

2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報

五媒合一 · 深度報導 · 極簡閱讀

當人們不再信任媒體 唯醒報堅持老派與正道



Podcast:

https://anntw.com/



國衛院要砸近 50 億元投入疫苗研發



鍾孟宏一揭露大導的「怪」與「甜」



奧斯卡 25 日頒獎 防疫不馬虎

《今日靈修》



期許交通部
交通部終於換了位內行的部長，由資歷很深、熟悉陸海空的王國材接任部長。這可是 49 條人命換來的改革，王部長任重道遠，請為他禱告，創及履及的改善交通。(1 版)

接任交通部長 王國材優先改善台鐵

王國材 19 日受訪表示，將會以台鐵改革為優先，4 月底會對 184 處台鐵工地進行盤整，100 天內改善。



▲ 王國材 20 日接任交通部長。(中央社)



▲ 林佳龍 20 日去職交通部，負起政治責任。(本報資料照片)

【本報記者游清淵台北報導】因台鐵太魯閣號事故請辭交通部長的林佳龍，將到各地做義工，行政院核准交通部長由政務次長王國材內升。王國材 19 日受訪表示，將會以台鐵改革為優先，4 月底會對 184 處台鐵工地進行盤整，100 天內改善。

台鐵 408 次太魯閣號 2 日在花蓮和仁至崇德間發生出軌意外，造成嚴重死傷，林佳龍請辭獲准，20 日生效。行政院發言人

羅秉成 19 日

舉行記者會宣布，由交通部次長王國材升任交通部長。王國材接受媒體聯訪表示，這幾天參加太魯閣號事故公祭，看到很多家屬的悲傷，台鐵提供搭乘的安全是交通部的責任。

王國材受訪

王國材說，由於台鐵在工程上的弱點，因此需盤點鐵道局及公路總局的能量，希望在 4 月底年

把 184 處工地進行盤整，100 天內改善，接下來很重要的太魯閣號事故罹難者與受傷者的善後照顧要儘速處理，希望讓家屬沒有後顧之憂，這些都是優先要做的。

王國材表示，交通部家大業大，工程有數百項，過去都是交通部督導查核小組透過照片書面，針對缺點做出建議，並希望能夠改善，未來他會要求一定要

現場查核，尤其在安全部分。王國材強調，他願意全力以赴，接續林佳龍讓台鐵進行改革，也會當做是最重要的事情。

公司化？不漏口風

至於這是否代表台鐵將會公司化？王國材強調，他已經有和台鐵工會談話，將會全面進行改革，包含台鐵組織局部調整、財務課題等，行政院也希望台鐵體質改善，相關養護才能沒有後顧之憂，整體盤點要怎麼協助台

鐵，如果這些都做得好，在員工不受影響下，就可以談下一階段的組織改造。

對於台鐵局長何時確定？王國材說，已經有相關人選，相信很快就會出來，最近就會公布。

戰功彪炳 專業人才

王國材是交通大學交通運輸研究所博士。現任交通部政務次長，同時兼任航發會董事長，曾任交通部代理部長、台灣港務公司代理董事長、中華郵政董事

長、圓山大飯店董事長、一卡通票證董事長、中華智慧運輸協會理事長、高雄市交通局長、鼎漢顧問公司總經理及董事長等職。

王國材在擔任交通部政次期間，督導推動 4 年智慧運輸計畫、前瞻基礎軌道建設等，均有亮眼成績。其中，尤以 2019 年協調長榮空服員、華航機師罷工的穩健表現與圓融態度令蘇貞昌印象深刻，同年王國材也成功輔導 Uber 進入計程車客運業市場，讓 Uber 繼續提供服務。

洗衣膠囊標示問題多 消保處：小心誤食

市售洗衣膠囊外觀與糖果相似，消費者應選購標示完整的洗衣膠囊，並記得妥善保存，以免誤食。



▲ 市售洗衣膠囊(左)外觀與糖果(右)相似，若不注意容易誤食。(photo by 臧品安/台灣醒報)

【本報記者臧品安台北報導】市售洗衣膠囊外觀與糖果相似，若標示不完整容易誤食！行政院消保處 19 日指出，消保處採樣購買 32 件市售洗衣膠囊，發現有 17 件不符合規定，經濟部則表示，已函請地方政府針對標示不合格的業者輔導限期改正。消保處也提醒，消費者應選購標示完整的洗衣膠囊，並記得妥善保存，以免誤食。

洗衣球與糖果相似

消保處參議王淑慧指出，由於去年發生阿伯將洗衣球當成果凍誤食，以及今年 1 月又發生 7 月大女嬰誤食送醫的事件，因此行政院消保處採樣購買 32 件市售洗衣膠囊，召開會議請經濟部共同檢視相關警語標示，發現有 17 件不符合規定，比例超過一

半。王淑慧分析，不符合規定態樣分成三類，一是未標示使用方法、保存方式及應注意事項；二是使用方法及注意事項標示不夠完整，較原產地之標示簡略，例如以原文標示「置於孩童無法取得之處」、「勿接觸眼睛」等警語，而中文標示只有「請放置陰涼處」；三是未標示製造日期或製造商、進口商資訊等。

選購注意事項

消保處表示，已請經濟部依商品標示法相關規定進行後續處理及落實追蹤，並協請相關公協會對製造、進口與販賣洗衣膠囊的業者，加強產品應符合商品標示法等相關教育宣導。經濟部中部辦公室回應，已函請地方政府針對標示不合格的 17 件商品輔導

業者限期改正，屆期不改正者，將處新台幣 2 萬元以上 20 萬元以下罰鍰，可連續處罰至業者改善為止。對於消費者選購及使用洗衣膠囊，王淑慧提醒，一、應選購標示完整的產品；二、仔細閱讀保存方式、注意事項及緊急處置；三、應妥善存放，避免誤食；四、切記不要用潮濕的手拿取，以免外膜溶解引發皮膚過敏。



▲ 今年 1 月又發生 7 月大女嬰誤食送醫的事件。(網路截圖)



許水德告別式 國旗覆棺致敬

國民黨中評會主席團主席、前考試院長許水德辭世，19 日在台北市立第一殯儀館舉行告別式，現場進行覆旗榮典，將國旗覆棺致敬。(中央社)

社論

美國財政部最近公布「主要貿易夥伴外匯政策報告」，台灣已超過「匯率操縱國」定義三大門檻，結論是卻「沒有充分證據證明」操縱匯率，未列「匯率操縱國」，央行的溝通成果，令人欣慰。這次還有瑞士、越南，同時達標，但是未列匯率操縱國。財長葉倫對於「匯率操縱國」的定義，顯然比過去歷任財長更嚴格。依據「匯率操 國」三項標準，其中第一項去年的報告指出，台、美貿易順差達 230 億美元，超過美

國訂出的 200 億美元標準，今年順差達到 300 億美元，重要原因是台灣出口半導體設備所致。

台美貿易順差驟升

至於第二項，經常帳貿易順差，美國標準是佔 GDP 比重 3%，最新報告指出，台灣經常帳順差佔去年 GDP 比重已達 14.1%，比去年報告的 10.7% 還高，創 1987 年以來最高紀錄。

第三項標準「持續單向干預匯率且買入外匯金額超過 GDP

比重 2%」，台灣去年外匯淨購買額為 391 億美元，相當於 GDP 的 5.8%，下半年買了 352 億美元，相當於 GDP 的 5.3%，尤其 11、12 月干預明顯。

這次被列入匯率操縱國觀察名單的有中國、日本、韓國、德國、義大利、馬來西亞、新加坡、印度、泰國，與去年報告相比，新增愛爾蘭、墨西哥。

央行溝通奏效

台灣達標，意外未被列入匯率操縱國之列，與中央銀行誠

意與美方溝通成功，且在 3、4 月間，匯率政策特別「溫順」有關。自 3 月 9 日至 4 月 16 日敏感期間，不再於尾盤調節美元價格，完全由市場供需，決定匯價，應該讓美方感覺「滿意」。查台灣央行對美國財政部的說帖重點包括：1. 台灣出口以中間財為主，新台幣兌美元匯率對貿易影響今非昔比，國內外資金流動比商品交易更易決定匯率走勢，新台幣匯率漸失調整台美貿易失衡的作用。2. 美國貿易入超反映儲蓄小於

投資，如限制所謂匯率操縱國的貿易，只會將貿易逆差重新分配至其他貿易對手。3. 台灣是小型開放經濟體，干預匯市是必要的貨幣政策工具之一，等同於美國實施量化貨幣寬鬆政策，目的是達成央行法定職責。4. 新冠肺炎疫情期間，以及美中貿易戰，如仍以此三項標準，衡量是否為匯率操縱國，是否妥適，應再考慮。

政府應積極刺激投資

如今美國財政部未將台灣列

入匯率操縱國，葉倫開放溝通態度異於往昔，而央行能夠充分剖析匯率政策，說理清楚，值得肯定，避免被列入「匯率操縱國」之後遺症。

但是在財政政策上，政府仍應考慮以更積極作為，刺激內需，帶動經濟發展。台灣儲蓄率佔 GDP39%，居世界之首，投資率僅佔 GDP22%，差距太大，顯見台商資金回流，並未充分運用在投資上，成為影響新台幣匯率的熱錢。如何妥善將游資導向投資，是政府當前重要課題。

善款災民參與少 陳時中：會重新研議

藍營立委指出，本次災民代表比例為史上最低，衛福部應訂出一個「合理災民代表比例」，完善法制面的問題。

【本報記者呂翔禾綜合報導】針對太魯閣號事故善款管理，國民黨立委陳玉珍 19 日質詢指出，與先前重大事故，如莫拉克風災、高雄氣爆等相比，本次監督捐款委員會中的災民代表比例為史上最低，衛福部應訂出一個「合理災民代表比例」，完善法制面的問題。對此，衛福部長陳時中回應，會研議訂出一個合理比例。

監督要點未公布

陳玉珍質詢，事故捐款監督作業要點為何至今尚未公布。陳時中回答：還在修訂中。陳玉珍提到，國人願意踴躍捐款，目的不是幫政府承擔責任，而是希望善款可以妥善運用在受害者及其家屬身上，因此作業要點即使還在修訂，應該還是可以先公布，供外界監督。陳時中回應，怕先公



▲國民黨立委陳玉珍 19 日質詢指出，本次太魯閣號事故監督捐款委員會中的災民代表比例為史上最低。(photo by 臧品安 / 台灣醒報)

布後若又有變動，可能會讓民眾誤解，但是提供給立委們參考沒有問題。對於本次太魯閣事故的捐款委員會組成，陳玉珍指出，

19 位委員中只有 2 位災民代表，對比過去幾次重大事故，莫拉克風災 35 位委員中有 8 位、高雄氣爆 19 位委員中有 7 位、台南

地震 15 位委員中有 3 位、八仙塵爆 21 位委員中有 7 位、花蓮地震 18 位委員中有 3 位，她質疑，為何本次事故災民代表比例

最低？

訂出災民代表比例

陳時中解釋，陳玉珍所列的過去幾次重大事故都跟「社會重建、家庭重建」關聯較多，災民有重建房子或修復道路的問題，因此花費的時間比較長，這次事件相對來說，比較沒有要重建房子或修復道路，政府要做的是把善款現金做適當的

分配。他也說，若委員會要提高災民代表的比例，他不反對，「但現在要召集災民代表比較困難。」陳玉珍認為，這次委員會的災民代表比例僅約 1 成，如果政府以後面對重大事故要出來募款協助災民，衛福部應訂出一個「合理災民代表比例」，完善法制面的問題。陳時中回應，感謝委員指教，會研議訂出一個災民代表比例。

自費預約首日打氣旺 印尼移入再確診

【本報記者林志怡台北報導】開放新冠肺炎自費疫苗首日，多間醫院的醫院門診紛紛客滿，指揮中心發言人莊人祥說，未來會視情況擴大，但目前還要觀察正式接種後的情況。此外，台灣 19 日再度新增 3 例境外移入個案，並再度出現印尼移入的確診個案，莊人祥也指出，近日印尼的疫情有惡化的趨勢。

自費疫苗打氣旺

19 日為自費疫苗預約首日，而目前有多家醫院本週打自費疫苗診次額滿，莊人祥說，自費疫苗的總數目前就是 1 萬，雖然醫院診次額滿，但目前都仍在一萬人以內，之後還要再做觀察。

此外，莊人祥強調，因為每個人需接種兩劑，所以保留的 1 萬劑可供 5000 人施打，後續若有其他疫苗抵台，也會視情況擴大，公費範圍也會考慮再往下開放。至於醫護人員對於 AZ 疫苗的接種意願依舊偏低，莊人祥說，仍會繼續宣導與鼓勵。AZ 疫苗是多劑量型的，一罐約 10.7 人份，所以部分醫院預約時會提出限制，但莊人祥說，關於單罐的施打人數已有放寬，當天醫院只開一瓶，至少 8 人接種，若一天開多瓶，則最後一瓶至少 6 人接種，避免民眾到場後，因為當日接種人數不足十人



▲疫苗開放預約首日，多間醫院的門診人數額滿。(Photo by 魯米阿 on flickr under CC2.0)

而白跑一趟。

印尼疫情再升溫

新增三例新冠肺炎確診案例，分別為兩名 30 多歲菲律賓籍女性與 20 多歲印尼籍男性，登機前三日採檢均為陰性。此外，增加 24 件疫苗接種後不良事件，其中一件為疑似嚴重不良事件，為 20 多歲女性，目前已經好轉。

此外，關於近日印尼的境外移入增加，莊人祥說，可能是因為三月的選舉導致，加上民眾防疫措施鬆懈所導致，至於是否有變種病毒的因素還有待研究，但印度是目前疫苗生產的重症，疫情惡化也使其偏向於減少輸出疫苗。

丁怡銘又回任 民進黨當真沒人了？

【本報記者林志怡分析報導】丁怡銘即將回鍋行政院，民進黨真的沒人可用嗎？媒體人於臉書專頁「文翔政論」痛批民進黨「黑幫治國」，犯錯後先下台，不久後就可回鍋，且爬得更高。其實民進黨下台的人回鍋再用的例子並不罕見，有網友於該篇貼文下預測，林佳龍也會很快重返政壇。為什麼民進黨用來用去，只有少數人在搬風呢？

下台是假動作？

丁怡銘於去年十一月稱台北牛肉麵節冠軍店家使用美牛、卻沒標示是否使用萊劑，導致店家被懷疑使用萊牛，而後業者提出檢驗證明，打臉丁怡銘，丁道歉後再被爆出買牛肉麵是打行政院統編，疑似要報公帳，輿論一片譁然，在壓力下只好請辭下台。

然而，行政院政務委員兼發言人羅秉成 18 日證實，丁在行政院長蘇貞昌指示下，已於 3 月 1 日重新擔任行政院月薪 12 萬的機要顧問，下台時間僅 4 個月，連同黨立委陳亭妃也忍不住質疑，難道下台只是「假動作」嗎？

回鍋爬更高

18 日下午更有媒體人於臉書專頁「文翔政論」痛批，民進黨的政治是一種「黑幫學」，仰賴派系共治、頂罪文化以及企業化經營營運，丁怡銘這種犯了錯的政治人物，一旦被轟就下台一鞠躬，等到風頭過了，再默默地找回來，官位也跟著升上一階。

派系釀缺人

一般認為丁怡銘是蘇貞昌的愛將，也是綠營的大內宣能



◀丁怡銘要回來了，林佳龍能賦閒多久？(林佳龍臉書)

手，但民進黨真的非丁怡銘不可嗎？從民進黨過去的用人可以發現，轉來轉去都是那幾個名字，回鍋再用並不罕見，比如陳菊選輸了，去當監察院長、蘇貞昌選輸了，去當行政院長、林佳龍選輸了，去當交通部長、陳其邁選輸了，就先做行政院副院長吧。

種種跡象都顯示了民進黨似乎沒人可用，蘇貞昌如今真的非借助丁怡銘來搞大內宣不可嗎？民進黨作為一個積極擴展年輕族群勢力的黨，為何會

弄到沒人可用？原因可能是能獲得當政者信任的人才不多，加上派系不同，可以用的就更少了。像民眾在台鐵案中看到的，蘇、林兩人派系不合，所以林佳龍提出的任何局長人選，蘇貞昌都堅持不用，這樣的政黨生態也導致民進黨如今的缺人窘境，形成外行領導內行的事實。民進黨未來仍將繼續面對這樣的批評嗎？難怪外界預言，林佳龍、蘇嘉全等人，早晚會以各種形式重回政壇要位。



今日天氣

北部 19°-29°

晴天

中部 20°-30°

晴天

南部 21°-30°

晴時多雲

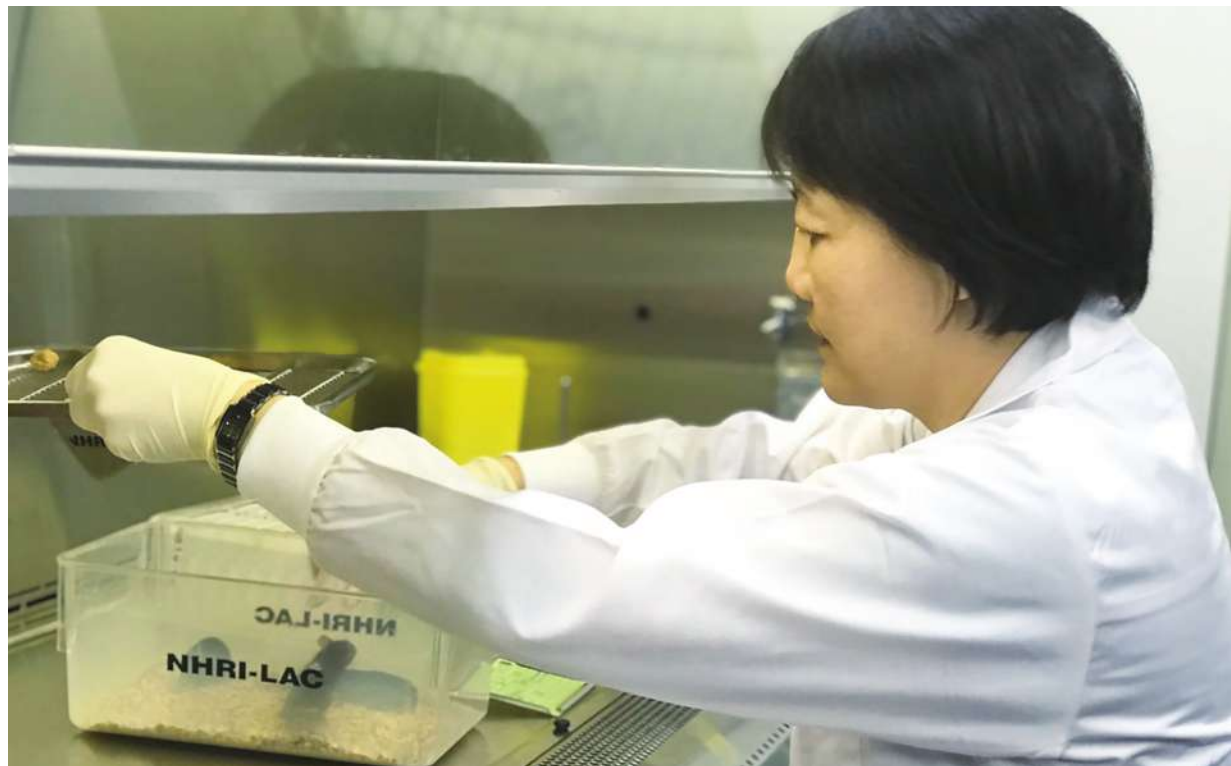
東部 19°-26°

多雲時晴

國衛院要砸近 50 億元 投入疫苗研發量能

政府與民間攜手，預計 5 年半投入新台幣 49.52 億元，提高疫苗開發與量產能力達百萬劑，以因應新興傳染病。

但國衛院表示，過去 1 年全球疫情嚴峻，台灣防疫表現佳，但是也看到研發面上需要補強的地方。（中央社）



【本報記者游清淵台北報導】國發會 19 日通過國衛院新建生物製劑廠及戰略平台資源庫計畫，預計 5 年半投入新台幣 49.52 億元，提高疫苗開發與量產能力達百萬劑，有助於因應未來的新興傳染病。

國發會在 19 日召開的委員會通過「財團法人國家衛生研究院新建生物製劑廠及戰略平台資源庫計畫」一案，計畫以 3 年半興建硬體、2 年 GMP 驗證確效，計畫預計在 2026 年底完成。

戰略計畫 2026 年底完成

國衛院長梁廣義表示，過去 1

年全球疫情嚴峻，台灣防疫表現佳，但是也看到研發面上需要補強的地方，像是疫苗自製能量不足，也沒有國家級單位蒐集檢體，國衛院因此在去年 4 月下旬就開始規劃加強。

梁廣義表示，生物製劑廠擴建完成後，有望緊急量產 100 萬劑疫苗給醫護人員與防疫人員。目前規劃將設置 6 條獨立生產線的 GMP 廠房，其中 4 條生產線為量產規模，2 條生產線為小量生產臨床試驗用的新世代或新疫苗產品。

建置動物實驗室

梁廣義指出，會再建置 2 單位生物安全第三等級動物實驗室（ABSL-3），滿足疫苗、藥物等產品研發初期所需動物實驗驗證

能量。戰略平台資源庫預計設置生物安全第三等級實驗室（BSL-3）、生物材料庫等設施，做為平時與緊急疫情時存放各式病原體與檢體的生物資料庫。

他指出，過去生物製劑廠量產有限，希望擴廠後提高疫苗量產達 100 萬劑，後續如果需要更多數量，仍會技轉給廠商量產，模式並未改變，強調是因應特殊情形，不是與民爭利，而是與民興利。

梁廣義也指出，總經費 49.52 億元中，29.52 億元是由政府分年編列預算執行，另外 20 億元由善心企業家無條件主動捐助。雖然國發會與國衛院都沒有透露捐助的企業家。但衛福部長陳時中去年已證實，這名企業家就是潤泰集團總裁尹衍樑。

私校退場重災戶 立委憂技職與弱勢生

【本報記者林志怡台北報導】私校退場之後，台灣的技職體系及偏鄉弱勢生會成為重災戶嗎？國民黨立委林奕華指出，原本就屬於弱勢的技職體系將受到嚴重影響。民眾黨立委高虹安則擔憂，若轉學可能使弱勢生的就學成本增加。潘文忠則回應，若招生不足，就代表學校已無法滿足學生期待，而教育部基金也會協助弱勢學生因轉學額增加的交通、住宿等費用。



◀ 潘文忠認為，出現招生困難的學校已無法符合學生期待。（Photo by 林志怡／台灣醒報）

技職成退場條例輸家

台灣家長向來偏好將孩子送入普通高中與一般大學，但林奕華在 19 日質詢時提到，私校退場條例雖有其存在的必要性，但教育仍應有上位思維，她擔憂法案會使退場條例成為市場機制，未來技職體系的人才培育、產業對接能力將被弱化，她也詢問教育部是否有評估過台灣需要多少技職體系人才？

對此，潘文忠回應，專案輔導

學校中有超過 7 成是技職學校，但學生的入學管道與就學機會歷年來僅做微調，與早期並無太大的差別，但現存普通學制與技職學制的學校數量比例與早期相反，而近年來教育部也以政策、預算大力支持，並強調出現招生困難的學校，就代表這些學校已經無法符合學生期待。

偏鄉弱勢生成受害者

但林奕華認為，當年廣設大學有其歷史背景，但專家早就提出少子化的警訊，教部政策未能隨之進行調整，現在不應該將所有責任推到私校與技職上，更不該只回到「招不到學生就停辦」的市場供需考量。此外，高虹安也指出，弱勢生也將受到私校停辦重創，因為學校停辦而轉學到外

縣市，可能使學生打工、住宿難以銜接。

潘文忠回應，教育部所設立的基金，會有部份會支應學生轉學、交通、住宿補助，至于該基金調度權限在中央，事權責屬於地方，且需設置審議會，彙整教師要資遣、慰助金，以及學生的相關補助金額，再向中央提出申請。

圖文選粹

圖文／中央社

台灣若 2050 年碳中和 學者葉欣誠：須革命性改變



▲ 前環保署副署長、台灣師範大學環境教育研究所教授葉欣誠（左）19 日指出，氣候緊急狀態是全球議題，若台灣要宣布 2050 年達到碳中和，經濟活動可能要有「革命性」改變，例如能源型態、工作方式等。

經濟論衡

林建甫

（中信金融管理學院講座教授暨台大經濟系名譽教授）

股市是經濟發展的櫥窗，台股最近價量的表現非常亮眼。為配合創新企業發展現況，營造友善籌資環境，基於過往扶植中小企業或新興產業進入資本市場的豐富經驗，櫃買中心將於興櫃市場下增設「戰略新板」，積極扶持新創及六大核心戰略產業為主要目標掛牌企業。

多層次市場架構

櫃買中心目前的多層次市場架構，包括創櫃板、興櫃及上櫃，已經協助不同發展階段及規模的企業進入資本市場，多

戰略新板 營造多層次資本市場

年來運作績效顯著。迄今已成功扶植超過兩千兩百家企業進入資本市場。

然而觀察到仍為數眾多的中小企業或規模不一的創新企業，受限其尚處於業務發展階段，營運波動大，風險較高，或人力配置著重於產品研發及業務拓展，不熟悉資本市場法令規範等原因，而未能進入資本市場籌資，現行公開發行成本對該等型態公司仍是不小的負擔。

櫃買中心在參考國外機制後，推出的戰略新板，就是要協助台灣新創及六大核心戰略產業的發展，讓不同規模、不同特性的產業，都能找到適合的板塊投資。

戰略新板與櫃股票

未來戰略新板公司資訊揭露作業較現行興櫃一般板公司相關規範適度簡化。公司需有兩家以上負有輔導責任之券商推薦，僅需簡易公開發行，無設立年限、獲利能力、股權分散等限制。此外，若創新性企業欲轉上櫃，應先轉至興櫃「一般板」至少兩個月，並且登錄戰略新板及興櫃一般板的期間合計至少六個月，即可申請上櫃。

戰略新板與櫃股票的交易方式，是比照上櫃股票採自動撮合成交機制，並沿用上櫃等價成交系統，與原興櫃股票市場採由推薦證券商報價驅動的議

價交易不同，因此，增訂戰略新板與櫃股票參考價格的計算方式。同時，因為創新板上市公司的交易量及流動性尚待觀察，所以初期不納入借券、信用交易及當沖標的。

次級市場交易

戰略新板將於第三季起正式開板運作，未來興櫃市場將區分為「一般板」（參與者同現行興櫃市場）及「戰略新板」（買方限合格投資人）兩個交易板塊，打造友善籌資環境及交易平台。預估於開板一年內，申請公司就會有十家。

總之，戰略新板將提供創新企業多一個管道進入資本市場，更完善現行多層次市場架



▲ 戰略新板與櫃股票的交易方式，是比照上櫃股票採自動撮合成交機制，並沿用上櫃等價成交系統。（網路截圖）

構。這除有利於創新企業募資價格之議定，進而順利募集資金，而且藉由證券商輔導，使創新企業於登錄戰略新板期間，持續完善公司管理制度，使公司健全發展。

而因戰略新板具有次級市場交易功能，亦有利投資人參與，

投資大眾能本於自身的財務狀況、風險承受能力及投資策略等考量，多元配置投資標的。所以，戰略新板於協助創新企業成長之同時，兼顧投資人保護及落實公司治理，為我國產業發展注入新的成長動能，共創產業與資本市場雙贏局面。



▽拜登政府的行事風格。將不會解決巴勒斯坦面臨的人權問題。(Photo by michael peng on flickr under CC2.0)

拜登將改助巴國？學者：仍採取親以政策

【本報記者林志怡台北報導】拜登是親以色列政策的顛覆者嗎？學者指出，拜登政府在以、伊核能議題的放任與以未能任命駐巴勒斯坦特使兩件事上，可見其對於中東議題上的作為本質上仍偏袒以色列，並代表著美國不會因為傾向巴勒斯坦而要求以色列讓步，因此巴勒斯坦的人權議題仍無法解決。

美國恢復金援

川普執政時期，美國一度中斷對巴勒斯坦的金援，並與以色列密切往來，然而拜登政府卻反轉這項政策。據《英國廣播公司報導，拜登政府將提供巴勒斯坦



拜登希望透過金援重建以、巴情誼，但學者指出，美國對中東的各項政策，還是建立在無條件支持以色列的基礎上。

2.35 億美元。

拜登希望透過金援重建兩方情誼、修復因川普政策受損的外交關係，並重新取回巴國對其參與以巴談判時的可信度。國務卿布林肯指出，除了投入巴勒斯坦難民組織 Unrwa 的 1.5 億美元外，美國計劃對西岸與加沙投入 7,500 萬美元，並透過 USAid 投入 1,000 萬進行和平建設。

此外，據《半島電視台》報導，拜登在競選期間一再重申解



決以巴兩國問題的期待，並承諾會重新開放位於華盛頓特區的巴勒斯坦解放組織（PLO）特派團，以及美國駐耶路撒冷領事館，處理巴勒斯坦事務。

是繼任者非重置者

雖然如此，拜登的金援是否代表美國中東政策的轉向？對此學者持保留態度。丹佛大學中東研究中心主任納德·哈希米認為，美國對中東的各項政策，本質上還是建立在無條件支持以色列的

基礎上。

哈希米說，美國並不會透過外交或經濟使以色列對巴勒斯坦讓步，而這個原則使得巴勒斯坦民族與人權注定在原地踏步、永遠無法圓滿。肯特大學中東政治高級講師亞尼夫·沃爾勒則稱拜登政府是美國親以政策的「繼任者」，而非「重置者」。

對於拜登政府對以色列的偏袒證據，哈希米提到，拜登並未像歐巴馬時期任命以巴特使，嘗試調和兩國關係，且就以色列與伊朗的核武問題來看，即使拜登政府清楚以色列列用對伊朗的攻擊行動破壞談判，拜登政府仍保持沈默，由此可見一斑。

共和黨內爭領導前眾議院院長求團結

【本報記者宋秉謙綜合報導】在前總統川普卸任後，共和黨內的領袖之爭就沒有停過！前眾議院院長、共和黨籍老派政客伯納19日提到，重視財政、國防才能讓共和黨贏回期中大選，他反對新媒體時代的政治口水戰，盼黨內先團結。但川普陣營仍對黨內不斷施壓，卸任後持續以選舉資金、媒體聲浪與自身支持度，會面黨內要員，企圖在期中大選將自己塑造成領袖，作為2024再出馬的跳板。

財政與國防是選舉關鍵

美國明年的期中選舉是總統大選的關鍵風向指標，根據《CNN》報導，前眾議院院長、共和黨員伯納19日受訪時直言，共和黨若想重返榮耀，得先回歸初衷，回到川普主政前的那個共和黨。

伯納提到，他在過去幾個月都一直積極鼓吹黨員記起共和黨當時怎麼獲得支持的，財政責任、強而有力的國防都是共和黨主打的方針，而不是透過混亂的口水戰爭奪選票。伯納對於近年來的社群媒體、新聞平台相當不滿，這類平台的出現讓以前「邊緣」的政治人物得以發聲，而他們的觀點也不符合黨內方針，直言是一團混亂。

共和黨領袖之爭

毫不意外，伯納這段發言被聯結到共和黨近期的領袖之爭，即便不少共和黨員都高喊團結，盼望黨內先以團體利益（期中大選）為主，但黨內有心爭奪領袖地位的政客沒打算聽話，其中又以川普最為激進。

根據《全球新聞網》報導，目前共和黨內聲浪還是川普領先，



他利用自己在民意的高支持度，加上選舉資金的優勢，頻頻會見黨內大佬，明顯想先穩固自己在黨內的領袖地位，再來考慮期中大選，若選得出色，能成為他重返白宮之戰的關鍵踏板。

黨內根本不團結！

同時，川普即便人不在，仍能透過支持者影響國會，部分眾議院共和黨員由重砲女議員格林發起，成立美國優先的核心小組，繼續推動川普「意志」，遵循川普留下的政策提案。不只民主黨員，連眾議院共和黨領袖麥卡錫對於自家黨內人士的提案也不滿，還引發核心小組的反擊，眾議院內共和黨員的不團結，說明伯納的擔憂不是空穴來風。

據《政治網》報導，伯納也贊同麥卡錫與民主黨員的看法，認為核心小組（或說川普政策）過於白人至上主義，針對其中的移民政策，伯納認為美國就是種族大熔爐，也該以此為傲，而不是推動本土優先、排擠移民。



▲美國共和黨內領袖爭奪戰一觸即發，共和黨老派政客伯納擔心黨內根本不團結。(photo from Wikimedia)

查德叛軍向首都推進 美撤離非必要人員



▲隨著查德叛軍向首都推進，美國下令非必要人員撤離。圖為現任總統伊德里斯·德比。(photo by Rama on Wikimedia under CC2.0)

【本報記者臧品安綜合報導】隨著查德叛軍向首都推進，美國已下令非必要人員撤離。查德正值總統大選期間，但叛軍目前正朝著首都恩將納前進，為避免之後可能在城市發生的暴力事件，美國政府18日已下令，要求非必要的美國政府僱員撤離查德，而英國也在17日敦促其居住在查德的公民撤離。

美撤離非必要人員

根據《路透社》報導，隨著查德叛軍朝著首都恩將納前進，美國國務院在一份聲明中表示：「由於他們越來越接近恩將納，並且有可能在城市中發生暴力事件，因此非必要的美國政府僱員已被命令透過商用航空撤離查德。」

此外，英國政府也在17日敦促其公民撤離查德，因據英國政府所稱，來自叛軍「查德變革與協和陣線」（FACT）的2個武裝



車隊正向首都恩將納推進，其中一個車隊已接近恩將納以北約220公里處的毛鎮。查德軍隊則表示，已在17日下午摧毀了加奈姆區北部的一個叛軍車隊。

叛亂中進行大選

查德現任總統伊德里斯·德比是非洲執政時間最長的領導人之一，1990年發動軍事政變奪取政權，之後透過選舉一直執政至今，是美國和法國在非洲薩赫爾地區與伊斯蘭激進分子對抗的堅定盟友。自他上台以來，成功制止一系列叛亂，有時候是在法國的軍事協助下進行。

根據《BBC》先前報導指出，查德當前正在舉行總統大選，但有多位反對派候選人退選，指控遭安全部隊襲擊，並呼籲支持者抵制選舉，不過外界普遍認為，德比可取得第6任期。

圖文選粹

圖文 / 中央社

阿不利米提·阿巴拜克兄弟



▲中國新疆反恐紀錄片指控阿不利米提·阿巴拜克（左）、阿不都艾海提·阿巴拜克（右）為東伊運成員。圖攝於兩人遭監禁前。（阿布都薩拉木·阿不利米提提供）

▼ 中國醫藥大學附設醫院內科主任葉士芃表示，標靶藥物合併化療治療，可延長急性骨髓性白血病患者的存活期。
(photo by 臧品安 / 台灣醒報)



發燒、瘀青、骨痛 恐患急性骨髓性白血病

【本報記者臧品安台北報導】「急性骨髓性白血病惡化快，及早發現、儘速就醫是救命關鍵！」中華民國血液病學會 19 日指出，民眾若出現臉色蒼白疲倦、不明原因發燒、瘀青出血、骨骼疼痛四大症狀，恐是罹患急性骨髓性白血病，應儘速求診進行血液及骨髓兩種重點檢測，一旦確診，就要儘速治療，把握治療黃金階段。

注意四大症狀

中華民國血液病學會指出，民眾若莫名出現臉色蒼白疲倦、不明原因發燒、瘀青出血、骨骼疼痛四大症狀，可能是罹患急性骨髓性白血病，應儘速至各大醫院內科或血液腫瘤科，進行血液及骨髓兩種重點檢測。

中華民國血液病學會理事長周文堅表示，急性骨髓性白血病因為主要症狀不典型，容易與老化、感冒混淆，且病期惡化快，多數患者確診時已有生命危險，被視為最難治療的癌症之一，因此大眾了解症狀、及早就醫是救命關鍵。

民眾若出現臉色蒼白疲倦、不明原因發燒、瘀青出血、骨骼疼痛四大症狀，恐是罹患急性骨髓性白血病，應儘速求診。

中華民國血液病學會急性骨髓性白血病與骨髓化生不良症候群疾病工作組召集人侯信安醫師指出，透過台大醫院與台北醫學大學攜手進行的回溯研究發現，研究的 15 年（2001 至 2015 年）間，新發個案數從每年 364 人逐漸提升至 755 人，有明顯上升趨勢。其中，患者年齡中

位數落在 56.2 歲，以 50 歲至 59 歲族群增加幅度最顯著，證實有年輕化趨勢。

標靶藥物延長存活期

中國醫藥大學附設醫院內科主任葉士芃表示，我國目前已有多款標靶藥物上市，包括 ELT-3 抑制劑、BCL-2 抑制劑及 IDH1 或 IDH2 標靶藥物。目前 ELT-3 抑制

劑已有健保給付，但普遍標靶藥物還需自費使用。

葉士芃指出，過往透過化療及幹細胞移植，年長者存活期為 3 至 5 月，年輕者五年存活率為 40% 至 50%；現在透過標靶藥物、化治及幹細胞移植，年長者存活期為 8 至 10 月，提升 2 倍，年輕者五年存活率為 60% 至 70%，提升 2 成。他也提醒，化療仍是重要標準治療，患者使用標靶治療搶時間改善身體狀態後，仍建議接受化療或幹細胞移植。



▲急性骨髓性白血病四個症狀。(photo from 網路截圖)

台灣百萬人有腸躁症 可試低腹敏飲食



▲台灣胃腸神經與蠕動學會理事長盧俊良指出，腸躁症是一種腸胃功能性障礙，包括腹痛、腹脹、腹瀉、便秘等症狀反覆或交替出現。(photo by 臧品安 / 台灣醒報)

【本報記者臧品安台北報導】「透過低腹敏飲食，可緩解腸躁症症狀！」台灣胃腸神經與蠕動學會 19 日指出，台灣約有數百萬人罹患腸躁症，對生活品質造成極大影響，建議患者多採用「低腹敏飲食」，可有效改善症狀。但營養師也提醒，低腹敏飲食需經營養師及醫師管控，且不適合長期進行。

高糖飲食增腸躁症風險

台灣胃腸神經與蠕動學會理事長盧俊良指出，腸躁症是一種腸胃功能性障礙，包括腹痛、腹脹、腹瀉、便秘等症狀反覆或交替出現，只要符合主要條件，「症狀至少在 6 個月前開始，以及過去 3 月內平均每週至少 1 天的復發性疼痛」且符合合併條件「腹痛與排便相關、排便頻率變化、糞便外觀形狀改變（腹瀉或便秘）」中 2 項以上者，即可診斷為腸躁症問題。

台北榮總內視鏡中心主治醫師王彥博建議，腸躁症患者多採用「低腹敏飲食（Low FODMAP）」，可有效緩解及改善症狀。此外，外國研究更指出，過量咖啡因、甜食、含糖飲料的飲食習慣會提高罹患腸躁症的風險。

低腹敏飲食怎麼選

特定類性碳水化合物在消化過程中無法被順利吸收，可能導致某些人出現腸胃不適。台北榮總營養師吳柏珊指出，常見低腹敏全穀蔬果包括白米、糙米、紅蘿蔔、菠菜、番茄、奇異果、柑橘等，低腹敏蛋白質則包括新鮮肉類、蝦、蛋及豆腐；澳洲蒙納許大學研發的低腹敏 APP，可幫助患者查詢低腹敏的食物。

吳柏珊提醒，實施低腹敏飲食需要經過專業醫生與營養師嚴謹控管，也不適合長期進行，以免產生營養失衡等問題。

圖文選粹

圖文 / 中央社

泰國民眾排隊等待檢測



▲泰國爆發第三波武漢肺炎疫情，確診人數大增，曼谷市政府將曼谷青年中心改裝為臨時的集中檢測所。圖為民眾排隊等待檢測。(photo from 網路截圖)

「耕心園」設立目的

- ▲ 靈修園地
透過靜修、默想、親近神、耕作或服務重新得力
- ▲ 培訓中心
安排培訓課程，裝備宣教夥伴。

財團法人 基督教更生團契萬榮園區



位於花蓮縣萬榮鄉萬榮村萬里溪畔，鄰近林田山林業文化園區，座落在一片茂密森林及溪水潺潺的山坡上。



茶園、果園、雞舍、餐廳
～親手栽種～ 歡欣收割～

靈修

Retreat
與神親近

團契

Fellowship
和睦同居

培訓

discipleship
裝備聚焦

休憩

Recreation
身心舒展

短期宣教 關懷陪伴 體驗農務 分享技能

邀請
您來

捐款資訊

郵政劃撥 財團法人基督教更生團契萬榮園區
帳號：06724484
4415 Harlin Dr. Sacramento, CA 95826
美國支票 支票抬頭：Chinese Immanuel Church
(for 萬榮耕心園)



交通資訊

鐵路：北迴線或台東花蓮線
至鳳林或萬榮站下車
台灣好行景點接駁公車：
縱谷花蓮線、林田山站下車

聯絡資訊

梁正文牧師
地址：花蓮縣萬榮鄉萬榮村198號
email：pftretreatcenter@gmail.com
電話/傳真：(03)8752115



@WRRetreat

▼自己身兼導演又掌鏡，他覺得最大的好處是省了三分之一的溝通時間，可以讓他多花時間與演員溝通相處，找出他們最好的演出。(photo by 甲上娛樂提供)

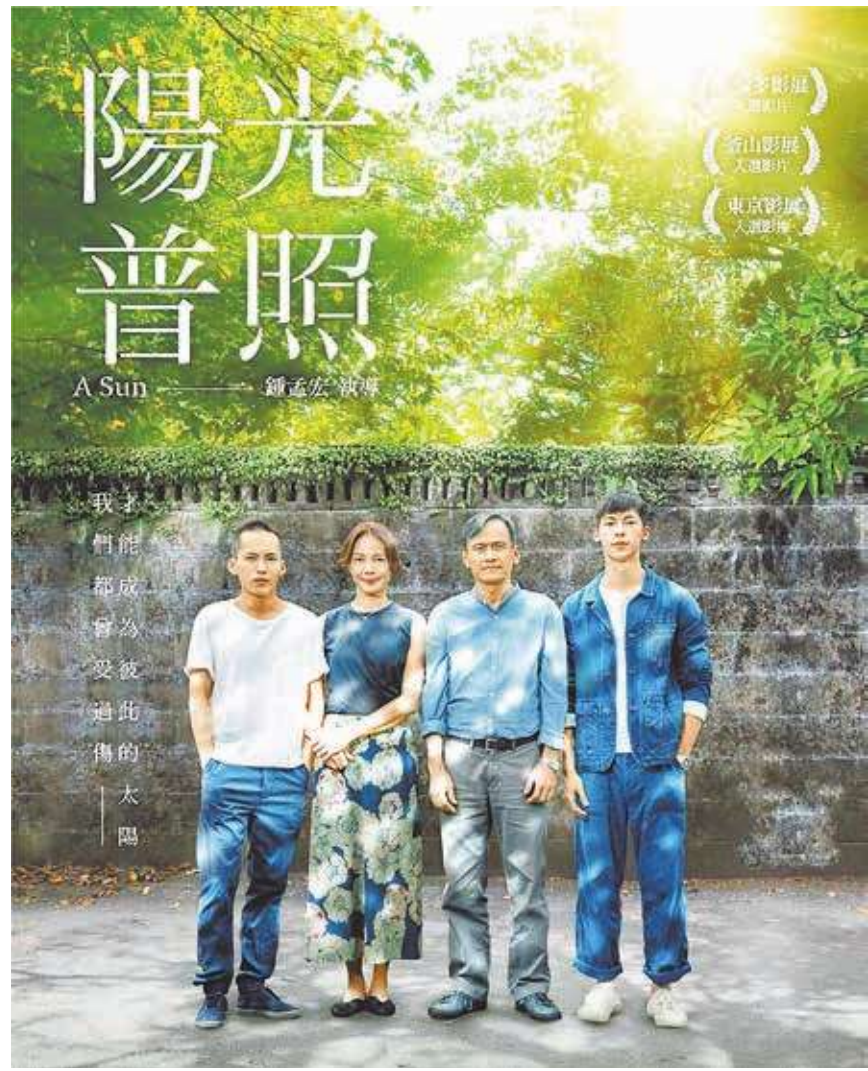


藍祖蔚請問，鍾孟宏——揭露大導的「怪」與「甜」

鍾孟宏導演在光點華山電影館接受主持人藍祖蔚以深度電影美學引導訪談，暢聊他對電影的心路歷程。



▲鍾孟宏導演(右)，在重量級主持人藍祖蔚(左)以電影美學的深度引導下，話匣子打開，掏心掏肺暢談三小時。(藍祖蔚臉書)



▲由片名大小也能窺見鍾孟宏導演的自信，從初期片名打得很小，近作《陽光普照》片名卻大到快溢出銀幕。(《陽光普照》宣傳海報)



▲鍾導的電影中常有卑微的小人物，經歷匪夷所思、荒誕不經的情節，像是《一路順風》中許冠文飾演香港人來台移民的計程車司機和乘客納豆。(《一路順風》劇照)



▲鍾導說，「《失魂》在描寫「上一代與下一代常有不解的鴻溝」。(《失魂》劇照)



▲〈請問，鍾孟宏〉講座現場觀眾驚呼杜篤之(左一起)、黃建業、林文淇等偶像也來了。(photo by 胡幼鳳提供)

■胡幼鳳

(楊士琪紀念獎委員會主委)

平日話不多的鍾孟宏導演，在重量級主持人藍祖蔚以電影美學的深度引導下，話匣子打開，掏心掏肺暢談三小時，周末(17)下午在光點華山電影館這場楊士琪紀念獎年度講座「請問，鍾孟宏…」，現場座無虛席。

國際大導李安自稱是鍾孟宏的影迷，一個多月前就曾親訪鍾孟宏，並錄成半小時影片在youtube上推介正在Netflix上播放的《陽光普照》，盛讚鍾導作品，堪稱空前。而現為國家影視聽中心董事長的藍祖蔚則是精闢地解析所有鍾導的電影，包括紀錄片《醫生》、五部劇情片《停車》、《第四張畫》、《失魂》、《一路順風》、《陽光普照》、短片《迴音》(10+10)，梳理其中的美學印記及創作脈絡，一再出現的生命議題。

鍾導感動地說：「電影導演有時是無心的捐贈，但經過影評人這樣仔細的脈絡梳理，重新回看自己，非常感動。」

鍾導的「甜」與「怪」

鍾導的公司叫「甜蜜生活」，連片名字體，都自創「甜蜜體」，由片名大小也能窺見他的自信，從初期片名打得很小，近作《陽光普照》片名卻大到快溢出銀幕。

為刻意突顯幕後工作人員的

重要性，把「跟焦師—劉三郎」字幕打得斗大，卻把「鍾孟宏導演、編劇」打得小小的，每個鏡頭呈現都有深意。

鍾導的電影中常有卑微的小人物，經歷匪夷所思、荒誕不經的情節，像是《一路順風》中許冠文飾演香港人來台移民的計程車司機和乘客納豆，開車時看到路邊有人排隊以為是買吃的，也下車跟著排，意外闖進黑社會老大的喪禮。

鍾導說：「我只拍我知道的事，有些故事真的發生在朋友身上，或是朋友轉述的真實故事。但導演用影像講故事時，一定要有自己的觀點，要讓人有劍刺心臟的感覺。」

暴力鏡頭背後

他電影中不乏驚悚的血腥、暴力鏡頭。他精心設計《陽光普照》中的第一場驚悚畫面是一隻被砍下的手掉進火鍋裡，令人震撼難忘，但他不認為是暴力，反而認為是黑色喜劇超現實的呈現，他讓劇組在火鍋下裝置機關，讓那隻手掉進沸滾火鍋中還會動。

鍾說：「暴力鏡頭會使人興奮、著迷，帶來意想不到的影響，在電影中是必要之惡，也是無可迴避的現實，但我主要不是為了呈現暴力的刺激而已，而是要大家探討暴力背後產生的原因及帶來的影響。」

創作靈感來源

不拍片時他喜歡騎著單車或搭捷運到處逛，觀察路上的陌生人，隨興搭訕聊天。有次他在松菸看到一位老者反覆數著手中鈔票，他看了許久和老者說：「你不必再數了，是25張」，嚇了對方一跳。

開拍前他常會大量閱讀書籍，包括碑頭式的文學小說或推理小說，在書本頁親筆製作人物的索引表，讓主角出場不錯亂，一面閱讀一面腦中自建畫面，「也許看似與將要拍的電影無關，但在閱讀中卻常捕捉到靈光乍現的靈感。」

愛和各種人聊天聽故事，開拓了他編劇的想像力，讓他更瞭解人生不是刻板印象所能界定。就像大悲至慟未必令人號啕痛哭，朋友親見兒子死於意外，夫妻倆並未流淚，反而是一直喃喃自語「這是真的，這是真的」，因此他要求演員不要帶著自己的包袱來。

他不排戲，不試戲，但會耐心一直拍演員，直到他們給出最真實動人的演出，讓演員如獲新生，演技被開發到更高層次，最後因而得獎。

生命議題來自孤寂

「父子關係」由《醫生》至《陽光普照》，一再在鍾導電影中深度呈現。而美麗的陽光穿雲而來，也千姿百態在他每部電影

中有如美學印記。

鍾導說，「《失魂》在描寫「上一代與下一代常有不解的鴻溝」，他在屏東鄉下農家長大，童年時覺得八月驕陽酷熱有如煉獄，他常面對三合院的曬穀場空無一人的寂寥，渴望著親情或友情陪伴。他認為他電影中捕捉到的陽光美景，常是現實中陰暗面的反差，也代表主角的渴望。

上大學的女兒跟他說：「相處時要把我當你的同學」，他會試著跨越代溝去理解年輕人的想法。而面對九旬老父對來日無多的歲月悲嘆時，他只能安慰他「不要想太多」

鍾父原盼他捧飯碗當公務員，但他高三就立志要拍電影，北上在師大附中讀書時，常因小事被記過，通知單寄到南部家裡，常令農田裡工作的母親沮喪。

一家人原本寄望他做讀書人有出頭天，他赴美留學時，父親交給他的五十萬學費當學費，但在美國念電影超貴，這點錢他一學期就花完了，後來當卡奴才念完電影碩士，回到台灣接的第一份工作月薪卻只有兩萬八，為不讓雙親失望，他謊稱月薪六萬五，學成返國卻未拍電影先拍了多年廣告，實是生活所逼。

攝影風格李安讚

鍾導說：「電影會跟著導演一輩子，餘生要拍讓自己沒有遺憾的電影。」



▲國際大導李安(右)自稱是鍾孟宏(左)的影迷，一個多月前就曾親訪鍾孟宏，讚他的電影集詭異與詩意於一身。(photo from youtube 戴國)



醒報法律公益服務站

(免費諮詢，自由奉獻)

諮商時間：
每周二、四上午 10.00-12.00(採預約登記制)

受理諮商議題：家事糾紛、一般民刑法、智慧財產權、財稅諮詢、教會財團法人登記、訴願與行政訴訟、不動產登記



高鳳仙律師
(曾任監委、法官)



陳業鑫律師
(曾任法官、勞工局長)

顧問律師：
高鳳仙律師(高理法律事務所)、
陳業鑫律師(業鑫法律事務所)



站長：**陳榮新弟兄**
(東吳大學法律系畢業、專業地政士、台灣醒報法律顧問)

法律諮詢預約電話：
02-23581961

如有奉獻請匯至中華基督徒新媒體協會，以便開具抵稅收據



▲這是自疫情爆發促使加州祭出居家隔離限制後，首度有這麼多A咖群聚好萊塢紅毯。圖左為女星瑞絲薇絲朋、右為巨星布萊德彼特、下為《曼克》導演大衛芬奇。（網路宣傳照、電影公司提供）



奧斯卡 25 日頒獎 星光熠熠防疫不馬虎

此次典禮邀請超級大咖包括布萊德彼特、哈里遜福特、瑞絲薇絲朋，3 小時節目將以「宛如電影的頒獎典禮」為主題。

巨星出席恐閃瞎

主辦方聲稱，這場典禮卡司真可說是星光熠熠，「瓦數很高，可能得戴太陽眼鏡」。除了布萊德彼特、哈里遜福特與瑞絲薇絲朋外，頒獎人還包括去年奧斯卡男女主角獎得主瓦昆菲尼克斯、芮妮齊薇格、蘿拉鄧，以及以「寄生上流」獲得「最佳影片」和「最佳導演」的韓國導演奉俊昊。

此外，安琪拉貝瑟、荷莉貝瑞與布萊恩克蘭斯頓也會出席。這是自疫情爆發促使加州去年 3 月

領先各州祭出居家隔離限制後，首度有這麼多 A 咖群聚好萊塢紅毯。

第 93 屆奧斯卡金像獎，將在聯合車站與傳統會場杜比劇院兩地同時轉播連線，現場預計也會有音樂表演。在英國和法國也會設立會場，進行現場連線，提供給無法飛到洛杉磯的各國被提名人。

打疫苗有恃無恐

傳統的紅地毯大幅縮小，來賓人數也會受限，甚至連迪士尼公司執行董事長艾格都不會出席。

史蒂芬索德柏站在典禮會場的庭院中表示，希望今年的奧斯卡會「讓世界知道，如果多數人打疫苗、快速正確且便宜的採檢成為常規，那什麼就會成為可能」。

本次奧斯卡入圍名單是，Netflix 電影《曼克》（Mank）入圍最佳影片、最佳導演、最佳男主角、最佳女配角、最佳攝影、最佳服裝設計、最佳妝髮設計、最佳美術設計、最佳原創配樂、最佳音效等 10 項獎項，為本次大豐收入圍最多獎項的大贏家！而《游牧人生》、《芝加哥七人案：驚世審判》、《夢想之地》、《金屬之聲》、《父親》、《猶大與黑彌賽》等 6 部電影共同位居亞軍，入圍 6 個獎項！



▲《曼克》是由 Netflix 出品。（電影公司提供）



▲《曼克》劇照。（電影公司提供）



▲《游牧人生》劇照。（電影公司提供）

中西合璧 愛樂結合布袋戲、歌劇

【本報記者林志怡台北報導】布袋戲台上，戲偶翩然登場，伴隨著台語唸白，看起來是再普通不過的布袋戲，但鋼琴的音樂突然響起，從布幕後探出頭來的演唱者張口唱出的卻是德文的歌劇！愛樂歌劇坊結合台灣傳統布袋戲與西方歌劇藝術，展現布袋戲與歌劇的新生命。

本，也曾經以日文對白、德文歌劇的形式演出，但本次結合了台語對白，更增添了台灣的本土氣息。

愛情短劇與成人童話

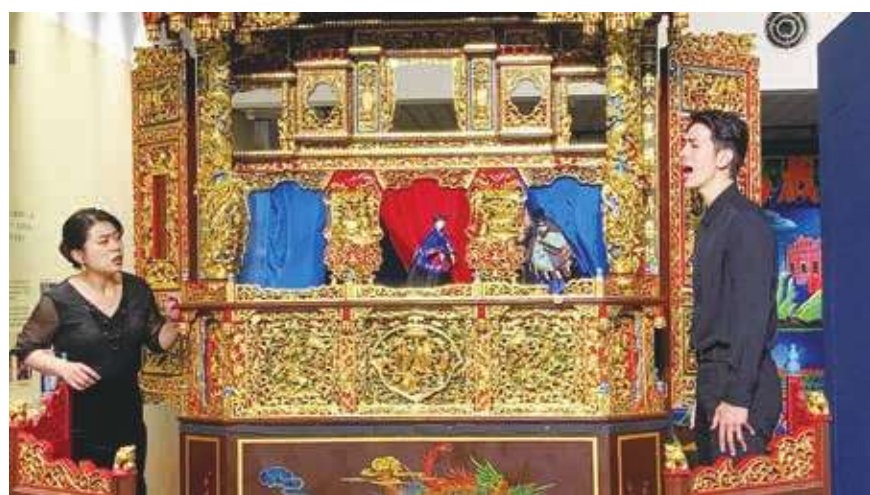
關於本次結合了台語的對白與德文的歌劇「可愛的牧羊女」，陳昶旭說，該劇時長約 40 分鐘，是關於一位牧羊女擔憂前往城市的戀人移情別戀、最終在魔法師友人的協助下，化解誤會的故事，凸顯了情侶間常見的「擔心對方移情別戀」的不安全感。

至於下半場的「頑童與魔法」則是一個小男孩搞破壞後，被動物們責備，從而開始反省、學會關愛，並得到原諒的故事。台洋劇團藝術總監羅斌說，這兩齣都是相當快樂、幽默，適合年輕人與孩子的歌劇，「還會附上字幕，讓大家都看得懂。」

偶戲與歌劇結合

關於偶戲與歌劇的結合，台北偶戲館館長許嘉芬說，其實在匈牙利，這樣的搭配並不罕見，但這一次首度結合台語和德文歌劇。愛樂藝術總監杜黑則說，本次的演出從去年就開始討論可能性，也是愛樂歌劇坊首次跨界合作。

至於以不同的語言演出對白、歌劇的演出方式，導演陳昶旭說，過去「可愛的牧羊女」在日



▲歌手以德文演唱歌劇，搭配著布袋戲表演演出「可愛的牧羊女」。(Photo by 林志怡/台灣醒報)

搶救歷史老照片 攝影文化中心開館

【本報記者林志怡台北報導】西元 1869 年，台灣出現第一張照片，而後隨著影像保留方式改變，黑膠相片、紙本相片逐漸散失，在攝影組織與民間團體的推動下，台灣國家攝影文化中心於 19 日開館，文化部部长李永得希望該館能夠成為攝影家珍貴作品的家，並投入攝影史研究。

從攝影認識世界

在 2000 年前後，攝影界提出想要搶救攝影文化資產、成立博物館的構想，公民團體則在 2012 開始進行連署，並提交給當時的文化部長龍應台，而台灣國家攝影文化中心終於在 19 日在台北市定古蹟「大阪商船株式會社台北支店」開館，未來將投入台灣影像保存，以及攝影史研究。

民進黨立委黃國書說，當年從南部前往台北念書時，感受到了很大的城鄉差距，而當年也看了



很多攝影家張照堂的相片，啟發了很多年輕人對於基層的認識，發現了很多不被發現的問題。

文化部部长李永得則說，攝影是把瞬間化作永恆，透過攝影家的敏銳直覺，不只是藝術，也是重要的紀錄，未來台灣國家攝影文化中心會作為這些作品的

「家」，並發揮博物館研究、推廣的功能，對台灣攝影史進行研究。

盼中、南、東設分部

關於未來攝影中心的發展，資深攝影家莊靈說，期待未來除了台北外，也能在中、南、東部

設立分部，讓各地民眾更容易看到重要的攝影作品，並建議攝影中心配合每年文化部攝影專書出版，於中心舉辦攝影家代表作的聯展，並將已通過史網審查的作品編冊成書，讓學界與社會大眾台灣攝影史。

▲李永得（右）與國立台灣美術館館長梁永斐（左），討論館藏中 19 世紀來台美國外交官李仙得的照片。（Photo by 林志怡/台灣醒報）

▼ 國家缺乏基本建設的支撐，高科技產業難以健康發展。國家應該要有國家級的工程隊，而非事事外包，不敢負責任。我們不能故步自封，夜郎自大，與世界脫軌。（網路截圖）

▼ 臺灣東部若一定要發展快速火車運輸，軌道一定要用寬軌、拉直，與必須更改路線，行經地質安全區。（網路截圖）



■ 張文亮

由「太魯閣號」快速火車的
重大車禍，我學到什麼？

我是工程科系的教授，期待每個重大傷亡的車禍，不是迅速了事，而是可以寫成教科書，讓學生讀書、求學與工作時，由此事件，學習到重要的一課。

而非出了事情，全然落在外界政治或外行爭論的漩渦，以至年輕的世代無力、憤慨、失望、絕望、失眠、憂鬱，影響到自己的心理與心情。

速限與安全

快速火車是 1970 年代初期，自法國開始發展的交通運輸。當火車的速度，每小時超過 200 公里，就可以與飛機爭奪市場。火車的安全速限，與鐵路的軌

筆者從公共安全角度看太魯閣號事故，
教導學生從事公共工程需要慎思、細心、與高度的自我要求。

道少轉彎有關。軌道一定要直，轉彎要少，火車的行駛才安全。火車安全的速度，近代一直提高，例日本發展時速 600 公里的超快速火車，幾乎都是直線行駛。交通運輸，最重要的考慮是「安全」。安全是複雜的因素組成，這包括「機械安全」、「信號、標誌安全」、「路面安全」、「駕駛員安全」、「週遭環境安全」等。

台灣東部沿海的海風大，多地震，道線又沿經臨海的山坡，許多地方地質強烈風化，非常

不穩定。在這樣多重的設限下，安全的行車，本來就是要「慢」，而不是快。早在日本時代，臺灣東部的環境設限，已經知道不適合發展快速火車，採用窄軌，都用慢車。臺灣東部若一定要發展快速火車運輸，軌道一定要用寬軌、拉直，與必須更改路線，行經地質安全區。若在危險地質的地區，快速火車的震動大，風險更大。一定要有不斷的進行安全檢測，嚴格的管理要求，不能偷工了事，但是臺灣許多工程，是靠著關係，便利行事。無知的乘客，需要有安全的告知，使他們搭

車前，要有心理預備，或可預先投保高倍數的「保險」。

各行業都需人才

我經常教導學生，我們從事公共工程需要慎思、細心、與高度的自我要求。近代電子資訊業發達，給的薪水高，福利佳，常被媒體吹捧為惟一熱門產業。許多學生畢業後，常放棄在戶外辛苦工作的公共工程，轉任資訊業操作員。這是國家產業發展未做全體規劃，過度吹捧特定專長的短視，以致某些國家建設的重要行業，既沒有外在榮譽，留不住人才，有技術、有經驗的工程師流失，優秀的工人不易招聘。以致國家建設，安全維護，大量依靠外勞，風險增加。國家缺乏基本建設的



王院長跟你談天說地

■ 王建煊

（前監察院院長）

有對留美夫妻，丈夫是西洋文學博士，在美國大學任教。妻子主修經濟，獲有碩士學位，育有一女。兩位學者對這位掌上明珠的獨生女，自然期望無窮，但這位母親真了不起。她對孩子的期望，第一是不希望孩子成為「香蕉」。

絕不讓孩子做香蕉

在美國大家常戲稱，華人第二代為「香蕉」，意指膚色雖然是黃的，但內裡的思想文化全是白的。除了會講幾句怪腔怪調中文問候語，如「你好嗎？」「謝謝！」「再見！」之外，就全是她自認為連她父母都不會的道地美語。在思想上更是西化，所有優良中華文化在他們身上早已蕩然無存。

多年前我去紐西蘭訪問，與許多華人家庭交流。他們常滿臉黯然地對我說，他們苦心地辭掉台灣工作，移民紐西蘭，為的是想讓孩子能有好的教育。想不到一生奮鬥都為了孩子，最後只留下無言的傷心。

家裡多了兩個外國人

「沒想到我們家來紐西蘭時是四個人，現在除了我與妻子

記一位高瞻遠矚的母親



▲ 在美國大家常戲稱，華人第二代為「香蕉」，意指膚色雖然是黃的，但內裡的思想文化全是白的。（網路截圖）

外，家裡雖然還是四個人，但是少了兩個中國人，多了兩個外國人，」他們這麼說，因為不久之後，孩子與父母幾乎完全無法溝通，只能跟著孩子一起洋化。中華孝道在這個家庭裡早已不見，父母老了必須自立，健康不在時，就只能住養老院。

所以前面那位母親的育女之道，是決不讓她成為香蕉。這並不完全是為了自己，可以養兒防老。重要的是，孩子如能精通中西語言及文化，將來的路是廣的，成就是大的，愛兒女就當如此行。中國在各方面的進展，在世界上都將名列前茅，甚至第一，你喜歡或不喜歡，都是如此。

拿破崙曾說，東方有隻獅子，有天醒來會大地震動。這隻獅子就是指中國。如果你的孩子能精通中文及中華文化，自然受益無窮。

有愛走遍天下！

這位母親教育其獨生女的第二個重點是「愛」，她深知道「有愛走遍天下」的道理。這個偉大的道理，必須從小灌輸，讓孩子的愛心自然流露，好像她天生就是如此的樣子。這個小女孩，從小母親就教導鼓勵下將多餘的玩具送給窮苦的孩子。帶女兒訪問孤兒院，送玩具，收到玩具的孩子都非常喜歡她的到來。久之，連她自己僅剩的幾個玩具也送了

人，但心裡不會難過，這對一個孩子來說，是不容易的。在學校裡，剛來的華人孩子，由於語言跟不上，功課也跟不上，朋友少。她就經常主動與他們交朋友，幫他們補習功課，那些受益的孩子，無不視她為最忠心的朋友，連這些孩子的父母都知道學校裡有這麼可愛又有愛心的台灣同學。

享不盡的幸福

這個孩子的愛心，就這樣自然的在各處滋長，成為她一輩子的資產，她的好朋友特別多。以致無論在學校選學生會長，到社會上選各公益單位會長，都輕而易舉的高票當選。她生病或遇有困難時，一大堆朋友願意來幫助她。她感覺到，世界真美好。請問那位父母，能送給孩子這樣美好的人生？這位事業有成就，朋友多，為人喜愛的女孩，一生享不盡的美滿，都來自她母親高瞻遠 的教育理念。我們在讚美這個女孩的同時，千萬不要忘記，為這位了不起的母親按個大大的「讚」！

（本報授權同步刊登於《中時電子報》、《風傳媒》、《優傳媒》）

支撐，高科技產業難以健康發展。國家應該要有國家級的工程隊，而非事事外包，不敢負責任，沒有優秀工程經驗的累積，也缺乏送優秀的工程師到建造一流鐵路的德國、瑞士、挪威、奧地利等國學習。我們不能故步自封，夜郎自大，與世界脫軌。

不要硬擠熱門科系

我們處世為人，不要讓自己一時的決定，成為自己日後無法負責任的行為。太魯閣號快速火車的重大傷亡，就是一個例子。車禍之後，會有很多人去調查原因，但是查不到「第一因」。問題出在哪裡？我在學校經常遇到一些成績本來不錯的學生，未能轉唸電機工程學系而沮喪，甚至休學。也遇到學生，家長要求他去讀資訊工程學系而煩躁、失眠，甚至精神受創。這社會太多表面的東西在吸引人，使人看不到那內在的實質。不要為讀不到熱門科系，而憂鬱；不要為沒有擠身熱門行業，而不得志；不要為考進後段學校，而太早想放棄。報效國家，

是任何行業都重要。鎖緊一顆鬆動的螺絲釘，也是榮耀主。連知道開一部怪手，要伸出多少力矩，才能吊起工程車，都很重要。任何事情認真地做，都可以服務人群。擔任國家不同中央機關的公共工程勘災委員、環評委員、污染鑑定等工作多年，深覺工程的素質，由行政制度的素質決定；而行政制度的素質，決定在人的私心；人的私心多少，決定在人罪性的墮落有多深，放縱的程度有多少。

安全的地質最重要

在這種破碎的地質環境，台灣東部要條有安全回家的路，會遇到很多困難。要徹底解決，有個途徑：重新在東部山區，找尋地質穩定的山，開一條直線、寬軌的隧道鐵路。臺灣沿岸的山，地質都不穩定，只能作慢速交通工具使用。我們需要用新的路去取代舊路，而非新、舊路相混。由「太魯閣號」快速火車的重大車禍，我學到什麼？我在悲傷中，但期待新造的人，可以換掉舊人。



■ 吳方芳（作家）

清晨，天光初透，我穿上運動鞋戴上口罩，在鄰近兒子住處的烏節路人行道上快走。陌生街市上揮汗疾走的我；來到新加坡的第一天就開始想家、想念台灣、想念都蘭了。

思念的滋味

「思念」的滋味對我而言一點都不陌生；加拿大移民歲月裡對父母對故鄉的想念、返國之後，對遠在北美、新加坡的三名子女的殷殷企盼和父母離世後的無盡想念...，在是我人生裡最熟悉最酸楚最揪心也最甜蜜的滋味。

因為思念，我飛來繁花盛開的新加坡與兒子團聚，也因為為人母的心得了安慰，四月的新加坡格外燦爛，眼底裡的兒子也更榮美了。我忍不住藉林徽音的詩句稱讚：「兒呀，你是一樹一樹的花開」（～人間四月天）。

父親和老兵的思鄉情

然而；現實境遇裡，回報思念的，不見得盡是甜蜜和一樹一樹花開的歡喜。思念的苦澀，我的父親和 1949 隨軍來台、接著竟 40 年回不了家，並與親人斷絕音訊的老兵最是懂得。

父親退伍之後，每逢中秋，必定邀請昔日軍中同袍、同鄉來家中團聚。殺雞宰鴨悉心款待貴客的母親，除了刻意要求我和哥哥在中秋夜早早就寢，也再三叮囑夜裡醒來，不可走出房門。

中秋夜的天大祕密

用愛纏裹

一個難忘的中秋子夜，6 歲的我，被悉悉索索的嗚咽啜泣聲吵醒。我起身蹣著腳尖貼著門縫往外看；看見母親深怕有人窺見了屋裡的景況似的；憂心著、嘆息著、淚眼婆娑的佇守在廳門邊上。

廳堂內，父親和一群低聲啜泣的叔叔伯伯圍著一台收音機，俯耳聽著廣播。（其實是對岸呼喚遊子回家的共軍心戰廣播）此起彼落的低泣中，一位平日裡十分溫文的江姓士官伯伯，突然放聲大哭起來。

江伯伯一聲聲從肺腑心腸裡爆炸開來的痛苦號啕，勾起了其他老兵壓在心底的悲涼。一群對黨國至死忠心，也對故鄉對親人無盡思念的漢子，索性豁了出去，悲悲切切的各以鄉音哭喊著「娘啊」「娘親呀」「姆嬭啊」..。

那年中秋夜，小小年紀的我；無意間經歷了一場驚心動魄的號啕，更窺見了一樁一旦被人告發，當年足以被視為通敵叛國而遭致大禍的祕密。

用愛纏裹思念的傷口

許多年之後，一個悲悽的清明時節，一台載滿思親旅客的太魯閣號列車，因為一樁人禍，駛向無盡的哀傷。思家的亡者回不了故鄉，盼著子女的父母絕了希望。沒完沒了的思念，再也沒了盡頭。

傷心四月，我想念起當年讓人捏把冷汗的雙親，想起父親與母親接待了傷心人，還用愛纏裹了傷心人的傷口...。在喧騰熱鬧的烏節路上，我衷心祈禱：「慈愛的主啊，請差遣我、差遣更多人，用愛醫治傷心人」。

我見我思稿約

歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。

來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。

請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

請儘量於周日至周四上班時間寄稿，周五、六休假來稿將無人處理。



▼ 歐超聯賽要來了？12 大豪門與歐足總、國際足總、各大足協撕破臉？（photo from Youtube 截圖）



一切利益至上 歐足 12 豪門自立門戶？

歐洲 12 支豪門自組歐洲超級聯賽，盼德、法應邀前來；歐足總立即反擊發佈聯合聲明，威脅參加歐超的隊伍就踢出原有賽事。

【本報記者宋秉謙綜合報導】足壇重磅消息！歐洲 12 支豪門決定自立門戶組成歐洲超級聯賽，聲明盼德國與法國豪門應邀

前來。歐足總 19 日立即反擊，與豪門所屬足協發佈聯合聲明，威脅參加歐超的隊伍就踢出原有賽事。外媒分析，歐戰收入最高

的賽事都被歐足總把控，貪心的他們還打算擴軍，這讓豪門更受到賽事繁重之苦、多賺的錢也不在手上，成立歐超是嘗試爭奪利

益。

歐超聯賽賽制

歐洲足壇 19 日傳出重磅新聞，

一直被提起的歐超聯賽真要落實？根據《BBC 體育》報導，官方宣佈的賽制版本，皇馬主席弗倫提諾將擔任歐超聯賽主席，尤文圖斯的阿涅利與曼聯的格雷澤共任副主席，目前入伙的豪門包含西甲三雄皇馬、馬競、巴薩，義甲霸主尤文與 2 傳統名門：AC 米蘭、國際米蘭，還有英超的六大強權（曼聯、曼城、利物浦、切爾西、熱刺、兵工廠）。

這 12 支豪門自稱為創始球隊，並積極推動包含德國與法國的豪門加盟，預期創始名額還有 3 隊，官宣賽制共有 20 隊，這 20 隊除了不動的 15 豪門，還會增加 5 隊各年度表現最佳的隊伍，將在各隊參與各自所屬聯賽之餘，組成新的週中賽事，按照時間點來算，歐超聯賽就是正面對抗歐足總的歐戰賽事（歐冠與歐霸都是週中，也是主打跨國隊伍對打）。

歐足總反擊

由於 12 支參與豪門代表的球迷基礎與吸金能力一流，這則新聞一傳出就遭到歐足總的窮追猛打，歐足總先與國際足總（FIFA）

聯手，讓 FIFA 聲明「參與其中的球員可能被剝奪參加世界盃的資格」，隨後歐足總也要求各隊所屬的聯賽足協跟進，只要參加歐超聯賽，球隊就不允許參加任何的洲際賽事，甚至連國內聯賽的資格都將被剔除（意即英超或不見 6 強隊）。

事實上，歐超聯賽的構想被提出不是一天兩天，足足 20 多年，足壇豪門都希望能多賺一點錢，從而思索如何爭搶更多利益，而這次事件導火線正是去年 10 月的會談，由於歐足總也想多賺錢，他們決定擴軍歐冠賽事，但對這些豪門來說（本來就身至其中），擴軍增加的轉播費用不會流到自己口袋，反而是自家球員會因為更多輪的賽事（平均對手的商業價值還更低），更加勞累。

利益導向

豪門認為，與其乖乖聽令，不如提出新方案對抗，而且適逢疫情，現有的歐洲足球經濟模式不穩定，他們也需要各自尋求更大的收益，才能維持大手筆的開銷、維持足壇豪門的地位，這也是歐超聯賽形成的主因，終歸都是利益導向。

F1 新賽季 看紅牛與賓士「車拚」

【本報記者宋秉謙綜合報導】一級方程式賽車 F1 迎來本季第二站羅馬涅，由於賽前雨勢與賽道乾濕夾雜，伊莫拉賽道讓各大車手狀況百出。18 日深夜的決賽，賓士車王漢米爾頓開賽就與紅牛好手維斯塔朋發生擦撞，甚至後段不慎沖出賽道，但車王在最後幾圈瘋狂超車，最終以亞軍坐收，總成績仍高居首位；而本站冠軍的維斯塔朋，以一分之差位居次席，新賽季果然是賓士、紅牛競爭激烈。

F1 新賽季情勢

F1 以往都是從澳大利亞站開啟新賽季，但本季因當地疫情關係，開幕站改從巴林站起跑，當時賓士車隊雙雄表現頗佳，車王漢米爾頓收下分站冠軍，副手伯塔斯搶下比賽最快單圈紀錄，最終位列季軍，而開季新聞沸

沸揚揚、啟用新車的紅牛車隊也不弱，代表人物維斯塔朋穩守亞軍，副手佩雷斯也包下第 5 名。至於第二站的羅馬涅，又是看賓士與紅牛大對決，根據《F1 官網》報導，由於羅馬涅大獎賽的伊莫拉賽道決賽前下過雨，氣溫又低，賽道呈現乾濕夾雜，車手用半雨胎、全雨胎難選，開場後問題一籬筐，起跑階



段維斯塔朋就與車王漢米爾頓有擦撞，導致賓士車體鼻翼些許損傷，但車王仍與維斯塔朋、勒克萊（法拉利）、諾里斯（麥拉倫）這幾名好手位居領先集團。

羅馬涅站狀況連連

最大狀況來自於第 31 圈，車王不慎沖出賽道，前鼻翼再度撞傷，也讓排名重衰，同時副手伯塔斯更與威廉的車手雙雙撞出賽

道，由於事故太多只能暫停清場，（暫停）紅旗後法拉利車手勒克萊的無線電失聯才被發現，整場近乎是盲跑（沒有訊息幫助），第二的位置也被諾里斯超車。

而車王在倒數幾圈上演瘋狂超車，最終排名依序是一路領先的維斯塔朋，後來瘋狂超車的車王居次，第三名則是最終守不住次席的諾里斯。

統整新賽季前兩站成績，紅牛維斯塔朋與車王都拿到一冠一亞，但車王最後關頭的超車寫下本站單圈最速的紀錄，讓積分多了維斯塔朋一分，總成績暫居龍頭，這與紅牛車隊開季喊出的口號接近，新賽季果然是看紅牛如何挑戰賓士車隊的王朝。不過，在各自王牌都表現出色的情況下，可能最終得看各自副手的成績。

圖文選粹

圖文 / 中央社

110 年全大運聖火升空典禮



◀國立成功大學 19 日舉辦 110 年全大運聖火升空典禮，由校長蘇慧貞將實體聖火轉成 LED 智慧電子聖火。

NBA 阿德巴約壓哨球建功 熱火險勝籃網



▲美國職籃 NBA 中鋒阿德巴約（Bam Adebayo）今天一記壓哨跳投，助邁阿密熱火終場以 109 比 107 擊敗來犯的布魯克林籃網。

SANT & SUSANT PRODUCTION
in co-production with
LOUVRE FILMS

榮獲奧斯卡金像獎最佳紀錄片15強
榮獲美國爛番茄電影網97%超高好評

“演技驚人！
豬界的梅莉史翠普”
— IndieWire

“深植心靈的感動”
— 好萊塢報導者

農場我的家

G U N D A

《小丑》奧斯卡影帝 瓦昆菲尼克斯 監製 《水的萬象》導演 維克多柯薩科夫斯基

榮獲柏林影展
邂逅競賽片

勇奪美國電影之眼
最高榮譽獎

瑞典斯德哥爾摩影展
最佳紀錄片

4.30
感動上映

Director/Screenplay: VICTOR KOSAKOVSKY, Directors of Photography: EGIL HÅSKOLD LARSEN & VICTOR KOSAKOVSKY, First Assistant Director/Screenplay Editor: ANARA VERA, Second Assistant Director: ALEXANDER DUDAREV, Daily Editor: EUGENY ZIECHIK, Second Unit Camera: CHRISTIAN KARLSEN, First Assistant Camera: CHRISTIAN KARLSEN, Production Manager: KACHA H. LARSEN, Producer: ANITA REHOFF LARSEN, Post-Production: GIANMARCO DONAGGIO, Digital Color Grading: MICHAEL HERMAN, Line Producer: CHARLOTTE HAILSTONE, Production Manager: KACHA H. LARSEN, Producer: ANITA REHOFF LARSEN, Co-Producers: JOSEPH BARNES & SUSAN ROCKEFELLER, Executive Producer: TONY GREYFORD-GLENNE, Co-Executive Producer: KEGINA K. SCULLY

Photography: New York, USA

科學趣味多 發明家腦袋想什麼？

一群你一定知道的發明家，一個你不知道的全新角度，他們將如何改變世界？

■ 江仲淵

發現萬有引力的著名科學家艾薩克·牛頓曾經說過一句著名的話：「如果我能看得更遠，那是因為我站在巨人的肩膀上。」然而，很多人不知道的是，牛頓的這句話，其實並不是什麼自謙之詞，而是句嘲笑別人的話，豐功偉業的光環下，隱藏的是人性的黑暗面，究竟牛頓是嘲笑了誰？又為什麼這麼做呢？一切，都還得從一個跟牛頓同個世紀的科學家—虎克開始講起。

發現萬有引力的著名科學家艾薩克·牛頓曾說：「如果我能看得更遠，那是因為我站在巨人的肩膀上。」

我叫做虎克是個天才

說起虎克這個人，在科學界算是一位負有盛名的大佬了，不過對於一般的大眾來說，相比牛頓的名氣，虎克就如同小巫見大巫般，名氣並沒有達到家喻戶曉的程度。如果要說在哪個地方可以解鎖這位人物的話，答案就在國中的自然課本裡，在生物課本裡，細胞的單元中，會教到說，當初就是虎克利用自製的顯微鏡，發現了軟木塞中死亡的植物細胞，進而開啟了後世對於細胞這門學說的研究。

除了生物課本，在後來的理化課本當中，也會講到一個定律，叫做虎克定律，這虎克定律是在講彈力的，主要的意思就是，在彈性限度內，彈簧的彈力F和彈簧的長度變化量x成線性關係，

從以上兩則虎克對科學的貢獻看來，可以知道虎克是一位涉獵多個領域的科學家。

半路殺出的牛頓

牛頓比虎克足足小七歲，雖然比較晚出生，可也是從早年就展現了自己在科學研究上的天賦。一六七二年，牛頓做了一個有關色散的實驗，之後跑到皇家學會發表報告，在報告中，牛頓提出了一種新的觀點，那就是「光」這種東西，其實是一種粒子。

初次見面的虎克就站起來了，

問題討論，有時候牛頓的論點講錯，虎克依然會慣性的嘲笑一下並修正他，至於牛頓這邊，如果意識到自己錯誤的話，也不會跟虎克繼續爭論，以免落得跟上次同樣下場。

分手不快樂

好景不長的是，兩人間的魚雁往返並沒有一直持續下去，到一六七九年就戛然而止，因為虎克會拿著牛頓寫給他但出錯的信件四處宣傳，來證明牛頓這人跟他的研究有多麼的爛，牛頓聽到虎克這麼做就怒寫一封信給虎克，信中有句著名的話，那就是開頭提到的那句：「如果我能看得更遠，那只是因為我站在巨人的肩膀上。」如果代入當時牛頓和虎克這種劍拔弩張的情況，我們會發現，它是有不同的涵意的，一是抬高牛頓自己的地位，告訴虎克，相比你啊我牛頓才是會吸取前人教訓與知識的人，二是取笑虎克的身高，虎克長得很矮，而且還駝背，平常就很不喜歡別人談論他的身高，這下牛頓講了這句話，站在巨人的肩膀上，那就等於說，在牛頓眼裡，虎克只是個矮子，反正物理巨人絕對不會是你。

牛頓諷刺虎克的意味十分明顯，所以這次兩人是徹底撕破臉了，從此不再討論問題，而是各自玩起了單人模式，那麼事件爆發之後，兩人又有著怎樣的故事呢？

改變世界的「賭局」

虎克在皇家學會裡人緣不錯，和兩位學員的關係很好，一個是測出哈雷彗星週期的哈雷，另一個是建造聖保羅教堂的建築師雷

恩。有天虎克及哈雷在爭論天體運行規律，旁邊的雷恩便提出用當時英國貨幣四十先令來換取虎克計算天體運行軌道的手稿。

看到雷恩提出了懸賞的任務，虎克和哈雷紛紛表示接受挑戰，畢竟在十七世紀，出書是一個很花錢的事，如果出書後並沒有得到大眾的喜愛，不只是作者一個人拿不到稿費的問題，甚至還會造成整個社會的經濟負擔，因此雷恩提出的這個要求，就等於把幾大箱的鈔票放在眼前，叫誰能不心動呢？

但哈雷雖然是頂尖的科學家，但還是被這問題給弄得很煩，解不出來啊！所以哈雷這時就想，或許我應該找個人來幫助我解開這個問題，找誰呢？當然是當時英國最有名頂級數學家牛頓啊！

萬有引力定律

牛頓把他的手稿寄到了哈雷家，這份手稿共有九頁紙，後世

我們可以確定，虎克的論點是不正確的，因為直到現在，科學家們仍然無法證明乙太這種東西的存在。

把它稱之為《物體在軌道中之運動》，這九頁紙幾乎集中了牛頓所有的思想精華，上面的理論、解釋、算式、插圖應有盡有，哈雷收到牛頓的手稿後，簡直開心得不能自己，他先是把這九頁紙拿給雷恩，換取了四十先令的錢（虎克雖然宣稱自己有手稿，但是他並沒有把他的手稿交出來，所以哈雷得到了四十先令，贏得賭局。）



換完錢後，哈雷不斷的誇獎牛頓居然能夠成功證明這個問題，同時哈雷也鼓勵他，繼續把他的這個工作擴展，九頁紙太少，乾脆就出一本書來完整說明的你的理論吧！

經過九九八十一難，《自然哲學的數學原理》終於正式上市

了，在這本書中，牛頓寫入了他一生最著名的成就—萬有引力定律，這本書上市後，人們對裡面的萬有引力定律感到十分震驚，因為他們直到現在，才了解到，天上的星辰和地上的蘋果，居然都遵守同一個定律，也因此，有拜讀過這本書的人都不得不佩服牛頓的智慧，牛頓的名氣也因此水漲船高，成為了舉世知名的科學家。（興韻／輯）

▲科學家艾薩克·牛頓：「如果我能看得更遠，那是因為我站在巨人的肩膀上。」（網路擷圖）

《發明家大起底》

「所謂科學，不就只是一團數字和一推公式嗎？」在密密麻麻的數學公式下，我們常為其外在的複雜程度所驚恐，但假使我們願意跳開教科書的束縛，以歷史的層面來觀看科學的發展，我們會驚訝地發現，原來科學那麼有趣。

你知道，其實交流電的發明，暗藏著一場員工對老闆的復仇嗎？你知道，自然課本上的兩大傳奇人物—虎克與牛頓，是超級不合的大仇家嗎？你知道，我們現在可以使用新潮的藍芽耳機，都得歸功於一名二戰期間的電影女星嗎？



出版社 / 大旗出版社

一個留學生的奇幻情緣

(十二)

■ 杜震華 / 著

滿懷著興奮和緊張的心情，劭華徐徐打開了信封，信是這樣寫的……「劭華：很抱歉！雖然你會很難過，但我還是要向你說明，你去泰國之前的十天，發生在我們之間的遭遇，是如此的不真實，我彷彿是做了一場夢……」劭華看到這裡，眼前一陣昏眩，彷彿遭雷殛一般！天啊，這難道是我的 Dear John letter？汨然而出的淚水早已模糊了視線……。

「……雖然千真萬確地發生過，但對我而言，真的有如幻夢一場。夢醒之後，你已經消失，拋下我還在這裡，獨自孤寂度日。現在感覺，竟然是如此的不真實。……忘了吧，就當它是你曾經做過的夢；醒來吧，努力過你現在的生活，迎向你曾向我訴說的大好前程！」

忘掉彼此

末了，蕙玲居然送給劭華徐志摩「偶然」的結尾：「……你我相逢在黑夜的海上，你有你的，我有我的，方向；你記得也好，最好你忘掉，在這交會時互放的光亮！」劭華心中宛如刀割，難以置信地看完了信。不停地掐擰大腿，想弄清楚到底是不是在作夢！

輾轉反側，難以入眠的劭華，不敢相信上天竟如此無情地對待他；既然給了他生平的第一次，初嚐到愛情的甘甜，卻在十天後就殘酷徹底地收回，為何會是這樣？難道真如孟子所說：「天將降大任於斯人也，必先苦其心志……？」他終於起身動筆，連夜再度寫下深情告白，一再安慰蕙玲，只要寒假一到，會立刻趕回台灣，讓蕙玲的「夢境」重現，企圖讓

她回心轉意。

回歸現實

之後，劭華每天回家，都會熱切地打開信箱，希望盼到蕙玲的「歸來」。在沒有回音之下，劭華第二封、第三封信，接連發出之後，忽然想起自己的「三次機會」原則，終於硬是按住心裡的焦躁不安，準備先等待一段時日再說，也許蕙玲哪天想通了就會回信。然而，在無窮無盡的等待和失望之後，劭華終於絕望，不得不壓下無邊的思念和疑惑，回歸到現實生活之中……。

曼谷的天氣真的很熱，每天早上十點，氣溫已逼近攝氏四十度，燠熱到令人難以消受；灼熱的陽光直接照射在皮膚上，很快就會讓膚色變黑，難怪泰國人的皮膚黝黑。華人膚色是

淡了些，但若沒有刻意避開陽光，其實早晚會和泰國人難以分辨。

當然，在人種上仍是有差異的，純泰國人的個子較矮、鼻子較塌、雙眼皮居多。只是，和華人混血的很多，純華人只有十分之一，約六百萬人，多數居於曼谷，來自中國的福建、廣東、雲南和海南各地，但以廣東的潮州人最多。

水的洗禮

只要商店一樓角落擺置了土地公神位的，幾乎都是華人商店；而在曼谷，這種商店的比例竟然高達八九成左右。「東亞三劍客」運氣還不錯，不管是上課的教室、圖書館或是研究室，居然領先台灣，全部都是冷氣的，所以他們都盡量躲在室內。經常待到黃昏時刻，



暑氣已大多消除，才會搭公車回家。

六月開始是泰國的雨季。雨季一到，幾乎每天下午六點左右，曼谷就會有一場大雨，幾乎都是滂沱大雨；雨勢大到三劍客的住處一帶，積水深達膝蓋！所以，從抵達曼谷開始，劭華就經常在搭車回到家到站之後，拎著鞋子、捲起褲管、揹

著書包，一步一步艱辛地涉水回家！

其實，曼谷許多區域是低於海平面的。因此，在這種雨季時節，曼谷過半地區都是一片汪洋，經常過了半天，積水才逐漸消退。初來乍到的三個異鄉遊子，費了不少時間，才逐漸習慣這種「水的洗禮」。

（待續）

▲六月開始是泰國的雨季。雨季一到，幾乎每天下午六點左右，曼谷就會有一場大雨。（網路截圖）

一個留學生的奇幻情緣

作者：杜震華 定價：280 元
出版社：遠景出版事業有限公司
出版日期：2021 年 2 月 1 日



汽車咖啡坊



無電動車充電樁 老化社區新標誌

北市近三年投入施工的新大樓停車場幾乎都將「充電樁」列入標準配備。官方自 2013 年起也早就訂有相關電動車充電法規。

■ 邱文福

(資深汽車人)

不久前，台北市政府為了希望社區多裝電動車充電設備，最高補助 20 萬元，並提供住戶申請免費諮詢輔導服務。這項電動車充電樁是否設置，如今已成為社區的進步或落後的標誌。

北市府努力輔導

是否推廣電動車？台北市政府建管處成立了專業輔導團隊，免費為社區提供電動車充電設備的諮詢輔導服務，也補助管委會申請電動車充電設備安裝與維護管理費用，上限 10-20 萬元，希望能提高老派管委會讓社區住戶得以在社區安裝充電設施的認知與意願。

充電設備安裝在社區停車場或公共區域，一般認為涉及安全、用電過載、配線恐損及結構、維修管理相關權責歸屬等問題，尤其在缺乏電動車相關知識加上溝通不良，多年來產生的車主與管委會間的嫌隙，使得電動車主無法在自己的車位安裝充電設備。

北市府有鑑於此，一方面致力發展低碳智慧城市，鼓勵民眾汰換老舊車輛、換購電動車輛，因此建管處已積極協助社區安裝充電設備，同時延攬了北市建築師公會、電機技師公會及物業管理單位等專業團體組成社區充電輔導團隊。協助社區會勘、輔導等，服務完全免費。

充電樁成為標配

圖為社區的進步或落後的標誌，如今已成為電動車充電樁是否設置，如今已成為社區的進步或落後的標誌。(網路截圖)



▲ 只要不涉及公共電費，就不會影響社區大樓的契約容量，因此社區有人裝充電樁根本不影響住戶是否多繳電費。(網路截圖)

實際上，北市在近三年投入施工的新大樓，所有停車場幾乎都將「充電樁」列入停車位的標準配備。而官方自 2013 年起也早就訂有相關電動車充電法規。

早在 2013 年，中央經濟部就已訂定「用戶用電設備裝置規則」，原稱為「屋內線路裝置規則」，並增訂第 396-1 至 396-62 條文，訂立了電動車充電樁安裝法規。台電接著也配合開放「用電器具變更申請」，讓既有大樓住戶從自家住戶表後透過電引接電源，供停車位的電動車充電使用。

至 2019 年，內政部營建署也頒布了「建築技術規則」建築設計施工篇第 62 條修正條文，新設大樓停車空間應依用戶用電設備裝置規則，預留電動車輛充電相關設備及裝置之設置空間，便利用戶使用。

後來在 2020 年開始有地方政府如台中市，提出電動汽車充電站設置補助計畫，每站給予 5 萬元補助。2021 年台北市建管處也制定預留電動車充電設備設置空間範本圖說，稍後台北市公寓大廈共用部分維護修繕費用也編列 200 萬元，約有 2500 個既有社區符合補助資格，其中包含電動車充電設施。

發展電動車謠言多

事實上，多年來在臺灣買電動車最大的困擾，就是無辦法在自己的車位安裝充電設備。原因在於大多數民眾對電學的無知。十多年前，美國特斯拉的起步階段，同樣充滿阻撓。曾有美國學者演講提及，一般民眾可以非常安心的將汽油車擺放在車庫，卻因為一輛電動車的添置而徹夜難眠。

意思是遇火即燃甚至爆炸的汽油車，居然能讓民眾安心。反之對電動車竟然視如炸彈。謠言包括有人認為電磁波會致癌、電動車容易起火燃燒、充電樁會害大樓跳電等等。

專家表示，政府對所有用電設備都會檢驗，電磁波更必須在安全值範圍內才合格銷售，所以充電車樁一定要符合政府標準無需擔心。至於傳說新竹有「超級充電站」起火案例，說的是「超級

充電站」那種快充系統，家用的慢充在正常使用下，不用擔心起火問題。

另外面對電動車種類繁多，未來房子安裝好的管線是否可以共用？據了解，充電線路一定是可以共用的，電源都以 220 伏特配置，不同充電系統只要更換充電器就可以。

有人則憂慮社區安裝「多」個充電樁會造成大樓跳電。其實，無論如何設計，私人充電樁都會是使用自家電做充電電源，而住家用電和台電的供電，都設有保護開關，在安全範圍內使用都沒問題，用電如果超過，開關也會開啟斷電保護用電安全，跟整個社區用電沒有關係。所以唯一可能影響的是住家用電容量不夠，不過也能透過調整充電速度即可因應。

老舊社區充電樁危險

總之，只要不涉及公共電費，就不會影響社區大樓的契約容量，因此社區有人裝充電樁根本不影響住戶是否多繳電費。

即便有所謂費用問題，也可以透過「時間電價」來調整。這需要用戶先去台電官網試算，看是不是划得來，因為如果更換為時間電價模式，一年後才能再換回來。

台中高鐵站旅客接送區也因違停嚴重，警力有限難以逐一稽查、開罰，採取 AI 系統在 1、2 樓設「違規停車偵測執法設備」，系統自動偵測違停、上下客與攬客等違規，經智慧影像分析，可快速擷取違規影像依法舉發。中市警局交通大隊表示，今年 1 月起測試期每日平均違規件數為 861



▲ 台北市政府行人號誌增加語音提醒與閃燈，若民眾闖紅燈就會發出「行人紅燈，請勿違規穿越」警告聲。(北市交通局提供)

AI 交通號誌語音成趨勢 北市違規件數少 5 成

● AI 交通號誌已成趨勢，台北市首開先例在號誌增加語音提醒，一旦有人闖紅燈就會發出「行人紅燈，請勿違規穿越」警告聲，試辦後果然讓違規少 5 成；台南市在路口設 LED 螢幕，車輛違規會在螢幕顯示違規事項與車號予以警告；台中則在違停頻繁的高鐵站設 AI 偵測攝影機，自動擷取違規影像逕行舉發。

台北市交通局發現，台電大樓前候車亭常有行人闖紅燈，平均 1 天有 45.7 件違規，2020 年還曾發生死亡事故，決定以最新 AI 辨識技術增設行人違規警告功能，並附加電子看板，民眾只要闖紅燈，系統就會發出「行人紅燈，

請勿違規穿越」聲音提醒注意。2 月試辦後，每日違規件數下降為 22.8 次，違規情事減少 5 成；交通局指出，每日晚上 7 點到 9 時改善件數最顯著，許多行人聽見警示聲會立刻轉頭走回、不再擅闖。因增設提醒設施約只增加 50 萬元，市府會視試辦情況，第二波將在南京東路 5 段及信義路 3 段設提醒號誌。

台南市也有類似措施，交通局表示，去年底在台南車站周邊設置首座「智慧安全路口」，結合 AI 與攝影機，車輛只要違規，路口的 LED 螢幕會顯示違規事項與車號提醒，啟用至今違規件數已下降 3 成。



汽車看板

興韻 / 輯

汽油價格調漲 0.4 元



▲ 19 日凌晨零時起汽油價格調漲 0.4 元、柴油不調整。(台灣中油提供)

● 台灣中油公司自 19 日凌晨零時起汽油價格調漲 0.4 元、柴油不調整，調整後的參考零售價格分別為 92 無鉛汽油每公升 26.9 元、95 無鉛汽油每公升 28.4 元、98 無鉛汽油每公升 30.4 元、超級柴油每公升 24.2 元。台灣中油表示，本週受

葉門胡塞組織宣稱襲擊沙烏地阿拉伯煉油設施及美國新冠疫苗施打進程快速等因素影響，導致國際油價上漲。按浮動油價調整原則，汽、柴油每公升原應各調漲 0.4 元及 0.6 元，考量汽油未抵亞鄰最低價故維持調漲 0.4 元。

西濱自動偵測氣象站 建置完成



▲ 公路總局第五區養護工程處與中央氣象局合作，在雲林縣四湖路段及嘉義縣東石鄉路段，完成建置 2 處自動氣象站，確保用路人安全，圖左上角處。(第五區養護工程處提供)

● 西部濱海快速公路雲嘉交界路段，2 月發生多達 20 輛車相撞重大車禍，警方研判事故是濃霧導致視線不佳；為強化天候事件預警資料來源，在交通部長林佳龍指示下，公路總局第五區養護工程處已與中央氣象局合作，在雲林縣四湖路段及嘉義縣東石鄉路段，完成建置 2 處自動氣象站，確保用路人安全。

花東景觀大道台東段 預計 116 年完工

● 台 9 線花東縱谷安全景觀大道計畫中的台東段改善，首個標案今年 3 月 12 日正式開工，將完成花東縣 51 公里路段改善，總經費 142.09 億元。交通部公路總局工務處長葉双福表示，完工後路線長度將縮短為 45.8 公里、車速限制可從時速 50 公里提升至 60 公里、行車時間估可省 15.5 分鐘。



▲ 台 9 線瑞豐永安段道路拓寬工程完成示意圖。(公路總局提供)