

2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報

五媒合一 · 深度報導 · 極簡閱讀

國際新聞看醒報，關心轉動的地球。



6 成支持小英 7% 不滿萊豬



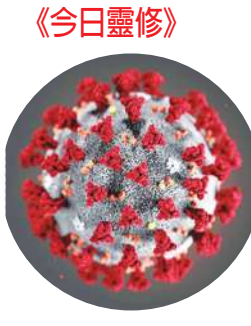
桃園台中 不動產成交量高



英變種病毒 成拒絕往來戶



日補教業求生 線上教學夯



《今日靈修》

變種病毒
變種病毒肆虐，多國禁止英國航空入境。因疫苗正式開打而放鬆的心情再次糾結。我們的罪像疫苗一樣變種，願我們能不斷警惕自省。(1、2、4 版)

孩童離家失蹤頻傳 立委籲增修兒少法

今年 1 月到 10 月間，全台高達 5000 多位兒少通報失蹤，6 成兒童曾遭遇生存、健康危機，立委籲增修兒少法。

▼今年 1 月到 10 月間，全台高達 5000 多位兒少通報失蹤；逾六成兒少離家後，曾遭遇生存、健康等危機。(本報資料照片)



▲左起立委王婉諭、兒盟執行長白麗芳、立委蔣萬安、洪孟楷呼籲儘速增修《兒少法》。(photo by 藏品安/台灣醒報)

【本報記者藏品安台北報導】「兒少失蹤案頻傳，啟動修法刻不容緩！」兒盟與立委 21 日召開記者會指出，今年 1 月到 10 月間，全台高達 5000 多位兒少通報失蹤；逾六成兒少離家後，曾遭遇生存、健康等危機，呼籲政府儘速增修《兒少法》，將離婚商談服務、未成年子女照顧計畫等法制化，並放寬安珀警報發布條件。

籲增修兒少法預防

「今年 1 月到 10 月間，全台高達 5000 多位兒少通報失蹤。」兒盟政策中心主任李宏文指出，有 82.7% 的兒少曾因家庭因素而離家，兒少離家原因前三名分別

是：與家人吵架 (44.4%)；愛玩、尋求刺激 (40.8%)；在家中感到不被重視或了解 (37.7%)；逾六成兒少離家後，曾遭遇生存、健康危機等。

「最近彰化女童遭生母擅帶離家，失蹤 12 年後才被尋獲，震驚社會。」國民黨立委蔣萬安表示，應提供離婚諮商服務給有未成年子女的離婚父母，然而國內相關機制並不健全，僅有部分地方政府提供家事商談服務，缺乏明確法規及相關配套措施，呼籲儘速增修《兒少法》第 22-1 條，將「離婚商談服務」及「未成年子女照顧計畫」入法。

國民黨立委洪孟楷指出，現行兒少資料管理中心因無法源依

據，相關部會經費預算、人力編制與橫向整合均長年不足，應修正《兒少法》，新增失蹤兒少中心的法源。

時代力量立委王婉諭則說，現在兒少失蹤有部分是兒少主動離家所致，為避免兒少被尋回後再次失蹤離家，將失蹤兒少的預防、追蹤輔導等正式法制化，已刻不容緩。

警政署：已鬆綁

「安珀警報發布要件必須鬆綁，擴大協尋量能。」李宏文指出，安珀警報上路 4 年從未被啟動，兒盟與立委在 9 月時就召開過記者會要求警政署鬆綁發布條件，將「擄人勒贖」條件放寬為

「兒少遭誘拐」，但警政署至今未有正式回應。

對此，警政署防治組組長黃勢清表示，已放寬規定為被害人 18 歲以下，只要事態緊急、

有危及生命之虞，就納入通報，在 11 月 5 日發函全國各警察機關辦理，並解釋安珀警報發布要件是為避免發放過於頻繁，造成「狼來了」效應，使民眾資訊麻

木或惡作劇誤報的情形發生，條件放寬至「兒少遭誘拐」，還須進行跨部會研議。

(相關新聞見 2 版)

數位身分證唐鳳背書 學者：仍需專法規範

唐鳳表示，新身分證只會揭露姓名、身分證字號、生日、相片、結婚狀態，新身分證也也可以選擇「鎖卡」不讓別人讀取。



▲政委唐鳳(左起)與內政部長徐國勇 21 日開直播宣導數位身分證(eID)，強調第 6 代身分證容易被偽造，第 7 代數位身分證優於紙本。(photo by 直播截圖)

【本報記者祝潤霖台北報導】數位政委唐鳳為新身分證掛保證，可解疑慮？政委唐鳳與內政部長徐國勇 21 日開直播宣導數位身分證(eID)，強調第 6 代身分證容易被偽造，第 7 代數位身分證優於紙本，也保證內政部不會掌握民眾數位足跡；但學者江雅綺指出，資安無法做到 100%，政府應立專法做規範。

政府不取人民個資

「只要相機解析度能拍到個資，要變造出一模一樣的身分證並不困難。」唐鳳表示，若因為住宿、出入大樓需要將證件給工作人員，很容易被拍下證件正反面，進行偽造。若民眾連晶片功能都不希望有，可以將晶片上所載有的資料全數印成資料清單，兩張卡搭配就等於一張完整身分證。

對於民眾擔憂使用數位身分證，資料恐會回傳給內政部進行追蹤，唐鳳說，內政部只會將掛

失證件傳給各機關，使其得知掛失的證件不能使用；民眾在各機關使用數位身分證，該機關並不會告訴內政部這個人有來使用過，內政部就算想索取資料，礙於各機關規定不同，也非說拿就能拿。

市民、資安專家封測

唐鳳表示，新身分證只會揭露姓名、身分證字號、生日、相片、結婚狀態，而沒有配偶姓名。新身分證也要設定 6 位數密碼才能讀取，也可以選擇「鎖卡」不讓別人讀取。eID 晶片由台積電設計，只能讀取資料，不能更改與追加功能，而且不管台積電或中央印製廠都看不到個資。

「德國、比利時、瑞典、愛沙尼亞都經過完整溝通及資安測試才換發 eID。」唐鳳指出，現在政府有 2 個安全測試計畫，新竹市民可自願申請具有效力的正式卡，另請國內得過國際獎項的資安團隊，透過測試卡來驗證個資

保護，找到問題馬上修正。徐國勇說，找到漏洞的團隊可獲高額獎金。

資安需要落實法治

「『資安沒有問題、政府不會濫用』的保證，都不是最關鍵的。」北科大智財所副教授江雅綺受訪時表示，資安不是只有技術面，很多時候是社交工程與人的問題，像最近美國聯邦機構也剛發現駭客攻擊，「資安沒有 100% 的安全，只能盡力控管風險。」

此外，政府強調會取得人民同意，但未來不管資料處理或使用，都需要比較完整的法律規範；「像德國使用數位身分證都有專法，單用《戶籍法》真的不夠！」江雅綺說，「我也相信現在政府不會存心濫用，但更重要的是萬一發生問題，要有可以課責的法律規範。」須制定一套法律規範，依據程序去使用個資。

《焦點圖文》

張忠謀出席全國科學技術會議



台積電創辦人張忠謀(中) 21 日上午在台北國際會議中心出席第二次全國科學技術會議，在台下專注聆聽。(中央社)

社論

台股新高、幣值強勢 傳產出口壓力增

台灣股匯市都面臨嚴峻挑戰。股市屢創新高，台灣綜合研究院創辦人劉泰英示警，小心大崩跌。匯市則因美國財政部將台灣再度列入匯率操縱觀察名單，新台幣兌美元匯率即將升破 28 元，出口廠商壓力沈重。

台股新高進投機階段

台股創下 14427 點新高紀錄，單日成交值也締造 3439 億元紀錄，全年成交量已創紀錄達 50 兆元。
寬量國際策略長谷月涵直

指，台股已經漲得差不多了，將進入投機階段，但若國際資金浮濫，持續匯入，不排除還會繼續再漲，但是風險已高。
劉泰英說的更直率，他表示，台股已經脫離基本面，這一波靠的是資金行情，因為台商回流、香港資金匯入、各國貨幣寬鬆政策，都造成台灣資金泛濫，小心最後會崩盤，股市、房市、匯市都危險。
兩位財經界專家看法，驗證股匯市情況，確實令人擔憂。新台幣兌美元匯率最近在盤中

屢創新高，即將突破 28 字頭。美國財政部最近將瑞士、越南列入匯率操縱國之後，又新增台灣、泰國、印度為觀察名單，與中國大陸、日本、韓國、德國、義大利、新加坡、馬來西亞並列。
美債嚴重發動貨幣戰
去年台灣出口年減 1.5%，貿易出超 435 億美元，今年前 11 月出口值成長 4.2%，貿易出超達 530 億美元。當月新台幣兌美元升值 5.72%，升幅小於歐元及人民幣。可以看出央行已「盡

力」維持新台幣穩定，便於出口廠商對外報價，不過這項努力恐怕不易持續，因為來自美國壓力太大。
其實與其說新台幣強勢，不如說美國因為疫情嚴重，經濟衰退、財政赤字龐大，今年新增國債 3.3 兆美元，佔全年 GDP16%，明年總額預料將增加到 26.71 兆美元，達全年 GDP106%，負債嚴重，將全部債務以貨幣戰方式，移轉全球各國共同分擔，遂造成現在美元對全球貨幣全面弱勢局面。

台幣升值外銷壓力大
台灣當前對外貿易，面對 RCEP 實施在即，亞太國家除了美國、印度之外，幾乎全部參與。中國又積極尋求加入 TPTTP，台灣對外貿易除了電子科技產業之外，其他傳統產業包括石化、鋼鐵、機械、汽機車零組件等，都將受到影響，如今再加上新台幣兌美元強勢，不排除再掀企業出走潮。
今年台灣在全球經濟不景氣之際，繳出成長率 2.5% 的成績單，股市亦上漲至空前 14427

點高點，但多集中在半導體產業，尤其是台積電，每漲 1 元，帶動指數上揚 8.5 點，形成「一人武林」獨特現象。
股市超漲、新台幣強勢，將是政府必須面臨的挑戰，除防止股市崩跌外，更應協助企業降低生產成本，規劃新創產業、提升技術水準。而企業界更要充分評估新台幣升值，所帶來出口壓力，儘早規劃分散產地、市場並重視創新研發，再造新機。

綠民調 6 成支持小英 僅 7.7% 不滿萊豬

民進黨 21 日發布民調顯示，蔡總統滿意度 60.9%，僅有 7.7% 民眾是不滿開放美豬政策。

【本報記者祝潤霖台北報導】
「民進黨最新民調指出，民眾對蔡英文總統滿意度達 6 成！」
民進黨 21 日發布民調顯示，蔡總統滿意度 60.9%，不滿意度 36.6%；而探究不滿意的主要原因，僅有 7.7% 民眾是不滿開放美豬政策，防疫表現則有 9 成泛藍民眾支持，顯見民眾對蔡執政成績仍舊肯定。

7.7% 不滿萊豬進口

民調指出，泛綠支持者滿意度 93.7%、不滿意 6.3%；泛藍 17.5%、80.4%；中間選民滿意度 46.3%、不滿意 47.6%。有 7.7% 民眾不滿意開放美豬牛、7.4% 對經濟表現、4.1% 對個人形象、3.5% 對兩岸關係、2.4% 不滿意中天關台、2.2% 不滿意外交表現、1.8% 不滿意國防表現，4.1%

▲民進黨立委羅致政（左起）、鄭運鵬指出，蔡總統滿意度 60.9%，防疫表現則有 9 成泛藍民眾支持，顯見民眾對蔡執政成績仍舊肯定。



說不出原因或拒答。防疫表現有 95.1% 民眾認為較好、1.6% 認為較差；在泛藍支持者中，也有 91.1% 認為較好、3.7% 認為較差；而中間選民部分，有 91.5% 認為較好、2.0% 認為較差。蔡政府的防疫表現有 83.5% 民眾滿意、12.5% 不滿意；其中泛綠支持者有 98.3% 滿意、1.4% 不滿意，泛藍有 67.4% 滿意、28.5% 不滿意。
經濟表現有 58.0% 民眾滿意、36.4% 民眾不滿意；其中泛綠支持者有 85.8% 滿意、11.4% 不滿意；泛藍 26.0% 滿意、69.8% 不滿意。外交表現有 56.6% 民眾滿意、36.7% 民眾不滿意；其中在泛綠支持者中，有 87.0% 滿意、10.1% 不滿意，而泛藍支持者

精障治療挑戰大 兒少申訴管道應說明

【本報記者祝潤霖台北報導】
「心口司與社家署要合作，才能給思覺失調患者完整的治療！」
民進黨立委洪申翰 21 日質詢指出，思覺失調者在家庭與社區治療面，分由心口司與社家署負責，恐造成治療斷層，衛福部長陳時中說，未來會以人和家庭為中心設計服務；時代力量立委王婉諭則質疑，目前安置機構兒少申訴管道欠缺，社家署表示人權委員會可負責。

精障治療司署合作

「蔡總統就職演說曾提到，思覺失調病患不只是個人、家庭或政府的事，也不能推給醫療部門或個別法官。」洪申翰問，這是否應該落實的目標？陳時中稱是。洪問：修法準備到什麼階段？陳答：有些部分跟其他部門見解不太一樣，正在討論中；洪強調，各種社會事件仍持續發生，修法有急迫性，衛福部應該



▲思覺失調者在家庭與社區治療面，分由心口司與社家署負責，恐造成治療斷層。（《我們與惡的距離》劇照）

儘速推出修法版本。

洪申翰表示，僅針對個案殘補，社會整體還是會有風險。陳時中說，但個案還是要處理。洪問：精障者居家治療就不能做社區治療，怎麼做到跨司署合作？心口司跟社家署之間怎麼接軌？陳回應，應該是不會，現在是由同一個次長處理。洪強調，應該

把社區的支持最大程度放進去。

陳時中強調，以前是以資源為中心設計各種服務，以後應該以人和家庭為中心，這是整體努力的目標。洪申翰問，能否在 1 個月內提出社政與衛政資源整合方案？陳表示，「1 個月有點難，下個會期以前好嗎？」

兒少申訴管道模糊

王婉諭質詢指出，針對安置機構的替代性照顧，10 年來社家署都沒有足夠的申訴管道，現在仍是由地方局處在處理，受理方式仍是本人申請，但很多未成年兒少缺乏電子產品等工具可申訴。社家署長簡慧娟表示，很多申訴窗口都是開放的，學校的電子資源應該都沒有限制。王表示，希望有獨立審查員來檢視服務狀況。

簡慧娟表示，目前在監察院的國家人權委員會，有類似獨立監察機制，也有對兒少權益做處理，要讓孩子們都知道有多元申訴管道，社家署會廣為宣導。王婉諭質疑，「如果連我都看不清楚，執行的可能性令人堪憂。」

簡說，只要向人權委員會提出訴求，就會有監委去做調查。王強調，「這我們都支持，但請不要只講一個大方向，執行面請儘快提供。」

中捷軸心斷裂報告 北捷局長將列中議會

【本報記者劉東臬台中報導】
中捷報告請台北市北捷局長張澤雄列席說明。台中市議會 21 日召開第 3 屆第 6 次臨時會，多位議員針對明天中捷故障專案報告台北市長柯文哲是否會列席，請市長盧秀燕答覆。盧秀燕原本僅回答，層級不會比處長低；無黨籍議員陳廷秀質詢時則透露，明天將由陳學台率處長一起列席報告。

請柯 P 到台中

為捷運綠線軸心斷裂故障，市議會決定召開臨時會；由於萊豬進口即將於下月 1 日開放，迫在眉睫，議會決定增加食安專案報告。民進黨多位議員江肇國、何敏誠、賴佳微、林德宇、陳世楷都希望兩項專案報告應分別於兩天進行，以免模糊焦點；但國民黨議員陳政顯、李麗華、劉士州都要求明天同時報告。

何敏誠並詢問盧秀燕，之前柯文哲答應會到台中向市民說明，到底盧有無直接與柯文哲電話連絡或溝通，請他到台中？盧秀燕回說，前次議會提出，請台北市

長柯文哲比照 2015 年鋼箱樑斷裂後到台中說明的前例，另外，當時也有一位處長到議會列席；她已打電話給柯，這次會派比處長級高的官員到議會說明。

何敏誠表示，不見得要請柯文哲到議會，至少比照上次，可在台中市府會其他地點向台中市民充分說明。林德宇則認為，車廂實際施工單位川崎重工，也應有代表前來議會列席說明。

與議會協商

陳廷秀隨後質詢時透露，柯文哲本月 6 日到台中前往了解綠線斷軸情況，確實口頭會到台中說明，不過因台北市議會有意見，經與北議會溝通協商，會請張澤雄前來議會報告說明。

陳世楷另質疑，台北市府已對外說明，將以法國連接軸心更換川崎使用的美國軸心，這是台中市府同意的嗎？盧秀燕回答，她知道北市已發布此一訊息，但整體檢討報告尚未經過台中成立的專家審查委員會審查，是否更換法國軸心要由台中市府認可是否安全？台北有義務對外說明，但最後決定權由中市府決定。

► 不動產仲介經紀商業同業公會全國聯合會理事長張世芳（中）表示，台灣購屋信心指數創 7 年新高，北台灣 2,436 億也創新高。（photo by 祝潤霖／台灣醒報）

▼ 台灣購屋信心指數創 7 年新高，928 檔期推案量高達 5,428 億，其中北台灣 2,436 億創下新高。（網路截圖）



不動產成交創新高 明年桃園、台中熱絡

【本報記者祝潤霖台北報導】「2020 不動產成交可望近 32 萬件，創 6 年來新高！」不動產仲介經紀商業同業公會全國聯合會（全聯會）理事長張世芳 21 日表示，台灣購屋信心指數創 7 年新高，928 檔期推案量高達 5,428 億，其中北台灣 2,436 億創下新高；2021 預估雙北價量持平，桃園、台中則具爆發力。

桃園、台中爆發力強

「今年的房地產市場走勢，完全出乎意料之外！」張世芳在年終記者會說，房地產從第 1、2 季買氣小減到平穩，第 3 季買氣空前大爆發，第 4 季末逼得政院、央行及金管會聯手抑制投機買氣。也成為房市前兩大新聞，2021 年可望產生新的市場交易秩序，建立更穩定、

台灣購屋信心指數創 7 年新高，928 檔期推案量高達 5,428 億，明年預估雙北價量持平，桃園、台中則具爆發力。

透明、合理的環境。

張世芳指出，自 2016 年創下 24.5 萬件新低以來，每年成交量以 5% 穩定成長，2019 年突破 30 萬件；2020 年前 10 月已達 26 萬件，全年推估可望近 32 萬件，再創 6 年來新高。「這有兩層意義，一是市場買賣頻繁象徵繁榮，二則是稅收大增，房地合一稅國庫收入，上半年幾乎已達前年全年水準。」

購屋信心創 7 年新高

「在 3、4 年前上波低點進場的買方，售屋誘因浮現，讓房地合一稅收明顯成長。」張世芳強調，尤其桃園及台中更是爆發力驚人，半年繳

交的房地合一稅明顯多於雙北，桃園成長 260%，台中成長 164%，顯示短期交易且獲利的情形，過去大多發生在雙北，現在其他縣市崛起跡象愈趨明顯。

「購屋信心指數創下 7 年新高，十分具有指標意義。」張世芳表示，這顯示購屋人對景氣好轉的認同，加上 2016 年以來房市持穩，房價回歸理性合理，買方高普遍認為房價不會再下降，導致市場買氣大增；營建業缺工則是始料未及的大意外，工資上漲帶動房價上升，形成罕見的價量齊揚。

2021 預測代表字：宜

全聯會展望 2021 年，預估雙北依舊價量持平，畢竟這波打擊投機焦點颶風眼不在雙北；桃園因為不少新興重劃區完工交屋，移轉登記棟數直逼 101~103 年高峰期；新竹縣市及台南、高雄在打炒房政策的約制下，預估市況將是價平量減格局；台中的市況熱度會跟中捷通車時程的關聯性較高。

張世芳表示，2016 年因房地合一稅及持有稅，交易移轉棟數創下史上新低；2017 年擺脫冷、苦而回「溫」；2018 年則以「揚」字維持復甦的態勢；2019 年則為地方選舉後新視界的「亮」；2020 年則以「湧」字回應台商回流；2021 年在抑制炒房方案及金融管制措施下，全聯會選定以「宜」作為代表字。

我不禁英航班入境 指揮中心：14 天檢疫即可

【本報記者游清淵台北報導】針對英國出現新變種病毒，多國禁止英國航空公司入境，指揮中心發言人莊人祥 21 日說，台灣目前還未偵測到有英國變種病毒株進入國內，且執行秋冬專案、14 天檢疫可有效防堵。（相關新聞見 4 版）

英國出現 2019 冠狀病毒疾病新變種病毒 VUI，傳染力增 70%，歐洲各國相繼對英國祭出交通禁令，英國對內封城，對外也遭到封國。根據最新數據，英國 20 日新增 3 萬 5928 人確診，是有紀錄以來最高單日確診人數。目前歐盟多國相繼宣布暫時禁止英國客機入境，包括愛爾蘭、德國、法國、義大利、荷蘭與比利時。

中央流行疫情指揮中心發言人莊人祥 21 日下午回應媒體提問時表示，台灣目前還未偵測到有英國變種病毒株進入國內。目前全球對該變種病毒還未完整掌握，指揮中心將持續密切關注。

莊人祥表示，英國目前疫情嚴峻，推測可能是當地（如倫敦）未能及時採取適當的防疫措施，或民眾對疫情的鬆懈等關鍵因素，導致病毒快速傳播；會



▲ 英國出現 2019 冠狀病毒疾病新變種病毒，指揮中心發言人莊人祥 21 日說，台灣目前還未偵測到有英國變種病毒株進入國內。（中央社）

需要封城阻斷病毒，可能與當地民情難以執行防檢疫措施有關。

台灣自 12 月 1 日起實施秋冬專案，莊人祥表示，所有人入境都需持有 3 天內核酸檢驗報告，並進行 14 天的居家檢疫，檢疫期間有症狀立即採檢，再加上民眾在社區的 8 大場域都要戴口罩等措施，已有效阻絕病毒在國內

圖文選粹

圖文 / 中央社

Google 台灣總經理 談疫情機會與挑戰



▲2020 亞洲新媒體高峰會在台北登場，首場座談邀請 Verizon Media 亞太區共同董事總經理王興（右 2）、Google 台灣總經理林雅芳（左 2）、TVBS 總經理劉文硯（左 1）分享疫情帶來的機會與挑戰。

保障行人安全 台南啟用智慧安全系統



▲台南市中西區中山路及西華南街口 21 日啟用全國首座智慧安全路口系統，即時偵測汽機車闖紅燈、越線及機車逆向，保障行人安全。

工研院 i 寶貝裝置 偵測嬰幼兒生理狀態



▲工研院研發 i 寶貝照護裝置，可結合藍芽裝置隨時偵測並記錄嬰幼兒生理資訊，方便家長照顧。

病毒突變造成隱憂 阿中：疫苗仍有效

【本報記者祝潤霖台北報導】「雖然突變病毒傳染力變強，現有疫苗仍舊有效！」衛福部長陳時中 21 日接受國民黨立委吳斯懷質詢時指出，現有疫苗可治英國突變病毒，至於機師空服員則應調整隔離天數；對於萊豬提告蘇偉碩醫師，陳時中表示，只為正視聽而非處罰；而豬肉標示部分，強調要求標示正確，衛福部會查核。



▲陳時中表示，現有疫苗可治英國突變病毒，至於機師空服員則應調整隔離天數。（網路截圖）

告蘇偉碩為正視聽

吳斯懷表示，沈智慧前立委絕食到送醫，政府部門完全沒有一點關心，難道不能對人民的激烈抗爭做點關懷？此外，蘇偉碩醫師被衛福部告到警察局，雖然最後撤回，但為何選擇告到刑事警察局，因為民意反彈才改回送地檢署？是否想箝制言論自由，製造寒蟬效應？

陳時中回應說，是為了不要因為錯誤言論，造成大眾對食安的恐懼，「沒有要

懲罰任何人，只是要以正視聽。」吳斯懷說，「依法推動本席都支持，你可以提告，但不是找警察約談，難道人民不可以反對萊豬嗎？」他強調，蘇醫師對萊豬的立場 10 年來一直沒變過，改變的是民進黨。

豬肉標示莫衷一是

關於豬肉標示的問題，吳斯懷指出，現在的標示有農委會、衛福部、地方政府、豬肉商協會，各種團體都有，

農委會的標示要上網申請，地方政府則令出多門、莫衷一是；「攤商要怎麼辦？每個都跟我抱怨，找得到的就貼，要把豬肉商的柱子貼滿滿，那就跟沒有貼一樣嘛！」

吳斯懷強調，如果人民不信任政府，就不信任攤商，政府就失去存在的意義。陳時中表示，主要是原料原產地有標示就好，「衛福部只要求標示正確，我們會去查核。」吳斯懷質疑，「攤商聽不聽得懂？要讓買豬肉

的民眾信任，請部長採具體措施。」

新冠疫苗可治突變

「新冠疫苗的施打期程、數量、做法為何？」吳斯懷另提到，疫情中心規定機師隔離 3 天、空服員 5 天，跟一般民眾隔離 14 天有落差，恐造成防疫破口。此外，英國已經出現突變種病毒，即便航班停飛也解決不了問題，因為可從陸地到別的國家搭乘班機，各國都可能被突變病毒入侵，如何超前部署？

陳時中表示，原本為了讓航空業能運作，而放寬空服員的隔離時間，但自主健康管理並沒有被落實，只要有 14 天隔離，傳染力應該還是能隔離住。吳斯懷說，希望不要從航班產生破口，否則新的疫苗沒來，突變病毒來了怎麼辦？陳強調，病毒一直在突變，但並沒有根本性突變，原來的疫苗仍舊有效。

▼ 英國因應變種病毒而頒布的新禁令讓倫敦火車站湧現逃難潮，許多倫敦居民趁封城前走上街頭。（網路截圖）



英國變種病毒肆虐 成歐洲拒絕往來戶

英國近日祭出「第4級」的限令，倫敦等地民眾只能待在家中過聖誕，可能面臨「貨出不去，人走不動」的窘境。

【本報記者陳謙綜合報導】歐洲多國周日相繼宣布，禁止從英國起飛的航班進入，此舉是因各國境內陸續發現從英國開始出現，傳染力較原先高出70%的新冠變種病毒。而英國近日也祭出「第4級」的限令，倫敦等地民眾只能待在家中過聖誕，綜合期限將至的脫歐談判，英國極可能面臨「貨出不去，人走不動」的窘境。



變種病毒重挫歐洲
《CNN》報導，英國昨日新增

35928個新冠肺炎病例，再度創下單日新高。而此傳染力極高的變種病毒不只在英國出現，對岸的荷蘭、比利時等國也相繼驗出同種的病毒，讓歐洲、西亞共10國目前已宣布禁止英航班入境。法國、比利時等西歐沿岸國家，更關閉了英法海底隧道及歐洲之星列車的通行。

而對英國民眾來說，首相強森12月中剛宣布的聖誕節鬆綁政策也因為變種病毒的出現而喊停，並宣布20日午夜起，針對倫敦及英格蘭部分地區實施更嚴格的等級4限令。除了禁足以

外，期間更不得有聚會，讓倫敦火車站在19日晚間湧現逃難潮。

脫歐談判仍僵持

《英國衛報》報導，英、歐雙方針對貿易方面的談判時限已經截止，雖雙方都表示對話仍在進行當中，但英方也透露過程並不順利。最後若無法透過正常程序套用談判協議，最可能的方法是由歐洲議會的議長代表歐盟宣布「臨時申請案」，在議會投票前避免英國以無協議形式離開歐盟。



若以無協議方式脫歐，不只是英國股市預期將下跌6~10%，進出口貿易條款的影響也會讓英國在原物料、生鮮食品等仰賴進口的貨品價格上漲、供應鏈無法正常運作進而阻礙出口，對於現已受疫情重創的英國來說絕對不是好現象。

各國的「鎖英」政策時長從48小時至10天不等，且可能隨時因應狀況延長。若脫歐談判依然無果，則被困在國內的將不只有民眾，還有成千上萬的貨物以及全英國人民的生計。

川普再向最高法院提出上訴 力圖翻轉選舉

【本報記者呂翔禾綜合報導】美國總統川普不到最後一刻絕不放棄，他的陣營在20日表示，他們將會向最高法院提出上訴，試圖推翻11月3日的美國總統大選結果，他們認為賓州計票有問題，應該將選舉人票給川普。但即便拿下賓州20張選舉人團票也不足以讓川普勝選，加上先前最高法院否決德州檢察總長重新調查選舉的提案，外界普遍認為成功機率不高。

賓州計票有疑慮

根據《半島電視台》報導，川普陣營的律師朱利安尼表示，他們希望最高法院能夠推翻賓州法院判定郵寄投票沒有問題的3項判決，他們認為賓州的郵寄投票充滿了舞弊。賓州



▲ 川普競選團隊選後仍積極運作，將對最高法院提出賓州選舉無效的訴訟。（Photo on Picryl）

是美國大選重要的搖擺州，握有20張選舉人團票，川普在2016年拿下賓州，但2020年卻以8萬票的差距輸給拜登。

《福斯新聞網》提到，他們認為賓州法院相關的決議有違憲疑慮，川普政府雖然開始移轉政權給民主黨的拜登，但目前他仍拒絕承認敗選，並認為整場選舉存在高度的舞弊行為，他在推特發的相關推文都



遭到推特加註「可能誤導」的警語。

不過《半島》提到，推翻選舉結果是非常不尋常的訴訟，而且川普陣營並沒有提出明顯的舞弊證據，即使是保守派大法官占優勢（6比3）的美國最高法院也很難下達推翻選舉結果的判決，而且拜登在14日的投票中正式拿下306張選舉人團票，少了賓州他也超過了當選的270票門檻，並不影響選舉結果。

IS 外籍傭兵滯留 德、芬接親屬回國



▲ IS 遭到剿滅、化整为零後，當初雇用的外籍雇傭兵便成為了周遭國家與母國的燙手山芋。（Photo by Statea USA on Wikimedia under CC 4.0）

【本報記者呂翔禾綜合報導】德國與芬蘭20日宣布，將接回23位在敘利亞的國人，他們過去涉嫌加入恐怖組織伊斯蘭國（IS），後來IS雖已解散，許多歐洲國家並不願意將他們接回家，但德國與芬蘭近日表示，基於人道考量，願意將一些婦女、小孩接回，目前在敘國陷於這樣處境的還有9000人。

人道考量接回母子

根據《半島電視台》報導，德國外交部長馬斯20日表示，基於人道考量，希望將一些流落在敘利亞的本國幼童接回家，而如果要將小孩接回來，就得把媽媽一併接回，因此將會把12位小孩與3位媽媽帶回德國，這些3位母親都是敘利亞人，但因為與德國人結婚而生下小孩。



芬蘭外交部也發出聲明表示，芬蘭憲法有保障國民基本權利的條款，尤其是兒童的基本權利，因此他們將接2位母親與6名幼

童回芬蘭。在敘利亞北方的2個大營地中，還有約9000名外國人滯留在當地進退不得，許多歐洲國家基於國安的理由，不願意將他們接回原國家，目前當地暫時由庫德族掌控。

如何安置成國際難題

伊斯蘭國過去壯大時，除了招募當地人，有許多歐美國家極度認同IS理念的人也會前往加入，成了外籍的雇傭兵，這些人有部份會在當地結婚生子，但也有幼童是戰爭暴行下被迫出生的。IS在2019年被大致平定後，如何安置這些外籍傭兵與親屬便成為國際難題。

不過《歐洲新聞網》提到，即使這些人可以回到祖國，他們也會面臨當地的審判，1名德國女子近日就遭到德國警方逮捕，德國聯邦檢察院表示，該名女子從法蘭克福機場入境後，隨即被警方以涉嫌參加恐怖活動為由帶回偵訊。



埃及打壓人權自由 歐盟將聯合制裁

【本報記者陳是祈綜合報導】埃及打壓自由，擅自逮捕人權組織成員，歐盟將以經濟制裁來迫使其正視問題。

埃及總統阿卜杜勒因壓迫人權擁護者遭到國際撻伐，有人權組織的成員被以恐怖份子名義逮捕入獄，並遭到刑求。對此埃及政府全盤否認，並反指責歐盟並不了解埃及國情，施加莫須有罪名。

埃及駁斥歐盟說法

《半島電視台》報導，歐盟已通過一項決議，聯合會員國對埃及實施制裁，以抗議埃及對人權組織和人權倡議活動者的壓迫。



歐盟強調，會「統一而堅決」的採取行動，直到埃及對改善人權有所作為。

不過埃及在18日晚間否決歐盟的指控，並且反咬歐盟不理解埃及國情，只是一味用不公平的政策壓榨他國。聲明中表示，不會接受歐盟的指控，並表示歐盟的調查充滿對於該國人權狀況的誤導性說明。

打壓人權時有耳聞

早前埃及總統阿卜杜勒就因壓迫人權捍衛者遭受國際譴責，埃及的人權組織EIPR也有三名成為以「加入恐怖組織」的罪名被政府維安部隊逮捕入獄。根據《路透社》報導，三名成員是在11月與外國官員會面後遭到逮捕，雖然在國際壓力下被釋放，但資產仍遭凍結，而歐盟也呼籲釋放另一名仍在獄中的成員帕特里克，他於2月被控散布不實謠言而遭逮捕。

根據帕特里克律師的說法，他在獄中遭遇殘忍的刑求對待。

此外，埃及當局還被指控於2016年殺害義大利籍學生朱利奧·雷格尼，而在上週羅馬當局為期四年的調查告一段落，並正式發函要埃及對謀殺的行為作出解釋。

根據歐盟決議，除了對埃及的進行經濟制裁，也可能禁止出口武器到埃及。埃及向來與法國以及義大利維持牢固的經濟關係，而埃及也是兩國最大的武器進口國。



▼ 新冠疫情下，「純網路」補習班成為補教業求存發展的重點，主打「一對一視訊」的課程，讓孩童在家也能安心補習。(網路截圖)



日本補教業求生存 線上招生教學夯

【本報記者王先棠綜合報導】每逢12月到隔年3月，許多日本家長就會開始為中小學階段孩子尋覓理想的升學補習班。今年在新冠疫情下，實體補習班受到衝擊，「純網路」補習班成為補教業求存發展的重點，主打「一對一視訊」、「雙向即時互動」的課程，讓孩童在家也能安心補習。

學霸授課「純網塾」

日本媒體《まいどなニュース》報導，新冠疫情爆發前，補教業者將實體課堂搭配網路教學已是趨勢，疫情使補教業經營加速數位化。他們發現今年秋天以來，家長學子對



在新冠疫情下，「純網路」補習班成為補教業求存發展的重點，主打「一對一視訊」的課程，讓孩童在家也能安心補習。

於「能因應疫情」的補習課程需求明顯提高，業者強烈意識到「非開線上教室不可」。

最近，有補教業者推出主打「一對一視訊」、「雙向即時互動」的純線上課程。除師資全是應試技巧高、學霸形象鮮明的京都大學在學生，也強調：不只幫補習學生備考、爭取好成績，更針對學生生活求職的相關煩惱，提供個別輔導，建立互信關係。而師資都是東京大學在學生的網路教室，預計明年春天上線。

除開辦完全以網路平台招生、教學的線上教室，越來越多業者透過行動App加強學生出勤狀況通報管理，或為親師溝通建立更方便填答、做數據分析的問卷模板。補教業者無須像從前頻繁回應家長電話，有更多時間投入教學，家長也不會因此漏接來自補習班的訊息。



停課強化補習意願

日本《經濟產業省》統

計調查顯示，與健身俱樂部、婚宴場地等同屬「特定服務業」的業者相比，補教業者受新冠疫情的衝擊相對較小。今年補教業整體營業額雖從3月開始就比去年同期下滑，但受創較輕，1至9月減幅約在5%到21%之間，健身房、婚宴場地業者的減幅，最高都超過90%。

日媒指出，這可能是因為家長為彌補學校停課造成教學進度落後，額外幫小孩報名補習。日本全國補教業協會則表示，疫情也造成補習班本身停課，產生補習費打折甚至退費情形，使業者收入削減，但不少業者立刻減少面授應變，加強網路課程鞏固客源，有助減緩衝擊。

英國冬季強風助陣 風力發電破紀錄

【本報記者莊瑞萌綜合報導】英國今年冬季強風多，風力發電再創新猷。在強風優勢條件幫助下，上周五18日英國風力發電佔當天發電量高達4成，也創下新紀錄。

英國也計劃在東海岸建設全球最大的風力發電廠，預計2026年完工，屆時全運轉後，將可發電提供600萬戶英國家庭使用。

英國最環保的一年

《英國衛報》

報導，從英國發電業者提供的數據發



現，英國各地受到強風影響，上週五下午當地風力發電發電量不只來到17.3GW之譜，稍微超越今年1月初創下的舊紀錄，也幫助風力發電佔比維持在4成以上並一路持續到週六，反觀燃煤與天然氣發電佔比則不到5分之1。

對此，英國再生能源協會Renewable UK副執行長梅蘭妮·翁表示，「很高興看到離岸與岸上風力電廠創下新紀錄，就在我們急需的時候，比往年寒冷12月產生更多的電力。」由於再生能源需求大增，讓英國今年堪稱最環保的一年，再加上今年疫情封城讓企業、餐廳與學校關門，也讓能源需求大幅減少。

建全球最大風力電廠

據《iNEWS》報導，日前SSE與挪威



國家石油公司(Equinor)已取得55億英鎊資金，將在英國約克郡興建全球最大離岸風力發電廠，屆時全運轉後，將可發電提供600萬戶英國家庭使用。

該工程預計2024年先讓發電機運轉，全部工程將在2026年完成。

英國多格灘風力電廠未來也將安裝13MW全球最大發電機，如此巨大發電機每旋轉一圈可產生足夠一個家庭2天電力需求。

因此，多格灘風力電廠越進步，將有利於英國在2030年實現讓離岸風力量增加4倍的目標。



▼ 單親媽媽編出柔韌的生命力！黃子佼蘭編杯墊初體驗直呼好難。(台灣世界展望會提供)



黃子佼化身一日社工 邀大眾紅包傳愛

【本報記者臧品安台北報導】「挖芋頭是為了填飽肚子，編織杯墊則是要貼補家用，弱勢家庭的孩童好勇敢！」藝人黃子佼身穿公益白T恤，出席21日台灣世界展望會記者會，無酬公益代言的他，分享與展望會在12月初一同前往中部濱海鄉鎮關懷弱勢家庭的經歷，呼籲民眾響應「紅包傳愛」，幫助弱勢孩童

黃子佼化身一日社工，關懷弱勢家庭的一天，在過程中體會到在艱困環境中兒童的勇敢，也呼籲民眾紅包傳愛幫助弱勢。

與家庭改善生活。

黃子佼分享，就讀大一的女孩秀秀要照顧重病的父母，「爸爸罹患糖尿病，媽媽因腦部受傷智力退化，還有弟妹

要照顧。」面對龐大的壓力，秀秀卻沒有任何怨言。「好正向、好勇敢，這是很感動的地方。」黃子佼說，秀秀透過騎自行車紓解壓力，甚至出國

比賽拿下獎牌，表現非常優秀。

「第二站，去探訪小安與她的阿嬤。」黃子佼表示，小安與阿嬤借住在朋友的老舊三合院，常依賴鄰居芋頭田間的芋頭煮粥填飽肚子，且家裡沒有熱水器，必須要燒材煮水，才有熱洗澡水可使用。

後來，前往姍姍媽媽家體驗以蘭草編織日用品，身為單親

家長的姍姍媽媽平常靠製作蘭編品補貼家用，談到學習編杯墊的過程，他直呼「真的很困難」。

黃子佼說，這趟關懷行程帶給他許多感動，同時他也很擔憂弱勢家庭的狀況，呼籲民眾支持台灣世界展望會「紅包傳愛，送孩子一份勇敢起飛的祝福」，送出助學、健康、平安、希望的紅包，讓經濟弱勢家庭及孩童安心過年，新年能走出困境，勇敢朝夢想飛翔。

▼ 黃子佼呼籲民眾響應「紅包傳愛」，送出助學、健康、平安、希望紅包，幫助弱勢孩童與家庭改善生活。(photo by 臧品安/台灣醒報)



▲ 黃子佼陪著阿嬤去撿芋頭煮晚餐。(台灣世界展望會提供)



▲趙詠華（左）、林俊逸互餵湯圓，慶祝冬至，也預祝演唱會圓滿。(photo by 臧品安/台灣醒報)

▼趙詠華（左）、林俊逸宣布將在明年3月27日於台北國際會議中心開唱。(photo by 臧品安/台灣醒報)



趙詠華攜手林俊逸 明年3月TICC開唱

經典歌后趙詠華聯手全能天王林俊逸，將在明年3月TICC開唱，兩人的合唱默契十足，也讓主持人黃子佼大讚好聽。

【本報記者臧品安台北報導】經典歌后趙詠華一身黑裙，與全能天王林俊逸一起出席21日「華逸登場」演唱會售票記者會，宣布兩人共組「俊詠」組合，將在明年3月27日於台北國際會議中心開唱。趙詠華表示，演藝圈很少有前輩帶後輩開演唱會的先例，期望他們能帶起演藝圈的風氣。

趙詠華與林俊逸一登場，兩人就率先合唱趙詠華的經典歌曲〈最浪漫的事〉，展現亮麗嗓音。被主持人黃子佼問及兩人默契如何？趙詠華笑說，他們在挑演唱會歌單時，一直挑到同一首歌曲，「後來就想說要不要乾脆改成合唱？」林俊逸說，目前暫定的歌單長達5個半小時。黃子

佼笑虧，樂手一定很後悔接下這份工作。

被問及演唱會有模仿秀嗎？趙詠華無奈說，就算說不要，他也會模仿。林俊逸說：「我只會模仿小哥啊！」趙詠華笑說：「你明明還會模仿我的好朋友。」林俊逸聽完，立刻以黃小琥風格演唱〈最浪漫的事〉，精湛的模仿技巧笑翻全場。

12月21日適逢冬至，主辦單位特別準備搓湯圓儀式，讓趙詠華、林俊逸現場DIY湯圓。趙詠華中途一直將湯圓揉成方的，被黃子佼吐槽：「你乾脆搓成麻將的樣子。」湯圓完成後，趙詠華、林俊逸兩人互餵對方品嚐，慶祝冬至，也預祝演唱會圓滿。

圖文選粹

圖文 / 中央社

台中爵士音樂節 線上與實體音樂會雙管齊下



▲台中爵士音樂節將舉辦2場線上音樂會及1場現場音樂會，透過不同平台播映及現場演出，線上音樂會邀請到爵士女歌手官靈芝演出。

▼由六名泰籍女性組成的流行樂樂團，是推動Tpop的最前線。(網路截圖)



網路聲量、市場大 泰國流行樂崛起

【本報記者陳是祈綜合報導】不讓日韓流行樂專美於前，泰國的流行樂利用網路聲量和與國際大型音樂公司合作如環球音樂，成功培養多組偶像團體、樂團，成功將泰國的流行文化推向國際，尤其在疫情期間，妥善利用Zoom、Youtube頻道進行宣傳和粉絲互動，更是讓泰國流行音樂的市場知名度大開。

功而開始策劃，但如何走出自己的特色同時推廣到國際，是個不小的挑戰。

因為疫情關係，無法將成員集中訓練，但透過Zoom遠程培訓，還順便能把培訓過程實況轉播在網路上，反而吸引大批好奇的粉絲，目前觀看次數已經超過600萬。

Tpop將起飛

另外，該樂團還打算結合泰國傳統音樂和流行元素，推向國際時也不忘推廣泰國文化，「這不是容易的事情，因為不知道國際上對泰國的音樂接受度如何。」另一位成員表示。但在疫情前，該樂團音樂新穎的音樂，已經在曼谷等地方成功舉辦多場演出，也透過網路收穫大量海外粉絲支持。

環球音樂認為，泰國的流行樂雖然比起日韓起步較晚，但泰國有英語的語言優勢，加上近年泰國在電影、電視劇、年輕文化塑造上頗為成功，而且東南亞市場潛力大，因此發展Tpop會是下一波流行音樂市場的趨勢。

遠成培訓實況轉播

《路透社》報導，來自泰國的女性樂團Lyra已被全球最大的音樂公司環球音樂簽下，有望繼Kpop之後，引領新一波全球流行風潮。此樂團由6名二十歲左右的年輕女孩組成，是由環球從去年發起的千人海選中，經過層層篩選，最後與泰國娛樂公司合作推出的六人樂團。

「我們被寄與厚望，我們想向全世界介紹Tpop的特色。」其中一名成員、20歲的Jennis Oprasert表示。泰國環球音樂分部的負責人Paul Sirisant也表示，雖然泰國流行樂是受到Kpop的成



蕭旭岑

(前總統府副秘書長、資深愛樂者)

很多愛樂朋友說，現代音樂不好聽，沒什麼感情，很難入耳。我曾經這樣建議我的朋友：可以聽聽貝爾格(Alban Berg)的小提琴協奏曲，副標題(獻詞)是「紀念一位天使」(德語：Dem Andenken eines Engels)。這是他最後一首作品，雖是寫給一位女孩，也是寫給自己的輓歌。

用理性聽現代音樂

古典音樂進入二十世紀後，逐漸從後期浪漫主義，轉往所謂的「現代樂派」領域，包括法國的印象樂派，以及作曲家苟白克為首的無調性手法，與後來發展出來的十二音序等新

式作曲方式。音樂不再強調和諧、悅耳，而是以反映人類社會、呈現文明的各種面向問題為主。

儘管如此，並不代表現代音樂「不好聽」。我的理解是，要用不同的「聽法」。通常人類聽音樂是感性面向出發，但聽現代音樂，須以理性面向出發。你要期待獲得的，不是浸淫在甜美舒緩的情調，而是讓音符反過來綜整自己，梳理腦袋裡的紋路。相信我，音樂對人類的意義不只是怡情養性，換個聽音樂的心態與角度，你會發現：現代音樂整個好聽起來。

現代手法演繹浪漫

當然，有些寫得很糟的現代音樂，多數是賣弄，或者拼湊音符，那真的難以入耳；但寫

得很好的現代音樂很多，值得花時間去追尋、理解，並且享受。而最高段的現代音樂作曲家，他可以將理性排序的音樂注入強烈的抒情性，甚至將浪漫音樂的質素用完全不同的手法表現出來，貝爾格就是其中的佼佼者。

聽貝爾格的音樂，跟我年輕時讀偉大的哲學家維根斯坦(Ludwig Wittgenstein, 1889-1951)很像。你不見得讀得懂，但是讀著很舒服，那是一種靈魂與智性的熨整。例如他的《抒情組曲》弦樂四重奏，作曲語法絕不晦澀難懂，但音樂本身動聽至極。有著現代語彙的外觀，卻洋溢著濃厚的浪漫色彩。

用音符紀念早逝少女

1935年貝爾格受託創作《小提琴協奏曲》，他心念一動，

以「紀念一位天使」為題，這位天使就是英年早逝的女孩瑪儂(Manon Gropius)，也是大作曲家馬勒遺孀艾瑪(Alma Mahler)與她的第二任丈夫所生的女兒。貝爾格決定以這首作品當作這位早逝少女的安魂曲，在作品的序言中，他寫到：「把一個年輕女孩的天性轉化為音樂」。

這首曲子雖是以十二音列的理論創作，但是貝爾格善用三和弦成為主題及動機，將現代語法與浪漫色彩揉合得天衣無縫，看似無調，調性隱隱，短短兩個樂章，卻有唯美動人的夕陽之感。貝爾格還將巴哈清唱劇《啊，永恆，雷鳴的話語》中眾贊歌《我心滿足》(Es ist genug)寫入最後樂章，將世俗的死亡轉化昇華，形成動人的輓歌。



▲1935年貝爾格受託創作《小提琴協奏曲》，他心念一動，以「紀念一位天使」為題，這位天使就是英年早逝的女孩瑪儂。(網路截圖)

寫給自己的輓歌

貝爾格創作完這首曲子不久，4個月後，因被蟲叮咬，感染引發敗血症驟逝，享年不過50歲。這是老天作弄，結果這首安魂曲不單是為瑪儂而寫，也變成同時為自己而寫。和馬勒的《悼亡兒之歌》一樣，原本都是為別人而寫，最後卻返回自身，彷彿冥冥之中，作品預示了自己的命運走向。

對於這首被視為二十世紀最重要的小提琴協奏曲之一，許多偉大小提琴家都有留下足跡，我推薦祖克曼(Pinchas Zukerman)與大作曲家兼指揮家布列茲的合演版本。貝爾格這首天鵝之歌，原意是紀念一位天使的安魂曲，如今那位天使就是作曲家本人，充滿自省又閃閃發光的音符，終將永遠留在人間。

▼想想從過去一路走來，光是在立法院就發生多少抗爭，其中又有多少是用暴力的方式來表現，這樣能解決什麼問題？（網路截圖）



國會打架無助共識 棄絕暴力真民主

多雲時晴

■蔡又晴

（資深媒體人）

萊豬問題其實快要走向法律的解套，24號立法院將會針對萊豬進口行政命令修法表決，執政黨在立院人數遙遙領先，預料可以順利闖關成功，可惜事與願違，目前社會上對萊豬的反彈仍大，就算過關恐怕也重傷執政黨。

打架能給選民交代？

立法院長游錫堃已經對在野黨喊話：「希望大家都有秩序，不要再讓國際媒體報出去，有損國家形象。」

這句話只要是哪一黨執政，

民主不只是選舉比選票，更是用民主的方式來解決爭端。棄絕暴力，拒絕打架，這是文明做事的第一步，也是讓下一代信服的身教。

就會從那一黨的嘴中說出，反之就是抗爭到底，藍綠兩邊都一樣。過去激烈抗爭的目的是為了推翻多數專政，因為在野黨被限制了席次，因此只能藉由衝撞來突顯制度的不合理。

可是台灣都已經政黨輪替兩次了，用打架來證明自己的堅定，用衝撞來拖延議事進行，似乎已經成了常態，就算知道打了沒有用，也得要上場比畫

一下，才能對選民有所交代。

執政黨應約束黨員

當民進黨在對國民黨喊話的同時，其實更應從自身做起，約束自己的立委議員，在議會場合動口不動手。從當年張俊雄打了梁肅戎的一巴掌到現在，已經過去多少年了，我們還是可以記憶猶新地想起，有立委踹壞法務部的木門，事後還一

副理所當然，好像立委有特權可以破壞公物。

當今年國民黨丟出豬肉內臟，汙染弄髒了議會地毯，立法院向國民黨索討賠償金額遭到拒絕，這到底是今日的國民黨理虧，還是當年的民進黨始做傭者？如果藍綠兩黨都停留在：「別人可以，為什麼我不行？」這樣的思維中，我們的民主是不可能進步，也不可依靠議會來解決解決重大議題。

訴諸暴力無濟於事

民主跟原始比較起來最大的進步，就是用數人頭代替砍人頭。台灣的確已經進步到用數



▲政黨隨時會被輪替，但是民主價值是要好好捍衛，這才是臺灣真正值得自豪，值得我們以自由民主為榮的事。（網路截圖）

人頭來定勝負，但是這套遊戲規則的過程，卻往往被執政者便宜行事帶過，最後空有民主的外殼，卻無法讓在野者心服口服。

想想從過去一路走來，光是在立法院就發生多少抗爭，其中又有多少是用暴力的方式來表現？近來國民黨跟陳柏惟的互相攻擊，結束之後還要互相對罵，這樣的民主素養，真的能解

決甚麼問題，實在讓人困惑。

在十天就要邁入新的一年，美國選出了新總統，台灣也要大步邁向新年度，民主不只是選舉比選票，更是用民主的方式來解決爭端。

台灣要進步，藍綠都要一起成長，棄絕暴力，拒絕打架，這是文明做事的第一步，也是真正能讓下一代信服的身教。



唯美隨筆

■胡為美

（作家）

朋友的女兒生長在美國，今年40歲，事業很成功。她是單親媽媽，有兩個分別為9歲及7歲的兒女。

心疼女兒母兼父職

朋友很心疼這個女兒，總覺得她母兼父職，既要賺錢養家又要照顧孩子，非常辛苦，外孫兒女從出生到現在，朋友都是隨傳隨到的好褓母，女兒家其實有住家褓母，平常還好，女兒可以盡量趕回家和兒女共進晚餐，溫習功課，當孩子們還很幼小的時候，重中之重的工作是幫助二孩洗澡洗頭與講床邊故事。

朋友在這兩項工作中發揮了不可思議的幫補作用，尤其是在女兒出差的時候。有好幾年的時間，女兒衝刺工作，出差頻繁，朋友三番兩次飛去幫忙帶小孩，每次都是十天半個月以上，那時候朋友的先生還在上班，自己家裏也需要照顧，她來回奔波，只為了盡己之力，助女兒一臂之力。

首筆薪水回饋父母

女兒感念父母親從小培養她的辛勞，出社會第一筆薪水，就給家裏添購訂置的大冰箱，緊接著又給家裏換了兩扇量身打造的玻璃大門，我們去朋友家注意到她家的新變化，稱讚她養了個細心又顧家的好女兒。

誰知道朋友有不同的看法：「我們提醒她送禮之事到此為止。畢竟她才剛開始工作，把薪水儲蓄下來，謹慎投資，用在自己身上才是正道。我們兩老各有工作收入，她的孝心我們領受到了就行了！」朋友真誠地向我們說道。

安排頂級旅遊行程

時間一年年的過去，我們與朋友夫婦時相往來，知道他們經常出國旅遊，從他們口中，才發現他們許多旅遊都是女兒一手包辦安排，來回都是頂級行程。平常和女兒出外用餐，不是頂級飯店，起碼也有個

兩代人的消費觀

▼女兒知道父親愛美酒，但父母不捨兒女花錢，表達孝心與獻上愛心，在施與受之間的度，兩代之間，到底該如何取捨？。（作者提供）



米其林等級，「我們其實吃碗煨麵就很滿足了」。朋友搖頭苦笑。

今年疫情迷離，朋友從南非看完動物大遷徙回到台北，就沒有再出國旅遊，他們回憶起南非行，女兒斥資安排的私人飛機豪華行程，感覺太花費了！心裏五味雜陳，正在苦思該如何疏導女兒走出過於慷慨的消費心態，女兒的新邀請又到了，這回是台北米其林二星餐廳的聖誕晚宴及一瓶1982年的Grand Vin de Chateau Latour法國紅酒。

兩代的消費觀差異

「我可不可以把酒退掉？這酒太貴了！我們喝幾十塊美金一瓶連開瓶費的酒就很快樂了！」她先生怯怯地詢問女兒。「不行！這是專門點來給你們配餐喝的！」女兒知道父親愛美酒，她太想盡孝了，令人感動。

表達孝心與獻上愛心，在施與受之間的度，兩代之間，到底該如何取捨？最能平衡消費觀的差異？真正產生「她給的正是父母需要的」效果？

聖經馬太福音6:20：「只要積攢財寶在天上；天上沒有蟲子咬，不能銹壞，也沒有賊挖窟窿來偷。」



懷念的歲月

■朱全斌

（大學教授）

我有一個小眾型的廣播節目，每週一次介紹美國20到50年代的音樂劇與標準曲，那是比我年齡還要早一個世代的爵士年代，而那個年代的音樂我是從萌芽期的電視節目獲得啟蒙。

西洋歌曲節目萌芽

民國51年台視開播，我們有了台灣電視史上第一個國語歌唱節目《群星會》，但是應該很少人記得，當時也有一個西洋歌曲的節目《爵士新聲》，它完全是仿造同期美國綜藝節目的製作，以夜總會型態進行。

在攝影棚中有十幾人的大樂團，裡面有不少成員是外籍人士，來表演唱歌的經常是來自菲律賓與西方的藝人，對當時封閉的視聽環境而言，好比開了一扇世界之窗。這個節目在每天晚上七點到七點半的黃金時段播出，同時間更在週末時段推出《星星》節目，可見當時對西洋音樂風靡的程度。

對我這個才剛唸小學的觀眾而言，強烈而奔放的樂聲，以



▲美軍電台放送著最流行的爵士歌曲，美軍俱樂部則為了現場演奏的需要，也引進來自美國、菲律賓等地的樂師組成樂團。（網路截圖）

及包含著薩克斯風、小號、鋼琴、吉他、貝斯與爵士鼓的樂器組合，要比強調溫柔婉約，以弦樂器為主的國語流行曲更能打動我。

美軍電台放送爵士樂

當時的台灣與美國仍有邦交，因為有美軍駐防的關係，不論是當時稱為美軍電台的AFNT（ICRT前身）或是在全省各地為數不少的美軍俱樂部，都是讓爵士樂可以被台灣樂迷認識的原因。

美軍電台放送著美國最流行的爵士歌曲，美軍俱樂部則為了現場演奏的需要，除了台

灣人，也引進來自美國、菲律賓等地的樂師共同組成樂團。本土爵士樂師的先行者在這樣的因緣際會下，獲得了不少養分。

老三台組樂隊

謝騰輝先生早在民國42年就創辦了台視鼓霸大樂隊，除了替美軍俱樂部培育了不少樂師，許多成員後來也成為台視大樂隊的創團主力。同樣來自該樂隊的薩克斯風手林家慶則在民國59年成立了中視大樂隊，而中視更在兩年後推出《爵士樂府》節目，固定播放美國著名大樂團的演出實況。

華視也不落人後，在次年由翁清溪組成華視大樂隊。三個電視台採爵士大樂團（Big Band）的編制後來也影響了台灣流行音樂編曲的發展。

台灣電視的爵士年代

記得當時經常出現在這些電視節目的本土男歌手有楊仲楷（擅長唱Frank Sinatra的歌）、徐慶復（台灣貓王）、金祖齡（台灣最早玩團的人）等人，女歌手則有張建蓉、Julie（蘇芮）、比莉還有黃鶯鶯等人。當然，經常有國外藝人上節目是這類型節目的一大特色，而他們多半是正好跑碼頭到了台灣，在當時頗為興盛的酒店或西餐廳裡表演的藝人。

早期電視台也經常播送美國的綜藝節目，像是《蘇利文劇場》、《勞倫斯威克秀》、《安迪威廉秀》等，都是以大樂團爵士樂為主的表演型態。但是到了60年代末，隨著搖滾樂與國語歌曲的流行，台灣電視短暫的爵士年代也不得不劃下句點，卻一直深植在我的記憶中。（作者的廣播粉絲專頁）



全球狂推電動車 豐田社長戳破汽球

電動車是空汙救世主，還是政客與廠商炒作下的產物？在發電來源依然無法解決的前提下，全面禁止油車的政策恐怕只會成為政客的無腦秀。

■ 邱文福

（資深汽車人）

全世界近年來紛紛喊出限期禁售燃油車的口號，讓全球車廠一頭栽進加速品牌電動化的進程。世界車業龍頭豐田汽車社長終於喊出不滿，他說：「這根本是過度炒作，」

事實上，20 年前的美國加州單行法就已經從 1997 年的 LEV 低污染到 2000 的 ZEV 零污染撤退，證實沒有配套的防治空汙口號根本不可行，在綠能發電仍是夢，充電問題還無解的情形下，禁油車就是一個政客的花招。

盲目逼出來電動車

加州 1997 年的低污染政策，是鑑於空氣惡化，但是該政策後來全面瓦解正因為是「垃圾入垃圾出」（意思是油公司的油髒，燃燒提供動力後當然也排出髒東西）的車廠對抗油廠的宣傳戰，即使 2020 年了，加州也沒再提任何荒謬的車輛排放政策。

偏偏在中國 2007 年出現一位曾在歐洲車廠服務過的科技部長萬鋼，他深知中國從 2000 年左右出現商機的汽車業根本無法在內燃機上與歐美日比拚，於是發出「一步到位」直攻電動車的口號。彼時的萬鋼以為中國王傳福的比亞迪在電動車技術的領域上可以凌駕全球，可惜經過幾年還必須透過「十城千車」等等超大金額的獎勵，卻仍然只能勉強上陣。

實際上，中國主流車廠如一汽、二汽、上汽與廣汽等汽車集團，



▲ 全球電動車在中國廝殺。（網路截圖）

完全是外國車廠合作下的成績，其他所謂的「自主品牌」根本欠缺技術基礎，直到習近平直接點名連襟李書福的吉利集團，才從四面八方挪入千億資金，協助吉利併吞當時近百倍大規模的瑞典 VOLVO 汽車。

其他比吉利更大規模的自主品牌如奇瑞、力帆、華泰等則完全沒有這種待遇，僅長城汽車勉強撐下來，甚至多家國營車企也望塵莫及。

電動車跟風潮

最巧妙的是，這個期間出現了美國特斯拉，這家特斯拉電動車在馬斯克加入後，忽然峰迴路轉不但衝出美國金融風暴危機，還在那個時間點出類拔萃的成為這個產業的標竿。馬斯克幾乎天天

成為媒體頭條，車子沒賣幾輛股票就上市，並一路成為華爾街金童，到了 2020 年還成為市值超越日本豐田汽車的汽車企業。

這個時候，中國更因美國金融風暴而突然躍升為全球第一大汽車市場。這個全球第一，加上堅持一步到位的電動車政策，獲得投資中國最大的德國不得不宣稱配合，喊出 2030 年禁油車的政策，實際上在中國境內的德國大眾、寶馬、奔馳車廠，合作的一汽、上汽、北汽、華晨並沒有做出立即的反應，因為任何車廠都有著 10 年以上的長期規劃，豈能一夕轉身？

近年來中國新勢力的「網路造車」英雄大量出現，曾在 2017 年前後登記了 300 家以上的新智能車廠，近幾年甚至有蔚來、理想、小鵬、威馬等開張後累計虧損 100-250 億人民幣的新勢力，居然都能在華爾街上市成功。而造車賣車一年超過千萬輛的豐田市值也輪給創業至今 10 多年累計賣車才破百萬輛的特斯拉，可見其神勇。

電動車非空汙救星

在 2020 全球籠罩在疫情下，網路上卻充斥著以特斯拉為首的電動車產業新聞，就在第四季李還

傳出特斯拉市值超越日本豐田的新聞，這終於讓豐田章男社長大動肝火，怒批這波「電動車熱潮」根本就是過度炒作。以禁油車而言，全球幾百萬家加油站，數千萬從業人員難道就因禁油車而突然消失？產業競爭必須是「自然發生」的，就如錄影帶與底片的消失，那都是產業競爭的洞見與忽視的結果，完全沒有政治因素在內。

外媒報導，豐田章男社長在公開場合上，罕見地大肆批評各國政府的「禁售燃油車」策略，他指出，對車廠來說，轉向開發電動車在技術上不是問題，但過渡時期所衍生的社會巨大成本，卻完全被政客及電動車擁護者故意忽視。豐田章男以日本為例，表示日本大部分電力都來自煤炭和天然氣，電動車只會帶來更多二氧化碳，對環保根本無助。

在中國，本世紀以來已經增加超過 30 座的核能電廠，但是依然無法顧及偏遠鄉區家庭用電的需求，煤球的使用仍然是鄉下的必需。因此，在發電來源依然無法解決的前提下，全面禁止油車的政策恐怕會成為政客的無腦秀。

豐田新車發表：



▲ 移動的需求是社會大眾的基本生活所需，現今的油電車與純電動力車款價格，並未低減至大部分民眾都負擔得起。（網路截圖）

基本生活所需，若 ICE 車款無法供應市場，就會有「何不食肉糜」的狀況出現，現今的油電車與純電動力車款價格，並未低減至大部分民眾都負擔得起。

因此歐洲汽車製造商協會 ACEA

也提出質疑，強調 Euro 7 對於 NOx 要求的必要性，畢竟沒有任何證據顯示必須要讓排放數據低減至此範圍的直接影響。不過就算是這樣，純 ICE 燃油引擎時代的終結，時間也已經是步步逼近。



汽車看板

庭維 / 輯

雪隧抓「烏龜車」 低於 65 公里秀車號

● 為有效提醒國道 5 號雪山隧道在正常車流下，低於最低速限行駛慢速車，交通部高公局今天宣布，12 月 30 日起，於雪山隧道北向路段試辦慢速車示警系統，透過資訊可變標誌顯示慢速車後四碼車號，提醒該車輛駕駛人在速限範圍內加速行駛，不要當路隊長。

高公局表示，該試辦案係規畫於國道 5 號雪山隧道北向 18K+273（彎道段）、19K+672（直線段）及 26K+680（入口段）等三處外側車道設置本系統，透過上游所增設車牌辨識系統，結合環路線圈車輛偵測器收集車速及車距等交通資料，用以偵測正常車流下慢速車輛。

當偵測到車輛車速低於 65 公里 / 小時（雪山隧道最低速限為 70 公里 / 小時），且與前車間距超過

120 公尺時，則於下游資訊可變標誌顯示該部車輛車號後四碼，用以提醒該駕駛人適當加速行駛，勿影響後方車輛通行。另外將持續蒐集分析本系統所偵測慢速車牌資料，俾利日後進行資料比對應用。

高公局提醒，該慢速車示警系統不會作為執法取締依據，惟在國道不壅塞情形下，車速低於最低速限行駛車輛，將違反「高速公路及快速公路交通管制規則」第 5 條，若遭國道公路警察局取締，將依「道路交通管理處罰條例」第 33 條第 1 項第 1 款，處以新台幣 3,000 到 6,000 元罰鍰。

籲請民眾行駛國道時，務必依速限規定行駛，在安全不超速原則下儘量提高車速，且在正常車流下，亦不要低於最低速限行駛當路隊長。



▲ 12 月 30 日起，於雪山隧道北向路段試辦慢速車示警系統，透過資訊可變標誌顯示慢速車後四碼車號。（網路截圖）

共享機車違停拖吊 廠商將追討罰單

● 桃園市是 gogoro 電動機車使用 GoShare 全台最高的都會，市區常見 GoShare 騎士亂停車，遭警方開單取締拖吊，最近桃園網友 Po 網拍攝桃園拖吊場大批違規 gogoro 畫面，引起網友熱議，市警局交通大隊今天上午表示，警方取締違規 GoShare 共享機車，以紅線違停最多，依規定開罰 600

元。GoShare 公司表示，機車若被拖吊，該公司會即時處理，先把車子領出，產生違規相關費用，之後向確認違規用戶收費，其實大部分用戶都蠻配合，違規拖吊應屬少數，該公司會在手機 APP 說明，宣導用戶停車記得停在合法露天公共停車格，也會在社群平台宣導，希望大家遵守交通規則，把車停在合法地方。



▲ GoShare 公司表示，機車若被拖吊，該公司會即時處理，先把車子領出，產生違規相關費用，之後向確認違規用戶收費。（網路截圖）

歐盟排放標準出爐 燃油車的盡頭？

● 隨著零碳排放的目標實現年限越來越近，除了各家車廠積極研發純電或是混合動力之外，排放法規也近一步地以更嚴格的規範來要求市面上產品的使用表現，其中又以歐盟規範最受注目。

如今最新的歐盟七期排放法規草案出爐，限制了各車廠產品的最大污染物排放量，並於 2025 年開始實行，這樣的時間點其實非常緊迫。

Volkswagen 的資深工程師受訪時便舉例，目前 Euro 6d 的 NOx 排放限制為 80 毫克 / 公里，誤差容許值為 34.4 毫克 / 公里，若 Euro7 正式上路，那麼車廠所需花費的改善成本，將無法支撐

Polo 車款以低於 15,000 歐元的價格出售。

「如果規範內的要求範圍大到像是車輛掛載拖車並且爬坡的情境，那麼沒有一顆純內燃機引擎能做到規範要求，就算掛載了 48V mild hybrid 系統的車輛也做不到。」該工程師接續表示。

「此外，所有的手排車款都無法續存、自排車款則會被更嚴格的限制換檔時機，以維持最小污染量，到最後車輛僅能以緩慢的速度前進，更別說是駕駛樂趣了。」

或許有些環保人士會因此感到開心，因為污染將降至極低。但別忘了移動的需求是社會大眾的