

五媒合一  
深度報導  
極簡閱讀



縣市零確診可鬆綁防疫規範



蘋果取消配件 多重剝削果粉



教宗訪匈牙利 提醒反猶幽魂



(多雲時晴) 機師過勞孤獨應正視



《今日靈修》

先採購疫苗再振興  
學者不厭其煩的提醒政府，國家治理重中之重，莫若開放民間充分採購疫苗，提高疫苗接種覆蓋比率，才能讓振興券發揮民間活力，促進消費。知所先後，則近道矣。願我們舉手為政府代求。(3版)

# 外配家庭可團圓 通案申請入境

## 即日起，重新開放外籍配偶與其未成年子女向外使館申請返台。

【本報記者林志怡台北報導】在外地的外籍配偶可以返台了！指揮中心指揮官陳時中說，即日起，決重新開放外籍配偶與其未成年子女可直接向外使館申請返台，較先前專案申請放寬許多；但目前仍沒有對完整接種兩劑疫苗的民眾放寬檢疫規定，或是提供莫德納與 BNT 疫苗混打的規劃。

新增確診個案部分，13 日共新增 5 例新冠肺炎確診案例，分別為 2 例本土及 3 例境外移入，確診個案中無新增死亡。本土個案中，其中一例為 12 日確診、新北幼兒園 Delta 案相關的桃園確診個案。

### 開放外配申請來台

指揮中心 13 日重新開放國人外籍配偶及未成年子女可申請入境，授權外交部駐外館處受理國人外籍配偶及未成年子女申請依親、探親簽證。副指揮官陳宗彥解釋，過去在管制嚴格的期間，僅開放以專案式的申請，但本次考量到整體外籍配偶需要，採通案式的開放，且「一體適用在中、港、澳地區」。

此外，近期有些想從外地返台的民眾希望完整接種疫苗後，可以減少或免除抵台後的居家檢疫，對此陳時中說，除機組

員曾施行相關的檢疫期間措施(3+11、5+9 等)外，目前沒有規劃對一般民眾施行相關鬆綁措施，因仍須考量突破性感染的風險。

### BNT 暫不混打

目前首劑接種莫德納疫苗的民眾遲遲等不到第二劑，因此關心是否有機會開放混打 BNT 疫苗，陳時中回應說，「目前沒有相關規劃」，也會設法提供民眾第二劑接種。李秉穎也提到，對於台灣而言，拚第一劑覆蓋率與讓少數人優先接種第二劑疫苗兩種政策，「兩者差異不一定很重要，但戴口罩絕對比較重要。」

### 輕症化待觀察

對於眾多專家推測新冠肺炎將走向流感化、輕症化，指揮中心專家小組召集人張上淳指出，從世界各國施打疫苗後的經驗來看，打過疫苗的民眾死亡、重症機率都明顯降低，可能與人體抵抗力產生有關，但還有相當高比例的國家與民眾還未施打足夠的疫苗，還不敢說新冠肺炎已經輕症化。

衛生福利部傳染病防治諮詢會預防接種組(ACIP)召集人李秉穎則指出，新冠肺炎很可能會像 H1N1 一樣，在兩三年內造成多波流行，直到人類產生抵抗力為止，在此期間發生的各種病毒大突變對人類衝擊不會馬上平息，但目前還無法有定論。



▲ 衛生福利部傳染病防治諮詢會預防接種組(ACIP)召集人李秉穎認為，新冠肺炎的流感化歷程會與 H1N1 相似。(指揮中心提供)



▲ 指揮中心 13 日重新開放國人外籍配偶及未成年子女申請入境。(中央社)

## 預防性停課該給假 跨黨立委齊爭取

【本報記者林志怡台北報導】家長已經無假可請，但預防性停課也該給防疫照顧假！民進黨立委林宜瑾、時代力量立委王婉諭、民眾黨立委高虹安、國民黨立委萬美玲於 13 日出席全教總記者會，呼籲政府統合預防性停課相關規定，給予 12 歲以下學生家長防疫照顧假薪資或補貼，並保障家長請防疫照顧假的權利。

### 中央應統合規定

近期新北幼兒園案牽連多所新北、台北學校實施「預防性停課」，導致學童必須在家自主健康管理。

全教總幼教委員會主委楊逸飛解釋，勞工的休假是年度計算，為了照顧家中孩童，家長可能已經在暑假把所有有薪假都請完了，但現在遇到預防性停課，公司往往因為不清楚是否可納入防疫照顧假而予以拒絕，但全教總向勞動局確認後得知，預防性停課是「適用防疫照顧假的」。

因此，楊逸飛認為，因為中央、縣市政府、民間企業不同步，導致雇主不清楚規定而不給假，家長在五月疫情拿到的一萬多塊的家庭防疫補助也已經花



▲ 全國教師工會總聯合會與時代力量立委王婉諭(左 2 起)、民進黨立委林宜瑾、國民黨立委萬美玲(右起)、民眾黨立委高虹安呼籲政府應該提供有薪的防疫照顧假。(中央社)

完，使家長再度面臨家庭照顧與生計的兩難，主管機關應該要出面統一規則，並明文規定雇主給薪或由政府提供補助。

### 家長四大問待解

王婉諭進一步指出，家長目前對於疫情有「預防性停課能不能請防疫照顧假」、「是否有相應補助」、「停課期間的學費要怎麼做調整與分攤」與「政府如何協助哪些 12 歲以上學生開始施打疫苗後，家長在家陪伴的防疫照顧需求」等四大問，強調疫情造成的影響不是勞資雙方的私人問題，不該把壓力全壓在家長身上。

關於相關措施，高虹安認為，防疫照顧假相關的規定、津貼、補助都需要明文補強，否則家境較為困難的民眾即使請假了，可能也拿不到相應的津貼。萬美玲則指出，紓困振興的預算中並未編列相關補助，但未來勢必還會有停課的情況發生，且影響規模廣大，應作出超前部署，考量防疫照顧假給薪。

但萬美玲也提到，目前許多企業因為疫情而陷入經營困難，由企業給薪恐怕會有困難，實行面上仍有待商榷，但政府應該先將相關規定入法、保護有需求的家長，如雇主不得拒絕家長請防疫照顧假、不得要求改以事假或其他假別替代等。

### 《焦點圖文》

## 台北市幼兒園恢復上課

台北市有 3 間國小附設幼兒園日前因 COVID-19 疫情預防性停課，13 日恢復上課，老師在校門口幫幼童量測體溫。(中央社)





社論

# 防疫不應獵巫 製造衝突仇恨

防疫不宜針對個案，演變成追劇或獵巫，後果難料。英媒「每日電訊報」警告台灣，不當披露機組員確診，成為疫情代罪羔羊，導致社會歧視或唾棄畸型現象，不利飛安，中央疫情指揮中心應深自警惕。

## 防疫不應獵巫

最近新北市一位外籍人士確診，連同妻兒、親戚，都成為矚目焦點，幼兒就讀學校也一再被影射，防疫主管機關鉅細無遺公佈足跡、篩檢報告，使其成為獵巫對象，是否妥當，有待檢討。

其妻表示：「他想看看台灣政府及媒體怎麼表現，如果最後還是充滿針對性、狹隘，且以欲加之罪，何患無辭方式處理，令人非常失望跟憤怒」。外籍人士心情，可想而知。

「每日電訊報」指出，航空機組員在台灣原本是人人稱羨職業，現在因機師確診成為輿論焦點，歧視現象將他們污名化，現在緊縮機組人員在外站住宿期間，不得離開房間，房卡被監控，導致有病不能就醫，也不可能正常家庭生活，不當壓力影響身心健康，政府不宜低估可能後遺症。

## 仇恨、霸凌無益抗疫

2015 年著名的德國廉航「日耳曼之翼空難事件」，副駕駛魯比茲長期嚴重憂鬱症，蓄意墜機，釀成 150 人全數罹難悲劇。現在台灣社會對機組人員歧視嚴重，包括他們的孩子被要求不要到校，醫療院所拒絕替他們治病，社會瀰漫獵巫氛圍，認為是把病毒帶回的兇手，網站仇恨、霸凌加劇，甚至有人叫他們去死，妥當嗎？

愛爾蘭都柏林三一學院調查發現，機組人員在疫情期間，比一般人更焦慮抑鬱，政府警

惕潛存的風險嗎？不當公佈個案疫情，不僅對當事人不公平，且後遺症難料。

## 防疫應尊重外籍人士

台灣有 90% 以上是本國籍，外籍人士因工作、通婚、求學、旅遊等因素，來台定居者不超過一成，以至於國人與外籍人士相處經驗不多，甚至常因好奇，言行常讓人感到不愉快，卻不自知。這次外籍人士因疫情遭洩露隱私，每天成為疫情中心及媒體獵巫箭靶，確實值得檢討，這種防疫方式，正確嗎？

台北市勞動重建運用處表示，最近在台長期居住、工作之外籍人士普遍反應，因疫情關係在大眾運輸工具上，屢遭國人歧視性惡言相向，顯示不當針對性暴露隱私，外溢效應擴散，對社會無益。

## 勿助長歧視

依據入出國及移民法第 62 條規定，任何人不得以國籍、種族、膚色、階級、出生地等因素，對居住於台灣地區之人民，有任何歧視行為或言論。指揮中心及國人必須警惕法律規定。

世界衛生組織一再呼籲，不要以歧視性言辭，對待疫情起源國家，美國總統拜登亦明確表示，不會以國家名稱冠於疾病之上，以至於現在以 Covid 19、Delta、Mu 等各類病毒名稱出現，取代國名、地名。個人確診資訊為隱私，疫情主管機關不應針對性洩洩，製造社會衝突。

指揮中心官員多具醫界背景，應有防疫、醫學、法律專業，類此不當針對性資訊，不應披露，防止獵巫或仇恨、歧視言論漫延，破壞社會祥和，衍生難料後遺症。

# 多縣市零確診 蘇貞昌：可鬆綁防疫規範

行政院長蘇貞昌 13 日召開擴大防疫會議時說，以嚴格遵守防疫為前提，指揮中心可適度鬆綁相關指引規範。

【本報記者章文台北報導】針對機師染疫案及新北市校園、社區感染事件已在控制下，行政院長蘇貞昌 13 日在擴大防疫會議中指示，要將影響限縮在最小範圍；他說，多縣市連續幾天零確診，應以嚴格遵守相關指引為前提，適度鬆綁相關指引規範。

## 召開擴大防疫會議

行政院發言人羅秉成 13 日下午表示，蘇貞昌上午 9 時召開擴大防疫會議，針對新北市某校園及社區疫情處理情形、疫苗施打情形，以及二級警戒下相關管制措施等議題進行討論。

指揮中心表示，有關新北市某校園及社區感染事件的接觸者，目前總計已隔離 2509 人，列自主健康管理 881 人，自我健康檢測 62 人，總計 3452 人的採檢狀況，其中 3157 人為陰性，29 人為陽性，另有 266 人待安排或採檢中。

指揮中心說，近日後續發生的個案都是匡列對象，目前疫情仍



▲行政院長蘇貞昌（後中）13 日在擴大防疫會議中說，多縣市連續幾天零確診，應以嚴格遵守相關指引為前提，適度鬆綁相關指引規範。（中央社）

在控制狀況，未來將持續找出潛藏感染源、持續調查高風險接觸者並儘速進行隔離。

## 影響限縮在最小範圍

蘇貞昌表示，目前長榮機師染

疫案已受到控制，新北市某校園及社區感染事件，目前也在控制下，指揮中心今天成立專案進駐新北市的染疫社區，設置接種站進行疫苗施打，請指揮中心持續追蹤、匡列及調查，將疫情影響

限縮在最小範圍之內。

有鑑於目前國內疫情已趨平穩，且多數地方政府已有連續多天零確診的佳績，就二級警戒下的管制措施，蘇貞昌說，例如活動會展的活動人數上限以及容留

人數等相關措施是否需調整，建議指揮中心考量國人生活上的便利性以及民眾生計上的便利性，以嚴格遵守相關指引的防疫目標為前提，朝向越來越人性化及易於執行的方向，適度鬆綁相關指引規範。

有鑑於院長的開放指示，指揮中心 13 日重新開放國人外籍配

偶及未成年子女可申請入境，授權外交部駐外館處受理國人外籍配偶及未成年子女申請依親、探親簽證。副指揮官陳宗彥解釋，過去在管制嚴格的期間，僅開放以專案式的申請，但本次考量到整體外籍配偶需要，採通案式的開放，且「一體適用在中、港、澳地區」。

# 台灣文旦柚香柚甜 賀銷日本破量

【本報記者鄧玉瑩台中報導】中秋就是要吃文旦！行政院農業委員會農糧署於去年輔導試銷日本 13 公噸，成功打開中斷 20 多年的日本市場，今年預估輸日達 50 公噸以上，首批文旦 13 日一顆顆裝箱成櫃，將在中秋節前抵達日本。署長胡忠一並現場完成一道由柚子肉裹粉油炸調理の宮保柚子肉，令眾人讚不絕口。

農糧署今天上午 10 點在位在台中市豐原區的台灣省青果運銷合作社台中分社舉辦記者會，會中署長胡忠一表示，今年三、四月間的氣候乾旱，正值果實成長期的文旦因而肉質甜香濃郁，是近年生產品質最佳的文旦。

胡忠一指出，過去因台灣有果蠅的問題，銷往日本程序繁瑣複雜，需將溫度計插入果心直到降

溫攝氏 1 度以下，維持 12 天低溫檢疫處理，確保無任何病蟲害後，才得以放行。農糧署為此研擬「輸日文旦供貨及低溫檢疫流程作業」，輔導業者及農民登錄外銷供果園資訊、辦理農藥自助檢驗及集貨場抽驗，提供文旦採收注意事項，逐層把關、嚴選品質管控制作業。

胡忠一說終於在今年獲得日本最知名連鎖店 YB 超市認同及下單，等於向全世界宣告台灣文旦已獲國際消費市場認證。

文旦外銷量於 2018 年有 3365 公噸，今年外銷目標是 5500 公噸，截至 9 月 7 日已經出口 4757 公噸，較去年同期 2537 公噸，增加 88%，主要出口國包括中國大陸、香港、加拿大及新加坡等國。



▲農糧署署長胡忠一（右）現場完成一道由柚子肉裹粉油炸調理の宮保柚子肉，令眾人讚不絕口。（Photo by 鄧玉瑩／台灣醒報）

# 奧運金牌得主出自北商 李洋回母校謝恩

【本報記者章文、陳美君台北報導】有沒有去訓練，晚上上課都會打瞌睡。」奧運金牌選手李洋返回母校北商大時笑答記者。台北商大 13 日舉行傑出校友表揚大會，校長張瑞雄驕傲地說，畢業於北商大企管系的李洋，是奧運選手中唯一非體育系出身的，因為李爸爸希望他除了體育之外，也有一技之長。李洋則感謝學校讓他可以兼顧練習與學業。

## 兼顧學業與練習

李洋是在 2013 年到 2017 年在台北商大念完企管學位，當初考上日間部的他原打算休學練羽球，但學校特別網開一面，讓他可以白天練習，晚上到學校修夜間部的企管課。李洋感慨說，他希望證明運動員也能把書讀好，



不要被認為「四肢發達，頭腦簡單」。他回憶四年間每天傍晚從天母的練習場趕到北商大上課的日子，雖然辛苦卻相當充實。

「北商永遠是你的家，以你為榮；希望你繼續為國爭光。」北商大校長張瑞雄特別表揚李洋的奮鬥精神與愛校精神。在頒獎與互送禮物現場充滿溫馨，北商校友、師長、李洋粉絲、學校羽球

隊隊員都到場祝賀合影，並索取簽名。李洋非常照顧學弟妹，只要有空就會回校指導羽球隊，他特別勉勵學弟妹說：「不是因為看到希望才堅持，而是只要堅持就會看到希望。」李洋的奮鬥努力，是北商學弟妹模仿學習的對象。

## 只要堅持就有希望

「沒有北商大，就沒有今天

▲台北商業大學校長張瑞雄（左）頒發獎盃給東京奧運男子羽球雙打金牌得主李洋（右）。（中央社）



今日天氣

北部 26°-35° 多雲

中部 25°-33° 多雲

南部 25°-30° 陰短暫陣雨

東部 26°-33° 多雲



▼消基會呼籲，蘋果手機應讓消費者有選擇權，在業者落實充電器接頭規格整合與統一之前，推動綠色消費固是企業長期的社會責任，但其實踐則不應以減損消費者權益為代價。（消基會提供）



# iPhone 不送配件 消基會促公平會調查

【本報記者游清淵台北報導】針對蘋果 iPhone 12 新機發表會宣布，新機隨盒將不再提供 Lightning 對應 USB 充電器與 Ear Pods 有線耳機的政策，此舉業已引起各地消費者的抗議；消基會秘書長徐則鈺表示，若蘋果公司不願給附充電器、耳機等配件時，就應該降低售價，消基會董事長黃怡騰也稱，會請公平會調查業者有無壟斷市場嫌疑。

## 消費者權益受損

歐盟近年來一直致力在各國手機和其他電器裝置的充電器規格的整合，以減少電子垃圾並降低碳排放量。但是蘋果自始即搭配自行研定規格的各種周邊配備，長期以來與其他手機無法相容，並引發資源重複購置的質疑聲浪。

消基會在記者會中說，蘋果公

司宣布取消手機附隨充電器與有線耳機政策，勢必減少可觀的製造成本，是否合理反映於手機售價上，蘋果並未對此具體說明，反而以環保為由，取消手機使用的必要配件，令消費者的權益受到減損。而基於消費者保護原則的資訊揭露責任，蘋果公司亦未公開說明，似乎未對市場做出好的示範。蘋果公司改變盒裝配件意在減碳？還是銷售？

## 保障權利、兼具環保

消基會呼籲，蘋果手機應讓消費者有選擇權，在業者落實充電器接頭規格整合與統一之前，推動綠色消費固是企業長期的社會

責任，但其實踐則不應以減損消費者權益為代價。因此，消基會慎重呼籲蘋果公司，在即將到來的 iPhone13 新機上市期間，重新思考並推出兼具環保與消費者權益的配件政策，妥適針對新舊果粉用戶，提供功能足以正常運作且不應減損手機最佳效能的充電套組及耳機配件，以保障消費者的權利。

針對現行取消充電器及有線耳機隨盒政策，蘋果公司應將成本合理反應於手機售價，讓民眾知悉資訊。為緩減日趨嚴重的電子垃圾汙染，呼籲蘋果公司應制定消費者取消配件的折價標準，讓消費者認同環保理念的同時，可

以按自身使用需求，自主選擇與是否購買相關配件，以落實尊重消費「自主選擇」的消費權利。

## 尊重「自主選擇」權

如消費者選擇不需購買配件，則消費者可依標準價格，進行折抵，以落實並保障消費者的知情權、選擇權，亦能彰顯綠色消費的價值，產生消費市場的正向教育。

最後，智慧型手機持續推陳出新，運用的充電技術與設備也不斷升級，因此可能產生新舊系統相容與否的問題，消費者如誤把快充設備運用於不支援快充功能的手機上，除將影響手機的電池壽命，也增加維修頻率與花費，製造更多的資源浪費，呼籲業者應宣導消費者正確的充電器使用方式、商品加入防呆設計，避免消費者誤用造成權益受損。

## 疫情趨緩市場回溫 餐飲工時難回復

【本報記者林志怡台北報導】疫情趨緩，勞動市場已有需求回升的跡象！體育場館、美術館、展覽場館重開讓工時增加 23.3 小時，但住宿餐飲業的工時僅增加 6.4 小時。主計總處副處長陳惠欣表示，8 月因為暑假檔期與疫情鬆綁，受僱人數、薪資、工時都有望回升，但今年 7 月與歷年 7 月的統計比較，相關指標依舊略遜於往年、仍受到疫情限制。

## 略有復甦跡象

主計總處指出，7 月底工業及服務業受僱員工人數較上月增加 4.4 萬人，增幅 0.55%。此外，每人經常性薪資平均為 42,923 元，月增 0.74%，年增 1.28%，加計獎金與加班費等非經常性薪資後，總薪資可達 55,757 元，月增 8.84%，年增 1.30%。

關於受僱人數部分，陳惠欣說，五月起受疫情影響，五、六月薪資與工時都有下跌，七月則因為疫情趨緩，在相關管制措施放寬下，人力需求有回升的情況，人數月增 4.4 萬人，其中住宿餐飲業部分增 1.2 萬人、批發零售

7000 人、製造業 1.5 萬人，前述受疫情較大的業別，工時也有回升的現象。

## 住宿餐飲回復有限

此外，陳惠欣提到，住宿餐飲業部分總工時月增 6.4 小時，可能與 7 月的工作天數較 6 月多一天（6 至 8 小時）有關，工時增幅較不明顯；但批發零售業（增加 10.3 小時）與藝術娛樂與休閒服務業（增加 23.3 小時）等，工時的增幅較工作天數來得顯著，其中藝術娛樂與休閒服務業工時增加可能與體育場館、美術館、展覽場館重新開放有關。

對於八月的薪資變動，陳惠欣說，隨著疫情鬆綁與暑假檔期，住宿、休閒與餐飲等受到疫情衝擊的產業，在薪資與工時方面有望回升。



▲住宿餐飲業仍受到疫情衝擊，工時回升有限。（中央社）

## 新型乳房腫瘤治法 國衛院開發戒指系統

【本報記者游清淵台北報導】乳癌是國內女性十大癌症第一名，常見的治療方法為外科切除手術，輔以放射線治療或化學藥物治療。近年來，非侵入高能聚焦超音波消融術（HIFU ablation），又稱「海扶刀」，提供了無法承受麻醉開刀手術風險的病患另一種治療選擇，但仍有長時間手術造成皮膚、肌肉骨骼乃至臟器燒傷的風險。

皮膚、脂肪等軟組織的傳導並聚焦於腫瘤目標組織，使腫瘤在 1 秒內升溫至 60℃ 以上，維持 6 秒後，腫瘤被熱凝固而壞死。

因具有無麻醉風險、低疼痛、門診治療無需住院、無刀口疤痕的優點，近年成為乳癌治療中的新選擇，然而目前臨床上的乳房腫瘤海扶刀系統卻有皮膚燒傷、胸骨或肌肉以及肺與心臟的燒傷風險、海扶熱點小而消融時間長等問題。

## 縮短手術時間

國家衛生研究院生醫工程與奈米醫學研究所開發全球首創「戒指形高能聚焦超音波系統」，除海扶刀系統原有之優點外，戒指形系統藉由調整超音波射入方向及聚焦相位，縮短高能超音波消融癌組織的時間，大幅降低高能超音波對胸部皮膚、肌肉骨骼與心臟受傷的機率，並可與磁振造影或超音波造影系統結合，精準定位與治療癌組織，增加可治療的範圍。

這項研究成果分別於 2018 年和 2020 年發表於國際知名期刊，關鍵技術已通過我國專利申請，同時申請美國與中國專利審查中。

## 海扶刀恐皮膚燒傷

傳統的乳癌治療方式為外科切除手術，然而高劑量麻醉、侵入式手術及感染風險、化療副作用與龐大的住院醫療費用，常造成病患與家屬的負擔與退縮。

海扶刀的原理為自體外發射超音波，波束經過超音波膠或水、

## 大幅降低超音波能量

國衛院開發之戒指形超音波探頭的獨特設計讓乳房位於環形結構內，且圓環形分布的超音波換能器可以產生平行於胸骨胸大肌的波束，減少胸部與心肺的燒傷機率，而所有平行於胸骨的波束經乳房周圍的皮膚傳導進入乳房組織並聚焦於腫瘤，皮膚單位面積的超音波能量大幅降低，同時降低皮膚燒傷的風險。

以 5 cm 大小的腫瘤而言，該術治療時間少於 30 分鐘。結合磁振造影技術來導引戒指形海扶刀的焦點，可自動精準定位於腫瘤目標組織，精準度小於 1 mm，並即時監測體內組織的溫度變化，避免誤燒事件發生。

戒指形高能聚焦超音波系統的各項優點，可望提高乳房腫瘤患者治療接受度，成為乳房腫瘤患者的福音，目前正積極尋找合適廠商進行技術移轉，若能順利商品化。未來在乳癌患者的治療上。

%經研隨筆%

## 撒幣振興 不如開放疫苗採購

■戴肇洋

（台灣省商業會顧問）

去年新冠肺炎爆發以來，在威脅民眾生命的同時，首當其衝的是內需消費；尤其今年五月疫情突如其來升溫，在實施三級防疫警戒期間中，更讓內需消費廠商陷入前所未有的萎縮困境。

因此，政府在防疫警戒降為二級後，再度參考去年經驗發行振興「五倍券」，相關部會共襄盛舉配合推出各類消費「八大券」。

## 完整接種率不足

雖「五倍券」或「八大券」在短期內可以稍緩內需消費廠商燃眉之急，但從解決問題的角度來說，其癥結在於迄今民眾完全接種兩劑疫苗覆蓋比例

極低，造成許多消費活動被迫限制，並非民眾沒有消費意願，顯然此次再度撒券，難以長期振興內需消費。

這些事實從彭博資訊依據疫苗接種兩劑覆蓋比率、封城強度、航班載客力與接種疫苗旅客自由度等 4 個指標，針對 53 個國家與地區進行「全球新冠防疫韌性」評比的最新排名可以發現，台灣在 5 月前仍然位居全球第 5，但隨著突如其來疫情升溫之後，因疫苗接種兩劑覆蓋比率偏低而一路下滑至 6 月的第 44、7 月第 40、8 月第 41，排名落後大陸的第 24、美國第 25、南韓第 26。

## 全民陷入疫苗恐慌

雖政府宣揚已經超過四成，但接種兩劑覆蓋比率卻又低於 5%，與新加坡的 80%、法國

72%、以色列 62%、日本 50% 比較，顯然疫苗數量嚴重不足。換句話說，全球爆發疫情之後，政府在防疫上最重要的疫苗採購政策，由於政府過度任性恣意，錯過大量採購國外疫苗時機；尤其國產疫苗尚未完成試驗進程，難以獲致民眾信任，加上疫苗接種順序政治考量，形成荒誕亂象，導致社會持續陷入疫苗恐慌。

## 應即開放採購疫苗

在此同時，揆諸政府再度撒幣超過十億撒券，雖希望藉此刺激內需消費，達到振興經濟；但從公務預算運用的基本理念來說，顯然流於可有可無，難謂正常國家治理思維。畢竟，政府各項經費來自民眾納稅，其目的是在化零為整，提供政府整體規劃運用，發揮最大效

益，達到裨益社會。

亦即，在承受來無影去無蹤的病毒煎熬之下，與其撒幣撒券與民同樂，不如逕自委託民間團體或開放國內藥廠採購疫苗，尤其在稍早前美國已經核准 BNT 疫苗藥證，必須掌握時機取得二代或三代疫苗，提高疫苗接種兩劑覆蓋比率，構築更安全的防疫韌性，其所延伸的經濟效益，理應超過千億以上。

其實，台灣能夠控制疫情，並非疫苗接種兩劑覆蓋比率達到群體免疫，而是民眾配合政府防疫規定。因此，我們不厭其煩提醒政府，國家治理重中之重，當務之急，莫若充分採購疫苗數量，提高疫苗接種兩劑覆蓋比率，讓民間的活力重見生機，始為振興內需消費正道。



▼ 教宗方濟各（右起）與奧班總理會面後，提醒世人小心反猶主義死灰復燃。（Photo by Orbán Viktor on FB）



# 教宗訪問匈牙利 提醒總理反猶幽魂

【本報記者呂翔禾綜合報導】「種族主義的幽魂，至今仍在歐洲遊蕩！」天主教宗方濟各 12 日訪問匈牙利時致詞表示，不只是種族主義，還有反猶太主義的想法，至今還在歐洲蔓延，他呼籲民眾不分種族與階級，彼此正向看待與合作。外界推測，教宗此言是說給匈牙利總理奧班聽的，因為奧班的反猶、反移民立場，人盡皆知。

## 擔憂種族主義再起

根據《英國廣播公司》報導，方濟各 12 日訪問匈牙利，總理奧班在布達佩斯美術館與他見面 40 分鐘。奧班事後在臉書發文



天主教宗方濟各 12 日訪問匈牙利時致詞呼籲民眾，不分種族與階級，彼此正向看待與合作，並尊重不同群體間的差異。

說，他希望教宗能祝福信仰基督教的匈牙利能免受苦難；方濟各事後也發表談話，提醒世人不要忘記過去反猶主義為歐洲帶來的苦難。

他直言，反猶主義的導火線不能再繼續燃燒，熄滅反猶主義、種族主義最好的方式，就是不分彼此的正向合作，並尊重不同群體間的差異。由於匈牙利至少有 10 萬名天主教徒，外界推測教宗希望能在此發揮一定的影響力。而東道主匈牙利總理奧班過

去屢遭批奉行反猶主義，但他都回批指控非常可笑。

不過《奇摩新聞網》提到，奧班在 2017 年選舉時，針對猶太裔匈牙利籍的金融巨鱷索羅斯的競選海報就引發質疑。當時他在海報上說：「絕對不能讓索羅斯笑到最後！」，且在面對猶太社群的抗議時，他還拒絕撤下競選海報。後來他在訪問倫敦時，重申自己絕非反猶主義者，索羅斯只是與他主張不同、支持移民的金主。



## 教宗積極出訪

這次出訪也是教宗在動完腸道手術後，首個出國訪問的行程，他在斯洛伐克也積極協助當地猶太社群與羅姆人（俗稱吉普賽人）與多數斯洛伐克人和諧相處。雖然近 2 年教宗因新冠疫情影響而減少出國，但他仍為少數高頻率出國訪問的教宗，3 月他還不顧疫情出訪伊拉克，為當地所有人獻上祝福。

而教宗所擔心的反猶主義，主要是源於 2 戰前納粹德國對於猶太人的差別待遇與種族歧視，還有戰爭爆發後的種族清洗，把猶太人抓到集中營關押等等，造成至少 600 萬名猶太人因此喪生。



# 塔利班推性別隔離 女性就學強制蒙面

【本報記者林志怡綜合報導】塔利班實施「伊斯蘭教法下的女權」，雖允許女性上大學，但需實施性別隔離，且一律強制蒙面。此外，塔利班持續強調，伊斯蘭酋長國不會走上 20 年前殘暴施政的舊路，但近期其發言人否定女性加入內閣的必要性、嚴格管控大學課程內容等作為，都使相關訊息充滿矛盾。

## 實施性別隔離

國際社會關注塔利班成立的「伊斯蘭酋長國」會如何處理阿富汗女權問題，而其政府首批推出的政策中，酋長國的高等教育部長哈卡尼制定一系列管理女性高等教育受教權的規定。人權觀察婦女權利部聯席主任希瑟巴爾指出，相關規定只是「理論上」的允許婦女維持日常生活，實際上是讓女性和男性活在各自的平行時空中。

據《衛報》報導，哈卡尼透過記者會表示，女性可以接受高等教育，但「必須佩戴頭巾」、「男女不得同校」，以及不得化妝、配戴珠寶等零碎的規定，且女學生只能由女教師授課，部分大學已因女教師不足，不得不停開部分課程。

## 女權遭到限縮

此外，政府也將對大學教授的科目內容進行審查，就 20 年前塔利班的執政情況推論，音樂、藝術等課程可能會是被審查對象。希瑟巴爾

進一步提到，禁止女性與男性在大學等公共場合交談，對女性造成嚴重的社會隔離，是完全「不同層次的歧視」，將對婦女在社會上的角色造成破壞性的影響。

此外，塔利班發言人哈什米日前接受阿富汗著名新聞節目採訪時提到，女性應該專注於生育與撫養子女，雖塔利班暫時還沒有否認給予女性參政權與政府工作的可能性。但目前塔利班已有毆打記者、暴力驅散婦女抗議的前科，且組建了全男性政府，哈什米更明確表示，「女性沒有進入內閣的必要性。」

## 充滿不確定性

面對女學生面臨種種限制、大學課程內容也將遭到管控，《NPR》哈卡尼重申塔利班近期試圖讓博取世界認同的論調，在記者會上強調，「塔利班不想讓時光倒流 20 年，我們會在現有基礎上開始進行建設」。就目前而言，塔利班統治下的阿富汗新聞台仍可看到女性主

播，但塔利班傳出的相關訊息一直存在著不確定性與諸多前後矛盾的作為。

另一方面，塔利班政府面臨巨大的經濟挑戰，世界各組織天天都在發布相關地區出現經濟崩潰和人道危機的警告。聯合國更警告，今年年底前，塔利班可能使 97% 的阿富汗人生活在貧困線以下。



# 西方討論去核化 北韓再試射飛彈

【本報記者呂翔禾綜合報導】不甘寂寞的北韓再度發射飛彈，吸引國際目光，外界擔心飛彈上裝的是核彈頭！北韓官媒 13 日透露，近日軍隊試射巡弋飛彈，成功擊中 1500 公里遠的目標。但前 1 天南韓政府正與日本、美國官員討論朝鮮半島去核化的問題。美國前總統川普任內曾與金正恩進行 3 次會談，但都沒有成功推動無核化，外界也在觀察拜登如何處理北韓問題。

## 拜登上任 3 次試射

根據《半島電視台》報導，北韓官媒 13 日的報導聲稱，北韓官方在自家領水範圍試射飛彈成功，這是符合領導人金正恩「富國強兵」的最好示範。北韓上次試射飛彈是在 3 月，更上一次則是在美國總統拜登上任沒多久，就給拜登投下震撼彈。

對此，南韓聯合參謀總部僅表示，正與美國情報單位密切分析此次試射，但並未透露更多細節。《以色列時報》提到，南



◀ 南韓與美國、日本前腳才剛討論完北韓問題，後腳北韓就馬上試射飛彈。（Photo by Government of India on Wikimedia）

韓政府 11 日才正與美國、日本在東京碰面，討論朝鮮半島無核化問題，結果就碰到北韓試射飛彈。北韓雖然在 2019 年與美國會談後，放棄彈道飛彈的發展計劃，但聯合國並未禁止北韓發展巡弋飛彈（飛行高度較低、射程較短）。

## 西方需恩威並施

梨花女子大學國際關係教授伊絲莉受訪時分析，這次試射恐為北韓軍隊試圖將核彈頭裝在巡弋飛彈上，她呼籲聯合國與美

國加強對北韓的經濟制裁；針對美、韓、日 3 國，她則建議對北韓恩威並施，除了釋出願意談判的訊息外，也要強調若要恢復經濟與對話，北韓自己也要控制軍事擴張行為。

美國前總統川普在任之際，曾與金正恩在北韓、越南河內共進行 3 次會談，川普更成為首位踏上北韓領土的美國總統，但雙方仍未能就無核化達成共識。北韓不願意放棄發展核武，認為去核化會使北韓如利比亞一樣，政權容易遭到推翻，且美國也未先解

除經濟制裁；美方則認為北韓無妥協誠意。

## 朝鮮問題難解

雖然拜登上任後，曾表示要透過多元外交管道處理朝核問題，但目前並未有對北韓撤銷制裁的打算，讓該問題是否能緩解仍存在疑慮；過往支持北韓的中國，近年來與北韓關係沒有過去順利，中國外長王毅也將於 14 日訪問南韓。東北亞大國要如何處理北韓問題，外界都相當關注。



▲ 阿富汗的女性受教權間接受到剝奪，恐造成嚴重的社會隔離。（網路截圖）



▲ 塔利班允許女性接受大學教育，但會禁止男女合班。圖為阿富汗女子在當地神學院學習閱讀古蘭經。（中央社）



▼ 英國政府最終決定暫緩推行健康通行證，國內人民毋須出示任何證明就可以參加群聚活動。（photo by Marco Verch Professional Photographer via flickr, used under CC License）



# 英顧慮反對聲浪 健康通行證暫緩推行

【本報記者王慶宇綜合報導】英國原定最近要推出健康通行證，只要前往人多的地方就須出示。但衛生大臣賈維德表示，政府在經過再三考量後，決定撤銷計畫，並表示，將會視疫情嚴重程度滾動推出。

## 宣布暫緩推出

根據《英國廣播公司》報導，英國政府原先預定要推出疫苗護照與健康通行證，但卻在這周宣布暫緩執行；此舉似乎與多數國家的防疫措施唱反調。

人們需出示完整接種證明、陰性證明，或是已經隔離完畢的證明，才可以進入夜店或其他人潮群聚的集會。

但此消息一出就迎來夜店與藝文產業的強力反對聲浪。他們認為此計劃會繼續重創早已飽受衝擊的產業，而且對相關產業有歧視的嫌疑。衛生部的態度則在本

週 180 度大轉變，宣布暫停實施通行證計畫。衛生部長賈維德表示，他從來就不支持人們僅僅是參與日常社交活動「卻必須出示證件」。

## 撤回通行證唱反調

美國《華盛頓郵報》指出，英國決定撤回

通行證計畫一事與世界多數國家的舉措唱反調。目前多數國家選擇加強管制措施，希望能將疫情控制下來，避免病毒全面擴散。但賈維德表示，英國政府除了通行證外還有很多防疫措施可供選擇，也呼籲民眾不要掉以輕心。

相較於英國的開放式作風，法國自 8 月起規定須有健康通行證才可以進入餐廳、咖啡廳等需要脫口罩的場所。數據也顯示，法國的染疫率有顯著下降，外界估計至少避免了數萬人死亡。

# 後疫情時代靠網路 美城鄉都爭頻寬

【本報記者林志怡綜合報導】城市優先還是鄉村優先？美國頻寬建設面臨兩難問題。美國中央考量鄉村地區頻寬建設不足，優先提供政策與經費協助，但眾多城市反應目前的網速與頻寬仍不足使用，若怠於建設，恐對後疫情時代下的遠距學習、在家工作、遠距醫療，甚至經濟復甦造成不利影響。

## 頻寬攸關後疫情發展

《公園記錄》指出，經過疫情的大隔離與封城潮，目前全球有超過 45 億的網路使用者，使用範圍包括新聞閱讀、社群互動、天氣預報等資訊獲取。專家預測，2024 年將有超過 25 億人透過網路處理多數銀行業務。此外，去年起遠距醫療使用量增加了 154%，但前述工作都相當仰賴高速的網路頻寬服務。

美國米爾瓦基官員更指出，頻寬服務攸關於民眾工作，也提到目前該市區內因為頻寬價格過高，導致超過半數的家庭沒有購買網路頻寬服務，「沒有工作，

就買不起頻寬，民眾也無法進行遠距學習、在家工作、遠距醫療，等同無法融入現代社會，這將成為一個惡性循環。」

## 城市頻寬仍不足

對此，《美聯社》指出，目前美國經濟已走向復甦，但多數城市發現，目前的網路頻寬仍不足以負擔一般家庭成員同時順暢的進行網路搜尋、遠端工作與線上學習的流量，若同時使用，網路很可能直接當掉；民眾若想改善，恐需付出超出預算的費用。

美國財政部日前壓低了頻寬建設補助上限，著眼於目前尚未建設網路頻寬的地區，城市的頻寬需求被排在第二位，也因此造成部分地區首長的不滿，強調都市與鄉村的頻寬需求一樣緊急。

目前美國財政部仍未發布最終的補助規定，討論可能會持續到秋季。支持目前補助方案的美國電信協會法律顧問哈雷認為，疫情救濟資金應優先導往「完全沒有網路頻寬的地區」，而非讓「已經有頻寬的地方變得更好。」



◀ 網路頻寬成為後疫情時代的重要資源，美國陷入資金分配的兩難。（網路截圖）

柏林影展金熊獎競賽片 華麗頹毀！今年最具野心的電影

巴西雙導 戈塔多 杜特拉 懸疑新作

最佳影片  
葡萄牙里斯本國際影展  
1899

最佳男女配角  
最佳配樂3項大獎  
巴西格拉馬杜影展

# 咖啡莊園的亡靈

ALL THE DEAD ONES

9.24 恍如隔世

咖啡世家的黑金震盪  
貴族奴隸的世紀交替

WITH ANDREA MADRUEZ, LUCIANO CHIOFFI, TEGA PEREIRA, VINÍCIOS MELONI, EDUARDO SILVA, EDGAR CASTRO, PALOMARIS MATHIAS, LIVIA SILVA AND CELIA NARACZE. CASTING GARRIBO DUMMIGUES. CINEMATOGRAPHY HELENE L. INVART. AFC. PRODUCTION DESIGNER JULIANA LERO. EDITING JULIANA ROJAS. CASTING GABRIELA CUNHA. DIRECTOR OF PHOTOGRAPHY GABRIELA CUNHA. EXECUTIVE PRODUCERS VIVIANE BARONE AND JANE SANTOAGO. PRODUCED BY DAN WECHSLER, ANDREAS RIGOLD. PRODUCED BY SARA SILVEIRA, MARIA FERNESCU, CLEMENT DUBOIN, FLORENCE COHEN. WRITTEN AND DIRECTED BY CAETANO GUTERRO & MARCO TUTTA.



▼機師無法拒絕排勤，又因於一趟任務就必須隔離十四天，整個月就這樣耗在任務跟隔離當中。(中央社)



多雲時晴

# 機師的過勞與孤獨應正視

■蔡又晴  
(媒體工作者)

機師在這波疫情中是非常特殊的存在。現在無論是人潮輸送或是貨物運出，除了船運之外，都少不了飛機跟機師，但現在因為防疫的需求，隔離加自我監控14天已經是必備的公式。也就是說，如果一個機師或是航務人員，一個月出兩趟任務，那基本上就是等於整個月處於監禁的狀態。這是防疫的必須，也因為病毒的發展，短期之內，無法幫他們解套。

## 機組員身心受折磨

唯一的解方，不是放鬆管制，而是調整出勤的次數，不過現在無論是華航跟長榮的機組員，尤其是機師，根本無法拒絕排班。

一個機師或是航務人員，一個月若出兩趟任務，就等於整個月處於監禁狀態；政府應介入排班，審視勞工身心健康狀況。

在這個疫情嚴峻的當下，空運的運費不降反升，對於缺少客源的航空公司來說，貨運就顯得格外重要。

機師無法拒絕排勤，又因於一趟任務就必須隔離十四天，整個月就這樣耗在任務跟隔離當中，這樣的無限循環，不但增加了機師犯規的可能性，也是對機師身心的折磨。

當務之急，政府應該要介入航空業的排班，同時要審視勞工身心健康狀況。站在資方的立場，當然是要盡可能地盡量排班，來維持公司的生存，但是面對勞方的身心疲勞跟孤獨感，恐怕不是航空公司出個心理輔導小組就能

應付的。政府必須要了解的是，當機師或機務人員需要排假的時

## 隔離不等於休假

或許會有人說，隔離的十四天不都是假期嗎？隔離的時間不能算為休假，是因為在隔離期當中，這些機務人員甚麼都不能做，放假是讓身心得到舒緩，困在小房間中，那叫做軟禁，稱不上是休息。

政府要審視這些機務人員，除了隔離期跟工作時間之外，到底有多少放假時間？能否跟家人有必要的團聚時間，能否有足夠的自我舒緩時間，甚至是否有足夠

的時間處理家務，這在過去是航空公司的人事權責，但在這個非常時期，政府不能任由航空公司自我決定。

很多民眾只看到零星幾位機師的犯規，卻看不到絕大多數機組人員的坐困愁城。也有人說，機師賺這麼多，應該有所犧牲，但是賺多賺少不應該成為限制人權跟人性的藉口。機師賺得多，是來自於他的專業跟能力，如果拿得多就應該犧牲得多，那麼郭台銘或是蔡總統現在不就應該不要回家，永遠困在公司中才對。

## 需平衡身心與防疫

新冠疫情這樣的大病，不是幾天幾月就可以攻克。台灣對外交通，也不是只要撐個一天兩天，既然是長期抗戰，機師又是需要長期培養的專業人才，那這些機師跟機務人員的身心狀況，就更加需要國家的關注。應該把這些專業人員視為戰略資產，不能只是當作航空公司的財產。

民主社會之所以可貴，是不能為了多數人，而犧牲少數人。政府要想辦法在多數與少數之間，取得防疫與保障身心尊嚴的平衡，這樣的要求，在航空公司來說，未必是力有所及。

因為還牽涉到了機務人員的孩童教養、就醫、探視等等狀況，不要再拿某個行業的經濟水平來說事，人生不是只要錢就可以。要求機師跟機務人員嚴守防疫準則，他們也有權利要求政府，給予他們應有的基本權利。此時此抗，抗議與尊嚴的魚與熊掌，我們都要兼得。

# 從改變世界的911談起

■陳敦源  
(政大公共行政系教授)

20年前的911，我和一群台灣公共行政學門的老師，正在杭州浙江大學附近的一家足浴店中洗腳，大家嘻嘻聊天的過程中，我特別走到蘇彩足老師面前去確認她的腳是肉色的，這時，魯俊孟老師的家人從台灣打電話來，要他趕快看電視新聞，回到旅館第一次看見飛機撞紐約雙塔的時候，還以為是好萊塢的新片廣告。



▲我第一次看見新聞播報飛機撞紐約雙塔的時候，還以為是好萊塢的新片廣告。(網路截圖)

## 911 那天的緊繃

當時我人在大陸參加研討會，父母剛剛在美國上飛機回台灣，他們剛飛入太平洋美國就宣佈全境禁航，差一步回不了台灣，不巧當天大女兒腸炎住院，老婆一個人在台灣帶兩個孩子忙不過來，還好弟弟家與教會弟兄女兒幫忙照顧在醫院的大女兒，我才不用提早趕回台灣，家事、國事、天下事，事事緊繃。

後來幾天在餐廳吃飯或是看大陸的電視討論，我才發現大陸人包括知識份子內都有一點興奮，如今回顧後才知道，2001年4月1日在海南島上空中國與美國發生撞機事件；更早一點1999年5月間，中共南斯拉夫使館被美國炸毀(克林頓總統任內)，兩國早就在國際上展開私下角力，911事件算是延後了兩國的正面對決時間。

## 向左轉的革命

如今，美國剛剛從阿富汗撤軍，過程中雖然有一點倉皇，不過，從中也可以看出，美國逐漸走出911陰影，從川普總統開始的美中對抗策略轉向，

已經是美國政界的共識；不過，大陸因著對自身政經實力的信心與民族自尊心的驅使，不但沒有示弱，還更進一步開始推動向左轉的革命，意圖從意識形態深化對抗。

台灣身處兩強之間的最前線，因為過去歷史的因素，不論我們願不願意，註定無法置身事外，或許，我們無法期待另一個911事件可以暫時推遲中美的國際對決，但是橫豎一定都是人命，就看手上握有決策權柄的跨國政治人物，面臨各種權力鬥爭的壓力時，可以儘量不要拿自己或他國的人命開玩笑。

## 台灣選擇並不多

最後，沒有外國護照的台灣人，或是類似美國倉皇離開阿富汗時不會有山姆大叔指名保護的非重要人士，基本上除了緊抱現狀外其他的選擇真的不多，先不管美國會不會來協防，只要一開戰台灣的繁榮就結束了，因此，除了隨時「積極備戰」外，也都要有「維持和平」的決心，才能持續守護台灣最大的利益。



◀新澤西州「空天」兩面紀念牆象徵911事件中倒塌的紐約世界貿易中心雙塔，牆上刻有罹難的新澤西州民姓名。(中央社)

詩篇詩語

歡呼歡樂

胡業民 (企管顧問)

上帝喜悅人遵行神的旨意，才能常在父神面前享受歡樂。猶太人將十分之一的收入歡樂奉獻在耶和華聖殿面前，每三年末一年，是要拿十一與所在地的利未人、孤兒、寡婦、窮人一同歡樂！因此，歡樂過節，是神律例的重要部分。

詩篇81篇更寫了上帝的安慰及諸多保障，要我們可以在上帝面前歡呼、歡樂：

首先，是上帝應允急難中的搭救。

其次，上帝要供應符合我們身心的需要，而「大大張口，我就給你們充滿」(詩篇81:7,10節)

第三，雖然上帝的子民「不聽神的聲音、心裏剛硬，隨自己的計謀而行」，但是上帝卻不失望，仍然在寬容等待「甚願我的民，肯聽從我，以色列肯行我的道；我便速速制服他們的仇敵，反手攻擊他們的敵

人。」(詩篇81:13-14節)

上帝希望子民們有舒坦的時刻，「我使你們肩得脫重擔，你的手放下(挑夫)的框子」(詩篇81:6節)當四境平安、當主供給「上好的麥子、盤石出的蜂蜜」讓人民安樂享受，百業興盛富足時，吾人能不樂乎？

一起禱告：「主啊，你記念我們的節日，如同祢的子民以色列人的節日一樣，讓我們在你面前因遵行主道而被主拯救，我們要歡呼歡樂。奉主耶穌的名禱告，阿們。」

衣貝潔 乾洗連鎖 (雙北地區)

EBJ LAUNDRY CHAIN STORE

我們靠著上帝的愛與恩典為您服務。

到府收送

價格公道

加賴即服務

衣貝潔生活館 LINE

和平門市

仁愛門市

朱崙門市

男襯衫 (褶55元)	男(女) 上衣、毛衣、褲(裙)子、POLO衫...	洋裝、外套、夾克、床單、被單、床罩...
50元起	69元起	99元起
大衣、風衣、西裝	合成皮、毛毯、羽毛衣、棉被	羽絨被、蠶絲被、羊毛被
129元起	199元起	359元起

2012年9月1日創刊 深度報導·極簡樂讀 發行人/林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站: www.anntw.com 發行所/台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北開字第38號執照登記為新聞紙交寄 定價10元 訂閱專線/02-23581961 訂戶客服專線/02-23581806 郵政劃撥帳戶: 50216232 投稿與新聞信箱/ anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址/(10049)台北市中正區北平東路20號9樓之1



# 作家書寫台北城市 導覽懷念的角落

別等到失去才來懷念，集合不同世代、不同背景的二十位作家的全新創作，書寫記憶中的台北街道。

## ■ 胡晴舫

前幾年因為五月天專輯《自傳》中的〈任意門〉，讓一家叫做「搖滾萬歲」的唱片行受到關注——是的，那不是編出來的歌詞，真有這家唱片行，曾在士林文林路 468 號二樓。雖叫「搖滾萬歲」，店內什麼音樂都賣，包括頗具規模的古典樂，一度還兼營咖啡廳。

## 寫專欄 賺稿費 買唱片

我和古典音樂結緣早，十歲

喜愛的演奏不只要聽上數十遍、數百遍，唱片封面也會牢牢刻在心底，包括廠牌圖案與代表色。人同此心，那也是講究設計的時代。黃標、紅標、紅藍標，對應的是不同的封面色調與構圖美感，自成體系脈絡，讓人有親切的熟悉感。

這也是為何當 Philips 和 EMI 易主，掛上 Decca 與 Warner 商標，就如 285 被粗暴地改成「敦化幹線」一樣，會令有情人惱怒一唱片世界已然崩毀，難道連記憶都不讓留下嗎？

織出的聆賞氣氛與唱片文化。台大、師大的教職員與學生，提供了唱片行裡源源不絕的談資。公館又是公車樞紐，增加了各式各樣的客源。

那時候買唱片是自己的事，卻不是一個人的事。店員會和你聊天，問你是否需要協助。即使是個性怪異，自認不需要協助的我，也總會被店內播放的音樂迷住——雖然那可能是店長的私人收藏，只是自己放來聽，根本沒貨可賣。如此一來，就自然開啟了話題。

在 1993 年禁止真品平行輸入之前，這幾家唱片行各顯神通，進口稀奇古怪的錄音，打造自己的美學世界。在著作權法通過之後，店員的品味以及顧客掌握更為重要。如何訂購特殊版本卻不造成庫存壓力，是唱片行能否鶴立雞群的關鍵。不然主流大廠各家都賣，特色從何而來？

## 交流意見成思辨養分

更何況那時還有西門與東區兩家「淘兒」唱片行，那可是能從日本或美國分行直接調貨的國際連鎖店呢。專單到貨，樂迷總是蜂擁而來。已經不記得究竟是怎麼知道訊息的，彷彿空氣都在傳聲，尤其是來自俄國與日本的專單，簡直讓人瘋狂。聞訊趕到店裡，看到一群樂（ㄉㄨˋ）友（ㄟˊ）早就踱步搜刮，心恨加上心癢，也就忙著入列，從字母 A 一路看到 Z。

那是奇妙的、歡迎各種意見交流的空間。我到現在都還記得當年看過的，幾位神色矍介的大學生，在店裡高談闊論的樣子。但印象中倒也沒有什麼太了不起的爭執；畢竟在網路興起之前，就算舞刀弄槍，面對面聊天還是會客氣幾分。

雖然有客人能一次橫掃數家唱片行，但有錢有閒至此者，畢竟不會太多。玫瑰、派地、經典裝潢不同，擺設不同，店長不同，塑造出的客人也不太相同。出入唱片行幾年下來，得了很多知識，當然也聽了很多偏見，但無



論是哪一種，都是不可或缺的思辨養分。有時我會想，如果不是在這樣的環境中成長，我的聆聽經驗會變得無趣很多，我也會成為一個更令人討厭的傢伙吧。

## 無可取代的個人經驗

時代各自不同，但世代沒有優劣之分。在串流當道的今日，愛樂者可以便利且便宜地欣賞大量音樂。這是好事。只是我固執認為，自己幸運經歷了比較好的時代。日後有機會造訪世界各大城市，探索各式唱片行，我心裡比較的基準依舊是當年的羅斯福路。欣賞所有藝術，積累都是關鍵。

五十歲看《紅樓夢》，必然會讀出十五歲初讀時所沒有的心

得黑膠或 CD，絕不只是閱聽習慣問題而已。

## 再見一次也好

公館唱片圈後來變得更熱鬧，大眾唱片與誠品音樂加入戰局，都掀起話題，後者開館更堪稱文化界盛事，只是我仍然主要在羅斯福路上那幾家老店購物。無人能料的是極盛之後竟是極衰，一切發生地太快。2003 年台灣「淘兒」結束營業，唱片市場進入連鎖店天下，但品項愈來愈單一。

晚加入的大眾反而先關，到了 2007 年三月，就連公館玫瑰都決定停業，一個時代就此結束。現在到台大念書的學生，多少還能從新生南路上的書店遙想昔日書街盛況，但公館唱片圈的輝煌

想回去當年的羅斯福路，再從辛亥路走到公館站牌，看看唱片行裡的老友與論敵。既然忘不掉，再見一次也很好。（興韻／輯）

## 《我台北，我街道》簡介

除了焦元溥寫消失的羅斯福路唱片行，馬世芳寫來不及參與的麥田咖啡館，張亦綯寫她的木柵路，崔舜華寫她的潮州街，吳鈞堯寫他的重慶南路，何致和寫永遠在他心底流動的西藏路。

更有陸穎魚在台北街頭思念香港，顏訥在往生者帶領下探索她不知道的台北，陳雨航在文章不斷叩問，自己是否是台北人？而被言淑夏形容為春天繼母的台北街道，也有楊佳嫻的 236 公車呼嘯而過，裡頭住有陳宛茜認識的清朝耆老、陳又津描寫的公娼，以及駱以軍眼中身懷內力的各路高人。

除了作家視角，更有來自法國的攝影師余白，用鏡頭拍攝他安身立命這麼久了的第二個家。閱讀他們的台北，讓我們更深刻了解這座城市。

出版社／木馬文化



## 講究設計的時代

雖然也沒太久之前，但那是一個沒有 youtube，沒有 mp3，音樂要透過實體媒介播放才能聆聽的時代。也就是說，想要欣賞錄音，需要花錢。由於店家頂多提供選擇性的試聽服務，購買唱片也就成了賭注與投資：受限於財力，買家對曲目與演出者，下手前多半做了功課，對買到的錄音多少也具有敬謹之心，特別是那些自己親自體會，確實偉大神奇的演出。

## ・Y!!! 書訊・

醒報編輯部／輯

## 《ESG 投資大未來》

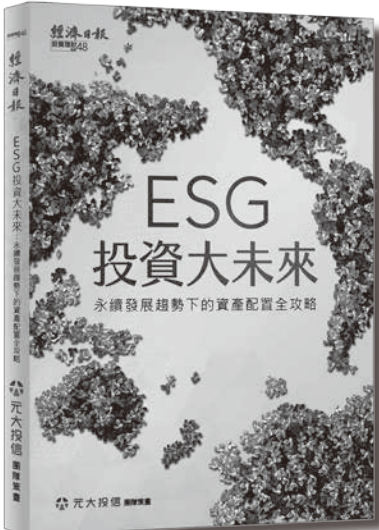
作者：劉宗聖等人

出版社：經濟日報

作為企業落實永續經營的最佳指引，SDGs 一夕間成了全球企業的共通語言，其中不乏知名企業帶頭做起。

然而，在 ESG 的推廣上並非一帆風順，目前各國在 ESG 的評鑑上缺乏統一標準及檢核工具，且難以在文件上確認企業真實的執行狀況，使得「漂綠」的聲音層出不窮。

本書旨在說明全球 ESG 市場的發展現況，期許讀者們能夠在短時間內掌握這波永續發展的浪潮，並以個人投資監督企業實踐永續發展，



## 《增肌強骨、不跌倒不骨折實踐法》

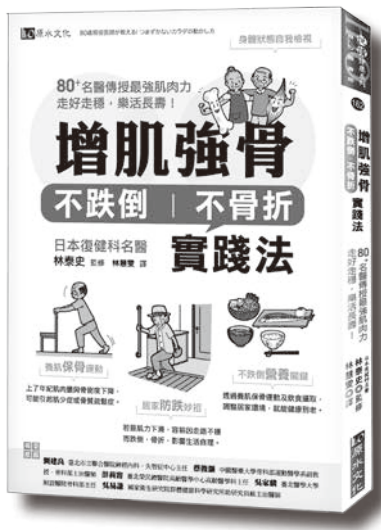
作者：林泰史

出版社：原水文化

樂齡生活想要健康長壽，就要能生活自理及自在行走。自我檢視健康與環境，結合健康習慣與日常生活預防跌倒。檢測走路方式、評估跌倒風險，及早察覺，延緩老化。

留意家中電線位置、安裝扶手或照明設備等，打造不易跌倒的安全環境。透過腰、足、腳底運動、Draw-in 腹部呼吸法，訓練核心肌群，活化細胞，也能預防老化。

上了年紀肌肉量與骨密度下降，可能引起肌少症或骨質疏鬆症，若是肌力下滑，容易因



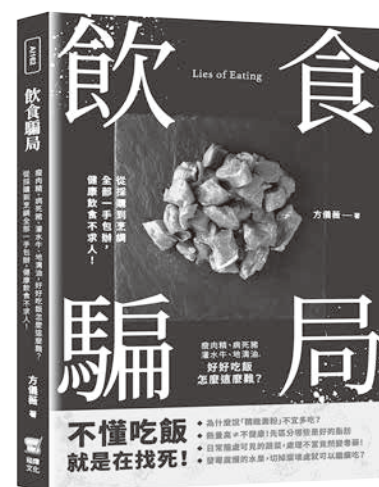
## 《飲食騙局》

作者：方儀薇

出版社：崧燁文化

是否曾聽過身邊的人說：「紅肉不能吃，白肉才健康」「味道酸的就是酸性食物」「減肥不能吃澱粉，吃澱粉會胖！」？若將這些資訊照單全收，難免出現「營養失衡」的問題，真相是——食物健康與否，全看你怎麼吃。

瘦肉精究竟是什麼？人吃多了會如何？病死牛、病死豬要當心！從放血情況可窺探一二？生鮮肉也會被灌水？看到淡紅色的牛肉要小心。本書每章節前附有一分鐘健康提要，迅速掌握知識重點；部分





汽車咖啡坊

# 造車、賣車、買車 戴森電動車夢一場

吸塵器大廠戴森（Dyson）前些年高調聲稱要投入電動車產銷，不料啟動沒幾年就宣布撤退。

■ 邱文福  
（資深汽車人）

不久前中國網媒「ifanr 愛范儿」報導吸塵器大廠戴森（Dyson）前些年高調聲稱要投入電動車產銷，不讓特斯拉專美於前，不料啟動沒幾年就宣布撤退。這讓戴森投入相當於台幣 200 億（7 億美元）的資金全泡湯。因為戴森老闆自己算算，一輛居然得賣 21 萬美元，這貴到離譜的售價讓他決定收手。

## 造車的哲學

消息來源是戴森爵士在自己剛出版的新書裡說的，《發明——詹姆斯戴森的一生》（James Dyson Invention: A Life），一輛車 21 萬美元如果換算上稅後在台灣的售價，至少要 7 百萬。想想誰會買吸塵器工廠出品的車。大家當然會選擇特斯拉或者賓士車廠陸續推出的電動系列產品。

從造車談起，150 年來的汽車工業歷史，建立量化生產的亨利福特讓汽車產業出現革命，因此汽車的售價出現大幅下降，因為產能從單一數量變成可以迅速生產數千、數萬而數十萬輛，從手工打造車身變成開模具沖壓車體，焊接組裝成型。而戴森爵士再如何盤算都認為他的產品只能有「較低的銷售量」，所以他得賣到 21 萬美元才能損益兩平。



▲ 戴森爵士跟他僅出品一輛的電動車。（網路截圖）

## 賣車的原理

報導出現後引發非常廣泛的討論。從賣車者的角度看，論者認為台塑集團的王文洋曾經提出要製造一輛售價 15 萬元的汽車。這個賣車者的原理，是從市場接受度看造車的反推法。戴森爵士卻是先造車，然後發現沒有人會買他的貴車。

百年來，汽車在市場上的運作法則，幾乎形成一個三分法，就是設計研發、製造組裝與市場行銷三個版塊各佔汽車售價的 1/3。也就是說要賣到 21 萬美元的戴森

電車，理論上他的研發製造到進入銷售端，成本不能超過 14 萬美元。另外的 7 萬美元是銷售端後勤支援、品牌塑造與銷售管理三個領域需要的費用與利潤。高端車向來進入展售點的毛利則是 14% 左右。

## 買車的條件

至於買車人的條件與選擇順序為何呢？即使是量化型車輛，買車人都要求性能出眾、造型傑出、售價合理，至於品牌形象當然也要尊榮無比。特別是豪華稀有的

車輛，無論是豪華車或超級跑車，尊貴無比的形象是一定要的。如果以戴森來擠身造車新勢力，他需要調整的範圍非常大，畢竟能造優異的吸塵器與豪華電動車是兩回事。

假如戴森認為他的電動車產品一年最多只能有 5 萬個車主，因此他必須賣 21 萬美元才能達到損益兩平，那就他是對擄獲 5 萬個車主沒把握，最終一定會把整個戴森集團拖垮。所以他決定及時停損，終止智慧電動車大夢。



▲ 5 億英鎊（7 億美金，200 億台幣）造出的電動車。（網路截圖）



▲ 造型其實相當獨特的 Dyson 電車。（網路截圖）

## 疫情降溫酒駕增 北市 8 月取締近兩百件

● 因應疫情降級，台北市於 8 月初開放餐廳內用，民眾聚餐飲酒機會增加，北市警局取締酒駕勤務，8 月取締酒後駕車計 175 件，較 7 月增加 143 件，北市交大提醒駕駛人切勿心存僥倖酒駕上路。

交大統計，8 月取締酒後駕車件數計 175 件，其中 0 至 6 時取締 52 件、6 至 12 時取締 42 件、12 至 18 時取締 46 件、18 至 24 時取締 35 件，顯現酒駕是各時段皆有發生，警方將全天候編排取締酒駕勤務，針對清晨宿醉、午宴及晚宴飲酒等不同時段潛在族群加強取締，守護市民安全。

交大指出，檢視北市近期發生

4 件酒駕案，第一案民眾自稱於前晚 23 時飲酒，翌日 8 時許宿醉遭警方攔查；第二案民眾自稱於中午 12 時前飲酒，17 時許遭警方攔查；第三案民眾自稱於晚間 21 時前飲酒，23 時許遭警方攔查；第四案民眾自稱飲用啤酒及薑母鴨至凌晨 3 時，4 時許遭警方攔查。因酒測值均超過 0.25MG/L 法定標準值，警詢後依公共危險罪移送法辦。

另外，桃園市大園、觀音地區近期酒駕案件數增加，影響用路人安全；大園分局表示，近期肺炎疫情趨緩，民生活動逐漸復甦，飲宴應酬也隨之增加，轄內 8 月份酒駕車禍案件相較 7 月份亦有



所增加。

警方呼籲，民眾喝酒後除搭乘計程車外，也可善用「指定駕駛」、「酒後代駕」等服務，千

萬不要存有投機僥倖心理、以身試法，以免危害其他用路人的安全，也造成自己荷包大失血。

▲ 警方已針對清晨宿醉、午宴及晚宴飲酒等不同時段潛在族群加強取締。（北市交大提供）

## 汽車看板

■ 興韻 / 輯

## 油價降！13 日起調降 0.1 元

● 台灣中油公司宣布，自 13 日凌晨零時起汽、柴油價格各調降 0.1 元，參考零售價格分別為 92 無鉛汽油每公升 28.1 元、95 無鉛汽油每公升 29.6 元、98 無鉛汽油每公升 31.6 元、超級柴油每公升 25.4 元。本週油價持續維持亞洲鄰近國家最低價機制，柴油吸收 0.7 元。

中油表示，本週因沙烏地阿拉伯調降 10 月份售予亞洲客戶各級原油訂價條件，反映需求衰退擔憂，導致國際油價下跌。

汽油每公升原應調降 0.1 元，柴油應調漲 0.6 元，為維持價格需低於亞洲鄰近國家（日、韓、港、星）之限

汽柴油價格		
9月13日零時起實施		
國內汽油		國內柴油
92 無鉛	28.1 元	25.4 元
95 無鉛	29.6 元	25.4 元
98 無鉛	31.6 元	25.4 元
酒精汽油	29.6 元	25.4 元
超級柴油	25.4 元	25.4 元
液化石油氣	14.6 元	14.6 元

▲ 92 無鉛汽油每公升 28.1 元、95 無鉛汽油每公升 29.6 元、98 無鉛汽油每公升 31.6 元。（臺灣中油提供）

制，柴油吸收 0.7 元，汽、柴油實際價格每公升各調降 0.1 元。

## Tesla 車款不搭載 Apple CarPlay

● 對於熱愛 3C 的科技人士而言，蘋果和特斯拉都是相當優秀並引領潮流的科技公司，但為什麼 Tesla 車款都不搭載 Apple CarPlay 呢？

主要原因之一，就是 Tesla 並不想放棄對車載系統界面的控制，即便只是額外提供 CarPlay 做為選項，但當 iPhone 用戶進入 Tesla 車內後，依然得乖乖使用 Tesla 內建的系統。例如原

本手機裡的 Apple Music，在少了 CarPlay 後就無法直接使用，只能改用藍芽連線的方式進行播放。

Tesla 的動作，或許是出於保護自己的車載系統，但也可能是因為 Apple 目前也在積極發展電動車，如果貿然整合 CarPlay 讓 Tesla 用戶能使用蘋果的服務，當蘋果銷售自主品牌汽車時，也可能會因為使用習慣問題而構成威脅。



▲ 越來越多車款提供 Apple CarPlay 及 Android Auto 系統連功能。（網路截圖）

## 共享運具違規、違停惹人怨

● 台北市長柯文哲推動共享運具，但交通違規逐年增，屢引發其他用路人抱怨。其中共享汽機車違規以違停最嚴重，去年至今年中，共享汽車違規 4424 件，違停就占近半數、2037 件；機車更誇張，違停件數 1 萬 6339 件，占總件數 5 成 7。交通局回應，正研議依照投放車輛比率，擴大稽查頻次。

交通局運輸管理科長廖

苑伶表示，不管什麼樣的違規樣態，業者都有清楚跟租車人說明，罰則都是租用的行為人要負責。

而台北市 3 家共享機車業者，iRent 有要求租車人須「拍照還車」，其他兩家 WeMo 及 GoShare 也有提供此功能，除確認不會違規停車外，也能確認還車停在合法空間，避免租車人明明好好停在停車格，卻被惡意移車導致罰單的相關爭議



▲ 台北市於 8 月初開放餐廳內用，北市警局進行取締酒駕勤務。（北市交大提供）