2008 年 9 月 1 日 創辦網路原生媒體
2012 年 9 月 1 日 創辦實體報
https://anntw.com/ 五媒合一．深度報導．極簡閱讀

臺灣醒報
Awakening News Networks

今日出報三大張
西元 2020.03.16（一）
中華民國 109 年 03 月 16 日（星期一）農曆二月廿三

隨機殺人輿情沸 廢死爭議再起

小燈泡媽王婉諭呼籲不要轉傳兇殺畫面，並正視被害人權益。網紅館長則強調應終生監禁，別縱放壞人再犯。

石油戰不利中國？正反分析都有

油價下跌會讓過剩石油回流中國，有助於中國國內產業的復甦，不過油價暴跌，將對中國出口跟對外投資都不利。

從伊波拉到新冠 各國應共享資訊

賴比瑞亞抗疫英雄羅根博士表示，在全球人口流動迅速的今日，各國必須彼此分享資訊。

疫情詐騙案增 國際刑警組織示警

國際刑警組織提出示警，罪犯正利用疫情的不安氛圍，以販售醫療用品等不實資訊詐騙無辜民眾。

今日天氣

北部 13°-27° 晴時多雲
中部 14°-25° 晴時多雲
南部 18°-27° 晴時多雲
東部 12°-22° 多雲

開罰中火鬥嘴鼓 應交大法官解釋

政治學者曲兆祥受訪時表示，中央雖有權力撤銷地方法規，但因過程有爭議，建議應交由大法官會議解釋。

【本報記者林祐任台北報導】台中市政府對中火開罰的「大刀」《管制生煤自治條例》，13 日卻被行政院因程序不完備宣告部分條文無效，對此盧秀燕市府直言，行政院的目的是不准台中減煤改善空汙，並將提出「釋憲」。政治學者曲兆祥受訪時表示，中央雖有權力撤銷地方法規，但因過程有爭議，建議應交由大法官會議解釋。

同黨執政默契？

行政院 13 日發布新聞稿指出，台中市政府制定的《管制生煤自治條例》，其第 3、4 和第 6 條分別牴觸《空汙法》及其子法，雖有函請中市府進一步研議，卻始終沒有收到回覆，因此宣告該條文無效。

盧秀燕指出，自治條例是在前市長林佳龍任內制定。林佳龍則回擊，盧市府有責任將條例修改至不與中央牴觸。

爭好氣聯盟發起人許欣欣受訪時指出，在 2016 年台中市林佳龍政府制定管制生煤自治條例之後，確實曾送至行政院「備查」，當時環保署有請各部會表示意見，當中雖有不支持的聲音，但中市府認為既為直轄市，只需要「告知」而不必依中央的意見修改，行政院也並未「駁回」。許欣欣猜測，當時中央和地方是同黨執政，才會有這樣的默契。

「自治條例制定在前，《空汙法》修正在後，可見新的《空汙法》是為了阻擋自治條例而修的。」許欣欣表示，究竟有沒有違反法律「不溯及既往」原則，得交由司法處理，不應是行政院片面宣告無效。在她看來，行政院此舉相當粗糙、暴力，為何遲至 4 年後才宣布自治條例無效？可謂莫名其妙。

台健空盟執行長楊澤民受訪時提到，他曾參與台中市環保局召開關於《台中市生煤自治條例》的會議，與會官員還沾沾自喜告訴民眾，和雲林縣的生煤自治條例不同的是，林佳龍市長推動的自治條例確實可以執行，如今林佳龍卻將責任撇得一乾二淨。

應交由大法官解釋

台師大政治研究所教授曲兆祥受訪時表示，根據《地方制度法》，中央政府確實有權力撤銷地方法規與中央法規不相合的部分，然而其中存在兩個問題：第一，中市管制生煤自治條例已實施 4 年了，中央卻在中市府依此裁罰中火之後才宣告無效；第二，《空汙法》修正的時間是在自治條例制定之後。

「目前政治上的解決已不可能，應交由大法官會議。」曲兆祥強調，憲法規定當中央和地方存在法規上的爭議，必須由大法官會議解釋，而在解釋出爐之前，自治條例還是有效，中市府也可繼續依此對中火開罰。

擁有部長超火紅 許彤再推唐鳳版

許彤的父親許中良牧師透露，許彤小五自美返台，連一個中文字都不認得，幸好找到美術的興趣，才建立了自信心。

【本報記者祝潤霖台北報導】曾經是學習困難的返國小留學生，插畫家許彤最近以「擁有部長」（陳時中）Q 版手工作品爆紅，她最近接受多家媒體專訪分享心路歷程，她也順應網友「敲碗」，立即推出政委唐鳳版本。許彤的父親許中良牧師接受本報專訪時透露，許彤小五自美返台時，連一個中文字都不認得，幸好找到美術的興趣，才建立了自信心。

▲ 許彤在臉書開設「Tonn 防疫美勞教室」，公開分享「Q 版陳時中」的製作步驟，並開放原始圖檔供免費複印。（photo by 網路截圖）

術科愛好嶄露天分

「當時她寫聯絡簿都不會寫中文字，就用畫的。」許彤的父親許中良表示，許彤跟父母在美國只念小學一到四年級就回台灣，直接念小學五年級，那時她一個中文字都不認得，上學很辛苦。許彤只有在畫畫時比較愉快，表示想上兒童美術班，繪畫給了她很大的啟發，建立了興趣跟自信心。

許爸回憶，許彤國中時上兒童美術班，從內湖轉到大安區時，進不了金華國中美術班，就到外面的美術班學習。高中的時候因為學科成績不夠，藉由術科考上淡江中學美術班，在素描上的表現非常好。後來考上國立台藝大雕塑系，家人都很驚訝，因為她學測成績很差，但術科成績卻是淡江中學考上台藝大成績最好的。

興趣發展成專業

從事網路行銷的哥哥幫她在 IG 開帳戶，經營固定畫圖的網站，漸漸吸引了 3 萬多人來訪。「原本只會隨手畫插畫，因為一次朋友推薦參加漫畫比賽，因此決定嘗試電繪。」許彤受訪表示，她作品中呈現的故事發想、畫面對話，都是從自己想法延伸出來，這些內涵與過程才是創作中最具意義與價值。

「有價值的是你在畫的過程，然後不用要別人認同你，自己熱愛就夠了。」許彤

喜歡從日常跟朋友聊天中找尋創作靈感，選擇用漫畫來創作插畫，主要也是很喜歡日本漫畫。她喜歡日系漫畫強調線條的畫面，像浦澤直樹這類風格，創作中也保留了這個特色。她的 IG 裡最中心的概念是「掙扎」，希望主題能打中觀眾的深層需求。

此次許彤在臉書開設「Tonn 防疫美勞教室」，公開分享「Q 版陳時中」的製作步驟，並開放原始圖檔供免費複印。照著圖示步驟完成後，把切割好的名牌、水杯往上折，兼具立體感的迷你版陳時中就坐在綠色桌子後方，彷彿正在召開防疫記者會。可以在對話框上，寫下「勤洗手」、「戴口罩」等防疫標語，有趣兼實用。

臉友紛紛回應：「完成惹！勞作好有趣，謝謝妳」、「感謝大大分享！大家一起防疫大作戰！」、「自己彩色更有趣，準備讓小朋友也來個順時中」、「在醫院辦公桌上放這個…覺得很安心」、「我去印了中中軍團！」、「你被總統的 telegram 頻道分享了，恭喜」、「擁有部長了！」，並有多人繼續「跪求唐鳳美勞教室」。

許彤臉書：

許彤 IG：

社長的話 / 林意玲

總統應即召開國際記者會

疫情期間，衛福部長陳時中幾乎天天開記者會說明疫情，台灣抗疫的成果也不斷受到國際的肯定。在此之時，我們建議基於以下理由，蔡總統應該即刻召開國際記者會，接受國內外記者對台灣疫情經驗的提問：

一、這是台灣推動國際外交、提升國際能見度的大好機會，一方面報告抗疫方法與成果，一方面呼籲國際社會注意台灣主權，免遭中國矮化，並可伺機宣揚加入 WHO 的必要與責任承擔的決心。

二、衛福部長陳時中雖然很盡職的披露每日疫情新聞，也已經是「一級開設」，但媒體界非常關心他的授權體系為何，總統實應出面說明政府一體分擔、密切的關注與支持，並提出政府整體防疫戰略規劃，以免予人保持距離、置身事外之觀感。

三、揆諸全球抗疫過程，各國領袖都身先士卒，或出面宣布緊急狀態、旅遊管制，或針對經濟、股市信心喊話，讓國人安心、國際理解。領袖既是代表國家，蔡總統如能出面代表台灣大聲疾呼、信心喊話，必能鼓舞人心並展現泱泱風範，這絕不是一個部長層級能做的。

此時此刻，正當全球疫情緊急，台灣上下繃緊神經、上緊發條之際，蔡總統身為「台灣隊長」，實應該趕快出面發聲，才能真正讓台灣亮起來。

2012 年 9 月 1 日創刊　深度報導．極簡樂讀　發行人 / 林意玲　電視、廣播、報紙、手機、網路　五媒合一　網站：www.anntw.com　發行所 / 台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北誌字第 38 號執照登記為新聞紙交寄　定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961　訂戶客服專線 / 02-23581806　郵政劃撥帳戶：50216232　投稿信箱 / anntw.ad@gmail.com　其他服務 / ceo@anntw.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

▼ 多起隨機殺人案件凶嫌常自稱患思覺失調症，新北市長侯友宜（中）表示，籲中央修法明確規範，讓執法的過程及預防的策略上能更周全。（中央社）

隨機殺人輿情沸騰 廢死爭議再起

小燈泡媽王婉諭呼籲不要轉傳兇殺畫面，並正視被害人權益。網紅館長則強調應終生監禁，不要縱放壞人再犯。

【本報記者祝潤霖報導】直播主王男 13 日因與妻子爭執，持刀無差別刺死路邊騎士，案發後網路輿情沸騰，PTT 網友酸說一定不會判死刑。

廢死聯盟引用《與惡》台詞回應：「一個案件的結束，並不是判判刑就沒事了。」小燈泡媽王婉諭呼籲不要轉傳兇殺畫面，並正視被害人權益。網紅館長則強調應終生監禁，不要縱放壞人出來再犯。

應正視被害人權益

廢死聯盟分享了《我們與惡的距離》的台詞，包括「全天下沒有一個爸爸媽媽，要花 20 年去養一個殺人犯」、「妳找到真相、找到動機，就不會有下一個受害者」等。執行長林欣怡表示「請不要叫廢死聯盟踹共，人不是他們殺的，他們只是堅持自己的理念」，也呼籲不要污名化任何群體，精神障礙與犯罪沒有直接關係。

立委王婉諭（小燈泡媽）在臉書表示，對此案件感到非常震驚、難過！而當下最在意的，是「被害人家屬的情況，不知道他們是否有被保護、協助？」

並說她絕對會持續關注案件，確保被害人保護機制，保障經濟安全與心理支持。同時呼籲民眾「不要再貼兇刀及案發現場畫面」，否則對家屬來說都是再一次的傷害。

立委葉毓蘭 15 日分析錄影畫面指出，兇手殺人時「冷靜冷血，哪裡像是精神喪失時的無組織與雜亂？

但是他在被警察逮捕後與在羈押庭上，屢屢應用精障作為防衛」、「這個王姓殺手，正是汙名化精障者的人」，希望司法正視被害人權益。

網路鄉民群情激憤

「我從來不會說死刑應該廢除，那只是讓法官少一個選擇而已！」律師林智群在臉書痛批，隨機殺人只因為跟老婆吵架，任何人都沒辦法接受。

網友也留言，「忘了吃藥裝可憐，但出門會隨時有刀又有何解釋？」、「2009 政府通過聯合國的人權公約施行法，導致法官想判死刑有難度。台灣不在聯合國卻硬要跟著施行」。

關於「廢死後犯罪率會下降嗎？」PTT 網友認為，「湯姆熊殺人後都講了，他就是因為殺 1、2 人不會被判死，更強化了他殺人的決心」、「台灣人就是需要嚴刑峻法」、「不廢死至少同個人永遠沒機會再犯」、「死刑維持真正的意義不只是給被害者家屬公道，也是還給社會正義」、「廢死重點是配套，又沒有真的無期」。

「我也有病啊！」健身網紅館長（陳之漢）爆氣批評，很多人都在殺人後說自己有病，讓他更覺得台灣的司法有很大的問題，該怎麼判就該怎麼判，還建議就永久監禁關到死。

他提到，有許多不少關了 10 幾年出來又再殺人的，「這個責任算誰的？」要是政府不再修正這個問題，保護的就是壞人，而不是好人。

美分區管疫有漏洞？ 陳時中：逐步管制

【本報記者施凱文台北報導】「會以大數據調查從美國返台人士去過的地方，請大家誠實申報。」疫情指揮中心指揮官陳時中 15 日表示，單日新增最多的 6 例確診都來自境外，而面對美國確診案例增加，則視當地疫情發展採分區管制。他說：「像當初從中國的武漢，再來是湖北、浙江及廣東，之後才全面禁止。」

▲ 中央疫情指揮中心指揮官陳時中（左）宣佈，目前單日新增最多的 6 例。（photo by 施凱文／台灣醒報）

籲誠實申報

目前美國僅有加州、華盛頓州及紐約 3 地列為警示，該如何確認返台人士曾去過這些地方？陳時中 15 日針對本報提問回應，呼籲曾至此 3 處返台人士要誠實申報，並將檢視護照資訊及大數據調查其曾去過的地方，他強調：「主要還是呼籲民眾入境要誠實申報。」

至於為何美國目前採分區方式？陳時中表示，是套用之前面對中國疫情發展的模式，他表示，「因為這些國家幅員遼闊，像之前中國也是先從禁止武漢人士返台，再來是湖北、浙江及廣東等，之後才是整體都列入管制。」

大數據追蹤留學生

「單日新增最多的 6 例確診都是境外移入，有 5 名為出國旅遊感染。」陳時中也於會中宣佈，埃及確診案例已達 109 例，將其升到第 2 級警示，並再三呼籲民眾別進行非必要的旅行。

他說：「有時候覺得很重要的旅遊，千萬要忍一忍，畢竟風險很高，把病毒帶回台灣就得不償失，可以不出國盡量不出國。」

「案 58 為西班牙留學生。」陳時中擔心說，國外對於確診案例接觸者管制的確較為鬆散。

例如留學生可能在校內與確診者接觸，但未被列入檢疫，因此「會以大數據去追蹤同校的台灣人。」應變官莊人祥則補充，如國外留學生的班上老師為確診疫情，台灣就會主動將其護照號碼列至「入境調查」。

有網購還是排隊快！ 指揮官：都分配得到

【本報記者施凱文台北報導】口罩實名制 2.0 可網購，還需要排隊嗎？主要是目前網購僅為「登記制」，手續包括網路認證、預約、等候簡訊通知，再線上付款，最後才能到超商取貨，導致許多民眾仍選擇前往藥局排隊，一次就能把口罩拿到手。對此，指揮官陳時中 15 日只表示，「目前看來登記量是需要分配，但不用抽籤。」

網購仍一堆人排隊

台灣推出的「口罩實名制」廣受世界各國好評，日前升級為 2.0 版本開放網購通路，是為了讓沒時間排隊的學生及上班族便於領購。然而排隊現象似乎沒因此而降低，許多實體藥局門口還是有大排長龍的現象，就有網友不解貼文表示，「為何都可以上網買口罩了，還一堆人在排隊？」

原來電腦預購需使用健保卡或自然人憑證，再搭配讀卡機至「eMask 口罩預約系統」購買。手機預購則需下載「健保快易通」App，選擇「口罩預約」項目。登記後再等到 19 日視人數狀況分配或抽籤，決定誰有口罩購買權。等民眾收到簡訊通知後，再以信用卡或是 ATM 轉帳線上繳費，最後才至便利商店取貨。

該文底下就有民眾回復，有些較有空的人為了省 7 元的運費而排隊，或是不諳使用網路的年長者依然會選擇到實體藥局領購。也有民眾抱持著「未雨綢繆」的心態，表示「沒抽到之後還是得乖乖去排隊」、「網購也不是像 PChome24H 到貨」還不如直接去藥局排隊，快又即時且還不用運費。

口罩網購大幅降

而中央疫情指揮中心報告指出，網購通路 15 日的登記人數包括手機健保 App 的 4 萬 4000 人、eMask 網路平台的 6000 人，已遠小於上線首日的 47 萬登記人次，陳時中 15 日對此表示：「這樣可以顯示，有需要使用口罩實名制 2.0 的民眾已經在上線前 2 日就預購完畢，之後指揮中心也會持續觀察。」

「目前登記量看起來是需要分配，但應該不用抽籤。」陳時中於會中說明。網路預購登記人數趨緩、不用抽籤決定的消息一出，也讓手邊還有口罩的民眾再添一個選項，可避免去實體店家排隊，雖然還是有成人 7 天 3 片、兒童 5 片的限制，但可以省下時間，又不受身分證單雙號的規定。

▲ 網購不像 PChome24H 到貨」還不如直接去藥局排隊，快又即時且還不用運費。（中央社）

我大使遭撤換 海地總統有衝突前例

【本報記者王慶宇綜合報導】我國駐海地大使劉邦治疑因 1 月與海地總統摩依士發生齟齬遭到撤換，海地媒體表示，這不是摩依士第一次與外交官發生衝突。聯合國海地司法支助特派團團長蘇珊・佩琦就也曾因支持貪污調查言論惹怒摩依士，被召喚要求解釋。海地與台灣都不願揭露衝突內容，並正在等待台灣派駐新大使赴任。

我國駐海地大使劉邦治日前驚傳遭撤換，但外交部表示，劉邦治大使是因公返國，並不願證實大使是否真的與總統發生齟齬，或是否已經遭撤換。而根據《海地 24》報導，海地外交部長約瑟夫已於當地時間 12 日證實，劉邦治大使已經遭到撤換。

約瑟夫表示，劉邦治大使是因為與國家主權有關的「一件小事」而遭到撤換。儘管情勢看似緊張，約瑟夫也強調，總統摩依士目前正在等待台灣派駐新任大使，此事對兩國外交關係並無影響，也希望能迅速和平地落幕。

針對總統摩依士要求撤換大使一事，海地《新聞人報》指出，這已經不是總統摩依士第一次與外國使節發生衝突。聯合國海地司法支助特派團團長蘇珊・佩琦 2018 年 2 月時表示，歡迎聯合國新派任的法官針對海地前總統馬特利進行貪污調查，因為馬特利疑似在其任內濫用「石油加勒比基金」，一個讓加勒比海國家可以以優惠價格購買委內瑞拉原油的計畫。

與馬特利同屬一個政黨的總統摩依士在當時就憤怒地召回海地駐聯合國大使，並召喚佩琦，要求佩琦解釋其言論。

至截稿前，外交部網頁仍顯示我國駐海地大使為劉邦治。

◀ 我國駐海地大使劉邦治（左）疑因 1 月與海地總統摩依士（右）發生齟齬遭到撤換。（photo by 網路截圖）

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導・極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿信箱 / anntw.ad@gmail.com 其他服務 / ceo@anntw.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

▼ 德國之聲認為，油價下跌會讓過剩石油回流中國，有助於中國國內產業的復甦；中國一位分析師則認為，油價暴跌會讓全球陷入通貨緊縮，將對中國出口跟對外投資不利。(photo by 中國石化香港官網)

石油大戰不利中國？正反分析都有

油價下跌會讓過剩石油回流中國，有助於中國國內產業的復甦，不過油價暴跌，將對中國出口跟對外投資不利。

【本報記者呂翔禾台北報導】油價跌不一定對中國有利！針對國際低油價，德國之聲認為，油價下跌會讓過剩石油回流中國，搭配習近平開始要求國內各產業復工，有助於中國國內產業的復甦，不過也有中國分析師認為，油價暴跌會讓全球陷入通貨緊縮，將對中國出口跟對外投資不利。台灣的油價也因為國際油價暴跌，汽油將調降 3.8 元。

暴跌不利全球穩定

目前北海布蘭特原油為每桶 34.72 美元，雖然有回升，不過仍處於低點。紐約輕原油雖一度下跌至 31 元，最後仍回升至每桶 32.93 元。《德國之聲》也提到，產油國雖然損失慘重，不過許多過剩原油可能會流往中國，對於受疫情影響逐漸復工的中國來說，是一場經濟的及時雨。

但在《新華社》報導中，銀河證券分析師許冬石也提醒，油價暴跌並不利中國金融市場穩定，而且石油價格下降，連帶商品價格下跌也會讓全球金融陷入通貨緊縮的風險，經濟有可能陷入惡化，影響到中國的出口與對外投資。

汽油降 3.8 元

中油表示，受沙、俄兩大產油國從減產改為增產，以及中國境外的新冠肺炎疫情蔓延等因素影響，導致國際原油價格崩跌。

本週的調整價格為每桶 33.66 美元，較前週 50.50 美元下跌 16.84 美元，加上新臺幣兌美元匯率貶值 0.074 元，國內油價依公式計算跌幅為 26.55%，故汽、柴油各調降 3.8 及 4.0 元。

中油也強調，國內油價每個禮拜隨國際油價變動調整，有漲有跌，調幅大小完全取決於油價公式的計算結果，不會有「漲多跌少」或「只漲不跌」的情況。

另外，國內所需的油源幾乎都從國外進口，來之不易，他們也呼籲消費者體認全球油源蘊藏量有限，要珍惜資源、節約用油。

空污治理法條之爭 模糊焦點不顧民意

【本報台中特派員劉東皋特稿】為了幫台電中火解套，行政院直接槓上台中市政府，將前市長林佳龍制訂的管制生煤及禁用石油焦自治條例部分條文，宣布為無效。此舉引發市長盧秀燕大表不滿，指責中央違反法治、恐有違憲之處。對此，地方環團也認為政院是在為中火護航。中央地方你來我往，但問題癥結在，是誰忽視了中部民眾反空汙的心聲？

林佳龍打假球？

民進黨由上自下，都刻意模糊一個焦點：到底，林佳龍原訂的自治條例，合不合乎台中市民的真正需求？如果真正合乎市民的期望，則最重要的就是落實執行。事實上，林佳龍會在市長選舉大敗，就是讓許多環保團體及市民覺得，為何中火減煤不是採實際最高燃煤量計算減 4 成，卻要採燃煤許可量減 4 成計算，而引發打假球之譏。

合理「常識」遭打折

如今，中央從經濟部、環保署對中火的迴護，再到行政院主動出手廢止自治條例部分條文，有意讓中火可以採許可量計算減煤數，也讓中火拖延至今未興建的室內儲煤廠得以用其他方式改善飛灰的污染。明明依過去實際使用量減煤 4 成原是符合一般民眾亟求的合理「常識」，卻在執行上總受經濟部、環保署及行政院的干擾或打折。

如果行政院是擔心缺電而影響台商返台投資、或在能源調配上，在堅持廢核下就是要中火繼續維持燃煤機組的備用，或是在煤炭採購上已經訂死合約，一定要中部人犧牲肺部健康來用煤發電，則請中央把這些政策及資訊公開並講清楚，承擔起政策責任；不要刻意只在法條上爭論，或故意將空污治理不力的煤灰往盧秀燕身上抹。

人民盼藍天

人民心中真正亟盼的是除煤減污的需求。自治條例本來就是因為地方「人民」的需求而訂；而法條不是訂來說嘴玩弄的，真正的意義在落實執行。如果政府長期搞的是說一套做一套，一切只是為了勝選為目的，這樣的惡質政府及政治人物，縱使圖得了一時的權位富貴，歷史也終會還原真相。

躲疫情宅在家 網紅作品陪消遣

▲ 木曜四超玩推出的一日系列帶領觀眾利用 1 天的時間，體會各行各業工作的辛苦。(photo by 木曜四超玩 FACEBOOK)

【本報記者呂翔禾綜合報導】因為疫情少出門，可以趁機看一些網紅的作品！以頻道木曜四超玩的「一日系列」為例，可以看到各行各業背後的酸甜苦辣；防疫期間如果想要在家學做菜，也可以看「Fred吃上癮」的頻道；如果喜歡科幻、新知類的朋友，絕不能錯過「老高」、「啾啾鞋」。想在家關心時事的話，「志祺七七」對時事的深入淺出也可以參考。

▲ 老高 & 小茉的頻道裡，老高會整理許多鮮為人知的神祕知識在影片中分享。(photo by 老高 & 小茉 影片截圖)

娛樂型網紅多

木曜四超玩自 2015 年開播以來，推出的一日系列從默默無聞，到後來開始在網路界爆紅，目前頻道已累積超過 150 萬人訂閱。以資深藝人郜智源為首帶領的主持團隊，帶領觀眾利用 1 天的時間，從玉山氣象觀測員、漁夫，到嘉義雞肉飯員工與議員助理，體會各行各業工作的辛苦。

防疫減少外出用餐，在家裡也可透過上網看廚師如何做菜，跟著一起做，Fred 吃上癮是少見網紅結合廚師的頻道，該頻道雖然著重西式料理，但是也有雞肉蔥油餅等小吃，以創意料理法搭配廚佛瑞德跟來賓有趣的互動，獲得很多年輕人的喜愛。

新知實用類網紅

如果對於神奇新知有興趣的話，老高 & 小茉的頻道裡，老高會整理許多鮮為人知的神祕知識在影片中分享，獨特的風格也獲得大量網友支持，目前訂閱數已高達 255 萬人次；啾啾鞋則會分享一些他看過的好書整理與分享冷知識，如之前爆紅的「惡血」，還有牛排旁的紅色液體其實不是牛血等等。

在家除了看新聞了解時事，也可以透過志祺七七的整理對重大事件的背後脈絡有更多了解。除了將新聞整理外，志祺七七也會將不同的觀點帶入，引導觀眾思考。如果對特定議題有興趣，博恩夜夜秀的將許多重大議題用嚴肅、詼諧並陳的方式，除了娛樂觀眾，也讓大家有機會動腦。

交易所改在家工作 恐降低資金流動性

【本報記者林祐任綜合報導】全世界愈來愈多的金融交易員因疫情的影響被迫在家工作！目前已有上千名紐約的交易員被遣送回家，芝加哥期權交易所也在近期歇業，然而英國的金融行為監理總署表示，交易員在家工作不利金融監理機構管理，因交易員得在交易之後自行輸入系統。摩根大通的分析師楊格則認為，交易減少恐降低市場資金的流動性。

◀ 摩根大通的分析師楊格指出，金融交易員大規模的在家上班，恐怕會降低市場的流動性。(Photo by Wikimedia Commons)

交易所紛紛關閉

根據《金融時報》報導，近來歐洲一間資產管理的銀行要求部分的債券交易員在家工作，一位投資經理表示，過去雖然也有遠距交易的構想，但直到疫情爆發才真正付諸實行。

「投資人已經準備好沒有實體市場的未來了。」景順投信公司的全球市場策略師李維表示。愈來愈多的金融交易所因疫情的影響被迫關閉，譬如芝加哥商業交易所、芝加哥期權交易所都在近期歇業，目前已有上千名紐約的交易員被遣送回家。

流動性恐降低

然而，交易所的存在一方面是方便管制交易，另一方面也是增進交易的效率。英國的金融行為監理總署眼見於此，只能期待各家企業自我約束符合規範，例如在交易完成之後立即輸入相關的系統。不過美國金融業監管局指出，一旦企業主能夠維持對交易員的監督，便可允許交易員在家工作。

摩根大通的分析師楊格指出，自從 911 以來金融交易員不曾如此大規模的在家上班，恐怕會降低市場資金的流動性。天利投資的投資組合經理麥考利也認為，當員工在異地工作，便少了面對面溝通的機會，在交易減少的情況下，市場流動性恐怕首當其衝。

「當交易員不再坐在交易室，看著各種顏色的數字變動，可能會喪失改變市場動態的機會。」市場研究機構「格林威治聯營」的麥克帕特蘭表示。然而，通常要坐滿 8 小時不得離開的交易員，總算有時間去上廁所了。

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導 · 極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北閩字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿信箱 / anntw.ad@gmail.com 其他服務 / ceo@anntw.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

從伊波拉到新冠 專家籲各國共享資訊

賴比瑞亞抗疫英雄羅根博士表示，在全球人口流動迅速的今日，各國必須彼此分享資訊。

◀被賴比瑞亞視為對抗伊波拉的英雄羅根博士表示，無論是多麼健全的醫療體系，都有被病毒擊潰的一天。(Photo by Global Panorama via Flickr)

【本報記者林祐任綜合報導】「無論是多麼健全的醫療體系，都有被病毒擊潰的一天。」歷經過非洲 6 年前爆發的伊波拉病毒，剛果的伊波拉專家恩格瓦西博士指出，最重要的是在疾病爆發以前便設法控制住，包含勤洗手和避免去公眾場所等預防措施。賴比瑞亞的抗疫英雄羅根博士則表示，在全球人口流動迅速的今日，各國必須彼此分享資訊。

獅子山經驗

根據《德國之聲》報導，發源自非洲的伊波拉病毒從 2014 至 2016 年間肆虐全球，造成 2.8 萬多人確診與 1.1 萬人死亡。2014 年 9 月獅子山共和國開始對伊波拉病毒的重災區進行封城，試圖減緩病毒的傳播速率。獅子山首都自由城的居民查爾斯回想起當時的狀況，提到「追蹤確診病人接觸過的所有人」是防止疫情擴散的關鍵。

不過當時人在獅子山的《德國之聲》編輯賈洛認為，當病毒的傳播鏈未被截斷，封城為時已晚，一如今日歐洲各國的情況。剛果的伊波拉專家恩格瓦西博士則指出，最重要的是「預防第一」，包含勤洗手和避免去公眾場所等，在疾病爆發以前便設法控制住。

分享資訊可禁人流

「無論是多麼健全的醫療體系，都有被病毒擊潰的一天。」被賴比瑞亞視為對抗伊波拉的英雄羅根博士表示，除了限制民眾前往疫區，「各國彼此分享資訊」更是關鍵，特別是像歐盟申根區等人員自由流動的區域。賴比瑞亞的伊波拉倖存者法利指出，在假消息滿天飛的時刻，媒體也必須負起傳播正確訊息的責任。

《瓊斯夫人》指出，經歷過伊波拉病毒的洗禮，非洲許多國家多了防疫的準備。

譬如剛果政府隨時監控學校的出席率與藥品的銷量，以追蹤疾病的傳播，並參考衛星地圖決定如何派遣醫療團隊。聯合國兒童基金會更在伊波拉肆虐的期間打下遠距教學的基礎。

然而當時非洲各國的中央政府和地方衛生官員的聯繫不夠緊密，是一大失誤。此外，現今各國正忙著應付國內的疫情，沒有資金援助非洲抗疫，資金的來源也是一大問題。

全球各大週刊頭條新聞

林祐任 / 輯

《經濟學人》The Economist

大流行傳染病的領導學

本周 WHO 宣告新冠肺炎疫情已是全球大流行，但當今世界各國的政治領袖只有極少數應對過大流行的傳染病，接下來必須度過一段艱困的時期，有 3 個因素決定政治領袖是否能成功處理：包括對不確定性的態度、醫療體系的量能，以及自己是否能夠被人民信任。

新冠肺炎的不確定性其來有自，譬如對病毒的源頭未知，以及疾病擴散的「實際狀況」，因在大多數的國家，檢疫往往跟不上疾病傳播的速度，除非像中國實施粗暴的封城，並進行大規模的檢驗和追蹤，但這也必須付出龐大的人力和經濟成本。在民主國家，政治領袖還得考量人民是否接受嚴厲的隔離措施或監控。

不論是醫療資源極缺乏的難民營、貧民窟，或是富有國家，每一個醫療體系都難逃被大規模流行疾病擊潰的命運，但相較之下，實施全民健保的英國比較容易統一調配資源與應變，反觀美國雖然醫療水準為世界頂尖，但擁有 2,800 萬名未納保的人民、1,100 萬非法移民以及諸多無法請帶薪病假的勞工，恐成為美國檢疫的死角。

謠言和恐懼來自於對政治人物掩蓋疫情真相的懷疑。在伊朗，當局關閉清真寺的命令不被神職人員服從。在美國，川普一開始盲目的樂觀使得疫情迅速蔓延，即使之後頒布對歐洲 30 天的旅遊禁令，仍為時已晚。

政治領袖現在該怎麼做？每個國家都必須在追蹤感染源和侵犯人民隱私之間取捨，其中最好的典範是新加坡，因擁有嚴格而高效率的官僚體系、世界級的醫療水準和抗 SARS 的經驗，政府發布的訊息都能夠受到人民所信任保留。

綜觀全球，疫情讓科學家和政策專家重回政府的核心，人民不再有耐心看黨派角力，各國政府更極需互相合作以研發出疫苗。

西班牙全境封鎖

法國暫停浪漫夜生活

【本報記者祝潤霖綜合報導】歐洲街道浪漫不再！西班牙總理夫人確定感染新冠病毒，全國新增病例累計 6,250 例，死亡人數從 13 日的 120 人暴增至 193 人，西班牙已宣布全境封鎖。至於法國，總理菲力普宣布自 15 日午夜起，非必要商家如夜店，都將無限期關閉。其他歐洲地區也相繼實施相關措施：德國全面停課，挪威關閉機場港口，立陶宛限制外籍人士入境等。

西班牙封國 15 天

根據《今日日本》報導，西班牙政府 14 日晚間表示，總理的妻子已檢測出新冠病毒陽性，總理佩德羅・桑傑士則呈陰性。而內閣中 2 位部長，包括平等部長和地區事務部長，已檢測出陽性反應，其餘內閣成員的測試結果為陰性。

西班牙當局表示，感染病例已超過 5,700 人，其中一半在首都馬德里，即全國在 24 小時內增加了 1,500 多例確診，死亡人數也上升到 193 人，成為世界第 5 高，僅次於中、義、伊、韓。桑傑士在內閣會議後宣布嚴峻措施：從 16 日起全國封鎖 15 天，要求民眾待在家中，關閉所有學校、餐廳、酒吧與非民生必需品商店。

法國浪漫生活停擺

根據《美聯社》報導，法國宣布從 15 日開始關閉所有餐館、咖啡館、劇院和非必要商店。法國已記錄至少 3,600 例感染，它禁止所有超過 100 人的聚會，下令所有學校關閉，並要求公司允許員工待在家裡。但食品店、藥局、銀行、菸酒店、加油站、洗衣店及政府機構都會繼續營業，大眾運輸系統也會持續運作。

德國政府也做出重大決策，要求全境各級學校都暫停授課，讓學生自行在家學習，降低群聚感染的機會，衛生部長也呼籲，暫停超過 1,000 人以上聚集的社交活動。

另外，挪威女總理索爾貝格表示，從 16 日起關閉機場及港口，但載有挪威公民的飛機仍准降落，安排專機接送海外公民回國，她並強調貨物進出口不受限制。

立陶宛亦宣布在 16 日午夜起禁止大部份外國人入境，同時當地公民亦不可出國，但貨車司機、外交官及取道當地回國人士則獲豁免。有關禁令會維持至 30 日。

疫情燒仍繼續選舉 法政府決策矛盾

【本報記者施凱文綜合報導】因疫情而封校、關餐廳，地方大選卻要繼續？法國總理菲力普日前宣佈全國餐廳、學校等場所關閉，但他同時表示，週末 3 萬 6000 名的地方首長大選將「如期舉行」，引起民眾反彈。有民眾表示，「法國政治人物只在乎自己的前途」，也有人指出政府的邏輯互相矛盾，「將不會前往投票。」

封學校卻不延期投票

據《路透社》指出，儘管疫情蔓延，法國依然將在週末如期舉行地方首長大選，引起民眾反彈。

法國總理菲力普日前宣佈，全國學校、餐廳及娛樂場所等都關門，並要求 70 歲以上的高危險群儘量待在家別出門。但菲利普也同時表明，週末的地方首長大選將會如期舉行，他表示，「政府將會設下全面的防疫措施，引導人民順利前往投票。」

▲ 法國政府宣佈，週末的地方首長大選將如期舉行，引起民眾一陣譁然。圖左為總理菲力普，右為總統馬克宏。(photo by YouTube)

75 歲的法國居民柯貝里妮即抱怨道：「政府先要我們這些高齡者待在家，接著又跟我們說投票所很安全可以前往，這毫無邏輯可言，我是不會去投票的。」也有民眾直言，「法國政治人物在乎自己前途的心思，遠大於維持公共安全及人民福祉。」一份民調更指出，有近 3 成的法國民眾表示「不會去投票」。

投票率逐年下滑

根據《歐洲新聞台》報導，法國將在 22 日選出巴黎等地的市長以及小行政區首長共 3 萬 6000 個職務。

總統馬克宏上週公開表示，在疫情蔓延壓力下選舉必須照常舉行，「因為疫情蔓延的期間，也是民主制度的生死存亡之際。」並指出投票是人民應盡的義務。但法國的投票率從 1983 年起便逐次下降，目前國內的疫情確診數來到近 2900 例，並有 33 人死亡，又會大幅降低人民出門投票的意願，政府決策也因此惹來非議。

難民恐成防疫破口 NGO 籲希臘撤營

【本報記者呂翔禾綜合報導】希臘收容的大量難民恐成為防疫隱憂！隨著歐洲逐漸變成新冠肺炎疫情的熱點，收容許多中東難民的希臘也成為外界關注焦點。無國界醫生呼籲希臘儘速撤除難民營，並將他們分散安置在不同希臘島嶼，以免難民營成為病毒的溫床。對此，希臘總理米佐塔基斯也承諾，會做積極處置。

根據《歐洲新聞網》報導，NGO 無國界醫生指出，希臘目前難民營內收容超過 4 萬名難民，除了難民收容已經超過希臘負荷外，營地的基礎設備、物資缺乏， 5、6 個難民擠在 1 坪多的空間，生活條件非常差，很容易成為疫情蔓延的溫床。

◀隨著歐洲逐漸變成新冠肺炎疫情的熱點，收容許多中東難民的希臘也成為外界關注焦點。(Photo on Wikimedia Commons)

因此他們呼籲希臘政府儘速將難民營撤除，並請歐盟協助分散難民到不同營區。不過《歐洲新聞網》的記者也質疑，各國都在禁止大規模人權群聚，這些難民根本無處可去。但《無國界醫生》的發言人維臣回應，如果將難民暫時分散到希臘勒博斯島或科斯島等島嶼，或許可以有效降低群聚感染的風險。

由於戰亂，許多難民都會選擇土耳其、希臘作為進入歐洲的入口，因此除了土耳其外，希臘也聚集大量因敘利亞、阿富汗內戰逃往歐洲的難民。米佐塔基斯坦承，希臘目前的難民負荷量已經過飽和，不過他也表示，會盡力做好難民營的防疫措施，不會因為難民造成新冠肺炎在希臘擴散。

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導・極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿信箱 / anntw.ad@gmail.com 其他服務 / ceo@anntw.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

▼ 國際刑警組織提出示警，提醒民眾防疫的同時也得小心詐騙事件。(photo by w****************m via PhotoAC, used under CC License)

疫情詐騙案爆增
國際刑警組織示警

國際刑警組織提出示警，罪犯正利用疫情的不安氛圍，以販售醫療用品等不實資訊詐騙無辜民眾。

【本報記者施凱文綜合報導】「以防疫為名的詐欺案件正在劇增。」國際刑警組織日前提出示警，「罪犯正利用疫情的不安氛圍，以販售醫療用品等不實資訊詐騙無辜民眾。」秘書長史托克提醒，從網路上購買藥物或醫療用品時須特別小心，注意商家是否有良好評價及合法證明，且不要輕易給出個人金融資訊。

防疫詐騙案增加

根據《奈及利亞先鋒報》報導，Interpol 國際刑警組織發佈聲明，「以防疫為名的詐欺案件正在劇增。」

「全球疫情肆虐，許多罪犯看中疫情的不確定性，正想方設法以健康安全相關的不實資訊詐騙民眾。」國際刑警組織秘書長史托克提醒，民眾從網路上購買藥物或醫療用品時須特別小心，注意商家是否有良好評價及合法證明，「否則很有可能落入的罪犯的圈套。」

組織報告中指出，目前已偵破 30 起跨歐、亞洲的詐欺案件、封鎖 18 個銀行帳戶，並凍結逾 73 萬美金。「有單一案例詐騙金額高達數十萬美元的事件。」

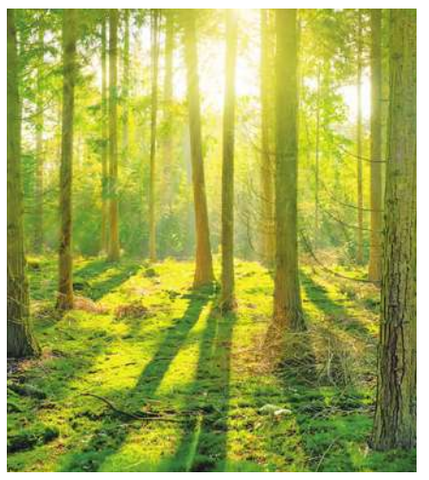
買口罩沒拿到

詐騙案件多以假扮政府衛生安全單位的「釣魚信件」，獲取民眾金融帳號資訊，或製造恐慌，通知無辜的民眾其家屬正接受治療，騙取大筆費用等。據《歐洲新聞台》報導，上週英國執法部門指出，光是 2 月就有超過百萬美元的詐欺案件發生，其中以購買口罩貨物未送達的案件最多。

國際刑警組織提醒，防止詐騙的確認步驟如下，不隨意點取來路不明的郵件、電話中不透露個人財務狀況及金融帳戶細節、再三確認購買商品網址是否為官方設立，以及感受到壓力下不輕易透露任何個人資訊。

種樹救地球有效？
專家：管理才是成功關鍵

【本報記者王慶宇綜合報導】研究指出，若要種樹幫助吸收二氧化碳，有計劃的管理是重點，否則可能反而會排放更多。傳統認為種樹有益於地球吸收二氧化碳，但科學家指出，若種樹沒有好好計劃，大量種植單一樹種且疏於管理，可能會使環境造成反效果並排放更多二氧化碳，失去減排的用意。



▲ 若要達到減碳效果，造林策略必須綜合管理，才有可能永續發展。(photo by Skitterphoto via Pexels, used under CC License)

種樹有益但困難度高

根據《英國廣播公司》報導，種樹在近幾年來越來越獲得各界的重視與支持，因為種樹有諸多好處，可讓多方同時獲得利益。對環團人士來說，種樹能協助維持自然生態並減少碳排；對大眾來說，森林可以避免洪災；企業也可以透過森林建立起永續林業，可謂多贏。

數據也顯示，一名熟練種樹的人員平均一天可以種 2，000 － 4，000 顆樹，因此只要有適當的訓練、足夠的人力與夠大的地，要快速地造林是可行的。由於造林需要數十年才能開始回本，若要實現大規模造林，也需要政府規劃政策並提供誘因，才有可能促使民間自發性地造林。

雖然種樹好處看似很多，種樹也有其困難性。平均來說，樹木需要 20 － 30 年才能夠開始吸收大量的二氧化碳，而且樹苗在生長初期時十分脆弱，容易受到乾旱、洪水與病蟲害的摧殘，因此需要照顧與呵護，而不能一走了之。除此之外，樹林也需要不定期地清理，讓多數的樹木有空間能夠成長，並避免枯枝在地上腐爛並對外釋碳。

學習林地管理

近年研究也顯示，樹木並不只是單一性地吸收二氧化碳，而比較像是「呼吸」。伯明罕大學的研究顯示，每平方公尺的樹林一年會吸收 1.7 公斤的二氧化碳，但同時也會釋放 1.2 公斤。

牛津大學生態多樣學教授瑟登指出，造林策略若要成功，政府也必須讓當地居民成為計畫的一份子。舉例來說，衣索比亞洪堡地區的農民就被政府鼓勵進行林地再生。他們除了能因此擁有自己所種的樹，也會學習林地管理。另一方面，中國政府雖然成功建立三北防護林來減緩沙漠化，但也在許多村落造成水資源缺乏，因為有許多樹木需要被灌溉。

各宗教暫停團體活動 以直播取代聚會

【本報記者王慶宇綜合報導】全球各大宗教都積極運用科技，與信徒共同對抗疫情！全球許多宗教團體如天主教、基督教、伊斯蘭教等，為了避免團體活動導致大規模群聚感染，紛紛決定取消團體宗教活動，並開始研議透過社群媒體直播等方式，繼續為信徒們提供服務。

▲ 為了避免疫情擴散，世界各大宗教紛紛宣布要暫停大型團體活動。(photo by 香港天主教會)

各大宗教防疫措施

根據《英國廣播公司》報導，因為武漢肺炎疫情持續延燒，世界各大宗教團體也決定響應防疫，要用科學方式來面對這場公衛危機。儘管英國政府尚未禁止大型集會，英國天主教會率先宣布，將暫停天主教徒每週日的彌撒活動。而英格蘭教會也宣布，將不再傳遞奉獻盤，避免交互感染。

英國穆斯林委員會也呼籲各地清真寺要開始制定應變計畫，為即將在四月後半開始的齋戒月做準備，避免相關活動因禁止大型集會而受到影響。聯合猶太會堂則呼籲其信眾不要一如往常地握手或親吻宗教文物。

運用科技線上服務

《波士頓環球時報》指出，波士頓區域的各大宗教團體則已經紛紛取消各項大型團體活動如天主教的彌撒和伊斯蘭教的主麻日禮拜。基督聯合教會的肯德里克斯牧師就表示，現在讓不同世代的人齊聚一堂進行唱歌、彼此擁抱問安等動作，風險實在太大。

而基督聯合教會也正在嘗試透過社群媒體或串流科技，讓信眾能在不出門的狀況下繼續享受教會服務。天主教會也不遑多讓，已經透過旗下的「天主教電視」頻道，直播每日彌撒。波士頓的一名猶太教拉比圖雷茲則認為，暫停大型團體活動是神所授意的短期保護措施，意義在長期地保護信眾不受傷害，因此並不將禁令視為對宗教的侵害。

國際短波

布國動盪中出現奇蹟
人質遭挾 2 年獲釋

【本報記者呂翔禾綜合報導】被綁架兩年終於重見天日！有 2 名在布吉納法索工作的外國人在 2018 年遭綁架後，近日在馬利被聯合國發現仍生還並拯救出來。由於布吉納法索、馬利一帶長年都有嚴重的武裝衝突，居民、NGO 工作者遭到俘虜、殺害的消息屢見不鮮。這次能夠拯救出這 2 個人是近來此地區少見的好消息。

根據《英國廣播電台》報導，這對分別來自加拿大與義大利的夫妻近日從俘虜他們的基地組織中逃出，他們 2018 年 12 月原本在布國境內從事人道救援活動，但卻碰到大規模的基地組織攻擊，遭到叛軍俘虜。後來這對夫妻從馬利的叛軍基地逃到聯合國營地，聯合國表示已經將他們安置妥當。

《歐洲新聞網》提到，布吉納法索、馬利兩國在近年來都陷入基地組織、軍閥與 IS 殘餘勢力的混戰。此區的動盪越來越嚴重，最近 3 個月更有超過數十萬家庭流離失所，也讓法國總統馬克宏加派部隊進駐，這次也是該地區少見出現人質順利生還的好消息。

▲ 布吉納法索、馬利一帶情勢動盪，不過最近難得有人質順利逃出且生還的好現象。(Photo from United States Africa Command)

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導．極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿信箱 / anntw.ad@gmail.com 其他服務 / ceo@anntw.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

普悠瑪事件彈劾鹿潔身等三人 理由曝光

鹿員等三人種種違失，終致發生重大死傷之行車事故，核有公務員懲戒法第2條第1款之應受懲戒事由及有懲戒之必要。

壹、被彈劾人姓名、服務機關及職務：

鹿潔身　交通部臺灣鐵路管理局（下稱臺鐵局）前局長，相當簡任第13職等（已退休）。

柳燦煌　臺鐵局機務處前副處長，副技術長級，相當簡任第10職等（現任該局副總工程司）。

吳榮欽臺鐵局綜合調度所所長，副業務長級，相當簡任第10職等。

貳、案由：被彈劾人鹿潔身自任職臺鐵局基層起，歷經各職至局長一職，深知列車自動防護系統（下稱ATP）及其遠端監視系統對於行車安全之重要性，及該局相關組織文化之健全，對確保行車安全之必要性，惟仍於任職局長期間因綜理局務不周，有指揮監督之違失。

遠端監視有疏漏

被彈劾人柳燦煌於普悠瑪列車採購案疏於檢驗測試程序之項目審定，致ATP遠端監視系統未作動即投入營運，而無法防杜司機員恣意操作ATP，以維護行車安全之違失。

被彈劾人吳榮欽於普悠瑪列車採購案自檢驗、測試與驗收，迄投入營運以來，未綜理所務，致ATP遠端監視系統未能落實功效，未察知該系統未作動之違失，終因上開被彈劾人等之失，致發生民國（下同）107年10月21日第6432次普悠瑪列車翻覆事故，造成18人死亡、2百餘人受傷，財務損失初估約新臺幣（下同）9.58億元以上。核其等違法失職情節重大，爰提案彈劾。

參、違法失職之事實與證據：

一、ATP及其遠端監視系統之採購緣由及重要性：臺鐵局之列車煞車系統，早期係安裝列車自動警告／煞車系統（ATW/ATS，即使用於臺鐵局列車上與地上之設備，僅具有單點車速查核與緊急緊韌能力之系統），後為提升鐵路行車安全，遂於88年間，由臺鐵局電務處主責承辦ATP系統（具有連續性車控監速之功能，以輔助司機適時減速或煞車，且於必要時，亦能適時自動強制列車減速或煞車之系統）巨額採購案。

外商龐巴迪得標

ATP系統於90年9月間由外商龐巴迪公司以總價合計31億9,474萬元得標，契約約定完工期限為決標通知日後40個月內（94年1月5日）。嗣於96年6月15日在宜蘭縣大里站至龜山站間，發生臺鐵局司機員不當操作ATP之冒進號誌事故，造成5人死亡、17人輕重傷之重大行車傷亡事件（下稱大里事件）。

經該局電務處於98年1月15日以「ATP隔離開關增設遠端監視系統」勞務採購案，為與原「行車調度無線電話系統」相容，簽請採限制性招標並與原立約商，即三商電腦股份有限公司（下稱三商公司）以議價方式辦理，至98年6月9日臺鐵局「環島鐵路整體系統安全提昇計畫（ATP隔離開關增設遠端監視系統）」勞務採購案（即臺鐵局為改善既設ATP車上設備關機時，該局綜合調度所行控室所屬調度臺無法得知關機訊息，必須利用既設行車調度無線電話車上設備連接既設ATP系統，將偵測ATP隔離開關狀態，傳送至綜合調度所各行控室所屬調度臺進行遠端監視，並應與臺鐵局既設行車調度無線電話系統主機界接及系統正常連線運作而建置之系統），由三商公司以總價1,800萬元得標，並於99年5月27日完成驗收，自即日起正式啟用。

台鐵車輛汰換計畫

同時期，行政院於99年1月核定臺鐵局整併原各購車計畫所報「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（2001-2014）」，至99年12月30日由日本住友商事株式會社（下稱日商住友公司）取得該傾斜式電聯車136輛（下稱本案電聯車）巨額採購案之決標，於100年1月6日完成簽約，並自101年10月間起，分5批次，計17編組依序交車抵臺後，至104年1月間陸續完成檢測驗收，逐批納入載客營運，臺鐵局復於104年間，再增購16輛同款傾斜式電聯車，於同年12月24日交車。本案電聯車現今全稱為「普悠瑪自強號列車」。

二、臺鐵6432次普悠瑪列車於107年10月21日新馬站出軌事件（下稱本次事故）發生經過：本次事故列車於107年10月21日以車次編號110車次自屏東潮州基地發車運轉至南港站，運轉過程無異常，後駛入樹林調車場，始於是日13:38:28發生「第8車空壓機強制停止」（空氣壓縮機，又稱主風泵，其所製造之壓縮空氣，係提供全車軔機、空氣彈簧傾斜裝置等所需之空氣源）之訊息，隨後又發生第1車空壓機強制停止之情事，然該司機員卻漏未將此情形載入司機員動力交接簿。

嗣經接班之司機員於14:02:06在樹林調車場進行出庫檢查作業，發現駕駛台列車控制監視系統（下稱TCMS）監控面板顯示「第1、8車空壓機強制停止」之訊息，然其並未排除故障，即於14:49以車次編號6432車次自樹林站出發。

總風缸儲存壓力不足

列車於行駛中，自15:39:12至16:16:18間，本次事故列車多次發生總風缸（空壓機壓縮輸出之高壓空氣係送至總風缸儲存，Main Reservoir，下稱MR）壓力不足，故而自動切斷動力造成抑制列車加速之情形，其中數次尚因MR壓力小於5.0bar（壓力單位，即每平方公分5.0公斤，下同），致停留軔機作動而緊軔（煞車），使列車於16:00:07停於貢寮站前約1.3公里處（里程八堵站向南起27公里0公尺處，即里程K27+000，下同）。

違反規定關閉ATP

該司機員雖向機車調度員表達列車動力消失、空壓機跳開、動力時好時壞等情形，但仍駕駛本次事故列車續行前進，然於16:13:50又再因MR壓力小於5.0bar，停於大溪站前約1.8公里處（即里程K43+000，大里與大溪站間），是時檢查員黃〇〇於16:13:52至16:15:06及16:16:19至16:17:30間，與司機員通訊討論列車異常情況之排除方式，並建議倘仍無法排除，可撥打張貼在駕駛台之檢查員行動電話向其詢問。

然該司機員結束與檢查員之通訊後，竟於16:17:55在里程K43+000處，違反ATP無故障或應停用之情形不得關閉ATP之規定，擅自關閉ATP，且關閉後未向行車調度員通報。該司機員復於16:25:15許，透過頭城站值班站長向行車調度員請求於頭城站停車，然因該司機員未據實告知其已關閉ATP，而有於非簡易站、招呼及號誌站之下一站（即頭城站）停車重啟之必要，因而使本次事故列車自16:17:55起，即失去ATP自動強制列車減速及煞車之防護功能。

未復位 超速行駛

本次事故列車續行於頭城站與宜蘭站期間，檢查員王〇〇持續以行車調度無線電話，就列車動力時有時無之問題，向該司機員逐一詢問停留軔機、TCMS面板、車側燈等訊號顯示情形，以判斷列車動力異常原因。俟本次事故列車於16:34:49至16:37:50停靠宜蘭站，宜蘭站列檢人員2人上車檢修本次事故列車，該司機員以按壓TCMS面板備援傾斜觸控圖示數秒之方式，使第8車之傾斜系統恢復正常，再將列車駛離宜蘭站朝羅東站方向前進。

本次事故列車行駛於宜蘭站至羅東站期間，檢查員王〇〇於16:40:32至16:42:46間，經該司機員告知MR數值、空壓機顯示故障等訊息，判斷異常原因後，明確告知以「BOUN」（即EP軔機單元）復位方式，即可排除空壓機異常情形，惟該司機員並未於本次事故列車停靠羅東站期間，執行「BOUN」復位之措施。嗣該司機員於16:44:52自羅東站發車後，未理會該路段之限制時速，旋將電門推至速度140km/h（速度單位，每小時140公里，下同）段位，持續以139至142km/h之速度超速行駛。

此時機車調度員張〇〇於16:46:57至16:48:32再向該司機員詢問「BOUN」開關扳動復位情形時，該司機員回應其已進行復位，但仍無法排除異常情形云云，於16:48:02始言及「現在變成把ATP把它關起來」、「ATP關起來，它現在速度是有的，要觀察看看」等語，本次事故列車以約141km/h進入新馬站前曲線半徑306公尺彎道路段（里程K89+073至K89+534），旋於16:49:27在宜蘭新馬站前（里程K89+220）因超越列車傾覆速度（121km/h），致本次事故列車車頭即第8車車廂牽連其後7節車廂全數出軌、乘客18人死亡、2百餘人受傷之重大交通意外事故。

三、被彈劾人鹿潔身任臺鐵局局長（附件2），任期為105年10月12日至107年11月8日，職責為綜理局務，並指揮監督所屬員工及其附屬機構。歷經列車長、副站長、臺北運務段段長、運務處處長及主任秘書，101年升任為副局長，105年10月晉升局長，至107年10月21日本次事故發生後請辭，任期至次月8日，依其資歷，對該局之運務及局務工作應已相當熟悉。

有關鹿員未能督導所屬確實執行職務，致未發現ATP遠端監視系統未連線、未查明影響行車安全原因及未完善建立組織安全文化之事實說明如下：

（一）本案電聯車採購案，日商住友公司於日本境內製造時所進行之各項測試均未發現本案電聯車ATP遠端監視系統未連接乾接點，於運抵臺灣後，臺鐵局所轄各相關單位竟疏未於驗收測試時將ATP遠端監視系統列入檢驗測試程序，及疏未使用、管理該系統，致未察知本案電聯車（包括本次事故列車）之ATP遠端監視系統未連接乾接點而未連線作動，即投入整體載客營運，肇致107年10月21日發生第6432次普悠瑪列車翻覆事故，造成18人死亡、2百餘人受傷之重大交通事故。

被彈劾人鹿潔身為臺鐵局局長，職司指揮監督之責，竟於普悠瑪列車營運期間，未能督導所屬重視及採取具體作為，進而發生ATP遠端監視系統未連線，致安全防護關鍵功能不彰，影響行車安全之疏失，有交通部獎懲令可佐。

▲台鐵普悠瑪列車107年翻車事故釀18死慘劇，前台鐵局長鹿潔身等三人遭彈劾。（中央社）

維修出庫檢查未落實

（二）經本院調查結果，發現臺鐵局長期以來涉有諸多缺失，然被彈劾人鹿潔身歷經基層員工，至該局局長一職，對該局之運務及局務工作允應知之甚詳，詎於任職局長期間，未能督導所屬確實執行職務一節，說明如下：

1、有關行車安全之組織文化部分：由列車動力交接及司機員工作報告等資料，顯示有關列車故障回報、維修、出庫檢查程序並未落實，致有行車安全疑慮之列車仍依班表出車；未能記取96年大里事故之教訓，於ATP隔離狀態傳送至各行控室進行遠端監視功能，然該中心人員卻認為無使用及管理權責，導致實際上並無專責單位負責監視。

對於司機員管理亦未落實，本次事故司機員僅有出席訓練紀錄，但無測驗成績，故障排除訓練難以落實，且已知悉該員尚於毒品戒癮階段，仍指派其執行司機員勤務等情，在在顯示組織內安全管理制度不完善，顯有疏於導正鐵路行車安全之組織文化職責，核有怠失。

保修缺失長達6年

2、落實鐵路行車安全之設備保修部分：由本次事故之肇因發現，因列車主風泵異常，致動力及停留軔機間歇作動，且於例行設備保修中，亦未發現普悠瑪列車之ATP遠端監視功能未連線等情；另由於未能查明主風泵強制停機之確實原因，僅採復位之治標方式處理，而未能發現主風泵油冷卻器散熱器堆積異物、中空絲膜式除濕機碳化等現象，且過熱排除作業未依維修手冊辦理，加劇嚴重肇事之可能。

加上普悠瑪列車ATP隔離開關遠端監視功能未接線、驗收時未列入測試項目、營運維修過程也未發現，任由此缺失存在長達6年；且該系統長期存在非必要告警訊號過多而未處理，皆讓列車潛藏故障與肇事之風險，顯有疏於落實鐵路行車安全之設備保修職責，核有違失。

人員通聯程序欠嚴謹

3、完備行車安全之程序操作部分：由相關通聯對話紀錄發現，線上人員通聯溝通程序有欠嚴謹，對於專有設備名詞並無統一用語（如對同一設備有主風泵與空壓機之混淆），個人所認知設備名詞充斥於通聯對話中，致回報所認知之故障設備與實際設施不同（如空調與空壓），已錯失故障排除之時機。

且缺乏各級人員對於列車異常或故障時之完整通報、應變處置及運轉決策作業程序；另TCMS所顯示各種故障訊息，亦缺乏相對應之故障排除作業規定等缺失，顯有未能落實鐵路行車安全之程序操作職責，核有怠失。

4、執行鐵路行車安全之人員訓練部分：本次列車故障發生時，除相關人員未能及時判斷列車異常原因並進行妥適處置，本次事故司機員關閉ATP卻未立即回報並採取因應措施，又有諸多不當之列車操控模式，顯見檢查員及機車調度員對於普悠瑪列車專業認識有待加強，司機員存有諸多列車錯誤操控習慣等情事，而有失執行鐵路行車安全之人員訓練職責，核有怠失。

缺乏明確車速指引

5、提供鐵路行車安全之駕駛環境部分：於外部環境面，未能提供司機員於列車駛入曲線半徑306公尺新馬站彎道之完備車速指引，於內在環境面，讓司機員在列車異常條件下獨自排除故障，且在誤點壓力下持續運轉，因該路段上下限速差過大及列車型式眾多，卻缺乏明確車速指引，不利行車安全之確保。

且因司機員缺乏明確協助，仍須持續通聯尋求協助及排除故障，無法專注於行車環境之變化，終肇致列車出軌傾覆，顯有失提供鐵路行車安全環境職責，核有疏失。

（三）行政院1021鐵路事故行政調查小組於107年12月21日所提出「臺鐵6432次列車新馬站內正線出軌事故調查事實、原因及問題改善建議報告」亦指出：「因在運轉過程中單一構面失效並不會造成事故，只要問題或異常發生之當下能夠有效處置，就能防範事故之發生，惟本次事故卻在組織管理缺失、設備故障因素、作業程序不完整、人員操作疏失多重構面防護同時失效狀況下，最後進入半徑306公尺之新馬站彎道，終於導致事故的發生。」

主管督導不周

（四）被彈劾人鹿潔身為臺鐵局局長，職司指揮監督之責，然由本次事故調查結果發現事故原因，竟因該局多重構面防護同時失效，顯見鹿員未能督導所屬積極處置與查明影響行車安全之根本原因，並就建立完善人員管理、安全管理制度、單位橫向整合之組織安全文化等情事疏於督導，有交通部獎懲令可佐證（附件3）。另其他多名臺鐵局職工，亦因監督不周、未能及時檢查列車異常、或制止列車行駛、或未及時更換列車編組等違失，均遭臺鐵局懲處在案。

四、被彈劾人柳燦煌於97年1月8日起擔任臺鐵局機務處車輛科科長，負責臺鐵局辦事細則所訂動力車、客貨車購置、更新及改造等之規劃設計、採購技術規範擬訂及其計畫之執行等業務，於99年8月10日起先後擔任機務處副處長、處長，掌理鐵路動力車、客貨車之採購、檢車保養及動力車之駕駛、檢查、保養等事項之採購、訓練、督導、考核管理及廠段設備維護、更新汰換等事項，再於105年12月16日起擔任該局副總工程司迄今。

有關柳員對於ATP遠端監視系統之作動，於行車安全實具重要及疏未檢驗測試本案電聯車之ATP遠端監視系統之事實說明如下：

（一）本案電聯車採購案於99年8月13日「研商『傾斜式電聯車136輛』採購案公告技術規範會議」，柳燦煌以車輛科科長身分與會。而該會議附件「傾斜式電聯車技術規範草案修訂對照說明（990813）」項次41、42點明載本案電聯車應具備ATP遠端監視系統之偵測功能及告警訊息，以利傳送至綜合調度所，並於備註欄要求「配合電務處99年7月2日電訊機字第0990004681號函辦理行車調度無線電話系統各功能規定」。

柳員明知故犯

該局電務處99年7月2日電訊機字第0990004681號函所附之「行車調度無線電話車上臺規範」1.R明載「提供兩組輸入乾接點接收下列告警訊息：

（A）第一組乾接點連線至列車防護無線系統發報輸出點。

（B）第二組乾接點連線至ATP隔離開關提供之偵測點。當車上臺接收到前述告警訊息，立刻傳送該列車車次號碼及狀態回綜合調度所，若未裝置上述A、B兩項裝置者，則預留乾接點供日後使用。」故於本案電聯車採購案尚未由日商住友公司得標前，被彈劾人柳燦煌已知ATP遠端監視系統列為本案電聯車技術規範之研商項目，並經本院詢問筆錄坦承在案。

（二）臺鐵局電務處於100年4月1日以局簽方式，會辦機務處、運務處，簽文針對「100年2月23日『行車事故摘要報告』局長指示執行情形報告表」所載，電務處就ATP在行駛前即未開機，如何納入遠端監控回傳系統、及列車改動時，ATP有無啟動？無法遠端監視回傳乙節，簽報所需費用達7億1,400萬元、若以行車調度無線電話車上臺與車上ATP介接殆有難行之處等語，經時任局長范〇〇核示：「二、機務處部分儘速重新檢討現行SOP簽報。」電務處因此於100年4月21日以鐵電訊字第1000009572號函致機務處。

柳燦煌時任機務處副處長，即於100年4月25日核章同意幫工程司黃〇〇所撰，由行車技術科辦理上開局長指示事項，機務處因此由林〇〇為承辦人，於100年7月12日以機行機字第1000007595號函（附件11），告知機務處各段及分駐所：「說明：二、……為落實防杜『ATP系統未開機行駛』之事件發生，重新制定『ATP隔離開關遠端監視系統』操作之標準作業程序（如附件）。……」**顯見柳員對於ATP遠端監視系統具有防杜司機員未開啟ATP系統而恣意行駛之功能，亦有相當之認識，並經本院詢問筆錄坦承在案。**

（中略）

應注意而不注意

因此，機務處為因應上開測試驗收程序，於本案電聯車第1批16輛共2編組101年10月25日運抵基隆港後，即於101年10月、11月間召開臺鐵局新自強號（TEMU2000型）之整備及試車（實測）作業前置會議，並依101年11月26日新自強號試車計畫成立試車專案小組，擬定試車前、試車過程應注意事項等相關規範。

（四）柳員時任機務處副處長，除出席上開試車會議外，亦負責召集上述本案電聯車技術資料檢討會議、審定日車公司擬製之測試計畫書及其分冊編訂之測試程序書等資料，供臺鐵局人員對抵臺之本案電聯車進行上開檢驗測試程序所列之「驗收測試」程序，以確保本案電聯車具備購車規範內容所訂之各項功能，故該員應對購車規範內容，並就購車規範內之重點項目予以檢查或檢驗。

然於102年1月10日至21日間臺鐵局召集技術資料檢討會議審定初驗程序中之「整備測試」所列「通訊系統相容測試程序書」（文件編號DAR-TEMU-TTST-0211）（附件15）時，竟疏未審查日車公司前開測試程序書，僅將列車防護無線電（TPRS）及行車調度無線電話（TDRS）列入檢查程序，而未將購車規範10.17.1.A、車上臺功能（18）之ATP遠端監視系統列入檢查項目及標準，以利共同審定前開測試程序書，即於102年1月25日以會議主席身分與機務處所轄科長等人會議時，明知ATP遠端監視系統係屬重要性項目，竟疏未注意而審定同意通訊系統相容測試程序書。

車輛不合規範開上路

各批電聯車遂因此依該漏未將ATP遠端監視系統列入檢查程序之程序書進行「整備測試」，終致臺鐵局試車小組檢驗員張〇〇於102年4月30日，對本次事故列車進行檢測時，因依疏未將上開ATP遠端監視系統列入檢查項目及標準之測試程序書施行測試，故未能檢驗測試該列車之ATP遠端監視系統未作動且未連接乾接點（業經本院詢問筆錄坦承在案，附件9），因而使本次事故列車在未符合上開規範內容之情況下，投入臺鐵局整體載客營運。

五、被彈劾人吳榮欽自99年11月25日起擔任臺鐵局綜合調度所所長（附件17），負責綜理所務並指揮監督所內員工。依臺鐵局電務處於99年6月9日以電訊機字第0990004078號（附件18）函知綜合調度所，ATP遠端監視系統係由該所行控室調度臺接收ATP隔離開關狀態訊息，以進行遠端監視，故請該所人員配合使用，以確保行車安全。

吳榮欽為綜理所務

故此，ATP遠端監視系統之操作、使用及管理，係為綜合調度所職掌之業務。

有關吳員擔任所長期間疏未綜理所務，因ATP遠端監視系統未能落實功效，致無法察知本次事故列車ATP遠端監視系統未作動之事實說明如下：

（一）依本案電聯車購車規範5.2「檢驗測試程序」規定，其檢驗測試依序為：於日本國境內測試之「型式測試」、「例行測試」、「出廠測試」，及抵臺後之「驗收測試」（包括「初驗」《又分為『整備測試』、『性能測試』》、「試運轉」、試運成功後之「最後測試」），臺鐵局機務處於本案電聯車第1批共計2編組101年10月25日抵臺後，陸續召開整備及試車作業前置會議、成立試車小組並擬定試車注意事項，機務處依試車小組擬定之測試計畫，逐批以簽文之方式會予各單位。

而綜合調度所負責部分，係安排行車、監視與調度等事宜，行車經辦人即綜合調度所行車組調度員依來文內容拍發電報予收電單位即各處室及各行駛區間內之試車小組成員，成員依綜合調度所拍發之電報排定相關編組，偕同日商住友公司試車人員實際參與試車，並於試車過程中檢視各列車編組試車項目所示之設備（如ATP系統、行車調度無線電話設備、傾斜裝置及控制系統等）功能是否正常、製作TEMU2000型傾斜式電聯車「試運轉」工作報表等相關報表。機務處並於每編組新車試車60日試車完畢後，召集檢討會議討論改善項目，並製成會議紀錄。

（二）臺鐵局「新傾斜式電聯車測試計畫」，在計畫「二、試車專案小組組織架構」明載綜合調度所所長係本案電聯車試車專案小組成員，並經本院詢問筆錄坦承在案（附件20），試車期間，綜合調度所行車經辦人調度員王〇〇即配合上開試車計畫，經吳員核准後拍發予各處室單位之行車電報亦載：「本試車案屬重大專案……，請各單位全力配合，並請行控室值班調度員視試車需要以試運轉列車優先作運轉整理，並惠予協助監視。」等語，惟於本院詢問筆錄陳稱：「測試計畫並不包含ATP遠端監視系統……所謂的監視是行車控制盤的監視，並非ATP遠端監視系統之監視。」云云。

未依會議紀錄作改善

（三）吳員為綜合調度所所長兼本案電聯車試車計畫專案小組成員，明知三商公司對綜合調度所之ATP遠端系統教育訓練，載有測試程序，且ATP遠端監視系統係規定於購車規範「10.17.1」，故本應於施行試車測試期間，就所轄設備即ATP遠端監視系統是否確實運作進行測試，或如上開電報所載於試運轉時予以監視，然竟疏未於本案電聯車按編組逐批排定測試期間內，就ATP遠端監視系統是否合乎購車規範內容進行測試，亦無提出納入測試計畫之建議（並經本院詢問筆錄坦承在案）。

故未於102年3月27日、同年6月20日臺鐵局傾斜式電聯車136輛購案測試檢討報告會議，及103年4月7日傾斜式電聯車136輛購案花東線試運轉測試前置作業等各檢討會議，將所轄ATP遠端監視系統是否合乎本案電聯車購車規範「10.17.1」節內容一事列入缺失改善研討項目，致未能發現本案電聯車之ATP遠端監視系統未能有效作動。

（四）另為得知ATP遠端監視系統之發報數量，各調度臺行車調度員接獲營運中列車司機員通報ATP故障情事時，調度員即登錄填寫於ATP故障登記表（附件22），載明ATP故障發生之時間、地點、車次、原因、機車型號等訊息，於次一上班日由綜合調度所行車組專人彙整各調度臺提供之通報ATP故障資料層送分析並製作月報表。

通報故障600餘筆

然自103至107年本件事故發生前止，單就本案電聯車ATP故障之登錄紀錄即共有631筆（附件23）（103年有78筆、104年有3筆、105年有162筆、106年有219筆、107年有計169筆），依前開ATP故障登記表製作之流程及其目的係為統計資料後檢送機務處、電務處等相關單位查明故障原因及改善措施之用，故應當落實調度員確實監看ATP遠端監視系統之職責。

然對本案電聯車營運以來司機員通報ATP故障高達6百餘筆，而調度臺ATP遠端監視系統竟未同時發出警示聲響之情形，綜合調度所卻均未發現本案電聯車ATP遠端監視系統未作動之事實，被彈劾人吳榮欽顯有疏於所務之情事，且於本院詢問筆錄陳稱：「事故前電腦報表是由三商提供1次，調度所無法自行列印」等情云云。

（中略）

五、按104年5月20日修正公布之公務員懲戒法，業經司法院定自105年5月2日施行，該法第2條規定：「公務員有下列各款情事之一，有懲戒之必要者，應受懲戒：一、違法執行職務、怠於執行職務或其他失職行為。二、非執行職務之違法行為，致嚴重損害政府之信譽。」

本案合於第1款之規定。另關於懲戒之事由，新法第2條本文新增「有懲戒之必要者」之文字，可見新法規定就懲戒處分成立之要件較舊法為嚴格，對被付懲戒人有利。本案違失情節發生於102年至107年間，惟本次事故於107年10月發生後始經本院立案調查，依實體從舊從輕、程序從新之法理，應以適用修正後之規定予以彈劾。

仍應負行政責任

綜上，臺鐵局自88年間耗資將近32億元建置ATP，96年間鑑於造成5人死亡、17人受傷之大里事件，復擲近2千萬元增設ATP遠端監視系統，均旨於防杜司機員之恣意，避免乘客生命身體之安全，僅繫於司機員一人之手，改善行車安全於現代自動電訊系統之保護，始得全面防護而無缺失。

然被彈劾人鹿潔身自69年即任職於臺鐵局，歷經列車長、副站長、段長、處長、主任秘書、副局長及局長一職，惟在大里事件之重大行車事故後，猶仍未記取教訓，體認ATP及其遠端監視系統對行車安全之重要性，善盡指揮監督之責，且由任職臺鐵局之資歷觀之，亦應深知臺鐵局組織文化對行車安全之必要性，然於任職首長期間就應建立完善人員管理、安全管理制度、單位橫向整合等情事卻疏於監督，致任內發生第6432次普悠瑪列車出軌、車廂傾覆，造成18人死亡、2百餘人受傷之重大事故，雖尚無涉刑事責任，暫經臺灣宜蘭地方檢察署檢察官不起訴處分（附件34），惟仍應負行政責任。

被彈劾人柳燦煌、吳榮欽於臺鐵局經歷上揭大里事件之重大行車事故，並未記取教訓，謹慎行事，因本次事故遭臺灣宜蘭地方檢察署檢察官起訴（附件35）及臺鐵局懲處（附件36）在案。其中被彈劾人柳燦煌於辦理本案電聯車驗收過程中，疏未將攸關行車安全之ATP遠端監視系統列入檢驗測試程序，致本案電聯車在未具ATP遠端監視系統功能之情況下，即投入營運；被彈劾人吳榮欽疏於綜理所務，未踐行落實監視ATP隔離開關機制之責，致本案電聯車自檢驗與驗收，迄投入營運以來，均未察知ATP遠端監視系統未作動，使前揭安全防護措施無法發揮應有功能，形同虛設。

有懲戒之必要

綜合上開種種違失，終致發生本案重大死傷之行車事故，核有公務員懲戒法第2條第1款之應受懲戒事由及有懲戒之必要，爰依憲法第97條第2項及監察法第6條之規定提案彈劾，並移送公務員懲戒委員會審理，依法懲戒。（全文請見監察院網站）

2012年9月1日創刊　深度報導‧極簡樂讀　發行人／林意玲　電視、廣播、報紙、手機、網路　五媒合一　網站：www.anntw.com　發行所／台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第38號執照登記為新聞紙交寄　定價10元
訂閱專線／02-23581961　訂戶客服專線／02-23581806　郵政劃撥帳戶：50216232　投稿信箱／anntw.ad@gmail.com　其他服務／ceo@anntw.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　社址／(10049)台北市中正區北平東路20號9樓之1
2012年9月1日創刊　深度報導‧極簡樂讀　發行人／林意玲　電視、廣播、報紙、手機、網路　五媒合一　網站：www.anntw.com　發行所／台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第38號執照登記為新聞紙交寄　定價10元
訂閱專線／02-23581961　訂戶客服專線／02-23581806　郵政劃撥帳戶：50216232　投稿信箱／anntw.ad@gmail.com　其他服務／ceo@anntw.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　社址／(10049)台北市中正區北平東路20號9樓之1

蕭旭岑談音樂

瘟疫肆虐 貝多芬給人力量

在瘟疫橫行時刻，聆聽貝多芬，是最好的選擇。因為貝多芬，是少數能夠給人力量的作曲家。

■ 蕭旭岑
（前總統府副秘書長、資深愛樂者）

這次新冠肺炎肆虐，重創台灣百業，沒想到首當其衝的居然是古典音樂界。月初來台演出的澳洲音樂家狄恩（Brett Dean）染疫事件，不但造成逾百人隔離，國家交響樂團（NSO）被迫停止演出，NSO音樂總監呂紹嘉還發表公開信，為引發社會恐慌向社會大眾致上最深歉意。

多數演出取消

NSO不是唯一的受害者。由於今年適逢德國作曲家貝多芬誕辰250週年，許多單位規劃一系列演出活動，我的好朋友徐鵬博也力邀義大利著名的克雷莫納四重奏來台，在台北、高雄演出全本貝多芬弦樂四重奏，可惜的是，因為義大利爆發新冠肺炎疫情，這些音樂會全部取消。

突如其來的瘟疫不只震撼人心，影響經濟，連同人類最珍貴的精神文明，也毫不猶豫地衝撞著。

病毒威脅下聽貝多芬

無巧不巧，澳洲音樂家參與的那場NSO演出，下半場的曲目也是貝多芬，這位最偉大作曲家的第七號交響曲。樂評人焦元溥說，這不只屬於他聽過最精彩的同曲現場演出，也屬於他聽過最精彩的貝多芬作品現場演出。我想，當晚的聽眾，儘管有受病毒環繞的風險，都見證了這場偉大的貝多芬。

▲ 今年是樂聖貝多芬誕辰250週年，很多樂迷們因在家隔離，聆聽貝多芬的音樂仍然是一種紀念與讚頌。（網路截圖）

▲ 去年兩度來台的貝爾琪亞四重奏(Belcea Quartet)的op.135版本，充分證明:貝多芬給我力量！（網路截圖）

在瘟疫橫行時刻，能夠鼓舞人心，對抗病毒的，大概也就是貝多芬了。二十幾年前，德國DG公司出了一套號稱貝多芬的大全集，當時唱片公司的廣告詞，很簡單、很直接，就是「貝多芬給我力量」。我的好友曾建儒買了一套，很珍惜地一遍又一遍地聽，也跟我們這些好友分享，貝多芬，真的給了我們力量。

因此，我想推薦給樂友們，當您被瘟疫帶來的全球大流行驚嚇了，擔心受怕了，或者從國外回國，必須自主隔離，因而心生恐慌不定的時候，聆聽貝多芬，當然是最好的選擇。因為貝多芬，是少數能夠給人力量的作曲家。他留下來的許多作品，都是人世間最偉大的音樂。

第16號最後樂章

除了上述提到的第七號交響曲，我推薦貝多芬最後一首弦樂四重奏（第十六號op.135），尤其是最後一個樂章，貝多芬在樂章的開頭標註了這麼幾個　字：「Der schwergefasste Entschluss（莊嚴而沉重的決定／難以下的決定）」。這個樂章的動機，貝多芬寫著：「Muss es sein?（非如此不可嗎？）Es muss sein!（非如此不可！）」

人生於世，不如意事，十常八九，但貝多芬告訴我們：人的意志與持續的奮鬥，可以超越一切苦厄。即使一時困頓，仍能不屈不撓，「非如此不可」！當我們碰到這百年一見的瘟疫，我們唯一能做的，也是堅定信念，勇敢抗疫，非如此不可。

我想這就是貝多芬留給人們的資產。今年是樂聖誕辰250週年，雖然有很多紀念他的音樂會因而取消，但樂迷們在家隔離，聆聽貝多芬的音樂，對抗本世紀的最大考驗，仍然是一種紀念與讚頌。我推薦去年兩度來台的貝爾琪亞四重奏（Belcea Quartet）的op.135版本，他們的演奏能充分證明：貝多芬給我力量！

圖文選粹

圖文／中央社

國美館3檔數位藝術展 帶來多重感官體驗

▲ 國美館奠基台灣數位藝術發展，3月起陸續推出「對稱性破缺—超科學．藝術展」「捉遊．戲場」、「蒲帥成：秘密的總和3—意識的蛇」3檔數位藝術展。

歐洲骨董珍品一批 為新媒體事工義賣

茲有法國華裔牧師夫婦愛心捐贈四幅歐洲珍貴骨董作品，擬割愛給支持中華基督徒新媒體協會（支持媒體宣教／獎勵媒體宣教士／培訓媒體人才）的朋友，作品稀有，先開價先得。

本會將開具抵稅收據與感謝狀。支持專線：02-23581961

作品 001
耶穌戴荊棘冠冕十字繡
作品時間推估：1950年
作者：佚名（巴黎）
尺寸：58X47公分
義賣底價；35,000元

作品 002
耶穌頭像素描
作品時間推估：1950年
作者：佚名（巴黎）
尺寸：64X49公分
義賣底價；35,000元

（背面）

作品背面有曾經住過這個舍農索城堡的皇帝亨利二世、他的妻子凱薩琳與他的情婦戴安的畫像，以及巴黎裝飾協會出具的證書、畫家與敘述者的資料與作品序號。

作品 003
巴黎舍農索城堡瓷版畫
作品時間推估：1912年
作者：佚名（巴黎）
尺寸：37X45公分
義賣底價；80,000元

巴黎裝飾協會證書：此瓷版畫由畫家讓•格拉達西(Jean Gradassi 1907-1989)所繪，背面敘述則由法國作家與編劇安德烈卡斯特洛(Andre Castelot 1911-2004)所撰寫。此瓷版畫含有重要的藝術性與歷史性價值。

（背面）

作品 004
皇帝與城堡瓷版畫
作品時間推估：1930年
作者：佚名（巴黎）
尺寸：37X45公分
義賣底價；80,000元

巴黎裝飾協會證書：此瓷版畫由畫家讓•格拉達西(Jean Gradassi 1907-1989)所繪，背面敘述則由法國作家與編劇安德烈卡斯特洛(Andre Castelot 1911-2004)所撰寫。此瓷版畫含有重要的藝術性與歷史性價值。

2012年9月1日創刊　深度報導．極簡樂讀　發行人／林意玲　電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一　網站：www.anntw.com　發行所／台灣醒報股份有限公司　中華郵政台北聞字第38號執照登記為新聞紙交寄　定價10元
訂閱專線／02-23581961　訂戶客服專線／02-23581806 **郵政劃撥帳戶：50216232**　投稿信箱／anntw.ad@gmail.com　其他服務／ceo@anntw.com　歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團　社址／(10049) 台北市中正區北平東路20號9樓之1

素食者較不易中風 血壓控制是關鍵

素食主義者中風的機率較一般大眾降低了約一半左右，因為他們的血壓攀升幅度與膽固醇指數都比葷食者低。

▲台灣研究顯示，素食主義者中風的機率比一般大眾降低一半。(photo by Marco Verch Professional Photographer and Speaker via flickr, used under CC License)

【本報記者王慶宇綜合報導】證據顯示，素食者比較不易中風！國際媒體報導，台灣慈濟大學團隊的研究成果指出，箇中關鍵是血壓的控制。該研究團隊在追蹤1萬3000名受試者後發現，素食主義者中風的機率較一般大眾降低了約一半左右，因為他們的血壓攀升幅度與膽固醇指數都比葷食者低。

根據《紐約時報》報導，來自台灣的慈濟團隊將受測者分為兩群，其中約5，000人追蹤6年，而另外8，000人則追蹤9年，素食主義者佔整體受測者比例約1/3，受測者平均年齡則為50歲。團隊在一開始詳細記錄受測者的身體狀況、飲食習慣和是否喝酒抽煙，並在後續時間透過健保資料庫追蹤受測者的健康狀況。

數據顯示，最終一共發生175起中風案例，兩組素食主義者發生中風的機率基本上較一般大眾減少一半。中風的最主要危險因子主要是高血壓，而研究顯示，一般大眾擁有較低的血壓攀升幅度與膽固醇指數，因此相對來說較不易中風。

《每日醫學新聞》指出，素食主義與一般大眾每天吃差不多數量的水果與蛋，素食主義者吃較多的堅果、蔬菜、黃豆，一般大眾則吃下比較多的乳製品與脂肪。

但作者也指出，因為受試者是以台灣人為母體，因此相關結果可能不適用於其他人種或國家。西安大略大學神經與臨床藥理學教授史賓塞和拉許大學預防醫學教授坦尼也點出，中風案例不高的原因與研究年限短且受測者平均年齡只有50歲有關，並不是老年人只要採行素食，就可以有如此低的中風機率。

圖文選粹

圖文／中央社

無糖低脂未必健康 慎10大高危食物

▲專家表示，不少標榜無糖、低脂、零卡路里的飲食，恐隱藏了糖醇等其他添加劑，若肆無忌憚地大吃特吃，可能更危險。

天氣轉熱 別輕忽腸病毒伺機而動

▲新冠肺炎成為矚目焦點，但隨著天氣轉熱，腸病毒蠢蠢欲動，依照疾病管制署統計，國內已有11例腸病毒輕症、5例腸病毒重症，應勤洗手預防。

超音波助改善情緒 腦波變化感快樂

【本報記者許雅筑綜合報導】超音波能帶來暫時的快樂！近期研究顯示，用經顱聚焦式超音波（tFUS）照射人類大腦前額葉皮質中調節情緒的區域，便能暫時改善其情緒。此研究被刊登在《人類神經科學前線》期刊，研究人員認為，此次的新發現將為後續改善情緒的相關研究開啟一扇門。

超音波改善情緒

根據《每日醫學新聞》與《neuro science new》報導，經顱聚焦式超音波是一種透過干擾人類腦波模式，進而影響其認知的技術。為了研究經顱聚焦式超音波是否能夠影響人類情緒，研究人員對健康的受試者進行了兩次實驗。第一次實驗研究經顱聚焦式超音波如何影響情緒；第二次則研究經顱聚焦式超音波對與調節情緒相關的腦波影響。

第一次實驗中研究團隊找了平均年齡19.7歲的51名受試者，其中包括27位女性與24位男性，並將他們分成兩組。第一組受試者受經顱聚焦式超音波照射右腦額下回（與情緒調節有關）30秒，第二組則為安慰劑組。

受試者在實驗前、結束10、20與30分鐘後填寫情緒評估問卷，結果發現第一組受試者在20與30分鐘後表示心情變好了。未經證實的數據顯示，好心情持續了1小時。

▶近期研究顯示，用經顱聚焦式超音波（tFUS）照射人類大腦前額葉皮質中調節情緒的區域，便能暫時改善其情緒。(photo by Ally Dority on Pexels)

第二次實驗，研究團隊招募9名受試者，分別為平均年齡19.2歲的4女5男，每位受試者均接受經顱聚焦式超音波照射。此外，研究人員在受試者接受照射前、後用核子共振成像（MRI）測量其腦波，也讓所有受試者完成情緒評估問卷。研究團隊發現，經顱聚焦式超音波會讓大腦中與情緒相關的區域腦波活動變慢，進而影響情緒。

運作機制未明

研究人員解釋，此研究重要的地方在於，它證明健康的人也能被經顱聚焦式超音波能影響。不過目前還不能知道為何改變人類大腦的腦波便能影響其情緒，因此相關研究還在持續進行中。

專業 醫療防疫級 空氣除菌淨化機
可有效去除病毒、細菌、黴菌、過敏原、甲醛、PM2.5
MORIK-18
■ 高效率包覆氣流，將離子傳遞至每個角落。
從左、右吹送氣流，將PICO PURE釋放到空間的每個角落。不論人潮擁擠之場所、處理食品或用餐之空間，皆能保持環境潔淨。
＊提示台灣醒報均可享優惠
SHARP原裝
FU-551KT-W
■ 壁掛式 專業醫療防疫級 空氣淨化機
隱藏式 專業 醫療防疫級 離子元件
■ 安裝空調系統內抑菌
IG-001DCT
IG-001DDT
適用於醫療院所、大型商辦、廠房、公車車廂、電梯車廂、狹窄密閉空間……
另有大型空間導入、工程系統型規劃
總代理(技術綜合支援與服務) 森銓數位科技股份有限公司
電話(02)5569-0777 傳真(02)5569-0509
台北市大安區信義路三段150之1號2樓之1
MORiK

2012年9月1日創刊 深度報導．極簡樂讀 發行人／林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所／台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北閩字第38號執照登記為新聞紙交寄 定價10元
訂閱專線／02-23581961 訂戶客服專線／02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿信箱／anntw.ad@gmail.com 其他服務／ceo@anntw.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址／(10049) 台北市中正區北平東路20號9樓之1

▼ 病毒救治與防疫計畫，決策者的政治判斷，本來就是在人道觀、科學可能與經濟利弊之間的衝突，做微調擺盪的。(photo by 網路截圖)

疫情下的決策
人道與政治拔河

■ 盧信昌
（台大國際企業學系教授）

台灣網媒風起雲湧的探討要做連署，推薦衛福部長陳時中出任世界衛生組織 (WHO) 的秘書長。究其實，在跨國的醫療政策、防堵決心與瘟疫感染的

此番的病毒救治與防疫計畫，正可充分反映出各國的優勢與內在矛盾，以及特定社會於文明追求與主流階層中所遵從的倫理價值。

環境，都不同的情況下，硬要比對誰的能力優秀，或怎麼樣的決策適合哪一個國家，難免誤導社會視聽。

韓、星做法不同

被國際讚譽有加的韓國與新加坡，兩國在過往的經歷很不同；星國在 2009 年的 H1N1，死亡 18 人，而韓國則在 2014 年，經歷 MERS 的衝擊。於本波疫情爆發後，兩國發動防堵的起跑點也有不同。

於武漢封城的第一時間，星國即以免費口罩的發放，來確保國人對公衛急難事件的理解；至於一水之隔的韓國，則要等到大邱市的教會爆發群聚感染，方才採取緊急作為。

不過星、韓兩國在即戰的做法上，則很一致，就是立即確認傳染範圍；之後，則發動全面性篩檢，並搭配好隔離設施與輕、重症的醫治分流。反觀，英國衛生單位估計，感染人數已經有上萬名；在最壞的情況之下，死亡上看 50 萬人。而總量有限的檢疫資源，將優先用於確保不發生院內感染。

決策者的利弊權衡

首相強森卻公開呼籲，疫情傷亡不可免；已經有症狀的人不要出門，家人一併做居家的自主隔離。一時之間，國際輿情無不驚駭大譁。

究其實，決策者的政治判斷，本來就是在人道觀、科學可能與經濟利弊之間的衝突，做微調擺盪的。此番的病毒救治與防疫計畫，正充分反映出各國的優勢與內在矛盾，以及特定社會於文明追求與主流階層所遵從的倫理價值。

政治利益盤算

現下，川普總統的禁航令，只允許英倫三島可以飛航美國；因此，不做全面檢疫，才能凸顯出英國西線無戰事。其次，英、美擬議中的雙邊自貿協議，有助於脫歐談判與 2020 的總統選舉；積極把握美、英、愛三國關係，才能爭取英語系傳媒的報導。

再則，英國的公醫 (NHS) 原已瀕臨破產，首相強森剛剛撥款做補貼；此際，於財政負擔與人力負荷到頂之下，唯有貫徹 NHS 的獨立性於阻絕病患湧入，才能有在日後做調整的決策空間。

種種的私心自用與政治利益的盤算，所做成的兵棋推演之下，暫時的不變應萬變，已成為強森豪賭的一招險棋，至於英國百姓的安危，則有賴上天憐憫了。

口罩 2.0 的邏輯思考

■ 侯建國
(LAC 邏輯思考認證中心策略長)

20200312 政府又搶先全球，推出口罩 2.0 上網購買政策，一個人一週可以買三個口罩，但必須支付運費 $7。

當然，會有人不滿意，「為什麼要運費？」政府單位心想，「口罩三個 $15 ，運費 $7 ，總共才 $22 而已，為什麼被罵爆？」確實，沒有政策是完美的，但是可以讓它更完美，何樂不為？

要有邏輯觀念

我們不知道這次決策的過程，但是我們知道在企業的提案過程中，提案者都被要求提出不只一個方案，而且又比較這兩個方案的優劣勢。這樣才容易讓主管下對決策。如此一來，一個「有邏輯」的部屬，就可以成就一個「有邏輯」的主管，選擇一個「有邏輯」的決策方案。

假如我們說政府的原來版本是 A，這個不同的版本是 D：

A 版本：「口罩 3 個 $15 ，運費 $7 ，總共 $22」。

D 版本：「口罩 6 個 $37，2 周購買 1 次」。

A 版本及 D 版本的共通處在於：

最後的「單價」是差不多的。

A 版本是 $5，D 版本約是 $6

差別在於：

▲為了解決排隊的問題，結果換到超商去排隊，為了解決上班族不方便排隊購買的問題，結果卻增加了物流運費。(photo by 網路截圖)

1.「運費」不同。

A 版本是 $7，D 版本是 $0，加分。

2.「總價」不同

A 版本一次買三片的總價 $22 。

D 版本一次買六片的總價 $37 。

等於，再加 $15 ，就多了三片。

消費者「賺到」優惠，加分。

3.「頻率」不同

A 版本是二周二次。D 版本是二周一次（產能增加或延後一周取貨即可達成）

消費者因為減少一次去超商領取口罩，「賺到」時間，加分。

超商人員因為減少來購買口罩的總人數，「賺到」時間，加分。

原來藥房人員因為減少來購買口罩的人數，「賺到」時間，加分。

原來去藥房的消費者因為人數相對更加減少，「賺到」時間，加分。

二種地點消費者因為同時減少排隊人數而降低感染的機率，「賺到」安全，加分。

站在客戶立場

當一個方案，可以加分 + 加分 + 加分 + 加分 + 加分 + 加分 (7 連勝)，絕對是大大加分！

A 版本其實已經是不錯的方案，只是缺乏了「銷售心理」。與舊版本相較遜色許多。

另外，銷售要站在客戶立場思考。長期以來客戶最大的痛是什麼？真的是「錢」？所謂「價值滿意」，「價格隨意」。其實，口罩 1.0 以來，讚美聲不斷，但是客戶最「詬病」而美中不足之處，不是「價格」，而主要是「時間」。

如果用「打工」的時間成本來算，排隊一個多小時來買到口罩，至少也值最低工資 158 元吧！

更不用說，大家人擠人做造成客戶不滿意的第二個問題「感染的風險」。

就算沒有被感染新冠肺炎，許多老年人在烈日或寒風之中，很容易因此得到流感，這是第三個問題。

勿再製造新問題

但為了解決排隊的問題，結果換到超商去排隊（當然可能因為增加通路而減少排隊人數）為了解決上班族不方便排隊購買的問題，結果卻增加了物流運費。

本提案並非憑空發想出來，而是經過標準的邏輯思考步驟「演繹」出來的。優點是不需要一群人腦力激盪，而可以由一個人操作完成 (耗時約 0.5~1 HR)。

川普態度大轉彎
美國終於總動員

■楊艾俐
（大學教授）

美國自從 2 月初開始新冠肺炎進入緊急期，川普本來還放言表示，「美國已準備好了，」但是從 2 月下旬開始，新冠肺炎確診直線上升，到 3/15 日，已經有 2174 例，死亡 41 例， 全美國只剩西維吉尼亞州沒有確診病例。

4 天發表 3 次對話

川普鑑於事態嚴重，4 天之內在白宮和民眾講話 3 次，第一次是宣佈禁止歐洲旅客入境，第二次是 3/13 日舉行記者會，正式宣布美國進入「國家緊急狀態」，這也是繼 2008 年 H1N1 危機後，美國史上第二次的全國公衛緊急狀態。

第三次是 3/14 日中午，很多人擔心川普是否因為和巴西總統訪問團聚餐（已有 5 人確診）而染上新冠肺炎，所以出面證實他仍然安好，而且已接受檢測無恙，要大家放心。

邀企業家投入防疫

綜觀川普此次和其他國家比較，他肯定民營企業家在防止疫情的功能，上星期就把這些企業家請到白宮，共商大計，說服他們為防治新冠肺炎盡一份自己的力量。

此次幫助美國抗新冠肺炎的民營企業首推羅氏大藥廠，羅氏研發出高度自動化新冠肺炎檢測系統，得到美國聯邦食品藥品管理局（FDA）的緊急批准，可以將生產速度提高 10 倍。

此次川普防疫最讓人詬病的是檢測太慢，不單病人得不到適當的治療，而且健康的帶原者趴趴走，傳染給別人，甚至造成社區感染，例如西雅圖一家老人照護中心，先後有 8 位感染者身亡。

3 贏的策略

美國從本週一開始，懷疑自己有感染的民眾可以到沃爾瑪、目標百貨（Target）、CVS 的停車場接受檢測，在那裡，醫護人員全副武裝、拿著測試劑，民眾不必下車，在車上接受檢驗即可，大部分檢測 2 小時後、最遲 1 天，就可知道結果。這實在是三贏的措施，這些公司改善了他們的形象，民眾測完了可以去這些公司補充日用物品，政府也能早日準備。

美國股市 13 日在川普的記者會後，強力反彈，收復了前一日所失，表示商界認同川普的做法，尤其這幾家企業的股票大幅漲價，平息消費萎縮的擔心。

目標百貨總裁 CEO 在川普的記者會中鄭重宣示 ：「平時我們這些公司都是競爭對手，但是現在我們會協力對付我們共同的對手—新冠肺炎」。

▲ 川普本來還表示，「美國已準備好了」，但從 2 月下旬開始，確診人數直線上升，鑑於事態嚴重，川普 4 天之內在白宮和民眾講話 3 次。(photo by 網路截圖)

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導 · 極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿信箱 / anntw.ad@gmail.com 其他服務 / ceo@anntw.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

重拾熱血靈魂 搖滾樂演變看歷史

1950-1980 年一段不太自由的、動盪的年代，小小的台灣卻誕生出各樣年輕繽紛的文化物質，也促成搖滾樂的年輕，叛逆與自由。

■ 熊一蘋

如果要選一個事件作為 1960 年代的開場，那肯定是中華商場的落成。這座住商合一的大型商場在 1961 年正式啟用，往後的 20 年間，這裡都是樂迷的獵場、商人的戰場。

中華商場落成

在中華商場落成以前，這裡是商戶聚集的雜亂社區，媒體把這裡稱為「臺北的盲腸」。二戰結束後，為了安置無處落腳的人們，國民政府在寬闊的中華路搭起一片應急用的竹棚屋。這一應急就是十幾年過去，竹棚屋不斷擴建、改建，家戶的衣物晾到了安全島上，市政府總算發現這樣不行，趕緊動手整建這個社區。

中華商場解決了竹棚屋時期的許多問題，但也有些狀況沒太大改變，比如說，噪音問題。中華路竹棚屋原本就有好幾間唱片行，整天把留聲機對著馬路放音樂宣傳，搬進商場後也還是老樣子，不只居民抗議，連附近的平交道管理員都說吵得沒辦法工作。

翻版唱片盛行

雖然社會大眾只聽到一團吵鬧的雜音，但對熱門樂迷來說，裡頭一首一首都是熟悉的歌曲，就像作家舒國治說的，「你即使在中華商場的公廁裡撒一泡尿，也可有同時兩三首歌替你伴奏。」從唱片行聚集的商場信棟走過，每走幾步就換一首歌，有的放了幾秒就停了下來，那是老闆讓客人確定他買的唱片不會跳針。開在信棟二樓的佳佳唱片行，至今仍在西門町繼續營業。

有了中華商場，聽熱門音樂的人終於有個地方能去逛街巡田水，不必老是悶在家裡的收音機前，或是等那不知道搶不搶得到票的演唱會。西洋歌曲的翻版唱片翻得又快又好，週間看報紙專欄介紹新歌，週末就能去商場碰碰運氣。就算是習慣在家附近小唱片行買便宜貨的人，要是平常不去中華商場逛逛，感覺就不是聽熱門音樂這一掛的。

也大約從這時開始，買翻版唱片成了熱門樂迷的普遍樂趣。唱片行每週都能變出好幾張新唱片，價格不到正版的十分之一，連一般學生都能大量購買，據舒國治回憶，當時的青少年有個 800 張唱片收藏也不是什麼奇怪的事。

搖滾樂在台灣代表的不只是叛逆、自由等詞彙，更是展現台灣人吸收和轉化各樣外來文化的能耐。

翻版唱片成為新一代臺灣樂迷的音樂養分，其中也有不少人走進播音室，成了新一代的電臺主持人。但在他們的故事之前，我們要在翻版唱片上多花一點時間。這麼多翻版唱片都是哪裡來的？源源不絕的翻版總要先有份原版，那原版的門路在哪？

本地電臺

在亞瑟前往美國之前，他在中廣的節目「暢銷音樂」突然接連換了好幾個主持人。這是亞瑟安排的評鑑測試，讓有興趣接下這個節目的人輪流主持，再根據他們的表現決定正式主持人。

就這樣一輪測試下來，最後成為亞瑟接班人的，是剛從世新專校畢業，在中廣只有一年實習經驗的陶曉清，陶曉清在意自己年紀太小，還故意在主持節目時把聲音壓低。

走進播音室以前，陶曉清是亞瑟的忠實聽眾，會參加演唱會、常去中華商場買唱片，總之是個標準到不需要多介紹什麼的熱門樂迷。上個十年的前行者已經開發了不少資源，在熱門音樂快速增加的 1960 年代，電臺主持人的主要形象似乎只是單純的繼承者，在 1960 年代末期，臺北的每個電臺每天都會播放半小時的熱門音樂節目，甚至有人從高二就開始主持。

那麼問題來了：對這麼多的主持人來說，上一代留下的最重要資源是什麼？答案可不是熱情和感動，是翻版唱片；與美國幾乎同步發行、價格連學生都負擔得起，樂迷動不動就收藏個 7、800 張的翻版唱片。

美軍電台受歡迎

只有中廣等極少數電臺會為節目所需的唱片、雜誌編列預算，大部分的主持人都是帶著自己房間裡的唱片到播音室放，將自己買的雜誌上的歌曲介紹唸給聽眾聽，就像亞瑟在正聲電臺主持「我的唱片」時那樣。

弔詭的是，與熱門音樂節目的數量相反，在熱門樂迷的心中，這些主持人帶來的影響和啟發，似乎遠遠不如早前的亞瑟和平鑫濤。在同年代樂迷的回憶中，這些主持人幾乎不怎麼被提起。緬懷那段沉浸在西洋歌曲的歲月時，他們推崇的不是這些本地電臺，而是美軍電臺。

熱血知青、民謠歌手、使用克難樂器的玩團先驅等，都是這段搖滾歷史的重要角色。

大部分臺灣聽眾喜歡美軍電臺的原因，呃，認真解釋起來可能會有點難看。我們這麼說吧：一邊的主持人連唱片都要自己帶，一邊是美軍直接經營，單講製作格局就有不小的落差。就算不說更喜歡那邊，本地電臺的熱門音樂節目每天只播那半小時一小時，就算你整個下午都盯著節目表轉臺找熱門音樂節目聽吧，只要你轉到美軍電臺，裡頭播的永遠都會是英文歌曲，就這樣放它個一整天都沒問題。

好吧，還是回到節目本身來比較。作為熱門音樂的愛好者，《愛樂之友》為讀者列出了美軍電臺優於本地電臺的幾項原因。

首先，最重要的原因是，美軍電臺的節目內容更穩定。本地的熱門音樂節目大多是介紹排行榜歌曲，雖然翻版唱片的發行速度趕得上，但主持人未必來得及買到，聽眾時不時就要聽主持人為了買不到唱片道歉。相較之下，美軍電臺的同類型節目「American Top 40」是在美國錄製的，品質相對有保障。

除此之外，介紹歌曲和藝人的內容豐富度也有差距。「American Top 40」的介紹生動完整，被《愛樂之友》稱為「活的 Billboard」。不只樂迷喜歡，只要是在臺灣介紹、推廣熱門音樂的人，多少都要依賴美軍電臺補充最新資訊，警廣的主持人余光也說，自己常常得先聽美軍電臺做點功課才進得了播音室。

本地電台廣告繁雜

但是語言的障礙呢？本地電臺不是比較親切嗎？的確，聽人用熟悉的語言介紹歌曲或許更舒服一點，但頻繁打斷節目的廣告足以毀滅這項優點。廣播人楊嘉曾回憶正聲電臺的熱門音樂節目，主持人上一句才說「我們剛剛聽的是五黑寶合唱團（The Platters）」，下一句就突然說「將軍牌電視機，性能強大」，讓人猝不及防。

就算是警廣、軍中這些不用播廣告的官營電臺，光是政令宣導也夠煩死人，楊嘉在民防電臺主持熱門音樂節目時，也是每十五分鐘就要報一次「小心匪諜，人人有責」之類口號，前面放的歌再 high 都會解掉。

◀ 中華商場 1961 年的哥倫比亞唱片行。(photo from 中國農村復興聯合委員會)

《我們的搖滾樂》簡介

在嚴峻的時代下，卻誕生出最燦爛的搖滾樂時代。1950 到 1980，橫跨二戰、韓戰、越戰等國際戰事，夾雜在中美日等大國之間，台灣的搖滾樂則悄然成長中。

從各樣都市空間如中華商場、美軍俱樂部、夜總會、舞廳及西餐廳，到美軍廣播、雜誌、翻版唱片等文化產物，都是搖滾樂文化不可或缺的元素。

本書從歷史脈絡出發，探尋歷史同時，也讓現在享受搖滾流行文化的人們反思，是因著前人們的努力，造就小小島嶼上豐富多元的文化。

出版社／游擊文化

▼ 維多利亞港灣的海平線上，一輪旭日正在躍躍升起，海面上一片片雲霧，給升起的朝陽似乎披上了一層薄紗。（網路截圖）

長篇連載之一百

《寶枝》第十七章

力爭上游

■ 張祖詒

維多利亞港灣的海平線上，一輪旭日正在躍躍升起，海面上一片片雲霧，給升起的朝陽似乎披上了一層薄紗，把初春的晨曦，裝扮得更加豔麗。港內海潮輕浪，有幾條三桅帆船，已在揚帆準備啟航，稍遠處還有一艘更大的五柱桅檣帆船，已經張足帆幔，加速出海去了。港灣排著一列長長的碼頭，停靠著多艘巨型海輪，船身中部凸起的圓柱煙囪，有的冒出濃煙，好像升火待發，看來十分忙碌。香港被大英帝國佔領後，積極開發建設，成為軍、商兩用的良港，更被稱為「東方明珠」，其繁榮昌盛，可想而知。

劉露經過一夜好眠，精神飽滿，早上起床，拉開窗帘，遠看對岸香港，沿著海灘，背靠山坡，蓋著櫛比鱗次的巨廈，無不高聳入雲，比起上海外灘，更為壯觀。心想西方帝國的資本主義，果然有其威力。

從未出過國境的劉露，如今脫離了烽火遍野、滿目瘡痍的祖國，來到一個殖民地的國際都市，身在高樓，面臨滄海，今後何去何從，讓她迷茫，陷入了無限悵惘。

她對窗外景色凝思良久，感到一絲輕愁，頗有故國山河破碎的感傷。於是伸手試著打開窗戶，希望抒一口氣，而一股海風正好對窗吹來，使她一陣寒噤，不免打了一下哆嗦，只好把窗戶關上，而這一瞬之間，讓她感到有種警示，前途不容輕忽。「劉寶枝」已成過去，要看「劉露」怎樣的將來。

劉露停止遐思，想用溫水沖走煩惱，於是褪去睡衣睡袍，跨進澡間，旋開熱水龍頭，從頭到腳，淋個暢快，可是一不留神，幾乎滑倒，幸好及時握住把手，未曾倒地，再次給她警惕，凡事小心。

正梳理間，電話鈴聲響起，一聽是羅福成已經到達旅館大廳。當即允於十分鐘後見面。

羅福成今日一身紳士打扮，一見劉露從電梯出來，立即迎上握手，道聲「早安」，風度翩翩，倒讓劉露覺得有些訝異，回應說：

「教官早安，今天你這個高貴模樣，我該改稱你為『爵士』才對，只是我相形見絀，倒有些失禮了。」

羅福成滿面笑容，答道：

「寶枝，我們單獨相見，還是習慣稱呼原來名字較為自在。今天是你到港的第一天，我盡地主之誼，專誠接待，為你慶賀避開紅禍開始新的人生，所以穿著較為整齊了些，請勿見怪。現在我們先用早餐，然後我親自駕車渡海到香港作整日遊，其他問題留著以後討論，你說行嗎？」

於是兩人進了咖啡廳，一邊用早餐，一邊談話。羅福成先說：

「我先說明今天行程，我們座車駛上渡輪，過海登岸，在香港遊車河，讓你看看香港中心地帶的市容，是走馬看花式的遊覽。中午去海邊吃避風塘的海鮮船菜，然後駕車到旺角看跳蚤市場，那地方很有趣。傍晚之前，轉到淺水灣，觀賞海灣景色，在半島酒店用下午茶。到八點，再進正式晚餐，不知是否同意？」

（待續）

2012 年 9 月 1 日創刊 深度報導．極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第 38 號執照登記為新聞紙交寄 定價 10 元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿信箱 / anntw.ad@gmail.com 其他服務 / ceo@anntw.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路 20 號 9 樓之 1

花況最盛的一年 驚豔黃金風鈴木

嘉義八掌溪、新港鄉溪北村黃金風鈴木美得讓人驚豔，這也是睽違5年來，花況最壯盛的一年。

■ 余柏青 / 輯

【嘉義訊】嘉義黃金風鈴木大爆發！每年3月是黃金風鈴木的花期， 嘉義各地的黃金風鈴木因氣溫回暖盛開，這也是睽違5年來，花況最壯盛的一年，嘉義八掌溪、新港鄉溪北村黃金風鈴木美得讓人驚豔，賞花就像進入南韓「偶像劇」一般。

朴子溪風鈴木道

有網友 tw.cm 從橋下拍攝照片，女主角背後有著全盛開的黃金風鈴木，讓他也震驚到點評「這片黃金雨一定要跟到，被渲染黃澄澄的南台灣，一點也不輸國外。」

許多網友也留言表示，「怎麼有韓劇的感覺」、「真的好美好美！」

地點：嘉義縣新港鄉61665號。

八掌溪堤防風鈴木步道

嘉義八掌溪的堤防，春季都以黃金風鈴木步道為最，不只步道左右兩側有樹木，河岸旁也有不同的賞景風味，是許多外地人3月到嘉義必訪的景點，而今也遇上花況大爆發，黃色的花朵有些還能大到遮住臉，賞花起來很過癮。

▶▼▼ 嘉義八掌溪的堤防，春季都以黃金風鈴木步道為最，不只步道左右兩側有樹木，河岸旁也有不同的賞景風味。（網路截圖）

很多人都說「等很久，終於又爆發了」、「今年開的真漂亮。」

地點： 嘉義市東區吳鳳南路547巷。

太保風鈴木花道

嘉義縣太保也是高鐵所在的地方，從高鐵站出發開車車程大約15分鐘，從網友「飛翔在天際」的空拍照來看，整個步道的黃金風鈴木已經盛開。

其實黃金風鈴木需要特殊天氣條件才能盛開，若前一年10至12月雨少，日照時數多，當年度1至2月雨水又足夠才會盛開，因此當地已經有5年沒有盛開期，讓民眾相當開心。

地點：嘉義縣太保市嘉61鄉道3號。

新港鄉溪北村

堪稱是祕密景點的嘉義縣新港鄉溪北村，黃金風鈴木就在河道旁邊，藍天、白雲配上黃金風鈴木倒影，真的超現實。

但黃金風鈴木花期不長，容易被大風、雨水打落，想賞花也得抓緊時間。

旅遊看板

台中 大安濱海樂園「向海那漾」升級

【台中訊】台中大安濱海樂園將打造全台首座合法濱海豪華露營區「向海那漾」，建置38帳生態旅遊Glamping豪華露營帳篷，成為多元化及具海洋魅力的旅遊勝地首選。（見圖，台中市政府觀光旅遊局提供）

台中市政府觀光旅遊局表示大安濱海樂園是中部地區重要的親水活動場域，年年舉辦的大安沙雕音樂季與大安海觀光推廣活動亦已超過50萬人響應，成為台中海線亮點的海洋活動。

在這次營運移轉後更將提升旅客服務中心軟硬體能量，成為台威重要的觀光旅遊區。

嘉義 阿里山神木馬拉松 春遊變秋跑

【嘉義訊】馬拉松跑友請注意，原訂於2020年4月12日將舉辦的「第一屆阿里山神木下馬拉松」，因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情期間，也為了跑者的健康及維護公眾利益考量，交通部觀光局阿里山管理處，將延期至2020年11月22日（日）辦理。（見圖，觀光局提供）

原本報名，因延期而無法參加的跑友，即日起至2020年3月31日止，請辦理退費，退費辦法為扣除100元資訊處理費後退還剩餘金額，未於期限內申請退費者，視同保留參賽資格。

由於延期，阿里山神木下馬拉松將再次於2020年7月1至31日止，重開放報名。

花蓮 瑞穗大農大富專案 泡湯兼賞螢

【花蓮訊】每年3月至4月的夜晚，是賞螢火蟲的最佳時機。位於花蓮瑞穗的瑞穗天合國際觀光酒店，即日起至4月5日推出「大農大富賞螢趣」專案。

民眾除沉浸瑞穗特有溫泉「黃金湯」之外，並可前往「大農大富平地森林園區」賞螢，在點點螢光之間與縱谷森林一起「森」呼吸，體驗在地生態之美。（見圖，主辦單位提供）

大農大富平地森林園區位於花蓮縣光復鄉，被中央山脈與海岸山脈所圍繞，是花東縱谷最大的綠地，擁有豐富的自然生態，美景被譽為「花東縱谷中的一顆翠綠寶石」。

而每年3月到4月，正是螢火蟲出沒的季節，大農大富更成為絕佳賞螢熱門景點。

「黃金果」好滋味 2020太平枇杷節開鑼

【台中訊】太平枇杷節開鑼！台中市太平區公所與農會今在大湖桶枇杷專業園區舉辦「2020太平枇杷節」，由天真可愛的枇杷小仙子揭開序幕，展示2020年枇杷節新造型可愛枇杷公仔，並正式宣告飽滿多汁，有如戀愛般美好滋味的「太平枇杷」上市。

「枇杷評鑑會」也同時在太平區農會舉辦，由農會邀請專家學者，依外觀、質地、大小、甜度等項目分別進行評鑑，增進農友間良性競爭，互相學習勉勵。

台中市太平區公所表示，太平區因得天獨厚的地理環境，生產的枇杷品質絕佳，太平的枇杷果粒大、質感好，色澤橙紅且甜而多汁，品質優良享譽全台，因而太平頭汴坑享有「枇杷的故鄉」美名。

今年度枇杷節活動遭逢新冠肺炎疫情影響，太平區公所和太平區農會配合台中疫情應變中心提升一級開設，原定「太平枇杷節系列活動」－枇杷產業文化活動、2020枇杷歡樂頌、踏青春遊枇杷行、枇杷嘉年華會、農遊太平嘉年華等5場大型活動都取消，只續辦行銷推廣「2020太平枇杷記者會」與「枇杷評鑑會」。

◀ 太平區因得天獨厚的地理環境，生產的枇杷品質絕佳，果粒大、質感好，色澤橙紅且甜而多汁，頭汴坑享有「枇杷的故鄉」美名。（太平區公所提供）

台中市太平區公所透過宣傳車、YouTube影片、開發枇杷紅茶拿鐵蛋糕、黑糖枇杷燕麥脆餅、白蘭地枇杷奶油蛋糕創意美食等多元管道行銷，將優質美味、營養安全的太平枇杷介紹給民眾。

台中市政府農業局說明，太平枇杷有「黃金果」的美譽， 也是入春後最先收成的當季水果，台中市枇杷種植面積約258公頃，今年因氣候條件適宜，枇杷產量高、品質又好，歡迎想率先品嚐當季枇杷的消費者，逕向太平區農會訂購，透過實際行動幫助在地小農。

台中市太平區公所和農會將持續積極整合資源、休閒旅遊產業、農特產業與地方社區社團，極力推廣太平枇杷產業，期待枇杷產業的提升，帶動頭汴坑山區人潮湧現，讓全國消費者願意親自到太平選購枇杷，以此促進地方觀光與工商發展，同時帶給市民更多高品質的休閒娛樂生活。

2012年9月1日創刊 深度報導．極簡樂讀 發行人 / 林意玲 電視、廣播、報紙、手機、網路 五媒合一 網站：www.anntw.com 發行所 / 台灣醒報股份有限公司 中華郵政台北聞字第38號執照登記為新聞紙交寄 定價10元
訂閱專線 / 02-23581961 訂戶客服專線 / 02-23581806 郵政劃撥帳戶：50216232 投稿信箱 / anntw.ad@gmail.com 其他服務 / ceo@anntw.com 歡迎加入台灣醒報臉書粉絲團 社址 / (10049) 台北市中正區北平東路20號9樓之1