



談成五線加入 華航 14 日再戰
經過近 11 小時的徹夜談判，勞資雙方只達成 5 條華航同意增派人力的疲勞航線，罷工將持續進行。



澳洲允難民入境 總理憂移民潮
澳洲國會投票通過移民醫療政策，讓外島的難民能上岸求醫；總理莫里森抨擊，這項決定將讓澳洲邊防被破壞。



世界冰火 2 重天 澳洲水深火熱
打開全世界氣象圖，東西南北各不同。氣候的災難越來越成為影響經濟跟人類生活的指標。



華航罷工 顯資本主義矛盾 (游常山)
罷工從來都不是只有勞方與資方兩造，所有利害關係人的基本利益都要納入考慮，否則只有相互毀滅。



今天天氣

北部	15°-23°	多雲短暫雨
中部	18°-30°	多雲時晴
南部	18°-31°	晴時多雲
東部	17°-28°	多雲短暫雨

市售各行動電源 5 成標示不合格

消基會表示，行動電源盒裝上按照標準只能顯示額定電容量，但許多產品卻以本體電芯容量放大標示，模糊消費者。



▲ 消費者文教基金會公布抽驗 20 件市售行動電源的結果，呼籲民眾應購買貼有「商品檢驗標識」的商品，並注意行動電源存放地點和充放電問題。(中央社)

【本報記者黃聖堯台北報導】你用的行動電源品質好嗎？消基會與經濟部標準檢驗局調查市售六個月內出廠行動電源發現，有 5 成產品中文標示不合格，其中更有兩件涉嫌逃檢，直接開罰 20 萬到 200 萬元不等。不過，根據檢驗局檢驗標準，調查 20 件商品之檢測結果，關於品質項目安全性部分全數通過，消費者不必擔心。

不符規定 即可開罰

消基會董事長雷立芬指出，本次調查主要針對行動電源進行三項測試，根據相關規定以國家標準做檢驗，主要為品質檢驗、重要零組件比對、商品標示等。為何此次的查驗如此重要？消基會祕書長吳榮達表示，市面上所販售的行動電源在標示、產品本身結構及宣傳

都有讓消費者混淆之疑慮。

經濟部標準檢驗局組長王俊超提到，項目中，額定電容量檢驗有 3 件不符規定，其額定電容量未達登錄之容量，無法輸出足夠電量給消費者使用，須限期回收或改正，違者將處新台幣 10 萬元以上 100 萬元以下罰鍰。在重要零組件檢驗當中，有兩件產品內部設計結構與原登錄技術文件不符，涉嫌逃檢，直接開罰新台幣 20 萬元以上 200 萬元以下罰鍰。

在中文標示項目部分共有 11 件不符規定。其中包含：輸入電壓電流值、最大總輸出電流及額定電容量與原申請驗證登錄之標示不一致；或本體未標示製造日期或額定電容量、本體電芯容量標示與額定電容量標示造成混淆；商品本體、包裝、標貼或說明書內未標示

「檢驗義務人名稱」。該查核涉及品質項目，已通知限期回收或改正，違者將處新台幣 10 萬元以上 100 萬元以下罰鍰。

王組長還提到，行動電源盒裝上按照標準只能顯示額定電容量，但許多產品卻以本體電芯容量放大標示，模糊消費者。電芯容量為行動電源的電池容量，因輸出時與行動裝置電壓不同，導致實際輸出數值將比該容量更低。購買時，務必看清楚額定電容量之數值。

最後王組長不忘貼心叮嚀，消費者選購時，以額定電容量作為選購標準，手機盒裝上數字後面註有 mAh 的英文字母即為該手機之電池容量。若為 3000mAh，購買額定電容量 6000mAh 的行動電源即可充飽兩次。而行動電源的使用方式除不可高溫曝曬外，充電線在充飽也應盡快拔除。出國時行

學測作文重文法 措辭清晰定高下

今年學測英文科非選題目親近考生，寫作上若能語意通順、邏輯順暢、文法到位，成績必然樂觀。

【本報記者施養正台北報導】文法到位措辭精確是致勝關鍵！學測英文科閱卷召集人賴惠玲表示，今年學測英文科非選題目親近考生，寫作上若能語意通順、邏輯順暢、文法到位，成績必然樂觀，但考生往往疏漏單詞的拼字和時態運用，這些細節是「A 級」與「A+」級的決定關鍵。

賴惠玲指出，寫作重點在測驗考生能否運用日常詞彙及句型連貫成 120 字以上篇幅的短文，今年主題「驕傲的台灣文化」十分貼近考生生活，大家的起跑點相同，搶分關鍵在於

用字、拼字、單複數一致性及動名詞時態運用，句型翻譯的部分許多考生忘記使用最高級形容詞被扣分則相當可惜，只要掌握這些細節，文章清楚切題、邏輯組織完整，應能拿到不錯的分數。

國文非選題方面，考驗考生能否依照圖示切中政令宣導的對象，且對宣導主題言之有理，論述清晰，閱卷召集人林啟屏提醒，文章強調具體、扼要，而字數未達要求、錯別字過多一定會斟酌扣分。另外，第二大題長文部分，則注重自身經驗的分享，並回扣主題的

深刻情感，要求敘文細膩、結構穩妥，在斷句及標點符號使用上會斟酌扣分。

林啟屏補充，本次國文非選考驗高中生的知性統整判斷及情感感受及文章抒發等語文能力。閱卷委員皆為各大學國文、語文教育及通識教育相關師資組成，其中召集人更為大學專任教授，預計將從 3000 份抽樣試卷中依「A+」到「C」級分數訂定評分標準，製作閱卷參考手冊供委員使用，作為評分參考。

社長的話 ／林意玲

凌晨的罷工協商現場

凌晨一點不到，交通部五樓協商大會議室裏外 SNG 車、攝影機擺滿了一排，頗有山雨欲來之感。

這個半夜加班的人真不少，除了大量媒體，交通部部長、次長、勞委會與勞工局官員代表，華航總經理、副總經理、航務處長、法務處長，機師工會近 20 位代表等三方，裡裡外外還有許多交通部職員穿梭、中正一分局數十位員警，難得一次燈火通明、「交通部夜未眠」。

這一場熬夜果然有成果（觀察感想）可以向醒報讀者報告：

1. 雙方「揖讓而升，下而飲，其爭也君子」，華航與工會一來一往，互動相當平心靜氣，機師工會禮貌陳述

疑點，華航幾位高層人士也兵來將擋、逐一回覆。即使有歧見、礙難從命，雙方也文雅應答，全無劍拔弩張之勢，令人欣慰。這真是一場極佳的勞資爭議全民教育。

2. 感覺交通部、華航、工會三方面都自認在理，都希望把自己的想法公諸於眾，以至於都樂於全程開放媒體報導（人民監督、作證），雖然其中涉及許多專業名詞，但能公開討論，總是一種透明與陽光。即使不是華航的「利害關係人」（stock holder），旁觀者看來，也覺得津津有味。

3. 協商一度陷入數學習題討論，工會問：「公司每天總共多少航班？」華航：「150 班停飛 30 多班，每天平均

119 班」。工會再問，明明機師都不到保障飛時，人力怎會不足？華航回應，是因為有年休及休息時間，要買回休假天數，而且是用全新買回之故。

也有機師質疑公司經營與成本怎麼計算提問：「增加一個人到底增加多少成本？」華航總經理謝世謙與經理等人回應，美國內陸加人的改變，一年約需一億三千萬成本。

這些討論都令人感到稀奇，一般員工都關心自己領到薪水，很少人有興趣詳細過問經營面（油價、人事調度、外站成本...）的事，會提這些問題，難道不是愛公司、關心經營的表示？若不是因為罷工，工會何嘗有跟公司決策主管平起平坐，逐一質問的機會？

徹夜談成五航線加人 罷工案 14 日再戰

經過近 11 小時的徹夜談判，勞資雙方只達成 5 條華航同意增派人力的疲勞航線，罷工將持續進行。

【本報記者章文台北報導】由於華航與機師工會 2 度協商針對疲勞航班改善無共識，工會鄭重要求協商時間改至凌晨 1 時起開滿八小時，讓交通部、華航與媒體感受一下疲勞航班的滋味。經過近 11 小時馬拉松式的徹夜談判，勞資雙方只達成 5 條華航同意增派人力的低飛時、高工時的疲勞航線，罷工持續，14 日上午 10 時再談其他。

華航讓步五航線加人

華航機師罷工持續，勞資雙方 13 日凌晨進行第 3 次協商，從 1 時開始談到中午 11 時 50 分結束，機師工會提出的 5 大訴求中，雙方只達成改善疲勞航班的共識。華航讓步的五條航線包括：美國內陸安克拉治－紐約、帛琉、西安都 3 人派遣，重慶紅眼航班 4 人派遣，關島仍 2 人派遣但住房（也就是機師在關島過夜）。

凌晨一點開始談判時，機師工會提出希望可以就達成的共識簽署團體協約，沒有簽署團體協約，就不會結束罷工。但是交通部次長王國材表示，簽署團體協約是勞動局的職責，此次會議會後將有記錄，雙方也會簽署且有媒體在場，工會不必擔心華航反悔。

緊接著雙方針對機師工會提出 5 大訴求中第 1 項－改善疲勞航班，華航總經理謝世謙同

行，桃園市機師工會理事長李信燕出席。（中央社）



▲華航機師罷工第 3 次勞資座談會 13 日凌晨 1 點在交通部舉行，華航公司總經理謝世謙（圖）出席。（中央社）



▲交通部政務次長王國材（前右 2）會中與航政司代理司長葉協隆（前右）、桃園市政府勞動局長陳靜航（前左 2）、勞動部勞動關係司長王厚偉（前左）交換意見。（中央社）

意美國內陸安克拉治－紐約及帛琉航線，可以安排 3 人派遣，其餘航線因為人力不足，將會增加成本、不屬於疲勞航班、現行的休假規範已經優於法令等因素，拒絕同意。

爭國籍機師福利被拒

上午 8 時後，勞資雙方開始討論機師工會提出副駕駛升訓制度透明化、保障國籍機師工作權訴求，但是雙方認知差距大未獲共識。

機師工會訴求副駕駛升訓制度透明化，保障國籍機師工作權，提出多項要求。但華航只同意機師工會提出，每年預做次年人力規畫及公布升轉訓缺額，其他部分無法與工會取得共識，包括：3 年內外籍機師比例降至 5% 且不得再進用外籍機師、外籍副機師不得升訓、同意機師工會派人參加評議選訓會議、選訓排序以年資為依規、立即開放本國籍飛行員與具商用飛行執照 CPL 飛行員招募、公布升訓機師中機師工會會員與非會員比例。

協商未成功罷工持續

華航說，公司副駕駛升訓以



▲華航勞資雙方 13 日凌晨進行第 3 度協商，由於時間冗長，結束時華航總經理謝世謙（右）向桃園市機師職業工會常務理事陳信傑（左）致意。（中央社）

職能做考量，每個機隊評分標準一致，不會用機師工會員與否做考量，機師工會提公布升訓者中機師工會會員與否比例不合邏輯，公司要選職能表現最好者當機長，而不是用年資做考量，在人才招募上，公司有營運計畫，有需要就招人。

有關停止進用外籍機師部分，華航說，目前外籍正副機師約只占總

機師人數一成，也逐年降低，但無法訂出降低年限比例，且經過這次罷工，外籍機師都放棄休假，才能讓航班仍維持 8 至 9 成運能，公司要慎重考慮，至於禁止外籍副駕駛升訓，會有就業歧視問題。

因雙方經歷近 11 小時的談判都已疲倦，交通部協調雙方 14 日上午 10 時，就未完成的訴求繼續協商。

維護藻礁生態 保衛文資審議程序

【本報記者施養正綜合報導】「過完年就談開發，是想趕快摧毀藻礁嗎？」中油觀塘工業區開發案重啟討論，中研院生物多樣性研究中心研究員陳昭倫質疑，研究團隊於大潭藻礁不斷發現稀有珊瑚生態，轄地機關桃園市政府也尚有就自然地景審議的義務，專案委員會如此「加緊腳步」，是急於讓生米煮成熟飯嗎？

陳昭倫指出，全案的審查委員自 1 月底海審會過程中對於大潭藻礁為桃園地區最佳生態，以及保育一級保育類珊瑚生態維護等情況完全在狀況外，他懷疑，有多少委員親眼近看過大潭藻礁的奇景，紙上的審查看似合理，但大筆一揮，可能就將台灣獨有的世界級珊瑚生態葬送海底，自然的破壞是不可逆的，委員們是否真正了解實際情況？

律師蔡雅澄也表示，本案變更後的開發面積必將對保育類野生動

物棲息地構成騷擾、虐待，不僅違法動保法，對環境保護、自然保育亦無妥善規劃，違反區域計畫法第 15-2 條第一項第三款，主管機關不應許可開發。

律師陳憲政也提醒，從國土計畫法第一條提及「保育自然環境、復育環境敏感及國土破壞地區，追求永續發展」，對於國家土地利用，早已從經濟思維轉向環境保護。

搶救大潭藻礁行動聯盟召集人潘忠政補充，文資法規定主管機關應就自然地景價值依程序定期追蹤，文資法地位高於環評法，去年環評委員劉益昌曾提醒市府應對大潭生態保育有所作為，如今陳昭倫博士再度提出，桃園市政府應在依法啟動自然地景審議前，暫緩一切開發專案審理程序。

►搶救大潭藻礁行動聯盟 13 日舉行抗議記者會。（photo by 施養正 / 台灣醒報）



▲陳昭倫指出，自然的破壞是不可逆的，紙上的審查看似合理，但大筆一揮，可能就將台灣獨有的世界級珊瑚生態葬送海底。（桃園在地聯盟提供）

國民黨三強相爭 總統初選制是關鍵

【本報特派員劉東泉中部分析報導】國民黨總統初選機制雖尚未定，但鴨子划水、暗裡交鋒已逐漸白熱。目前看來參選意願強烈的人，主要是朱立倫、王金平與吳敦義。這 3 人誰能代表國民黨參選，要看初選制度對誰有利。

全民調對朱有利

以去年 12 月 TVBS 和美麗島電子報發布的民調看，朱立倫都高於國民黨其他人選，吳敦義則似乎都敬陪末座，王金平還超過吳敦義。因此，國民黨若以全民調的方式進行總統初選，朱立倫的出線機率最高，吳敦義則恐怕要出局。

然而，彰化地區親藍人士分析，若改採黨員投票占 3 成的方式進行評比，吳敦義不見得不會出線；而且在運籌帷幄之下，吳敦義贏得提名的機率還高於王金平和朱立倫；他甚至出人意表說，吳韓（國瑜）配必能贏得 2020 大選。

從這次九合一選舉來看，吳敦義的「老謀深算」令這名彰化地方人士相當佩服。尤其是指派韓國瑜參選高雄市長，讓國民黨選情和支持度大幅上

截圖）國民黨總統初選機制，成為誰能出線的重要關鍵。（網路



升。他說，包括南投縣長林明濤、彰化縣長王惠美及許多地方藍營縣市長，現在大都支持吳敦義。

初選機制分兩派

國民黨目前到底是採全民調或與黨員投票七三比，仍未有定論。但整體看來，黨內深藍色彩濃的人士大多贊成全民調，包括馬英九及其子弟兵北市議員羅智強、洪秀柱、台中市長盧秀燕等人，自也包括朱立倫。而本土色彩高的國民黨

人士則支持依據現有黨章規定，黨員投票至少占三成，包括吳敦義、王金平、南投縣長林明濤等人。

雖然地方有些人不表態，但認為吳敦義占有國民黨主席的優勢，多數口徑仍表示支持黨中央最後決定。最近，台中市地方傳出，王金平將於 2 月 17 日到台中舉辦新書發表等活動，之前並已先到台中尋求地方紅、黑派的支持。另外，彰化地方人士也傳出，王惠美是金平乾女兒，王在國民黨總統

初選動員上，雖是夾在吳敦義與王金平之間；但還是偏向吳敦義。

王金平參加總統初選勢在必行，最近頻頻表達了當初換柱過程新郎卻不是他的某種喧洩，似乎暗指朱立倫擔任主席時的處置不公。如果國民黨採取黨員投票占 3 成的初選機制，朱王相競的結果，會不會是吳得利？不論如何，國民黨地方人士還是希望初選制度訂下後，結果不論誰出線，仍需團結才能打贏 2020 大選。

▼ 澳洲的離岸政策因歷史背景與現有問題，難以接納所有難民。(photo by Keith Zhu on Unsplash)



▲ 澳洲總理莫里森強調邊防安全的重要。(photo by Wikimedia)

國會允難民入境求醫 總理擔憂移民潮

【本報記者宋秉謙綜合報導】澳洲政府強勢對抗國會，寧願重啟離岸拘留政策，就是不願讓難民入境！澳洲國會在反對黨領袖蕭頓的支持下，以些微差距投票通過移民醫療政策，讓被暫留在外島的難民能上岸獲得醫療資源；對此，總理莫里森抨擊，這項決定將讓澳洲邊防被破壞，擔心變成移民入境的 SOP，他表示寧願重啟聖誕島的離岸拘留，由醫生判斷是否需要移轉治療。

澳洲離岸政策

根據《紐約時報》報導，堅持強硬移民政策（對澳洲有價值者入境理念）的澳洲一直有移民離岸政策，他們透過與鄰近島國協議，將移民留在諾



澳洲國會投票通過移民醫療政策，讓暫留在外島的難民能上岸求醫；總理莫里森抨擊，這項決定將讓澳洲邊防被破壞。

魯島等地，慢慢等待審核。不過，該國並未規範審核的時間，因此，強制隔離的離岸政策變成澳洲處理難民議題的固定模式，也被批評為「眼不見為淨」。

諾魯島等居留地的隔離措施與基礎建設都很糟糕，不只一次被聯合國與非政府組織批評不人道，據統計，至少 12 人在拘留中心死亡，而難民兒童更有自殘傾向。

莫里森憂鐵壁不再

《時代報》報導，澳洲國會在日前在反對派黨領袖蕭頓的高

呼下，在眾議院以 75 比 74 票的小勝、參議院也以 36 比 34 票通過醫療法案，讓移民能入境獲得醫療資源。對此，莫里森不滿表示，離岸拘留算是合理之舉，至少減低移民從海上闖關的死亡率，「這些反對派根本不曉得離岸政策的背景，這樣的法案鐵定會削弱我國的邊境安全。」

莫里森擔憂的是，這項法案將使離岸拘留政策不再「鐵壁」，澳洲的人口結構因收入高，面臨人口增長與就業壓力的問題，容



環境負荷已至極限 各國未因應

【本報記者莊瑞萌綜合報導】人類對於環境破壞已進入臨界點，社會與經濟恐失衡。英國智庫公布最新報告指出，氣候變遷與海洋酸化等因素已讓地球環境不穩定來到臨界點，從全球各地極端氣候與洪災事件以倍數成長可見一斑。

據《BBC》報導，英國公共政策研究中心（Institute for Public Policy Research, IPPR）在報告中指出，氣候變遷、大量物種消失、表土侵蝕、森林伐木與海洋酸化等因素，正推動一個已達到臨界點的複雜、動態的環境不穩定過程。因此，政府部門應將焦點轉移至重視環境崩解規模與節奏、對社會的後遺症以及轉型改變的後續需求等 3 領域上。

IPPR 也指出，從 1950 年起，全球洪災次數已增加 15 倍，極端溫度事件增加 20 倍以及野火次數成長 7 倍。另外，從 20 世

紀中期開始，全球 3 成的可耕地因侵蝕已變得瘠薄，估計 2050 年，地球 95% 土地面積將出現退化。以英國為例，當地每年有 220 萬公噸表土侵蝕，超過 17% 的可耕地出現侵蝕現象。該機構也提出，許多科學家相信我們已進入一個快速環境變遷的時代。

據《CNBC》報導，IPPR 強調，較貧窮國家更易受到環境破壞的影響，但卻無法準備或應對。報告也表示：「決策者與政治人物並未充分認識到，更別說去應對環境變化帶來的災難性威脅。」除此之外，從 1988 年起，估計全球 100 家公司便排放了全球 71% 的工業溫室氣體。

對此，倫敦大學學院教授魯易司表示，「IPPR 說得對，環境變化正以更快的速度發生並有可能破壞社會穩定。糧食供應的日後問題也可能導致價格飆升，因而引發內亂，而且移民數量增加也可能帶給社會壓力。」



▲ 人類對環境破壞，讓大自然開始快速反撲。(Photo by Ron Reiring on Flickr under Creative Commons license)

香港執法過鬆 成瀕危動物走私天堂

【本報記者宋秉謙綜合報導】非洲野生動物走私已受到嚴刑峻法保護？香港被《紐約時報》爆出仍是大型走私轉運站。鄰近著大型市場中國，香港因地理位置與歷史淵源，被當成東亞重要的交易市場。然而，儘管各國都加強了保育觀念與法則，香港日前仍被爆出查獲價值 500 萬美元的穿山甲鱗片，港大法律學者表示，該國的走私集團僅有 1% 會被起訴，一本萬利的走私仍逍遙法外。

佔有數十億美元走私

根據《紐約時報》報導，香港因地緣關係與歷史因素常年以轉口貿易作為其在東亞的定位，近年來中國中產與上層階級的經濟發展蓬勃，傳統又視野生動物為重要的藥材與補品，因此成為野生動物走私的大型買方。

《紐時》補充說明，這次瀕臨絕種的穿山甲（8 種有 4 種已瀕滅絕）鱗片從香港走私轉運被抓包，價值高達 500 萬美元。香港海關更連環爆出，過去 5 年該地所捕獲的野生動植物走私（如



穿山甲、象牙與木材）價值超過 7100 萬美元，藉此估計，該地存在著不少於數十億美元的走私活動。

據香港當地媒體指出，由於穿山甲鱗片在傳統醫學中，被相信可以治療哮喘病、癌症及不孕問題，成為炙手可熱的藥材。該批貨物走私時被標記為冷凍肉類，若非獲得線報，穿山甲皮不像象牙或虎皮易於辨認，常被與魚

皮、蛇皮混裝拿來濫竽充數闖海關。

中國需求量大

《Quartz 網》報導，儘管香港當局不堪環保與動物團體抗議，保證將在 2021 年前通過禁止象牙貿易法案，但其他瀕危動物走私如穿山甲、犀牛角及珊瑚魚仍防不勝防，而且，依



照中國如此龐大的需求量，暴徒仍會另覓地區鋌而走險，例如寮國已有承接香港象牙走私市場的徵兆，成為世界上增長最快的象牙走私地區。

港大法學專家惠福特對此表示無奈，香港相對較寬鬆的執法成為走私天堂，僅有 1% 的走私貨物會被起訴，因此，野生動物走私這項世界第 4 高利潤的暴利將繼續在香港逍遙法外。

▲ 香港執法不足以杜絕該地走私轉運的歪風，成為暴徒發財的天堂。（網路截圖）

圖文選粹

圖文 / 中央社

澳門議會主席賀一誠考慮參選特首



▲ 澳門立法會主席賀一誠 13 日向媒體說，正考慮是否參選下屆行政長官；圖為賀一誠於 2017 年的立法會選舉中投票。

▼ 今年高機率會投入 NFL 選秀的運動天才穆雷可能與棒球說再見。(網路截圖)



選美足、棄棒球 雙棲好手穆雷表態

【本報記者宋秉謙綜合報導】北美運動界雙棲新星下定決心，選美式足球、棄棒球！現年 21 歲的穆雷因超高運動天份而受到體壇關注，MLB 球隊運動家去年與他簽下小聯盟約，但這位全美最佳美足球員日前表態，將投入今年美式足球的選秀會，並強調想繼續練習擔任四分衛；雖然體壇不乏多棲球員，但四分衛所需的練習比其他位置更多，一般認為，穆雷應該是正式與棒球告別了。

海斯曼獎得主擇所愛

根據《英國衛報》報導，就讀於奧克拉荷馬大學的穆雷是近年來最具運動天份的學生運動



穆雷的表態某種程度上算是向棒球生涯告別，雖然北美多棲運動天才不是少數，但要能同時棒球、美足兩全其美卻非常難。

員，他同時以 2 項選手身份參與運動賽事，包含以外野手身份參加棒球校隊與四分衛身份參加美足校隊。去年穆雷便被 MLB 運動家隊以業餘選秀選上，並簽下小聯盟合約，不過，為了讓穆雷全心投入棒球，運動家仍給穆雷時間回大學打美足。

最終，穆雷仍舊選擇打他最愛的美足，他在 2018 年賽季寫下驚人的數據，以四分衛身份傳出 4261 碼、外帶 42 次傳球達陣，更衝出 1001 碼與 12 次衝球達陣的超全面數據，將極高的運動天份發揮得淋漓盡致，最終也

抱回海斯曼獎（美足大學最佳選手），並在日前宣佈，將挑戰今年的 NFL 選秀會。

傳奇傑克森 2 種球都打

而穆雷的表態某種程度上算是向棒球生涯告別，雖然北美多棲運動天才不是少數，近年來知名的多棲大學選手包含 NBA 湖人隊的「詹皇」詹姆斯（美足、籃球），過去更有傳奇雙棲球星傑克森（Bo Jackson），寫下前無古人、後難有來者的「同時入選兩項職業運動聯賽的明星賽」（MLB 與 NFL），但要能同時棒球、

美足兩全其美卻非常難。

由於四分衛是最需要時間培養的位置，對比傑克森當年以跑鋒身份參加美足，穆雷的難度無疑更高，恐怕難像傑克森當年，打完棒球球季、再打美足球季，因此，傑克森以過來人身份給予小老弟建議，盼穆雷能聽從他的內心做選擇。

此外，雖然穆雷運動天份很高，也多次表達對美式足球的熱情，更強調會持續以四分衛角色作為目標，但他卻有個身高不足的硬傷（號稱 180 公分），儘管現役 NFL 有不少前輩都是身高不高的明星四分衛（例如海鷹隊的威爾遜），但多少會增加球隊選穆雷的隱憂。



張正偉、蔣智賢 激勵基層少棒

【本報記者施養正台北報導】「來！把九宮格打下來就對了！」富邦悍將球星張正偉鼓勵中港少棒的小球員，瞄準目標，別太用力，丟到就對了。「看小朋友丟球、撿球就很開心。」蔣智賢也微笑的說。總教練邵振宏表示，孩子們都超期待球星來，這類活動能啟發小球員對棒球的熱衷，並見賢思齊。

富邦悍將棒球隊「悍你上學趣」13 日到新莊中港國小指導上棒球員，看著小球員舉起跟自己一般高的球棒，紮好馬步作守備，蔣智賢說：「小孩打球都很可愛啊！」。

一日專屬教練課程除了打擊、守備練習外，還加入趣味競賽，

由張正偉、蔣智賢分別擔任隊長，帶領小球員進行投擲九宮格及跑壘大賽，最終蔣智賢隊取得勝利，而張正偉也不忘與自己的小隊友搭肩給予鼓勵。

邵振宏表示，目前球隊在硬體上比不上其他強隊，學校沒有體育班，同學只能每天放學練球，有時周末才會使用紅土球場，小朋友都極具熱情，但論球技還有很大的進步空間。感謝富邦球團辦理這次系列活動，球星的鼓勵更能讓孩子注入更多熱情在他們喜歡的棒球。

► 影片連結



▲▼ 富邦悍將張正偉、蔣智賢擔任中港國小少棒隊一日教練。(photo by 施養正 / 台灣醒報)



攜手韋德高掛球衣 包許不再留戀

【本報記者宋秉謙綜合報導】NBA 熱火 03 梯時代雙王將一起退休背號！受血栓問題所擾、被迫退役的「前龍王」包許日前表示，將不再留戀球場，願意與球隊在 3 月 26 日退休屬於自己的 1 號球衣。包許曾與另外 2 位 03 梯好手韋德、詹皇組成令聯盟聞風喪膽的 LCD 連線，並為了三巨頭配合而犧牲許多，巨大貢獻讓球迷與球團將一起退休他的 1 號與好兄弟韋德的 3 號球衣。

根據《BleacherReport》報導，從 2016 賽季開始受到血栓問題所苦，若繼續進行高強度的競技賽事可能導致生命危險，讓 NBA 全明星大前鋒包許面臨「被強制退役」，而這位 2 年來不肯放棄的勇士終在 13 日鬆口，願意放下對 NBA 賽場的堅持，同意在下個月 26 日接受球隊退休背號，正式告別奮鬥 13 年的賽場。



隨著包許宣佈正式退役，03 梯的 4 大天王將有 2 位會在本季一起高掛戰靴，恰好是熱火三巨頭時期的雙王韋德與包許。

《CBS 體育網》報導，當年 03 梯選秀時，包許以第一輪、第 4 順位獲得暴龍隊青睞，從此擔當起復興北國的重任，擁有全面身手的包許在效力暴龍的第三年開始爆發，年年打出場均 20 分以上的成績，被封為實至名歸的「龍王」，而後，他在 2010 年與詹皇攜手加盟好友韋德的熱火隊，組成 03 梯三巨頭，2 度拿



▲ 熱火三巨頭的「三弟」、「前龍王」包許鬆口正式退休，並將於下個月退休號碼。(photo by Wikimedia)



下總冠軍。在榮耀的背後，包許為了三巨頭發揮得更有效率、球權完美分配而下足功夫，從入行以來就是超級得分手的包許選擇犧牲出手數，增加防守任務，更代打過自己不喜歡的 5 號位置（由於當時陣容缺乏禁區悍將），所付出的

一切與精神指標韋德都將被球迷謹記在心，藉由自己的 1 號球衣與韋德的 3 號球衣，高掛在熱火的美國航空球場。

綜觀包許的職業生涯，他寫下季賽場均 19.2 分與 8.5 個籃板，更在 89 場季後賽中繳出場均 15.6 分、7.5 籃板的好成績。

圖文選粹

圖文 / 中央社

澎恰恰率隊宣傳明星公益棒球賽



▲ 藝人澎恰恰（後中）13 日率領「閃亮之星」明星棒球隊在台北出席記者會，宣傳 3 月 2 日將在高雄澄清湖棒球場舉辦的「球愛雲朵·為公益而戰」台灣向陽盃明星公益棒球賽，邀民眾進場看球做公益。

▼帶頭罷工的機師們選在農曆春節9天連假罷工，重傷華航的商譽，讓全民咒罵，這樣的兩敗俱傷的行為，讓資方更義無反顧下狠手，斷了協商之路。（中央社）



華航罷工事件 凸顯資本主義矛盾

■游常山

（資深媒體人）

華航罷工越演越烈，資方與勞方對峙衝突升高，媒體不斷揭露的停航班次與華航近台幣億元的營業利益損失，但是華航議題其實凸顯了更多本質上矛盾的經濟社會學的議題。

關係人的利益矛盾

在當代全球化資本主義的浪潮中，公司做為一個法人實體，早已不是20世紀初資本主義赤裸裸所揭櫫的：「公司對社會唯一的責任就是賺錢，將股東的利益極大化。」今天最起碼的企業倫理教科書都說企業有6個「利害關係人」（six stakeholders）：企業本身（即是股東）、顧客、員工、供應商、企業所在的當地社區、政府，

這6方關係人的利益矛盾，犬牙相錯，相生相剋：肥了股東就往往傷害顧客的荷包，反之亦然；壓榨員工的血汗就可以累積股東的權益，從華航的罷工實況，機師工會要求更多休息，排班鬆些，就會逼迫華航花費更多機師編制（而機師的高薪又直接反映在華

罷工從來都不是只有勞方與資方兩造，所有利害關係人的基本利益都要納入考慮，否則只有相互毀滅。

航班次的維持成本），以上市公司華航而言，也不可能被任何工會綁架，而讓企業獲利的空間大幅壓縮。

勞資兩敗俱傷

只是此次華航帶頭罷工的機師們是不是真的有正當性嗎？兩位領頭罷工的華航女性機師太了解台灣的政經脈絡，乃至犧牲企業視為「聖牛」的顧客的基本權利，勞方實際上已經踩在紅線。

更有甚者，選在農曆春節9天連假罷工，重傷華航的商譽，讓全民咒罵，這樣的兩敗俱傷的行為，讓資方更義無反顧下狠手，斷了協商之路，這樣高度衝突性的勞資爭議，是有想迅速止血的意圖嗎？

凡是有理性的資方都知道，顧客忠誠度最根本，罷工進入第4天後，華航宣布受損害的散客，最多可以領回250美元的賠償；管理階層總算腦袋清楚，還能辨識清楚誰才是真的受害人？然而

華航這次為何不能像上次罷工事件，速戰速決？關鍵是人事成本。國際油價年年增加，加上華航人事成本已經高達220億元，每年以10%的速度激增，2018年又同意機師可以領飛安獎金（增加1億2000萬台幣），這樣步步高升的經營成本，反映在「股東權益」，明年股東大會時候，華航資方還能理直氣壯地面對高達7成的小股東嗎？

財政結構受到挑戰

從美國資本市場傳過來的「小股東行動主義」，早已宣告少數大股東「整端去」的時代已經過去，國際民航空業競爭白熱化，加上廉價航空的「價格戰」，華航的財務結構本來就面臨很大挑戰，如果機師們只是站在自己是「委屈的、備受剝削的」的員工的單一角度，而不思考，華航公司這個「生命共同體」一旦被搞垮後，那麼只有相互毀滅。

面面俱到，同時照顧到6方利

害關係人的勞資協商才是王道，這個過程非常需要互信基礎，而且不能只有自我中心的觀點，勞資可以聚焦技術性「飛行執勤時間」（Flight Duty Period, FDP）的操作性定義爭執，但是不要忘了，華航的股本達到542億元，而官股交通部就佔了3成，其他的7成是廣大的散戶投資人，至少有378億元是他們出錢的，吵鬧的勞資雙方有沒有想到他們？

要考慮基本利益

姑且不論華航的歷史包袱，經營一家上市公司，還是要回歸基本面，華航必須有合理的成本結構，和諧的勞資關係，才是賺錢的基盤，如果一家公司長期處於無法獲利，請問那個癡傻的散戶投資人會繼續把錢去買華航股票？而當股東人氣渙散，都跑光了，是不是要讓華航關門大吉呢？

罷工從來都不是只有勞方與資方兩造，其他四個利害關係人的基本利益都要納入考慮，否則無論哪個企業，都會面臨是否能順利經營下去的永續挑戰。

身為最大股東只能表達意見給予勞資雙方道德勸說，無法完全介入，居中談判協商時，又必須顧及官股和其他65%民股的權益，無法照單全收工會提出的要求，也難以規勸工會讓步，協商等同站在華航資方這一邊，難以中立。

華航貴為代表國家的航空公司，政府部門的層級從層峰到行政院都高度關注事件發展，都希望勞資雙方各退一步讓罷工盡快落幕，但偏偏有官員出言相譏機師是待遇最高的一群、罷工並不是工會決議、公共事業不應該輕易罷工等，根本是火上加油。

罷工以來華航股價持續下跌，罷工機師休無薪假，勞資雙方蒙受的損失都可以估算，但罷工即使在勞資雙方協商之後都能夠接受而落幕，但受到各種媒體報導影響的旅客信心，以及國家級航空在國際間的聲譽形象，則是沒有任何實際損失可以評估，這一場罷工行動等於滿盤皆輸。

■蔡孟峰

（資深媒體人）

華航機師的罷工行動，因為勞資雙方談判各自守住底線不願讓步，遲遲無法達成共識，各方的損失還會持續擴大，使這一場罷工弄得滿盤皆輸，旅客信心盡失和國際聲譽影響，更是無法估計。

桃園機師職業工會在春節連續假期中無預警發起罷工行動，從1百多位迄今已有6百餘位機師繳出檢定證。華航從8日以來已取消122架次航班，也宣布13日起8天將取消71航班，受影響以長程的歐美線居多，旅客獲得理賠或協助簽轉他航，整體運能已降至最低。

航空主管機關交通部，罷工一開始聲稱只有35%的華航股份，

李登輝提柯媽 是幫柯解套

■賴祥蔚

（台灣藝術大學廣播電視學系教授、中華傳播管理學會理事長）

具有外科醫生身分的台北市長柯文哲，日前拜訪了摔倒受傷還沒痊癒的前總統李登輝，雙方互動良好，而且李登輝還特別對柯文哲說：「有你媽媽在，你沒問題的。」

新聞一出，外界說這是在調侃柯文哲是媽寶。其實不是，李登輝前總統的這段話，其實有三層意涵。

柯文哲雖然本來被認為具有深綠色色彩，也是白色恐怖受害者後代，但是他當選了台北市長之後不但續辦台北與上海的「雙城論壇」，還公開說出「兩岸一家親」，因此綠營一直有人積極想要抹紅柯文哲，結果柯文哲媽媽一句「阮哪有可能是紅的！」就化解了許多疑慮，也因此獲得李登輝前總統的注意與肯定。

李登輝前總統這時提柯媽媽，

某種程度上正是以他獨派大老的身分，藉由呼應柯媽媽的話來幫柯文哲摘掉綠營想要強加的紅帽，這是第1層的意涵；李登輝不只幫柯文哲擋掉抹紅的攻勢，也提醒柯文哲必須知道柯媽媽的重要性，同時也加強了柯媽媽台灣本土大媽典範的高度，這是第2層的意涵。

最後則是提醒柯文哲，還是要繼續小心被抹紅，要加強防守力道，這是第3層的意涵。

李登輝雖然已經97歲高齡，日常活動力也大不如前，不過從接連接見蔡英文總統與柯文哲市長以及相關談話可知，他的思慮還是非常清楚，對於台灣政壇的權謀與攻防也是一眼就可以看出訣竅。

至於有媒體在猜測這是不是柯文哲在向獨派靠攏，或是李登輝支持柯文哲競逐2020年總統？坦白說現在推論都為時過早，柯文哲市長與李前總統雙方互相釋放了善意，至於未來會如何發展，還是要繼續觀察。



▲李登輝前總統這時提柯媽媽，是藉由呼應柯媽媽的話來幫柯文哲摘掉綠營想要強加的紅帽。（網路截圖）

浮世繪

圖 | 王正明



我見我思稿約

我要投稿

歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

罷工重創華航形象



▲華航部分機師罷工第4天，勞資雙方11日傍晚在交通部進行第2次座談，場外也聚集機師工會成員等多人，高呼口號表達訴求，聲援與談工會代表。（中央社）

美、中競逐 5G 商機 專家：台灣廠商具戰略價值

美、中各自都需要供應鏈，台灣晶片製造、手機製造與網通設備廠將是各方拉攏對象，深具重要戰略價值。

● 5G 來勢洶洶，料將帶來產業革命，影響人類生活。由於美中貿易關係緊張，5G 競逐也日趨白熱化，然而，台灣晶片製造、手機製造與網通設備廠是雙方都要拉攏的對象，因此深具重要戰略價值。

據德國市場調查單位 IPlytics GmbH 調查，在全球已提交 3GPP 的 5G 標準技術貢獻，台灣的聯發科名列前 20 大，相較 4G 標準制定時期，聯發科的 5G 提案參與度大幅增加近 4 倍，聯發科 5G 標準提案審核通過率達 43.18%，位居全球第 3。

而且，全球制定 5G 行動通訊的標準組織第 3 代合作夥伴計畫（3GPP）標準會議今年一月來台灣舉辦，聯發科認為，這象徵台灣在 5G 領域布局的實力獲得國際肯定。

工研院產業科技國際策略發展所表示，聯發科與台灣在全球 5G 標準已有某種程度的話語權，相信有助台灣 5G 的晶片、手機與小型基地台等產業鏈未來支付的權利金降低，不只是賺營收，毛利率也能獲得提升。

聯發科快速布局 5G 市場，預定於今年底推出第一顆 5G 系統單晶片（SOC），美國晶片廠高



▲台灣晶片製造、手機製造與網通設備廠要提升價值，才能搶食 5G 商機。（中央社）

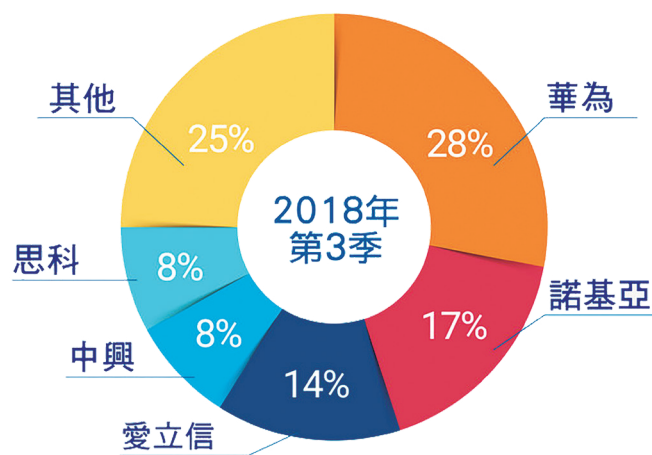
通則不甘示弱宣示，2019 年會有 30 款 5G 的手機及其他裝置是採用高通的驍龍 855 晶片，高通在 5G 晶片居絕對領先地位。

高通同時在台灣成立營運與製造工程暨測試中心，設立 5G 模組設計卓越中心，楊瑞臨表示，高通是 5G 專利的領頭羊，透過與高通合作，也有助台灣 5G 發展。

除硬體製造外，台灣也應建置 5G 實驗網，透過場域驗證，開創應用服務，推動智慧製造與智慧城市發展，輸出服務。

5G 發展不只與手機有關，還與自駕車、無人機、智慧製造、醫療與智慧城鄉等新興領域發展

全球 5G 通訊設備市占率



有密切關聯，為高通、聯發科、華為、愛立信、諾基亞、三星與 AT&T 等廠商兵家必爭之地。

5G 商機無限，但也儼然成為國與國的科技競賽，傳出美國有意起草行政命令，禁止國內企業使用中國製電信設備，並串聯英國等盟國，圍堵中國的華為和其他企業參與 5G 網路建設。

為因應美國可能採取的禁令，華為正要求供應商將部分生產轉移到中國，

其中包括與台積電商談，把部分晶片生產轉移到南京廠，也希望日月光及京元電把大部分生產轉移到中國工廠。

美中兩大強國關係緊張，不管未來情勢如何發展，美中各自都需要供應鏈，台灣晶片製造、手機製造與網通設備廠將是各方拉攏對象，深具重要戰略價值。

台灣廠商最重要的就是提升自己的價值，由於台廠同時也與歐美廠商合作，也應注意未來在與中國廠商合作時，避免技術外流。

今年光學產業 對「多鏡頭」寄厚望

● 去年因蘋果手機未如預期從雙鏡頭進階為 3 鏡頭，甚至推出單顆鏡頭的平價版 XR，因此光學產業發展不如預期，大立光及玉晶光業績都衰退，業者期待今年多鏡頭能撐起一片天。

手機鏡頭龍頭大廠大立光表示，手機鏡頭規格並未到頂，還有不小的發展空間，向單眼相機靠攏是終極目標。大立光也預告秘密武器新科技即將在今年底或明年問世，顯然手機鏡頭仍有發揮空間及可能性。

智慧型手機相機最難之處，是在極有限的空間及厚度裡要將畫素及光圈做到極大化，由 5 至 7 片不等的鏡片堆疊出一顆高精度的鏡頭，軸心只要有毫米的偏移都得列為不良品打掉；同樣規格標準下，良率 8 成跟良率 3 成的獲利表現是天差地遠，這也是光



▲展望 2019 年，光學鏡頭應用仍以智慧型手機為最主要商機，多鏡頭趨勢已成型。（中央社）

學廠獲利表現兩極化的原因。

除蘋果外，今年以來主要品牌廠最新發表的手機，主相機大多搭配 3 至 5 顆鏡頭，包括高畫素主鏡頭、超廣角、長焦光學變焦、

景深及 3D 應用等不同搭配，多顆鏡頭的設計可以帶來更強大的變焦功能及更好的畫質，還有運算測距功能。有了不同的鏡頭，使用者可以在不同的場合下使用最

符合需求的拍攝功能。

去年台灣光學產業因智慧型手機整體銷售差，相關鏡頭的規格提升不如預期，尤其原本市場對蘋果新機後置鏡頭提升為 3 顆的期待落空，更致命的是平價版 iPhone XR 走回頭路，僅配備 1 顆鏡頭，是台灣兩大手機鏡頭供應商大立光及玉晶光去年營運呈現衰退的主因。

展望 2019 年，光學鏡頭應用仍以智慧型手機為最主要商機，多鏡頭趨勢已成型，加上今年可望多出光學屏下指紋辨識系統的新應用，相較於 2018 年，不止鏡頭數增加、又增加新應用需求，都為光學產業帶來新的成長動能。另外，包括無人商店、車用等新應用也逐漸加溫，光學業者對今年營運成長仍抱持審慎樂觀的態度。

理財看板

北台待售建案再飆高 賣壓沉重



▲自 2013 年至今，銷售中建案幾乎多逐季成長，顯示賣壓正在不斷加重。（網路截圖）

● 據房市研究單位統計，2018 年第 4 季北台灣銷售中的新成屋和預售屋建案，達 1480 個，年增逾 1 成，創歷史新高。由於供給量大增，今年勢必對價格造成重大壓力。

北台灣銷售中建案數量最多的行政區，依序為竹北（84 個）、桃園（72 個）、中壢（67 個）、淡水（53 個）、林口（46 個）。這些建案大都位於當地的重劃區。

淡水建案不減反增，主要是因去年交屋後重新推出的建案增加，且先前 1 字頭建案成交熱絡，業者看準輕軌

通車，讓利幅度減少，導致於成交轉冷，賣不掉的建案又大增。

自 2013 年至今，銷售中建案幾乎多逐季成長，顯示賣壓正在不斷加重。去年的買氣稍有回升卻趕不上供應量的增速。

即使部分建案銷售率不錯，但要賣到完銷撤場的難度依舊很高，以致銷售中建案數量不斷衝高。

據了解，市場累積多年龐大的賣壓不可能平白消失，若長期累積下去，勢必造成價格上的極大壓力，開發商切勿輕忽警訊。

匯回海外資金 3 種態樣可免課稅



▲財政部最近發布解釋令，明定個人匯回海外資金不用課稅的 3 種態樣。（中央社）

● 匯回海外資金要課稅令人頭疼。財政部最近發布解釋令，明定個人匯回海外資金不用課稅的 3 種態樣；且若屬應稅的海外所得，只要主動申報補繳，除加計利息外，將免予處罰。

所謂免課稅的 3 種態樣，包含：1、非屬海外所得的資金；2、屬於海外所得但已課稅的資金；3、雖屬尚未課稅的海外所得、但已經超過核課期間的資金。

另外 3 種情況也不用課稅，包括個人於取得海外所得年度，不具我國居住者身分；其次是個人於取得海外所得

年度具我國居住者身分，但已申報課稅；以及個人於取得海外所得年度具我國居住者身分且未申報課稅，但依提示資料辨別所得年度已逾核課期間。

財政部表示，所得基本稅額條例是針對我國居住者個人的「海外所得」而非「海外資金」課稅。

由於海外資金的構成因素及來源眾多，且多數個人對稅法規範普遍認知不足，因此解釋令規定個人得提出對自己有利資金來源證明文件，自行辨認匯回海外資金構成內容。

醒報客服專線：

訂戶收報若不正常，與派報生對話

02-23581806

有專人為您服務

看完醒報，轉贈鄰居信箱



余柏青 / 輯