



續九二共識 江：確立論述



黎、巴會面 組織共抗以國



辦網路身份 隱私分界難



遇台灣轉彎 颱風路徑解析



《今日靈修》

網路身分
在凡事數位化的今天，如何辨識網路背後真人的身分越來越困難，當真人隱匿在網路裡，上帝彷彿在伊甸園般呼喊人：「亞當，你在哪裡？」(5版)

大鵬灣帆船生活節 打造賽艇遊憩基地

鵬管處今年以屏東觀光圈發展理念，將運動結合食、宿、遊、購各觀光產業，塑造運動觀光品牌形象。



▲ 大鵬灣帆船生活節 7 日宣告啟動，25 日起至 10 月 4 日將展開 10 天活動，包括帆船比賽、遊艇展示及海灣市集等。(網路截圖)

【本報記者祝潤霖台北報導】「大鵬灣港是國家的珍寶，將成為南台灣海洋休閒遊艇及帆船的重要基地！」大鵬灣帆船生活節 7 日宣告啟動，25 日起至 10 月 4 日將展開 10 天活動，包括帆船比賽、遊艇展示及海灣市集等；交通部次長王國材說，大鵬灣的潟湖環境多風少浪，將打造其成為南台灣最亮眼的海洋休閒度假園區。

王國材說，大鵬灣管理處正積極處理原 BOT 案資產收回來後，將再積極招商，重新活絡，進一步可串聯高雄、台南、澎湖的遊艇，成為南台灣區域型海洋觀光帶，未來也會成為外籍遊艇帆船來台的入口口岸。

收回 BOT 重新招商

鵬管處今年以屏東觀光圈發展理念，將運動結合食、宿、遊、購各觀光產業，塑造運動觀光品牌形象。

「帆船賽事受到中華奧林匹克委員會青睞，已納入奧林匹克日系列活動之一！」大鵬灣國家風景區管理處表示，這次帆船生活節場域選在新完成的濱灣碼頭區，及鵬琉線候船空間「濱灣之心」新亮點，擴大結合台灣海洋帆船合作暨推廣教育，整體以策展概念注入創意展演藝術、海灣市集與小旅行，充分與在地產業鏈結。

開發灣區地方共好

「要擁有像陽光男孩、女孩般的健美身材，海灣運動非常適合南台灣！」屏東立委鍾佳濱說，

「帆船只要經過充分的訓練，是可以個人擁有的，而且還可以睡在上面。」期盼未來的 BOT 能再次開創水上運動契機，讓屏東大鵬灣成為全台灣、甚至國際熱門

水上活動聖地，「你不只可以潛水，還可以來玩帆船！」鍾佳濱也指出，在非都市土地工業區 15% 的開發利用限制上，其他地區居民看到大鵬灣發展起

來，也會問說「其他地區是否也能開發利用呢？」他期盼，未來交通部觀光局基於大鵬灣共好的立場，讓政府、地方、民眾都能欣欣向榮。

加利口罩可退貨 18 日公布調查報告

口罩造假事件，指揮中心物資組組長蔡壽淦宣布，至 11 日前可至實名制藥局退換貨，18 日會公布調查結果。



▲ 針對外界關注的口罩造假事件，指揮中心宣布，至 11 日前均可至實名制藥局退換貨。(中央社)

▲ 指揮中心物資組組長蔡壽淦 7 日表示，調查結果會在 18 日公布。(中央社)

【本報記者呂翔禾台北報導】拿到加利口罩可換貨，口罩國家隊造假事宜仍在調查中。指揮中心 7 日也宣布新增 1 例境外移入。針對外界關注的口罩造假事件，指揮中心物資組組長蔡壽淦宣布，至 11 日前可至實名制藥局退換貨，至於調查結果何時公布？蔡壽淦僅表示，目前財政部關務署還在比對中，18 日會公布調查結果。

偽造口罩可退貨

指揮中心發言人莊人祥表示，7 日新增案 494 為本國籍男性，2 月至尼泊爾參加宗教活動，3 日與友人一同返國。個案登機前 3 天之檢驗為陰性，3 日與友人返國入境時無症狀，返回居住地居

家檢疫，至 5 日出現發燒、流鼻水等症狀。個案接觸者共 25 人，16 名機組人員為自主健康管理，其餘 9 人居家隔離。針對外界關注的加利偽造 MIT 口罩問題。蔡壽淦宣布，至 11 日為止如果是因為口罩實名制買到加利口罩者，可前往實名制藥局、衛生所退換貨口罩，不需要帶健保卡，但須填寫換貨單。如果是加利自行販售的盒裝口罩，需要自行至加利公司退貨。

18 日公布調查結果

目前已經查出有 83 萬片偽造 MIT 的口罩，但媒體質疑為何遲遲不公布是否有其它國家隊廠商牽涉偽造口罩？蔡壽淦回應表示，根據財政部關務署(海關)

的資料顯示，已經查出 577 件貨、83 萬片假口罩，但是關務署還在比對資料，他保證調查結果會在 18 日向外界公佈。

針對有賣場販售特殊造型、價格偏貴的口罩，媒體質疑這是否符合販售醫用口罩的準則？蔡壽淦指出，口罩價格現已回歸市場機制，只要有醫療牌照都可以用其它價格販售口罩，不過現有實名制 14 天 9 片的供應量足夠，他認為民眾無須過度追求價格比較貴的口罩。

外界盛傳指揮中心可能會取消從菲律賓入境者普篩的政策。莊人祥澄清，目前還在專家諮詢小組會議中討論，有可能不會做調整也說不定，「一切都還在討論中。」



▲ 大鵬灣帆船生活節 7 日宣告啟動，「喔熊 OhBear」帶領陽光男孩、女孩一起宣傳南台灣海洋休閒遊艇及帆船盛事。(photo by 祝潤霖/台灣醒報)

社論

討好美國比台灣民意更重要？

日前，蔡政府突然宣布開放含萊克多巴胺的美豬後，媒體翻出包括總統蔡英文、副總統賴清德、行政院長蘇貞昌等多位民進黨政府高層，以及多位立法委員，過去強烈反對美牛、要求民意監督的新聞畫面，明確顯示他們的態度前後不一。

綠營雙標無人道歉

面對外界對其雙重標準的指責，從蔡英文以降的民進黨政治人物統一口徑：「時空環境不同」，甚至惡言相向。例如曾經表示如果守不住食安就

會下台的衛福部長陳時中說，反對美豬的地方縣市長是「拿小事扯政府的後腿！」總之，沒有任何一位民進黨的政治人物，為其在美豬議題上的立場改變，坦白承認、表達歉意，反而是對反對者咄咄逼人。

眾所周知，美國向來強力施壓台灣開放美豬，扁、馬、蔡都經歷了美國嚴酷的壓力，如今蔡政府決定開放，從國際政治的現實來看，此時此刻的台灣或許說「不」的空間確實非常有限。因此，即使許多國人

但如果民進黨政府能夠以更謙卑、更柔軟的態度來處理這件事，或許不致於引發國人如此強烈的被背叛的感覺。

忽視民意拒絕溝通

對開放美豬這件事，民進黨政府的高層顯然打從一開始就決定一意孤行，不與民眾、在野黨以及相關的NGO團體溝通，外界後來甚至發現，其實連相關官員，如陳時中，都沒有參與開放的決策過程，而是直到放前才被告知，新北市長侯友宜同情陳時中，說他其實也挺

委屈的；不過，從陳時中全力護航美豬護到不斷說出一堆不理性、沒邏輯、不知所云的話看來，或許陳時中自己並不覺得委屈吧。

蔡政府把在野黨的杯葛、民意的反彈視為阻力，因此想方設法要打壓、消滅，其實，在國際談判桌上，國內高漲的反對聲浪，往往可以做為執政者的談判籌碼，即使最後不見得真的能把美豬擋下，但至少可以藉此為台灣爭取更多權益。

在開放美豬這件事情上，如果蔡政府一定要扮演白臉，那

就應該讓民意發揮更大的黑臉力量；但蔡政府用坦克輾壓的方式強制宣佈開放美豬，讓在野黨和民意無法在事前煞車，實際上是在談判時自廢武功，殊為可惜。

過度討好美國

蔡政府把力氣用在對付台灣內部的反對者，而非強迫台灣開放美豬的美方，就執政者的責任義務來說，這是本末倒置的事，也是非常可惜的事。畢竟民進黨政府應該是要對台灣

人民負責，而不是向美國交帳。

但是從開放美豬這件事看來，似乎蔡政府對美國是否滿意的重視程度，遠超過對台灣民意態度的重視。為什麼會如此呢？或許是因為台灣人民實在太寵蔡政府了。

不論官員說了多少不該說的話、做了多少不該做的決策，蔡政府的民意支持度始終居高不下；既然怎麼做人民都買單，久而久之，手握權力的人，當然就不會把人民放在眼裡了。

為何堅持九二共識？ 江：確立兩岸論述

黨內外人士對於國民黨堅持九二共識的質疑，江啟臣表示，堅持九二共識就是要確立兩岸論述，不能再含糊帶過。

【本報記者呂翔禾台北報導】「國民黨的兩岸論述不能再模糊下去，必須要確定原則才能爭取民意支持！」針對有黨員質疑為何繼續擁抱九二共識，國民黨主席江啟臣 7 日出席中評會時表示，堅持九二共識就是要確立兩岸論述，不能再像以前一樣含糊帶過。至於黨部遷移問題，江啟臣坦言現在租金太高無法支付，也在持續檢討黨部空間運用。

需要明確兩岸論述

6 日的全代會上，有黨代表發言希望將故宮國寶還給國民黨、相關門票收益也要歸國民黨的說法。江啟臣 7 日受訪時說，黨代表的聲音非常多元，但國民黨都給論述的機會，彰顯黨內民主的價值，不過相關案件 6 日後並未再做討論。至於兩岸海峽論壇是否舉辦，江啟臣表示還在商議。有黨代表也在全代會上反應，為何還要繼續堅持九二共識？江啟臣說，過去兩岸論述常常講不



▲國民黨主席江啟臣(中)受訪時表示，需要將黨的兩岸論述確立，並持續加強宣傳。(Photo by 呂翔禾/台灣醒報)

清楚，不代表未來也要繼續模糊不清，國民黨對於這樣的狀況不能視而不見，因此需要將黨的兩

岸論述講得更清楚，未來國民黨也會強化兩岸政策內涵的論述宣傳。

藍營狀況艱困

「黨已不再家大業大了，我們

窮人吃不起台豬？ 蘇揆：台灣豬受歡迎



►蘇貞昌 7 日受訪時表示，台灣人習慣吃台灣豬，即使美豬

【本報記者呂翔禾台北報導】「政府會明確標示美豬，讓消費者安心選擇！」針對台北市長柯文哲近日表示，台豬價格比較高，買美國豬肉的都是窮人的說法。行政院長蘇貞昌 7 日受訪時表示，台灣人愛吃台灣

豬是習慣，政府會明確標示美豬，並透過 100 億發展基金，讓台灣豬更有競爭力。

國人習慣吃台豬

蘇貞昌 7 日於新竹出席「2020 義民節祭祀大典」，被媒體問到

對柯文哲說「窮人只吃得起美豬」的說法時表示，過去美豬進口佔不到 1%，市場上 9 成多都是台灣豬，台灣人特別喜歡食用台灣豬，這是公平競爭下的結果。即使明年將開放，政府也會明白的標示，並且溯源管理，讓民眾自由選擇。有媒體問到，旅行社掀起倒閉潮，旅行社倒閉跟解散已超越去年跟前年數字，很多人等不到紓困就已經倒了，這個部分要怎麼解決？還會推秋冬旅遊補助嗎？蘇貞昌說，雖然疫情影響國外旅遊，不過國內在振興券結合商圈優惠下，零售業、百貨業都有成

長，有些旅行社確實還在困難中，政府都會核實補助。

避談 2022 選戰

針對捷克參議院議長回國之後，被總統嗆危害國家利益，蘇貞昌強調，各國都有不同的國情，而捷克參議院議長來台，也帶動台灣在歐洲更進一步被看見，蔡總統做很多的外交突破，歐洲各國也都對捷克參議院議長這個行動表示非常讚佩，政府會繼續努力。

被問到衛福部長陳時中是否會代表民進黨參選 2022 年台北市長選舉，迎戰藍營可能推出的立委蔣萬安？蘇貞昌僅表示，受選舉出來的政治人物，都要很努力回應選民的期待，行政院不分黨派，會幫忙每一個縣市首長，就像我們幫忙新竹縣、桃園市都一樣，都希望地方中央合作。

國內養殖禁用瘦肉精 進口美豬牛卻准用

【本報記者祝潤霖台北報導】政府禁止乙型受體素（瘦肉精）的製造及販賣，但進口美豬美牛使用的萊克多巴胺例外！農委會 7 日正式公告「乙型受體素（ β -agonist）為禁止國內製造、調劑、輸入、輸出、販賣或陳列之藥品。」此外，也但書提及：「牛及豬於國外使用萊克多巴胺（Ractopamine），不在規範之列。」為配合衛福部訂定進口豬製食品中萊克多巴胺（Ractopamine）安全容許量，爰修正該會 101 年 9 月 7 日農防字第 1011473960 公告。」同時，農委會也重申，「國內不予核准申請於動物使用乙型受體素，此立場從未改變。」農委會說明，8 月 28 日所預

告修正之草案文字內容，在預告期間引起大眾誤解，為避免造成困擾，及確保台灣養豬產業競爭力，故於 7 日公告將預告內容修正為「乙型受體素為禁止國內製造、調劑、輸入、輸出販賣或陳列之藥品；牛及豬隻於國外使用萊克多巴胺，不在規範之列。」農委會與衛福部每年都成立計畫，執行畜禽產品藥物殘留監測，避免違規殘留情事發生，以維護消費者食的安全。」農委會強調，查獲違法使用乙型受體素者，依據「動物用藥品管理法」第 40-1 條規定，處 6 萬元以上、30 萬元以下罰鍰，且主管機關應公布違規業者之名稱、地址、負責人姓名及違規情節；若 1 年內再犯者，處新台幣 50 萬元以上、250 萬元以下罰鍰。



▲農委會公告乙型受體素為禁止國內製造、調劑、輸入、輸出、販賣或陳列之藥品，但牛及豬於國外使用萊克多巴胺不在規範之列。(photo by Pixabay)

醒報廣告、訂報專線：



0800-011961

看完醒報，轉贈鄰居信箱

▼金管會主委黃天牧(左)在保險業風險管理趨勢論壇上頒發漆器紀念品給精算師歐陽祖兒(右)。(photo by 祝潤霖/台灣醒報)



推保險資本新制 黃天牧：應知其所以然

【本報記者祝潤霖台北報導】「保險資本新制 2026 年要與國際接軌，業界高層知其然也要知其所以然！」金管會主委黃天牧 7 日在保險業風險管理趨勢論壇直指「現場都看不到業界董事長很可惜，新業務不能只有中堅與基層熟悉！」他並引用《真善美》主題曲「即將 17 歲」，比喻台灣面對兩大資本新制，有如邁入嶄新人生階段。

IFRS17 與 ICS2.0

主辦者保發中心董事長桂先農表示，本次論壇主要針對兩項保險重大制度的變革：國際會計準則理事會（IASB）在 2017 年 5 月發布的 IFRS17 保險合約，以及國際保險監理關係協會（IAIS）在 2019

在保險業風險管理趨勢論壇上，金管會主委黃天牧表示，IFRS17 與 ICS 新制上路，將是保險業的重塑與新生。

年 11 月發布的保險資本標準（ICS）2.0，希望藉由討論提升全員對這兩項重要議題的理解，也提供業界探討轉型提升的機會。

黃天牧說，會計公會在國內負責翻譯、宣導及解釋困難，跟國際溝通協調也扮演重要角色，會計研究發展基金會的王怡心董事長為堅定台灣導入 17 號公報的決心，拍的宣導短片使用《真善美》主題曲「即將 17 歲」，以劇中大女兒情竇初開邁入 17 歲，象徵台灣推 IFRS17 步入嶄新時代，讓國際了解台灣

邁入 17 號公報的決心。

「保發中心以『重塑與新生』為主題的用意甚深。」黃天牧強調，不該只是中堅、基層要知道業務，也應該讓高階人員了解在做什麼，將來要有更多訓練研討，邀請更多董事會的人來參加，讓他們了解在做什麼業務，希望高層也能對 17 號公報及 ICS 知其然更知其所以然，要付出什麼代價，投注哪些資源，給予哪些支持。

注意商品結構調整

「更要注意商品結構調

整，未來將跟現在社會的情況不同，2026 年與現在增提的準備金也會不同。」黃天牧說，不是只有精算師精算增資多少，每個保險公司的資源不同，大型保險公司風險大，但也有相對多的資源人力；還有中小型保險公司，在人力資源如果有不足的地方，應該要儘量協助他們一起成長。

「台灣過去既有的高利率保單，在未來轉型上將面臨很大挑戰。」黃天牧強調，國際化之餘也要有在地化考量，保發中心跟會研基金會一年好幾次出國交流，要實際讓國際了解台灣保險公司的誠意跟實際經營情況，一定會全力爭取國際接軌。

軟銀鯨吞 40 億美股 被指泡沫慘跌主因

【本報記者祝潤霖綜合報導】「那斯達克巨鯨」軟銀，竟是美股泡沫元兇？財經界針對美股慘跌找戰犯，日本軟體銀行（SoftBank）遭爆過去 1 個月來鯨吞價值 40 億美元的美國科技股選擇權，導致與這些選擇權連動的個股交易大爆量，為科技股漲勢火上加油；但據悉，軟銀可能也在 3 日和 4 日美股大跌時受到重創。

軟銀本以 1,000 億美元的願景基金（Vision Fund）聞名，專注於投資新創企業；金融服務機構 Bleakley Advisory Group 投資長布克瓦不解表示，「軟銀應該是一間眼光放遠的投資公司，而這種短線操作讓它看起來像是避險基金。」創業投資人麥克納米也表達不安，「若此事為真，代表股價與基本面脫鉤的跡象更為鮮明。」

軟銀操作危險賭注

根據《金融時報》報導，專家先前就已指出，近幾週來押注選擇權活動旺盛，一旦行情大幅回檔，市場可能摔得更重。那斯達克綜合指數連兩天下挫，3 日暴跌 5%，4 日再跌 1.3%。而軟銀投資基金買進的可能是買進買權，這讓持有人有權利（但無義務）在某個截止日之前，以某個價位買進特定股數。

「軟銀這種操作，是對市場『危險的』押注。」一名投資銀行員形容。由於軟銀購買的選擇權數量龐大，使大型科技股和美股整體漲勢顯得更活躍。而買進大量選擇權，也讓交易對手方銀行被迫要買進股票來避險。這說明「恐慌指數」（VIX）為何會與美股同步走高，這意



味著，若行情突然大幅拉回時，股市將更脆弱。

股價與基本面脫鉤

根據《福斯財經》報導，軟銀春季買進將近 40 億美元亞馬遜、微

軟、Netflix 股票，外加特斯拉拉股權，另買進與價值約 500 億美元個別股票連動的選擇權。

有銀行員對此擔憂說，若是股市跌勢加大、拖長，這種操作策略造成的傷害更大，跌勢也可能又急又猛。

◀財經界針對美股慘跌找戰犯，日本軟體銀行遭爆過去一個月來鯨吞價值 40 億美元的美國科技股選擇權，恐是是美股泡沫元兇。(photo by Pikist)

我愛雜糧市集 中山地下街開幕

【本報記者祝潤霖台北報導】「國產雜糧的特色就是在地、新鮮、非基改，誠品農市民集將帶給大家新鮮、健康、美味！」農委會農糧署攜手誠品書店，7 日起至 15 日在中山地下街 R79 舉辦「我愛國產雜糧」農市民集，集合台灣黑熊、石虎主視覺設計，讓 21 個攤位的台灣各地有機農產，提供民眾採購優質雜糧好去處。

「國產雜糧相較於進口雜糧，其實佔比還不到 6%，所以有很大的成長空間。」農糧署運銷加工組副組長白秋菊

表示，希望透過這次與誠品書店的跨界結合，文化與在地食材的創新搭配，讓更多年輕族群對國產雜糧有更深入的了解，「現場還有滿千折百、8 折優惠、滿百送小麥現烤麵包、買 400 贈送飲品及指定商品買一送一！」

白秋菊邊逛攤位邊介紹，現場的台灣雜糧隊、大雅鬍鬚伯、阿甘諸叔、米爺爺、余圓花生、可樂穀農場、雲林縣虎尾鄉農會、峰忠傳奇、陳峰昇、十甲有機農場、百賢農產、率馬企業、穀盛股份有限公司、有心事業、胡育見、玉

美生技、屏東縣滿州鄉農會、大人物農產運銷合作社、嘉義縣嘉農農產加工生產合作社等攤位。

農糧署表示，台灣主要雜糧作物包括落花生、地瓜、大豆、小麥、胡麻、高粱、小米、紅豆等，政府透過大糧倉計畫建構代耕體系，建立集團產區及採後處理中心，導入追訴及驗證制度，發展多元加工品及食農教育等，逐漸提升種植面積及品質，建立市場區隔，成為兼具健康及產銷競爭力的農產品。

◀誠品書店農市民集開幕。現場還有滿千折百、8 折優惠、滿百送小麥現烤麵包活動。（主辦單位提供）



國衛院推科教 年度科普活動起跑

【本報記者臧品安台北報導】「透過科普系列活動，將科普教育向下扎根！」國衛院院長梁廣義 7 日在記者會上表示，去年的科普日活動獲得很好的回響，今年將科普活動擴展為一整年，期盼活動能發揮更大的影響力。竹南高中校長李詩慶則為了學生有機會參與研究計畫，特別向國衛院致謝。

科普系列活動起跑

國衛院 7 日舉行「防疫國家隊化身科普樂園」記者會，宣布國衛院年度科普系列動正式起跑。梁廣義表示，去年的科普日活動獲得很好的回響，他期盼活動能發揮更大的影響力，「將科普教育向下紮根，培養出國家未來生醫科學研究的生力軍。」李詩慶則向國衛院致謝，「謝謝國衛院踏出研究室、走入社區高中，在學生心中埋下科學的種子。」

「科普系列活動分成 4 大類型。」國衛院主任秘書吳秀英說，包含「大手牽小手，科普向前走」科普嘉年華、「科技部台灣科普環島列車」、「科普遍地

開花」系列講座暨科普創意工作坊及「邁向國教新課綱」多元學習活動（包括科學營、小論文及科展指導等）。

科普系列活動多元

吳秀英介紹，「大手牽小手，科普向前走」科普嘉年華，邀請社區學生走進國衛院攤位，透過有趣的闖關遊戲，讓學生學習科普新知，活動將在 11 月 10 日登場；「科技部台灣科普環島列車」，科普列車會一路從台北開到台中，學生可以在每一站火車上獲得科學知識，其中竹南車站設有國衛院的科普攤位，讓學生下車後，能繼續玩及學習新知。

「科普遍地開花」系列講座暨科普創意工作坊，由國衛院團隊走進高中校園演講，接著舉行兩場創意工作坊，讓學生進行實作體驗；「邁向國教新課綱」多元學習活動，會舉辦科學營、指導學生參加科展及撰寫小論文等，以苗栗、新竹地區的學校為主，並以偏鄉學校等科普教育資源較缺乏者作為優先辦理對象。



◀國衛院主任秘書吳秀英表示，今年的科普系列活動十分多元。(photo by 台灣醒報/臧品安)

▼ 中東主要反美武裝勢力哈瑪斯與真主黨的領袖近日會面，商討如何面對以、阿關係正常化的威脅。圖為真主黨軍隊 (Photo from the Ali Khamenei website via Wikimedia Commons under Creative Commons Attribution 4.0 International license)



30年來首度會面 黎、巴組織共抗以國

為了抵禦以色列與阿聯酋建交後的衝擊，黎巴嫩境內的真主黨、巴勒斯坦的哈馬斯，30年以來首度進行會談。

【本報記者呂翔禾綜合報導】以、阿建交讓黎巴嫩與巴勒斯坦的基地組織深感擔憂，罕見聯手應對！黎巴嫩境內的真主黨、巴勒斯坦的哈馬斯雖然在國內都是反對黨，但在中東都扮演非常重要的政黨，因此雙方近日針對以色列與阿聯酋的建交進行討論，這也是哈瑪斯30年以來首度與真主黨合作。

根據《半島電視台》報導，哈瑪斯政治領袖哈尼亞6日

出訪黎巴嫩，在黎國最大的難民營沿途受到英雄式般的歡迎。他與真主黨總書記納斯魯拉會面時，聚焦的重點在區域局勢穩定，以及如何對抗以色列威脅。

兩人都想要確保對抗以色列的陣營可以繼續穩固下去。由於8月13日，以色列、阿聯酋在美國「中東和平計劃」運作下宣布建交，雙方代表在美國高級外交顧問、川普

女婿庫許納的見證下正式建立外交關係。這也讓中東最反美的伊朗處境更加艱難。

儘管加薩走廊遭到以國軍隊封鎖，但哈尼亞在武裝部隊護衛下，還是得以跟納斯魯拉見面，這也是雙方近30年來首次直接會面。真主黨是由伊朗扶植的武裝勢力，在黎巴嫩屬合法政黨，成立宗旨為是消滅以色列，把西方勢力趕出黎巴嫩，是黎巴嫩主要的反對派政黨。

根據土耳其《阿納多盧通訊社》報導，真主黨會後也發出聲明，強調會與哈瑪斯攜手共同對抗以、阿同盟，以及中東和平計畫之後在加薩走廊、約旦河一帶的開發計畫。

而兩人會面的地點也對外保密，因為納斯魯拉為躲避暗殺，近年來極少公開露面，並常常更換住址。

被揭輕視一戰美軍 川普要福斯開除記者

【本報記者呂翔禾台北報導】一向挺川普的福斯新聞網，卻因為旗下記者的爆料，讓川普大動肝火！福斯集團旗下「大西洋周刊」的國防記者葛里芬近日揭露川普過去對第一次世界大戰陣亡的美國軍人鄙夷的態度，讓川普大為不滿，要求福斯集團將葛里芬開除，並駁斥大西洋周刊的爆料是假新聞。

川普污辱美軍

根據《半島電視台》報導，大西洋周刊的國防記者葛里芬近日在報導中，引述2位匿名的前官員爆料，川普去年11月原本要參加美軍對一戰的紀念活動，不過當時卻以天氣不佳為由，改成去法國參訪，但是其實是因為川普對於一戰士兵的輕視，他甚至形容這些參戰的軍人是「輸家」。

另外還有官員透露，川普也曾直言越戰是一場非常糟糕的戰爭，任何參戰的軍人都是白癡(sucker)，該名官員坦言，川普無法理解為何有人會自願在戰場中為國家犧牲，甚至認為這根本不值得。不過該篇爆料讓川普非常不滿，以數篇貼文回擊、反批大西洋周刊

縱容假新聞，

軍人民調直落

川普甚至氣到在貼文中標記福斯新聞網，要求福斯公司將葛里芬開除。不過福斯內部許多葛里芬的同事卻紛紛發文力挺葛里芬。記者英斯特發文指出，葛里芬在加薩走廊等地的報導經驗豐富，還因為報導同事被綁架的新聞，讓同事可以安全存活，因此報導具有可信度。

此番爆料也讓川普再度陷入黨內外的批評。民主黨眾議院議長裴洛西表示，川普的話傷透美國人的心。共和黨籍前國防部長海格也說，如果爆料為真，川普的言行非常卑劣。在此新聞爆料前，川普在軍人的民調也落後拜登約7%，因此該新聞對川普選情也極為不利。

《福斯新聞網》報導，川普陣營否認總統對軍隊不敬的說法，並表示總統花了25兆美金重新打造、強化美軍，還成立了太空部隊，總統對美軍非常支持，這些爆料都是不實的指控，只是選舉中用來獵巫的藉口。



▲美國總統川普過去反一戰美軍的言論遭到爆料，受到各方人士的抨擊。(Photo from Pk1st)

布達佩斯學生抗議 不滿政府干預自治

【本報記者許雅筑綜合報導】布達佩斯人鍊抗議政府干預大學自治！數千人於6日在匈牙利首都布達佩斯街頭組成人鍊，抗議總理奧班將著名的布達佩斯戲劇與電影學院(University of Theatre and Film Arts)交由親奧班的私人機構管理。抗議群眾擔心這樣的安排會讓大學失去自治權，因此從上週就開始抗議行動。

組成人鍊抗議

根據《德國之聲》報導，著名的布達佩斯戲劇與電影學院成立155年，校友中不乏奧斯卡獎得主，其中包括《北非諜影(Casablanca)》導演麥考寇蒂斯(Michael Curtiz)與《第三類接觸(Close Encounters of the Third Kind)》攝影師維爾莫斯·齊格蒙(Vilmos Zsigmond)。

匈牙利總理奧班任命其支持者維德尼亞斯基(Attila Vidnyánszky)為該校董事長，引發學生不滿，於1日占領校園抗議。這已不是奧班政府第一次將大學管理權力交給支持他的私人機構。奧班政府宣稱這樣的規劃能促進教育平等並讓大學擁有財務自由，但許多人認為奧班只是為了控制思想、剝奪大學自治權。

到了6日，大約8000名抗議群眾在布達佩斯街頭組成人鍊，總長數公里，

從布達佩斯戲劇與電影學院一直延伸到國會大廈。抗議的學生將寫有該校未來目標與準則的文件，一人接著另一人傳遞，希望最後提交給國會議員。該校許多教授、領導階層均辭職表達立場，也有許多演員、音樂家、藝術家等等對抗議活動表示支持。

不一樣的思想

根據《英國廣播公司》報導，一位受訪的抗議人士表示，大學的自治權是民主的基石。布達佩斯戲劇與電影學院新任董事長維德尼亞斯基於1日表示，願意進行對話，不過他也提到，希望大學裡能出現「不一樣的思想」，在現有的課程中都會更加強調「愛國主義」與「基督教」。

許雅筑／製表

匈牙利小檔案



▲匈牙利地理位置圖 (photo by TUBS, CC BY-SA 3.0, from Wikimedia Commons)

國土面積	93,030 km2, 約為臺灣2.6倍
人口	980萬 (2019)
首都	布達佩斯
政治體制	議會民主制

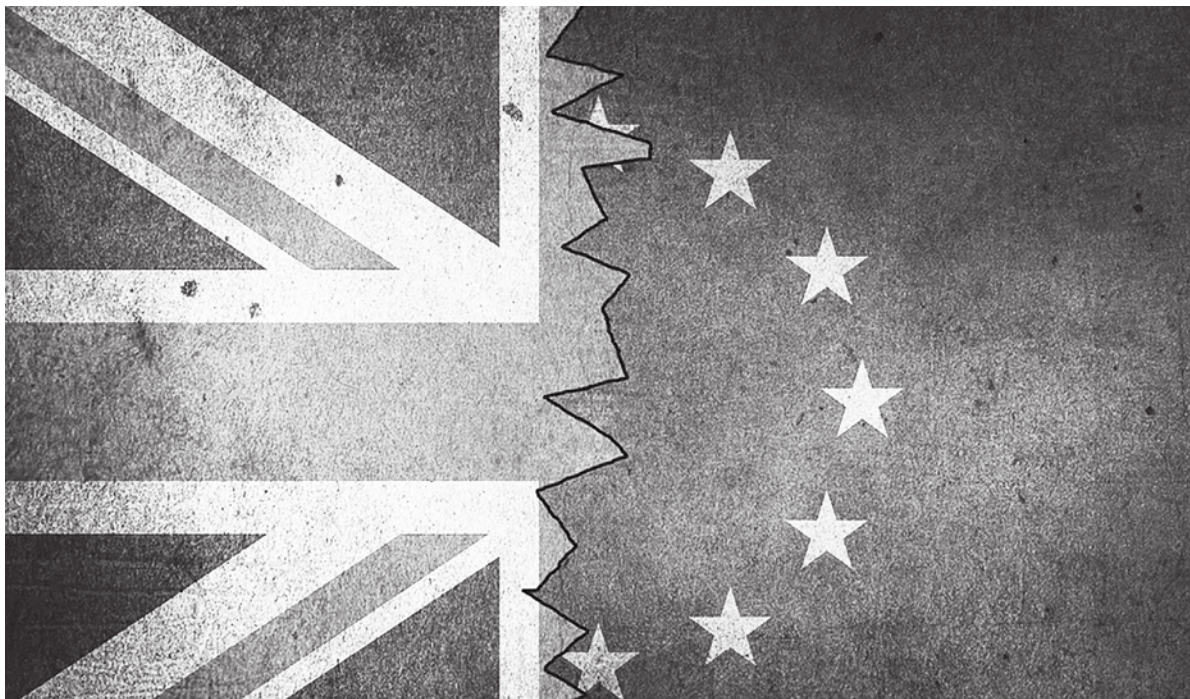
英國脫歐談判難產 恐循無協議模式

【本報記者王安棟綜合報導】「我們一點也不怕無協議脫歐，我們要奪回掌控邊境的權力。」在英國與歐盟陷入僵局的情況下，第八輪的脫歐談判8日將在英國倫敦登場，英國首席談判代表佛羅斯特在談判前態度強硬表示，英國並不怕無協議脫歐的結果，首相強森則直接訂下10月15日的脫歐最終期限，持續對歐盟施壓。

所謂無協議脫歐，指的是英國與歐盟最終沒有達成全面性的貿易協議，在英國脫歐後，雙方僅依循世界貿易組織(WTO)默認的規則進行貿易。

10月15日最終期限

《美聯社》的報導指出，首相強森6日訂出10月15日脫歐最終期限時表示，「無協議脫歐對英國來說，會是個好的結果」，強森說，若歐盟協商者不「重新思考他們當前的狀況」，脫歐協議是不可能達成的。原先把死限定在11月的歐盟則認為英國沒有積極投入協



▲英國與歐盟將於8日展開第八輪的脫歐談判。(photo by Tumisu via Pixabay, used under CC license)

商，歐盟首席談判代表巴尼耶上週表示，對進度停滯的協商感到「擔心與失望」。

根據《BBC》的報導，首席談判代表佛羅斯特日前受訪表示，不怕最終以無協議的形式脫歐，「我們不會成為歐盟的附庸國，我們不會接受遵循歐盟作法的規定」，佛羅斯特指出，英國的訴求就是要回國家對金錢與公共事務的掌控權，而政府也對無協議脫歐「做

好完全的準備」。

漁船、國家補貼爭議

目前雙方最大的歧異在漁船議題以及國家補貼的規定，英國認為歐盟開放給英國漁船的海域太少，且認為提供本國產業的國家補貼是「政策制定中的關鍵要素」，應由英國來掌控。歐盟則稱若英國想要完全進用歐洲的漁業市場，就要開放海域給歐盟漁船，而對於國家補貼，歐盟則擔心若由英國制定，

會對歐盟在英國的企業造成極大的競爭劣勢。

英國在1月31日時正式退出歐盟，目前正處在12月31日到期的脫歐過渡期，屆時將完全脫離歐盟的單一市場與關稅同盟。若最後英國選擇無協議脫歐，代表明年起，英國與歐盟間將築起關稅等貿易壁壘，強森政府形容無協議脫歐是和歐盟間「類似與澳洲的貿易約定」，強森認為，屆時英國仍會「強而有力的繁榮」。

▼在疫情下，政府建立國民數位身份資料庫似乎勢在必行，然而資安問題卻是過不去的門檻。(Photo From Wikimedia Commons, the free media repository)



網路如何辨識身份？ 隱私分界是難題

【本報記者陳是祈綜合報導】疫情影響之下，人們彼此減少接觸，從購物到辦公都一一轉往線上，然而該如何在網路上辨識身份，就成了難題。網路辨識身份容易造假或釀成詐騙，造成不必要的財務和人力成本；然而，若過度強調實名，曝光過度個人資料，也會有隱私疑慮，尤其疫情中多國政府使用手機追蹤染疫者，造成爭議。

《經濟學人》報導，因為疫情，人們從日常購物到工作都轉為線上，為的是盡可能減少人與人之間的接觸。然而在虛擬網路世界，該如何辨別身份變成相當棘手的問題，如線上打卡



因為疫情，人們從購物到工作都轉往線上，然而在虛擬世界如何辨別身份成了棘手的問題，若過度曝光個人資料，又會有隱私疑慮。

上班、網路消費、網路交友等，都難以百分百確定是本人在進行。

一般來說，商家會以信用卡資料為最準確的身份依據，建立消費者資料庫。然而政府部門不能用信用卡作為身份辨別工具，因為政府與人民之間不只是金錢交易。在疫情之下，若政府本身沒有完善的國民身份資料庫，許多政府業務就顯得一團亂，如離婚和收養的程序碰到困難，尤其過去仰賴紙本作業

的政府部門更是難以招架。

《The Local》報導，義大利政府就因為疫情關閉實體部門，不得已啟動老舊的政府緊急支付系統，結果造成大當機。在美國華盛頓州政府，也發生網路身份詐騙，導致州政府損失了6.5億美元的悲劇。

與數位化不足的政府相對的是愛沙尼亞，一個已經盛行數位身分證行之有年的小國，因此在疫情中，透過數

位身份的追蹤，就可以掌握每個國民的路線，讓疫情不至於失控。而美國和英國等常常被詬病政府系統老舊的政府，並非沒有為了建立國民數位身份資料庫而努力，只是一直在隱私議題上卡關，如英國首相強森就曾公開反對數位身份資料庫。

反對者認為，這只會讓政府權力無限擴張，可以輕易窺探人們的隱私，追蹤人民的軌跡，而且容易被駭客入侵，洩露國家機密，損失大筆金錢。還有另一個問題，若是美國、英國這樣人口眾多組成又複雜的國家，要想建立數位身份辨識系統，得花上鉅額金錢以及數年時間才能完成。



為穩固防疫成效 首爾續限夜生活

【本報記者宋秉謙綜合報導】南韓上週末稍微減緩疫情增長速度，首爾代市長徐政協仍決定延長首爾地區的夜生活禁令，韓劇中常見的街邊小吃攤、近乎全日無休的咖啡廳營業將繼續受限。為求穩定防疫成效，社交限制延長到本週末，包含晚上9點後小吃攤全面收攤、咖啡廳與連鎖烘焙店都只能外送、速食業也得重調營業時間，預估38萬家餐飲業遭到重創。

首爾夜生活繼續受限

根據《路透社》報導，南韓疫情在8月中旬爆發第2波失控潮，隨後全面升級的第2階段防疫措施雖然嚴苛，但確實有減緩疫情增長的速度，週末單日新確診數逐步降低，但首爾代市長徐正協認為，還不到能穩定的程度，雖然不會提升社交限制的等級，但會延長本次的首爾社交禁令一週（到9月13日）。

徐正協口中的禁令，對於慣於夜生活的首爾人來說相當嚴苛，作為美食聚集地的首爾，晚間街道周邊的室外小吃攤、燒酒熱炒店、甚至到室內餐酒館，



晚上9點之後都不准客人現場用餐，韓國人相當愛喝的咖啡也受限，連鎖咖啡廳、麵包烘焙店均不能內用，只能做外帶或外送，至於速食餐廳也躲不掉，本就主打24小時用餐的連鎖速食業只能儘速調整銷售模式。

連鎖咖啡業受重創

據《韓國聯合通訊社》報導，社交禁令讓上述餐飲業苦不堪言，大型連鎖咖啡店Ediya Coffee員工就表示，雖然南韓各大連鎖咖啡品牌都有提供外送，但最大收入來源還是仰賴實體店面的內用客人。

除了餐飲業，南韓也將暫停室內運動設施營業，例如深受民眾熱愛的健身中心與撞球館，至於補教業也只能採取線上授課。據該報導統計，本次的首爾延長社交禁令將影響38萬家餐飲業、6.3萬家補習班、2.8萬家室內設施行號。

雖然嚴苛，但對南韓來說是不得不做的方針，否則一旦疫情失控，全面調高到第3階段社交限制，連學校、體育賽事、公共設施都將停止運作。



◀南韓為了穩定防疫，延長第2階段的社交限制，意指繁華的首爾地區美食餐館在晚上9點後將不再接受客人內用（圖為首爾區精華地段明洞）。(photo via Pickpik, under CC Licensed)

防止瑞士冰川消融 環團籲政府減碳排

【本報記者臧品安綜合報導】氣候保育家們聚集在瑞士冰川下，要求瑞士政府採取減碳排行動。過去30年間，瑞士特里安冰川因氣候暖化倒退至少1000公尺，今年8月另一側的圖爾特曼冰川也發生大規模崩落，氣候保育人士為阻止瑞士冰川繼續消融，6日聚集在白朗峰山脈下，呼籲政府減少碳排放，減緩氣候變遷對瑞士自然景觀的影響。

根據《路透社》報導，逾200人6日聚集在位於西歐最高山脈—白朗峰山脈的特里安冰川山腳下，呼籲瑞士當局應採取減少碳排放的行動，以及注意阿爾卑斯山週邊冰架及冰川消融的情況。這場抗議活動發生在瑞士國會爭論減少碳排放新法規的前一日。

「我們知道過去30或40年間有超過



500多個冰川已經消失或正在消失。」瑞士氣候保護協會主席羅斯(Myriam Roth)告訴路透社，該組織在2019年11月發起一項旨在保護瑞士冰川的倡議。「這種行動非常公開，可以吸引世界各地的人關注，使緊急狀況變得顯而易見，提醒人們冰川消失的情形正不斷發生。」她說。

在過去的30年間，特里安冰川已後退至少1000公尺。此外，8月份時，與特里安冰川隸屬同一州的圖爾特曼冰川被登山客拍到融化崩塌的影片，估計崩落30萬平方公尺的冰川。

據《路透社》另一則報導，上個月位於白朗峰山脈的普蘭品裘冰川也被指稱受熱浪侵襲，可能崩落體積達50萬平方公尺的巨冰，因此疏散了約75名的居民及遊客。



◀瑞士白朗峰山脈受氣候變遷影響，近年來冰川不斷後退。(photo by/wikimedia Commons)

石油業反其道而行 將生產更多塑膠

【本報記者莊瑞萌綜合報導】未來5年，塑膠產品將大幅增加！英國非營利機構研究發現，石油產業預計未來5年會投入生產更多塑膠商品，希望藉此減緩車輛電動化後對汽油需求減少所帶來的衝擊。不過，其衍生的環境成本卻需由大眾買單。

據《英國獨立報》報導，由於車輛將大量電動化後，讓汽油等燃料需求大幅下降，因此，大型石油公司已將目標轉向投資使用塑膠，希望再帶動該產業的成長，特別在開發中國家更是目標之一。

據了解，石油產業未來5年預計投資3,000億英鎊（約台幣11.9兆元）生產更多塑膠。對此，Carbon Tracker代表龐德表示，「論到塑膠，石油產業與社會需要之間存在巨大落差。」

去年調查28個國家後發現，7～8成民眾希望相關單位在回收廢棄物上能有所作為，包括禁止使用一次性塑



▲在疫情下，政府建立國民數位身份資料庫似乎勢在必行，然而資安問題卻是過不去的門檻。(Photo From Wikimedia Commons, the free media repository)

膠以及要求製造者支付回收成本。日前歐盟計劃針對新塑膠每公噸課以800歐元的稅，用來支付回收與處理的環境成本，包括中國大陸等國家也在討論類似作法。

根據計算，生產每公噸塑膠會帶來1,000英鎊外部成本但並非由製造者承擔，如果沒有行動，預計到2040年，流進海洋的塑膠廢棄物也將

會增加3倍，而且生產每公噸塑膠會釋出2倍多的二氧化碳。因此，如果石油產業如期生產預計的塑膠量，塑膠污染將倍增至3.5兆噸之譜。

據《合眾國際社》報導，這次報告也指出，目前生產的塑膠中，36%只使用一次，4成最終會污染



環境，不到1成的塑膠會被回收。因此，龐德指出，「石油產業已經污染70年都沒有受到處罰，但是現在必須以任何必要的方式讓它們付出代價。」

由於中國已表示將在2022年全面禁止使用一次性塑膠，歐盟今年夏天也提議，將針對未回收塑膠廢棄物，每公噸課以944美元的稅賦。

● 環境論壇

遇到台灣就轉彎？颱風成因路徑不同

究竟每年颱風生成數有多少？侵襲台灣的頻率有多高？台灣上空真的有「金鐘罩護體」躲颱風嗎？

主持人（以下簡稱「問」）：目前還處於颱風季，但是今年的颱風好像遇到台灣就轉彎。2019年的時候也是同樣的感覺，有好幾個颱風在預報時看起來很嚇人，但都往台灣上方或下方偏離，成了擦邊球，沒有對台灣造成重大傷害。

季風槽偏弱無法生成

賈新興：確實，今年台灣算是非常的幸運沒有颱風侵襲，只是在過程中有一點緊張，因為有兩個颱風非常近，幾乎就在家門口附近生成，氣象局馬上就發布了警報，但運氣還不錯，這兩個發警報的颱風對台灣都沒有造成影響。

今年颱風有幾個特別的地方，第一個，每年台灣颱風季7月是旺季的開始，平均大概會有3到4個颱風的生成，但今年7月沒

有半個颱風生成，打破了1951年以來的紀錄，最主要的原因跟今年整個太平洋高壓太強，導致颱風生成的所謂的季風槽就被太平洋高壓罩著，以至於颱風無法順利成長，也導致今年颱風的生成時間落後。

營養不良個數偏少

一般颱風爆發的時間點通常是在7月中、下旬，大概在7月20號之後開始，西北太平洋的颱風就會開始比較活躍，但是今年狀況特殊，一直到8月1日到8月10日才開始，而這短短的10天內，就有4個颱風的形成，算是爆發期遲到的現象。雖然在短時間內形成了4個颱風，但也因為太平洋高壓太強，季風槽太弱，因此都屬於營養不良的型態，強度都偏弱。

若以氣候上來講，1月到8月平均大概要13個颱風要生成，但是今年1到8月只有9個颱風，加上9月的一個颱風，一共只有10個颱風，10個颱風到底是怎麼樣的觀念？普遍來看，9月份的颱風生成個數，大概要有3-4個

左右。1到9月平均的生成數應該要有18.3個，但是我們只有10個，所以今年的颱風生成數與常年的偏少。

統計自1951年以來的颱風資料，其中只有1998年1到9月的颱風數量只有9個，是1951年以來，最少颱風的一個年度，這些都是非常特別的地方。

問：有一個疑問，剛剛賈博士提到，我們很幸運颱風過門而不入，到底是還是不好？優點是躲過颱風帶來的災害，但缺點是颱風不來雨水就會減少。汪老師，您怎麼看？

北部雨量偏少

汪中和：今年的颱風偏少給我們溫度帶來非常大的壓力。反過來說，雨水也很少，所以今年各水庫集水區供應的水跟往年比都偏低，還好今年中南部的雨量不會太少，落在正常的區間之內，只有北部地區的雨量跟往年來比是偏少的。

再往前看，到了秋季、冬季，就是北部地區的冬雨時期，然後南部就會進入乾旱無雨的時候。所以對台灣來說，今年下雨的情況不算太糟，因為馬上就快到冬季，北部的雨水會逐漸增加抱注一些。以長期的展望來看，水資源壓力會有，但是基本上還可以在應付的範圍之內。

問：汪老師提到了兩個重點，首先是颱風沒來，溫度持續高漲沒辦法降溫，還有台灣的飲用水資源，並沒有因為颱風不登陸而面臨壓力，請賈博士分析。

水資源倚賴颱風

賈新興：颱風季的降雨大概佔了全台灣的年雨量的四分之一。所以如果我們在梅雨季的時候降雨量不夠，在上半年所面臨的水資源壓力就會非常大。在過去幾年，也都曾經出現過這樣的情形，梅雨季若不來，水資源就會很緊繃，因為沒來就得等到颱風季的降雨。

以今年的情形來看，5月的梅雨雖然有短暫下過正常的雨量，但之後雨量就偏少，也造就氣溫持續高漲不下的現象。台灣的水資源很倚賴颱風所帶來的雨量，以目前水庫的水位來看，跟往年比起來相對是比較低的，當然，水利署也有在做一些水資源的管理，因此不用太過擔心。

水庫水位低於平均

翡翠水庫的水位以今年來看的話，其實是有比歷年的平均水位還要低一些，目前的水位應該是接近150公尺左右，往年應該都有154公尺上下。過去最明顯的乾旱現象，發生在2002到2003

年，那段期間雨量稀少，連台北市都差一點要限水了。

從氣候的背景來看，今年有點類似反聖嬰現象，雖然還未形成，但海溫型態呈現出較弱的反聖嬰配置，跟我們今年的氣候特性是真的還滿像的，比如說高溫、颱風的生成數等特徵，都類似於反聖嬰型現象下大氣的配置，反聖嬰年的特徵在於會有秋冬季颱風生成，跟東北季風形成共伴的效應，這是後續必須要特別留意的。

問：剛剛兩位老師都有提到高溫的問題，感覺颱風還是要偶爾來，否則真的會熱到受不了，除了能降溫還有雨水能豐沛水庫儲水。不過，現在已經9月了，今年10月、11月是否還有颱風會來？

嚴防秋颱共伴效應

汪中和：如果按照過去數據統計出來的每月颱風平均數量來看，台灣10月的颱風平均數落在

3到4個，然後11月的話也有2到3個，12月都還有1個。所以，如果接下來這幾個月颱風都如長期平均一樣發生的話，今年的颱風最多也不過20個，所以我們今年颱風真的是偏少。

颱風數偏少又集中在下半年，所給帶來的壓力在於，上半年所儲存的水資源會很緊張，再者如果有秋颱生成，又碰到共伴效應，所帶來傷害會非常可觀。舉例來講，2010年颱風的數量是有史以來最少的，那一年只有14個颱風，但在10月的時候生成了梅姬颱風。梅姬颱風所帶來的共伴效應，造成宜蘭、花蓮等東部地區非常慘重的損失。

今年的情況就像賈老師說的，我們是類反聖嬰現象，或說弱反聖嬰現象，跟2010年的狀況很雷同，所以接下來的9月、10月、11月，都是要特別留意的。不但梅姬颱風，最近一次的就是2017年的卡努秋颱，也是帶來豪

雨災情，這些都在提醒我們，前面仍有很多的危機，一定要小心。

颱風不只繞過台灣

賈新興：大家最近都覺得颱風遇到台灣就轉彎，台灣像是有「金鐘罩」一樣，但絕對沒有什麼金鐘罩或神祕的力量，颱風移動的路徑是大氣各種條件所形成的安排，今年至今10個颱風都未對台灣造成影響，1954年、1964年颱風也曾繞過台灣，1964年有37個颱風生成，但是沒有任何一個侵襲台灣。

颱風繞過台灣的情形，也發生在周邊的國家，像是日本、韓國也發生過，2017年有26個颱風生成，都繞過韓國，日本近幾年不斷受到颱風侵襲，強度都很劇烈，但在2008年27個颱風也都繞過日本，其中還有一個颱風剛好就順著日本的本島移動，但卻未登陸，真的是非常巧妙的事。

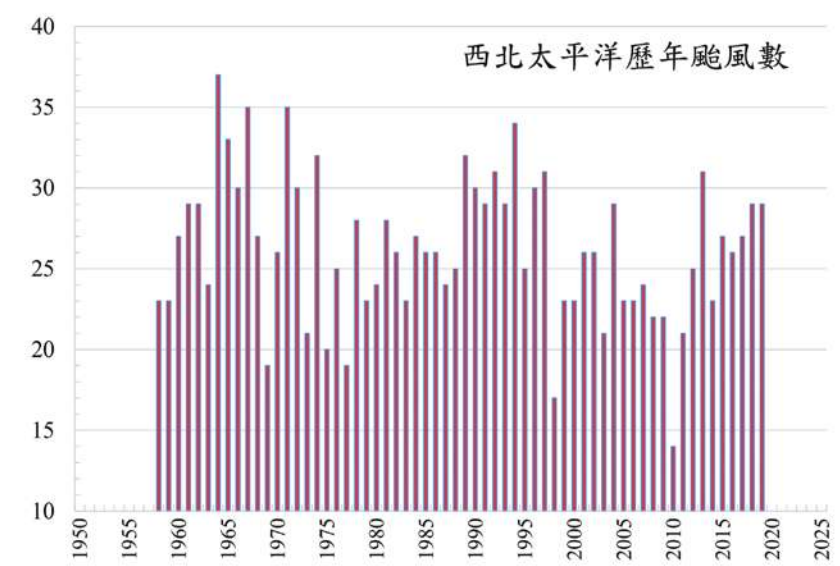
問：大家真的要重視居安思危，



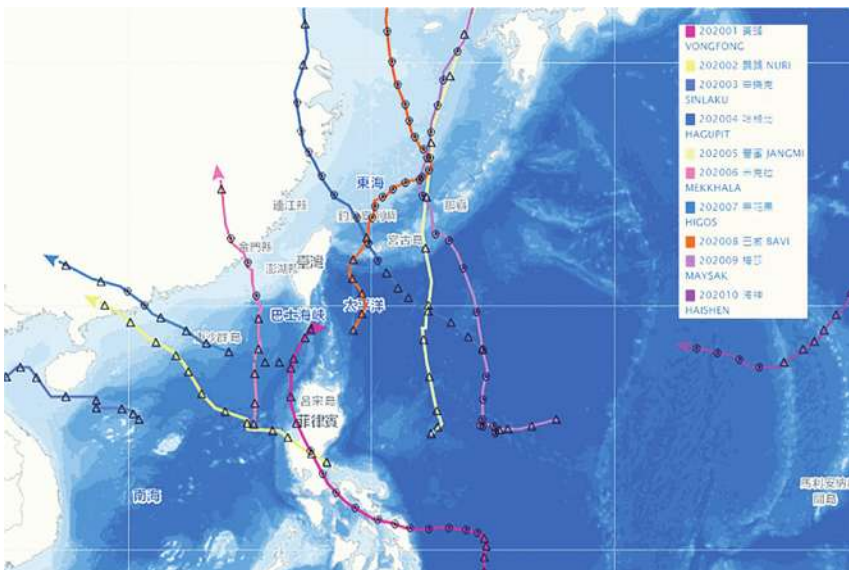
▲今年翡翠水庫的水位沒有像2003年一樣嚴重偏少，但應該是近期最低的情況，需特別留意。（網路截圖）



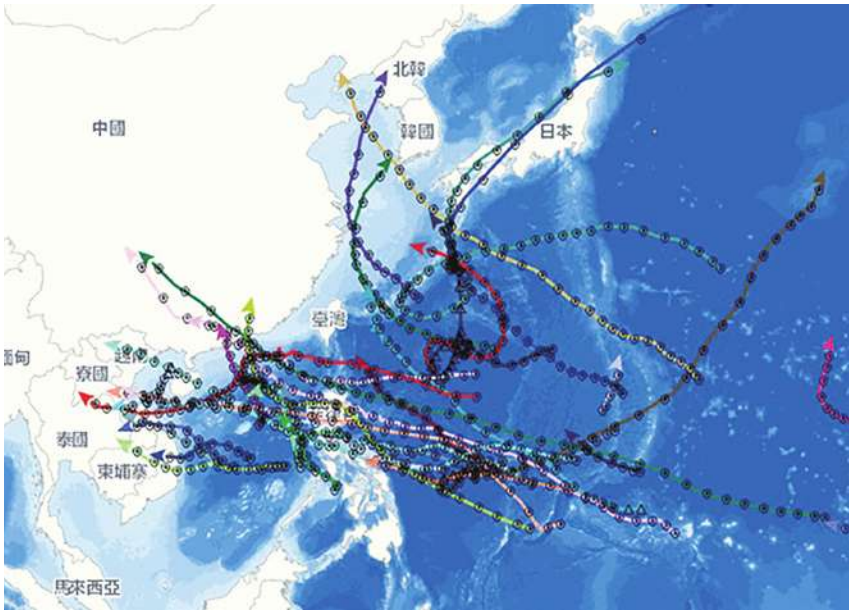
主持人：林意玲（台灣醒報社長）
與談人：汪中和（中研院地球科學研究所兼任研究員）
賈新興（天氣風險公司總監）
整 理：張庭維



▲西北太平洋歷年來颱風個數。（汪中和老師提供）



▲今年1-9月期間生成的10個颱風全部都繞過台灣。（氣象局）



▲颱風全繞開台灣的情況早在1964年就曾經發生過。（氣象局颱風資料庫）
▼颱風季的降雨大概佔了全台灣的年雨量的四分之一，是台灣相當倚賴的水資源來源。（中央社）



全球引頸期盼！
耗資五億華麗打造！
原著銷量媲美【聖經】【魔戒】
首度奇幻呈現

70th Internationale Filmfestspiele Berlin
Berlinale Special Gala

橫掃義大利奧斯卡最佳影片
15項大獎提名

《美麗人生》奧斯卡影帝 羅貝托貝尼尼
坎城名導 馬提歐賈洛尼 真人奇幻新作

皮諾丘的奇幻旅程
PINOCCHIO
超越240種版本的終極呈現
9.18 謊然大悟

Federico IELAPI, Rocco PAPALEO, Massimo CECCHERINI, Marine VACCHI, Luca Cegi PROIETTI

從世足爛到現在 德一勝難求怪教練？

德國隊在歐國聯賽仍一勝難求，這支從 2018 年世足劇烈墜落的強權何時才會再站起來？許多人把矛頭指向教練勒夫。

【本報記者宋秉謙綜合報導】時過 2 年，足壇強權、14 年世界盃冠軍德國隊似乎仍處於迷航，18 年世足與歐國聯賽事一勝難求！德國與瑞士 7 日在歐國聯賽事打成悶和，成為去年賽季歐國聯開辦以來，唯一一支連一勝都拿不到的 A 級球隊，對於明年延後登場的 20 年歐國盃大賽，作為前哨戰的歐國聯都打不好，德國隊狀態引人擔憂。外國專欄表示，現任主帥勒夫很可能是最大問題，用人有誤、戰術失當。

世足重摔大傷元氣

足壇霸主德國隊在過去大賽總是強權，但從 2018 年世足賽重重跌了一跤後，德國元氣似乎還沒恢復，去年賽季歐國聯正式開辦，成為夾在世足賽和「小世足賽」歐國盃之間的賽事，而德國自然被分到最高等級的 A 組，去年他們與法國、荷蘭等強隊競技後，卻是一勝難求，而今年原訂是歐國盃賽事，但因疫延至明年，今年的歐國聯便成為歐國盃的前哨戰，悲慘的是，德國隊劇本沒變，還是一勝難求。

根據《BBC 體育》報導，德國隊今年與瑞士、西班牙、烏克蘭分在 A 級第 4 組，至今打完前 2 戰，通通都是和



▲德國隊歐國聯賽仍舊一勝難求，這支從 18 年世足劇烈墜落的強權何時才會再站起來？(右二為主帥勒夫) (photo from Germany Football Team - Die Mannschaft Facebook Fanpage)

局，算上去年賽季的戰績，德國成為 A 級球隊中，唯一一勝難求的隊伍，如此慘澹的戰績對傳統足球強國的球迷來說，自然無法接受。

德軍該換帥與否？

據外國《足球專欄》，2 名著名寫手查克和馬庫斯特別剖析德國隊的問題，辯論的核心就是「要不要換帥」，老牌教練勒夫從 06 年就開始執掌兵符，在他手中，從 08 年歐國盃開始打造新生代德國，喜愛

拉拔新人的勒夫替德國「改頭換面」，從 14 年拿下世界盃後走到巔峰，但無敵的日耳曼坦克從 17 年聯合會盃奪魁後，就以迅雷不及掩耳的速度，在俄羅斯（世足）墜毀。

查克的觀點是，勒夫的戰術與用人呆板都說明他已經過時，德國若不盡快換帥，恐怕下個大賽：明年的歐國盃也會折翅。更遑論，今年足壇冒出一票強勢、戰術思維創新的德國教練，包含 3 支歐冠 4 強的主帥：紅牛少帥納格爾斯曼、大巴黎主帥圖赫爾，以及當前紅透半邊天的歐冠

冠軍教練「拜仁最狂助教」弗里克，對比之下，勒夫的兵符能握多久引人遐想。

寄望勒夫

不過，另一名寫手馬庫斯認為該再給勒夫最後一次機會，他點出德國慘敗 18 世足的原因，很可能是少了精神層面的老大哥壓陣，並舉出 14 年德國帶上老前鋒普多斯基，看重的就是他在更衣室的領導力，而勒夫一直是很會團結士氣的教練，勒夫或許能在明年帶出一支團結的頂級德國。

圖文選粹

圖文 / 中央社

不論有無疫情 國奧會：東奧如期登場



▲全球疫情至今未歇，東京奧運的命運成了各界關注焦點。國際奧會副主席柯茲說，無論如何，明年必將舉辦這場盛會。

喬科維奇不慎打到線審致歉



▲喬科維奇在美國網球公開賽意外打到線審，遭判失格出局。消息一出引發譁然，眾人紛表同情，喬科維奇也失望發文致歉。



▼兩部電影的成功與否將決定好萊塢未來的運營模式。(photo from darkhorizons)

串流還是影院上映？

天能、花木蘭上片左右布局

【本報記者陳是祈綜合報導】歷經風雨上映的《天能》和《花木蘭》，將會是好萊塢未來走向的指標。今年受疫情影響不斷延期的強檔大片《天能》和《花木蘭》終於趕在美國勞動節長假前上映，不過前者是在電影院上映，後者則在迪士尼串流平台上架。媒體分析認為，兩部大片已截然不同的方式上映，將會決定疫情後好萊塢的基本運營模式。

《綜藝》報導，票房分析師傑夫表示，若《天能》票房亮

《天能》在電影院上映，而《花木蘭》則在迪士尼串流平台上架，兩者票房數據也左右未來電影市場的布局。

眼，代表傳統電影院和票房仍是主流，其他蓄勢待發的片廠就會開始安排其他新電影的檔期。然而，若《天能》票房不如發行商華納兄弟預期的樂觀，極有可能代表電影院時代即將過去，「你會看到發行商開始走向串流。」當然最樂觀的結果是兩部電影都大獲成功，那代表無論走向電影院或者串流，都是可行之

路。報導中也分析，兩部電影的成績可能很難計算準確。以《天能》為例，因為疫情關係，能上映的電影院有限，卻會放映比以往還要久的時間，很難和過去的電影票房數字比較。而《花木蘭》因為是在迪士尼自家串流平台上架，因此迪士尼可能不會公佈《花木蘭》的銷售數據。不過

分析也表示，要看《花木蘭》是否成功，只要看迪士尼如何規劃下一部大片《黑寡婦》就可以略知一二。

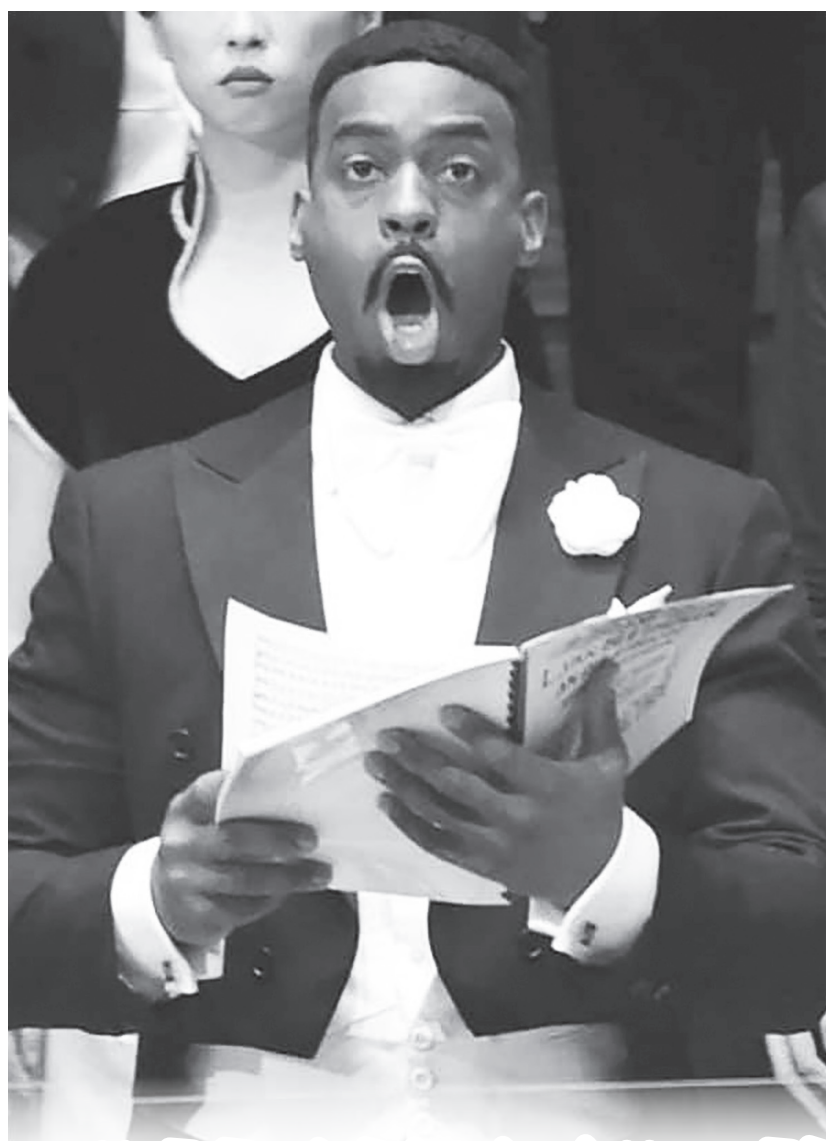
《Deadline》報導，《天能》在勞動節週末的全球票房約為 5800 萬美金，在美國國內的票房也達到相當不錯的成績，而華納估計全球票房可以達到 1.4 億。《花木蘭》在全球票房小規模上映的成績則為 590 萬美金，而串流銷售數據仍是未知。



▲《花木蘭》在全球票房小規模上映的成績則為 590 萬美金，而串流銷售數據仍是未知。(photo by 《花木蘭》劇照)



▲《天能》在勞動節週末的全球票房約為 5800 萬美金，在美國國內的票房也達到相當不錯的成績。(photo by 《天能》劇照)



《快樂頌》撫慰人心 所羅門磁嗓傳真情

高低音聲樂家輪番上陣，不管獨唱或合奏，展現無比的包容性與生命力，氣勢如虹，傳達了人們對於平安喜樂的期待。



簡秀枝

（典藏藝術家庭雜誌社長）

歷經 14 天在台灣的隔離，華盛頓國家歌劇院男低音所羅門·霍華（Solomon Howard, 1971-），終於站上國家音樂廳，他以渾厚圓潤低音，結合本地音樂家，獻唱貝多芬《快樂頌》，撫慰疫後人心，感人肺腑至深，搏得滿堂喝采。

土洋聯隊音樂盛會

這場音樂會由簡文彬率領 NSO 交響樂團擔綱演出。除了遠從美國華盛頓來台的所羅門·霍華外，國內傑出聲樂家林玲慧、陳珮琪、王典、陳玟潔、陳章健、趙方豪，以及國立實驗合唱團，展現難得的貝多芬音樂之夜。

進入貝多芬的世界

主辦單位為了營造該音樂會的超值感，在開演前 1 小時，特別由鋼琴家廖皎含、小提琴家涂鳳炫、大提琴家簡茂玄，



在國家音樂 1F 水晶燈大廳，演奏貝多芬三重奏「大公」，帶領聽眾進入貝多芬的世界。

音樂會的上半場，率先推出貝多芬《合唱幻想曲》。這曲創立於 1808 年的曲子。只有 18 分，是貝多芬史無前例地為後面大曲子而譜寫的餐前小菜。然而，曲子短而精，音符多元

呈現，成為完美曲型。

《快樂頌》熱力感召

2020 年是歹年冬，全球天災人禍頻傳，疫情持續作威作福，此時此刻，貝多芬的《快樂頌》，成為大家的心靈雞湯，偌大音樂廳，人人戴著口罩，靜待舞台上的熱力感召。

今年適逢貝多芬誕生 250 週年，NSO 樂團對於貝多芬曲目，一點也不陌生，指揮簡文彬也是熟門熟路，指揮棒起落有序，從容的快板，帶出莊嚴的氛圍，接著，漸入活潑詼諧，中間夾雜如歌般的慢板，悠雋美，引人入勝。

低沉嗓音令人陶醉

當演出進入第 4 樂章時，4 位聲樂家就位，合唱團也起身，劃破寂靜的是遠道而來的洋將所羅門·霍華，他的嗓音，低沉飽滿，一開口馬上抓住大家的眼光，把當年席勒原作裡的快樂感悟，詮釋得淋漓盡致，厚實圓潤的轉音，功力情感盡在其中，預示著這場演出的高潮。

高低音聲樂家輪番上陣，不管獨唱或合奏，展現無比的包容性與生命力，氣勢如虹，感人肺腑，讓四海一家的廣袤博愛精神，盡在旋律裡，傳達了人們對於平安喜樂的滿滿期待。

假如您在高鐵商務艙上，閱讀台灣醒報，請拍照領獎！

（拍票根＋當天醒報＋商務艙車廂在內，寄 anntw.ad@gmail.com，主旨「高鐵商務艙的醒報」，就送醒報 10 周年紀念限量馬克杯一套價值 500 元，或電子報 3 個月價值 1000 元）



臺灣醒報
Awakening News Networks

▼ 解放軍少將金一南都不得不承認，當第七艦隊進入台灣海峽的時候，解放軍想跨海解放台灣已經難如登天，這就是美國的實力。(網路截圖)



多雲時晴

身處美中之間 軍事、文化兩回事

台灣的困難處不在於夾在美中兩國的軍事武力之間，
而是夾在美國與中國兩邊的文化影響力之間。

■ 蔡又晴
(資深媒體人)

美豬美牛的進口，這次的決策其實非常快，也瞬間改變了原先台灣抵制美豬美牛的政策。這就是台灣今天的地位，也是美國真正的實力。

中華民國從二戰以來敗退台灣，長期以來仰賴美國的保護，隨著美中關係正常化，美國對台灣漸趨低調，台灣也遊走在美中之間，似乎有了一個模糊的空間，但這次的事實證明，台灣依然無法排除強國的影響，所謂的自主，空間比台灣人所想像的要小的多。

美國左右台灣未來

美國依然可以決定台灣的未來，這還是台灣政壇的ABC。美牛美豬的進口，民間給蔡政府極大的壓力，所有的質疑都可以集中成一點，就是迎來美牛豬，能換來美台甚麼實質改變？不過幾天美國跟台灣就各自宣布，美國國務院「第三把手」、主管經濟成長及能源與環境的次卿凱斯克拉奇(Keith Krach)，年底將展開高階對話平台「台美經濟與商業對話」。

說實話，這場對話是否一定會有結果，或是能有甚麼確定進度？一切都在未定之天，但是就憑藉美國國務次卿要到訪台灣，在野黨立刻語塞。這就是大國的實力，不需要開口承諾，光是到訪本身就代表了極大的象徵意

義。就連國民黨都得承認，國務院次卿的到訪，絕對代表著美國一定程度的支持。

一念之間改變命運

美國總統的一念之間，是可以決定台灣命運的。美國總統杜魯門在1950年代原先是要放棄台灣，與中國大陸妥協的，沒想到就因為韓戰爆發，杜魯門隨即宣布第七艦隊協防台灣，並且將台灣納入西太平洋防禦體系。

直到今日，中國知名的軍事評論家、解放軍少將金一南都不得不承認，當第七艦隊進入台灣海峽的時候，解放軍想跨海解放台灣已經難如登天，這就是美國的實力。

軟實力滲透影響

美國的世界第一地位是很難撼動的，不過中國的進步也很驚人，尤其在軟實力面。最近經濟部喊停了愛奇藝在台灣的公司，但是愛奇藝依然能夠使用，許多綜藝節目跟戲劇，仍然是許多台灣人最愛。

過去亞洲面對日本韓國長期在演藝圈的壟斷，現在已經越來越難忽視中國的影響力。電影或

是電視節目還可以靠政府政策把關過濾，但是透過網路，所有的節目都能透過手機電腦盡收眼底。

軍事力量外篇

我們今天的困難不在於夾在美中兩國的軍事武力之間，而是夾在美國與中國兩邊的文化影響力之間。透過網路，我們可以很輕易地觀賞Netflix，也可以很簡單地看到中國的各種節目，台灣有辦法在軍事選邊的情況下，完全忽略另外一方的文化影響力嗎？

時代已經不同了，靠著軍事力量，或許還可以馬上決定台灣是誰的地盤，但是文化思想方面，卻是無孔不入地跟所有國家連結。這是與過去韓戰時期完全不同的思維。

或許就如雙城記所說：這是最好的時代，也是最壞的時代。二戰之後，世界強國的對抗少有現在這樣的激烈，卻又如此的緊密相倚。台灣身在其中，的確可以好好思考，如何在軍事方面對抗，又在文化方面交流的奇特感受。

辨別國產豬 CAS 標章派上用場

■ 蔡孟峰
(資深媒體人)

如果口罩國家隊中，都能在進口中國非醫用口罩夾帶在實名制口罩一段時日，才被揭穿，也難保明年元旦起開放含萊克多巴胺的美豬進口，不會混充在國產豬肉中上市，此時，行之有年的台灣優良農產品「CAS」標章，是該發揮功能的時候了。

推行國產豬標示

開放美豬政策既已成定局，主管機關其中的衛福部和農委會只能訂定實施辦法貫徹執行，衛福部部長陳時中宣布任何含豬肉的食品都要標示原產地，滷肉飯、貢丸湯也要標。農委會主委陳吉仲則說要推動新的「國產豬標章」，讓國產豬和進口豬有明顯品牌區隔，並提前自本月底或下月初率先試辦，業者可透過App申請。

農委會的作法，豬農反而質疑另立標章只是噱頭，可見已經推行超過30年的台灣優良農產品CAS標章制度，可能都被當初輔導成立的農委會給遺忘了。

CAS 認證制度完善

CAS 標章是農委會自民國78年起著手推動，也是國內農產品及

其加工品最高品質代表標章，驗證品項有16大類，其中就包含肉品、冷凍食品、即食餐食、冷藏調理食品及加工衍生產品等，目的在於提高農產品及其加工產品的質量，並確保生產者、零售商和消費者的共同利益。

CAS台灣優良農產品的特點，原料以國產品為主、衛生安全必須符合「食品安全法」要求、品質規格要符合標準、包裝標示要符合規定。最重要是「驗證」的程序相當嚴格，為了確保CAS食品合乎標準，行政機構還必須定期覆查CAS工廠的設施，配料，生產管理，衛生和質量進行監督，也經常在分銷管道進行抽檢，以確保消費者的安全 and 健康。

應沿用 CAS 標章

既然農委會都早就有CAS標章制度，為何此時又另出新招稱要推動「國產豬標章」，尤其現任農委會主委陳吉仲2018年擔任副主委時期，曾出席在台北晶華酒店舉辦的「CAS 30」安心堅持慶祝活動，當初還肯定CAS已普遍獲得國人的認同和信賴，成為臺灣國產優良農產品的代名詞。

所以如果農委會若不是遺忘這個制度，就是質疑CAS的推行成果。



▲ 農委會另立標章，可見已經推行超過30年的台灣優良農產品CAS標章制度給遺忘了。(網路截圖)

我見我思稿約

歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。
來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；
來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。
請勿一稿多投，查獲者永不刊用。
請儘量於周日至周四上班時間寄稿，周五、六休假如來稿將無人處理。

一場絕無可能的交響樂演出！

掌聲熱烈不歇！史上最艱鉅的演出任務
《顛父人生》歐洲影帝 彼得西摩尼謝克 登峰之作

交響狂人

CRESCENDO

《我的父親》導演 托爾薩哈維動人新作

9/30 揮灑希望

勇奪 觀眾票選獎 美國聖地牙哥猶太影展
勇奪 觀眾票選獎 路德維希港德國影展
勇奪 最佳影片 柏林布蘭登堡猶太影展

BIBIANA BEGLAU DANIEL DONSKOY SABRINA AMALI MEHDI MESKAR
GLOBALSCHEIN PRESENTS A GSC FILMWORKS PRODUCTION IN CO-PRODUCTION WITH SERVICES TO ME FILM FILMVERBUND GLEICH NAMMA FILM AVE PUBLISHING A MOVIE BY ORDO ZAHARI «CRESCENDO ANAKEMOSKOTWARD» WITH PETER SAMONISCH DANIEL DONSKOY
OSIRIS AMALI MERU MESKAR BIRIANA BEGLAU PRESENTS JOHANNES RUTTER ORDO ZAHARI EDITOR FRITZ BUSSE MUSIC BY MARTIN STUCK SOUND OLIVER JACOBUS DIRECTOR OF PHOTOGRAPHY GERO STEFFEN PRODUCER ALICE BRAUNER DIRECTOR BY ORDO ZAHARI

科技不外人性 數位發展有隱憂

對科技過度美好的想像，反倒可能會忽略人真實的需求、加重社會不平等或被特定集團掌握監控。

■ 班·格林

2016 年，《波士頓環球報》（Boston Globe）刊登了一篇報導，標題道出了各地城市駕駛的共同夢想：「向交通號誌說再見。」當然，波士頓並沒有突然撤除城裡的所有交通號誌，但這項變革已經近在眼前：麻省理工學院的研究人員已經設計出嶄新的「智慧十字路口」，可以讓駛進的自駕車流順暢切入，並且毫無阻礙地通過十字路口。

為將行人納入考量

預測性警務演算法能提供客觀且科學的方法，讓有限的警力資源發揮最大效益，但用於預測的資訊卻充滿種族偏見。

一旦這種新技術部署完成，塞車將會成為歷史的灰燼，而這些未來街道的模擬似乎預示著新紀元的黎明，先進科技將能有效緩解長期困擾都市的交通問題。然而，MIT 所設計的數學模型和模擬仍有不足之處：人群。

他們的都市街道中除了車流之外，沒有任何生命體存在，而這項缺失之所以特別值得一提，是因為 MIT 模型核心中的十字路口其實是波士頓市中心最繁忙的行人和運輸要道，也是全美國最適合步行的地點之一。沒有人喜歡交通阻塞，但是如果必須要讓人羣從街道上消失，才能解決交通問題，那麼我們究竟是準備打造出什麼樣的都市？

預測性警務種族歧視

想想看「預測性警務」（predictive policing）：這種機器學習演算法可以分析過往犯罪模式，並且預測下一次犯行發生的時間和地點。許多人認為，掌握這些資訊之後，員警可以有效率地預防犯罪和保障社區安全。

預測性警務演算法似乎能提供客觀且科學的方法，讓有限的警

力資源發揮最大效益，而過去十年來，美國各地的警察部門都已經採用相關軟體，更有警官高呼這項技術可以協助「我們以更有智慧的方式打擊犯罪」。

然而這些演算法有黑暗的一面：用於預測的資訊充滿了種族偏見。這些資料所代表的，並不是所有犯罪發生地點的客觀事實，而是警察發現罪行並予以起訴的地點，而且這些資訊反映出警方對於不同社區有差別待遇。

在仰賴這些資料的情況下，預測性警務軟體會高估少數族群居

住地區的犯罪發生率，並低估白人居住地區的犯罪發生率，因此根據這些預測採取行動，更會加劇警方既有的執法不公問題。沒有人希望犯罪事件發生，但如果預防犯罪意味著延續歧視執法，那麼我們究竟是準備打造出什麼樣的都市？

免費網路個資外洩

再想想另一個事件，2016 年，紐約市用數位服務亭取代了數千台公共電話，打造出全球最大型且最快速的免費公共 Wi-Fi 網路。這些統一稱為 LinkNYC 的服務亭也能提供免費的國內通話服務、USB 充電埠以及互動式地圖，另一項額外的好處是，這些服務亭完全不需花費任何公帑。LinkNYC 的設置確實突顯出所有城市對於普及高速網路使用的需求。

同樣地，這項新科技應該要加註警語。LinkNYC 服務亭並不是紐約市負責的公共服務，真正擁有並營運這項服務的是 Sidewalk Labs，也就是 Google 母公司 Alphabet 的另一家子公司。

因此，這些服務亭實際的資金來源並不令人意外：Sidewalk

Labs 會透過這項服務蒐集所有使用者的資料，並且利用這些資料產出目標式廣告。連線到公共 Wi-Fi 網路所付出的代價，其實就是將所在地點和行為等個人資料提供給私人公司。人人都想享有更好的公共服務，但如果設置這些服務，就等於讓企業的監視節點遍布都會中心，那麼我們究竟是準備打造出什麼樣的都市？

以上每一個事件都在指向相同的趨勢，也就是奠基於新科技的新型態都市正在崛起：「智慧城市」。本書將會探討為何將科技應用在都市中往往會造成反效果，而我們又必須採取什麼行動，才能確保這些科技有助於打造更公平正義的未來都會。

自駕車的限制與危險

2014 年，當史蒂芬·伯克利（Steve Buckley）首次看到 Google 自駕車的相片，他開始憂慮起未來。伯克利長年關注自駕車的發展，仍「對此一直抱持懷疑態度」，因為他認為其中的技術挑戰「難以克服」，而且這些車輛將會徹底改變都市生活。「我們很快就發現這不只是交通問題，」伯克利指出：「如果 Google 一夜之間在我們的街上丟了一萬台這種車子會發生什麼事？我們又該怎麼處理？」

伯克利對於新交通科技的破壞性潛力並不陌生，早在 2014 年，他就已經在評估如何因應隨需交通服務 Uber，當時這項服務在違背地方法規的情況下開始在多倫多營運。和多數城市一樣，多倫多並沒有提出任何計畫來評估、管理或規範 Uber，再加上 Uber 是以創新的方式利用科技來提供載客服務，市政府也不太確定可以或應該施行哪些法規。於是，在 Uber 迅速擴展營運範圍的同時，多倫多只能苦苦追趕。

降低事故發生率

伯克利和蘭尼恩在 2016 年成立了自駕車工作小組，目的是讓部門主管和市政府員工瞭解自駕



車的潛在衝擊。他們從看似簡單問題著手：汽車自動化可以為多倫多帶來什麼？結果大部分成員都抱持樂觀態度，認為自駕車有近乎無限的潛力讓城市變得更好。

首先，汽車自動化可以大幅提升汽車安全性。2015 年，美國因為車禍受傷的人數有將近 250 萬，而車禍死亡人數超過 3 萬 5000 人。行車意外發生的原因有 9 成 4 是人為疏失：在 2015 年，幾乎三分之一的車禍死亡人數是和酒駕有關；其他一成的死亡車禍則是因為分心駕駛。

自駕車並不會喝醉、分心或疲勞，因此有望杜絕駕車的潛在危險。美國獨立調查機構「Eno 交通中心」（Eno Center for Transportation）的分析指出，如果美國有九成的車輛是自駕車，每年將可以減少 420 萬次車

紐約市的免費 Wi-Fi 網路，連線到公共 Wi-Fi 網路所付出的代價，就是將所在地點和行為等個人資料提供給私人公司。

禍。

自駕車也可以大幅提升旅行的速度，相較於人類駕駛，自駕車的感知、連線和反應能力都略勝一籌，因此不需要大幅的技術突破也能達到高速旅行的目標。

改變都市設計

自駕車帶來的影響也包括徹底改變都市設計，鮑姆加德納的預測是：「隨著車速提升，城市再也不需要那麼多車道，很多高速公路車道將會停用。」自駕車能大幅減少城市內的停車需求，更是一項令人期待的好處，由於汽車可以自動駕駛，將來可能也不需要整天都把車輛停放在市中心路邊或停車場。取而代之的是，自駕車可以把乘客送到辦公室前，接著再迅速駛離去接送另一名乘客，或是把自己停放在遠處。

自駕車可以進一步帶來的益處包括減輕人類駕駛的負擔，為目前無法使用大眾運輸或無法開車的廣大人口提供移動能力，駕照也許不會再是導致長者、身障人士和兒童無法移動的阻礙。舉例

來說，2017 年的報告結論指出，自駕車可以幫助兩百萬名身障人口取得工作機會，也可以協助 430 萬人前往看診。此外，由於人類再也不需要負責駕駛，待在車內的時間可以重新用作他途，例如早晨的通勤時間可以用來查看電子郵件、讀報紙或看電視。

自駕車能帶給城市許多益處，減少交通事故等，但若一夕之間電腦失效，上萬輛車失控所帶來的損害不可小看。（網路截圖）

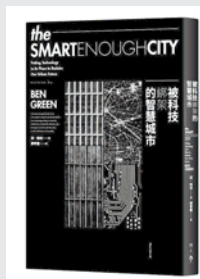
考量到這些可預期的益處，各界自然對自駕車改善城市的效果抱持極其樂觀的態度。2013 年，金融公司摩根士丹利（Morgan Stanley）的報告預測，自駕車普及的世界有可能會在 2030 年實現，而且將會是個「烏托邦社會」。

《被科技綁架的智慧城市》簡介

當全世界暢談智慧城市的好處——科技大量介入日常後，會使生活更便利、更有效率時，班·格林在《被科技綁架的智慧城市》一書中，透過分析眾多的案例，讓我們看見「科技至上」邏輯的限制與危險，並提醒我們對於科技過度美好的想像，反倒可能會忽略人真實的需求、加重社會不平等或被特定集團掌握監控。

本書透過未來交通的想像規劃、預測犯罪系統的運用到免費 Wi-Fi 的使用等，——解析智慧城市忽略的問題與可能陷入的困境。

出版社 / 行人



・Y!!! 書訊・

醒報編輯部 / 輯

《孩子的心，我懂》

作者：任兆璋

出版社：張老師文化

先接納孩子對事情的態度，才能走進孩子的心裡面。要孩子懂父母的心，父母要先懂孩子的心，做他的朋友。

在孩子的成長過程裡，打算存多少錢給他，計畫培養他學習多少才藝，其實都不重要，為人父母者要反思的是我們給孩子多少時間？多少關懷？我們對他所做的一切品質如何？如果我們給孩子「我同在」的質量只是身體在而心不在，那麼這種「在」是不具任何分量的。



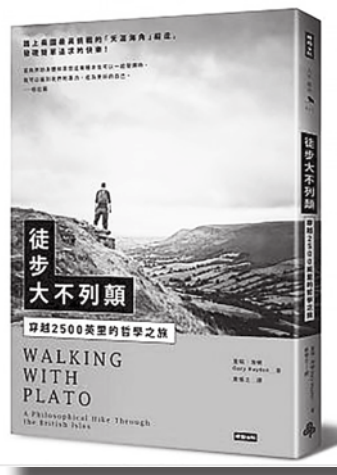
《街屋台灣》

作者：鄭開翔

出版社：遠流

作者以漫遊步伐、速寫筆法，穿越台灣大街小巷，從南到北、由西到東，用溫暖色彩呼喚出一間間街屋獨特的生命個性，用情濃文字帶引出生建築的美麗與人間的故事。

在他眼中，那些斑駁「鐵皮」，是人們在地狹人稠的環境中對空間的生存渴求；那些五顏「招牌」，是色塊的拼貼組合所交織的彩光；那些「與樹共生」的房子，是讓空間柔軟粉妝的天使；那些「老屋」，彷彿神秘光譜得以和過去對話……；每一棟街屋，是「時



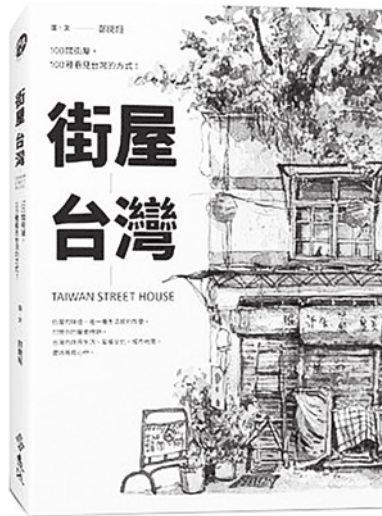
《徒步大不列顛》

作者：蓋瑞·海頓

出版社：時報出版

作者蓋瑞·海頓是一位哲學家，在這本書當中，開始思考「走出去」對於哲學的影響。踏上英國最具挑戰性的縱走路線：從蘇格蘭東北端的約翰岬角走到英國西南端的蘭茲角。現代科技填補生活中每一個醒著的時刻，渴望興奮和刺激，視無聊為毒蛇猛獸。但長途步行改變了所有的這一切……。

「好時光永遠不會持續，艱難時刻也一樣。」從約翰岬角到蘭茲角，難走的第一段（甚至很可能整段都很難走），可看待為人類生命的一個縮影，





開放五噸貨車之外 交通部仍需努力

交通部開放 5 噸以下貨車車型駕照、領牌資格及停車場完全比照過去的小貨車，業界指出，同樣理由下，「中巴」更應早日開放。

■ 邱文福

(資深汽車人)

我國交通部向來有「交通幫」之譏。因為 70 多年來，有關交通法令的管制只有越改越嚴苛，好幾項甚至成為全球特有的例子，其中獨有的幼童專用車與三輪汽機車最明顯，以三輪汽車、機車為例，1980 年代明明是合法的，忽然變成非法，三輪機車直到葉匡時部長時期才獲得改正。幼童專用車則是因為健康幼稚園火燒車事件創立的特別條款。

此外，在汽車項目，即使歐日先進國家的電動車正夯，台灣依舊不肯立電動車的法律。

小貨車開放獲讚賞

前幾天，原為 3.5 噸限令的「小貨車」，忽然良心發現般放寬為 5.0 噸，這讓數十年來市區僅容 3.75 噸貨車的貨運業，因為 5.0 噸的進入，讓運載的數量以及材積方面獲得不小的紓解。

為慶賀開放小貨車從 3.75 噸「長大」為 5.0 噸，本月五日台灣戴姆勒亞洲商車公司 (DTAT) 趁機舉行了這等級貨車的交車儀式。DTAT 執行長王立山對交通部



▲FUSO PRO 五噸貨車標配整合式行車視野輔助系統。(圖：官網)

能夠接受這次的「升級」公開表達謝意。業界都認為若不是 DTAT 這樣的跨國企業強烈爭取，交通部不可能讓步。

業界指出，交通部開放 5 噸以下車型駕照、領牌資格及停車場完全比照過去的小貨車，同樣理由下，更應該早日開放的則是「中巴」。

因為 5.0 噸貨車過去屬於中型貨車等級，但業界會向上引進 6.8 噸以符合經濟效益。這等級的貨車，總重與車體的長寬，事實上等同於巴士的中巴，既然能夠解除貨車，當然更可以解除小巴。以此次開放的 5 噸「小貨車」為例，車長從 4735 到 5975

釐米，寬度是 1870 到 1970 釐米。而在台灣登記 9 人座的德國大眾 Crafter 長軸版小巴，車長達 7345 釐米，車寬 1993 釐米。

中巴應學香港、泰國

小巴乘員限制的部分，台灣交通部應學習香港已施行 70 年的小巴業務，前幾年已上調至 19 人座，是香港最重要的大眾運輸工具，更是普羅大眾「最後一里路」的救星。事實上，香港小巴從 1950 年代就開始盛行，多為類似台灣目前的 9 人座「小客車」，1967 年香港暴動，巴士司機罷工，交通癱瘓，港英政府才容許小巴進入市區。

此類車穿梭自如，受到市民歡迎，數目不斷增加，至 1969 年由 9 座增為 14 座位，日後在逐漸擴充放鬆至 16、19 座。對香港交通助益極大，成為「最後一里路」的主要工具。

其次，泰國也早就放寬所謂「小巴」等級的乘坐人數到 15 人。事實上，上述的「尺碼管制」根本與乘坐人員是兩回事，但我國 70 年來一直沿襲日本人所制定的「中巴」等級商品，卻無設置同等類型的駕駛執照，讓危險山區必須由大型遊覽車冒險營運。業界盼望有朝一日 19、16 甚至 14 人座也能變成「小巴」，以為偏鄉大眾運輸的救星。

使用「測速照相提醒」德國官方開罰

● 測速照相能幫助改善超速問題，但隨著具備「測速照相提醒」的導航或手機 APP 越來越盛行，導致許多駕駛會以超越速限的時速行駛，到測試照相附近後才急減速，這樣的行為容易造成危險，對此德國率先禁止測速照相提醒。

雖然德國擁有知名的無限速高速公路，但在其他路段上仍有許多測速照相，但開習慣無限速高速公路後，在其他道路上很容易出現超速，因此像是 Garmin、

TomTom 等大型導航廠商，以及測速照相提醒的手機 APP 就顯得相當實用。

而德國在之前就已經規定，禁止用路人使用專門的測速照相提醒或導航儀器，但並未將手機涵蓋其中，直到近日德國才追加，宣布未來就連測速提醒的手機 APP 在德國境內也不能使用，違者將面臨 75 歐元 (約 2600 元台幣) 的罰款。

之所以禁用測速提醒導航與手機 APP，主要是想避免車主在平



◀ 德國禁止用路人使用測速照相提醒功能的導航與手機 APP。(網路截圖)

時都以超高車速駕駛，直到導航或手機 APP 提醒測速照相後，才大力踩煞車，讓時速快速下降，但此舉對於後方車輛相當危險，讓測試照相的設置本意喪失。

台灣方面，在都會區以及各大高速公路都設置相當多的測速照

相，但許多路段的速限落差極大，若效仿德國作法，勢必會引起廣大用路人不滿，不過如今許多路段導入區間測速，同時警察也會以測速槍執法，也能有效遏止超速情況發生。

車市短波

■ 張庭維 / 輯

Model 3 獲評最可靠 賓士 C 系列吊車尾



▲ 特斯拉 Model 3 在 Executive Car 和 Electric Car 項目都奪下最可靠車輛的頭銜，可靠度的評等高達 99.4%。(網路截圖)

● 英國知名汽車媒體《What Car?》日前針對英國車主進行車輛可靠度調查，將車輛分成了 Executive Car、Luxury Car、Small SUV、Family SUV、Large SUV、Luxury SUV 以及 Electric Car 和 Hybrid Car 等不同類型；特斯拉 Model 3 分別被列在 Executive Car 和 Electric Car 項目中，並且都奪下最可靠車輛頭銜。

特 斯 拉 Model 3 在 Executive Car 和 Electric Car 項目都奪下最可靠車輛

的頭銜，可靠度的評等高達 99.4%。

讓人相當意外的是，在 Executive Car 這個車型可靠度調查分類當中，敬陪末座的竟然是賓士 C 系列，可靠度的評等僅 87.3%，遠低於特斯拉 Model 3 的 99.4%。

調查結果顯示有大約 1/3 的車主表示自己的賓士 C 系列有問題，而且問題範圍涵蓋電子設備、排氣、燃油系統、電池、車身、影音娛樂系統、轉向系統和內裝。

台灣汽車零件存亡 誰來捍衛產業發展？

● 帝寶工業響應政府的台商回流政策，今年大手筆在台投資 21 億元擴大廠區營運以及生產規模。

帝寶工業備有自製模具廠，擁有少量多樣的生產能力之外，產品亦獲得多項 CAPA 品質認證，在全球 AM 車燈市場具有領導地位。雖然過去不乏 AM 業者被原廠提起外觀設計專利訴訟，但這次卻是第一次台灣廠商在台灣總部與製造地遭遇訴訟。

令人擔心的是，國外車廠若依循此模式，只要來台灣進行訴訟，恐就能直接讓台灣業者不得再生產、銷售，

車廠無須在別的國家進行訴訟，只要來台灣訴訟就能達成目的。

重點是，未來車主維修時只能選擇更換原廠零件，不但消費者要負擔更多成本，廣大的民間維修廠更會因此斷了生路。目前台灣雖然已有立委提案修法專利法，納入維修權益條款，卻不見明確修法進度。

為了維護消費者維修權益，政府應該正視 AM 零件以及整體產業價值之必要性，同時不會因生缺乏副廠零件選擇，而造成非法「賊車」與「零件車」增長的治安疑慮。



◀ 政府應該正視 AM 零件以及整體產業價值之必要性，更要看見業者在創新研發上的投入。(網路截圖)

建議售價：
經典版 \$1,389,000 元 豪華版 \$1,599,000 元

展示中心：
台北內湖
電話：(02) 2792-9916
地址：台北市內湖區行愛路 151 號
營業時間：週一至週日 09:00~21:00

GRAND CARNIVAL

7/8 人座 LMPV 全新上市

超廣體商務艙 創造人生最大駕值

Grand Carnival 深覺您的駕車需求，以卓越的外型與舒適寬敞的內部空間，在空間、舒適、動力、美學、安全等各個面向，創製出豪華商務車二者極大化並存的知照性。

智慧安全科技與行車感知開闢新境界

為您的舒適性，並未捨棄出諸多的科技也不會忽視您的安全。

Grand Carnival 提供了多種新科技功能，以確保您的行車安全與舒適，並享受在行車中的樂趣。

78 人座商務艙豪華旅行「大」有可為

標準 7 / 8 人座人的座艙配置，商務艙等級的享受、彈性多變的空間；與車身完美，依然擁有寬敞的座艙及充裕的行李艙空間，讓商務旅行更添樂趣。

動力與安全協奏自信大格局

Grand Carnival 設想的理念之一，與您的舒適與安全性的完美平衡。

Grand Carnival 全車採用先進鋼材，以提供卓越的安全性能。

並將引擎、變速箱、動力系統，將發動機與變速箱完美結合。