在 30 天內提出關稅、投資與採購承諾等。

中、美因素影響大

台灣大學經濟系教授陳添枝表示，台灣能否加入

CPTPP，受到國際政治的影響，尤其受到美國政策影響。如果台灣被迫比照 WTO 加入模式，需與中國同時申請加入。則台灣因中國離加入標準還很遠，而被受牽連，加入組織遙遙無期。中國加入 CPTPP 已是板上釘釘的事實，將成為台灣加入 CPTPP 最大的外部政治因素。

農業必然受衝擊

李淳說，目前台灣相當符合加入 CPTPP 的標準，但未來關稅勢必要下降。目前台灣超過八成的農產品受到關稅的保護，平均徵收額度為 15.6%。以各國經驗來說，加

入 CPTPP 會受到即時性的關稅衝擊，例如日本受關稅保護的產品有 86% 在加入後立即降稅，最終僅剩 3.2% 的產品保留的部分關稅保護。

他坦言，農業加入 CPTPP 後要維持現狀是不可能的，但可以如日本一樣，試圖協商保留少部分產品的關稅配額，保護受損最嚴重的產業。台灣也能嘗試爭取用較長的時間來達成零關稅，緩和 CPTPP 對國內產業的衝擊。

農委會國際處處長林佳榮說，農委會預計投入 350 億來輔助農業的轉型，其中特別點名將挹注 100 億在豬肉畜牧產業，也提到將補助冷鏈供應鏈與養殖漁業。針對農業擴大綠色環境給付，提供友善稻米種植的面積，強化台灣智慧農業。

財經短波

疑涉內線交易 東洋換將、林全兼任

【本報記者游清淵台北報導】台灣東洋 18 日下午發布重大訊息指出，東洋召開董事會後通過，解除原任總經理施俊良職務，由董事長林全兼任，即日生效。

士林地檢署偵辦台灣東洋內部人涉嫌於洽談代理德國 BNT 疫苗過程中內線交易，於 15 日由檢調人員到台灣東洋，對部分員工涉及內線

交易進行搜索。檢察官複訊後，16 日諭知施俊良以新台幣 300 萬元交保。

東洋董事長林全 16 日向員工發公開信，強調公司以正派經營為目標，如果員工是清白的，公司一定支持並協助維護員工的權益；如果有涉案的員工，公司也將加以嚴懲。



▲士林地檢署 15 日指揮調查局搜索台灣東洋等 26 個處所，約談台灣東洋總經理施俊良（中）等 26 人到案釐清案情。（中央社）

科技部學術研究獎 8 位外籍人才勝出

【本報記者游清淵台北報導】8 名外籍科研人員榮獲本屆學術研究獎，展現台灣對國際人才的包容，科技部長吳政忠也喊話，歡迎國際菁英跟台灣團隊攜手合作。

科技部 18 日舉行「學術研究獎項頒獎典禮」，頒發 2020 年度傑出特約研究員 10 名、傑出研究獎 80 名及 2021 年吳大猷先生紀念獎 45 名，共計 135 名，由吳政忠頒發

獎座，表揚學術研究的傑出貢獻。

榮獲吳大猷先生紀念獎的清大化學系副教授帕偉鄂本（Paweł Urban）會後接受採訪時指出，他來自波蘭，在瑞士認識太太，來台已經超過 10 年。帕偉鄂本是探索分子化學分析，利用質譜儀檢測皮膚代謝物，像是利用汗水萃取某些物質，未來有機會應用在醫療臨床檢測上。



▲科技部 18 日舉行「學術研究獎項頒獎典禮」，科技部長吳政忠喊話歡迎國際菁英跟台灣團隊攜手合作。（網路截圖）

建立碳權交易所？金管會：將規劃推動

【本報記者游清淵台北報導】針對台灣是否建立碳權交易所？金管會認為，需先確立總量管制目標、排放權分配、商業化可行性等前提，才能循序漸進導入；未來將視國際發展，配合國家整體規劃推動。

立法院財政委員會 18 日邀請金管會主委、財政部長、經濟部長、

國發會主委及行政院環保署署長就「綠色金融行動方案與碳權交易所」進行專題報告，並備質詢。金管會就建立碳權交易所的主題指出，參考國際間碳權交易所的發展經驗，需由政府先設立溫室氣體的總量管制目標，再分配排放權給排碳業者，並考量商業化的可行性。



▲立法院財政委員會 18 日邀請金管會主委、財政部長、經濟部長、國發會主委及行政院環保署署長就「綠色金融行動方案與碳權交易所」進行專題報告，並備質詢。（中央社）

財經視窗

全球通膨嚴重 我貨幣緊縮勢在必行

何其台 （資深媒體人）

全球通貨膨脹情勢嚴峻，不論能源、礦產、糧食、運輸、晶片等各類工業產品都大漲，已難視為短期現象，政府應速執行貨幣緊縮策略，運用利率、匯率政策工具，控制通膨壓力，嚴防物價失控。

政策性工具難解

長期以來，政府透過政策性工具，調控水、電、油、糧等各類民生物價，加上房租低估，以及貨幣寬鬆政策，維持低通貨膨脹率，但是新冠疫情重創各類商品供應鏈、海陸運輸價格，再加上氣候變遷、歐盟節能減碳措施，導致生產成本驟增，各類因素齊聚，台灣現在連便當都漲，恐怕難再低估輸

入型通貨膨脹威力。

當前國際政治情勢複雜，亦對通膨壓力火上加油，例如中美新冷戰情勢，科技經貿保護主義再現，打破生產秩序，供應鏈重組，成本驟增，加上人口老化，勞動力短缺，薪資提高，政府債務貨幣化，都使通貨膨脹壓力難以紓解。

今年第三季鎳價創 7 年新高，每噸 20420 美元，鋁價每噸 2892 美元，創 13 年新高，油價每桶 80 美元，矽價 2 個月漲 3 倍，每公斤 32.62 美元，創 11 年新高，歐洲天然氣一年飆升 6 倍，全球糧食價格 15 個月平均大漲 60%，台灣海運一年漲幅 3 倍，棉花飆 10 年新高，每磅 1.01 美元。

中美通膨影響全球

中國大陸 9 月生產者物

價指數 (PPI) 較去年大漲 10.7%，是 1996 年編制數據以來，最大漲幅，40 個行業中，36 個漲價，原因包括原物料飆升、供應瓶頸、能源價格上漲，消費者物價指數 (CPI) 0.8%，兩者差距太大，境內極可能演變成停滯型通膨。仍居全球大工廠地位的中國大陸，將生產成本反應到外銷售價，將帶動全球通貨膨脹壓力。

美國 9 月生產者物價指數 (PPI) 年增 8.3%，消費者物價指數 (CPI) 年增 5.4%，比 8 月 5.3% 再增，已遠遠超過政府期待的 2% 以內。為了刺激經濟，聯邦政府已經連續 68 週大幅實施貨幣寬鬆政策，釋出 31 兆美元，此一因素，逼使牛肉每磅從 5.99 美元，漲至 12 美元，亦直接導致全球通貨膨脹。

經濟仰賴進口

為降低通膨及美債信用風險，俄羅斯已將美債出售，改持黃金及歐元，中國大陸向中東購油，亦改為人民幣交易。

台灣是海島型經濟，能源、礦產、糧食都缺乏自給，須仰賴進口，面對國際通膨，不可能置身事外，即使政策性調整通膨，吸收部分漲價，亦不可能全面防堵，而且有其極限，無法長期使用，否則必將拖垮國家經濟。

行政院、中央銀行不宜再視當前通膨為短期性因素，國際政經情勢、疫情難解，政府應正視通膨風險，及早運用利率及匯率工具，紓解通膨，避免通膨壓力鍋爆炸，造成國家經濟及民生更大傷害。

COP26 多位元首恐缺席 各方憂成效有限

COP26 氣候峰會將於今年 10 月 31 日登場，中國、印度、日本、美國、俄國等排碳大國是否能夠參與都還是未知數。

【本報記者林志怡綜合報導】沒有排碳大國參與的 COP26 氣候峰會恐淪為空談，目前除化石燃料出口大國澳洲外，中國、印度、日本、美國、俄國是否能夠參與今年 11 月舉行的氣候峰會都還充滿未知數。瑞典環保少女童貝里也不看好這場氣候峰會，認為世界的環保討論都只是空有象徵性、沒能達成實用的目標。

大國參與受關注

COP26 將於今年 10 月 31 日至 11 月 12 日登場，來自 26 國的領導人將討論如何減少人類碳排、減緩全球增溫的趨勢，《BBC》轉載泰晤士報說法指出，中國國家領導人習近平曾告知英國，將不親自參與 COP26，但白宮人士推測，中國為保持其

綠色領導人的地位，習有不小的機會改變主意、選擇參與會議。除中國外，作為天然氣與煤炭生產大國的澳洲在氣候政策與碳排減量方面表現不佳，又在聯合國成員國的氣候評比中敬陪末座，其總理莫里森日前曾暗示將缺席 COP26 後，隨即引來各界批評，《衛報》15 日指出，莫里森在輿論壓力下宣布將出席會議。

可能有更多缺席

目前除梵蒂岡教宗方濟各已明確表示因結腸手術無法參與會議外，尚無其他領導人表示無法出席 COP26，但作為氣候行動關鍵的俄國、巴西、印度等國領導人的參與狀況頗為消極，尤其是俄國總統普丁曾提到，因為疫

情考量，他可能不會親自參加會議。在 2019 年的 COP 會議上，世界前五名的排碳大國中國、印度、日本、美國、俄國領導人都沒能出席會議，使得該場會議的討論成效相當有限，未能顯著影響大國的相關措施。

此外，《衛報》指出，童貝里對今年 COP26 能帶來的影響持保留態度，但強調人類強迫政府正視、解決氣候危機的唯一辦法就是「施加巨大的公眾壓力」，對氣候行動言行相符是不二法門，但目前各界的環保行動仍停留在空有象徵意義、看似有具體行動的小目標，只是單純的瞎忙，沒有真正面對問題。



▲COP26 恐有多位重要的國家元首缺席，外界認為其效果並不樂觀。（網路截圖）

全球各大週刊頭條新聞

林志怡／輯

《觀察者》The Spectator 氣候末日論深植人心 年輕父母不敢生

學校的氣候相關教育正在創造氣候恐慌、塑造下一代的絕望文化！各國教育已大力加入了人類對環境的影響陳述、造成的負面影響等要素，雖原意是要勸人們保護、善待環境，但無意間傳遞的「人類原罪」已造成下一代的愧疚與焦慮，對氣候變遷下的未來感到絕望。

柳葉刀雜誌的全球青年民意調查發現，多達 39% 的受訪者對是否要生孩子感到猶豫；亞利桑納大學的研究進一步指出，過度消費、人口過剩和不確定的未來是三大主因；美國金融公司摩根士丹利更直白地指出，由於對氣候變化的擔憂，不生孩子運動擴大中，對生育率的影響比之前的任何因素都來得顯著。

對於氣候變化的擔憂與焦慮有很大一部分要歸因於學校教育與整體社會氛圍，而政府也特別關注氣候變遷帶來的恐怖未來，「不能適應，就只能死亡」成為全球面對極端天氣與各項生態危機的主旋律，形同要求每個人保持「恐慌」，而非理性對待。

雖然 IPCC 第六次評估報告將於 COP26 峰會前發布，聯合國預告這份報告將是人類的「紅色」警告，包括潛在的飢荒、乾旱、疾病、難民潮和嚴重貧困，且地球將在人類影響下繼續升溫，幾十年來一直改善生活品質可能會回落到 1980 年代的水平，最壞的情況下將導致數百萬人早逝。然而，對於早期人類來說，



惡劣的生活環境是家常便飯，20 世紀前，80 歲的平均壽命幾乎可說是神話，但當時的人類從未放棄過生育下一代，且在 IPCC 的報告中，只有提到大規模死亡造成的文明破壞，從未出現過生育下一代會造成氣候威脅的論述。

何況目前的情況來說，當代年輕父母的焦慮實際上已經脫離了現實的範圍、變得毫無根據，也沒注意到這個時代其實將提供孩子更長的壽命、更好的健康生活、更自由的自我價值追求環境等。此外，目前的全球兒童死亡率為 4%，較過去改善許多，且與 50 年前相比，當今父母與孩子相處的時間翻倍、親子間的氛圍普遍改善。

英國哈利王子與其王妃梅根曾承諾，一生只會有兩個孩子，「以免給地球帶來負擔」，似乎將減少生育當作是一種為環境的個人貢獻，但懷抱著對環境的愧疚與不安、拒絕生育下一代可說是個荒謬的悲觀主義氛圍。

【本報記者簡嘉佑綜合報導】60 年前阿爾及利亞獨立遭血腥鎮壓，至今沉冤未雪。法國總統馬克宏於 16 日坦承，60 年前政府在巴黎對阿爾及利亞人的鎮壓是「野蠻、暴力和血腥的」，但沒有正式道歉。民眾於 17 日走上街頭，呼籲當局公開巴黎流血事件的歷史檔案，並能有道歉聲明。

大屠殺紀念活動

《半島電視台》報導，人權團體以及阿爾及利亞協會於 17 日在巴黎舉行紀念遊行，呼籲當局承認當時鎮壓阿爾及利亞獨立戰爭的恐怖行徑，並公開當天巴黎流血事件的歷史檔案。歷史學家奈瑪說，國家該在該事件 60 週年之際發表聲明。

《衛報》指出，法國總統馬克宏是第一位正式承認鎮壓罪行的法國總統，他於 16 日親自出席在塞納河上的獻花，這標誌著 1961 年 10 月抗議活動的起點，引發了法國戰後歷史上最黑暗的篇章之一。儘管他沒有發表正式講話也



▲人權團體以及阿爾及利亞協會於 17 日在巴黎舉行了紀念鎮壓事件的遊行，呼籲公開當天巴黎流血事件的歷史檔案。(Photo by Alaattin Dogru Anadolu on Getty Images)

沒有道歉。但艾麗榭宮發表的一份聲明承認，60 年前對阿爾及利亞支持獨立的示威者的鎮壓是「野蠻、暴力和血腥的」。

血腥鎮壓第 60 年

據《半島電視台》報導，阿爾及利亞於 1954 年開始發起游擊戰爭，



匈牙利反對派合推人選 決心打敗奧班

【本報記者呂翔禾綜合報導】面對執政超過 10 年、煽動民族主義的總理奧班，匈牙利反對派決定不再分裂，17 日透過初選機制推出無黨籍、立場偏保守的候選人馬其札，希望讓極右派的奧班在 2022 選舉不再連任。過去奧班之所以能長期執政，除了以民族主義號召支持外，反對派長期分裂也是主因。

反對派終於團結？

根據《英國廣播公司》報導，過去曾任市長的無黨籍、立場偏保守的 49 歲候選人馬其札以超過 20% 的領先優勢，在反對派的初選投票中，打敗中左派的多別夫，

將領銜右派、中間派與左派等反對黨，與現任匈牙利青年黨的總理奧班於 2022 年選舉對抗。

《法蘭西 24》提到，身為天主教徒、有 7 個孩子的馬其札表示，他會集合各方主張，讓反對派的政策能互相調合，任何對於奧班反移民、對跨性別族群不友善等激進政策不滿的民眾，都能夠支持反對派；他把匈牙利比喻成一個學

奧班政策遭質疑

奧班在匈牙利已連續執政長達

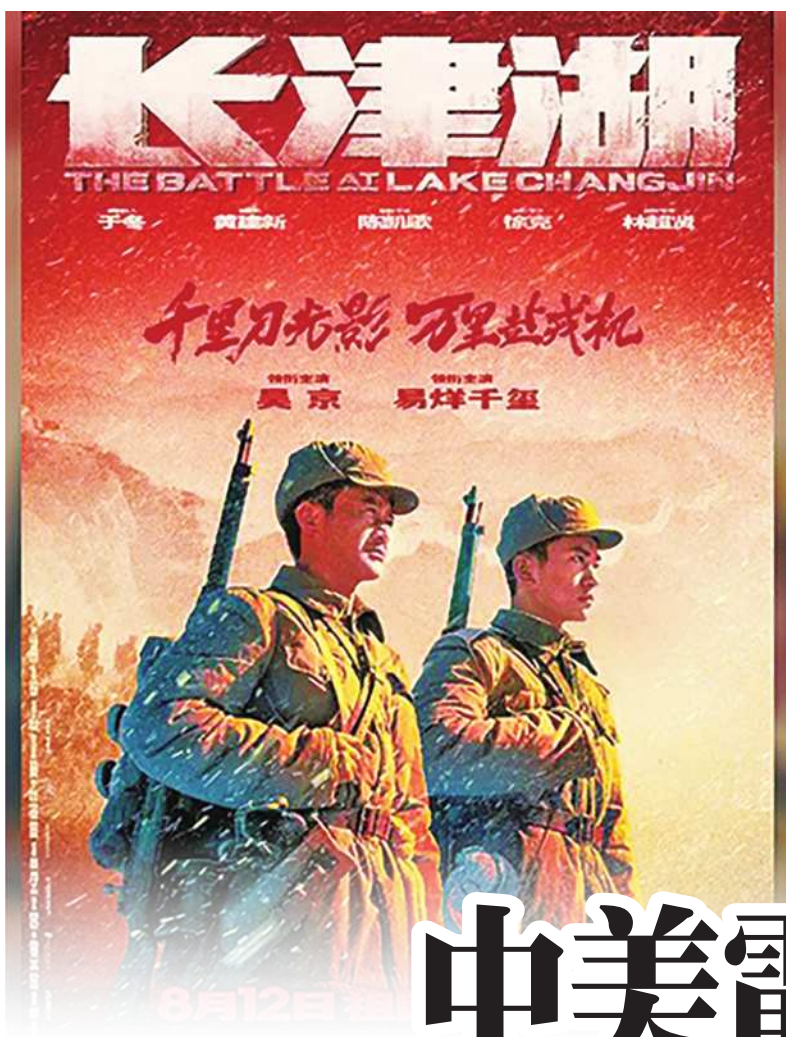
10 年，由於反對派多年以來都無法有效整合，也讓奧班得以坐享漁翁之利；但在執政期間，他的許多政策都曾引發國內外質疑，例如攻擊猶太裔的富豪索羅斯，反對中東難民進入匈牙利、貪汙，還有干涉學術自由等，讓國際輿論擔心匈牙利就此陷入極右派統治，重蹈納粹覆轍。

教宗方濟各先前出訪天主教人口眾多的匈牙利時，曾在演講中隱晦的提醒匈牙利恐有「反猶主義」復辟的現象，在疫情當下，人們應不分黨派與種族、宗教而攜手抗疫；馬其札則向外界發誓，他要改善匈牙利嚴重的官場貪腐，

不過目前反對黨與青年黨的民調仍呈現拉鋸。



▲匈牙利反對派共推候選人馬其札，盼藉此凝聚選票。(Photo from Márki-Zay Péter FB Fanspage)



中美電影爭勝 「長津湖」大勝「007」

【本報記者呂翔禾綜合報導】全全世界今年票房最好的不是漫威的《尚氣》，而是中國的《長津湖》！據外媒17日報導，《長津湖》講述的是1950年代，共軍在韓戰抗美援朝的故事，在中國上映兩周就創下了6.3億美元的票房，比《尚氣》全球4.02億的票房還要多，外媒分析，疫情後的報復觀影潮加上美中對抗的氛圍，才讓《長津湖》創下如此佳績。

票房遠勝漫威

根據《英國廣播公司》報導，中國政府近日來大力推廣，由吳京主演的電影《長津湖》成為中國近年以來最熱銷的商業電影之一，此電影據史實改編，描述



《長津湖》講述的是1950年代，共軍在韓戰抗美援朝的故事，在中國上映兩周就創下了6.3億美元的票房。

的是共軍在酷寒天氣下，打敗以美軍為首的聯合國軍隊，並逆轉韓戰局勢的關鍵戰役「長津湖戰役」，這場戰役也讓共軍得以持續進攻跨過北緯38度線，甚至一度佔領南韓首都漢城（首爾舊名）。

《富比世》提到，2017年，中國民族電影《戰狼2》（也是吳京主演）甫上映，也在1周內創下了16億人民幣（2.38億美元）的票房；此次長津湖上映兩周的票房，超過了由港星梁朝偉主演的漫威英雄電影《尚氣》，還有丹尼爾克雷



◀ 中國愛國電影《長津湖》在中國獲得極高票房，遠超漫威007電影。（電影宣傳照）

▼ 長津湖上映兩周的票房，超越007電影《生死交戰》（圖），成為目前全球票房最好的電影。（電影劇照）



德的最後一部007電影《生死交戰》，成為目前全球票房最好的電影。

刻意宣揚愛國氛圍

有觀影民眾在中國電影評論網站《豆瓣》上寫到，他被電影中犧牲奉獻的軍人感動，即使天氣如此惡劣，祖國的軍人仍堅忍完成使命，讓他感到非常驕傲；南加大政治學教授羅森受訪時表示，《長津湖》此時的票房佳績是因為中美對抗的氛圍，且中國官方有意藉此宣傳電影。

另外，中國對電影工業收緊控制，限制產片的數量、類型與發

行時間也是重要原因，《生死交戰》還有科幻鉅作《沙丘》在中國都要10月底才能上映，也讓此時上映的《長津湖》鮮少有競爭對手。最後，盛逢中國十一連假與中共百年黨慶，羅森直言，看這場電影變成「中國人的責任」。

好萊塢仍須中國市場

愛荷華州立大學政治學專家哈席德也指出，由於中國政府對異音的容忍度愈來愈低，此時也需要以愛國主義的情緒鞏固統治，維持中共的統治正當性；雖然中國將《長津湖》與許多好萊塢大片分開上映，但羅森直言，雙方還是需要彼此，尤其是要搭上疫情後的觀影潮，且中國市場的消費力依舊不可小覷。

亞洲瘋搶新冠口服藥 貧國恐遭排擠！

【本報記者簡嘉佑綜合報導】目前至少八個亞太國家在協商採購新冠肺炎口服藥「莫納皮拉韋」，但專家擔心，藥廠只會將藥物販售給進步國家。口服藥莫納皮拉韋有望成為有效治療的新藥物，導致亞太地區趨之若鶩，專家呼籲藥廠放棄專利，讓貧窮國家也能生產該藥物。

第一種口服藥

《紐約時報》於13日估計，世界有25種受到關注的新冠肺治療法，大多已被驗證為假消息或證實沒有效果，目前美國食藥署僅批准藥物「瑞德西韋」。另外，世界各地也廣泛使用五項輔助療法，如消炎藥、幫助呼吸的俯臥位等。其中有一項被報導為是有希望能夠治療肺炎的藥物，即默沙東研發出口服藥莫納皮拉韋。

根據《CNN》報導，「莫納皮拉韋」的試驗結果顯示，它能夠舒緩新冠肺炎的症狀。默沙東公司亟力請求美國食藥署批准該藥物的緊急授權。如果獲得批准，該膠囊將成為第一種針對新冠肺炎的口服治療藥物。

但雪梨大學藥學院副教授惠特和其他專家擔心，這種藥丸加劇了許多國家對疫苗的猶豫。惠特說，研究表明人們更喜歡吞嚥藥物而不是注射藥物，反而使人民



決定不注射疫苗。專家也表示，這種藥丸並不能替代疫苗，藥丸的出現也不會影響疫苗的緊迫性。

亞洲瘋搶口服藥

據分析公司Airfinity稱，亞太地區至少有八個國家或地區已經簽署協議或正在談判採購口服藥物，包括紐西蘭、澳洲和韓國等。但專家警告說，亞洲搶購藥物的競賽可能重演去年的疫苗爭奪戰。當時富裕國家被指責囤積疫苗，而低收入國家卻一劑難求。

籲放棄專利助世界

非營利組織無國界醫生聲明，口服藥物能夠拯救生活在疫苗覆蓋率低地區的人們。但根據無國界醫生成員麗娜的說法，該藥物的生產很簡單，但默沙東公司控制著「莫納皮拉韋」的專利，能夠決定該藥物的價格與供應給哪些國家。



▲ 亞洲國家對新冠口服藥趨之若鶩，恐排擠貧窮國家取得該藥物。（中央社）

易主沙國油王 英超紐卡索聯吞首敗

【本報記者宋秉謙綜合報導】上週足球界最大消息是沙烏地阿拉伯王儲薩勒曼收購了英超球隊紐卡索聯，薩勒曼背後的沙國公共投資基金將帶來雄厚資金，不過首戰在集團旗下主席魯梅揚督軍下，還是難逃敗仗，紐卡索聯隊18日以2：3敗給熱刺，吞下油王時代的首敗。但背後資金高達3200億英鎊，紐卡索聯隊未來仍備受期待，斥資招兵買馬，在歐洲足壇掀起金錢大戰。

沙國王儲當靠山

上週歐洲足壇終於敲定大手筆的轉賣消息，英超老牌球隊「喜鵲」紐卡索聯隊的老闆阿許利結束13年的經營，決定以3億英鎊轉手給沙烏地阿拉伯王儲薩勒曼，薩勒曼名下的沙國公共投資基金（PIF）將持有紐卡索聯俱樂部80%股份，並交由魯梅揚做為俱樂部主席。魯梅揚堪稱是沙國商界的領袖人物，畢業於哈佛商學院的他以真材實料，取得王室的信任，負責管理公共投資基金，也包含這支俱樂部。

而這起收購引發足壇震盪，雖然過去不乏油王、富豪收購歐洲足球隊，以重金打造成強權，諸如曼城背後的曼蘇爾，做為阿聯酋的副總理與阿布達比王室成

員，這位油王身家估計230億英鎊，也投資數十億英鎊在俱樂部上；俄羅斯寡頭、超級富豪阿布拉莫維奇在收購切爾西後，也斥資超過數十億，將切爾西打造成歐冠勁旅，本季是歐冠衛冕軍，但相較之下都沒薩勒曼多，資產初估高達3200億英鎊。

油王時代首敗

對於收購後的首戰，油王也很重視，18日坐鎮主場迎戰熱刺隊的比賽，俱樂部主席魯梅揚也親自出席觀戰，場內外不少球迷還打扮阿拉伯式服裝，根據《英國廣播公司》報導，在萬眾期待下，紐卡索聯隊開局就打出讓高層驚喜的表現，復出的前鋒威爾遜開賽2分鐘閃電破門。但現實沒那麼美好，熱刺上半場就連追3球，「孫凱連線」凱恩、孫興慜與進攻發電機恩東貝萊都破門，雖然尾聲喜鵲軍團靠著熱刺後防線發生失誤追回一球，最終還是以2：3吞下油王時代的首敗，戰績滑落到降級區的倒數第二，但賽季還很長，沙國王儲老闆會不會在冬季轉會期大手筆招兵買馬，都是足壇相當關注的焦點。



專屬非裔的盛會 泛非電影節登場

【本報記者宋秉謙綜合報導】非洲最大電影節本週開場！第27屆的瓦加杜古電影節（又稱泛非電影節，Fespaco）於16日到23日在塞內加爾舉行，這個兩年一屆的電影節是非洲特別為自己所創的，為了鼓勵非洲電影業發展、文化推廣等目的，時至今日已在國際電影界佔有不小地位，本屆共有來自50個國家地區的239部電影入圍，並按照傳統都是由非洲人所主掌的作品。

號稱非洲奧斯卡

根據《英國廣播公司》報導，非洲最大型的電影節、瓦加杜古電影節於16日開幕，作為創立國家首都命名，今年依然在布吉納法索首都瓦加杜古舉行開幕式（該城市也被稱為非洲影都），而主辦國則是塞內加爾。2年一屆的瓦加杜古電影節今年來到第27屆，原本傳統是2月舉行，但這次受到疫情干擾，才



▲ 有非洲奧斯卡之稱的泛非電影節（Fespaco）本週於塞內加爾舉辦。（圖為2019年Fespaco現場）（photo via Flickr, under CC licensed）

會推到10月16日到23日這週，本屆主題是「非洲與非裔電影：新觀點與新挑戰」。

除了因疫延後舉辦時間，本屆開幕地點瓦加杜古又遇上安全危機，從2015年開始，布吉納法索一直在與東北部的叛亂聖戰組織交火。新任電影節代表薩瓦多戈提到，這不是Fespaco首次遇

到安全問題，戰亂一直是可預期的維安小難題而已，考慮到疫情仍難控制，比較大的問題反而是公衛議題。

瓦加杜古電影節又名為泛非電影節（Fespaco），創辦主旨是提供非洲影視從業人員一個發光的舞台，故有資格參賽的作品都是非洲人執掌的電影，Fespaco

盼能不斷輸出非洲電影到世界，並以此推廣非洲在地文化，迄今也在國際電影上佔據一定的地位，更被稱為「非洲的奧斯卡」。

17 長片角逐大獎

本屆參加作品共有239部入圍，來自50個國家地區，其中有17部長片將角逐大獎，導演來自包含埃及、安哥拉、布吉納法索、象牙海岸等非洲國家，而本屆更特別的是出現了一個非「非洲國家」的作品，加勒比海島國海地也入圍一部參賽電影，原因是該國大部分國民都是西非人後裔，仍舊符合Fespaco強調的「泛非」文化出品。

西班牙新聞網《Hola》報導，聯合國教科文組織在本月初的報告中指出，Fespaco雖然資金不足，但潛力巨大，目前在泛非電影節推廣下，非洲影視部門創造了50億美元的收入，但預測模型認為能達到200億美元。





諾貝爾生醫獎揭露 為什麼會疼痛？

疼痛是一種常見、複雜又難纏的疾病，諾貝爾生醫獎得主發現了神經細胞上對溫度、壓力和疼痛的感覺受體與作用機轉。

■ 劉公典

(化學博士)

二個禮拜前，諾貝爾生理或醫學獎確定花落美國。由加州大學舊金山分校朱利葉斯(David Julius)和加州斯克里普斯研究所帕塔普蒂安(Ardem Patapoutian)二人共同獲得。二人的貢獻，是發現神經細胞上對溫度、壓力和疼痛的感覺受體與作用機轉。

疼痛是個獨立的疾病

疼痛，像是頭痛、胃痛和背痛是一種常見、複雜又難纏的問題，對個人、家庭及社會或經濟都會造成深遠的影響。疼痛的原因與許多因素有關，像是年齡、性別、種族、文化背景、社經能力、就業狀況、職業、生活方式、行為，甚至心理健康、手術、醫療干預、體重、睡眠障礙和遺傳。

疼痛雖常伴隨疾病或受傷出現，卻非只是附隨的症狀，而是一種獨立的疾病，具有獨特的醫學定義和分類。英國格拉斯哥加里東大學安德魯斯等人的調查，發現全球慢性疼痛平均流行率約為 10%，特別是長者及女性更為明顯。

疼痛從皮膚傳遞到大腦的理論起源，最早可以追溯到 17 世紀哲學家笛卡爾。笛卡爾描述我們對熱的反應，好像是火的粒子



▲ 諾貝爾生醫獎由美國兩學者朱里雅斯(左)和帕塔博蒂安(右)共享。(網路截圖)

在皮膚和大腦之間拉動著一條軸線！

痛楚發生於神經軸

直到 1965 年，梅爾扎克和華爾提出疼痛機轉的『黃金理論』：疼痛門控機轉，徹底改變由笛卡爾對疼痛機轉和管理的解釋。21 世紀初，醫學界開始了解疼痛是發生在整個神經軸的基質中，並且至少作用在周邊、脊椎和脊柱神經索等三個部位。

此外，也逐漸確定溫度和壓力，會激化皮膚中不同類型的神經機轉。然而，感覺神經系統中負責冷熱和觸覺，並將其轉換為

神經脈衝的受體分子，卻始終神龍見首不見尾。

用辣椒素實驗

朱利葉斯利用辣椒素對控制疼痛機轉細胞靶點的敏感神經元基因進行篩選。發現一種編碼屬於瞬時受體電位離子通道家族的新型離子通道，稱為 TRPV1 的互補 DNA (cDNA)，具有熱敏感性。熱量可以明顯活化細胞讓鈣離子流入，活化閾值高於 40° C，接近熱痛的物理生理閾值。而 TRPV1 的受體作用及其在傳導辣椒素的傷害、發炎和高熱效應在小鼠試驗獲得證實。

而帕塔普蒂安則是利用不同基因篩選方法，鑑定獲得機械刺激活化的蛋白質離子通道，證實 PIEZO1 的表達，使人類胚胎腎細胞機械敏感，因為施加在細胞質膜上的壓力會誘導放大電流。隨後又發現第二個機械敏感通道 PIEZO2。帕塔普蒂安把二個蛋白質都命名為『PIEZO』，這是希臘文『壓力 (piesi)』的意思。

蛋白質 PIEZO 是通道

PIEZO 通道是一個未知、存在於脊椎動物和許多其他真核生物中的蛋白質家族，由約 2,500 個氨基酸組成之跨膜螺旋拓撲結構，外形從外部看，很像輪船的三葉片螺旋槳。目前證實 PIEZO 與血壓調節、紅血球體積、癌症及眼壓有關。

因此靶向的壓電通道 PIEZO，已經成為治療疼痛、高血壓、血液疾病(如遺傳性裂口型紅血球增多症 DHS、紅血球萎縮、貧血)、紅血球代謝、癌症(如胃癌、前列腺癌、膀胱癌和乳腺癌)和傳染病的抑制性骨髓細胞分化免疫調節及青光眼的全新契機。

而事實上，早也已經有製藥公司開始著手從 TRPV1 與 PIEZO 探索可能的藥理標的。



喜歡下棋的童年

■ 朱全斌

(大學教授)

最近有一齣 Netflix 的影集《后翼棄兵》很紅，內容是關於 1950 年代一個天才西洋棋女棋手的故事，許多年輕朋友因為此劇也引發了實體下西洋棋的興趣。



▲ 影集《后翼棄兵》是關於 1950 年代一個天才西洋棋女棋手的故事。(劇照截圖)

小學就會下西洋棋

早上上小學時我就會下西洋棋了，在那個前電腦時代，不要說線上遊戲或任天堂的 PS2 了，就連小蜜蜂這種大型電玩也都還沒有出現，那時除了在地上打彈珠、玩陀螺標，比較靜態的娛樂活動就是下棋。

下棋跟打電玩最大的差別就是有伴，而小時候一點也不缺玩伴。在那個鼓勵增產報國的年代，不同於現在的獨生子女佔多數，每個人都有兄弟姐妹，像我們家就有五個，要找人一起下棋並不困難。此外同學之間也經常會到彼此家中走動，常常就成為了棋友。

軍棋、圍棋、五子棋

棋子的種類有許多種，除了大家熟知的象棋、跳棋跟西洋棋之外，還有現在已經少見的軍棋，那是一個根據陸軍部隊編制級別設計的棋，每一方有 25 枚棋子，除了從司令到工兵等不同階級的大小棋子，還有地雷、炸彈等，碰到就要同歸於盡。

類似的還有海軍棋，不過棋子則以軍艦而非軍階來區分大小，從航空母艦、戰鬥艦到潛水艇、魚雷...等，在冷戰時代這些跟打仗相關的棋特別流行。

圍棋在小時候也特別盛行，中華商場裡有棋館，電視上有圍棋節目，而國手吳清源、林

海峰更是大家崇拜的人物。不過圍棋有門檻，不是這麼容易深入，所以家中雖然有圍棋，我們更常用那些棋子來下五子棋。

五子棋很簡單，下棋雙方輪流落子在棋盤直線與橫線的交叉點上，誰先形成 5 子連線就獲勝，通常很快就可以分勝負。因為棋子在落子後不能移動或拿掉，所以只要有畫好格子的紙跟筆就能進行，這也是造成它風行一時的原因。

有實體的互動

只需要紙筆就可以玩的還有井字棋，在九宮格中輪流畫圈跟叉叉，誰先連成一線就是贏家。在學校上課無聊時，我經常會跟隔壁同學不動聲色地下著井字棋或五子棋。

西瓜棋也很簡單，在一張紙上畫上狀如西瓜的棋盤，玩家各有六名棋子，用銅板或捏個小紙球就可代表，分別放在兩邊半圓的交叉點上，每人一次只能沿線走一步，只要包圍到對方的棋子就可以吃掉它，誰先把對方的棋吃完誰就獲勝，也是不用花錢隨時都可以玩的遊戲。

下棋需要思考，可以訓練頭腦，不像電玩比較講究速度跟即時反應，玩的時候跟棋友還有實體的互動，不會覺得孤單，實在應該復興才是。



(第 95 篇)

詩篇詩語

■ 胡業民

(企管顧問)

忠實的記載世代成敗，是史家、也是聖經的真實。祖先的光榮、失敗的故事，都是以為是未來人的借鏡。以色列人遊走曠野 40 年的反面教材，聖經都照實記錄。

詩人在人們歡度節慶、稱謝上帝的時候，提醒人們千萬要記得以色列祖宗曾在曠野遊走

世代記憶

40 年的悖逆情事，上帝藉著苦難、困難來磨練祂的子民。

「你們不可硬著心，像當日在米利巴，就是在曠野的瑪撒。那時，你們的祖宗試我探我，並且觀看我的作為四十年之久，我厭煩那世代，說：這是心裏迷糊的百姓，竟不曉得我的作為！所以，我在怒中起誓，說：他們斷不可進入我的安息！」(詩篇 95:9-11 節)

上一代走過的路徑太過艱

難，第二代看在眼裡，便容易因此謹慎行事；但是到了第三代便遺忘了前人打拚，於是故事又重演了。所以聖經要詳細記載，來提醒我們上帝和子民間的作為，迎接大牧者要記取過去傷痕教訓，才能享受身為祂的草場羊群的福祉！

一起禱告：「主啊，我們要再一次要謹記前人典範，避免缺失和軟弱令主傷心。奉耶穌的名，阿們。」

醒報法律公益服務站

(免費諮詢，自由奉獻)

諮商時間：每周二、四上午 10.00-12.00 (採預約登記制)

受理諮商議題：家事糾紛、一般民刑法、智慧財產權、財稅諮詢、教會財團法人登記、訴願與行政訴訟、不動產登記

顧問律師：陳業鑫律師(業鑫法律事務所)、侯領律師(致同國際法律事務所、英智國際法律事務所)



陳業鑫律師

(曾任法官、勞工局長)



侯領律師

(曾任法務主任、法律系講師)



站長：陳榮新弟兄

(東吳大學法律系畢業、專業地政士、台灣醒報法律顧問)

法律諮詢預約電話：

02-23581961

如有奉獻請匯至中華基督徒新媒體協會，以便開具抵稅收據

▼ 愛上電動車者，多持看好特斯拉的成長。(網路截圖)



汽車咖啡坊



■ 邱文福
(汽車專業經理人)

孤注一擲電動車 根本問題待解決

最近傳出美國電動車明星特斯拉到 2035 年將可年產 2 千萬輛。較之全球目前每年約 8 千萬輛的總市場而言，等於是把特斯拉市佔率拉到全球 20-25%，超越近 20 年來美國通用、德國福斯或日本豐田的年產約 1 千萬輛，搶佔世界第一大汽車集團位置的量能。

電動車的基本爭議

愛上電動車者，多持看好特斯拉的成長。懷疑者認為，發電問題一直還沒有讓電動車擺脫污染惡名，現今碳稅補貼電動車及其業者在專家眼中也是完全錯誤的政策；如今，充電問題無論是家庭或運輸網路都還有待克服，即使家庭充電沒問題，公路上的充電狀況若無法與加油站的佈建取得平衡，每一次上路都是冒險。

論者認為，即使中國推展特斯拉曾經企圖推展的「換電」模式，

當上路行駛至電力不足時，純電動車將形同廢鐵，充電問題無論是一般家庭用或運輸網路都還有待克服。

達到與加油般簡易，則市面上需要預存的電池將達 3 億組甚至更高，若然，電池回收的問題將是人類與地球的新災難。即便只採充電方式，用車人充電一次等於用掉兩頓用餐時間，這種狀況豈是常人所能接受。

電動車五年榮景？

中國從 2008 年至今持續堅持的電動車「一步到位」，也只是讓中國的新能源車產業冒出幾張新面孔，至今北京通過的目錄有 192 款車，真正販售的是 162 個款式，今年三季總銷售不到 1 千輛的有 68 款，1 萬輛以上的只有 28 款。累計銷售破 10 萬輛的只有上汽通用五菱的宏光 MINIEV，賣出

250,860 輛，是唯一勝出特斯拉中國 Model 3 的 151,400 輛。

論者認為，在中國電動車商機的榮景只有五年左右。理由是上述用車的現實問題完全無解，當上路行駛至電力不足時，純電動車將形同廢鐵。混合動力車則可以透過內燃機動力走完所需里程。至於榮景來到的原則是中國官方持續聲稱的每年 2.5-3.0 千萬輛總市場規模，無論是綁架的說法或是催放利多的模式，都可以達到，但問題不是量，而是配套。

燃油車廠持續質疑

許多支持電動車者認為各大燃油車廠的電動車領域太弱，毫不

足懼。事實上，150 年的燃油車歷史，最重要的引擎科技已經進步到史上最佳效能，對市場上的需求區分，也幾乎都能滿足。廠家分析認為，熱衷電動車者除了受到綠能的吸引之外，最主因原因其實來自中國市場的扶持。

日本豐田汽車集團會長豐田章郎曾斥責盲目「去油化」的無稽，他指出，斷然的「去油化」不僅嚴重威脅當前的產業結構，更刺激失業潮的湧現；對於地球暖化的威脅，油車改電也絕對不是真正的解方，豐田的答案是「氫能車」，並且已推出第二代。豐田汽車曾在 2020 年全年售出 950 萬輛車，是全球有史以來最高的數字。

《汽車咖啡坊》
QR code



▲ 豐田的電車戰略，未來二號氫能車，航距 1360 公里。(photo on 豐田官網)

► 特斯拉曾經企圖推展的「換電」模式，達到與加油般簡易，則市面上需要預存的電池將達 3 億組甚至更高。(網路截圖)

汽柴油價格 10月18日零時起實施					
國內汽油			國內柴油		
調漲 0.8 元			調漲 0.9 元		
92 無鉛	95 無鉛	98 無鉛	酒精汽油	超級柴油	液化石油氣
29.5元	31.0元	33.0元	31.0元	26.6元	14.6元

▲18日起汽、柴油每公升各調漲0.8元及0.9元。(台灣中油提供)

能源需求增 汽、柴油大漲

● 台灣中油公司宣布，自 18 日凌晨零時起汽、柴油各調漲 0.8 元及 0.9 元，參考零售價格分別為 92 無鉛汽油每公升 29.5 元、95 無鉛汽油每公升 31.0 元、98 無鉛汽油每公升 33.0 元、超級柴油每公升 26.6 元。

台灣中油表示，本週因全球能源需求大增，各國搶買煤炭和天然氣，相關能源的價格短期飆升，同時快速帶動原油需求；加上石油輸出國家組織及夥伴國 (OPEC+) 仍維持溫和增產計畫，不另行增產等因素影響，帶動油價上漲。

汽車看板

■ 興韻 / 輯

超車後故意急剎 判拘役 40 天

● 鄭姓男子去年 2 月開自小客車在台二線 83 公里處往車，沿基隆往宜蘭方向行駛，因不滿同向由另一名鄭姓男子駕駛營業用曳引車超車，再超車後急踩剎車，並將車輛橫停在道路上，阻擋曳引車行進。

法官說，鄭男所為獨犯刑

法強制罪，不思理性解決行車糾紛，以暴力方式妨害他人行使權利，於馬路上任意超車後以急踩剎車方式逼停對方車輛，不顧其他用路人權益及安危，考量偵審時他坦承犯行，毀損車輛部分調解成立，判鄭男拘役 40 天。



▲ 不滿曳引車超車而在超車後急踩剎車，車主遭判強制罪拘役 40 天。圖非事故路段及車輛。(網路截圖)

在德國停車 大車加收費用

● 德國巴登符騰堡州地方政府近期決議，計畫將當地年度停車費一口氣調漲至 120 歐元，並且同時增設例外條款，若居民的車輛車重超過 1,800 公斤，就必須額外支付 60 歐元的附加費用，讓總停車費用來到 180 歐元（約新台幣 5913 元），漲幅相當驚人。

消息指出該市市長甚至

一度計劃，劃立一更高車重級距以收取總價 360 歐元的年度停車費用，但此計畫被議會否決，因為這樣的金額與現行制度相差 12 倍，漲幅度過大，將引起大部分居民反彈。當地政府表示，就算不論氣候變遷議題，停車費確實必須重新檢討，因為維護成本已經超過了市民所繳的停車費用。



▲ 台灣有些較偏僻地區的的停車格不用收費，城市與郊區邊界的停車格可能用次為單位計算，越靠市中心價位就越貴。(網路截圖)

近半數駕駛 認技術比自駕好

● 根據 Volkswagen 汽車金融服務英國公司的研究，近一半的英國駕駛認為他們的技術比自動駕駛汽車更好。研究顯示，46% 的英國駕車者會相信自己的駕駛技能，而不是自動駕駛汽車的駕駛技能。

在蘇格蘭，54% 的人對自己的駕駛更有信心，而英格蘭北部也有約 48% 的人更相

信自己的駕駛能力。其中也呈現越年輕對自己越信任的情況，18-24 歲的年輕駕駛有 52% 相信自己的技能，而 75 歲以上的老司機則僅有 39% 相信他們會比自動駕駛汽車更好。事實上，只有 21% 的受訪者表示，如果自動駕駛汽車可用，他們可能會購買。



▲ 近一半的英國駕駛認為自己的技術比自動駕駛更好。(網路截圖)