2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報
https://anntw.com/ 五媒合一．深度報導．極簡閱讀

臺灣醒報
Awakening News Networks

今日出報三大張
西元 2020.07.30（四）
中華民國 109 年 07 月 30 日（星期四）農曆六月初十

今日天氣 北部 26°-35° 多雲時晴 中部 26°-34° 多雲時晴 南部 25°-35° 多雲 東部 27°-33° 多雲短陣雨

2
綠收買媒體 藍籲政府說明

5
熱核融合計畫 2035 年商轉

6-7
求愛不設限 積極拓展交友圈

8
肺癌新國病 建平台增生機

《今日靈修》

美食主義

臭豆腐的就如同藍起司，代表整個文化，不管是高溫油炸，還是麻辣湯頭中燉煮，臭味都令人垂涎三尺。「吃喝快樂」是上帝造人的恩典，讓人生更美好。（12 版）

公視非中國央視 時力籲檢討公視法

文化部砸錢要在公視設立國際平台雖已叫停，但時力主席徐永明不滿表示，應檢討公視長期以來預算少，缺乏獨立性的問題。

▲▲ 時代力量 29 日的記者會呼籲立法院，全面檢討《公共電視法》，讓公視可以有更好的獨立性與產出，圖為公視董事開會。（網路截圖）

【本報記者呂翔禾台北報導】針對文化部緊急叫停要給公視 58 億設立國際平台 1 案，時力黨主席徐永明不滿表示，雖然文化部在時力記者會召開前緊急發新聞稿，宣布取消設立平台的方案，但這其實顯示出公視長期預算缺少、缺乏獨立性的問題，要趁現在好好檢討《公共電視法》。「公視不是中國央視，政府不能用公視進行大外宣！」

文化部原本將撥 58 億預算給公視建立國際宣傳平台，但董事對於程序問題激辯，最後以 11 比 4 的結果，通過追認國際影音平台前導計劃案，但公視總經理曹文傑等 3 位高層宣布請辭，引發外界強烈議論，也讓文化部 29 日一早緊急發新聞稿，宣布取消設立平台的方案。

檢討公視法提升獨立性

徐永明呼籲，立法院要請文化部專案報告整件事情的來龍去脈。他批評，民進黨政府不能以「只要我喜歡，有什麼不可以」的心態做事，公視並不是央視，國外 BBC 也不是幫住英國政府宣傳的機構，是靠長期的內容品質保證，獲得國際閱聽人的信賴。他也希望立法院開始著手檢討《公共電視法》的修定。

▲「沒有公視，就沒有『我們與惡的距離』。」時力立法院黨團副主任白卿芬說，這麼冷門卻值得關心的議題只有公視做得出來。（公視劇照）

「公廣集團要做商業媒體不能做的事，其中也包含超脫政府的監督。」媒體改造學社律師周宇修也說雖然這次文化部給公視錢看起來是發展公廣集團，可是公視本身的預算只有 9 億，接了文化部的案子，本業無法維持，還會受制於文化部，變成政府的大外宣工具，這卻不是公廣電視的目的。

他以王建民舉例，當初王建民 2005 年剛上大聯盟時，沒有商業媒體願意負擔大聯盟的高額轉播金，但是公視挺身而出，吸收高額轉播金，讓國人可以即時看到王建民，也因此台灣的棒球文化遍地開花，而且公視在人文、環保等內容都具有高品質的產出，這些都是一般商業媒體避之唯恐不及的內容。

國際服務非大外宣

「沒有公視，就沒有『我們與惡的距離』。」曾短暫任職過 BBC 的時代力量立法院黨團副主任白卿芬說，這麼冷門卻值得關心的議題只有公視做得出來，因此需要檢討的是《公共電視法》，讓公視有更多合理、不受外力干擾的財源，製播優質、引領傳媒文化的節目、推廣價值。

她並指出，英國 BBC 是國際服務頻道，不是國際宣傳頻道。瑞士、德國、韓國與日本的 NHK 都可以保有很高的獨立性，公視設立國際平台不是說宣傳蔡英文政府做得多好，而是用台灣文化吸引、獲得世界公民認同。時代力量智庫執行長李兆立直言，大外宣是中央社、央廣該做的，不是公視。

交通違規量暴增 藍委批報復性開罰

交通違規罰單暴增，有民眾一次違規卻收到 2 次罰單，藍委批交通部濫罰民眾，執法未符合比例原則。

▲▲ 國民黨團批交通部濫罰民眾變成最會賺錢的部門，右上圖立委陳玉珍（右一）開記者會。（網路截圖）

【本報記者施凱文台北報導】「違規 1 次被開 10 張單，警察開罰可以自由心證？」國民黨立法院黨團 29 日「交通法規 POD 人民荷包在滴血」記者會，立委葉毓蘭指出，2 月起行駛路肩等罰額調增，警察開罰案件數卻也暴增，質疑警方「報復性開單」，陳玉珍則表示，執法需符合比例原則，「明明規定同個路口連續違規只能開一張，沒想到交通部卻擴張解釋，為檢舉不受此限制。」

交通部專委李昭賢則回應表示，會再督促員警落實法規，也希望修法能更明確。

交通部開罰暴增

國民黨立委葉毓蘭 29 日大批，近期老百姓收到很多罰單，新加坡是懲罰人民罰很兇的國家，台灣也快成為一樣的國家，質疑政府不落實法規，自由心證開罰，「有如跟人民在搶錢。」她諷道：「交通部現在變成是我們國家最重要、最會賺錢的單位，罰單暴增數萬件。」

她指出，全國 40 處高速公路開放路肩行駛的地段，沒有明確的速限標示及使用標準及時間，交通部卻把罰額調高至 2 萬元，「他們說以主線的速限為準，但有 90、100、110 公里等速限，請問是哪一個？這種罰單竟然照常開罰。」她批：「林佳龍部長希望大家都很聰明，但其實是交通法規上本身就有 bug。」

「同一違規行為在短時間內被罰數次！」葉毓蘭表示，曾有民眾反映同一違規行為在 10 秒內被開 2 次罰單、2 分鐘內被開 7 張罰單，也有 11 分鐘被開了 19 張罰單，申訴時有些可以撤銷，有些不行，憑的又是什麼，要求政府說明清楚。她質疑，現在因為人民報復性出遊，「政府也狂開單報復了。」

開罰需照比例

立委陳玉珍則說：「不是鼓勵交通違規，但執法要符合一定的比例原則，85 條之 1 有規定，一個路口以內的連續違規只能開一張。」沒想到交通部擴張解釋，如果是接獲民眾檢舉，逕行認定是多次違規，她批：「這是行政單位恣意的擴張解釋。」

她引述高等行政法院判決書表示，「雖然執法者可以多次處罰形成遏阻作用，但仍需符合憲法第 23 條的比例原則及法定授權的明確性。」交通部路政司專門委員李昭賢則回應說，法規的確有可再明確說明及整合之處，「認同委員說的，也可以再討論的」，強調有助於落實交通安全及修法更明確交通部都樂觀其成。

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導．極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北閩字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

社論

台灣資本市場不大幅改革恐面臨淘汰

股市最近突破歷史高點，行情顯得欣欣向榮，但是在此同時，台灣資本市場卻面臨嚴厲挑戰，新上市公司家數及產業類別、國際化程度、金融商品種類，都亟待檢討，需要加快改革腳步，否則必將被激烈的國際競爭淘汰。

多年來政府一直高喊「亞洲金融中心」、「亞洲籌資中心」，但是卻沒有實際做為，究其原因還是受制於主管機關金管會，乃至於整個政府的眼界、魄力、專業能力問　，事情非不可為，但是需要大破大立，從政客心態及作風改革起，再加上主管機關魄力，才有成功機會。

F4 亟需大改革

台灣證券市場的四根大柱子，習稱「F4」，也就是台灣證券交易所、台灣期貨交易所、中華民國證券櫃檯買賣中心、台灣集保結算所，現在的組織架構，十分奇特，舉世罕見，亟待重新改革，甚至打掉重練，才有後來居上的機會。

現在「F4」已經被主管機關定位成準公務機關，不論人事、預算、考核，甚至升遷都要報准才行，而董事長、總經理之人事任免，都是政界酬庸職位，以至常淪於犒賞選舉功臣，所任用人員常常外行，甚至德不配位，惹人訾議。

而政界黑手亦因此得以伸入「F4」，濫于安插私人，或配合選舉，辦活動、收買媒體，都要「F4」用公務預算報支，主管機關也常安　離退人員，居高位，領高薪，卻無能力推動改革，這都是長期倍受批評的弊端。

人事預算率由舊章

再說到組織架構，現在櫃買中心竟然還是「財團法人」，迄今未能改制為公司，制度設計之初，即備受批評，認為主管機關有私心，可以安插私人，或濫用預算，如今制度依舊，阻礙進步，亟待儘快改制。

證交所的處境也很奇特，雖然是公司制，資本額 72.85 億元，董事會大部分都是官派或官股掌握，毫無民營企業之活力及開創能力，一切以主管機關之命令或意志，為執行業務之根據，甚至股分之轉讓，只限於證券商才能認購，制度設計不合理，主管機關因控制容易，樂得因陋就簡，得過且過。

證交所成白手套

證交所現在成為主管機關的白手套，許多業務原應為主管機關負責，現在都推出去，例如證券商及上市公司之管理、內線交易或炒作之查核，這些原應由公權力主管之業務，現在都由一個「超級公司」證交所在管理，反而耽誤了推動證券市場發展之本業。

今年上半年台灣新上市櫃公司淪落到只剩下 9 家，而且都是中小企業，於此同時香港即使歷經去年反送中動亂、今年港版國安法衝擊，香港證交上半年卻還是有 64 家新上市公司，私毫不受影響。

其中主板新上市公司 59 家，GEM5 家，共募資 875.14 億港元，平均每家募資 14.85 億港元，羨煞台灣，最近螞蟻金服新創公司 7 月啓動在港交所、上海證交所同步上市，募資 2000 億美元，幾乎要與網際網路支付巨頭和先行者 PayPal 等量齊觀，港交所的活力令人欽佩及羨慕。

股市明顯萎縮

台灣證券市場近年新上市櫃公司持續下滑，2015 年共 58 家、2016 年 63 家、2017 年 44 家、2018 年 62 家，2019 年 24 家，今年更慘，目前數量難料。同時，以近 3 年興櫃公司數量下降，2019 年 248 家，2018 年 256 家，2017 年 274 家來看，台灣股市萎縮趨勢相當明顯，經濟發展並無新意。

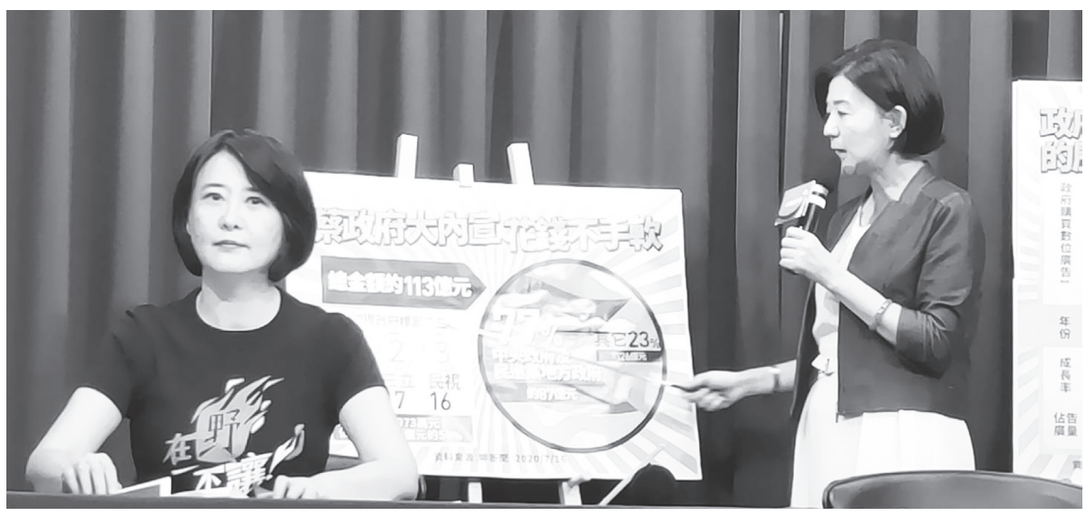
台灣資本市場究竟何去何從？必須從「F4」組織架構及主管機關心態、政府作風改革起，才可能有機會重整旗鼓。政府應該儘速將「F4」全部徹底民營化，政客不再伸出黑手操控人事、預算，並應儘速成立控股公司，將「F4」全部納入控股範圍，然後輔導掛牌上市，讓全民共享國家經濟發展，資訊本市場成長的成果，並以民營化的活力，與香港證券交易所及其他各國證交所競爭，容或還有成功的機會。

時間不等人，蔡政府如果再不知改革資本市場，因循守舊，不僅各種口號都是海市蜃樓，台灣必將在激烈的國際資本市場競爭中被淘汰。

綠營瘋狂收買媒體 藍籲政院說清楚

蔡政府 113 億的媒體標案，有一半給了親綠媒體，國民黨痛批，完全是拿納稅人的錢為自己行銷，要求政府說清楚。

【本報記者呂翔禾台北報導】「政府跟媒體標案的 113 億中，有 1 半給了公視、三立與民視，完全是拿納稅人錢替自己行銷。」國民黨文傳會副主委王鴻薇 29 日痛批，民進黨過去要求藍營「黨政軍」全面退出媒體，結果現在自己瘋狂收買媒體，而媒體標案的審核委員都是自己人，完全是球員兼裁判。藍營呼籲政院須對外講清楚媒體標案的標準。



▶國民黨 29 日的記者會控訴蔡政府，拿錢灑特定媒體，讓政黨再次進入媒體。左起王鴻薇、王育敏（Photo by 呂翔禾／台灣醒報）

公布採標的標準

王育敏說，蔡英文執政至今，提供媒體約 113 億的標案，但其中公視獲得 22 億、三立獲得 17 億、民視獲得 16 億，其他如東森、TVBS 拿的標案只有他們的 2 分之 1、甚至是 3 分之 1 不到，「難道這些媒體的行銷能力比較差嗎？」，他希望政院把評估標案的標準公開說清楚。

文傳會副主委黃子哲痛批，113 億包括中央、地方政府的經費中，有 87 億是民進黨中央與地方政府的標案，這完全是全面收買媒體，如果媒體需要政府大量標案才能苟活，第四權的監督能力會完全蕩然無存，光是行政院「109 年政策溝通行銷案」中，標案的評選委員還有許嘉恬、林育卉等充滿政黨色彩的人。

立法院要徹查預算

「由這些人評選標案，完全是球員兼裁判！」黃子哲痛批，以前民進黨說黨政軍退出媒體，可是現在民進黨所做所為完全違反當初的初衷，操控、介入媒體。

此外還有中華文化總會副秘書長李厚慶，在任職期間卻幫政府審核 296 筆標案，完全違反政府採購法、評選的學者專家不得為政府現職官員的規定。

因此他要求總統府（中華文化總會預算由總統府支應）、行政院出面說清楚，不要透過大撒幣收買媒體，讓媒體喪失監督的能力。

王育敏還提到，113 億的政府行銷經費到 2018、2019 大選時還從 6、7 億暴漲至 16 億、27 億，她質疑這些錢都成為選舉宣傳費，因此呼籲政府出面說清楚、立法院也要積極調查。

未來一週持續炎熱 週日嚴防雷雨

【本報記者臧品安台北報導】未來一週持續炎熱，須留意午後雷雨！中央氣象局預報顯示，30 日至 8 月 1 日西半部地區大多為多雲到晴且高溫炎熱，午後有局部短暫雷陣雨。氣象專家吳德榮說，各地最高溫約在 36、37 度，要注意防曬、避免中暑。天氣風險公司總經理彭啟明則預測，8 月 2 日起受低壓帶影響，天氣又會變得不穩定。

高溫、注意午後雷雨

中央氣象局表示，30 日至 8 月 1 日西半部地區大多為多雲到晴且高溫炎熱，午後有局部短暫雷陣雨；8 月 2 日至 4 日受低壓帶影響，中南部、東部及東北部地區有局部短暫陣雨或雷雨。

中央大氣系兼任副教授吳德榮分析，30 日起到 8 月 1 日水氣仍多，東半部有明顯降雨，西半部午後對流明顯減弱，天氣仍炎熱，西半部高溫約在 36、37 度，要注意防曬、防中暑。

8 月 2 日低壓影響

另外，吳德榮指出，8 月 2 日至 3 日因季風低壓槽由東南往西北掃過台灣，會帶來大量降雨，若發展成颱風，除了帶來大量降雨，還會伴隨強風；8 月 4 日西南氣流將持續通過台灣，並可能帶來連續「大量降水」，其威脅不可小覷，民眾要密切注意天氣資訊。

彭啟明指出，30 日至 8 月 1 日東半部會有地形降雨，新竹以南的山區，要留意瞬間大雨的可能，而偏東風下對流會往西邊擴散，平地也有短暫陣雨或雷雨的機會。他預測季風低壓帶會逐漸北上，在 8 月 2 日及 3 日為台灣帶來強盛偏南到西南風，天氣又會變得不穩定。

◀8 月 2 日至 3 日因季風低壓槽由東南往西北掃過台灣，會帶來大量降雨。（photo by 資料照片）

泰籍移工弱陽性 陳時中籲 2 度採檢

【本報記者施凱文台北報導】「要求泰方對移工確診再次採檢，也會對桃園移工進行普遍疫調。」針對泰籍移工返國確診案例，疫情中心指揮官陳時中 29 日表示，該案例為「非常弱的陽性」，正在聯絡希望泰方做第 2 次採檢，也會以健保卡查詢移工們疑似症狀者進行疫調，並對附近移工普查。

針對桃園做疫調

中央疫情指揮中心 29 日舉辦例行記者會，指揮官陳時中表示，「沒有境外移入案例，也沒有本土案例，目前 19 人住院隔離治療中。」針對泰籍移工返國被檢驗出陽性一事，他則回應，初步了解是非常弱的陽性，正在聯絡泰方希望做第 2 次採檢，189 位接觸者抗體跟採檢都是陰性，「廠內感染可能性已經降到非常低。」

◀疫情中心指揮官陳時中 29 日宣佈零確診，並表示會再要求泰國對移工確診案例 2 度採檢。（photo by 中央疫情指揮中心）

泰籍移工離台前曾舉辦過一場歡送會，陳時中表示，對移工行蹤都已經掌握，相關接觸者也充分釐清，「其他參與歡送會的人及移工會再追蹤，也會用健保卡資料對整個區域的疑似症狀者做調查。」發言人莊人祥則補充，掌握參與歡送會的大概 10 幾人，「都是泰籍移工，也會再詢問附近其他公司的移工有沒有參與。」

「香港、澳洲決移出中低風險名單，越南保持不變。」陳時中表示：「近來大家常說海嘯來襲，海嘯是有，但還不至於來襲。」他指出，邊境管制上短期不會放寬，只會縮小。

全世界確診人數增加 1 倍近 1700 萬，「疫情相當險峻，案例增加是必然的情況」，他也再次呼籲，民眾力行防疫新生活，就可以防微杜漸。

開放醫療為人權

8 月即將開放的外國籍人士來台治療，目前已有 7 件申請。他說，有顱內腫瘤、肺癌、肝癌等案例，「國籍醫療開放的基本精神是醫療人權、延續性跟必要性」，程序上需由醫療機構提出申請，再根據其醫療及防疫計劃書，進來時要怎樣做防疫，我們都會去審查。進來之後都會先採檢，14 天之後會再採，頭尾都會採。

陳時中強調，台灣不著重檢驗而是檢疫，嚴格採取隔離檢疫 14 天是因為如果感染，那期間內會發病，無症狀者進入社區的機率也會降到最低，「基於這樣的理由，才採取這個方式觀察，先把病人跟社區隔離開來。」

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導 · 極簡樂讀　發行人 / 林意玲　電視、廣播、報紙、手機、網路　五媒合一　網站：www.anntw.com　發行所 / 台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄　定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961　訂戶客服專線 / 02-23581806　**郵政劃撥帳戶：50216232**　投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

強迫綁定台灣 Pay 時力批財政部施壓銀行

時力立委邱顯智呼籲，財政部應禁止 8 大行庫為求 KPI，強制要求行員振興券榜定台灣 Pay，這是剝奪選擇自由。

【本報記者臧品安台北報導】「財政部採強迫式手段提升台灣 Pay 使用率，根本是剝奪人民的選擇自由。」時代力量立委邱顯智、陳椒華 29 日在記者會上揭露，公股行庫對行員下達振興券綁定特定支付台灣 Pay 及推廣綁定業績 KPI 的指令，並呼籲財政部應明文禁止 8 大行庫以任何形式要求行員振興券綁定台灣 Pay，以及下達推廣綁定成果 KPI。

▲ 時力立委陳椒華(左)、邱顯智(中)呼籲，財政部必須明文表示，禁止 8 大行庫以任何形式要求行員振興券綁定台灣 Pay，以及下達推廣綁定 KPI。(photo by 臧品安／台灣醒報)

◀ 陳椒華 29 日在記者會上揭露，公股行庫對行員下達振興券綁定特定支付台灣 Pay 及推廣綁定業績 KPI 的指令。(網路截圖)

強迫綁定台灣 Pay

邱顯智表示，早在 6 月底就接獲眾多公股行庫行員的爆料，隨即要求財政部說明相關推廣情形。財政部回文表示，未曾強迫公股銀行行員以「台灣 Pay」綁定振興券；僅台灣土地銀行、彰化商業銀行及台灣中小企業銀行等 3 家，為利引導客戶綁定消費，獲得加碼回饋，請行員優先體驗「台灣 Pay」綁定數位振興券。

「財政部的回應根本是避重就輕、偷換概念。」邱顯智指出，財政部把下達 KPI 要求達標的強迫指令超譯為「請行員優先體驗」，並拿出統計報表與公股行員提供的 Line 對話截圖為證，土銀、彰銀、一銀、兆豐、中小企業都有下達明確綁定 KPI，顯見財政部一再公然說謊。

邱顯智也痛批，絕大多數的台灣人民選擇領取紙本振興券，「財政部有什麼臉強迫公股行庫員工綁定振興券？這根本是剝奪選擇自由。」

籲財政部禁止公股行庫綁定 KPI

陳椒華表示，由 KPI 事件可見公股行員及其親友的振興券被迫綁定台灣 Pay，「但是真正的獲利者是誰？是不是 8 大行庫的主管？」她呼籲財政部一定要徹查清楚，並補充說，今日的記者會也有邀請 8 大行庫代表出席，但國庫署長表示，8 大行庫不便出席，她感到很納悶，會後將行文 8 大行庫，要求提出具體說明。

「以財政部立場，絕對不會強迫員工綁定，更不會要求銀行下達推廣業績綁定 KPI。」財政部國庫署主任祕書馬小惠辯稱，行動支付只要還沒有消費，之後都還可以取消，強調是以鼓勵、獎勵的方式宣導員工綁定台灣 Pay。但馬小惠也表示，會更重視公股行員的意見，並儘速對公股銀行進行宣導。

邱顯智和陳椒華呼籲，財政部應明文表示，禁止 8 大行庫以任何形式要求行員振興券綁定台灣 Pay，以及下達推廣綁定 KPI。

黃金 10 年樂觀可期 投資台灣有前途

【本報記者祝潤霖台北報導】「台股目前很值得投資，台灣未來黃金 10 年樂觀可期！」元大投信董事長劉宗聖 29 日在「台灣未來 10 年新變局」會中表示，5G 將成為台灣的護國神山，透過資金回流的趨勢，台股當年殖利率高值得投資。中經院 WTO 中心副 CEO 李淳也說，投資台灣是當前最穩定的控制變局方案。

◀ 元大投信董事長劉宗聖表示，5G 將成為台灣的護國神山，透過資金回流的趨勢，台股當年殖利率高值得投資。(中央社)

台灣產業值得投資

「台股殖利率在全世界相對最高，不失為嬰兒潮世代退休理財的好工具！」劉宗聖指出，台灣營業模式進入到上中下游整合的時代，ESG 將重塑投資流程與標的，包括節能減碳與氣候金融等，台灣的 5G 是護國神山，高股息投資理財商品落袋為安也得到青睞，從遠距經濟到數位醫療到人類大生活，世代改造將重塑經濟天際線。

「透過智能化、優質化、趨勢化，台灣絕對可以期待黃金 10 年！」劉宗聖強調，台灣最近資金遷徙大回流，南港商機整個動起來，國內老宅也進入翻修新週期，國內投資安全又沒有匯差，台股可迎來 30 年的大拐點。在美中火車對撞最壞狀況來臨前，一定要把安全帶繫好，投資要把傷害降到最低，先求不傷身體，再求療效。

中華經濟研究院 WTO 及 RTA 中心副執行長李淳表示，未來台灣會體驗 3 高經濟，首先是投資高；其次是成長高，相對全世界的負成長，大約可保 0.5%~1.5% 正成長；從而會變成話題性高，全世界都會喜歡討論台灣經驗。美中貿易戰會趨緩，但也會維持，投資台灣是最穩定的，這不是幫台灣做廣告，而是控制變局最好的方案。

▶ 李淳(右起)、劉宗聖、黃志芳與《今周刊》研發長王之杰一同進行台灣大未來十年新變局國際高峰會座談。(photo by 祝潤霖／台灣醒報)

全球化要滾動適應

外貿協會董事長黃志芳指出，不少台商 2007~2008 年就已經看到大陸高工資及政治風險等問題，郭台銘也看出不能再做茅山道士的代工，要全面轉向工業 4.0 等智慧解決方案，許多人投入智慧醫療，因為那是未來產業。以前全球化建立在美國是世界市場、中國是全球工廠，台灣產業鏈現在也要滾動去重組適應新生態。

「傳統產業也有很多隱形冠軍，怎麼讓他們受到全世界的需要？」黃志芳表示，沒有一個國家的產業鏈可以完全自給自足，台灣在重組過程中有最多優勢，無論智慧醫療或 5G，在疫情時代都有很突出的角色，面對數位時代挑戰，台灣是全世界資通訊強國，新數位經濟時代要迎頭趕上，奠定未來黃金 10 年的堅實基礎。

運算思維開放原始碼 唐鳳：歡迎新創

【本報記者祝潤霖台北報導】「不只運算思維要從小培養，設計思維也要注重，不可偏廢。」科技政委唐鳳 29 日出席「台灣大未來」高峰會演說表示，未來的施政將採開放原始碼的概念，讓使用者能參與意見、造成改變，也要調整技術來配合需求，把青創變成老中青都能做的新創，由民間力量帶動政府，進而影響經濟。

全民參與開門造車

談到最愛用的 app，唐鳳當場回應聽眾提問，笑說他其實很少用 app，多半都是網頁應用（如口罩地圖），開發上就不需要等帶網路商店的審核，可即時快速推動方案。因為大家都看得到原始碼，當有人批評應用程式不好用時，「我們就會說『你行你來！』（眾笑）。」開放原始碼就是「開門」造車、反向採購的概念。

唐鳳解釋「涵容」概念，為何故宮設計了掃 QRCode 入場，老人家還是會排隊買實體票？因為他們會想把票夾在日記裡，或跟家人分享。因此，不應該要求大家配合技術改變行為，而是要改變技術來配合需求，於是提案提供客製化的紀念收據。設計口罩預購時也是，老奶奶聽到 ATM 就會聯想到詐騙，一定要提供現金交易服務。

「要保證所有利害關係人都可以進入參與。」唐鳳說，要考量沒有投票權者的聲音，把自然環境跟後代子孫也考慮進去，「希望世界在我們登出後能比我們登入時要好一點。」美國最近發起「乾淨入境倡議」，確保幫助其他國家時，不會有科技無法掌握，不會因為無法客製化而必須要割讓港口等，「我們是不做這種事情的（眾笑）。」

老中青共同創造

唐鳳強調，「青銀共創」還是非常重要，空總本來是行政院「青創基地」，但會讓 5、60 歲的人看到掉頭就走，後來就把青創改成「新創」，讓所有年齡層都能參與，以共同的目標為出發點，本來浪費大家時間的事情，透過流程優化，變成服務取向，讓使用者變成共同創造的夥伴。

回應是否該讓小學生寫程式？唐鳳說，重點不是建立運算思考，而是看哪些是結構簡單、可以並聯運行，或哪些是冗的、可以交給某人去做；此外，還有怎麼樣探索及定義的問題，也就是「設計思維」，這跟運算思維不能偏廢，只要學會積極聆聽的技巧，最後就不是單獨運作，而是大家一起來「開門造車」。

◀ 唐鳳回應小學生是否該學寫程式說，不只運算思維要從小培養，設計思維也要有，不可偏廢。(photo by 祝潤霖／台灣醒報)

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導 · 極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北閩字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

▼ 伊朗 28 日執行實彈軍演，以美國航母為假想敵，引起外界關注。（photo by U.S. Navy, used under CC License）

伊朗展開實彈演習
美軍航母成假想敵

伊朗展開軍事演習，模擬美國航母當作攻擊目標，引發美軍不滿，譴責伊朗在中東挑釁製造事端。

【本報記者王慶宇綜合報導】伊朗 28 日展開實彈軍演，用一艘模擬美軍航空母艦的船隻作為靶船。由於伊朗演習砲火猛烈，附近美軍基地還因此升高警戒狀態。伊朗軍方表示這次演習是屬於模擬攻擊，美軍則譴責伊朗在中東挑釁，製造事端。

根據《英國廣播公司》報導，伊朗革命衛隊 28 日在中東荷莫茲海峽舉行名為「穆罕默德先知第 14 號」的軍事演習，在中東地區掀起波瀾。伊朗為此準備了一艘外型近似於美國航空母艦的靶船，並朝該靶船發射各式各樣的飛彈，模擬伊朗軍隊對來襲的航空母艦艦隊發動攻擊。

革命衛隊總司令薩拉米少將表示，伊朗在此次演習所展現的海、空軍實力，都是以攻擊為目標。畫面顯示，伊朗祭出各式各樣的飛彈，包含從陸上載具發射的飛彈、自直升機上發射的飛彈，與自飛彈快艇上發射的飛彈，數量十分驚人，甚至一度讓美國位於阿拉伯聯合大公國與卡達的基地進入警戒狀態。

《半島電視台》指出，自美國總統川普於 2018 年退出伊朗核協議後，美伊關係就每況愈下。在伊朗備受愛戴的前革命衛隊司令蘇雷曼尼少將 1 月遭美軍暗殺後，兩國關係更是盪到谷底。伊朗馬漢航空一架客機也在 23 日因為兩架美軍戰機迫近，被迫大動作閃避，導致機上多名乘客受傷。

針對伊朗的演習，駐紮在巴林的美國第五艦隊也不甘示弱地出面譴責。發言人雷巴里奇表示，美軍有掌握到此次演習的訊息，也知道伊朗使用美國航母的複製品作為靶船。她強調，海軍只會在該區域執行維持和平與航海自由的行動，不會像伊朗一樣，在該區域進行挑釁的行為。

曾主張喝伏特加防疫
白俄總統自爆染疫

【本報記者臧品安綜合報導】白俄總統自爆曾染新冠肺炎，目前已經痊癒。過去曾諷刺新冠疫情是「精神病」，甚至建議喝伏特加及打冰球等方式防疫的白俄羅斯總統盧卡申科（Alexander Lukashenko）於 28 日自爆曾確診新冠肺炎，但沒有出現任何症狀，是無症狀患者，目前已經痊癒。

據《CNN》報導，白俄羅斯總統盧卡申科於 28 日巡視軍事基地時向眾人道歉，「這太令人驚訝了，你們今天看到的是一位從新冠病毒中康復，並且還一邊工作的人。」他補充，醫師昨天診斷他是無症狀患者，「如同我所說，我國 97%的病人沒有出現症狀，感謝上帝我也是其中之一。」

據《Arab News》報導，現年 65 歲的盧卡申科是少數未下達強制性防疫措施的國家領導人之一，他先前曾質疑感染新冠肺炎的嚴重性，認為白俄羅斯沒有人會死於新冠肺炎，任何病逝的人都是由心臟病或糖尿病等潛在疾病所造成，諷刺擔憂新冠疫情是「精神病」，甚至建議以喝伏特加、洗三溫暖及打冰球等方式來防疫。

盧卡申科並未具體說明是在何時確診感染新冠肺炎，但他曾在今年 6 月在莫斯科的閱兵儀式上會見俄羅斯總統普丁。而克里姆林宮發言人佩斯科夫表示，「普丁身體狀況良好，並未染疫。」

據官方數據，截至 28 日止，白俄羅斯已通報 67,366 例新冠確診，其中 543 例死亡。

白俄羅斯共和國小檔案

◀ 白俄羅斯共和國地理位置圖。（維基百科）

人口	950 萬人（2018 年）
宣告獨立日期	1990 年 7 月 27 日
面積	207,595 平方公里
政治體系	實行總統制和三權分立

臧品安／製表

◀ 白俄羅斯總統盧卡申科 28 日自爆曾確診新冠肺炎，但沒有出現任何症狀，是無症狀患者，目前已經痊癒。（photo by wikimedia）

中日空域角力多 接觸增加釀衝突

【本報記者施凱文綜合報導】日本西南海域頻遭中國解放軍侵擾，1 年近 700 次驅逐！日本戰鬥機飛行員代田隆道中校日前受 CNN 專訪時透露，日本空域面對來自中國的壓力日益增加。一份日本防衛省的報告指出，2019 年日本共驅逐中國軍機 675 次，北大西洋公約組織 27 個歐洲國家的攔截總合還不及此一半。

▲ 日本航空自衛隊中校代田隆道表示，日本面臨愈來愈頻繁的中國軍機施壓。圖為 F-3 隱形戰鬥機。（photo by Twitter）

中國施壓日本

根據《CNN》報導，日本戰鬥機飛行員代田隆道中校日前受 CNN 專訪時透露，日本空域面對來自中國的壓力日益增加。

代田隆道說：「過去 10 年中，中國入侵我國航空領域的行為次數急速增加，特別是在西南空域。」 日本自衛隊每年大約有 7 成的衝突對峙都發生在此海域，因為該處有台灣、中國及日本都聲稱擁有該領土主權的「釣魚台列嶼」，這塊實質受日本統治的無人島嶼群。

一份日本防衛省的報告指出，2019 年日本共驅逐了 675 次中國軍機，北大西洋公約組織的 27 個歐洲國家的攔截總數還不及這個數字的一半。北美防空司令部上尉希利爾也表示，2007 年開始，每年平均僅攔截來自俄羅斯的 7 架軍機。

中稱維護主權

中國外交部發言人趙立堅則表示：「釣魚島及其附屬島嶼是中國的固有領土，中國堅決維護我們的主權。」據《FR24》報導，格里菲斯亞洲研究所分析師、前澳洲皇家空軍飛行員的萊頓則認為，中國向日本的空域施壓是為了執行更大的計劃。

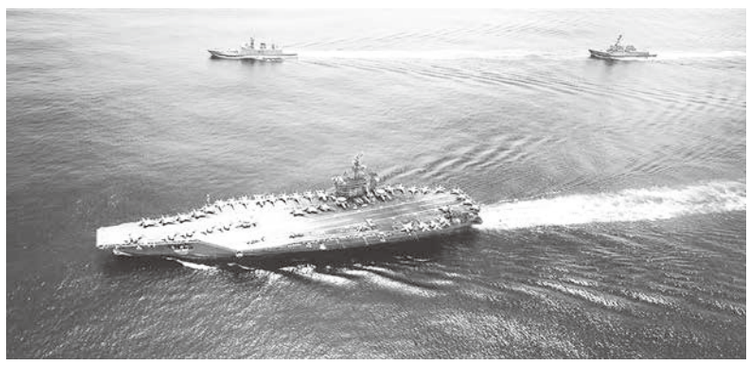
他說：「我認為中國是在消耗日本自衛隊的能量，令人擔心的是，解放軍的戰鬥機數量是日本航空自衛隊的 6 倍以上，他們可能在認為適當的時候進一步加大入侵力度。」40 歲的代田隆道中校則說：「我會確保日本的防空能力及全心全意保護日本人民的生命和財產安全。」

防衛省報告也指出，日本計劃採用 F-3 隱形戰鬥機等應對中國的挑釁，也開始擬定向美國購入更多的 F-35 戰鬥機。此款戰鬥機被認為能與中國目前的戰鬥機一搏，甚至更強。

圖文選粹

圖文／中央社

阻中建軍事基地 印度強化海空監控



▲ 中國海軍艦艇頻繁出入印度洋，在印度洋設立軍事基地，印度海軍已加強對印度洋地區的監視與活動。

歐盟撐港民 限制出口鎮壓設備

▲ 歐盟中國實施「港區國安法」做出具體回應，認為中國行動違背國際承諾，將限制向香港出口鎮壓及監視設備。

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導．極簡樂讀 發行人／林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所／台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線／02-23581961 訂戶客服專線／02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱／anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址／(10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

▼世界最大的熱核融合反應爐計劃 28 日在法國南部正式組裝。（網路截圖）

熱核融合計畫啟動
最快 2035 年商轉

為滿足不斷增加的能源需求，由 35 國共同出資打造，世界最大的熱核融合反應爐計劃在法國南部正式組裝，最快在 2035 年商轉。

【本報記者宋秉謙綜合報導】由世界列強合作、歷經 10 多年的規劃、花費已破百億歐元的核融合計劃 28 日終於開始組裝！國際熱核融合反應爐計劃（簡稱 ITER）是全球大型經濟體的野心之作，目的是滿足全球不斷增長的能源需求，同時達到低污染的永續發展，ITER 原先規劃時就是 30 年計畫，但依照目前進度，最快 2025 年才能出現實驗結果，真正到商業運用最快也得等到 2035 年。

ITER 在法國組裝

全球能源科技終於有望邁向下個階段，據《半島電視台》報導，世界最大的熱核融合反應爐計劃 28 日在法國南部正式組裝，參與其中的「東道主」法國總統馬克宏 29 日致詞提到，相當看好 ITER 的潛力，雖然目前實驗結果都還沒出來，但核融合成為未來能源取用的風潮是顯著的。

ITER 計劃是由全球各大經濟體花費長年規劃的野心之作，包含美國、歐盟、中國、俄羅斯、印度、日韓等總計 35 國都參與其中，ITER 成立於 2007 年，一開始被提出時是表定 30 年計畫、初估 50 億歐元，照目前進度（剛要組裝），最快 2025 年才能完成初步實驗，要應用到工業上最快也是 2035 年，光現在經費已支出超過 120 億歐元。

不過，ITER 若能奏效，這點付出都是各國能接受的，ITER 目的是要滿足全球不斷增加的能源消耗，同時還強調低污染，完全符合現代思維的能源永續利用。

目的是永續利用

根據《衛報》報導細節，ITER 的原理不難理解，核融合本就能提供充足能量，運用氫和同位素氘作為燃料，相對於傳統核反應爐生成的污染物，ITER 產生的放射性元素廢料壽命較短，不易影響環境，甚至在建造成本上與傳統核融合廠相去不遠，但益處更多。

總論 ITER 的目標，包含透過熱核融合時產生 10 倍於過往的能量，可產生能自我維持動態反應的電漿等。

美反托拉斯聽證會
4 大科技巨頭到齊

【本報記者陳是祈綜合報導】四大科技龍頭亞馬遜、臉書、Google 和蘋果將出席反托拉斯法聽證會。美國國會 29 日將舉行反托拉斯法聽證會，出席者將是四大科技公司的執行長，大陣仗引發各界關注。有媒體分析，這場聽證會對這些科技巨擘帶來的威脅或勸阻作用可能微乎其微，甚至「只是一場作秀」。

《經濟學人》分析，這場聽證會已引發各界關注，並預測四大科技會被質問哪些問題。蘋果可能會被質詢，為何要向上架應用程式商店的 App 收取 30% 的高昂費用；Google 母公司 Alphabet 將會面臨利用搜尋引擎和網路廣告壟斷市場的質問；亞馬遜則是被控收集在其平台上架的商品數據，以便推出相似但更低廉的商品以打擊競爭對手，而臉書則因為收購 Instgram 和 WhatsApp 等熱門通訊軟體，被質疑壟斷市場。

四大科技公司的 CEO 皆針對這場聽證會，發表了會前聲明。《engadget》四名 CEO 皆認為，公司的成長是在幫助美國經濟，並認為反托拉斯法只會降低科技公司的競爭力，甚至讓中國的競爭對手得利（如騰訊、阿里巴巴、字節跳動等）。

亞馬遜創辦人貝佐斯認為，亞馬遜對中小商家來講是重要的電商平台，且主張其他知名實體連鎖零售店如沃爾瑪、Costco 等，有亞馬遜無法取代的優勢，因此亞馬遜並沒有壟斷市場；Google CEO 皮查伊表示，Google 並不是沒有競爭對手，如 Instagram、推特都是；蘋果 CEO 庫克則表示，光是蘋果的 App 商店在 2019 年就為美國創造 1380 億的利潤，且蘋果仍舊有三星、LG 甚至華為等競爭對手。臉書 CEO 祖克柏則聲明，臉書是聯繫世界的重要平台，不只對美國有益，更對全世界有益。

《紐約時報》將此次科技巨擘聽證會的話題性，與 1994 年美國最大的煙草公司參與聽證會，爭論菸草是否上癮相比。報導認為，四大科技公司絕對會做好萬全準備而來，因此聽證會作秀成份較大，不過科技公司未來仍有可能面臨法規的束縛。

▲ 四大科技公司的 CEO 將出席國會聽證會。左起為臉書 CEO 祖克柏、亞馬遜創辦人貝佐斯、蘋果 CEO 庫克和 Google CEO 皮查伊。（Photo from 網路截圖）

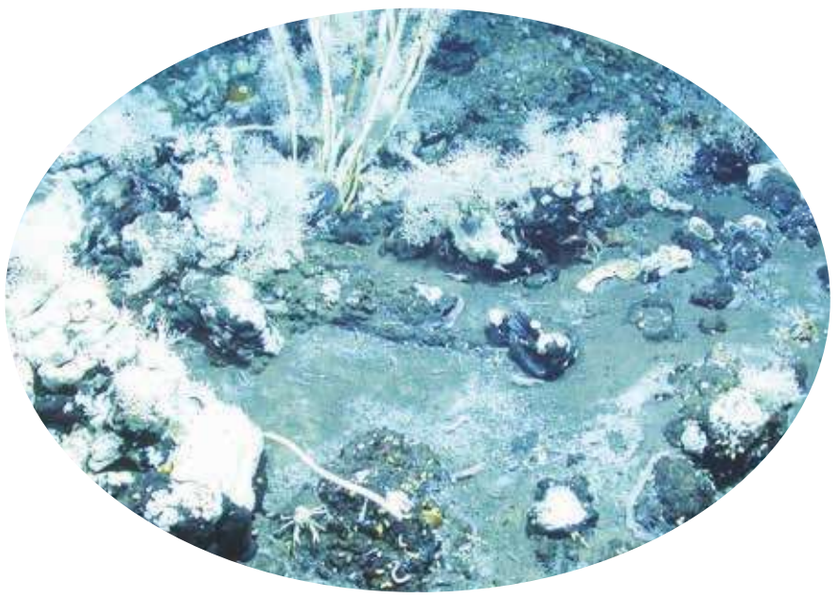
休眠億年海底微生物 日科學家成功喚醒

【本報記者宋秉謙綜合報導】日本科學家不只發現最古老的微生物，甚至成功「喚醒」休眠超過億年的微生物，並讓其生長、繁殖。據日本科學家 29 日公佈的研究顯示，在南太平洋深海域發現休眠超過億年的微生物，其所在環境一般生命難以生存，但最終卻能被科學家喚醒且正常生長，學界認為，這說明部分微生物是沒有「時間與空間觀念」，此發現也可有助於在火星等地方尋找生命體。

破億年的休眠生活

科學權威雜誌 Nature 日前提出研究，日本科學家在南太平洋深海底的沉積物中發現，疑似從恐龍時代以來就存在的細菌，海洋學家德宏特指出，這些細菌應該是更古老微生物群落的一部份，微生物群落很可能存活於距今 1.015 億年前。

然而，不僅僅是發現而已，根據《宇宙科學網》報導，日本科學家甚至成功「復活」這些微生物，培養微生物生長、繁殖，說明這些微生物能維持生命跡象長達億年。依照海洋專家分析，這些微生物生存的環境是南太平洋海域下方 3700 到 5700 公尺的環流，該處洋流循環詭異莫測，沉積物很難堆積，對微生物來說是很難存活且極度缺乏營養的環境，但這些微生物卻能存活。



▲ 學界發現艱困的洋流深處竟能有微生物頑強存活破億年，這個發現可能對往後在地球外搜尋生命體有所幫助（深海底沉積物示意圖）。（photo from 網路截圖）

有助太空尋找生命體

正因為那麼嚴峻的環境，科學家一開始發現時還認為是分析錯誤、實驗失敗，《英國廣播公司》報導，這樣的發現讓科學家感嘆，海底生物圈中的微生物根本沒有「壽命限制」，而此次的研究結果也意義重大，未來研究太空領域的行星時，也能藉著這次發現的結果，用來推演、尋找可能存在艱困環境中的生命體。

此外，專家德宏特也補充，在現在疫情期間的敏感時期，全球都會更注意病毒相關的議題，但無須擔心這次從古老海床挖出來的微生物，會演變成瘟疫或是疾病大流行，他表示，若這些微生物會產生疾病流行，早就會通過海底鑽探，影響到我們生處的環境。

放任反猶言論流竄
臉書推特受譴責

【本報記者陳是祈綜合報導】英國首席拉比最近公開譴責臉書和推特放任反猶言論流竄。英聯邦希伯來會中的首席拉比埃萊姆・米維斯，首次公開致信臉書和推特，認為這兩大科技公司沒有做好言論監督管理，放任反猶言論在平台上散佈，另外他也號召用戶罷用臉書和推特 48 小時，以示抗議。

BBC 報導，猶太人最高精神領袖拉比罕見對社群平台表達抗議，起因於知名非裔饒舌歌手 Wiley 在臉書、Instagram 和推特發表反猶太言論，大批猶太人剝削在音樂領域的非洲裔藝人，一如剝削非洲黑奴，並點名多個猶太裔名人，包含猶太裔企業家蘇加、喜劇演員大衛・巴迪爾等人。

事後雖然臉書移除了貼文，甚至刪除 Wiley 的個人帳號，但還是招致批評認為平台處理不力，連英國內政大臣彭黛玲也公開譴責，認為貼文對於仇恨言論的處理太過緩慢。

《衛報》報導，英國首席拉比也罕見發聲譴責，認為臉書和推特不該讓仇恨言論持續在網路平台上散播，且只單純刪除 Wiley 的單則貼文，並不是根本的解決之道。

對抗反猶太運動的發言人也表示，Wiley 的反猶言論並非是單一個案，而是基於社會大眾長期對猶太人的誤解和仇恨。「立刻刪除貼文，只是在保護這個人罷了，對於反猶太歧視一點幫助也沒有。」

除了反猶太言論的爭議，臉書和推特都面臨來自廣告主的施壓，促使對言論審查更加嚴謹，尤其在英國，目前有三分之一的廣告主加入抵制臉書的行動，但媒體分析，比起臉書需要這些小廣告主，小廣告主更需要臉書平台的曝光，因此撤廣告的抵制行動恐怕效果有限。

▲ 英國首席拉比埃萊姆•米維斯公開譴責臉書和推特，放任反猶言論流竄。（Photo from 網路截圖）

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導・極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

▽▷前文化部長龍應台在屏東潮州完成一部長篇小說「大武山下」。（時報出版提供）

龍應台鄉居3年 書寫小說「大武山下」

龍應台為照顧母親，回到屏東潮州開始了三年的鄉村生活，卻也意外讓她愛上這樣純樸的日子，將當地的人、物、景寫成小說。

【本報記者林意玲台北報導】前文化部長龍應台經過三年在屏東潮州陪伴失智症母親美君後，完成一部長篇小說「大武山下」。在20日的媒體發表會中，身穿著鵝黃襯衫、白外套，氣色明亮的龍應台輕柔地談起她的鄉居。她說，生活往來的是農民朋友，而非文化、藝文人士，並說她愛上了養雞、觀賞動植物、且以記筆記、塗鴉方式完成此書。

「2017年8月1日，也就是三年前，在傾盆大雨下，我帶著兩隻小貓與愛書，一路開車南下屏東潮州，展開了我的鄉村生活。」龍應台說她一開始沒有寫作計畫，但由於每天與大武山下農民、麵攤、美容院、原住民朋友相處，寫作的靈感油然而生。

時報出版公司董事長趙政岷在記者會中說，這本書書寫土地與人民，讀者可以發現龍應台不只是一個文學家，也是一個了解生態、生物、植物、農業的科學家，更是隨筆可以畫圖的畫家。他期望這本小說可以拍成電影進軍國際，讓人知道台灣風光與民情。

這本書描述一位不知名的作家回到大武山下小鎮。入住寂寞的民宿，遇見了農村底層各種小人物，包括房東員外、排灣族少女都庫、美容院老闆娘阿蘭、經營麵攤的麗華、清潔婦阿青、舊貨攤的阿瘦、博物老師、葡萄老農、少年獵人…，其中穿插台灣民間信仰、風土民情、市井小民的生活，交織成一幅大武山下的清明上河圖。

一段穿越過去現在虛構與真實的魔幻之旅於焉展開，一件塵封50年的謀殺案也在小說中找到了可能的詮釋。

特別的是，書中的插畫都是龍應台寫作時，邊查資料邊做的塗鴉筆記，包括有檳榔樹、大白鵝、山豬、山羊、鐵杉、黃金雨花。最特別的是一幅小鎮地圖，其中有民宿、製冰廠、老人安養院、警察局、舊貨攤、遊樂場…都是小說中重要的場景。

「大武山下」一書有遠山版與繽紛版兩種封面，7月1日開放預購即獲得各大書店熱烈歡迎，並攻佔書店暢銷排行榜前幾名。時報文化計劃在八月中旬起接連在台北、屏東、台東、高雄舉辦簽書會，讓龍應台與讀者面對面。

▲書中的插畫都是龍應台寫作時，邊查資料邊做的塗鴉筆記，包括有檳榔樹、大白鵝、山豬、山羊、鐵杉、黃金雨花。（台灣醒報林意玲攝）

圖文選粹

圖文／中央社

華盛頓男低音 疫情後將二度訪台

▲出身自華盛頓國家歌劇院的男低音所羅門．霍華（Soloman Howard）9月將二度來台，攜手NSO與實驗合唱團，演唱貝多芬「第9號合唱交響曲」。

▼台灣癌症基金會今(29)日號召公衛、醫學界人士簽署「肺癌存活率倍增倡議平台」，左1為前副總統陳建仁，右1為台灣癌症基金會副董事長彭汪嘉康。（photo by 于小宜／台灣醒報）

肺癌成「新國病」 盼建平台提高生機

肺癌五年存活率僅29.8%創新低，與會專家呼籲，政府儘速建立早期篩檢平台，及早發現治療，提高存活率。

【本報記者于小宜台北報導】「肺癌五年存活率僅29.8%，盼建立平台，及早治療，提高存活機率」。台灣癌症基金會今(29)日號召公衛、醫學界人士簽署「肺癌存活率倍增倡議平台」，希望響應國際在2025年前將肺癌五年存活率提高一倍的目標，與會專家們期許政府儘速建立早期篩檢高風險人群的系統，及早發現治療。

與會的前副總統陳建仁說：「提升肺癌存活率需要民間和政府一起努力，如果台灣能夠提早篩檢，尤其是針對高風險人群，存活率也會相對提升。」早期診斷與存活很有關係，通常到晚期就很難治癒，所以需要把握早期發現的機會。

除了篩檢和預防，台灣肺癌學會理事高尚志提到肺癌的治療目標，就是「找出致癌的驅動基因在哪突變，進行精準治療。以病人為中心的個人化醫療。」陳建仁也提到，台灣不抽菸人口比例下降，但肺癌得病率沒有變低，「台灣女性得到肺癌只有百分之7的人有抽菸，就算加上油煙也不超過30%。」重要的危險因子其實是空氣汙染的危害。

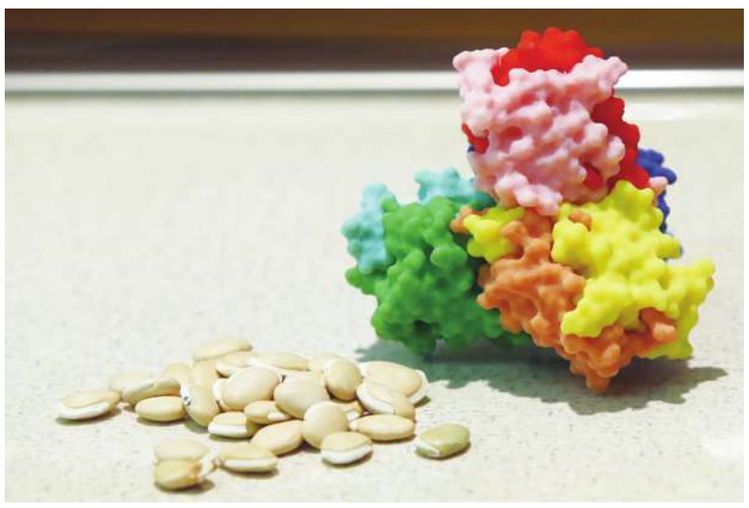
民眾面對空汙要如何預防？台灣大學公共衛生學院院長詹長雄說，戴口罩是最好的預防方式，「因為疫情關係，現在大家都戴口罩，除了防疫，還可以減少流感和防止空汙，三種效益。」陳建仁則建議政府應組織國家委員會，處理空汙造成的健康危害來降低死亡。

強化預防觀念的正確認知，增加免疫力，規律的作息與運動、保持心情愉快，才是最佳的預防方式。癌症基金會呼籲民眾遵守「蔬果彩虹579」的口訣，攝取足夠的蔬果，不但能預防癌症，甚至可以避免復發。

圖文選粹

圖文／中央社

白扁豆蛋白質 FRIL 阻斷新冠病毒傳播



▲中央研究院基因體研究中心29日舉行記者會，說明研究團隊發現「白扁豆」所萃取出的蛋白質FRIL可抓住新冠病毒表面的醣分子、阻斷其傳播。圖為白扁豆及其萃取出的蛋白質FRIL模型。

降肺部新冠病毒量 治療性抗體效果佳

▲國衛院研究發現，運用治療性抗體治療感染新型冠狀病毒的倉鼠，經動物試驗發現，倉鼠的活動力不會因此降低，肺部病毒量卻大幅下降，治療效果令人振奮。

2012年9月1日創刊　深度報導．極簡樂讀　發行人／林意玲　電視、廣播、報紙、手機、網路　五媒合一　網站：www.anntw.com　發行所／台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第38號執照登記為新聞紙交寄　定價10元
訂閱專線／02-23581961　訂戶客服專線／02-23581806　**郵政劃撥帳戶：50216232**　投稿與新聞信箱／anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　社址／(10049) 台北市中正區北平東路20號9樓之1

三角談愛

主持人：台灣醒報社長 林意玲
與談人：資深作家 溫小平
恩典法律事務所律師 蘇家宏
台師大心理諮商教授 樊雪春
文字整理：張庭維

求愛別設限 質男、質女應拓展交友圈

別為自己的愛情設下太多限制，勇敢踏出第一步，擴大自我的交友圈，愛情總會臨到你身邊。

▲《三角談愛》單元林意玲社長（右一）、蘇家宏律師（左一）、樊雪春教授（右二）與作家溫小平（左二）。（本報資料照片）

蘇家宏律師

溫小平女士

樊雪春教授

主持人（以下簡稱「問」）：今天要來談質男、質女求偶的煩惱，在最近幾年來，社會上越優秀的份子卻越晚婚，真的不知道為什麼？大家總覺得條件好的人很快就會被訂走了，但是有一些條件非常好的男生、女生，因為很會精挑細選，對時下適婚男女的水準都感到失望，所以他們不輕易地踏入婚姻，甚至寧願不結婚。

那這些所謂的質男、質女的學歷高，長相漂亮又帥，但在婚姻上，總比別人更加躊躇不決，不願輕易定下來，因為他總想著有一個最棒的人在前方等待著自己。

最近在批踢踢上就看到這樣的故事，有一位優秀的男生，他寫為什麼自己所交往過的女朋友個個外在條件都非常好，但就是沒有深度，不能對談，平常關心的都是服裝美妝，或是去哪裡吃喝玩樂的話題，為什麼這些女孩子不能聊一些比較有深度的話題？

有的時候，我們看到男女的外表很棒，但不見得內在也很豐富，婚姻跟男女之間的交往不純然只要求門當戶對、即才女貌，還有內在世界的溝通跟契合是不是一致，請小平姐分享。

對愛情的憧憬條件

溫小平：任何人不管你的出身條件、背景，每個人都會對自己的愛情有一些憧憬跟嚮往。所以我們就會設定一個方向，去找到一個自己理想中的伴侶。有的人

是追求自己心目中的愛情，有些可能是按照自己的條件。他覺得我這種人只有什麼人才可以配得上自己。

所以在不同的標準設定之下，對於愛情的要求就會很多。事實上，都各有它的優、缺，我覺得不匹配的部分，那要想想怎麼做才可以讓彼此都能夠接受？那合乎標準的部分又如何讓你們的感情加分？在這世上要找到一個完全合乎理想的伴侶，真的不太容易，可能要向上帝訂貨吧。

因為說實在的，你認為自己條件非常好，可是有些缺點是自己所看不見的。別人說不定也會認為，上班完回到家那麼累了，還要跟你談政治、經濟有深度的話題，是不是太沉重太累了？為什麼不能談輕鬆的話題，要去哪旅行、或是有什麼美食好吃的，所以太以自我的標準去衡量，那其實也不是挑，是否有點太自視甚高？

不用完美、自在就好

我覺得質男、質女，應該修正一些擇偶的標準，找一個相處舒服的對象就好，不一定要價值觀、個性都要完全吻合理想中的樣子，有些情侶或夫妻的價值觀其實差距很大，但兩個人相處在一起還是很開心。

因為她講的東西也是男生從來沒聽過或是接觸的，像是女生化妝的順序，他覺得很有趣，因為這是他從沒了解過的，而男生聊起股票、汽車，女生也覺得很新奇很崇拜，這不也是種相處嗎？

問：謝謝小平老師給我們另類的思考，婚姻是不是一定得找到一個完全契合的人？有的時候落差很大，反而讓你發現新世界，產生更多樂趣。但前提是要敞開心胸、丟掉條條框框，如果這樣其實老早就有伴侶了。蘇律師怎麼看？

埋首工作忘了愛情

蘇家宏：質男、質女找到好的另外一半，其實有個先天上的困擾，我有位朋友外表長的帥，書又讀的好，現在在當律師，他很認真的讀書，大學畢業、念完研究所 25 歲了，接下來考上律師忙碌完現在已經要 30 歲了。而律師的工作又常常要埋首於工作，工作時間非常長。

因此他認識女朋友的時候，總是擠不出時間來陪伴對方，女生就會抱怨你到底是喜歡我還是喜歡工作？從中就可以發現到他的生活只有工作，久而久之在追求法律訴訟的正義時，他已經忘了怎麼跟異性交朋友，忘記如何去談感情，遇到的不是合不來，就是太忙忘記經營。

所以最後他其實滿有挫折感的，也抱定不婚的打算。我認為他這樣是因為沒有試著踏出自己的小框框，再加上當律師常看到家庭婚姻失和的案例，因此對於婚姻恐怕也有些陰影。

但我還是要鼓勵質男、質女，你相信自己很好，那你更要相信上帝，會給你更好的機會跟對象，野百合也會有春天的！

問：太好了，也請教一下樊雪春老師，您覺得質男、質女要突破的障礙是什麼？

質男也是「直男」

樊雪春：我覺得質男就是個性很直的「直男」，他們不知道女生的心思是 S 型跟女人的曲線一樣，但是直男就覺得一就是一、二就是二。我曾在大學辦過愛情團體，就是教直男談戀愛，第一個遇到的困難就是，要怎麼約女生？他們就會覺得很困難。

所以我們就跟他們說要約心儀的女生，你就跟她說我這裡剛好有兩張咖啡券，要不要一起去喝杯咖啡，結果直男就問說，「可是我沒有咖啡券怎麼辦？」我說：「你去買兩張就好啊，然後說，剛好有人送我兩張咖啡券。」

截圖）

◀太過於埋首於工作，到頭來忘了愛情，並不是他不優秀，是大專注於自我成就。（網路

然後直男就會問你說，可是這個咖啡店是我買的，不是人家送的。（眾笑）

所以我覺得直男就是在他們在成長的過程當中，因為基因的因素或是被教養的關係，他們想事情都是比較直接的。他們不知道溝通有分直接溝通、曖昧溝通，那在戀愛的時候，因為既期待又怕受傷害，就會產生所謂的曖昧溝通，那直男就要學著去掌握如何曖昧溝通，愛情才有機會成功。

問：剛剛談到婚姻的時候，會發現如何讓自己跨出那一步，難處在於很害怕被拒絕，或是很害怕對方所給予的反應，不如自己的想像。但婚姻跟交友通常都得經過很多的嘗試跟互動，不是說第一個碰到的一定就是對的，蘇律師您怎麼看？

開闊交友圈

蘇家宏：真的，最近我教會小組裡有位男士，他也是很優秀各方面都很好，但已經 30 幾歲了還未婚，甚至我都想幫他介紹了，但他本身就是很害怕被拒絕，不太會開口，再加上他對於女生給予的訊號不太會接收，所以一直單身。

其實大學時候是最容易認識異性的好機會，因為在校園裡接觸到的異性很多，但一旦離開了校園投入職場後，環境變的更複雜，要接觸到對象就變得蠻困難。我發現，質男第一個碰到的困難是完全找不到對象，生活圈太狹窄，第二、去婚友中心，他又覺得太刻意、很尷尬。

所以身為這些質男、質女的好友們，如果可以，請多帶他去各種活動，認識多一點人，參加教會也是一個不錯的選擇，開闊自己的交友範圍，但最終還是取決於自己願不願意去改變。

問：小平老師怎麼看這個問題？

溫小平：質男、質女就要常看我在醒報寫的《醒小說》，其實我在小說裡面的題材，多會回應現在的社會問題，裡面其實有很多點子能夠提供質男、質女作參考。

從小開始教育

我剛剛聽到蘇律師講的，我把他再延伸擴大討論，我覺得這跟我們的教育有關，台灣教育出來的孩子考試 100 分，但戀愛零分，因為我們在小學的時候不會去教這些，中學開始考試壓力更大了更不可能去討論，直到大學才意識到要修戀愛學分，可是已經太晚了，我覺得應該從小學就要開始灌輸教育，在這當中正常學習。

環境變的更複雜，要接觸到對象就變得蠻困難。我發現，質男第一個碰到的困難是完全找不到對象，生活圈太狹窄，第二、去婚友中心，他又覺得太刻意、很尷尬。

所以身為這些質男、質女的好友們，如果可以，請多帶他去各種活動，認識多一點人，參加教會也是一個不錯的選擇，開闊自己的交友範圍，但最終還是取決於自己願不願意去改變。

問：小平老師怎麼看這個問題？

溫小平：質男、質女就要常看我在醒報寫的《醒小說》，其實我在小說裡面的題材，多會回應現在的社會問題，裡面其實有很多點子能夠提供質男、質女作參考。

從小開始教育

我剛剛聽到蘇律師講的，我把他再延伸擴大討論，我覺得這跟我們的教育有關，台灣教育出來的孩子考試 100 分，但戀愛零分，因為我們在小學的時候不會去教這些，中學開始考試壓力更大了更不可能去討論，直到大學才意識到要修戀愛學分，可是已經太晚了，我覺得應該從小學就要開始灌輸教育，在這當中正常學習。

否則長大後為什麼看到異性不敢講話？因為他從小沒這習慣，所以我真的覺得在教會長大的孩子很好，因為有小組有團契等活動，從小就學著如何跟異性相處。

我從中學開始一直到大學都念女校，很難交到男朋友，還好我用一個方法就是相親，人家介紹我就去，反正都是男生出錢，女生就盡量去吃，多嘗試，也不一定要在心裡設限說去了就要結婚什麼的。

多嘗試不要怕受挫

最後還是要建議身邊的質男、質女，除了讀書、考試、拿學位、工作之外，你有沒有為自己的終身伴侶做一些計畫跟打算，因為事業有一天會退休，但愛情沒有退休，婚姻更不能說辭就辭，要一直相守到老，比較之下，愛情婚姻才更值得去投資。

多去參加些聯誼的活動，讓自己去多認識一些人，不要給自己設下太多限制，敞開心胸，就當認識朋友，你想考試不可能永遠考一百分，相同的，愛情也是一樣，都會有受到打擊挫折的時候，你就把它當作一次考試沒考好，再接再厲就好，因為不去試，你永遠不知道上帝為你預備的那個她或他，哪天就在那個拐角、路口相遇。

問：沒錯，最後請每一位短短的做個結論。

樊雪春：我覺得年輕人每周至少要撥 3 小時來擴大交友圈子，不管是參加團體、參加課程，或是一些活動，這是我認為最重要的成功之鑰。

蘇家宏：除了去改變自己實踐以外，還要先禱告求上帝給你一個好機會，這樣成功的機會就會更加倍。

溫小平：多嘗試，不要害怕失敗，一旦失敗自己做檢討報告，下次就會更好。

問：我們祝福天下質男、質女都能夠找到優質的另一半，一定是跟你談的來，而且在一起最開心的人，終成眷屬。

訪談音檔請見《醒報人物現場》：

◀戀愛因為既期待又怕受傷害，會產生曖昧溝通，學著去掌握如何曖昧溝通，愛情才有機會成功。（網路截圖）

▲敞開心胸，就當認識朋友多去參加些聯誼的活動，不要給自己設下太多條條框框。（網路截圖）

◀事業有一天會退休，但愛情沒有退休，婚姻更不能說辭就辭，要一直相守到老。（網路截圖）

禁忌的浪漫！
亞馬遜年度十大暢銷小說搬上大銀幕
如果我們都想愛，該冒險一試嗎？
失眠的北風 吹來愛情
The Space Between the Lines
7.31
想—見—你
《謊言迷宮》影帝 亞歷山大菲林
《沒有耳朵的兔子》影后 諾拉提辛納
歐洲電影獎新發現導演 凡妮莎喬普

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導．極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北閩字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

▼MLB 隨著馬林魚團隊又增加確診數後，聯盟仍舊跟前一天一樣，態度持續消極，目前暫時宣布單球隊停賽而已。(photo from MLB Facebook Fanpage)

馬林魚疫情惡化
專家：MLB 騎虎難下

MLB 馬林魚團隊疫情狀態惡化，總計確診數已達 18 人，美國公衛專家佛西表示，想復賽就得學 NBA 泡沫賽事，否則到時將進退兩難。

【本報記者宋秉謙綜合報導】MLB 疫情漏洞持續擴大，馬林魚隊再傳添 4 起球員確診案，針對半數球員都中標的馬林魚隊，聯盟持續消極處理，讓後續對手國民隊萬分緊張，在國民對全體投票不願意前往佛州作戰後，聯盟才宣布馬林魚暫時停賽。公衛專家佛西 29 日表示，MLB 的復賽狀態值得借鏡，後續即將開賽的 NFL 等聯盟，想復賽就得考慮學 NBA 泡沫賽事，否則到時出狀況、將進退兩難。

根據《CBC》引用美聯社消息的報導，馬林魚團隊疫情狀態惡化，原本 28 日是 14 起，時至 29 日，知情人透露，馬林魚又新增 4 起陽性篩檢，總計確診數已達 18 人（球員約 14 人），等同於全隊近半數都中標，目前全隊仍舊留在費城，等待後續方針。

聯盟在與各隊會談後，仍舊沒有做出抉擇，上頭不急但急死下屬，馬林魚隊表定的下一個系列賽對手國民隊緊張萬分，他們稍早進行隊內投票，全體都不願意前往佛州（馬林魚主場）打系列賽。在國民表態後，聯盟才順水推舟宣布馬林魚暫時性停賽，等同於把聯賽僅剩 29 隊，而聯盟也被批評「過度消極」。

由於美職賽程並不像足壇或中華職棒是每隊都進行一樣對戰次數，若馬林魚的狀態（或說佛州疫情）未改善，少馬林魚的賽事會讓其他國聯東區球隊，出現比賽數不足的問題，簡言之，美職賽程無法直接去掉一隊，就算排除馬林魚這個高危險群體，重排賽程仍是聯盟頭疼的大問題。

對此，據《CBS 體育網》就引用公衛專家佛西的說法，馬林魚這波大規模確診案，提醒後續要復賽的 NFL 賽事，若不想發生美職這樣進退兩難的問題，最好是學習 NBA 進行泡沫賽事（讓所有球員都待在同一地區、封閉打比賽），但此提議過於理想化，要球員接受待在監獄般的泡沫賽事不是易事。

F1 法拉利排名直落
主席：車舊無競爭力

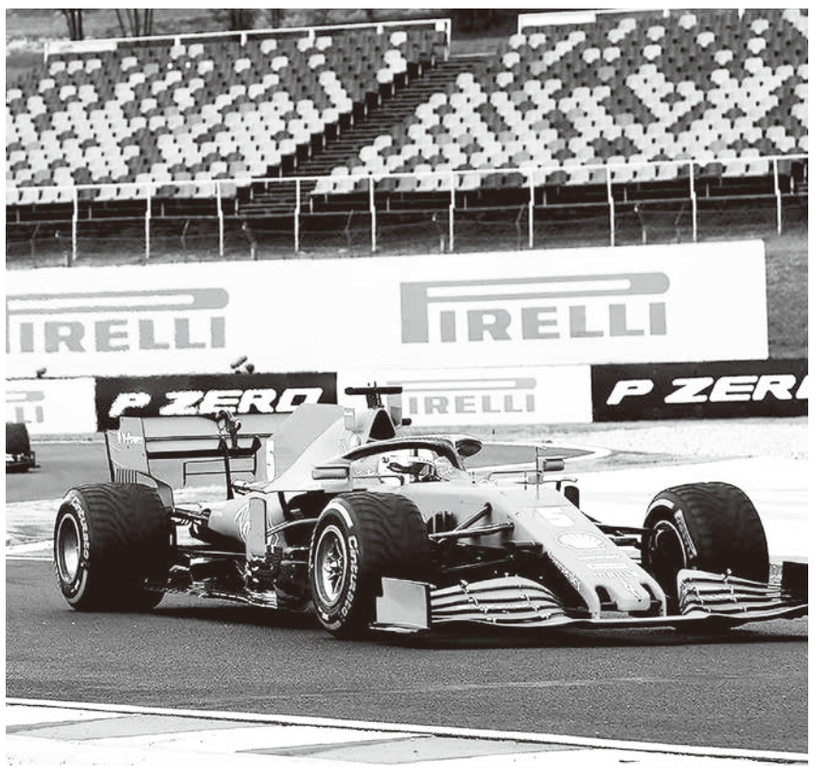
【本報記者宋秉謙綜合報導】F1 傳統豪門車隊法拉利未戰先認輸？法拉利主席埃坎恩 29 日表示，車隊在跑完前 3 個大獎賽後，更確定近期將邁向「陣痛期」，復賽後的 3 站賽事，法拉利已摔到第 5 名，而且分站成績每況愈下，埃坎恩承認，法拉利汽車設計的動力有缺陷，發動機也已用了 10 年，在新研發誕生之前，就算有明星車手操盤，要奪冠根本微乎其微。

名門車隊法拉利現役的 2 名車手都是一時之選，包含四冠功臣維特爾與「少主」勒克萊爾，但復賽後已經比完 3 站賽事，團隊排名直直落到第 5，尤其分站成績每況愈下，勒克萊爾首站至少拼到第 2 名，日前結束的第 3 站（匈牙利大獎賽），勒克萊爾已經摔到該站第 11 名，老將維特爾也僅拿到與身價不符的第 6 名。

法拉利主席埃坎恩 29 日親自點出問題，根據《BBC 體育》報導，埃坎恩表示，法拉利近期疲弱的表現不能怪到車手身上，短期內也不太可能改善，因為問題主要出在車子本身，對車手來說是非戰之罪，他補充說：「我們的車子設計上有缺陷，諸如法拉利的發動機已經是用了 10 年的老版本。」意即比賽還沒比就先輸一大半。

埃坎恩回顧過往車隊的榮耀，認為在競爭激烈的 F1 賽場上，車隊排名起伏本就很正常，他提到，當對手都是賓士、麥拉倫、雷諾等頂級車隊時，一點小失誤就是分水嶺，而車子硬體上落後對手是不爭事實，但埃坎恩深信車隊設計師，能在改良後重新締造法拉利王朝，只是要再等個 2 年，至少在 2022 年之前要爭冠，有點癡人說夢。

此外，埃坎恩也揭露他的建隊計畫，車隊名宿、四冠王維特爾不一定會在未來藍圖中，法拉利很可能進行換血，目標挖角麥拉倫車隊的 25 歲年輕車手小塞恩斯，培養小塞恩斯與勒克萊爾組成新生代當家車手連線。



▲F1 傳統豪門法拉利在復賽後成績直直降，主席認為問題出在車子本體，而非車手技不如人。(photo from Ferrari F1 車隊臉書粉專截圖)

陳金鋒為少棒開球
黃天賜：享受比賽

【本報記者祝潤霖台北報導】「對棒球要有熱情，才有動力往下個階段去挑戰！」富邦盃台灣 12 強少棒大賽 29 日開打，台灣巨砲陳金鋒擔任開球打者，對中華棒協副理事長林華韋與 U12 王牌黃天賜的雙人開球大棒一揮，他勉勵少棒選手們，學習團隊互助比球賽成績更重要；黃天賜則要小學弟們「開心打球！」

◀陳金鋒（右）、林華韋（左）、黃天賜（中）為富邦盃少棒開球。(photo by 祝潤霖／台灣醒報)

陳金鋒：學習比賽

「都經過這麼久了，謝謝他們還認識我！（笑）」陳金鋒說，小朋友來到比賽場，都會比較興奮、開心，「比賽還是要靠他們自己努力，把最好的一面展現出來，幫助球隊贏球。」

他認為，學習怎麼去比賽，這一點比成績更重要，讓小朋友喜歡棒球，了解棒球是一項團隊運動，互相協助達到勝利的過程最可貴。

陳金鋒談到自己的小孩，「我都讓他自己選擇，不會強迫他打棒球，小朋友自由做的選擇，會比大人要求做得更好。」他回憶自己小時候的棒球偶像，都是像郭泰源、趙士強這些成棒明星；談到第一次打全壘打的心情，「很開心的感覺吧！太久了，也記不清楚何時了。」

場邊比賽的小朋友不斷大喊「陳金鋒！」也為 U12 明星黃天賜熱烈歡呼，黃天賜勉勵少棒學弟們，「開心打球啊！不要讓自己留下遺憾就好了。」

珍惜比賽的機會

「比賽原本應該是在年初打的，因為疫情的關係延到現在。」中華棒協副理事長林華韋接受本報訪問表示，其實不管什麼時候打，這些少棒球員都非常珍惜比賽的機會，「你看剛剛開幕，大家都高興成那個樣子。」他還說，今天天氣很好，重新棒球場在二重疏洪道旁，下午有風，雖然太陽很大，但很適合打比賽。

林華韋提到自己打少棒的回憶，「還記得第一次去比賽的前夜，我整晚都沒睡，希望趕快天亮，趕快到球場去比賽。」那時的少棒風氣相當好，在台南打少棒，幾乎每個小學都有啦啦隊歌，呈現那個時代對棒球的重視，「現在反倒看不到了。」他祝福這些少棒選手，將來都能成長為棒球國家隊的主力。

圖文選粹

圖文／ 中央社

防疫與選手安全優先 台北羽球公開賽停辦

▲全球疫情嚴峻，中華民國羽球協宣布，經與相關單位協商後，決定以防疫與選手安全優先，將停辦今年賽事。

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導．極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北閩字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

▼ 不管目前人臉辨識的爭議如何，能肯定的是它將越來越重要，也會應用到更多的場景。（網路截圖）

話說 STEAM
Science, Technology, Engineering, Arts, Mathematics

人臉辨識面臨疫情考驗

人臉辨識因疫情戴口罩覆蓋人臉導致錯誤率攀升，為避免不必要的紛爭，及隱私的侵害，若無法達到 99% 的準確率應先禁止。

■ 張瑞雄
（國立臺北商業大學校長）

人臉辨識已是人工智慧裡面最常見的應用之一，刷臉可用在許多方面，如付款、門禁、手機解碼等等。其中最重要的應用可說是治安人員利用人臉辨識來識別歹徒，但由於其在有色人種的準確度方面有待加強，所以最近美國掀起禁用的呼聲，很多科技大廠也說不再將軟體賣給政府單位。

再加上現在因為疫情的關係，很多人戴上口罩，讓人臉辨識的困難度和準確率更受考驗。

戴口罩辨別率下降

隸屬美國商務部的國家科學技術研究院（NIST）最近在一份報告中說，戴口罩的確讓大部分的人臉辨識軟體失效，研究人員測試了 89 種商業的人臉辨識軟體，在辨識同一個人的戴口罩版和沒有戴口罩版時，錯誤率會在 5%至 50%之間。

這是因為這些軟體都是在疫情發生之前所開發的，沒有考慮到戴口罩的情況，未來值得觀察新的軟體若有將戴口罩考慮進去的話，其表現如何。

覆蓋程度不同

這項研究是 NIST 與國土安全部以及海關和邊境保護局合作進行的，只探討人臉辨識軟體能夠執行「一對一」的匹配，亦即將一張照片與同一個人的另一張照片進行比較，這種技術通常用於智慧手機解鎖和護照身份驗證系統中。而治安單位需要的其實是更困難的「一對多」的匹配，即給一張照片，在浩瀚的資料中找出相似的。

由於現實世界中有各式各樣的口罩，研究人員用了 9 種口罩變體進行測試，其中包括形狀，顏色和鼻子覆蓋範圍的差異。

外科口罩難判定

口罩為黑色或淺藍色，其顏色與藍色外科口罩的顏色大致相同，而形狀則從覆蓋鼻子和嘴巴的圓形口罩到與佩戴者面部一樣寬的類型不等。較寬的口罩具有高、中和低變型，可不同程度覆蓋鼻子。

◀ 因為疫情的關係，很多人戴上口罩，讓人臉辨識的困難度和準確率更受考驗。（網路截圖）

再把人臉加上口罩後，人臉辨識軟體的準確性在整體上「顯著地」下降。使用沒有口罩的圖像，最準確的軟體只有大約 0.3%的比例無法對人進行身份驗證，如果是有戴口罩的圖像，這些最好的人臉辨識軟體的失敗率提高到了 5%，而許多其他普通的軟體失敗率會達到 20%到 50%之間。

此外戴口罩的圖像更頻繁地導致軟體無法處理人臉，這意味著它們無法充分提取特徵以進行有效的比較。口罩覆蓋的鼻子越多，軟體的失敗率就越高。與圓形口罩和黑色口罩相比，外科手術用的藍色口罩的失敗率通常較高。

提升準度避免紛爭

不管目前人臉辨識的爭議如何，肯定的是它將越來越重要，也會應用到更多的場景。大家或許可以繼續爭辯其對隱私和人權的侵害，但同時也要要求軟體公司改進其準確率和可靠度。

如果人臉辨識的準確率無法保證達到例如 99.999999% 的準確率，就應立法禁止使用，如此才可以保證所有人不會被錯誤的辨識出來，而惹上莫名的麻煩。

就當我去旅行！陳俊明遺作展

◀ 歲月太匆匆，從此各忙各的，隱約從媒體訊息中，追蹤藝術家創作與展覽足跡。沒想到，今天再見作品，已是天人永別。（photo by 簡秀枝）

■ 簡秀枝
（典藏藝術家庭雜誌社社長）

走了一位藝術家，他說：「就當我去旅行…。」

今天去看陳俊明（1967-2019）的遺作者，展覽現場，簡單素樸，幾件代表性作品，鏗鏘有力，濃縮了他 52 個寒暑晨昏，以及恨鐵不成鋼的滿腔赤誠。由於人走得太倉促，來不及道別，好朋友們只能透過遺作展，從蛛絲馬跡中，體會他的苦澀生命，以及他在當代藝術探索上，未竟的大志。

我喜歡去旅行

也是藝術家的遺孀連淑蕙，帶著女兒，等在美術館大門口，原本就纖細的她，明顯消瘦了一大圈。逝別多日，依舊滿臉錯愕、不捨與自責，還沒有走出傷痛…。

「就當我去旅行…！」多麼椎心刺骨的手機遺言。

其實，見怪不怪，藝術家早在生前的創作獨白裡，他開門見山就寫道「我喜歡旅行　！」然而，在精壯之齡，選擇乘鶴西去，還是叫人感慨萬千。

目前遺作展地點在教育大學北師美術館，取名為「極境微光－陳俊明回顧展」。

保持亦師亦友關係的策展人陳偉熙，忍悲銜痛，在最短的時間裡，爬梳出陳俊明創作路上的多彩一生，從平面油畫、裝置藝術、跨界合作…，件件作品，凸顯了陳俊明壯志未酬的悲壯情懷，令人揪心不已。

互動仍記憶猶新

26 年前，曾收藏過陳俊明《黑太陽與花的對語》作品，180 號尺幅，佔滿小客廳的正牆，十分自豪，當時還邀請了陳俊明與連淑蕙伉儷，到家中小坐，分享收藏的快樂，也希望透過藝術家解說畫境。當年的溫馨互動，記憶猶新。

歲月太匆匆，從此各忙各的，隱約從媒體訊息中，追蹤藝術家創作與展覽足跡。沒想到，今天再見作品，已是天人永別。

由於這個遺作展，是臨時插進的檔期，只有 3 個星期，自 7 月 18 日至 8 月 9 日，只剩下 12 天。喜歡陳俊明與連淑蕙的朋友，不要錯失機會，也給家屬打打氣！！

◀ 從平面油畫、裝置藝術、跨界合作，件件作品，凸顯了陳俊明壯志未酬的悲壯情懷，令人揪心不已。（photo by 簡秀枝）

假如在星巴克拍到閱讀台灣醒報，請來領獎！

（拍到當天醒報＋讀報的側影＋星巴克店照片，寄 anntw.ad@gmail.com，主旨「星巴克裡的醒報」，可贈送您三個月醒報實體報或電子報，價值 1000 元）

已有多位讀者寄來領獎了喔！

臺灣醒報 Awakening News Networks

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導 · 極簡樂讀　發行人 / 林意玲　電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一　網站：www.anntw.com　發行所 / 台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄　定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961　訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232　投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

自動駕駛不需機師？ 飛行人生大解密

商業航空充斥著各種無根據的說法、謬論以及陰謀論，就連知識和經驗俱佳的飛行員，也未必全完通曉內情。

■ 派翠克．史密斯

對數百萬人來說，航空業既複雜、不便又可怕，諸事皆是祕密。這行業被專業術語、保持沉默的企業與不負責任的大眾媒體所籠罩，更甭提航空公司絕非真實信息的提供者。但記者及電視台總喜歡以簡單卻聳動的方式描述它們，讓人們難以分辨哪些人事物值得相信。

航空與文化

雖然我認為航空與文化彼此互有關聯，但兩者之間卻有著明顯的區隔。不會有人在乎自己是如何到達某處的——人們冷漠地將「前往一地的方法」與「目的地」兩者區隔開來。

對大多數人而言，不論前往堪薩斯或加德滿都，搭飛機都是必要之惡，但不是旅途的一部分。我有一任女友是藝術家，她對17世紀維梅爾在作品中怎麼處理光了解透澈，卻完全無法理解我的想法。如同其他人，她認為飛機只是種工具。她相信天空是畫布，噴射客機只是可隨意棄置的畫筆。我無法贊同她，因為畫筆的筆觸代表畫家的靈感。沒有航途的旅行會是什麼樣子？

對成熟技術的體認

如今人們已將飛行視為另一門厲害但又沒什麼了不起的技術。我坐在波音747這樣一架倒立起來有20層樓高的飛機裡，在太平洋上方3萬3000英尺的高空，以時速600英里的速度飛往遠東。

和我同機的乘客都在做什麼呢？抱怨、生氣，煩悶地敲著筆電。我鄰座的先生因為汽泡水瓶子上有凹痕而很不滿意。這也許是種對於成熟技術的體認。一項事物一旦取得進步，原本的非凡都會變為平凡。然而，當我們開始或多或少從根本上將司空見慣與單調乏味畫上等號時，不就意味我們失去寶貴的洞察力嗎？

當我們對飛機報以冷笑——對只要付幾百美元，就能以接近音速的速度展開旅途這件十足感人的事，感到不屑一顧時，難道我們沒有喪失一些重要的事物嗎？我明白這讓人難以認同，畢竟提到搭飛機一般人想到的往往是：長時間的航程、惱人的誤點、機位超售，以及哭鬧不停的嬰兒。

飛行曾是人們偶爾放縱時才會接觸的奢侈品，而開放天空則長久地改變了航空公司彼此競爭的方式。

事先說明，我並非讚揚小座位的美德，或是半盎司綜合餅乾小包裝的美味之處。有關當今航空旅行的輕蔑言詞及麻煩之處，已不需要多加贅述。但信不信由你，飛行仍有許多可供旅客仔細品嘗及欣賞的特點。

飛行更效率價錢更親民

如今我們已經可以自由飛行了。說這話時我感到猶豫，但事實的確如此——除了航空技術已十分發達、飛航的安全紀錄十分卓越，現在即使燃料費用激增，飛機票價仍便宜得驚人。

在以前，大學生不可能在聖誕節假期在家打包行李準備搭機度假；人們不可能因為未能在最後1分鐘成功購得只要99美元的機票，而無法前往拉斯維加斯——或馬略卡島、普吉島享受假期。

飛行曾是人們偶爾放縱時才會接觸的奢侈品。在1939年，搭乘泛美航空的波音314飛機往返紐約與法國，需花費750美元，換算成現在的費率超過1萬1000美元。到1970年，從紐約飛往夏威夷的花費大約是現在的2700美元。

萬事萬物不斷變化著。飛機變得更有效率；波音707及747讓長途飛行的費用變得親民；而開放天空則長久地改變了航空公司彼此競爭的方式。是的，飛行不再像從前那麼享受、那麼舒適，但卻成了平民生活的一部分。

自動駕駛不需機師？

《連線》雜誌曾在2012年刊登一篇關於機械的報導，記者寫道：「自動駕駛是一種電腦裝置，能夠獨立操控一架787，無須人力支援，但我們還是不理性地在駕駛艙塞幾個人類機師當保母，只為了以防萬一。」

這段關於民航機師工作內容的描述，是我聽過最不經大腦、最侮辱人的話。說787或任何民航機「無須人力支援」就能航行、機師在場只是要當自動駕駛的「保母」，已經不只是誇飾，不只是為了文采而稍稍曲解事實，不只是「不太對」——而是大錯特錯。

自動操作也需人力

「自動化」和「自動駕駛」到底是什麼意思呢？自動駕駛就跟其他設備一樣，是供機組成員使用的工具，你還是得告訴它該做什麼、何時做、如何做。我自己比較喜歡「自動飛行系統」這個詞，因為自動駕駛綜合了好幾種不同功能，可以調整速度、推力、水平和垂直航向，要同時或獨立控制都行，這些功能全都需要組員定時輸入指令，才能妥善運作。

在我開的波音飛機上，如果要設定自動爬升或下降，我可以各想出七種不同的方式，視情況判斷採用哪一種。媒體會引用所謂的專家說的「每趟航班，機師手動操作的時間大概只有90秒」，然而這種話不但有誤，更表明說話的人根本不知道手動、自動的差別，彷彿自動操作純粹只是按下按鈕、雙手抱胸等待。

◀飛行曾是人們偶爾放縱時才會接觸的奢侈品，而開放天空則長久地改變了航空公司彼此競爭的方式。(photo by 網路截圖)

著陸大多手動降落

有天晚上，我搭飛機坐經濟艙，降落過程出奇平順，背後有個老兄喊道：「幹得好啊，自動駕駛！」也許很好笑，但完全錯了，這次著陸從頭到尾是手動操作，絕大多數飛機著陸都是如此。對，大部分噴射客機都獲得認證，可以自動執行降落，可是現實中極為少用，飛機降落時，採取自動控制的不到百分之一。

要詳細解釋如何設定、實行自動落地，要花上好幾頁篇幅才行。總之，假如只要按個按鈕這麼簡單，我又何必每年用模擬器練習兩次，還要每隔一段時間就複習手冊上標記起來的地方。就很多層面而言，自動落地遠比手動要來得耗神。

情況時時刻刻變化，複雜、流動，絕對不是死的，所以機師必須隨時下決定，每個決策都事關重大。

機師決策事關重大

一趟航行中，情況時時刻刻變化，複雜、流動，絕對不是死的，所以機師必須隨時下決定，每個決策都事關重大。雖然有各式各樣的協定、檢查表、步驟，寫成白紙黑字，機組成員仍舊必須依據主觀判斷，下達成百上千個指令，譬如避開堆疊起來的積雲、解決機械問題等等，不勝枚舉。

我指的是那些稀鬆平常的狀況，任何一天、任何一次飛行都會遇到，甚至多到工作飽和的程度。即使是在最最普通的情況，駕駛艙一樣會忙到讓你驚訝——而且還開著自動駕駛。

現代航空操作繁雜

另外一種老掉牙的言論是，駕駛艙自動化讓開飛機比以前簡單。恰恰相反，現在開飛機大概是有史以來最難。考量到現代航空所有操作相關領域（從飛行計畫、導航，再到通訊），駕駛飛機的必要知識比以往多上許多。現在，主要所需技能的確和過去不太一樣，但如果你認為某些技能比其他更重要，那你就錯了。

你一定想指出：可是，遠端駕駛的軍用遙控機跟無人飛行載具數量暴增，又怎麼說？這難道不是未來趨勢的預兆嗎？這種觀點的確很誘人。這些機器設計精密，事實也證明這種飛機很可靠——可惜程度有限。

遙控機不像商務客機一樣，載著上百名乘客；它的任務與客機大相逕庭，運作環境截然不同，若是出了差池，代價輕微得多。光是借用無人機的概念，將之擴大規模、加上幾個備用設施就想上路，這是行不通的。

（張朝瑋／輯）

《機艙機密大百科》簡介

如今我們可說已經能自由飛行了——除了航空技術已十分發達、飛航的安全紀錄十分卓越，而且飛機票價便宜得驚人。然而現代人雖然習慣搭機前往各處旅遊，卻對飛抵目的地前的空中航程，乃至於提供服務的航空公司，充滿了疑慮與不信任。

商業航空向來是不良資訊的溫床，充斥著各種無根據的說法、謬論以及陰謀論，就連知識和經驗俱佳的飛行員，也未必全完通曉內情。本書作者派翠克．史密斯為線上雜誌《沙龍》著名的「請教機師」空中旅行系列撰稿十餘年。

出版社／行路

書訊快報

醒報編輯部／輯

《是愛不是礙，是伴不是絆》

作者：許瑞云　出版社：皇冠

每段感情的坎坷，都是為了讓你看清楚自己；每次傷痛的蓄積，都能讓你重新找回愛的力量。一段感情開始，是「愛」讓兩個人緊密結合；但隨著時間過去，為何感情卻開始變質，最終成為束縛彼此的「礙」？

所有的關係其實都需要經營，摧毀感情基礎的元兇，正是那些隨著憤怒、怨恨、悲傷、委屈等情緒逐漸累積的強大負能量，它不僅會導致心靈阻滯、溝通困難，更會反映在身體健康上，造成嚴重的惡性循環。

給彼此一個機會，當你解開卡住的心，就能把互相抱怨的「絆」，變回長相廝守的「伴」。

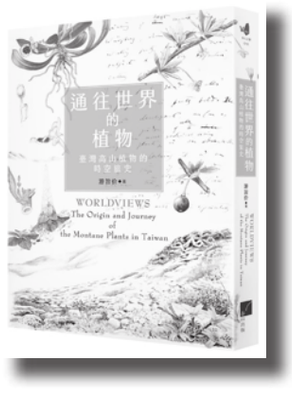
《通往世界的植物：臺灣高山植物的時空旅史》

作者：游旨价　出版社：春山出版

臺灣高山是生物多樣性的方舟、植物交匯之所，一處神奇之地。在地球歷史中，高山植物在不同的地質時期進入這座島嶼，臺灣雖然地貌歷史僅約六百萬年，但其原生植物體內深藏的自然歷史卻可追溯至數千萬年前。

臺灣高山是喜馬拉雅山高山植物能到的極東、諸多北方溫帶植物南遷的終點，更是偶然中，自南半球而來的過客的落腳處，除了做為這些植物旅者的全球驛站，臺灣高山也孕育出許多特有物種。

藉由認識高山植物的起源，我們得以突破島嶼的範圍、國界的限制，深探生物演化的生命之網。



《老師的謊言》

作者：詹姆斯．洛溫　出版社：紅桌文化

洛溫教授揭露美國歷史教科書的問題，直指其中的錯誤與歧視的論點。愛國主義是謊言的溫床，為了教學生愛國，教科書不惜扭曲史實，對歷史人物歌功頌德，充斥種族歧視與階級意識。但這麼做，只是扼殺學生獨立思考的能力。

他研究十八本一般美國高中採用的教科書，結果發現這些教科書的觀點很狹隘，書中充斥盲目的愛國主義、對事件理解過度片面與樂觀，分析誤人子弟、牛頭不對馬嘴。

歷史本是生動而複雜的。如果教科書只顧遮掩事實、美化歷史人物，不只是低估了人民的判斷力，也把人抽離了自己的歷史，失去直面自身錯誤的好機會。

2012年9月1日創刊　深度報導．極簡樂讀　發行人／林意玲　電視、廣播、報紙、手機、網路　五媒合一　網站：www.anntw.com　發行所／台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第38號執照登記為新聞紙交寄　定價10元
訂閱專線／02-23581961　訂戶客服專線／02-23581806　**郵政劃撥帳戶：50216232**　投稿與新聞信箱／anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　社址／(10049) 台北市中正區北平東路20號9樓之1

臺灣醒報

▼「阿泉麵線」的臭豆腐，第一次炸 10 分鐘、上桌前回鍋再炸 30 秒的臭豆腐，外皮脆硬的口感，吃起來咔滋咔滋的，格外香口。（網路截圖）

▼ 炸臭豆腐的酥香，麻辣臭豆腐的勁辣爽口，每個人心中都有一盤屬於自己的臭豆腐。（網路截圖）

臭豆腐的博大精深

文 / 陳玲玲
（資深廣告人）

臭豆腐的就如同藍起司，代表整個文化，天然發酵的臭味，不管是經過高溫油炸，還是在麻辣湯頭中燉煮，都令人垂涎三尺。

蔣勳的法國文學教授告訴他「一個民族要夠老，才懂的吃臭。」就如同藍起司之於法國，而臭豆腐之於中國…。

我是臭豆腐控！讓我情有獨鍾的小吃是臭豆腐！它帶給我的幸福感，超過米其林的星星！

最近去師大分部吃「神之臭豆腐」，是有名的深夜神秘臭豆腐，一週只營業兩天，店家會用 line 群通知，並且預約，使用兩種油溫油炸，脆皮薄脆而不硬，內裏軟而有汁，紮實，發酵氣味足，很神，辣椒更是一絕！前一天電話預約，隔日掛第一號！終於吃到神之臭豆腐！真是不容易！

臨江街夜市的「天香臭豆腐」，讓臭豆腐都登上了米其林的必比登！臭豆腐表皮酥脆，裡面的孔隙中都吸滿湯汁，咬下去的每一口，都能吃到又臭又香的臭豆腐味！天香每一樣食材都是自己做的，先低溫炸，再來高溫炸，豆腐才會外酥內軟！豆腐、醬汁和泡菜是好吃的三大關鍵。

長春路與建國北路口的「小可大蚵仔麵線」，店面真的非常小，它的脆皮臭豆腐美味也不在話下，輕炸即起，屬於口感比較清爽柔軟的派別，與略甜的自製泡菜搭配恰到好處。店裡同時也賣蚵仔麵線與甜不辣，食客口耳相傳，從早到晚不絕。

我最常吃的是家附近的小江阿姨的臭豆腐外酥內多汁、醬的味道也很剛好，整塊小四方形下去炸，所以不會乾硬，炸起來之後在中間弄一個洞，把醬汁跟蒜泥塞進去，再配上泡菜，外酥內嫩又夠味，是最愛之一！

新店阿扁臭豆腐，切開後各別炸，炸到外酥內嫩小豆腐塊，每口都酥脆，配上台式泡菜，也很好吃！

「阿泉麵線」的臭豆腐，第一次炸 10 分鐘、上桌前回鍋再炸 30 秒的臭豆腐，外皮脆硬的口感，吃起來咔滋咔滋的，格外香口。「獨臭之家」的招牌炸豆腐　外酥內像豆腐腦顏色天然 泡菜也是一絕 ！

遼寧街夜市金賢手工臭豆腐炸的好酥好好吃，只是老闆很有個性，想不想開看心情！

三重有阿豬仔素食臭豆腐，炸臭豆腐 45 元有 5 塊，超愛這種四方形挖洞的，是我同學的最愛！

羅東有一家超強的臭豆腐，「香廚米粉羹」光是豆腐發酵的顏色就很厲害，炸的又超級酥脆！

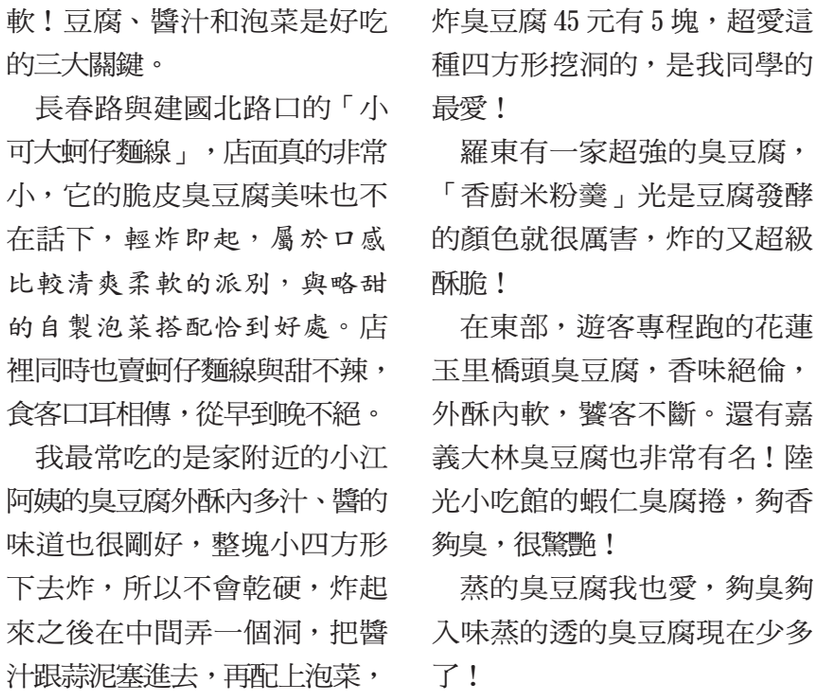
在東部，遊客專程跑的花蓮玉里橋頭臭豆腐，香味絕倫，外酥內軟，饕客不斷。還有嘉義大林臭豆腐也非常有名！陸光小吃館的蝦仁臭腐捲，夠香夠臭，很驚艷！

蒸的臭豆腐我也愛，夠臭夠入味蒸的透的臭豆腐現在少多了！

每個人心中都有一盤自己的臭豆腐！

▲ 小江阿姨的臭豆腐外酥內多汁，整塊小四方形下去炸，在中間弄一個洞，把醬汁跟蒜泥塞進去，再配上泡菜，外酥內嫩又夠味！（網路截圖）

▲ 臨江街夜市的天香臭豆腐，曾登上了米其林的必比登！表皮酥脆，裡面的孔隙中都吸滿湯汁，咬下去的每一口，都能吃到又臭又香的臭豆腐味。（網路截圖）



▲ 在東部，遊客專程跑的花蓮玉里橋頭臭豆腐，香味絕倫，外酥內軟，饕客不斷。（網路截圖）

▲ 長春路與建國北路口的「小可大蚵仔麵線」，店面真的非常小，脆皮臭豆腐加上一碗麵線，飽足感十足，美味也不在話下。（網路截圖）

▲「神之臭豆腐」，脆皮薄脆而不硬，內裏軟而有汁，紮實，發酵氣味足，辣椒更是一絕！（網路截圖）

店家資訊：

師大分部臭豆腐
地址：台北市文山區 (不固定電洽)
電話：0972231921

雅口麻辣豆腐專賣
地址：台北市大安區臨江街 19-1 號
電話：0227040289

小可大麵線臭豆腐
地址：台北市中山區長春路 206 之 2 號
電話：0225156710

玉里橋頭臭豆腐
地址：花蓮縣玉里鎮民權街 15 號
電話：038882545

阿泉麵線臭豆腐
地址：台北市中正區許昌街 26-1 號
電話：0223897687

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導 · 極簡樂讀　發行人 / 林意玲　電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一　網站：www.anntw.com　發行所 / 台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄　定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961　訂戶客服專線 / 02-23581806 **郵政劃撥帳戶：50216232**　投稿與新聞信箱 / anntw.ad@gmail.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1