

2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報

五媒合一 · 深度報導 · 極簡閱讀

守候每一個重要現場，醒報寫出更深刻的觀察。



北市防疫成效看 28 日柯：預出現高峰



餐飲業受創 初編 400 億紓困



疫情高壓期 慎防人心浮動 (蔡又晴)



《今日靈修》

為疫情擴散禱告

這一波疫情已經造成三千多人確診，累計 29 人死亡，而且疫情還在加溫，光是台北市就有一百多位確診者沒有病房收治，只能待在家裡。有人等不及就惡化了。願主憐憫政府、醫護人員與患者，讓我們迫切禱告吧。(2版)

本土 + 校正共 590 例 三級警戒恐延長

疫情指揮中心 24 日公布 334 例本土確診案例加上 256 例校正回歸，指揮官陳時中表示，數據趨勢還沒有回復平穩。



▲ 快篩有其方便性，但流行率不是很高時偽陽性比例會增高，所以若使用快篩，要很小心去選擇使用的試劑，否則將造成不必要的負擔。(網路截圖)

【本報記者林志怡台北報導】又增 590 確診！指揮官陳時中表示，「專家會議建議將全台三級警戒期間延長，我們正在研擬中。」他 24 日也再度公布，334 例本土確診案例加上 256 例校正回歸，總共 590 例，並新增 6 例死亡個案。令人慌目驚心。

理，才比較能做精確的研判。

稍早行政院發言人羅秉成也提到，行政院院長蘇貞昌於上午的疫情會議中，請指揮中心並教育部、經濟部、勞動部等相關部會評估、研擬第三級防疫警戒延長的配套措施。

對快篩態度保守

關於快篩的部分，陳時中表示，就目前的快篩結果來看，連江縣報告說 79 人快篩中有 3 人陽性，但經 PCR 確認後均為陰性；台中市也曾在 5 月 21 日前後進行過一次大規模快篩，快篩陽性

45 人中僅一人 PCR 陽性。

他強調，快篩有其方便性，但流行率不是很高的時候，偽陽性比例會增高很多，所以在設立採檢站的策略上，若使用快篩，要很小心去選擇使用的試劑，否則將造成不必要的負擔。

本土案例 334 + 校正 256

疫情指揮中心 24 日公布的 334 例新冠肺炎本土確診案例中，以新北市 177 例最多（以板橋區 43 例為多），其次為臺北市 99 例（以萬華區 38 例為多）。同日宣布 6 例死亡個案。截至 24 日，

全台僅台東縣尚未出現新冠肺炎本土確診案例。

在案例關聯性部分，與萬華活動史相關 200 例、茶藝館相關 34 例、獅子社相關 6 例、某水果商相關 6 例、其他已知感染源 138 例、關聯不明 101 例、疫調中 105 例。相關疫情調查持續進行中。

關於新增 6 例死亡個案，其中一名 70 多歲女性有胃癌等慢性病史，一名 70 多歲男性有扁桃腺惡性腫瘤等慢性病史。60 多歲



死亡個案共三男一女，包含具慢性病史男女各有一人，具萬華區活動史者一人。

▲ 指揮中心研議延長三級警戒。(指揮中心直播截圖)

憂地方太超前 陳宗彥叮嚀：三個一致

指揮中心副指揮官陳宗彥 24 日特別祭出《傳染病防治法》37 條，強調地方主管機關應依指揮官指示辦理。



▲ 對於金門縣政府 23 日逕自公告「抵達金門旅客應配合接受快篩」，「依傳染病防治法 37 條火速撤銷該公告」。(網路截圖)

【本報記者臧品安分析報導】指揮中心副指揮官陳宗彥 24 日上午在記者會中拿出手版，要求各地方政府達到「標準一致、說法一致、腳步一致」！他特別祭出《傳染病防治法》37 條，請地方主管機關應依指揮官指示辦理。公開向雙北、台中、離島地方政府威脅加喊話，意在言外。

指揮官陳時中 21 日即曾強調，全國防疫一定要「標準一致、說法一致、腳步一致」，不要再混亂下去，對防疫也會造成困難，並重申《傳染病防治法》37 條明文規定，「地方主管機關應採行之措施，於中央流行疫情指揮中心成立期間，應依指揮官之指示辦理」，疑似向雙北的「超前部署」喊話。

陳時中還舉雙北許多個案確診後，不知要去醫院還是集中檢疫

所，以及在採檢站等報告結果，還是先回家等報告結果為例說，在中央介入協調後，才協助 700 多位民眾可以即時收容安置，強調若不是中央跟地方配合，民眾不知道會流落到哪，因此標準必須要一致才能齊心抗疫。陳時中和陳宗彥的發言，都可感受到指揮中心擔心地方政府超前中央指示的意味。

火速撤銷離島公告

對於金門縣政府 23 日逕自公告「搭乘民用航空器抵達金門航空站之旅客應配合實聯制、接受新冠肺炎快速篩檢，並自 110 年 5 月 24 日生效」，指揮中心於 24 日發布新聞稿指出，依傳染病防治法 37 條，地方主管機關應採行之措施，於中央流行疫情指揮中心成立期間，應依指揮官

指示辦理，火速撤銷金門縣政府的公告。

指揮中心副指揮官陳宗彥表示，金門縣政府對此事有再次提出建議，此外，其他 2 個離島縣市澎湖縣、連江縣也有類似看法，指揮中心會綜合 3 個離島縣市的建議再進行研議，就 3 個縣市的醫療量能、島上情勢，訂出一致性的防疫標準。

非對民眾，另有指涉

陳宗彥在全國防疫會議會後記者會上，再對地方政府重申，全國三級警戒發布後，為防止各地出現標準不一的亂象，依照《傳染病防治法》37 條相關規定，對於全國須遵守的防疫措施訂有指引，希望各地方政府達到「標準、說法、腳步一致」，以利民眾落實執行。

《焦點圖文》

屏東山區下雨

屏東山區 23 日及 24 日下起陣雨，雨量雖不多，仍讓部落居民相當興奮。(中央社)



社論

台股當沖投機熾盛 影響股市正常發展

台股當沖熱潮爭議性大，5月以來，平均每天當沖交易量已佔成交比重近5成，6成當沖客是30歲以下年輕人，不但風險高，也扭曲價格形成，主管機關應控制每天當沖交易量不超過總成交金額4成為宜。

熱門股成當沖標的

當沖提供投資人避險機制，原本合理，但是現在當沖證交稅率為正常交易一半，形同變相鼓勵投資人當沖，以至現在投機風氣日熾，影響股市穩定。

年輕當沖客自寫程式選標的，功力不俗，甚至有「凱基松山」大戶一天成交量曾達40億元，隨時有違約交割可能，市場風險不容忽視。

2017年當沖交易稅減半實施以來，交易量逐年攀升，屢創天量，當沖佔比快速增加，最近傳統產業熱門標的，如航運三雄，一天成交量高達1100億元，單單一檔長榮海運就有600億元成交金額，鋼鐵股單日成交量也達500多億元，兩大類股成交量高達1600億元，比過去一天總量不及千億元還多。

當沖客最近熱衷的標的，已從電子轉到傳產，包括航運、鋼鐵、塑化、造紙等，如以長榮海為例，21日收盤價84.7元，市值4547.8億元，已打破股王大立光當天的3915.7億元，創造「航海王打敗股王」奇蹟，但是風險也大幅拉高。

違約交割風險高

華航是當沖客的最愛，資本額542.1億元，有題材，價格不高，21日收盤價15.4元，第一季每股虧損0.19元，依然可以創造52週最高價22.8元，每股淨值僅10.4元，負債比已經高達8成以上，去年每股獲利僅0.03元，當沖客如果慘遭套牢，將難有翻身之日，違約交割風險極高。這是主管機關要注意的問題。

長榮航空也好不到那裡去，資本額503億元，去年每股虧損0.69元，今年第一季又虧0.45元，且發不出股息，每股淨值14.03元，負債比達76.84%。當沖客曾將股價炒到20.95元，現在回落到15.2元，以現在航空股的高風險，當沖萬一被套，違約風險也相當高。

年輕投資人殺進殺出

台北著名的當沖客「凱基松山」，政大法律系畢業，年齡不到30歲，是市場熟知的「航海王」，還有土城永寧的「永寧哥」、富邦建國的「建國哥」、雲林虎尾的「小虎隊」、台中的「市政哥」，這些當沖客都是年輕投資人，每天殺進殺出，成交量不下億元。

不可思議的是5月4日台股創6723億元天量，凱基南京東路分公司一天成交量即達405億元，比富邦證券全台47個據點交易總量還高，市場超級當沖大戶以及外資避險當沖都在這裏下單，風險之高，圈內人士都捏一把冷汗。

「凱基松山」有一次連續487張賣出長榮海運，隔天同行笑他「是白痴」（諧音），他個人當笑話，不以為意，但是他當沖熱門股聯發科令市場驚奇。5月2日聯發科公佈首季EPS16.21元，遠高於預期，隔日直攻漲停，圈內人士立即感受到「凱基松山」出手，不料股市當天又演崩盤，「凱基松山」一天虧損8千萬元，幸虧家底厚，否則後果不堪設想。

當沖賭風亟待導正

根據證交所統計，今年5月14日當沖金額佔總成交金額48.04%，19日達48.27%，20日總統就職日更達50.71%，再創歷史新高。台股一天成交量有一半是由當沖創造，投機風熾，不容忽視。

當沖機制在各國證券市場皆有，但是美、日其他證券市場佔總成交量不到40%，台灣當沖交易量太高，投機風氣日熾，違約交割風險高，主管機關宜在制度設計上，適度規範限制，以維護市場安定，並保護投資人。

北市防疫成效看 28 日 柯：預計出現高峰

台北市長柯文哲 24 日指出，萬華區每日陽性率預計在 28 日出現第 3 個高峰，要觀察該數字，若數字下降可知防疫有成效。

【本報記者臧品安台北報導】北市防疫是否有效，看 28 日萬華區的陽性率！台北市長柯文哲 24 日指出，萬華區每日陽性率預計在 28 日出現第 3 個高峰，要觀察該數字，若數字下降可知防疫有成效，他也強調醫療量能有限，無症狀者不建議快篩。副市長黃珊珊則宣布，台北市啟動線上捐款專戶平台，款項將用於第一線防疫、醫護人員補助、購買快篩試劑等項目。

無症狀不建議快篩

柯文哲表示，萬華區 3 個快篩站 23 日篩檢 992 人，陽性率為 5.95%，萬華區每日陽性率大約是反映 1 週前的染疫狀況，所以可看到第一個波之後，後面還有一個小波，預計 28 日會出現第 3 個高峰，後續要觀察該數字，若數字越來越下降，就代表防疫有成效。



▲ 柯文哲表示，萬華區 3 個快篩站 23 日篩檢 992 人，陽性率為 5.95%。圖為萬華街景。（中央社）



北市快篩站分兩種，柯文哲強調，萬華區 3 個快篩站針對無症

狀但有接觸史、旅遊史民眾，可排隊抽籤進行快篩。他指出，北

市雖有 20 家急救責任醫院，但因醫療資源緊繃，因此沒症狀不

用快篩，可能還在潛伏期，症狀還沒出來，來做也沒用，且無症狀帶原者傳染率也比較低，有發燒、頭痛、味覺及嗅覺喪失等明顯症狀，再按照急診程序進行公費快篩，無症狀民眾若堅持要篩檢則需自費。

徵召防疫旅館人員

由於加強版防疫專責旅館急需人力，柯文哲也發出人員招募令，召集櫃台、房務、訂房、客房人員，他強調，會讓工作人員全數接種新冠疫苗，且因疫苗發揮作用需要 10 至 14 日，所以除旅館提供固定薪資外，前

14 日北市府每日補貼 2000 元，鼓勵有意願者加入防疫行列。

副市長黃珊珊宣布，台北市啟動線上捐款專戶平台，此為專款專用，款項用於第一線防疫、醫護人員補助、購買快篩試劑、防疫住宿、協助弱勢市民、長照機構防疫或照顧等項目，收捐款日從 5 月 23 日至 6 月 30 日，民眾可透過悠遊付、ATM 轉帳、臨櫃匯款、超商繳款。

有記者提問，5 月 28 日是否可以解封，柯文哲坦言「要解封不容易」，並表示要與新北市長侯友宜討論，是否延長雙北停課的時間。

偽陽性太高？ 盧秀燕：寧嚴勿鬆

【本報特派員劉東泉台中報導】台中市長盧秀燕感謝衛福部長陳時中對於台中快篩「給予指導」。針對陳時中 24 日下午批評台中的快篩個案偽陽性的比例太高，盧表示，防疫「寧嚴勿鬆」；其實台中只針對部分風險區域採取快篩的作法，如朝陽科大、平等國小及泰安國小附幼班，且附近居民及師生也都贊同快篩，中央應體諒事件發生時，有足跡接觸者及鄰近居民的憂心。

陳時中在中央疫情指揮中心記者會公開表示，台中所做快篩偽陽性比例太高，如 21 日台中快篩通報 45 位呈陽性者，但後續 PCR 檢驗僅 1 名陽性。陳時中認為，設立採檢站快篩，需謹慎篩檢，否則偽陽性比例太高會造成資源負擔。但盧秀燕認為防疫本就應「寧嚴勿鬆」，她仍決定新設泰安國小前進指揮所。

盧秀燕說，透過快篩作業，後續進行 PCR 檢驗，一有結果，

可安定附近民眾與疑似有接觸者的民心，地方政府也才可以依據最後結果精確有效的處理，採行必要的防疫措施；尤其，身為市長，她必須保護城市與市民，這是她的責任；快篩站會加以滾動性檢討，針對疫情管理與危機控管，寧嚴勿鬆。

台中 24 日公布的本土案例中 4735 案號是西屯區泰安國小附幼班女性廚工，4736 是女廚工的先生，4737 則是女廚工的女兒。由於 4735 案號負責幼兒園早上及上午點心，有接觸老師與學生，其中已有老師經醫院通報確診，還未編號；因此，泰安國小附幼有危機疑慮，中午已成立前進指揮所。

目前已針對泰安國小附幼班 8 位老師及 54 位學生的家庭，請他們即時到前進指揮所進行快篩檢驗。因泰安國小部與附幼班分在不同大樓區域上課，這名女廚工並未接觸到其他師生，因此快篩未及於國小部師生及其家庭。

新北疫情嚴峻 侯：持續與台北同步

【本報記者林志怡台北報導】新北市長侯友宜說，目前新北市的案例以每天 200 左右的數量增加，因此目前的疫情仍在擴大中，新北市的狀況沒有樂觀的條件，「28 日解封機率非常低，雙北一定維持同步。」

確診數有增加趨勢

侯友宜提醒民眾需做「最壞的打算，最充分的準備」，新北市 24 日及 23 日新增確診總數分別為 177、142 例，台北市只有 99、77 例，兩天的縣市新增確診數都幾乎是台北市的兩倍，且確診數有略微增加的趨勢。

若從校正回歸首日（22 日）觀察，新北、台北的確診數分別為 384、269，疫情熱點部分，新北市板橋連續三日確診數分別

103 例、32 例及 43 例，與台北疫情熱區萬華的 174、38 例、38 例，差異並未太大，因此可以看出新北市的疫情還在向外擴大中。

失聯人口全數尋獲

在確診者聯繫部分，23 日傳出新北市有 130 名確診者「失聯」，侯友宜 24 日則指出，透過地方警力協尋已經全數完成聯繫，先前無法找到確診者可能是因為資料填寫不全、在家中沒接電話等，也呼籲市民務必保持電話暢通，避免造成防疫上的困難。

關於接下來解封的可能性，侯友宜認為，28 日病例增加速度大幅下降的機率是不可能的，但三級警戒要延長多久，還要看未



▲ 侯友宜認為目前的疫情發展不容樂觀。（直播截圖）

來幾天的確診數變化，兩個禮拜的週期中，若能把確診案例全都防堵起來，就可以有機會解封。

三級解封不樂觀

此外，侯友宜表示，新北市的醫療量能面臨的挑戰性很高，包括集中檢疫、病房清空、成立快篩站等。自去年起，所有的集中

檢疫所跟加強版防疫旅館一律由地方徵用、中央調度。

在醫療量能整備部分，新北市衛生局局長陳潤秋說，無症狀或輕症的新冠肺炎確診者會先送到加強版集中檢疫場所，並視其病情變化，透過中央建立的「綠色通道」將病患送到醫院。

餐飲業最受衝擊 經濟部初編 400 億紓困

經濟部針對受較大衝擊的內需相關產業匡列逾 400 億元預算補助，業者營業額與前年相比衰退達 50% 上可申請。



▲目前全國疫情警戒為第三級，甚至有延長可能，部分縣市也陸續宣布餐飲與飲料店禁止內用，只能外帶或外送，對內需相關行業造成嚴重衝擊。(中央社)

【本報記者游清淵台北報導】針對本土疫情持續，立法院 27 日將進行紓困條例協商，31 日拚三讀。經濟部已初步針對受較大衝擊的內需相關產業匡列逾 400 億元預算補助，但是業者今年營業額與「前年」相比，單月或兩個月衰退達 50% 上才可申請。

預算上修至 6300 億元

經濟部官員強調，詳細金額與發放方式，還要行政院核定，確定後會統一對外說明。行政院日前通過紓困振興預算草案，追加新台幣 2100 億元，整體預算上修至 6300 億元，期限延長至 2022 年 6 月 30 日。立法院今天發出開會通知，將在 27 日協商，力拚 31 日三讀，若通過，將提供相關部會啟動產業紓困補助。

目前全國疫情警戒為第三級，

甚至有延長可能，部分縣市也陸續宣布餐飲與飲料店禁止內用，只能外帶或外送，對內需相關行業造成嚴重衝擊。

以前年為基準

經濟部盤點一輪下來，針對餐飲、零售、娛樂等商業服務業匡列 423 億元預算，補助資格將是單月或兩個月業績較民國 108 年衰退達 50% 以上的業者，補助時程為第 2 季至第 4 季，但會視疫情發展而定，每季公告申請標準。

經濟部官員指出，去年同樣受疫情籠罩，所以沒有列入比較基期，而是以前年為準。至於製造業，由於國內生產穩定，訂單未受影響，官員坦言，傾向不會新編預算，第 2 季仍會開放申請，所用的補助預算是去年度所編、還沒申請完的預算。

會展產業部分，補助資格將與先前一致，提供薪資與營運補貼，補助每名正式員工補貼 4 成薪資，最高每人每月 2 萬元，經濟部官員指出，之前編列的預算還沒用完，將會持續補助。



▲針對本土疫情持續，立法院 27 日將進行紓困條例協商，31 日拚三讀。(中央社)

放寬物流業工時 憂司機成犧牲品

【本報記者林志怡台北報導】「防疫視同作戰，但萬萬不可將辛勤付出的基層勞動者，視為這場防疫戰爭中的棄兵。」台灣汽車貨運倉儲業產業工會總幹事葉奕瑄強調，勞動部放寬物流業工時限制前，須經過勞資協商、提出配套措施後方可放行，否則司機超時工作、疲勞駕駛，將成為疫情下的犧牲品。



▲台灣汽車貨運倉儲業產業工會向勞動部遞交陳情書。(Photo by 林志怡/台灣醒報)

此外，貨運司機除了薪資外，還有「收送件獎金」的制度。葉奕瑄解釋，在宅配通的制度上，超時工作的收送件獎金與加班費只能二擇一，導致司機沒能得到與其努力付出相應的報酬，「在非常時期，要求司機付出比法律要求更高的勞務時間，也應該要相應地提高加班費或收送件獎金費率。」

恐求助無門

勞動部日前已宣布在疫情緩和之前，將所有勞動檢查、勞資爭議調解都延後辦理，連工會召開內部會議都困難重重，若遇勞資糾紛，勞工將求助無門。葉奕瑄認為，這段真空期中，勞工將可能成為疫情的犧牲者，工會願意配合疫情政策，但必須先讓工會與資方進行充分溝通協商。

不應貿然鬆綁工時

近日勞動部擬以天災、事變及突發事件為由，依勞基法放寬物流、倉儲業休假與加班時數限制。對此，葉奕瑄指出，業者已向工會透露放寬的意向，雖尚未正式發函，但政府與資方不應無視工會意見、貿然鬆綁工時上限，務必依法召開勞資協商會議，而非任由資政雙方舉著防疫

大旗，大開剝削勞工的後門。

防疫期間貨運爆量，有工會司機反應，從上午 7 點上班一直到晚上 11 點還沒辦法完成送貨、回公司簽退，工時超過 16 個小時。葉奕瑄說，物流業缺人的情況下，工時長達 11、12 小時早已是常態，許多司機都處在超時工作的壓力下。

應有配套機制

葉奕瑄強調，若本次貿然放寬工時、缺乏相關配套措施，司機疲勞駕駛將帶來相關人員的職業安全與道路公共安全問題，因此呼籲勞動部放寬工時前，應先給出勞工足夠輪班間隔與休息時間的配套機制。

4 月失業率 3.64 創新低 5 月疫情恐難保



▲主計總處認為，失業率在 5 月可能受到疫情衝擊。(中央社)

【本報記者林志怡台北報導】台灣 4 月失業率 3.64% 創下 21 個月以來的新低！據主計總處統計顯示，主計總處統計，4 月失業人數則較上月減少了 4000 人，且比去年同期減少 1 萬 2000 人。但主計總處國勢普查處副處長陳惠欣說，5 月受到疫情影響，就業、失業狀況都將受到影響，並反應在工資與工時部分。

陳惠欣解釋，由於上個月疫情剛開始升溫，因此勞動市場的影響還沒有那麼明顯，使 4 月的失業情勢尚屬穩定。但陳惠欣認為，5 月受到疫情升溫影響，從去年經驗研判，廠商會開始出現減少工時或是減少排班的狀況，因此勞工的薪資及工時可能會先受到影響。

在以往 5 月的失業率部分，陳惠欣解釋，除了去年 5 月的資料有受疫情影響外，往年 5 月失業率大多出現下降的趨勢，但今年受到疫情影響，就業、失業人口及就業結構可能都會有影響，主計總處也會密切關注。

至於本期所調查的失業者分佈，主計總處指出，失業者的教育水平以大學程度為主，為 5.31%，年齡分佈則介在 20 至 24 歲，多為初次尋職、處職場調適階段，因此失業率較高。初次尋職者的失業時長為 27.9 週，較上月延長了 1.9 週，非初次尋職者則為 21.9 週，較上月延長 0.1 週，且長期失業人口較上月增加 4000 人，與去年同期相比，更多出了 6000 人。

全國防疫會議記者會 全力對付假訊息？

【本報記者臧品安台北報導】中央流行疫情指揮中心從 20 日起，每天上午召開全國防疫會議後記者會，但記者會的主要焦點放在打擊假訊息，至 24 日共澄清 14 則假訊息，反而未多加說明疫情最新進展，有媒體提問疫情相關數據時，也被回覆「下午統一說明」，因此讓部分網友質疑，指揮中心開上午場記者會的意義？

為因應國內疫情，指揮中心從 5 月 20 日起，每日上午 9 點 30 分至 10 點由指揮官副指揮官陳宗彥召開全國防疫會議後記者會，指揮中心強調，邀集地方政府每日召開全國防疫會議有三大功能，包括整合防疫資源、檢視執行制度、駁

斥錯誤不實訊息。其中，駁斥錯誤訊息已成為主要目的。

統計指揮中心從 20 日至 24 日的全國防疫會議後記者會，共澄清 14 則假訊息，對於疫情、疫苗的最新情況則沒有多加說明，有記者提問疫情相關數據、地方染疫情況時，也被回覆「下午統一說明」，澄清假訊息似乎成為全國防疫會議後記者會的焦點所在。

對於假訊息部分，陳宗彥都會快速澄清，並提醒民眾收到來路不明訊息多加留意、查證，切勿轉傳散播不實訊息，以免觸法。同時也不斷強調，散播假訊息構成犯罪，會被判處最高三年有期徒刑或併科三百萬元罰金。



▲全國防疫會議後記者會，由副指揮官陳宗彥主持，記者會的主要焦點放在打擊假訊息。(指揮中心)

儘管指揮中心明言「駁斥錯誤不實訊息」為全國防疫會議後記者會的重要功能，但不多加說明疫情最新情況，也讓部分網友留言質疑，「這些不用跟我們說，你們長官們協調

好就好，我們只想知道何時有疫苗可以打？」、「講重點好嗎？」但也有網友支持說，「覺得講廢話的可以不要看，沒人逼你們」、「假消息本來就不該有，這些人在吵什麼？」

▼ 白俄羅斯 23 日迫使一架飛往立陶宛的客機轉降白俄首都明斯克後，逮捕機上白俄反對派人士普羅塔塞維奇。（中央社）



白俄為逮異議份子 強迫民航機改道

白俄羅斯政府 23 日聲稱機上藏有炸彈而強制要求瑞安航空 FR4978 航班迫降，但最終並未找出任何炸彈，Nexta 前編輯卻反遭逮捕。

【本報記者王慶宇綜合報導】白俄羅斯政府為了逮捕異議份子，23 日強迫瑞安航空 FR4978 航班轉向，臨時降落在白俄首都明斯克。儘管迫降理由是懷疑機上藏有炸彈，但最終並未找出任何炸彈，白俄 Nexta 媒體的前編輯普羅塔塞維奇卻反遭逮捕。事件一出引發各界震怒，並要求歐盟與北約介入。

白俄迫降民航機

根據《英國廣播公司》報導，瑞安航空 FR4978 航班本來要自



希臘雅典飛往立陶宛維爾紐斯，但在接近目的地時，突然遭白俄航管通知機上可能藏有炸彈，並要求該航班緊急迫降在最近的明斯克機場，儘管當時最近的機場應該是維爾紐斯。白俄媒體報導指出，白俄當局甚至派出米格 29 戰機護送。

該航班最終在明斯克機場停留數小時，機上並沒有搜出任何爆裂物，但當時在機上的白俄 Nexta 媒體前編輯普羅塔塞維奇突遭白俄當局拘留，目前人仍然在白俄，並沒有隨原航班抵達立

陶宛。FR4978 最終晚了約 7 小時抵達目的地。機上乘客表示，普羅塔塞維奇在被帶走前曾向機上乘客表示，他將面臨死刑。

外國痛斥白俄手段拙劣

面對白俄假炸彈攻擊，真逮捕異議份子的行為，各國反應都十分強烈。美國駐白俄大使費雪就表示，白俄政府假造恐攻威脅，派遣軍機攔截民航機，並基於政治理由逮捕記者的行為十分危險且可怕。英國外長拉布則稱此誇張行徑將面臨嚴重的後果。

歐盟理事會主席米歇爾表示，

歐盟將在 24 日的峰會上討論此事件，並且會有相對應的作為。國際民航組織也表示，此事件是明顯的強制降落，很有可能違反規範飛航安全的芝加哥公約。

波蘭總理莫拉維茨基更直稱此事為「國家恐怖行為」。Nexta 是白俄支持反對黨的媒體，普羅塔塞維奇更曾負責 2020 大選報導，並在總統盧卡申科疑似靠舞弊贏得勝利後，在國內被控是恐怖份子，面臨最高可處死刑的指控。

原能會觀察期已滿 伊核協議生變數

【本報記者呂翔禾綜合報導】命運多舛的伊核協議又有變數？伊朗官方發言人 23 日宣布，伊朗與國際原子能總署（IAEA）的 3 個月觀察期已經到期，未來 IAEA 將無法再進入伊朗觀察提煉濃縮鈾的狀況，這也讓西方各國對於伊朗是否願意簽署新的核協議打上問號。各方目前正在維也納進行談判，歐盟期望伊朗能延長 IAEA 的觀察期。

IAEA 無法再觀察

根據《半島電視台》報導，伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫 23 日表示，伊朗與 IAEA 在 2 月簽訂 3 個月可入境觀察伊朗核設施狀態的協議已經到期，在 22 日以後就無法進入伊朗核設施內。IAEA 總幹事格羅西表示，目前正與伊朗積極交涉，設法延長此協議。《底特律自由新聞》提到，



歐盟談判代表上週就已提醒伊朗，如果不同意展延協議，只會讓各方重新簽訂核協議的難度提高。不願具名的伊朗高階官員受訪時透露，目前最有可能的狀況是伊朗政府願意展延 1 個月，只要願意接受伊朗的「要求」，就可以讓談判順利進行，否則有些關鍵的照片與檔案可能會因為協議到期而刪除。雖然議會展現鷹派的姿態，但溫和派的總統魯哈尼仍一再對外強調，直到談出新的核協議前，伊朗都不會放棄談判，不過美國必須同意要撤銷對伊朗的經濟制裁（包括石油禁運、出



口禁令等）。不過美國國務卿布林肯 23 日表示，目前仍看不出來伊朗有重回核協議的意願，談判似乎又陷入了僵局。

美、伊多有微詞

伊核協議又名《全面核協議》，是伊朗與美國、中國、俄國、英國、法國、德國、歐盟等國家於 2015 年簽訂的協議。協議中規範伊朗的核能使用範圍，讓伊朗不能發展核武的同時，仍可享有一定的核能自主權。不過 2018 年，美國在川普總統任內單方退出核協議，並對伊朗施加經濟制裁。伊朗隨即也在 2020 撕毀核協議，直到拜登上台後，各方才在 4 月再度重返談判桌進行協商。拜登雖然在選前頻放話，願意支持伊朗重回核協議，但都沒有撤銷制裁也讓伊朗頗有微詞。加上伊朗將於年底進行總統大選，目前民調最高的並非溫和派，也讓牽動中東區域戰略的伊核協議又產生許多變數。

◀ 伊朗與 IAEA 的觀察協議近日到期，也讓本就波折的核協議談判再添許多不確定性。（Photo by Rodrigo Gómez Sanz on Flickr under CC 2.0）



▲ 越南這次全國大選將開放近 7000 萬人投票。（Photo by Michael Coghlan on Flickr under Creative Commons license）

不畏疫情攪局 越南仍舉辦大選

【本報記者莊瑞萌綜合報導】不畏疫情來襲，6,900 萬越南人前往投票所投下神聖一票。上週日（23）日越南各地舉行全國國會與地方選舉，將選出 500 位國會議員。由於正逢新冠肺炎（Covid-19）疫情期間，許多醫院也開放病患就地投票。

據《海峽時報》報導，在疫情期間，越南國會與地方性的人民評議會選舉，越南政府要求選民嚴守社交距離。預計 20 天會公布結果的越南國會選舉結果，並不會改變重大政府政策，因為一般經濟至外交事務等方向已由共產黨高層決定。

選舉淪為橡皮章

亞太安全研究中心東南亞專家伏溫指出，「這次選舉只是行禮如儀而已，只為了為黨內拍板定案的所有事情背書，並不會有大改變。」根據越南衛生部指出，超過一百萬越南人已經接種疫苗，但接種 2 劑的人數則僅 2.8 萬人，當地確診人數出現激增，從 4 月 27 日起新增 2,066 病例，主要集中在北部的北江市與北寧市。在投票所，選民被要求戴口罩、填寫表格與保持社交距離，



並限制群眾人數，選舉期間軍方也處於待命狀態，確保社會與政治秩序穩定。這次選舉共有 866 位已通過越南祖國陣線審核的參選人，準備角逐任期從 2021 至 2026 年 500 位國會席次，絕大多數候選人都是由共產黨或政府機構推派。另外，雖然有 76 人自行參選但最後只有 9 人通過審核，至於獨立候選人人數則是自 1997 年以來新低，2016 年有 11 位出馬競選，2 人當選。

病患也盡義務投票

《VnExpress》報導，目前人在河內癌症醫院接受治療的 73 歲范宗欽（譯音）表示，「雖然過去 17 天有許多人被隔離，但即使是疫情熱區，我們還是要盡我們的義務進行投票。」雖然醫院因為屬於疫情熱區而被封鎖，但 2,200 名病患與家屬及醫護人員仍相當重視此次選舉。而且為了避免交叉感染，院方還在不同地點與時間點開放投票所。該醫院副院長范文彬指出，每位醫院選民都會穿著防護衣並保持至少 3 公尺社交距離。越南國立熱帶病醫院也是疫情熱區，700 名被隔離的醫護人員與病患已完成投票。



圖文選粹

圖文 / 中央社

緬甸政變後 翁山蘇姬首度出庭



▲ 緬甸 2 月 1 日發生軍事政變，推翻諾貝爾和平獎得主翁山蘇姬領導的民選政府，翁山蘇姬委任律師代貌貌透露，翁山蘇姬 24 日首度親自出庭受審。

立陶宛退出 17+1 籲歐盟國家跟進



◀ 立陶宛表示已退出中國與中歐及東歐國家的 17+1 合作機制，立陶宛認為這「構成中國分裂歐盟的因素」。

▼ 中國近日發生馬拉松遭遇極端天氣，讓 21 名跑者死亡的悲劇。(Photo by Frontenac303 on Wikimedia under CC 4.0)



馬拉松爆極端天氣 中國 21 跑者身亡

【本報記者呂翔禾綜合報導】馬拉松居然跑出人命！22 日在中國甘肅省的黃河石林馬拉松比賽，因為天氣出現劇烈變化，突發的強風豪雨讓 21 名跑者死亡、8 人受傷，中國官方出動 1200 人進行救援，才陸續找回一些失蹤的跑者。中國官媒 24 日對此事列出 4 大疑點：天氣預報未發揮、賽道與補給站保障、比賽暫停時機與救援能力。

突發冷風奪人命

根據《新華社》與《英國廣播公司》報導，甘肅第四屆黃河石林山地馬拉松百里越野賽公共安全事件前方應急指揮部 23 日



中國甘肅省 22 日舉行黃河石林馬拉松比賽，因為天氣出現劇烈變化，突發的強風豪雨造成 21 名跑者死亡、8 人受傷。

宣告搜救行動結束，最終確認遇難參賽者 21 人，其中包括 2 個中國前馬拉松冠軍。白銀市市長張旭晨表示，當時越野賽高海拔賽段 20 公里至 31 公里處，突遭災害天氣，瞬間降下冰雹、凍雨，並伴有大風，氣溫驟降。

參賽者李鵬程（化名）說，參賽前一天的天氣狀況不好，第三次參賽的他原本預判陰風之後必有暴雨，但在諮詢過裁判和當地人之後，他就沒有把天氣放在心上。結果下午 1 點剛過高海拔賽段，就開始起大風，冷到他決定

棄賽，並與另 1 位參賽者互抱取暖，但即使加上他們帶的保溫毯也根本不足以禦寒。

救援支隊支隊長李淵慧表示，此次搜救最困難之處在於被困人員距離比較遠，路程中僅有部分路段可通行小汽車，到達補給點後只能採取步行。另外，該地地貌非常複雜，夜間十分危險且很多地方沒有通信信號，只能採用衛星電話，因此也增加救援難度。

天災背後的人禍

事後，新華社對此意外列出 4 大疑點：首先是天氣預報為何沒有發揮作用？甘肅著名戶外俱樂部負責人宋明直言，此次事件最大的失誤是主辦方沒有對氣象單位提供的預警做出正確預判。另外，主辦方也未將保暖設備列為強制攜帶物品選項，加上最險要的地方沒有設立補給站，這非常不合理。第三，主辦方收到訊息後 2 個小時才決定要停賽，中國應急管理學會體育賽事活動與安全工作委員會副主任李聖鑫說，此次馬拉松越野賽與一般馬拉松不同，更具有極限運動的特點。對於這類比賽遭遇特殊天氣情況，更應該有暫停或中止比賽的備案。最後是救援能力不夠，才造成整起悲劇。

防疫疲乏惹禍 泰國成變種病毒溫床

【本報記者宋秉謙綜合報導】泰國因 4 月中旬國定假期放鬆管制，從大城曼谷開始爆發疫情失控，總病例超過 12 萬例，光是 4 月爆發以來就近萬例。更慘的是，曼谷上週五從入境者身上首見印度變種，23 日又傳出非法過境的確診案例有南非變種，為了不成為變種病毒溫床，泰國只能宣布緊急狀態、急求遏止疫情擴大。

防疫疲乏是主因

作為曾經的防疫優秀國家，泰國現在也瀕臨防疫失控邊緣。根據《CTV 新聞網》報導，泰國目前確診案例數大概 12.6 萬例，看似不多，但其中有近萬例都是 4 月初以來才激增的，代表泰國的防疫是從優秀等級重摔到瀕臨失控。

泰國原先防疫有成與強硬邊界政策有關，去年疫情大流行之初，泰國關閉邊界，並強制進行隔離措施，進行積極疫調，寧願承擔旅遊業重創的損失也要封鎖疫情。但就在 4 月中旬的國定假期允許旅行，泰國疫情瞬間難以掌控，立即在曼谷市中心的夜店、飯店迅速傳播，導致防疫破口，外媒點出首要

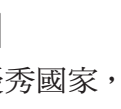


▲ 泰國從防疫優等生一下子變成變種疫情溫床，這又是另一則因防疫心態疲乏的案例。(photo from Wikimedia)

問題還是「防疫疲乏、警戒心不足」。

海外移入的變種病毒

除了疫情失控外，泰國還需要擔心更難應付的變種病毒，《路透社》報導，從上週五發現首例在該國出現的印度變種病毒，公衛部提到，變種病毒來自於境外移入的他國勞工，23 日更發現三起非法過境的帶原南非變種病毒案例，一下子出現的疫情失控與可能潛伏期中的變種病毒傳播，讓泰國別無選擇啟動嚴格封鎖，目前已在邊境處加派人力巡邏，對非法移民採強硬手段，同時封鎖大城曼谷與易成傳染溫床的監獄、市場等。整體來說，泰國醫療科學部專家西里拉克補充，近期在泰國發現的病例中，約有 87% 是來自於英國的變種病毒，剩下則是近期新發現的印度、南非變種，全都來自境外移入。



▼ 歐洲足壇頂級聯賽賽季終輪，其中以義甲拿坡里、英超狐狸城最後關頭失掉歐冠資格最為可惜，分別讓給尤文圖斯與切爾西，圖為切爾西的教練圖赫爾。(photo from Juventus & PL Facebook Officials)



歐冠資格激戰 歐足壇終輪搶前四

【本報記者宋秉謙綜合報導】歐洲足壇五大聯賽賽季都在上週末落幕，歐戰資格出爐！23 日的西甲由馬競奪冠，打破皇馬、巴薩近 7 年的聯合壟斷冠軍，而德甲早已由拜仁鎖定冠軍，看點不多。24 日則是剩下的 3 聯賽，英超、義甲都如預期上演搶前四，法甲里爾以一分之差終結大巴黎三連霸。

馬競西甲捧杯

歐洲足壇五大頂級聯賽的最終輪都在上週末落幕，由於排名牽扯到歐戰資格，加上最終輪幾乎都是同時開打，比賽中實時比分的風向相當刺激，容易看到進場球迷一邊看球、一邊緊盯手機

西甲由馬競奪冠，打破皇馬、巴薩壟斷冠軍；英超、義甲都如預期上演搶前四，法甲里爾以一分之差終結大巴黎三連霸。

關心其他競爭隊伍的賽況。

先登板的是 23 日的西甲與德甲最終輪，德甲由於拜仁早早封王、前四（歐冠席次）也沒有懸念，看點較少，最終輪賽果幾乎不影響排名；西甲則看馬德里雙雄爭冠，2 隊一度都陷入落後，但最終都是 2：1 逆轉對手，馬競未失手的情況下，成功捧杯，打破皇、薩雙雄長達 7 年的西甲冠軍壟斷，前一次一樣是馬競自己奪冠打破壟斷（13/14 馬競捧杯打破皇、薩的 9 年冠軍）。

英超狐狸城無緣歐冠

24 日凌晨的另外 3 聯賽終輪就刺激許多。按照時間順序，最早開打的是英超，由於英超冠軍早由曼城封王，看點在於利物浦、切爾西、狐狸城 3 搶 2 席歐冠，根據《ESPN》報導，利物浦一路領先，只要取勝就確定自力進前四。

領先狐狸城一個積分的切爾西早早陷入落後，若無法追平比分，只能祈禱熱刺逆轉擊敗狐狸城，最終熱刺奇蹟似在尾聲以 4：



2 逆轉成功，切爾西雖敗、但成功「躺進前四」，本季待在前四時間最久的狐狸城，反於末輪與歐冠資格擦身而過。

義甲拿坡里失歐冠

至於義甲戰況更刺激，與英超劇本雷同，冠軍早已落入國米手中，看點在於 AC 米蘭、拿坡里與尤文圖斯的歐冠 3 搶 2 席，若三強都贏球，無緣歐冠的將是 9 連霸的尤文，最終 AC 米蘭、尤文雙雙贏球達成任務，反而拿坡里被無欲無求的中游球隊維羅納逼平，最後關頭把歐冠席次讓給尤文。而法甲爭冠雙雄里爾與大巴黎都如預期贏球，排名沒有變動，由里爾以一分差捧冠，終結大巴黎的三連霸。

緊急狀態仍辦東奧 亞洲大國代表團支持

【本報記者宋秉謙綜合報導】雖然因應日本疫情惡化，國際奧會主席巴赫取消原訂五月中前往日本的行程，但在聯合會議後，已向各國代表團確認本屆東奧即使狀況緊急仍如期舉行。巴赫將改在 7 月開賽前 11 日抵日。在各國代表團的反應又以亞洲大型團隊準備最迅速，如印尼奧會秘書長也照原訂時程準備妥當，印度、中國團隊也積極響應，國際奧會初估近 1.1 萬名選手參與。隨著日本疫情未顯趨緩跡象，東京區緊急狀態預期會延長到下一個月 20 日，根據《外媒》報導，國際奧會



▲ 國際奧會與日本奧委的聯合會議後，通知各大代表團東奧照原定計劃舉行。(photo from Wikimedia)

期為準備目標，特別是亞洲的各大代表團。

如印尼奧會秘書長柯諾就表態，即便原本東奧如期舉辦與否備受質疑，但團隊一直以原訂計劃準備，目前只剩內部幾場資格賽還在進行中，至於赴日團隊數量估算、交通、住宿，與東京團隊接洽種種議題都已在開會中；而亞洲另外 2 個超大團隊印度與中國也是，印度目前已有 70 名運動員搶下正賽名額，剩下各領域選手都在各地的資格賽中拚戰中，而中國近期持續公佈桌球、划船參賽團隊，顯然是力挺東奧舉行。據《News18 體育網》整理報導，IOC 與日奧委會估計，東奧約有 1.1 萬名選手共襄盛舉，帕奧則大約有 4 千 4 百名選手。



▼ 校正回歸是罕用的專業詞彙，這可能也反應出陳時中的浪漫風格。(網路截圖)



疫情高壓期 慎防人心浮動

■ 蔡又晴
(資深媒體人)

「校正回歸」這幾個字，無庸置疑是台灣這幾天最熱門的幾個字。如果要簡單地定義，就是之前還沒有節檢確定的案例，在確診之後，加入到前幾天的統計按例當中。如此簡單的概念，為什麼會鬧得滿城風雨？

沒人要「驚奇」

因為台灣目前的防疫等級不斷攀升，經濟跟社會活動紛紛停頓，人心浮動之下，不能容許一點一毫的放鬆，任何讓民眾有疑慮的字眼都要謹慎使用，因為這個當下，沒有一個人想要在疫情上出現「驚奇」。

當防疫等級不斷攀升，經濟與社會活動紛紛停頓，在人心浮動下，不容許一絲放鬆，任何有疑慮的字眼都要謹慎使用。

校正回歸是罕用的專業詞彙，這可能也是反應出陳時中的風格，陳時中作為指揮官，其實是個行事風格都很有「感情」的人，要說是浪漫也行。所以常常在實況轉播指揮中心記者會時，會看到他連連嘆氣，或是流下眼淚。如果仔細觀察，在這幾天疫情嚴峻的時候，他也會開幾個小玩笑，應該是希望社會的氣氛不要太過緊繃。

防疫當下需要冷靜

陳時中也會創造很多獨有的

字句，例如之前他提到「人與人的連結」，是在講萬華茶室客人與店家的接觸，這當然是可以讓記者會的現場氣氛比較放鬆，但是如果牽涉到確診人數大增，這樣的用語還是要謹慎，要讓人民有時間去接受，不然就容易引起恐慌。

校正回歸的時間是在周六記者會上，一口氣增加了四百名確診人數，等於周六當天突然增加了七百名案例，可想而知民眾在接受到這樣的數字時，一定會非常驚訝甚至恐慌，偏

偏這樣驚人的數字，又被冠上了一個從來都沒聽過的「校正回歸」，這當然就會激起各界的討論跟反應，但是在防疫當下，我們最不需要的就是驚訝，而是需要社會整體冷靜。

所以檢驗能量不足，需要加上後來確診的人數，這個是絕對必要的，但是如果這個人數是累積了一個禮拜，其實在前幾天的時候，指揮中心就可以先行預告，因為檢驗能量不足，所以這幾天沒有確診的病例可能會在後面幾天陸續釋出。

這樣可以降低民眾的驚訝，同時也讓大家知道現在的檢驗能量，還需要社會更多的支援，也不會被懷疑是要避開 520 總統就職週年或股市營業日。



■ 朱全斌 (大學教授)

隨著網路媒體的發展，各種交友軟體勃興，認識新朋友似乎不是什麼難事。因為匿名的特性，也讓我們輕易就能跨越地域、階級、性別甚至年齡的差距，彼此連結互動。然而，關係卻多半不長久，因為對於建立友誼最需要的信任與耐心，往往很難獲得。

交筆友很會心

相較於現今人際關係的短暫與脆弱，同樣是跟陌生人交朋友，以前透過書信交筆友的方式就比較緩慢、持久，所帶來的心靈滿足也比較高。

我在國中時期就有交筆友的經驗了。那時紙媒是主流媒體，看雜誌的風氣很盛，因為它可以把背景、興趣相投的讀者聚合在一起。成長時期的我們生活圈狹窄，內心多半孤寂，渴望透過交友來釋放自己被桎梏的心靈。所以那時流行於青少年間的刊物，例如《王子》、《姐妹》等，裡面都有代為徵求筆友的服務。

懷念的筆友年代

與外地朋友連結

在缺乏個資概念的年代，那時我們都會把自己的照片、地址甚至電話號碼公開，現在想起來真是不可思議。身為台北小孩，透過交筆友，我認識了住在新竹、台中以及高雄的人，經由書信來往，我知道了更多台北以外的人和事，因為年齡相仿，都在求學，我們活在不同的生活圈中又有相同的連結，感覺十分奇妙。

但是要是談到書寫心情，可能因為生性比較保守，我還是會選擇已經見過面的人。我會從有過同學緣分卻並不熟的舊識中找對象，也會在一起參加過救國團活動的隊友裡覓知音，用這樣的方式也建立了三、四個筆友關係，雖然時間維持個一、兩年便難以維繫，但是對成長時期的自己卻是重要的精神支柱。

紙本書寫談秘密

筆友之間的交往主要是透過文字，在用紙筆書寫的年代，寫信不像電郵，可是需要花點



▲ 以前透過書信交筆友的方式比較緩慢、持久，所帶來的心靈滿足也比較高。(網路截圖)

心思的。筆友之間沒有利害關係，也沒有共同的生活圈，能夠聊的多是個人心情的表述，以及對事物的觀點，是純粹心靈的溝通。因為實體沒有交集，反而沒有壓力，可以暢所欲言。甚至於有些埋在心底的秘密，也可以分享。有位年紀四十多歲的學生就跟我說，身為同志的他在沒有出櫃前，就是透過交筆友的方式來找到自己第一個情人，在正式交往後，卻因種種困難無法維繫，但是他很懷念書信往返的那段時光，替孤單的自己找到了精神的陪伴。

心靈的慰藉

我在高中時也曾有一位筆友經常在信中跟我吐露他苦悶的心情，多年以後才知道，原來電影「喜宴」就是改編自他的故事。現在手機上有許多交友軟體，可以快速地幫寂寞的人們配對，或者找到一夜情的伴侶。在顏值掛帥的時代，無需任何交談，網友們用一根手指就可以快速地決定他要交往的對象。在茫茫人海中尋尋覓覓，即使跟許多人有了肌膚之親，心靈卻仍然感覺空虛。比較起來，筆友時代提供的心靈慰藉還頗令人懷念呢。

統計公布時機巧合

指揮中心現在最需要的就是社會的信任，而不是為了其它的政治考量而傷害信任，畢竟過去指揮中心最引以為傲的，就是把防疫視為最優先，而不是經濟，選在周六，要說不是為了經濟，與其去做長篇累

5/1-5/23 COVID-19 本土確定病例校正回歸情形



- 回歸病例定義：個案採檢通報後，因檢體運送、實驗室量能、無法即時登打檢驗結果等因素，未於2日內完成檢驗結果報告之個案。
- 研判基準：確診個案之採檢日至確診日(陽性檢驗結果通知)超過2日以上。

中央流行疫情指揮中心 2021/05/24



■ 胡為美
(作家)

疫情升溫，響應政府居家避疫的號召，這幾天在家整理 4/29-5/14 的活動照片，赫然發現，好幾項感動我心的活動，都是在這一段時間發生的。4/29 號女作家協會台北分會「美美的人間四月天」講座由我主持主講，作家洪玉芬帶來她剛出版的新書【馬背上的舞步】給與會作家，那天我們的主題是愛情，玉芬被講題內容感動，數度紅著眼圈提問。

文學心靈呼之欲出

這位英雄不讓鬚眉的商場女將，曾在一次詩歌分享會中對我直言：「妳剛才那篇背誦，那一 那，我感覺到時空突然靜止，好像妳在單獨與我對話」。我聽了心中一愣，如此形容自己的感受，易感的文學心靈呼之欲出。

聯合文學今年四月才出版的此書，是玉芬 2014-2020 年往返非洲，工作談生意的見聞點滴，從實際商戰，人的角度切入非洲大陸，見證非洲在現代化中崛起的過程。我被書名吸引，隨手翻閱，竟然愛不釋手，她的每篇短文，都有一個文學的主題，帶出行旅足跡，企業經營。台灣競爭力下的故事及感受，如【雨，傾下奈及利亞北漠】，【奧羅美的一絲悲傷】，【我的夢遺留在摩洛哥】，【一汪尼羅河流向海】。

而她用作書名的【馬背上的舞步】：沙路，崎嶇，埃及商旅，一路走來，凹凸不平，坎坷不斷，因非幣貶值延宕三年多的合約對手突然要履行，面對這在台灣競爭力漸失時慕名上門的客戶，長久耕耘一無所獲的

牘的說明，不如用不會讓人懷疑的方式來說明，更可以達到安定人心的功效。

在疫情如此迅猛的當下，把衝擊性的訊息，用最平靜、最精確的方法來表達非常重要，畢竟疫情嚴峻，最不需要的就是驚嚇。

▲ 首次出現校正回歸的時間是在周六記者會上，一口氣突然增加了700名案例，可想而知民眾一定會非常驚訝甚至恐慌。(指揮中心)

照片的故事



▲ 同樣是沙海築殼的書寫，三毛寫情商，洪玉芬(上圖)寫商情，不同的筆觸，帶出來各自對大漠我獨行的體會。(作者提供)

市場，好不容易浮現出的生機。

對文學的理解與愛

「文學，一直餵養我行走非洲的能耐，旅途中隨身的文學書，總是在我孤伶伶，進退失據時，源源不絕供應我強大的能量。」洪玉芬如是。好熟悉的話語，我不禁想起三毛，同樣是沙海築殼的書寫，三毛寫情商，洪玉芬寫商情，不同的筆觸，帶出來各自對大漠我獨行，情有獨鍾的體會。我翻開 5/6 去新竹清泉參訪三毛小屋的照片。也許是正在閱讀玉芬書寫非洲故事的聯想，我對三毛穿著露肩紅裙，赤腳托腮坐在撒哈拉沙漠上，笑看遠方的獨照特別有感，對照著玉芬騎坐在馬背上，以金字塔為背景，含蓄中帶點颯爽的笑容，兩人嘴角眼神中有一股相似的溫柔，那是【愛】嗎？

沙海無邊無際，面對大自然，感受到人類的渺小，唯有文學的理解與同情，能夠撫慰自己，兼及他人？也許這就是作家從經驗中，自我認定的存在價值吧？

聖經林前 13:13「如今常存的有信，有望，有愛，這三樣，其中最大的是愛。」

我見我思稿約

歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。

來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；

來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。

請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

請儘量於周日至周四上班時間寄稿，周五、六休假來稿將無人處理。

遊戲創造新體驗 魅力無所不在

從設定主題、尋找創意、管理開發風險等多元面向，徹底囊括遊戲從無到有的所有思維、創作方法與頂峰哲學。

■ 傑西·謝爾

「遊戲設計師的目標是什麼？」答案乍看之下很明顯：遊戲設計師的目標就是設計遊戲。但這麼想就錯了。說到底，遊戲設計師根本不在乎遊戲，遊戲只是達到目的的手段。遊戲本身只是一種產品，也就是一堆硬紙板或位元而已。沒有人玩的話，遊戲一點價值都沒有。為什麼會這樣？人們玩遊戲的時候是發生了什麼魔法？

沒有哪兩個人對同一件事會得到相同的經驗，每個人對一件事的經驗都是獨一無二的。

所有體驗都獨一無二

玩遊戲會產生經驗，或者說體驗。設計師所在乎的就是這份體驗。沒有體驗，遊戲就沒有價值。在這裡先警告你：我們正準備進入很難討論的領域，但原因並不是我們對它太陌生——事實正好相反，很難討論是因為我們對它太熟悉了。

我們曾看過（看看夕陽！）、做過（有搭過飛機嗎？）、想過（天空為什麼是藍的？）或感覺過（雪也太冷了吧！）的一切都是經驗。從定義上來說，我們無法體驗任何不是經驗的東西。人之為人，有很大一部分是由經驗所組成的，所以要加以思考非常困難（就連思考經驗也是一種經驗）。

即便我們這麼熟悉經驗，還是很難形容，經驗看不見、碰不著、握不住，你甚至無法真正分享經驗。沒有哪兩個人對同一件事會得到相同的經驗，每個人對一件事的經驗都是獨一無二的。

這就是經驗的矛盾之處，既晦暗朦朧，卻又是我們所知的一切。不過就算它這麼棘手，遊戲設計師真正要關注的仍是創造體驗。我們不能迴避創造體驗，退

縮到有形的遊戲的具象要素裡。我們必須傾盡所有方法去領悟、了解、掌握人類經驗的本質。

遊戲不等於體驗

我們要先徹底釐清這點才能繼續討論：遊戲不等於體驗。遊戲能夠讓人體驗，但它不是體驗本身。有些人很難理解這個概念，有個古老的禪問精確地表達了這個概念：「假如一棵樹在森林裡倒下，而附近沒有人聽見，那它有沒有發出聲音？」這個問題討論太多次，已成了陳腔濫調，但

或許在遙遠的未來可以靠難以想像的科技實現目標，但也只能讓時間去證明了。在我們目前生活的時代，我們只能創造規則集、遊戲圖板、電腦程式等人工產物，讓玩家與其互動，便可能營造某些特定體驗。

這就是為什麼設計遊戲非常困難。就像在做瓶中船一樣，我們和我們嘗試要創造的東西之間距離非常遙遠。我們做出讓玩家與其互動的產物，然後祈禱互動產生的體驗能讓他們開心。我們從沒真正看到工作的成果，因為那是別人所感受到的體驗，而且說到底，體驗是無法分享的。這就是為什麼深入傾聽對設計遊戲這麼重要。

只有遊戲是這樣嗎？

你也許會問，比起其他體驗，遊戲有什麼特別的地方，需要我們深入這些注重情感體驗的玩意？老實說，遊戲某方面來說確實沒這麼特別。無論是書本、電影、戲劇、音樂還是遊樂設施，設計各種娛樂的人都得應付同樣的問題：要怎麼創造一種東西，讓跟它互動的人都能得到某種特定的體驗？

但關於產品和體驗之間的落差，遊戲比其他娛樂要明顯得多。造成差異的原因不太明顯——是因為比起設計線性體驗，遊戲設計師必須處理更多種互動。書籍作者和電影編劇創作的是線性體驗，從他們所創造的東西，到讀者或觀眾的體驗，這之中的映射非常直接。但對於遊戲設計師就沒那麼容易了，我們給了玩家很多權力去控制整場體驗中事件發生的步調與順序，甚至還要加上隨機事件！這使得遊戲產品和體驗之間的落差，比線性娛樂來得更為明顯。而且同時，這也讓我們更不容易確定，玩家的心裡到底會產生什麼體驗。

設計師創造體驗

那我們為什麼要這麼做？遊戲體驗特別在哪，能讓我們放棄製作



◀如果可以不借助任何媒介，直接用某種高科技魔法就能為人們創造體驗，我們就會採用這方法。圖為AR實境遊戲操作畫面。（網路截圖）

其他線性娛樂時所能夠享有的那些奢侈控制權？還是我們單純就是受虐狂，或只是在尋求挑戰而已？不。就像遊戲設計師要做的其他事一樣，我們設計遊戲也是為了會隨之而生的體驗。有些感受，比如選擇、自由、責任、成就、友誼等等，都只有在遊戲體驗裡才能得到。所以我們才要經歷這麼多麻煩，去創造除此之外無處獲得的體驗。在歷史上，故事一直是讓單一個人享受的單線體驗，而遊戲則有許多可能結果，適合多人同樂。單人模式電腦遊戲出現後這個範例就受到了挑戰。早期電腦遊戲仍是井字棋或西洋棋這類的傳統遊戲，只不過是由電腦擔任對手。到了七〇年代中期，有故事情節的冒險遊戲開始出現，讓玩家能夠成為故事的主角。

故事和遊戲性就像油跟醋。理論上是不合沒錯，但只要倒進瓶子裡充分搖晃，灑在沙拉上就會很美味。

故事與遊戲性須平衡

結合故事與遊戲性的實驗開始像雨後春筍一樣冒了出來。有些使用電腦和電子產品，有些則是用紙筆。有的大獲成功，有的一敗塗地。這些實驗都證明了一件事：同時囊括故事與遊戲性元素

的體驗確實做得出來，這個事實嚴重質疑了故事及遊戲性分別受不同規則支配的假設。

故事和遊戲性之間的關係仍有許多論辯。有些人極其重視故事，相信加入遊戲性絕對會毀了一個好故事。另一些人的想法完全相反，他們認為遊戲的故事元素要是太強就會變得廉價。還有些人則偏好中庸之道。

故事和遊戲僅是協助

如果不管理論，仔細審視那些深受喜愛的遊戲作品，故事毫無疑問都能提昇遊戲的表現，因為大部分遊戲都有某些強烈的故事元素，完全不含故事元素的遊戲十分罕見。有些遊戲具有豐厚的史詩故事，比如《Final Fantasy》系列都精心安排了數十個小時的故事；有些則是極其含蓄隱密。比如西洋棋可以

象的骰子遊戲。孩子們很喜歡這個遊戲，但幾個回合以後就有人說，「我們來扮演海盜吧——為了我們的靈魂而戰！」他的提議獲得了全桌的熱烈贊同。

當然，到頭來我們在乎的並不是創作故事還是遊戲，而是創造體驗。故事和遊戲都可以只當作是協助創造體驗的機器。（興韻／輯）

《遊戲設計的藝術》簡介

從紙牌、棋子、桌遊、電玩，到近年來火紅的實境遊戲，遊戲一直是人們生活的一部分。「遊戲」的本質到底是什麼？人類為何要演化出沉迷於遊戲的天性？更重要的是，為什麼有的遊戲讓我們玩得無法自拔，有的卻讓人興致缺缺？

高明的遊戲設計師都知道，遊戲的目的在於創造體驗，玩家所有感官接收到的外在訊息與心中產生的內在情感和記憶，綜合起來形成的整體體驗，就是遊戲的魔力所在。身為遊戲開發者，掌握所有能構築體驗的多種元素，才能做出讓人愛不釋手的遊戲。



出版社 / 大家出版

・Y!!! 書訊・

醒報編輯部／輯

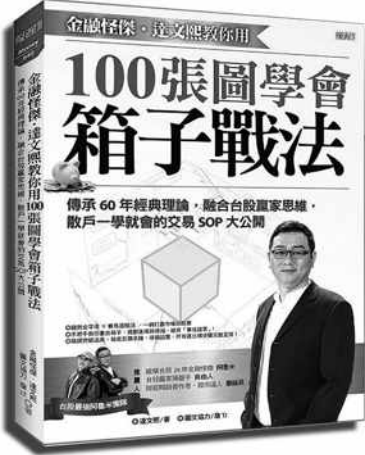
《100 張圖學會箱子戰法》

作者：達文熙

出版社：大樂文化

憑藉散戶的好運氣賺到錢、踏入股市的夜總會舞者尼可拉斯·達韋斯，幾乎所有散戶的問題他都經歷過，亂買股票、聽信市場謠言、花錢買專家意見、輸贏歸咎於運氣、隨時都想進場交易、頻繁進出卻白忙一場、不知道交易成本是會吃光本金的恐怖怪物、重壓基本面優等生股票以為一定會幫他賺到錢、被市場情緒牽著鼻子走。

雖然「輸多贏少」，但不斷的「反省覺察」讓他積累了所有失敗的養分，才能造就流傳



《台北多謝 Taipei, to-si a》

作者：男子的日常生活

出版社：時報出版

台北的美，台北的可愛，台北的意猶未盡，都在男子的日常生活的新作，一覽無遺。一幅幅動人的日常畫面，讓你忍不住想要一探究竟這座迷人的城。從人、從生活的氣息、從有溫度的場域，陪你一起感受台北。台灣人，會重新認識這個總是創造驚喜的都會。異鄉人，會愛上這座處處都值得玩味的城市。

作者試著從他們生長的起點－台北，用他們的眼光，分享台北，用台北的美，向世界發聲。會在書裡找到自己期待



的去處，或是感動的生活畫面，因為這些，都來自台北這座美麗的城市。

《今天吃便當》

作者：戀戀家

出版社：日日幸福

作者透過多年的教學，從每堂課前皆於短時間內親手準備大量食材的經驗累積，慢慢有了體悟：其實準備多人份的餐點，比少人份的餐點更為容易省事。

如何規畫出一週菜單、一次採買、一次調理、一次分裝？本書針對一般大眾對加熱便當的疑慮，比如菜色重複、變質、味道走樣、如何保存……所有疑慮統統集結到本書中，完全不藏私公開解決方案。熱吃冷食自由搭配，不論男女、上班族或外



汽車咖啡坊



電動車大戰將登場 台灣去年就開打

台灣電動車市場新加入的電動車產品有賓士 EQC、保時捷 Taycan 及奧迪 e-Tron 等，儼然形成了新一波的「電流大戰」。

■ 邱文福
(資深汽車人)

台灣電動車市場去年算是大放異彩，除了特斯拉 Model 3 銷售量超越 LEXUS ES 跟 BMW 3 系列之外，新加入的電動車產品還有賓士 EQC、保時捷 Taycan 及奧迪 e-Tron 等，儼然形成了新一波的「電流大戰」，2021 年下半年還有不少電動車將引進，市場熱度勢必加溫。

BMW iX & i4 蓄勢待發

首先是 BMW 廠牌，早在 2014 年就已推出 BMW i 這樣的子品牌，推出 i3 跟油電跑車 i8，可惜這兩款先後都停產，BMW 總廠似乎進行若干改革沉寂許久，今年總算再大舉出兵。

今年下半年 BMW 將導入兩款全新世代的電動車，一是純電休旅 iX 與純電四門跑車 i4，已經啟動台灣預購專案，希望奪回他的領先地位。另外是全新 BMW iX 車系，這是與 X5 接近車長又與 X6 類似的流線型感車高，搭配的是直立式雙腎型水箱護罩與細長的頭燈組，號稱 0.25Cd 的優異低風阻。

BMW iX 則有全新世代 eDrive 科技與 xDrive 全時四輪驅動系統，分為 xDrive40 與 xDrive50 兩款，



▲137.3 萬起！Nissan Ariya 主力電動休旅具備半自駕系統、610km 續航力。(網路截圖)

xDrive40 為 300 匹馬力，0-100km/h 加速 6 秒內，純電的最大航距超過 400 公里。xDrive50 則有 500 匹馬力，5 秒內完成 0-100km/h 加速，純電最大航距超過 600 公里。

日產、LEXUS 不缺席

日產品牌在台推出曾為全球銷售最佳的 Leaf 電動車，今年下半

年將導入全新電動休旅 Ariya 姊妹產品，除了科技感造型，還搭載若干先進科技如 e-4orce 四驅系統、ProPilot 2.0 駕駛輔助與 Nissan Safety Shield 主動安全等。

此外值得一提的是航距表現，車型分為 2WD 與 4WD 的 e-4ORCE 四驅車型，分別提供 65kWh、90kWh 兩種鋰電池組合。搭配 90kWh 的 2WD 車型，在 WLTC 測試下可達 610km 航距，可以說超越燃油車，應可滿足多數客戶需求。

日產豐田的豪華品牌 LEXUS 過去以 Hybrid 油電聞名，如今在電動浪潮下，推出首款電動車 UX300e，外型與油車 UX 幾乎完全一致，僅兩邊側裙多了「ELECTRIC」銘牌，彰顯其純電車身分。UX300e 擁有可產出 203 馬力與 300Nm 扭力，車底配置 54.4kWh 大容量鋰離子電池組，續航里程測試具備 400 公里數據。

韓國及其他競爭者

發展電動車非常積極的韓國現代汽車，台灣終被納入並啟動電動車販售，首款導入在歐美熱銷的 KONA EV，其特點是航距 483 公里，並在 30 分鐘快充下可達 80% 電力。不過品牌力是否能贏得消費者是最大因素。

VOLVO 在成為中國集團品牌之一後，已宣示 2030 年完全轉成純電動車。品牌首款純電動小休旅 XC40 Recharge，去年在台灣預售，預計今年第四季會正式導入。

XC40 Recharge 外型與內燃機版類似，就是取消原有加油孔，並設置封閉式水箱護罩再加上充電孔。內裝是舊有配置，僅將車載系統升級為全新 Android Automotive OS，搭配 Volvo On Call 平台。此外是在前後軸各配置一具電動馬達，提供 408hp/67.3kgm 的動力，搭配 78kWh 鋰電池組在車身底部，續航力宣稱超過 400 公里。



▲Nissan Ariya 純電動休旅。(網路截圖)

開進尖峰車陣實測 大數據優化自動駕駛

許多車廠都在鑽研自動駕駛技術，但實際上，實現全自動駕駛還有一段路要走，而 ACC 主動式巡航控制系統能在壅塞或是走走停停的交通狀況下啟用，減少駕駛員的負擔；但要推出這樣的系統，必須得實際上路反覆測試才能修正問題。

在 Nissan 的 ProPILOT Assist 研發測試期間，Szymkowski 是其中的一位測試人員。在開啟 ProPILOT Assist 的全速域 ACC 的輔助下，車子自動煞停後 3 秒內，前車開始移動，那自己的車輛也能隨之啟動。不過只要前車超過 3 秒沒有動作，駕駛必須輕點油



▲最終測試團隊歸納出最佳的平均時間為 30 秒，也就是說在跟車到靜止 30 秒內 ACC 都應該要能主動跟上前車。(網路截圖)

門 ACC 才能重新啟動。

Nissan 高階工程師透露：「透過客戶們給我們的反饋，表示 3 秒的時間實在太短了，在實際的交通狀態下，3 秒根本不夠，幾乎每一次都得自己踩油門重新啟動。我們的工作就是要找出，如果 3 秒太短，那麼系統要設置幾秒才能符合實際情況。」

於是 Nissan 的 ProPILOT 團隊就把 Szymkowski 送入了洛杉磯、華盛頓、底特律、匹茲堡、巴爾的摩、舊金山等 64 個交通壅塞的

城市，更貼切的體驗這些城市的用路狀況。最終研究發現，他們大大低估了交通堵塞時車輛可能的靜止時間，最終測試團隊歸納出最佳的平均時間為 30 秒，也就是說在跟車到靜止 30 秒內 ACC 都應該要能主動跟上前車。

而這點將會在 2021 年式的 Nissan Rogue 和 2022 年式的 Nissan Pathfinder 上做系統的優化，未來全新的 ProPilot 系統全都可以靜止 30 秒內自動跟車。



▲ACC 測試員的工作就是要找出，如果 3 秒太短，那麼系統要設置幾秒才能符合實際情況。(網路截圖)

汽車看板

■ 興韻 / 輯

駕訓班全面停課、停考！



▲公路總局宣布，即日起至 5 月 28 日，全台指定汽車駕駛人訓練班停止上課、考照。(網路截圖)

國內疫情升溫，並且全國都已進入三級警戒，日前宣布罰單與停車費可以延繳後，公路總局隨即表示，包含車輛定檢、駕照換發、駕訓班等 7 項監理業務也都進行展延，直到全國三級以上警戒解除後，6 個月內皆可辦理。

日前民眾投訴台中市大里區豐年駕訓班，疫情期間仍要學員於 20 日搭乘遊覽車到豐原監理站筆試考照，

擔心淪為防疫破口，駕訓班表示，遊覽車是方便學員，並未強迫，學員也可自動前往，搭車全程會要求量體溫及戴口罩，做好防疫。

針對考駕照一事，公路總局宣布，即日起至 5 月 28 日，全台指定汽車駕駛人訓練班停止上課、考照，若是因此無法如期完成受訓的民眾，可以延期至全國三級以上警戒解除後的 6 個月內，完成訓練以及考照。

2 人以上開車需戴口罩

針對開車出門是否需要戴口罩，指揮中心已有定論，若是一個人坐在車內，由於是密閉空間狀態，沒有其他人，可以無需戴口罩。但若是兩人以上，就得戴口罩。

由於高雄市衛生局根據根據中央流行疫情指揮中心 9 大防疫指引第一條「外出時全程佩戴口罩」，針對一人開車戴口罩開單，因此引發爭議，連藝人藍心湄都對於此事發臉書詢問。

指揮中心副指揮官陳宗彥表示，若是只有一人在車內開車，由於是密閉空間，在無開窗情況下，因此可以不用戴口罩；但若是兩人以



▲若是一個人坐在車內，由於是密閉空間狀態，沒有其他人，可以無需戴口罩。但若是兩人以上，就得戴口罩。(網路截圖)

上，雖然可能是乘坐的同住的家人，但由於比較難認定，因此必須佩戴口罩。

活到老跑到老 義大利奶奶開賽車！

在歐洲，駕駛和汽車文化這件事，可是不分老幼，只要喜歡都能追隨一輩子的興趣，就如同這位已經白髮蒼蒼，但仍然開著愛車 Porsche 911 GT3 RS 在場上奔馳的義大利奶奶。

而奶奶所開的 Porsche 911 GT3 RS 在眾多性能車裡更不是省油的燈，雖然是採用自然進氣的車型，但靠著優異的空氣力學，911 GT3 RS(991.2) 還是能在紐柏林

賽道跑出 6 分 56 秒 4 的驚人成績，絲毫不輸其他渦輪增壓的車型，是一輛名符其實的賽道機器。

想必這位奶奶累積了足夠的駕駛功力，才能那麼從容的開這這輛賽道機器下場奔馳。這也證明了，駕駛樂趣和賽車從來都不是年輕人專屬的遊戲，只要對它有熱情，在身體條件允許下都能夠開著車享受追風的快感。



▲義大利奶奶開著愛車 Porsche 911 GT3 RS 在場上奔馳。(網路截圖)