

2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體  
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報

五媒合一 · 深度報導 · 極簡閱讀

從亙古到永遠，醒報新聞啟發穿透時空的智慧。



國人餘命延長 醫療險應漲



蘇澳、南方澳吃海鮮《溫小平》



不能活動 防疫標準何在



《梁良談影》拍攝火車大災難



《今日靈修》

生者何堪？  
太魯閣號火車在受難日失事，死傷百餘人，震驚全國。今年的清明節加復活節之日，徒增人間悲感。痛定思痛之餘，我們要好追究公共工程的責任，絕不讓災難重演。(1、2、9版)

# 太魯閣案十疑點 藍營要蘇、林下台

國民黨成立調閱小組要求交通部長林佳龍、行政院長蘇貞昌應負起政治責任下台，並指出事故十大疑點，籲藍綠都應成立調閱小組監督檢視。



▲ 左起國民黨副書記長陳玉珍、書記長鄭麗文、黨團總召費鴻泰、立委洪孟楷為太魯閣號受害者默哀。(國民黨立法院黨團提供)

【本報記者臧品安台北報導】國民黨將成立調閱小組調查太魯閣號事故，並要求行政院長蘇貞昌、交通部長林佳龍下台負責！國民黨團 5 日召開記者會，沉痛列出太魯閣號事故十大疑點，必須調查清楚，並要求除了林佳龍應立即下台外，行政院長蘇貞昌也應下台，負起政治責任，總統蔡英文也必須在國人面前道歉。

記者會一開始，國民黨書記長鄭麗文先是帶領黨團同仁為此次太魯閣號事故受害者默哀 1 分鐘，隨後表示國民黨團決定捐助 100 萬元至花蓮、台東縣政府「社會救助專戶」，幫助罹難家屬與傷者度過難關。

## 事故有十大疑點

鄭麗文痛批，此次太魯閣號事故，凸顯出許多國人無法接受的管理疏失、人為錯誤、領導失當等，也有車輛專家提醒，肇事的工程車不可能空停在邊坡上，極有可能當時有人正在操作，結果意外導致事故發生。她強調，必須徹查事故疑點，包括監造的聯合大地、東新營造等相關連帶責任都應調查清楚，不能只將責任甩鍋給義祥工業社。

國民黨副書記長陳玉珍指出十大疑點，一、工程車有沒有拉手



▲ 國民黨立委陳玉珍表示，不只是交通部長林佳龍應該要立即請辭，行政院長蘇貞昌也應負起政治責任，一同下台負責。(中央社)

剎車？二、該工程邊坡有沒有設護欄？三、施工和交通維持計畫有沒有落實？四、工程延宕誰來負責？五、邊坡監測系統應該要

在 2020 年底前就要完成，已經完成了嗎？

六、東新營造一家投標只差底標 3%，是不是在工程用「最低標」出了事？七、行政院不核定台鐵總體檢報告，有沒有內情？八、台鐵局 3 個月沒局長，是否是蘇貞昌和林佳龍之間派系鬥爭下的結果導致？九、包商違法兼任工地主任，誰來負責？十、投標廠商被列入黑名單，竟然可以

投標，誰在護航？

## 蘇揆、交通部長應下台

國民黨立委洪孟楷表示，週三將於交通委員會上成立調閱小組，首先要調閱義祥工業社合約，檢視是否人謀不臧，以及合約內容是否落實，並呼籲藍綠都應成立調閱小組監督檢視。

國民黨總召費鴻泰則指出，從總統府、行政院、交通部到台鐵

局都有問題，從應每月公布的台鐵事故報表，只更新到 1 月份就能看得出來；蔡英文、蘇貞昌、林佳龍都不是太魯閣號事故無辜的第三者，林佳龍應立刻下台，接受調查、究責，而蘇貞昌有許多該開的專案會議沒開、該核定的案子沒有核定，讓台鐵局因此怠懈連，也應道歉下台。

(相關新聞請見 2 版)

## 善款何處去？ 衛福部承諾每月公開

回顧過去高雄氣爆善款不當使用，使民眾對於捐款仍有所保留。

【本報記者林志怡台北報導】衛福部為 4 月 2 日太魯閣號出軌事件設立捐款專戶，但捐款給政府後，善款真的會到當事人及家屬手上嗎？對此，衛福部社會救助及社工司副司長蘇昭如強調，會透過記者會每月公開善款運用情形，但過去高雄氣爆的善款被市政府官員用於旅遊，使民眾對於捐款仍有所保留。

## 人禍定調成國難

台鐵太魯閣號 408 次列車於 4 月 2 日行經花蓮清水隧道時，疑似遭未拉手煞車的工程車砸中而出軌，截至目前導致 50 人死亡、211 人輕重傷，使台鐵周遭圍籬不全及工程區域劃分的問題再度浮上檯面，事發後各界紛紛指責台鐵未能記取 18 年普悠瑪脫軌事故，認為太魯閣出軌事件是鐵路安全不良才導致的人禍。

然而，衛福部於 4 月 4 日晚間宣布，在政院指示下設置兩個太魯閣出軌事件捐款專戶後，便在網路上引爆了網友一片罵聲，紛紛呼籲「不要捐」，認為太魯閣出軌事件起因於人為疏失，卻被政院定調為國難，實在太過荒謬，怒批「政府出包，百姓買單」，更質疑善款根本不會交到傷者及罹難者家屬手中，而高雄氣爆就是前車之鑑。

## 氣爆善款挪作他用

回顧 2014 年 7 月 31 日的高雄氣爆事故，高達 45 億的善款中，

有 3 億多的善款來自民眾，然而，善款用途及去向不透明引發民眾質疑，去年 6 月的監察院報告更爆出，專戶善款被陳菊市府用於用以汰換值班台破舊座椅、赴日本考察石化管線減災管理、搭設遮陽棚，並將其中 81 萬元用於公務系統開發等，沒有半分錢用在受害者及罹難者家屬身上。媒體比對高雄市觀光局 2017 年舉辦泰國市場推廣行銷計畫行程後發現，有一半以上的時間都在觀光，用的卻依舊是民眾的善款，也導致民眾對衛福部提出捐款專戶後反彈極大。

## 委員會成員商議中

然而，管理高雄氣爆事故捐款的委員會與本次衛福部將成立的捐款管理委員會是否將成為一丘之貉，讓民眾的愛心不知去向？蘇昭如解釋，目前考慮納入工部門相關部會、相關學生代表、原住民代表或原民會、民間團體代表、社工、法律等專業團體代表，若有當事人願意參與捐款管理委員會，也不排除討論的可能性，但目前仍在草擬階段，所以細節尚有調整空間。

關於本次捐款的經費去向，蘇昭如強調，款項運用狀況至少每



個月會公開一次，至於何時能夠撥款給受害者及罹難者家屬，還須待捐款管理委員會成立及相關計畫擬定後方能確認及討論，目前預計用於本次事件罹難者家屬的經濟支持、傷者及其家屬身理及心理重建等，衛福部也將請社工主動了解、關懷，並依照家庭需要進行撥款。

## 是人禍也是國難

至於網友「人禍當國難」的說法，蘇昭如強調，人為疏失部分認定是交通部的工作，而兩件事同步進行的，不能等到家屬對保險單位求償完了才提供協助，也不會因此而停止處理人為疏失的部分，「我們不應該等候，應該同步進行協助。」

另一方面，國家運輸安全調查委員會也於 4 月 2 日的記者會提到，會持續往工程車「有無拉手煞車或煞車有無故障」的人為疏失方向調查，對於傷者及罹難則以「一戶一社工」方式辦理，並將舉行聯合公祭。

《焦點圖文》

## 總統：賠償支出 不會來自愛心捐款



圖/文 中央社

說，台鐵太魯閣號發生重大傷亡事故，蔡總統今天理說，政府該負責的事項，都會由政府預算辦理；所有的賠償支出，都不會來自愛心捐款。

社論

# 20 年不漲價 台鐵如何提供好服務？

「悼念我們社區親愛的獸醫生」…看到社區粉絲頁貼出這段文字跟照片，我才知道這次太魯閣意外中，一位不幸過世的獸醫生原來就在我所住的社區執業，距離我家走路都不用十五分鐘。

不只是如此，在這次的傷亡名單中，我的教會就有三名弟兄姊妹不幸身處其中。台鐵從來都不是單純的交通工具，而是跟台灣人生活緊密相連的一部份。

## 台鐵紀錄嚇人

台灣人的生活離不開台鐵，

但是台鐵的工安記錄實在嚇人，這次清明連假發生的太魯閣號事件，已經造成 50 人死亡，200 人輕重傷，但是距離上次的嚴重傷亡事件。2018 年 10 月的普悠瑪脫軌，當時造成 18 人死亡，215 人輕重傷，其實也不過才短短一年半時間。兩年半內，68 條人命，這樣的公共交通工具實在太過恐怖。

台灣人是非常溫暖的，從這次事件發生後，土耳其跟日本都馬上有人用「報恩」這樣的字眼，來表達願意立即支援台灣，就能知道台灣人平常的樂善好施在國際間名聲響亮。

同樣地，我們也在這次事件中，看見了各地救難隊、醫護士、警察軍隊跟各路民間人士，不但是全力投入，還有各種物資善款都大量湧入，就連遺體要送回各個罹難者的居住地，沿路的車輛都自動靠邊讓行。但是在溫情的背後，我們還是要追究事發的原因，尤其是台鐵的結構性問題。

## 溫情背後應追究原因

台鐵的問題沉痾已久，絕對不是一篇短文能夠盡數，但我想點出一個問題，台鐵有嚴重的虧損問題，台鐵估計今年虧

損金額高達 32 億 4 千萬元，如果把之前累積虧損加起來，高達 1197 億元，光是看到這個數字，恐怕沒有人會對台鐵的營運感到樂觀。

台鐵票價在這二十多年都沒有調整，加上台鐵屬於公共交通工具，又要服務許多偏鄉路線，票價只能低不能高，但是長期不能反應成本的情況下，虧損就會越來越嚴重。

## 多年改善，票價未漲

台灣長期都認為價錢跟服務應該脫鉤，這不只表現在票價上，同時也在台灣人的薪資成

長上，台灣在亞洲先進國家，薪資水平也是成長最慢，甚至逆成長的國家。

我們可以想像，25 年的時間，台鐵的機車頭跟車站站體的水平早就跟過去大不同。在大約三十年前，上下月台哪裡有甚麼電扶梯，候車大廳也沒有冷氣，現在只要是大站都有電扶梯，冷氣更是必備品，但是這些設備跟電費居然都沒有反應在票價上，這其實很奇怪。

當然，這次的事件跟台鐵的營運有很大的關係，不只是入不敷出的問題，但是當一家公司嚴重虧損的時候，包含了人

事的不斷精簡，還有設備的不斷延役，就會是台鐵的省錢手段。所以我們會看到台鐵司機的工時問題，也會看到台鐵軌道維修車不斷延役的慘況。

## 要馬兒不吃草？

這次的災難必須讓我們正視現實，台鐵票價未必要齊頭式的調漲，可以有針對地域與弱勢族群的考量，但是對於一般人民，已經有能力負擔更為合理的價格，就應該適度考量調漲。就算是公共服務，也不能又要馬兒不吃草，還要跑得好。

# 閣揆交長下台？ 各黨立委認應先善後

林佳龍已自請辭職，但各黨立委皆不約而同表示，當務之急是搶修搶救工作並找出事故原因，先把問題解決，再下台負責。

【本報記者臧品安台北報導】針對太魯閣號事故釀成重大傷亡，藍營要求行政院長蘇貞昌、交通部長林佳龍下台負責，林佳龍已自請辭職，但民進黨立委劉權豪受訪時表示，當務之急是搶修搶救工作。時力立委陳椒華亦認為，林佳龍請辭是負責任的表現，但她認為他下台前應先釐清事故原因。民眾黨立委蔡壁如也不贊同出事後立刻下台。

## 綠委：搶救搶修優先

劉權豪表示，林佳龍日前已清楚說明自己在搶救工作告一段落後，會辭去交通部長的職務，肩負起政治責任，他尊重林佳龍的決定。對於國民黨要求林佳龍應立即下台，他表示，現在馬上走人並不是很好的做法，他支持林佳龍善後完再下台。

至於國民黨要求蘇貞昌下台負責，劉權豪表示，太魯閣號事故釀成重大傷亡，院長理應負起責任，但當務之急是搶救搶修工作、對罹難者及傷患給予撫卹及台鐵改革等，其他問題可以後續再做討論。



▲交通部長林佳龍已在日前表明，自己在搶救工作告一段落後，會辭去交通部長一職。（中央社）

## 民眾黨：找出事故原因

對於太魯閣號事故，蔡壁如表示，釀成如此嚴重的傷亡，一定要找出根本原因，做整體性的檢討，不能一出事就下台走人，把爛攤子丟給下任收拾。她舉出台北市長柯文哲過去創建、她參

與其中的台大葉克膜團隊為例，他們的團隊是世界級的葉克膜團隊，但成功率是 40%，他們也是歷經多次檢討及改善，才逐漸成為一個世界級團隊。

蔡壁如說，太魯閣號事故雖然令人哀傷，但過往的專業訓練

教導她冷靜思考，唯有找出原因加以改善，才能避免憾事一再發生。

## 時力：解決問題再下台

時代力量立委陳椒華表示，她質詢時也曾多次提出台鐵管理問

題，台鐵組織架構龐大，盼藉由這次太魯閣號事故，能深刻檢討管理問題。對於林佳龍表明請辭，她認為是負責任的表現，但並沒有實際解決問題。

陳椒華強調，若蘇貞昌、林

# 週四北東再轉濕涼 週日起回溫

【本報記者臧品安台北報導】週四又有鋒面報到，北台灣將再轉涼，預期到週日回溫。中央氣象局表示，第一波東北季風或大陸冷氣團影響至 6 日清晨。氣象專家吳德榮指出，8 日至 10 日有另一波鋒面掠過，北部及東半部有局部雨，北台灣轉涼。天氣風險公司天氣分析師林孝儒表示，北台灣大概要等到 11 日，才有明顯偏暖的回溫趨勢。

## 週四又有鋒面到

中央氣象局表示，第一波東北季風或大陸冷氣團影響至 6 日清晨，北台灣低溫只有 14、15 度左右，中部及花蓮低溫約 17、18 度，其他地區低溫則約 19、20 度，6 日白天起至 7 日冷空氣強度減弱，早晚仍偏涼，白天氣溫稍回升；東半部地區有局部短暫雨，其他地區為多雲到晴。

中央大氣系兼任副教授吳德榮指出，最新模式模擬顯示，8

日至 10 日另一波鋒面掠過、東北風南下，北部及東半部有局部雨，氣溫下降、北台灣轉涼；中部山區也有局部短暫雨的機率。此鋒面帶來的降雨，雖較前一波明顯，但仍無法紓解桃園以南的旱情。

## 週日將回溫

天氣風險公司天氣分析師林孝儒表示，8 日另一波東北季風再度增強，預期伴隨的水氣較本波多一些，屆時北部、東部天氣轉陰有雨並氣溫再略降，而中南部影響依舊偏小，氣溫上仍無明顯降幅的變動，但山區偶有零星雨機會。

林孝儒指出，本週台灣附近天氣環境大多為東北季風強弱影響的變化趨勢，預估北台灣氣溫相較於上週將較為涼快，而中南部白天高溫相對也會較溫和些，但若到北台灣有明顯偏暖的回溫趨勢出現，大概要等到 11 日。

# 太魯閣奔喪專案 採檢費指揮中心付

【本報記者林志怡台北報導】4 月 2 日太魯閣出軌意外後，親屬若在檢疫期間或人在國外，到底該怎麼奔喪？中央流行疫情指揮中心於昨日晚間宣布奔喪專案，檢疫期間持採檢陰性報告，可於規定時間內外出，且期間的採檢費用皆由指揮中心支付，指揮中心發言人莊人祥則於 5 日宣布，台灣新增一例境外移入個案，為印尼籍 20 多歲女性。

4 月 2 日台鐵太魯閣號出軌事件後至今，已確認 50 人罹難，居家檢疫者的親屬若因該事件而受傷、死亡，指揮中心於昨日晚間宣布，國外親屬若無症狀，

「不需」提供搭機前 3 日檢驗陰性報告即可登機返台，但須填寫「旅客入境切結書」，並註明「0402 事故協處專案」，以利航空地勤單位協助處理。

返台者入境後，居家隔離／檢疫 0 至 4 天者，取得檢驗陰性報告且於採檢後的 2 天內，可向地方衛生單位申請安排外出採病／奔喪；居家隔離／檢疫第 5 天（含）以上採檢者，則為取得檢驗陰性報告後的 3 天內。

指揮中心表示，若格離／檢疫者仍有外出需求，可再循上述程序提出申請，次數不限，但無論採病、奔喪或其他事宜，均以每

天 1 次、不含車程每次 4 小時為限，且不得過夜。此外，外出期間不得搭乘大眾運輸工具，並需全程配戴口罩，而民眾在臺期間因申請外出採病／奔喪所需之採檢費用，含掛號費、診療費等，一律由指揮中心支付。

自太魯閣號出軌意外後，中央流行疫情指揮中心連續第 4 天停開例行記者會。莊人祥指出，5 日新增一例新冠肺炎確診案例，為印尼籍 20 多歲女性學生，搭機前 3 日採檢為陰性，並於 3 月 21 日來台就學，於檢疫期滿前採檢，



▲指揮中心發言人莊人祥宣布，台灣 5 日新增一例新冠肺炎境外移入個案。（指揮中心）

並在 5 日確診。



▲氣象專家吳德榮表示，5 日北台灣冷空氣較強、輻射冷卻作用大；白天北舒適、南微熱，民眾趁連假最後一天享受好天氣。（中央社）



今日天氣

北部 15°-24° 晴時多雲



中部 17°-29° 晴時多雲



南部 20°-28° 多雲



東部 15°-25° 多雲時晴



# 國人越活越長 學者：醫療險應可上漲

有鑒於國人死亡率下降、平均餘命延長，金融監督管理委員會近日公布第6回經驗生命表，合理推論醫療險費率將調漲。

【本報記者章文綜合報導】由於國人餘命延長，可能衍生醫療費用增加，引發外界擔心醫療險保費大幅調漲。學者表示，可以預期醫療險有上漲空間，但應不可能暴漲到讓民眾卻步。

## 第6回經驗生命表

經驗生命表編算不同性別及年齡層死亡概率，是壽險業用以規劃保單與評估費率的參考依據之一。有鑒於國人死亡率下降、平均餘命延長，金融監督管理委員會近日公布第6回經驗生命表，預定7月上路。

與現行2012年發布的第5回生命表相比，第6回生命表國人

平均死亡率改善約30%，業者預期，7月適用新表後，定期壽險保費將有下調空間，不過，銷售通路端傳出醫療險日後恐將上漲的消息，引發民眾關注。

## 死亡險費率可望調降

政治大學風險管理與保險學系教授彭金隆表示，國人死亡率調降以後，死亡險費率將有很高機率會調降，以定期壽險反映最明顯；反之，生存險、醫療險費率隨預期存活時間變長，受到連動影響，若保險公司評估成本提高，保費就可能作出相應調漲。

彭金隆說，在壽險生存給付上，當國人生存超過一定歲數的

機率提高、領到保險金的機會變高，此類險種保費就可能變貴；至於醫療險，若以住院或手術等作為給付要件，當國人預期存活時間拉長，前述發生機率提高，也會反映在費率上。

## 醫療險調漲是合理推論

不過，彭金隆表示，醫療險種類多樣，並非國人死亡率改善，就代表所有醫療險都會大幅上漲。彭金隆說，死亡險是直接以死亡率計價，國人餘命延長，自然會直接影響死亡險費率，不過，醫療險主要計價因子是疾病發生率（罹病率），此比率雖和國人壽命高度相關，仍是間接而



非直接影響。

彭金隆指出，醫療險是以生存

為要件，國人生存期間越長，接受治療機率越高，換言之，保險公司平均成本就會增加，因此醫療險費率調漲是市場的合理推論；至於如何調整，會受到產品保障項目、保障期間以及商品型態等因素影響。

## 費率訂定應反映成本

彭金隆認為，以業者角度來看，自然會想操作議題帶動調漲

效應，呼籲有相關保障需求的民眾，在醫療險漲價之前來買舊保單；對於民眾而言，若有購買此類保險需求，也會對市場動態產生預期心理。

他認為，站在個人角度，的確可預期醫療險會調漲，「保險不能濫好人」，費率訂定應合理反映成本，如果成本提高、但費率不作調整，將會使保險公司承擔的風險提高。

◀有鑒於國人死亡率下降、平均餘命延長，定期壽險保費將有下調空間，不過，銷售通路端傳出醫療險日後恐將上漲的消息，引發民眾關注。（中央社）

# 高雄反空汙遊行打折 興達減煤不除役

【本報記者游清淵綜合報導】針對環團周日舉辦「高雄反空汙遊行」，提出興達電廠應立刻除役等訴求。經濟部5日僅回應，興達電廠先前投入改善設備，空污排放量已減少逾7成，今年會擴大減煤，進一步降低排放。

## 5點回應打個折

台灣健康空氣行動聯盟四日舉行「高雄反空汙遊行」。經濟部提出5點聲明；第一，台電公司興達電廠燃煤機組空污排放已大減7成，後續將加速燃氣機組上線，並擴大增氣減煤。

其次，今年空污季前，中鋼公司汽電共生鍋爐將完成停煤；第三，中油公司全面使用氣體燃料，減少空污排放並持續進行空污改善；第四，協助工業鍋爐用戶進行全面改善；第五，持續推動區域電源平衡發展。

## 兩年後一二號機除役

經濟部表示，興達電廠燃氣機

組更新改建計畫預計2024年發電，目前正積極趕工，希望縮短上線時程，以在完工運轉後優先減少燃煤機組發電量；此外，配合政府「增氣減煤」能源政策，1號與2號燃煤機組將於2023年除役。

經濟部指出，台電積極推動興達電廠燃氣機組新建工程，興達電廠燃煤機組近5年來用煤量已大減近200萬噸、減幅34%；相比2016年，去年空污排放量降幅更已超過7成。

此外，興達電廠燃煤機組今年將採取擴大自主減煤，首度在非空污季的4月上旬以及9月下旬，讓燃煤機組減少用煤量。

## 中鋼中油改善中

經濟部並說明，中鋼公司12部汽電共生鍋爐主要以自產燃氣發電，原先其中3部輔以少量燃煤補足能源需求，配合高雄市政府改善空品政策，今年3月其中一部鍋爐已停用燃煤，9月中旬



以前，另外兩部鍋爐也將停用燃煤。

至於中油公司大林煉油廠及林園石化廠，2018年起已全面使用氣體燃料，今年起將再投入57億元進行製程操作改善、工廠廢氣回收及加裝空氣污染防治設備等13項空污改善計畫。

在工業鍋爐方面，經濟部統計，截至2020年底，全台約5000座工業鍋爐，合計3838座工業鍋爐完成改善，改善率77%；其中，高雄市495座工業鍋爐，有423座完成改善，改善

率85%。

## 盼達區域均衡

經濟部強調，工業局會持續提供輔導資源，推動每座鍋爐50萬元的補助作業，以期達成全面改善。

經濟部表示，為求穩定供電，政策上正積極推動平衡區域電源發展，包含更替增設天然氣發電機組、興建天然氣接收站以及規劃電力輸送設施等，未來會努力達成區域均衡。

◀興達電廠燃煤機組今年將採取擴大自主減煤。圖為興達電廠。（台電提供）

## 圖文選粹

圖文 / 中央社

## 台股後續看美股表現 關注季報及法說會



▲雖然美股上週五大漲，但台股6日開市後，須觀察第1季財報及指標股法人說明會內容。

## 經濟論衡

### 林建甫

（中信金融管理學院講座教授暨台大經濟系名譽教授）

國際貨幣基金會（IMF）將於4月6日發佈全球經濟展望報告，這幾天IMF總裁格奧爾基耶娃（Kristalina Georgieva）已經表示，IMF將再次提高對2021年和2022年全球經濟增長的預測，但警告金融狀況仍然高度不確定。

IMF統計去年全球經濟萎縮3.5%，是1930年代以來最嚴重的衰退。而在1月份時IMF預計2021年和2022年全球經濟將分別增長5.5%和4.2%。此次上調經濟成長率的基本原因是由於美國通過1.9兆美元的經濟紓困案，以及大型經濟體施

# IMF 上修經濟成長率的喜與憂

打越來越多可用的新型冠狀病毒病（COVID-19）疫苗。

## 邁向「多速復甦」

IMF認為當今在美國、中國的帶領下，全球經濟正邁向「多速復甦」（multi-speed recovery），到今年底，美中兩國的經濟成長可望超越疫情危機前的表現。美國的政策，最重要的是本月拜登政府的1.9兆美元抗疫紓困計畫，這額外財政刺激令全球經濟「避免了另一場大蕭條」。

而主要央行的大規模流動性注入也幫助全球經濟止損。格奧爾基耶娃也說：「如果不採取這些同步措施，去年的全球GDP萎縮至少會惡化三倍，可

能重演1930年代大蕭條。」她還指出，未來美國政府推出的刺激計畫，其通脹可能會達到2.5%，「但那不足為慮」。

## IMF 提警告

IMF是聯合國下的組織，於1945年12月27日成立，與世界銀行同為世界兩大金融機構，由189個國家組成，致力於促進全球貨幣合作，確保金融穩定，促進國際貿易。IMF是超然獨立運作，確保全球金融制度運作正常。

此次IMF的經濟預測雖然看起來振奮人心，但也有負面的警告，全球經濟前景仍充滿「極高不確定性」，經濟活動仍與疫情密切相關，也提到金融狀

況不穩定，但並沒有把此與前述的美國政策加以連結。

我們要了解這是一個被美元綁架的世界經濟。美國政府是以自救為主，自掃門前雪，不管國際是否引發經濟金融動盪。甚至說拜登的1.9兆美元紓困法案及未來2兆的基礎建設支出，必然帶來美國政府赤字飆升。

## 入不敷出誰買單？

入不敷出之下，誰來買單？一直在進行的聯準會購債計畫，就是系統性的放水，將導致其資產負債表膨脹，市場錢太多，就催生資產價格泡沫。在天量資金入市的情況下，除了股價，可能也進一步抬升包



▲這是一個被美元綁架的世界經濟。美國政府是以自救為主，自掃門前雪，不管國際是否引發經濟金融動盪。（中央社）

括原油、有色金屬在內的國際大宗商品的價格。據聯合國糧農組織統計，2021年2月，國際糧價指數按年上漲26.5%，在九連漲之後已經達到2014年7月份以來的最高水平。國際油價也已恢復至疫情前水平。

由於美元是國際最主要的儲備貨幣和結算貨幣，國際間大

宗商品的美元價格上漲不僅意味著各國貨幣購買力的普遍下降，也意味著各國以美元為主的外匯儲備被不斷稀釋。稀釋全球財富，就是全球共同承擔。講起來，美國國民所得人均超過五萬美元，超過全世界90%的國家人民。要大家一起來承擔美國的問題，實在講不過去。

# 拜登力推 2.3 兆基建 共和黨盼縮小規模

拜登於上周推出 2.3 兆美元的基建方案，希望透過建設改善美國失業、並帶動經濟發展。共和黨雖然不反對基建方案，但認為規模太大。

【本報記者呂翔禾綜合報導】「我們不是不要紓困，但是這樣舉太多債了！」拜登於上周推出 2.3 兆美元的基建方案，希望透過建設改善美國失業、並帶動經濟發展。基建方案將於國會表決，共和黨雖然不反對基建方案，但認為規模太大，尤其拜登先前已經推了 1.9 兆美元的新冠紓困，因此共和黨希望拜登能適當讓步，只是拜登似乎心意已決。

## 共和黨批基建少

根據《半島電視台》報導，共和黨重量級參議員、政策委員會主席布朗特 4 日接受 ABC 新聞網專訪時表示，如果拜登能夠縮小這次基建方案的規模，對於兩黨來說都是勝利，他批評拜登雖然是推基建計畫，但在道路建設、橋梁、港口與機場等交通建設的占比卻很少，因此

質疑是否真的能奏效。拜登在上周推出他 2.3 兆美元的基礎建設計畫，但這份計劃還包含長照、綠能建設，而且他也承諾未來將逐步提高企業稅至 28%，以支應基建計畫的支出。拜登希望透過基建計畫讓美國能快速復甦，並創造 1900 萬個新工作機會，讓在新冠疫情期間失業的民眾獲得更好的工作（製造業薪水相較服務業高）。

## 正反辯論

美國運輸部長布塔朱吉 4 日也接受 ABC 新聞網採訪、替政策辯護。他表示，基礎建設的範圍很廣，不是只有交通，而是更全面性的計畫，因此他也希望共和黨能夠贊同這次的方案，因為這是不分黨派、美國所有民眾都可以受惠的方案。不過加稅與大幅舉債支出都是共和黨最不喜歡的政治

策，共和黨國會席次在眾議院落後，在參議院雖然與民主黨打平，但民主黨握有關鍵副總統 1 票，因此共和黨國會大老近日也紛紛表態，要求拜登調降紓困規模。共和黨參院領袖麥康納便表示，如果再一直舉債、加稅，無法獲得共和黨的支持。

## 拜登心意已決？

這次基建方案是拜登上任以來推動的第 2 個大規模刺激方案，先前拜登推動的是 1.9 兆新冠紓困方案，包括疫苗與對民眾每人 1400 美元的紓困金，新冠紓困方案當時在參眾兩院也因為規模太大，並未獲得共和黨支持，即使原本共和黨參議員有 7 人聲稱用縮小規模換支持，最後還是靠副總統突破僵局。

但據《路透》報導，拜登似乎心意已決，美國能源部長格蘭霍姆近



▲ 拜登希望透過大規模基建方案挽救美國受創經濟，但共和黨不滿政府大幅舉債與加稅。（Photo by Harveyqs on Wikimedia under CC 3.0）

日透露，無論共和黨是否支持這次的基础方案，拜登都將會原封不動、維持現有規模的方案送交國會表決。

## 全球各大週刊頭條新聞

林志怡 / 輯

### 《科學人》Scientific American 超重量級星系現蹤 將顛覆宇宙模型

一群科學家透過南亞利桑那州的天文望遠鏡，收集小區域夜空長達 17 小時的星光，發現一顆可能完全顛覆過去我們對宇宙起源認知的高質量橢圓星系 C1-23152，未來透過更進一步的研究，可能重寫人類的宇宙起源理論。



## 星系含大量金屬

C1-23152 是在 120 億年前誕生的星系，但 C1-23152 中含有大量的金屬，研究團隊解釋，一般而言，宇宙中的金屬物質來自恆星，恆星經歷死亡週期時，透過超新星階段將金屬釋放到宇宙中，並出現在下一代恆星中，以目前的理論推算，發展出富含金屬物質的星系，至少需要數十億年，而 C1-23152 中的顯然是早期宇宙生成的金屬。

換句話說，在 C1-23152 生成後，其內部就迅速發展出多顆恆星，科學家從恆星光譜推算發現，C1-23152 中的恆星最年輕約 1.5 億年，最老約 6 億年，意即 C1-23152 中，每年有 450 顆恆星生成，而這個數字足足是目前科學家估計銀河系恆星產出數量的 300 倍，科學家們說，以目前的宇宙模型，不可能出現這樣迅速生成恆星的星系。

## 模擬技術進步

科學家們一直嘗試使用電

腦模擬重現這些巨大星系，但該研究的共同作者班·福雷斯特說，在電腦運算能力受限的情況下，必須對模擬的體積和細節作出權衡，調整模式後再重新模擬也需要很長的時間，過去可能因為模式無法提供足夠的模擬空間，使這類古老而大型的星系鮮少出現。

福雷斯特也指出，一些較新的電腦模擬中，確實有部分預測類似 C1-23152 的星系可能出現，但模擬中的星系往往持續製造恆星，但 C1-23152 等現實中的大型星系，在某個恆星產出的巔峰期後，就會因為耗盡氫氣、氦氣而再也無法生成恆星。

關於 C1-23152 及其他大型星系的研究大大顛覆了天文學的傳統模型，福雷斯特說，為了取得更多相關統計數據，幾部即將落成的大型太空望遠鏡，將能協助人類修正目前宇宙及星系模稜兩可的演化理論。

【本報記者呂翔禾綜合報導】男生做不到的，讓女生來！科索沃 4 日選出該國歷史上第 2 位女總統奧斯曼尼，外界認為她充滿勇氣，過去她一向對科索沃的統治菁英勇於批評，因此民眾希望她能帶領科索沃逐漸擺脫過去政府貪汙的狀況、帶領改革，她表示願意與塞爾維亞對話，但前提是塞爾維亞要承認科索沃。但反對黨批評她缺乏經驗。

## 再次出現女總統

根據《半島電視台》報導，奧斯曼尼在 4 日獲得科索沃內閣執政黨自決運動的支持下，在 120 席國會中獲得 71 票，因此正式成為科索沃歷史上第 2 位女總統，她其實在去年 11 月就曾代理總統，因為原總統



▲ 科索沃選出史上第 2 位女總統奧斯曼尼（中），希望藉由她的勇氣帶領科索沃進行改革。（Photo from @VjosaOsmaniMP via Twitter）

薩奇在科索沃脫離塞爾維亞的獨立戰爭中，疑似犯下戰爭罪而遭到海牙特別法庭起訴而辭職。

科索沃 2 月大選中，左翼自決運動獲得大勝，因此現在該黨在政府中掌握總統、議長與首相位置，雖然奧斯曼尼角色比較像是

虛位的國家元首，但在半總統制下她仍有外交政策與指揮軍隊的權力。她在演說中希望與過去的母國塞爾維亞建立正常外交關係，但塞爾維亞要為過去鎮壓科索沃的屠殺道歉。

## 勇於任事但缺經驗

# 旅外新疆人勇敢發言 憂中共威脅家人

【本報記者王慶宇綜合報導】外媒調查顯示，被迫離開家鄉的新疆人若選擇為新疆發聲，將迎來無止盡的中國官員威脅利誘。多項訪談透露，這些難民或旅外學生一旦批評北京或希望當局能釋放他們的家人，就可能會被電話、郵件騷擾，威脅法辦在新疆的親戚，遭官方公開詆毀，或是要求回國。

## 中共要求噤聲

中國新疆的人權問題越演越烈，除了先前再教育營被外界視為是種族清洗，近日更爆出拒用新疆棉企業抵制運動。而《英國廣播公司》近日深入報導也發現，中國正無所不用其極地要讓旅外新疆人，無論是逃出的難民或是在外求學的學子噤聲，試圖透過威脅或



利誘，來扭轉外界對新疆的印象。現居在荷蘭的新疆難民席迪克，在兩週前接受《英國廣播公司》訪問有關於新疆在教育營內虐待與強姦的問題後，就突然接到數月未曾聯絡妹妹的致電。但視訊的另一頭並非她思念的親人，而是家鄉的一名警察。

## 以家人勒索

在通話中，該警察語帶警告地

◀ 北京當局威脅旅外新疆人以否認人權問題，獲得極大成功。（photo by 中國外交部）

威脅席迪克，表示她的家人都在新疆，要她謹言慎行。最後在結束通話前，警方也要席迪克立刻聯絡中國駐荷使館，表示中方可以安排她回家，「祖國永遠歡迎妳」，他如是說。

而席迪克並不是唯一一個收到這種訊息的人。許多曾公開發聲的新疆人，都曾收到類似的訓示。警方會到他們親人家中，或是將其親人帶至警局，並打電話給他們。警

《美國之音》提到，科索沃在 2008 年獨立後，逐漸獲得超過 100 個國家承認其國家地位，但過去身為南斯拉夫聯邦主體的塞爾維亞仍不願承認科索沃，還有塞爾維亞的聯盟國（主要以中國、俄國為代表），而與塞爾維亞之間的關係好壞，也牽動科索沃各政黨的支持度。

科索沃媒體對於奧斯曼尼的評價是一向無所畏懼，即使該國主要統治階級是獨立建國的功勳元老，但她在政府貪汙時仍願意挺身批評。不過因為今年 2 月大選慘輸而辭職的前科索沃民主聯盟黨魁穆斯塔法受訪時卻認為，奧斯曼尼缺乏治理政府的經驗，只是支持她的民眾仍認為，她能將拖很久的改革付諸實踐。

方有時會暗示他們要替家人著想，有時則會直接了當地威脅要懲罰他們的家人。而幾乎所有人的親屬都曾在新疆遭受一定程度的警方騷擾。

## 透過恐懼使人沉默

此外，中方也在過去幾週，採取更為激進的手段。中共外交部發言人汪文斌就在近日的記者會上，公開 2 名揭露再教育營內性侵害惡行女性的個人資料，除了稱她們為「騙子」之外，更稱其中一名女性「道德敗壞」，另一名則曾犯下通姦行為。中方種種恐嚇行為，也讓多數新疆人選擇沉默。

美國國際宗教自由委員會委員圖爾克就憂心地表示，中國透過恐懼使多數人沈默，而且十分成功，因為大多數人都不願發表意見。

▼ 美國一項研究顯示，暗網上非法銷售藥物的情況非常普遍，不僅難以發現，且助長美國鴉片類藥物濫用的危機。(photo by pxhere)



# 美暗網非法交易助長鴉片類藥物濫用

【本報記者臧品安綜合報導】非法藥物交易在暗網上流竄，加劇了美國鴉片類藥物氾濫。美國一項研究顯示，暗網上非法銷售藥物的情況非常普遍，不僅難以發現，且助長美國鴉片類藥物濫用的危機。研究人員表示，希望他們的發現能促使政策制定者採取措施，遏制鴉片類藥物在暗網上的銷售。

## 網非法藥物交易氾濫

根據《HealthDay》報導，美國德克薩斯大學的一項研究顯示，暗網上非法銷售藥物的情況非常普遍，不僅難

以發現，且加劇了美國鴉片類藥物氾濫。鴉片類藥物包括處方止痛藥（例如：氧可酮）和非法藥物（例如：海洛因和芬太尼）。

一項關於非法藥物銷售新調查的資深作者 Champagne-Langabeer 表示，這項研究揭露出鴉片類藥物的供應是如何進入美國。此外，她也指出，在美國意外過量服用鴉

片類藥物而死的人數，比因交通事故和自殺而死的還多。

## 盼遏制暗網交易

《Medical Xpress》報導指出，研究人員使用一種程式語言來探測暗網，在 10 個匿名網路市場發現了超過 24 萬 8000 個與鴉片類藥物相關的列表。張貼內容包括產品照片、評

論及購買物品的說明。根據最近發表在《醫學網路研究期刊》上的報告，在產品發布和出售不久後，賣家和網站就會消失。

研究人員希望他們的發現能促使政策制定者採取措施，遏制鴉片類藥物在暗網上的銷售。Champagne-Langabeer 說，這只是許多可能阻止鴉片類藥物大量交易的研究中的第一個。她希望透過使用程式編碼語言，有一天能控制非法藥物交易的來源。

# 公民先打！科威特的移民沒疫苗

【本報記者林志怡綜合報導】科威特公民有疫苗優先權，外籍醫護卻難以取得新冠肺炎疫苗！自科威特施打疫苗開始，該國長久以來存在的非本國籍歧視浮上檯面，一名黎巴嫩籍 30 多歲、居住在科威特的女性表示，能不能打疫苗已經是生與死的問題，科威特的作法使外國人錯愕。

## 科威特公民優先

一位 27 歲的科威特醫生匿名接受《美聯社》訪問時表示，在疫苗中心只會看到科威特人，且科威特在公共衛生政策上，也維持著一貫的「公民至上」原則。

此外，科威特去年 12 月設立疫苗接種站時，當局曾宣布醫護、老人及具有痼疾者將優先接種疫苗，但目前的接種者不論年齡或健康狀況，均以科威特接種者為主，在初期也有外籍醫護表示，他們連預約的資格都沒有。

據科威特衛生部今年稍早的數據指出，科威特為公



▲ 科威特的外國移民沒能優先取得疫苗。(Photo by brett Jordan on Wikimedia under CC2.0)

民接種疫苗的比率為非公民族群的 6 倍。當時，只有 18,000 名非公民人士預約，並以醫生、護士和國有石油公司中人脈相通的人員為主，但有約有 119,000 名科威特人已接種了疫苗。

## 取得第二批 AZ 疫苗

另一方面，據《海灣新聞》報導，科威特於週六取得了第二批約 15 萬劑的 AZ 疫苗，並將由科威特各地的衛生單位及

診所分發，當局指出，已有超過 100 萬人登記使用這批疫苗，其中超過半數已施打第一劑。

然而，企圖推動疫苗接種平等的倡議者指出，科威特的疫苗訊息僅以英語或阿拉伯語提供，將來自東南亞的低薪勞工拒於門外，而這樣的差距使疫情下勞工的不滿情緒走向臨界點，並造成社會鴻溝。

## 外國人的挫敗感

隨著民間施加於衛生部的

壓力增加，疫苗接種障礙在近幾週有改善跡象，65 歲及以上非科威特籍移民逐漸能夠接種疫苗，但多數移民堅持認為不平等現象仍然很嚴重。

加利福尼亞大學洛杉磯分校社會學研究員羅漢·阿德瓦尼指出，科威特的酋長國體制使公民沒有政治或經濟權力，因此公民對國家反感時，公民很容易將移民視為科威特所有問題的根源並藉此發洩對政府的怒火。

# 常搭飛機者佔少數 環團支持多課稅

【本報記者莊瑞萌綜合報導】少數人花錢搭飛機，卻造成地球受害，環團呼籲課重稅協助減碳。英國關注氣候機構公布最新報告，綜觀各國，飛行常客僅佔當地人口少數，例如英國當地 7 成的航班僅由不到 2 成的有錢民眾搭乘。對此，環團組織贊成對常客課稅並禁止飛行里程等變相鼓勵搭乘的制度。

## 搭機者排碳多

據《BBC》報導，Possible 組織指出，在英國，7 成的航班是由 15% 人口搭乘，57% 的人從未搭飛機出國過。在美國，12% 的人貢獻全國 66% 的航班，加拿大則是 22% 的人搭乘 73% 航班，中國則是 5% 的人佔據 4 成的航班，印度 1% 的人口，佔去 45% 航班。對此，英國氣候變化委員會建議應對這些飛行常客課稅。

Possible 代表愛麗西亞·瓦靈頓表示，「這次報告顯示出各國相同的不平等現象。當最貧窮的族群受到氣候暖化

影響時，高碳生活型態的好處卻由少數人享受。」

綠色和平執行長約翰·索文指出，「對飛行常客課稅是好的主意，但我們也必須關注飛行里程制度，因為後者鼓勵常客更常搭飛機。」

## 1% 人口佔一半排碳

《衛報》報導，這次報告指出，在 2018 年，全國飛行污染排放量最高國家為美國、中國與英國，英國與澳洲每人飛行製造污染僅次於新加坡、芬蘭與冰島。

去年一項報告也指出，飛行常客的超級污染製造者僅佔全球總人口 1%，但卻貢獻 2018 年航空業碳排放一半，全球近 9 成人口當年從未搭過飛機。

對此，國際航空運輸協會執行長麥可·吉爾表示，「課稅已經證實對解決污染沒有效果，相反的，重點應針對降低飛行的二氧化碳影響，同時讓民眾能利用飛機洽公或家庭出遊。」



▲ 統計發現，全球飛行常客僅佔總人口少數。(Photo by Matthew Hurst on Flickr under Creative Commons license)

# 全球雨林消失可觀 幸東南亞已減緩

【本報記者莊瑞萌綜合報導】去年熱帶森林消失面積約等於一個荷蘭大小。美國保護森林機構公布最新研究，2020 年全球雨林消失面積持續擴大，遭到砍伐面積大小為過去 20 年第三高，其中又以巴西境內森林消失面積最多。不過，印尼與馬來西亞等地則因為政府嚴格執法，國內雨林消失面積已持續減少。

據《全球銀行與金融評論》報導，全球森林觀察與馬里蘭大學調查發現，2020 年全球原始森林消失面積為 420 萬公頃，相當於一個荷蘭國土地面積大小。原始森林消失在 2016 與 2017 年都創下新高，但去年則又比 2019 年增加 12%，因此產生的碳排放相當於 5.7 億輛車年度排放量。

至於毀林原因則包括擴張農業、野火、採礦及人口成長。對此，研究人員彌凱拉·維塞表示，「整個熱帶地區持續地毀林，確實令我們感到擔憂。」

原始森林消失面積最多為巴西，面積為 170 萬公頃，其次為剛果民主共和國，為 49 萬公頃，第三則是 27.6 萬公頃的玻利維亞。

不過，擁有全球第三大熱帶森林及最大棕櫚種植國的印尼，排名則從第三名降至第四名，消失面積為 27 萬公頃，已連續第 4 年出現下降，原因在於政府政策、執法與土地權力改善，以及使用

科技處理森林大火。另外，鄰近的馬來西亞國內森林減少也第 4 年出現減少，去年消失面積 7.3 萬公頃，排名第 9 位。

《半島電視台》報導，報告也指出，去年整個熱帶原始森林消失面積為 420 萬公頃，相較前 1 年增加 12%，但整個熱帶地區包括森林與植被的森林覆蓋面積消失高達 1,220 萬公頃，主要原因是發展農業。不過，極熱與乾旱引發的大火也吞噬了澳洲、西伯利亞與亞馬遜內部的森林。

研究人員弗朗西絲·西摩表示，「這些消失就是氣候緊急情況、生物多樣性危機與人道災難，以及經濟機會的失去。」



▲ 由於樹木會吸收排碳，砍伐森林對降低氣候變遷會造成嚴重影響。(Photo by Big Cypress National Preserve on Flickr under Creative Commons license)



▲就算側彎患者經由適當藥物或儀器，得到症狀治療甚至讓受傷的部位休息而有所緩解，但不舒服的感覺和症狀還是會很快復發。（網路截圖）

## ■李容霆

在我十多年的臨床經驗中，曾遇到過無數在現實狀況中無法根治的疾病，撇開大家耳熟能詳的內科慢性疾病，如：糖尿病、高血壓、高血脂……等，在復健

者的受傷治療，卻不在課程安排中，所以只好將治療一般脊椎的方法，套用在側彎患者身上，因此治療效果很可能不如預期，這便是我開始投入脊椎側彎專業矯

**真正的脊椎側彎患者，會因為身體重心左右偏差，而產生高低肩問題，想要改善就必須透過進一步的矯正與治療，才能平衡身體左右兩側的重心。**

領域大概是脊椎或關節方面的退化問題，例如：椎間盤突出、骨刺、坐骨神經痛、經常性的腰背痠痛、膝蓋退化……等。這些長期飽受疼痛症狀所苦的患者，排除特殊性的職業傷害，或是因長期姿勢不良，可藉由適當物理治療與運動訓練後恢復外，其他較難痊癒的族群中，脊椎側彎患者竟占滿高的比例。

### 側彎改善法大不同

追根究柢得到一個推論，就算側彎患者經由適當藥物或儀器，得到症狀治療甚至讓受傷的部位休息而有所緩解，但不舒服的感覺和症狀還是會很快復發。我們對於現代的治療計畫普遍都有一個觀念，受傷之後應該做復健運動強化肌力與身體控制，但是側

彎患者的身體結構本質上與一般脊椎不同，所以運動訓練與後續日常姿勢的維持應該也有所區隔。回想起來，我們在醫學院學習的是，如何幫助一般（正常）的身體在受傷之後恢復的治療方式，但對於本身就是脊椎側彎患

者，許多家長發現孩子從小有側彎時，通常會直接想到脊椎是骨頭，所以就前往骨科就醫，而骨科醫師提供的建議多半是以骨科專業為出發點，所以會根據側彎角度的程度給予是否需要手術的建議，如比一來便造成患者本身或家長接收到的治療資訊不足。我們在骨科通常會聽到醫生這樣建議：

「側彎角度很大喔，現在就要趕快安排開刀……」、「目前角度不到 40 度，等到角度需要

# 脊椎觀念重建 可告別疼痛與側彎

脊椎側彎和你想的不同！脊椎側彎患者除了開刀之外有更多的資訊及積極矯正的方式！



▲如果兩邊鞋跟磨損不對稱，就可能跟脊椎側彎比較有關係。（網路截圖）

▲孩子平常書包背太重，或身體習慣不出力，呈現彎腰駝背甚至全身軟趴趴的狀態，這些都屬於姿勢不良，並非脊椎側彎。（網路截圖）

開刀時再過來……」、「角度達到開刀的標準，但如果不想開刀的話就這樣……」、「平常多游泳和吊單槓，加強腹肌和背肌訓練。」，「每半年持續追蹤，生長板密合後角度就會穩定不再增加了。」

難道脊椎側彎的人生只有「開刀」與「不開刀」的二分法嗎？其實不論是醫院復健科、復健科診所或物理治療所，都可以針對側彎提供更多適合的治療，這也是我決定出版這本書的初衷，希望提供脊椎側彎患者除了開刀之外更多的資訊及積極矯正的方式。

### 自我檢視是否側彎

根據國內外研究統計，脊椎側彎人口約占總人口數的 3%，不同國家及地區，比例上有些許差距，但大致在此範圍內。因此，以台灣人口數乘上百分比，保守估計台灣潛在脊椎側彎患者至少高達 60 萬人！看到這個驚人的數字，是否讓大家開始思考：「我有脊椎側彎嗎？」

在問這個問題之前，你對脊椎側彎了解多少？以下是一般人對於脊椎側彎似是而非的認知，在此一一釐清如下：一般認知 1：

某一邊特別凸，也常讓人誤以為是駝背。有些七、八十歲以上的老人家看起來像「佝僂」，背部完全彎曲，很難將上半身挺直，老年人的駝背通常屬於脊椎退化造成的變形，並非脊椎側彎。因此，針對年輕人的「駝背」，首先需了解背部是否單邊凸出？是否做過 X 光等相關檢查，以確認脊椎有無側彎，若經檢查發現沒有側彎，就屬於姿勢不良；若有側彎則通常是因為脊椎在生長發育過程中產生椎體變形，導致外觀看起來像駝背。

### 大眾認知的側彎

一般認知 2：左右肩膀不一樣高＝脊椎側彎，高低肩問題，通常跟現代人背包包的習慣有關，尤其女生大部分常背單肩包，較少背雙肩背包。如果單肩包很重，久而久之肩膀就會一邊高一邊低，這也是屬於生活習慣造成的姿勢不良問題。

真正的脊椎側彎患者，會因為身體重心左右偏差，而產生高低肩問題，想要改善就必須透過進一步的矯正與治療，才能平衡身體左右兩側的重心。如果不知道自己是否有脊椎側彎，必須前往醫院院所照 X 光，透過醫療專業人員的檢查是最直接的方式。

一般認知 3：彎腰時背凸出來＝脊椎側彎，彎腰時要看背是「單側」凸出還是「雙側」凸出？當我們彎腰弓背時，脊椎本來就會在中間向後方凸出來，若是「雙側」一起凸出，屬正常現象，但如果是「單側」凸出，就要懷疑可能是脊椎側彎，但仍必須透過 X 光檢查才能確診。

一般認知 4：長短腳＝脊椎側彎，長短腳的人走路看起來會有點跛腳的模樣，脊椎側彎患者由於身體重心偏左或偏右，當身體

重量壓下來，骨盆就會傾斜，產生高低骨盆的狀況，這便是「假性」長短腳，但是骨頭長度並沒有差異。所以長短腳很有可能是脊椎側彎造成，最重要還是照 X 光檢查才能確診。

早期台灣還有小兒麻痺時，比較有機會因為下肢問題產生脊椎側彎，目前已經少有患者是因為兩隻腳不一樣長而造成脊椎側彎。若是真正的長短腳患者，也就是兩隻腳骨頭長度不一樣，通常可藉由矯正鞋墊，墊高較短的那隻腳即可。

一般認知 5：鞋跟一高一低＝脊椎側彎，發現鞋跟一高一低，應該觀察兩支鞋子，如果鞋跟都磨損在內側，或都磨損在外側，是對稱性的磨損，就比較不需要擔心側彎問題，這比較可能是走路「內八」或「外八」造成的鞋跟磨損。如果兩邊鞋跟磨損不對稱，就可能跟脊椎側彎比較有關係。

一般認知 6：小孩書包太重、

寫功課姿勢不良，就會造成脊椎側彎，這裡提的主要是原發性脊椎側彎。當家長發現孩子有脊椎側彎，就會開始找理由，是不是因為姿勢不對或是書包太重，導致孩子沒有辦法把身體挺起來？研究發現，原發性脊椎側彎目前發生原因不明，如果孩子有脊椎側彎，在發育時期就會透過檢查發現。

脊椎側彎的孩子姿勢看起來很差，姿勢跟重量是增加側彎惡化風險的因素，也就是說，如果本身有脊椎側彎，書包又背得太重，會讓孩子的側彎角度在發育過程中惡化更快。因此提醒大家，姿勢跟重物並不是造成脊椎側彎的原因，但如果本身有脊椎側彎，就更容易導致快速惡化。

一般認知 7：小孩子才會脊椎側彎，原發性脊椎側彎是在生長跟發育時衍生出，因為在成長發育的過程中，脊椎椎體骨骼兩邊的生長速度不一致，導致一邊



▲臨床上發現，許多側彎患者的困擾總是反覆持續發生。（網路截圖）

**如果本身有脊椎側彎，書包又背得太重，會讓孩子的側彎角度在發育過程中惡化更快。**

骨頭長得比較快，就慢慢長成彎曲形狀，彷彿藤蔓一樣，沿著彎曲的軌道生長，但是卻不一定都能在孩童階段就被發現。

### 脊椎側彎不分年齡

## 一個留學生的奇幻情緣

### （四）

■杜震華 / 著

惠玲極少看到如此有自信的男孩，雖然默默切著海鮮，但嘴角彎彎的那抹笑意，似乎表達了她的欣慰……。整個周二和周三白

### 一個留學生的奇幻情緣



作者：杜震華  
定價：280 元  
出版社：遠景出版事業有限公司  
出版日期：2021 年 2 月 1 日

天，兩人都沒再見面，惠玲周三上午在校總區考日本史，下午在徐州路法學院考經濟學原理。周三傍晚，惠玲考完了經濟學，步出法 16 教室走到院門口，一眼就看到劭華已等在弄春池邊，瞪著雙眼盯著惠玲……。「不是叫你在校總區活動中心等我嗎，怎麼跑到法學院來了？」惠玲四處張望著，看看是否有熟人……。「沒辦法，一秒鐘對我來說都是煎熬！」

「這麼沒耐性，將來還想成大功、立大業？」惠玲存心虧他。「別損我了！怎麼樣？考完了，慶祝一下吧！……去哪？」惠玲思索了一番：「這樣吧，法學院附近沒什麼好餐廳，不如去中山北路好了！」

「中山北路？有什麼特殊的嗎？……我只聽過幾條通、幾條通的，聽說日本人最喜歡去！」劭華故作迷糊地捉弄惠玲。「果然是夢幻高雅！」隨著

一定會做健康檢查，例如：小學時健康檢查會讓小朋友排成一列，彎下腰檢查是否有脊椎側彎，但仍難免有漏網之魚。

我曾遇到一個女孩，國中時來找我治療，才發現她的脊椎側彎已經高達 30 度以上，算是很大的側彎角度。我問她：「妳怎麼現在才發現？」她說是媽媽帶她去買內衣，試穿時專櫃小姐發現，才去檢查。脊椎側彎對於女孩子發育會造成胸部兩邊差異明顯，媽媽擔心影響女兒長大後的

外觀體態，因此積極帶來治療，希望減少兩邊胸部的差異性。其實，並非只有小孩才會有脊椎側彎，很多成年人到了年紀稍長也有脊椎側彎的問題。如果成年人小時候沒有側彎，長大後才有，通常是姿勢不良造成，並非真正的脊椎側彎。或是有些成人因為疾病關係，如：癌症、中樞神經受傷而產生側彎，這又是不同的狀況，不屬於我們討論的原發性脊椎側彎範圍。

（詩慧 / 輯）

侍者進場時，劭華轉頭向惠玲示意。惠玲沒回應，只是微笑跟隨，兩人旋即選坐在靠馬路的窗邊。合宜的沙發讓人可隨意轉身，也可相互依偎。鄰座的情侶們，紛紛利用地形地物掩護彼此的需要。

劭華和惠玲卻正襟危坐，雖然彷彿相識多年，但畢竟才認識幾天，況且，主要是要來聽歌。

歌聲逐漸收尾時，四下響起了掌聲。劭華一頭霧水，才發現居然是現場演唱，並不是唱片音響。劭華驚駭不已，難以相信台灣竟然有這麼優美的歌聲，幾乎原汁原味，難以分辨是原唱還是仿唱！

兩人點的簡餐和咖啡陸續端了上來，劭華發現可以現場點歌，於是在紙條上寫了 LoveStory，放在桌邊準備晚點再交出去。

「你學鋼琴多久了？」活動中心的鋼琴夜還是令劭華難以忘懷。「從小就學，小時經常得獎，唸北一女時還為建中唱團伴奏過。」惠玲得意地回應。「我沒你那麼幸運，不過我從小到大，音樂課的分數一直是



▲長期飽受疼痛症狀所苦的患者，可藉由適當物理治療與運動訓練後恢復外，其他較難痊癒的族群中，脊椎側彎患者竟占滿高的比例。（網路截圖）

## 《正解！脊椎側彎的真相》簡介

台灣脊椎側彎潛在患者，高達 60 萬人！久站、坐穩、走遠、好體態、有自信，從正脊開始！看診前，建立正確知識自我檢測，不需人云亦云，自己嚇自己！確診後，藉由調整呼吸、改變生活習慣與姿勢，穩定控制並緩解側彎困擾。

源自德國，針對台灣人改良設計的系統整脊及構思運動，不用開刀，就能有效改善側彎角度、姿勢、外觀及痠麻痛等問題，三個月完整矯正療程，在家也能 DIY，從此「行得正，坐得直」！



作者：李容霆

出版社：如何

出版日期：2018/08/01



▲兩人旋即選坐在靠馬路的窗邊，合宜的沙發讓人可隨意轉身，也可相互依偎。（網路截圖）

全班最高分！」劭華不示弱地回應，欲罷不能地加上：「你知道為什麼嗎？」

「為什麼？」惠玲好奇地接著。「因為，小學一年級的音樂老師居然是師大音樂系的，我的樂理從小就打下深厚的基礎。到了中學，只要考樂理，老師一出完卷，……我就交卷了，哈哈！」

「你是啥什麼貴族小學？」「沒有，是糖廠的小學，但師資在鄉下算是最好的！」

「你不是在台南鄉下嗎？為何會有好的師資？」

「這你就知道了！糖廠早期因蔗糖出口賺取大量外匯，薪水和福利好，我們糖廠小學的缺額

非常熱門，要台南師範前三名畢業的才進得去呢！」

「真有趣！」

兩人一搭一和地享受了考完試後、心情完全放鬆下的歡樂時光。侍者悄悄走了過來，輕聲問道有沒有要點唱，劭華立刻將寫好的紙條交出。

「點了什麼歌？」

「待會兒你就知道！」

「別這樣，快告訴我！」

「告訴你……還有什麼意思！」

「那……我明天不和你出來了！」

「……好吧……是你在活動中心，含著淚光……彈完的那首。」

（持續）

▼ 號稱天下第一奇泉的蘇澳冷泉。



▼ 蘇澳小吃－魚雜。



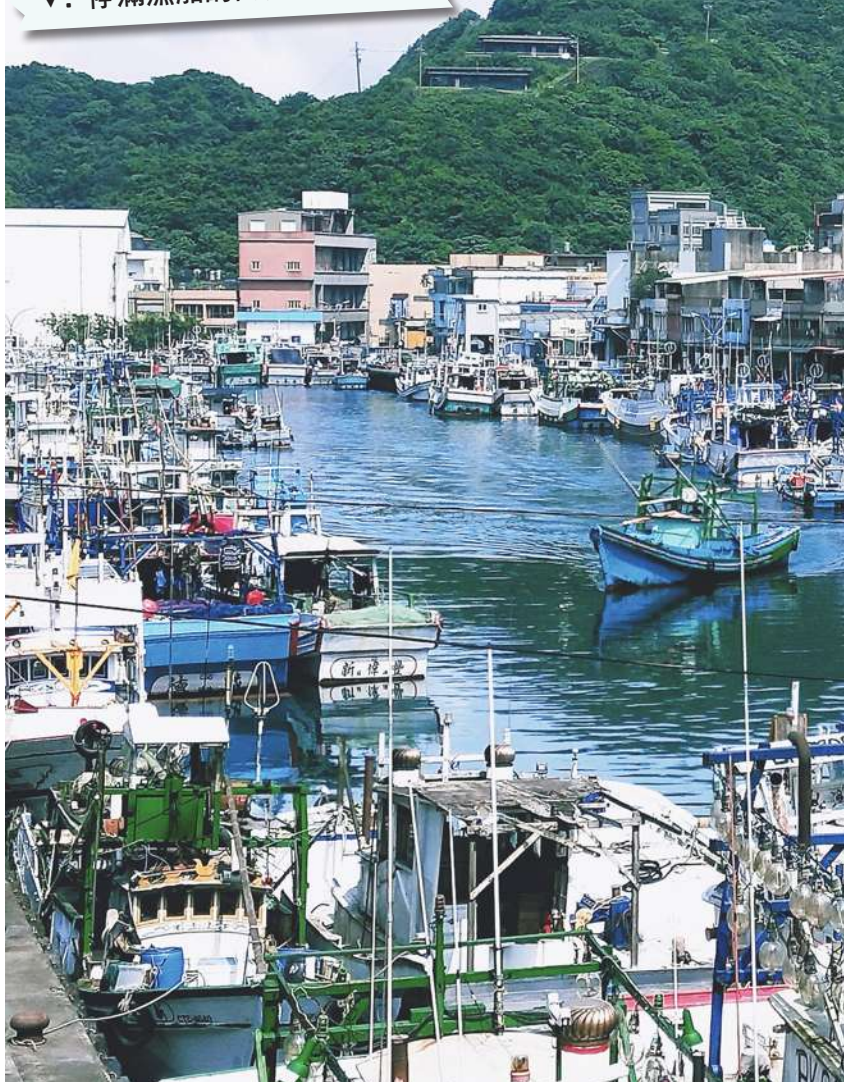
▼ 蘇澳小吃－魚丸米粉。



▼ 漁港常客－鸕鶿。



▼ 停滿漁船的南方澳漁港。



# 到蘇澳南方澳吃海鮮

搭火車由蘇澳新站進入蘇澳港，享受冷泉、溫泉及美食，再到豆腐岬、綽號情人灣的內埤海灣欣賞美景及日出，好不愜意。

文&攝影 / 溫小平

▼ 三面環山的蘇澳港。



為了完成研究所的畢業作品，想要尋一方寧靜，又希望是個沒去過的地方，幾經挑選，落腳蘇澳。蘇澳可以看海，還可以順便到鄰近的南方澳吃海鮮，多美好的一件事。

## 蘇澳的魅力

我選擇火車由清冷的蘇澳新站進入，感覺上就是個傳統的鄉鎮，實際深入接觸，卻發現蘇澳雖小，自有一份與眾不同的魅力。

蘇澳三面環山，地勢險要，是台灣少見的兼具漁港、商港和軍港三重腳色的港口，也是十大建設之一。自從北迴鐵路通車後，人口外移嚴重，但蘇澳仍然憑藉自身魅力，吸引不少遊客。

## 冷泉是招牌

得天獨厚的蘇澳冷泉，成為金字招牌。蘇澳冷泉屬於碳酸鈣泉，雖無法養活魚蝦，飲用或浸泡，對皮膚病、腸胃病、婦科病有療效，曾經被用為彈珠汽水的原料。有名的蘇澳羊羹就是用冷泉製造，尤其是金桔口味的羊羹，更具當地特色。

蘇澳有幾家旅館，可以同時享用冷泉及溫泉，站在高樓頂，視野更是遼闊，可欣賞瀕臨太平洋的蘇澳港日出。

## 南方澳遠近馳名

魚雜、魚丸米粉、米粉羹都是當地著名小吃，海鮮粥更是一

絕。至於車程 10 分鐘的南方澳，只是蘇澳鎮的一個區，卻是遠近馳名，是台灣三大漁港之一（另兩處為高雄前鎮漁港、基隆八斗子漁港）。以前叫做「南風澳」，漁船為了躲避南風到此靠岸而名。一般公認南方澳的海產最豐盛，更是物美價廉。所以，不少遊客或海產餐廳都會到此購買海產。

若是開車過來，記得攜帶冷凍箱，以保持海產的新鮮。漁產分為遠洋和近洋的，最好事先詢問一下。

## 買活魚請店裏料理

不少海產都是一堆堆販售，

比較高檔的魚才是一條條論斤秤兩。近洋漁船大清早出海，大約中午過後返航，直接等在碼頭邊，除了欣賞漁船卸貨，看上哪些魚，可以直接購買，然後請附近的餐廳料理。每道料理大約 100 元工錢，費工的海產稍貴，例如胡椒鳳螺。

早就聽聞南方澳的飛虎魚丸好吃，但魚丸店有好幾家，風味也不同，不妨試吃後購買。飛虎魚又叫做鬼頭刀，以飛魚為食物，一年四季都可捕撈，肉質黏度高，特別適合做魚丸，所以南方澳的魚丸被稱為飛虎魚丸。

當然，也可買到蝦餅、小魚

乾、蝦米等海產，魚市場附近的黑糖糕、米糕都很有特色。

## 海灘欣賞日出

除了參觀生動熱鬧的魚市場，漁港附近的海灘也很美，礁岩狀似豆腐的豆腐岬、綽號情人灣的內埤海灣最吸睛，不少情人在此欣賞日出，海灘尤其適合散步。但因為不時會有瘋狗浪或漩渦，危險性高，不宜下海戲水或游泳。

裝著一肚子海鮮、滿鼻腔的鹹濕海味，以及美麗的心情，離開，然後告訴自己，我還會再去。

▼ 海產一盆盆出售。



▼ 漁船靠碼頭卸貨時可直接購買。



▼ 迷人的情人海灣可欣賞日出。



▼ 礁岩狀似豆腐的豆腐岬。



▼帛琉旅行觀光政府更應該仔細思考如何訂定開放標準。(網路截圖)



多雲時晴

# 可以出國 不能辦活動 防疫標準何在?

■蔡又晴

(資深媒體人)

帛琉旅行團在總統蔡英文的親自號召下，浩浩蕩蕩地出發了，這也代表了國境開放的腳步越來越近，不過弔詭的是，國內的各種活動開放與否仍然是莫衷一是，前幾天高雄民政局宣布停辦清明法會，卻開放萬人登場的大港開唱。

當外界質疑聲不斷，結果更讓人驚訝，民政局直接宣布兩個活動都恢復舉行，也讓辦理與否的決策過程備受質疑，如果辦與不辦事依照外界的反彈來決定，那乾脆我有活動都用公民投票來決定就好了。

國內的各種活動應順應開放，不只是休閒娛樂，而是許多人在人生或是職涯上不可或缺的行程。

## 國內旅遊大爆滿

台灣目前各個公共場合都需要配戴口罩，除此之外，基本上所有活動都可以照常進行，包括了旅遊，國內旅遊包括交通工具跟旅遊景點，幾乎全部都是大爆滿的狀態。之所以如此，是因為台灣內部的染疫人數趨近於零，而入境的染疫者都被成功的阻絕在隔離處或是醫院，讓台灣的經濟活動始終暢旺，也是台灣能夠在各個經濟指標領先各國的重要原因。

既然如此，對於國內的各種

活動就應該要順應開放，主要是許多活動不只是休閒娛樂，而是許多人在人生或是職涯上不可或缺的行程，例如說在各級學校所舉辦的體育競賽。

體育競賽所累積的分數，會直接影響到學生下一個階段的成績，但是同樣因為各個協會或是不同區域的不同考量，在小小一個台灣居然各吹各的調。例如彰化縣教育盃錦標賽，舉行了22項體育運動項目，結果獨漏羽球跟太極拳。

## 標準不一 影響學業

主辦單位的理由是羽球跟太極拳報名人數太多，兩項運動都超過了一千人報名，承辦單位委員會評估無法落實防疫措施，這理由聽來十分正當，但是這個決定影響了兩千名選手，但承辦單位是怎麼決定？由誰決定？都無人知曉。這樣對兩千名選手來說是否公平？對於需要這些體育競賽成績的選手來說，更可能會是終身的遺憾。



王院長跟你談天說地

(本報授權同步刊登於《風傳媒》、《優傳媒》)

# 讓他人從死裡復活

■王建煊

(前監察院院長)

四月四日是復活節，也是基督教一個無比重要的節日。因為救世主耶穌如果沒有死裡復活，所謂信耶穌得永生便是枉然。但是祂死裡復活了，因此祂生前所說：「復活在我，生命也在我，信我的人，雖然死了，也必復活。」才有真實的意義。

## 生命只是一口氣

人的生命是無形的一口氣，創世紀2:7說：「耶和華神用地上的塵土造成人形，把生命之氣吹進他的鼻孔裡，那人就成了有生命的活人，名叫亞當。」

所以人的生命是無形的，是一口氣。記得家母生前常說，人算得了甚麼，一口氣不來就完了。

肉體只是裝生命的軀殼，肉體倒下，信耶穌的人，真正的生命就從肉體出來，到天堂永生去了。現在老人許多苦悶的問題，媒體天天刊載，讀之令人心痛，不知所措。但由於耶穌的死裡復活，人老最終的結局，仍然是一遍大好的。

## 讓別人復活

耶穌死裡復活，帶給世人有復活盼望。我們一般屬世的人，如心中常以蒼生為念，我們也可讓許多苦難的人，在屬世的日子裡死裡復活。

有個女孩才十三、四歲，因父欠賭債，被黑道強押賣到色情場所，終年過著暗無天日，毫無希望，欲哭無淚的日子。她說她的人生就只是一張床，每天天一亮，就幹那件事，只到夜深才停止。曾多次想了結生命，但苦無勇氣。

直到有天遇到一位男士，同情她，愛她，重金把她贖出來，並跟她結婚。結婚時，丈夫告訴她，過去的種種都把它忘記，好像沒有發生一樣，他不會計較，而且會愛她一輩子。



▲耶穌死裡復活，帶給世人有復活盼望。我們如果心中常以蒼生為念，我們也可讓許多苦難的人，在屬世的日子裡死裡復活。(網路截圖)

這位悲慘生命的女孩，感激萬分地說：我一輩子是何其不幸，遇到這樣的父親將我賣到色情之地，但我又何其有幸，遇到你這樣的好男人，讓我「死裡復活」！

## 給我三天光明

「假如給我三天光明」一書的作者海倫·凱勒，19個月大時，一場大病，失去聽力、視力，成為又盲又聾的人，她的生命好像死了一樣。

但她的成就卻超凡，1902年以優異成績畢業於哈佛大學Radcliffe女子學院，是有史以來第一位獲文學士的盲聾人，獲選美國時代周刊人類十大偶像人物。其成就堪稱奇蹟，影響了太多的人，她死裡復活了。

但在這些燦爛輝煌的成績後面，有一位了不起的人物，就是海倫的老師安妮·蘇利文。這位老師一輩子50年，默默地奉獻給了海倫·凱勒，海倫才能有如此傲世成績。

海倫·凱勒自己曾說：蘇利文老師是改變她一生的恩師，蘇利文出現的那一天，是她生命中最重要的一天。因為從此一切改變了。所以我們可以說，是蘇利文讓海倫·凱勒死裡復活了。

今天當我們慶祝復活節，感念耶穌基督為我們的犧牲，讓每個人可以死裡復活。但大家也不要忘記，耶穌基督更希望我們幫助許多苦難的人，讓他們從苦難無望的日子裡活過來，我們也要將福音傳給未信的人，使他們可以死裡復活，進入永生的天堂。

## 我見我思稿約

歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

請儘量於週日至周四上班時間寄稿，周五、六休假來稿將無人處理。

## 財團法人 基督教更生團契萬榮園區



位於花蓮縣萬榮鄉萬榮村萬里溪畔，鄰近林田山林業文化園區，座落在一片茂密森林及溪水潺潺的山坡上。



茶園、果園、雞舍、餐廳  
～親手栽種～ 歡欣收割～

靈修

Retreat  
與神親近

團契

Fellowship  
和睦同居

培訓

discipleship  
裝備聚焦

休憩

Recreation  
身心舒展

短期宣教 關懷陪伴 體驗農務 分享技能

邀請  
您來

### 捐款資訊

郵政劃撥 財團法人基督教更生團契萬榮園區  
帳號：06724484  
美國支票 4415 Harlin Dr. Sacramento, CA 95826  
支票抬頭：Chinese Immanuel Church  
(for 萬榮耕心園)



### 交通資訊

鐵路：北迴線或台東花蓮線  
至鳳林或萬榮站下車  
台灣好行景點接駁公車：  
縱谷花蓮線、林田山站下車

### 聯絡資訊

梁正文牧師  
地址：花蓮縣萬榮鄉萬榮村198號  
email：pftretreatcenter@gmail.com  
電話/傳真：(03)8752115



@WRRetreat

▼台灣觀眾最熟悉的《亡命快劫》（2009）是丹佐·華盛頓與約翰·屈伏塔主演的最新版本。（《亡命快劫》劇照）



▼《飛越奪命橋》描述在冷戰時期，三名恐怖分子襲擊日內瓦的世衛組織 WHO，其中一人感染鼠疫後逃出，一路上北約各成員國均對病毒避之維恐不及。（《飛越奪命橋》劇照）



## 拍攝火車大災難的兩部電影

■梁良  
（影評人）

台灣的運輸業近來災難頻仍，先是長榮海運的超級貨櫃輪「長賜號」在3月23日攔腰擱淺在埃及蘇伊士運河上，造成數百艘船隻大堵塞的國際大新聞，雖造成了重大經濟損失，幸而並無人員傷亡傳出，實屬萬幸。

### 史上最大火車災難

不料僅隔十天，又在4月2日發生了一輛由台北樹林前往台東的「太魯閣號」列車，因在進入花蓮縣秀林鄉「清水隧道」前高速撞上自邊坡摔落鐵軌上的工

《亡命快劫》與《飛越奪命橋》同為拍攝火車災難的電影，除了緊湊刺激的劇情讓人欲罷不能，也能學到歷史教訓。

程車而造成嚴重出軌意外，導致51死、200人輕重傷的慘劇，這是70年來台鐵史上人員傷亡最大的火車大災難！

很多國際媒體都在第一時間報導了這則大新聞，可惜這不是什麼「台灣之光」，而是「全民之痛」！2018年10月21日「普悠瑪號」列車翻覆，造成18死267傷的慘劇還殷鑑不遠，我們的相關官員和交通單位到底要怎

樣才能學到歷史教訓？

### 火車災難多係人為

也許，讓他們認真地多看一些有關「火車大災難」的電影，就能多少發揮一點他山之石的教育功能。事實上，火車在行進中發生災難，不一定是因為不可控的自然因素導致意外，也許更多是因為人為因素造成的，而一旦事件牽到「人為」，其中的「貓

膩」就多了，從無心的疏忽到精心策劃的犯罪都有可能。

在60年代以前，以火車為主場景的電影大多是戰爭片或間諜片，進入70年代以後，現代化的火車犯罪故事開始成為主流。1973年，美國作家莫頓·弗里德古德以筆名約翰·戈迪（John Godey）撰寫了犯罪驚悚小說《騎劫地下鐵》（The Taking of Pelham One Two Three），馬上引起好萊塢的興趣把它搬上大銀幕。

### 《亡命快劫》火車題材

翌年公映的同名電影成為日後

同類電影的里程碑，前後翻拍了三次，台灣觀眾最熟悉的《亡命快劫》（2009）是丹佐·華盛頓與約翰·屈伏塔主演的最新版本。

小說的書名「佩勒姆一二三的取得」來自火車的無線電呼號，當時紐約市的地鐵列車開始運行時，會根據其出發的時間和地點給它一個呼號，「佩勒姆一二三」就代表「佩勒姆灣公園站下午1點23分」。

故事描述以代號「藍」（勞勃·蕭飾）為首的四名武裝悍匪在1點23分上了地鐵列車，他們成功劫持了十八名乘客和列車駕駛員作人質，全部集中到第一節車廂，再將後面的其他車廂脫鉤分離，然後透過列車通訊系統跟地鐵指揮總部談判，要求讓這一節列車按他們的指示行駛，並威脅市政府在一小時內交出100萬美元贖金，每遲到一分鐘便殺死一名人質。

### 緊湊刺激的劇情

紐約市的地鐵調度員葛伯（華特·馬修飾）臨危受命與悍匪周旋，同時跟警方和市政府人員協調付贖金和捉人的方案。他們有一個最大的困惑：悍匪就算成功拿到贖金，又怎麼能夠逃出已被警方全面包圍的地下鐵出口呢？

這部由約瑟夫·薩金特（Joseph Sargent）執導的犯罪電影，其實動作和暴力場面都不多，主要的戲劇趣味來自緊湊刺激的氣氛、和兩位男主角個性對立而針鋒相對的鬥智鬥力，片中

翻轉再翻轉的燒腦橋段在當年是十分新鮮和獨特的。

四名悍匪分別以四種顏色「藍」、「綠」、「灰」、「棕」作代號，這個設計被昆汀·塔倫提諾在1992年拍攝處女作《霸道橫行》時直接挪用，可見此片對新一代犯罪電影的影響力。

### 飛越奪命橋是預言片

由於首開先河的《騎劫地下鐵》叫好叫座，英、義、德也跟著在聯合製作了一部全明星陣容的大型火車災難片《飛越奪命橋》（The Cassandra Crossing，1976），描述在冷戰時期，三名恐怖分子襲擊日內瓦的世衛組織 WHO，其中兩人當場喪生，一人感染鼠疫後逃出，上了一列橫越歐洲的火車，導致病毒在車內蔓延，一路上北約各成員國均對病毒避之維恐不及。

駐世衛的美國代表麥肯齊上校負責處理此事，他說服華約成員國波蘭接收受該列火車，宣稱可在波蘭為乘客提供隔離點和治療區，但是國際刑警組織為阻止病毒傳播和掩蓋真相也意圖對火車加以控制，經一番波折，火車通過波蘭境內年久失修的「卡桑德拉大橋」時遭到消滅。

本片導演是義大利的喬治·柯斯麥托斯，主演明星橫跨歐美影壇，包括：蘇菲亞·羅蘭、畢·蘭卡斯特、愛娃·嘉娜、李察·哈里斯、馬丁·辛、OJ辛普森等，而且首開「病毒災難片」類型先河，如今看來頗有點超前的預言性。

# 做台灣的唯一 張育成首建功就是逆轉秀

旅美好手張育成5日凌晨先發登場繳出好表現，特別是7局那支帶有打點的安打更是致勝一擊，是逆轉勝的大功臣。

【本報記者宋秉謙綜合報導】旅美好手張育成被期待已久的安打和打點同日達標！美職大聯盟開季名單公佈時，全球共有256名非美本土的國際選手入列，台灣唯一代表就是印地安人的野手張育成，他也是台灣史上開幕先發野手第一人。張育成在悶了2戰後，5日凌晨先發登場繳出好表現，單場4打數2安打、外帶2分打點，7局那支帶有打點的安打更是致勝一擊，是逆轉勝的大功臣。

美職本月1日正式開季，開幕名單歷年來都被視為是重要的指標，據《官網》整理，本季開季名單內的非美國本土選手（國際選手）共有256人，其中分別來自20個國家、地區，而台灣則只有「獨苗」張育成，這位26歲的內野好手靠著長打能力獲得教練團肯定，賦予張育成打左投的任務，將他帶進開季陣容，也讓張育成寫下台灣棒球旅美史上首位開幕先發野手（過往僅王建民與陳偉殷是以開幕投手身份入選）。

### 印地安人的逆轉功臣！

而張育成也沒有讓台灣球迷等



▲我國旅美好手張育成單場4支2，揮出帶有勝利打點的逆轉安打。（photo from 張育成臉書粉專）

太久，雖然開幕戰與日前替補出場的比賽共4打數掛蛋，但5日他展現繳出精彩演出，面對老虎的先發左投手庫伯，張育成首打席就揮出二壘安打，斬獲本賽季首支安打，隨後在關鍵的第7局，球隊處於1分落後的情況下，張育成再度把握住打左投手的機會，一棒敲出帶有2分打點（勝利打點）的逆轉安打，隨後在隊友全壘打的護送下回本壘，單場把本季首安、首打點、首得分通通完成。

最終印地安人以9：3擊敗老

虎隊拿到本季首勝，也避免了系列賽遭到橫掃，張育成開季至今總計8打席繳出2安打、2分打點，攻擊指數達0.625，對比其他內野手隊友，還算是不差的打擊表現。

### 不輸日、韓野手

此外，雖然日本、韓國在開季名單的選手數量都比我國還多，日本擁有8人、韓國4人，但以打者表現來說，台灣唯一張育成並未輸人。進入開季名單的日

本野手有2+1人（其中一人是投打的大谷翔平），但尚未有亮眼表現，雙刀流大谷次役雖有開轟，但總計13打數僅2安，紅人的秋山翔吾遭遇傷病，光芒的筒香嘉智8打數通通掛蛋，仍一安難求。

至於韓國則有2野手，大砲崔志萬因傷、歸隊時間遙遙無期，僅剩金河成有所發揮，本季入札美職的金河成4日生涯度首先發就建功，拿到身披教士戰袍的首安、首打點。

### 圖文選粹

圖文／中央社

### 王宇傑 6.2局飆 8K 畢業挑戰選秀



▲台東體中王宇傑先發6.2局飆出8次三振、無失分，好投壓制，率隊以4比0拿下勝利，高中最後1年盼投出好表現。

### 田壘引退賽 紀念商品



▲台灣職業籃球聯盟P. LEAGUE+（簡稱PLG）福爾摩沙台新夢想家4日為田壘舉行引退儀式，贈送球迷田壘紀念毛巾、T恤及識別證。

# 跨越地平線 走向愛的終點

大家來看  
好電影

■ 醒報編輯部 / 輯

本報推出「一週電影欣賞」專版，為讀者挑選精彩好片，不考慮商業票房，不做廣告推銷，單純就電影題材的可看性、影片的吸引力與觀賞價值推薦給讀者，歡迎指教。

改編自真實故事，充滿勇氣、堅強、痛苦及失望的真實人生，德國知名作家潔西卡科赫的真實故事。

潔西卡是一個年輕、充滿熱情且擁有光明未來的女孩，某天她遇上一個男孩丹尼，並與他墜入愛河。

丹尼魅力無限且充滿自信，但在他俊俏的外表下，有個極為黑暗的祕密及複雜的過去。潔西卡了解到他們兩人無法共享她的未來藍圖，但也堅信著他們之間的愛，並且會奮戰到底……。



愛在地平線  
Close to the Horizon

導演 提姆特拉滕  
演員 露娜維德勒、雅尼克許曼  
上映 2021-04-01



盡孝的滋味  
The Wandering Chef

導演 朴惠鈴  
演員 林祉鎬  
上映 2021-04-01

「流浪名廚」林祉鎬總是浪跡天涯、周遊各地，尋覓具有養生功效的特殊食材。他遊歷過不同風景，結識了各地朋友，並不時為許多村落提供美食。在得知生母、養母相繼過世後，沒能奉養母親，一直是他人生最大的傷痛。

直到某天，他在智異山找尋食材時，遇見了慈祥的老母親金順圭。她為他煮湯祛寒，喚起了他的童年記憶，兩人因此發展出一段母子般的情感，相處總是充滿溫暖與笑聲。



從此一有機會，林祉鎬就會上山探訪金順圭，或幫忙搬運東西，或分享旅途趣事給這位生來從沒下山過的母親。但因年事已高，金順圭終在 7 年後離世……



## 睽違18年數位修復! 21世紀最瘋狂冒險

最怪美!

最瘋狂!

佳麗村三姊妹  
THE TRIPLETS OF BELLEVILLE  
數位修復版

榮獲奧斯卡最佳動畫片  
最佳電影歌曲雙料提名

榮獲美國爛番茄  
觀眾94%超高評價

金馬奇幻影展  
GOLDEN HORSE  
FANTASY FILM FESTIVAL  
2021

4.16  
展開救援

Direction des décors: EVGENI TOMOV - Décors Couleurs, Chef Décorateur: THIERRY MILLION - Direction recherche Couleur des Personnages: CAROLE ROY - Supervision de l'Animation: JEAN-CHRISTOPHE LIE - 3D Direction Animation, Effets Spéciaux et Compositing: PIETER VAN HOUTE  
Direction Compositing: BÉNÉDICTE GALUP - Montage: CHANTAL COLIBERT BRUNNER - Direction de production: FRANÇOIS BERNARD - Chanson générique de fin, Interprétation et Adaptation: M - Producteur Délégué: DIDIER BRUNNER (Les Armateurs)  
Co-Producteur Délégué: PAUL CADIEUX (Production Champion) - Producteurs: VIVIANE VANFLETTEREN (Vivi Film), RÉGIS GHEZELBACH (RGP France), COLIN ROSE (BBC Bristol) - Une production LES ARMATEURS (Carrière Group) / Production CHAMPION / VIVI FILM  
FRANCE 3 CINÉMA / RGP FRANCE - Produit avec la participation de CANAL + et de SOPICA GIMAGES 3 et COPIPAGE 12 - De TÉLÉFILM CANADA dans le cadre d'une coproduction France Canada Belgique - Produit avec la participation du Fonds Canadien de télévision créé par le gouvernement du Canada et l'industrie canadienne de télévision par câble - Téléfilm Canada, Programme de participation au capital - Et de la SODEC Société de développement des entreprises culturelles québécoise - Avec le soutien du CENTRE NATIONAL DE LA CINÉMATOGRAPHIE du FONDS FILM IN VLAANDEREN et de la NATIONALE LOTERIJ - En association avec: BBC BRISTOL et BBC WORLDWIDE - Avec la participation du DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE et de la RÉGION POITOU-CHARENTES - Avec le soutien de CARTOON.  
du PROGRAMME MÉDIA DE L'UNION EUROPÉENNE et de la PROCIREP - Bande originale du film disponible sur disques DELABEL  
© Les Armateurs / Production Champion / Vivi Film / France 3 Cinéma / RGP France / Sylvain Chomet

musique de BEN CHAREST



# 豐田 Corolla Cross 再奪冠 都會休旅大夯

過完春節回歸正常銷售季節，三月份台灣車市總計掛出 43,222 輛，足足超出二月 16,048 輛，冠軍仍歸豐田 Corolla Cross，以 4,142 輛掄元。

■ 邱文福  
(資深汽車人)

豐田 Corolla Cross 推出後，第一個月的成績突破 6100 輛，被稱為近年難以撼動的超高門檻。比起大一號的豐田 RAV4，Corolla Cross 早在推出預告時，就讓專業車評家聚焦守候，推出後果然轟動。

## 都會 SUV 風格勝出

Corolla Cross 的設計概念強調的是，在都會中保有 SUV 的強悍與大器。車頭是豐田 SUV 家族的雙梯型設計，進氣壩放大來凸顯大器。懸浮式車頂設計與車側箭矢型線條，特別耀眼；搭配上 18 吋雙色鋁圈 (HYBRID 旗艦版)，讓 Corolla Cross 的運動感氣息外顯。

另外，配用 LED 光的條式尾燈 (汽油尊爵、HYBRID 尊爵以上)，以光幕工法打造科技光感，運用向外延伸的線條搭配厚實的保桿造型相呼應，呈現了寬闊穩定的車尾，感覺大器。

## 沉默與炫耀的轎車

在純種轎車中，豐田 Corolla Altis、Yaris 1.5、Vios 1.5 車系，一直都還是常勝軍，但是福特汽車的 Focus 車系近一兩年來，替福特品牌迎回不少榮光。Focus



▲ 福特 Focus 甚至引進自排 7 速的 ST LINE 版本。(網路截圖)

的 Active 是以五門掀背版為基礎，將離地高度增加，並且裝設防刮護板，創造更好的進入與離去角度，增添更多戶外休閒氣息，因此這款車被稱作跨界版 Focus。

此外，全新的裕隆日產 Sentra 其實擁有非常歐風造型，新世代 Sentra 的三大焦點中，消費者相當關注的 ADAS 先進駕駛輔助系統，是大改款 Sentra 的重要項目。裕日車將 Sentra 的 ICC 全速域跟車輔助，導入與 Infiniti 車款、Altima 同級的 PFCW 超視距車輛追撞警示系統。前者一般稱為全速域 ACC 主動車距控制巡航系統，後者係可偵測前車動態，在碰撞可能發生時給予警告，避免意外



發生。

## 進口豪車魅力長存

至於進口豪車中比較親民的版本，拜外匯車之賜，賓士車 E-Class 與 GLC 頗有贏家姿態，但是 LEXUS 全車系幾乎都受到歡迎，包括 UX、NX、RX、ES 等車型都魅力無限。賓士家族的 W213 E-Class 延續新世代 S-Class 與 C-Class 的家族設計，總是聲明優雅與動感兼容，氣勢自然磅礴，連 LED 頭

燈都帶出不凡視野，且保有最佳照明效果避免影響其他用路人。

自車尾傾瀉而下之車尾線條營造如雙門跑車設計，更為 Mercedes-Benz 全新家族面容立下絕美註解。流線且饒富力量的鈹件紋理中，以輕量化車身結構打造，並蘊藏嚴密空力學測試之成就，達成級距內最低的 0.23Cd 風阻係數值，有效減少風切噪音並提升行車穩定度。

▲ 賓士 GLC Coupe 新增後驅入門款 200 Coupe。(圖：官網)



▲ The new GLC Coupé 展現全方位時尚感和更具運動風格的設計。(圖：官網)



▲ 福特 Focus 近年光彩滿滿。(網路截圖)

## 紅牛獨秀車手馬克斯 F1 賽季真實飆速



▲ 同步開幕戰的展開，紅牛推出最新的紀錄片「For Real」以揭露紅牛 Racing F1 車手馬克斯·維斯塔潘是如何成為歷史上最年輕的 F1 冠軍車手。(網路截圖)

● 隨著上週末 2021 年 F1 賽季巴林開幕戰激烈展開，F1 飆速求生第三季的開播被盛讚為最精彩的一季，在一級方程式賽車每個激烈的賽季中，場內場外賽車手之間的精彩生活讓更多人關注。紅牛獨家推出 F1 史上最年輕的分站冠軍車手馬克斯·維斯塔潘從初次公開亮相至期間快速成長的「真實」紀錄片。

巴林開幕戰，紅牛 Racing F1 車手維斯塔潘全程與 Mercedes 車隊在緊張刺激、難分難解的纏鬥之後，終場獲得第 2 名，而路易斯·漢米爾頓在 F1 的前哨戰依然氣勢凌人，贏得最後勝利。



▲ 在「For Real」的每一季中都記錄著紅牛運動員至今最驚嘆的故事、令人難忘的經歷，以及他們旅途中最不可思議的時刻，這些內容都通過生動有趣的動畫而栩栩如生。(網路截圖)

同步開幕戰的展開，紅牛推出最新的紀錄片「For Real」以揭露紅牛 Racing F1 車手馬克斯·維斯塔潘是如何在首次代表紅牛 Racing F1 車隊公開亮相時奪下首勝，成為歷史上最年輕的 F1 冠軍車手。

這場長達 7 分鐘的節目點綴著

動畫演示故事，以及維斯塔潘父母、紅牛賽車運動顧問 Helmut Marko 等人的分享。在「For Real」的每一季中都記錄著紅牛運動員至今最驚嘆的故事、令人難忘的經歷，以及他們旅途中最不可思議的時刻，這些內容都通過生動有趣的動畫而栩栩如生。

## 汽車看板

■ 興韻 / 輯

## 改善新海橋通車品質 6-10 日單向通車



▲ 新海橋長期以來交通量大，經檢視伸縮縫已損耗必須更新，施工期間車輛請提前改道避免進入工區，以保障施工人員及用路人安全。(網路截圖)

● 為改善來往板橋和新莊間的新海橋伸縮縫品質，新北市養工處將於 4 月 6 日至 10 日，晚上 10 時至翌日上午 6 時封閉單向道路施工，屆時請用路人改由大漢橋通行。

新海橋跨越大漢溪為連接板橋與新莊的重要橋梁，養工處指出，新海橋長期以來交通量大，經檢視伸縮縫已損耗必須更新，以維持橋梁結構及用路人安全，施工期間車輛請提前改道避免進

入工區，以保障施工人員及用路人安全。

4 月 6 日至 8 日晚上 10 時至翌日上午 6 時封閉新海橋往新莊方向道路，民眾可沿板橋環河西路四段或長江路一段至民生路三段右轉後直行至四維路 128 巷迴轉進入大漢橋。4 月 8 日至 10 日晚上 10 時至翌日上午 6 時封閉新海橋往板橋方向道路，民眾可沿新莊中正路至思源路右轉進入大漢橋。

## 139 線「死亡彎道」增測速桿「開拍」



▲ 彰化縣縣道 139 線大彰路在 20K 彎道處增設 1 支固定式測速照相桿，維護用路人的行車安全。(網路截圖)

● 開麥拉！彰化縣縣道 139 線大彰路 19K 台 74 甲線路口處到 22K 瑩光橋路段，從去年 10 月起將原本速限 50 公里調降為 40 公里，最近還在 20K 彎道處增設 1 支固定式測速照相桿，用路人紛紛拍照後分享親友「不要超速」。

縣警局交通隊長林世明指出，這支測速桿已於 3 月 29 日驗收完成，確定在 4 月 6 日起正式「開拍」，並

無宣導期，希望能在加強相關執法設施後，將交通違規與事故件數降到最低，維護用路人的行車安全。

林世明說，目前轄內固定式超速及闖紅燈違規照相桿總計 64 處，設置地點均依規定公布於警政署及彰化縣警局官網，並提醒民眾超速部分一般道路處 1200 元至 2400 元罰鍰、闖紅燈部分處 1800 元至 5400 元罰鍰。

每人贈訂一份醒報給朋友，讓善傳送。本報廣告、訂報專線：

0800-011961

看完醒報，轉贈鄰居信箱