



2

### 率隊視察普悠瑪 賴揆：放心搭乘

賴清德院長指出，事故後許多旅客退訂飯店或取消花蓮行程。但他鼓勵民眾持續搭乘普悠瑪列車到花東旅遊。



3

### ATP 失能多次釀禍 靠人不可能安全

2015年法國列車意外造成11人死亡。經調查後，法國得到的結論是：單靠人，不可能有100%的安全。



4-5

### 美退條約 發展核武作軍備競賽

美國總統川普宣布退出，與俄羅斯簽署至今已有31年歷史的中程飛彈條約（INF），是否使國際秩序陷入混亂？



9

### 癌症復發免驚 早期發現可控制

謝瑞坤醫師提醒，罹癌者若做好管理，不僅可以維持原來的生活品質，同時也有機會把癌症控制得更好。



今日天氣

北部 20°-29° 多雲時晴

中部 21°-32° 晴時多雲

南部 23°-31° 晴時多雲

東部 21°-28° 多雲短暫雨

# 調查普悠瑪翻覆 交通部：過彎超速

交通部次長王國材表示，經初步研判，事故肇因於限速75公里的彎道，卻加速到140公里導致，是否人為疏失仍待調查。



▲普悠瑪翻覆釀18死，王國材24日於立法院備詢時表示，應為過彎超速導致。(photo by 中央社)

▲台鐵普悠瑪列車宜蘭事故路段24日清晨恢復雙向通車，台鐵全面體檢普悠瑪，一輛列車正在行經新馬車站的彎道。(中央社)

【本報記者鄭吉峻台北報導】普悠瑪翻覆釀18死，交通部次長王國材24日於立法院備詢時表示，經初步研判，應為過彎超速導致；國民黨立委顏寬恒呼籲，交通部不要企圖讓駕駛員承擔所有責任。

台鐵普悠瑪列車翻覆釀18死，立法院交通委員會24日邀請交通部部長吳宏謀，就翻覆事件進行專題報告。不過，吳宏謀因隨行行政院長賴清德搭乘普悠瑪前往花蓮，故向立法院交通委員會請假，改由交通部次長王國材出面備詢，台鐵局長鹿潔身有出席會議。

針對普悠瑪列車發生重大事故，王國材表示，經初步研判，事故肇因於在限速75公里的彎道，卻加速到時速140公里導致，至於是否人為疏

失仍待檢調、政院調查小組調查。

王國材認為，肇事的尤性駕駛是一位認真負責的員工，就資料顯示，肇事當天列車均有停靠大溪、宜蘭及羅東等站，表示剎車沒問題，肇事主因主要應是超速。

台鐵局長鹿潔身表示，「自動防護系統」(ATP)在經大溪後就被關閉，改由人工駕駛，但司機並未向調度所通報要關閉ATP；雖在進宜蘭站時為正常時速，但後來一直加速到140公里，未依限速通過轉彎處，超速原因有待後續調查釐清。

鹿潔身說，未來將建立標準作業程序、加強員工訓練，並宣導列車駕駛不得任意關閉ATP；此外，台鐵也將印製教

學手冊，並與列車原廠接洽，調整列車安全模式；花東鐵路彎道部分也將實施「截彎取直」工程。

對於吳宏謀未出面備詢，國民黨立委顏寬恒指出，吳宏謀獲得慰留後，應全力以赴處理善後，面對所有問題；今日本表排交通部長備詢，現在卻臨時請假，避開委員會質詢，而立委們今早才被告知，「是否對委員會不敬？」他並提醒交通部，不要企圖讓駕駛員承擔責任。

立法院交通委員會24日安排交通部台灣鐵路管理局、中華郵政公司、桃園國際機場公司及台灣港務公司業務績效報告，交通部次長王國材、台鐵局長鹿潔身列席，並針對台鐵普悠瑪列車事故做說明。

# 行動麥克風檢測 8成商品不合格

消基會與標檢局抽檢市售行動麥克風發現，八成商品不符規定。消基會警告，業者若不回收改正，將面臨20至250萬罰鍰。

【本報記者李牧權台北報導】近年行動麥克風成為市場熱銷商品，但坊間行動麥克風五花八門，品質參差不齊；為確保消費者權益，消基會聯同經濟部標檢局抽檢市售20件行動麥克風商品，發現高達8成商品不符規定。消基會警告，相關業者若沒有在限期內把問題產品回收改正，將面臨20萬至250萬的罰鍰。

消基會24日舉辦記者會，公佈市售行動麥克風抽樣檢驗報告結果。消基會董事長游開雄表示，愈來愈多消費者向消基會投訴行動麥克風出現問題，卻無法退貨、投訴無門，因此消基會與經濟部標檢局把這項目列為年度查核的重點項目之一。

結果發現，20項抽驗商品中有8成不符規定，分別為：「輻

射干擾試驗」之品質項目，共8件不符合規定；「重要零組件比對」項目，共15件不符合原申請文件資料；「商品檢驗標識」項目，共4件不符申請文件資合規定；「中文標示」項目，共2件不符合規定。

「我們希望透過市場的檢驗，建立一套雙重把關的機制，以確保商品的安全，以及消費者的權益。」經濟部標檢局副組長王俊超呼籲，消費者在購買行動麥克風前，必須注意相關產品是否有貼上標檢局的標示。他亦提醒，「多一份注意，多一份保障」，消費者在使用商品時，必須詳加注意商品標示及使用說明書，如發現問題，必須送回原廠修理。

消費者報導雜誌社社長胡峰寶提出案例說明，有消費者向業者要求退貨退款時，卻遭業

者以《消保法》的「通訊交易7日解除權例外規定」，拒絕提供退貨服務。

胡峰寶提醒消費者，《消保法》中提到有關「拆封之影音商品或電腦軟體」是指DVD、光碟等具有「容易複製」、「難以返還原狀」等性質，且須具備多媒體效果的影音產品。然而麥克風屬硬體設備，不歸屬在此，故消費者仍可依《消保法》所規定的「7天內可無條件退貨」機制，向業者提出退貨申請。

消基會最後特別補充，在本次檢測中有關「輻射干擾試驗」項目，是針對產品是否容易出現雜訊，或對周邊電子產品是否造成干擾，行動麥克風本身對人體並不會造成傷害。



▲消基會公佈市售行動麥克風抽查結果，8成商品檢測結果不符規定。(photo by 李牧權/台灣醒報)

# 率隊視察普悠瑪 賴揆籲：放心搭乘

賴清德院長在普悠瑪車上指出，這次事故後許多旅客退訂飯店或取消花蓮行程，他鼓勵民眾持續搭乘普悠瑪列車到花東旅遊。

【本報記者游清淵綜合報導】行政院長賴清德 24 日率領行政院團隊，搭乘首班復駛的普悠瑪列車前往花蓮時表示，台鐵事故發生後，政府已經全面體檢普悠瑪列車，結合重大彎道慢速行駛等相關配套，請民眾放心搭乘。但國民黨台北市長候選人丁守中上午錄節目時批評，整個車程都還沒測完是否出問題，就急忙推銷普悠瑪沒問題，這是不負責任的態度。

賴院長強調，在事件發生 12 小時台鐵就讓西正線恢復單線雙向通車；東正線也如期於 3 天內完成雙向通車。未來，行政院會進行普悠瑪列車及台鐵公司的體檢；面對陸海空重大事件，也會成立國家運輸安全委員會，以昭社會公信。

賴院長在花蓮車站出席鐵路安全相關記者會時表示，台鐵已就安全及營運進行檢討，並全面盤點車輛、鐵軌、電線及各類設

備、設施，「努力提供花東地區民眾一條安全回家的道路」。

賴院長進一步指出，這次事故造成多人傷亡，許多旅客退訂飯店或取消花蓮行程。但是，花蓮的好山好水吸引人，美麗依舊，他鼓勵全國民眾持續搭乘普悠瑪列車到花東旅遊。

此行賴院長除了探視罹難者家屬，同時慰勉台鐵花蓮車站工作人員，親切問候大廳候車旅客。隨後賴院長並搭乘普悠瑪列車北返，視察宜蘭新馬車站現場狀況，並為台鐵同仁加油打氣。

賴院長指出，在所有事情告一段落後，相關責任歸屬會給社會一個交代，司法部分由司法單位持續負責調查；政府會扛起行政與政治責任，跟社會大眾說明。目前重點是將後續事情做好，避免事故產生的後遺症持續擴大。

隨後，賴院長也前往羅東聖母醫院、博愛醫院探視加護病房傷者及慰問家屬。並感謝博愛醫院趙子傑院長、聖母醫院徐會棋院長、宜蘭陽明附設醫院楊純豪院



▲行政院長賴清德（左中）搭乘普悠瑪號視察台鐵宜蘭新馬車站。（photo by 行政院臉書）



▲行政院長賴清德（中）搭乘普悠瑪號視察台鐵宜蘭新馬車站時受訪表示，未來法律責任、政治責任、行政責任都會在事故處理結束後釐清，給社會交代。（中央社）

長與全體醫師、醫療人員竭心盡力照顧病患，也祝福傷者早日康復順利出院。

對於行政院長賴清德與交通部長吳宏謀親自搭乘普悠瑪首班車，希望重建旅客對普悠瑪的信心，賴並比出「OK」手勢，認證普悠瑪沒問題。不過，國民黨台北市長候選人丁守中上午錄節目

時批評，這是不負責任的態度。是否出問題，就急忙推銷普悠瑪沒問題，是不負責任的態度。

## 外籍生假讀書真打工 綠委批教育部

【本報記者劉哲岳台北報導】「假學生、真勞工！」康寧大學爆出透過仲介，招來 42 名斯里蘭卡學生卻非法打工，教育部高教司長朱俊彰 24 日表示，當初他們是一般外籍學生的名額入學，所以沒有訪視，而事件後調查發現，雖然學生有符合入學資格，但英文與華語文程度卻非常低，且沒有上課都在打工。民進黨立委張廖萬堅則批教育部，讓台灣形象嚴重受損。

時代力量立委洪慈庸質詢時表示，台灣面臨少子化現象，教育部以新南向政策去找人才，但在產業需要勞工、學校需要學生下，產生不少弊端，她質疑目前只能靠學校良心跟學生檢舉。立委張廖萬堅則先肯定教育部新南向政策方向是對的，但對投入大量資源後反而成為仲介賺錢的機會，他希望透過此事件，教育部能加強防範，不要都等事情發生後才處理。

教育部長葉俊榮回應，不管是新南向專班或是一般生，這次事



▲教育部長葉俊榮。（中央社）

件對教育部是個警訊，新南向是希望留住人才，並讓回國後的學生能成為當地台商的資源。教育部絕不容許任何人利用教育鼓勵政策，損害學生權益及進行人力剝削。也強調學校應親自招生、審核，不應將此重責大任交給仲介，為此教育部也已發出通函。張廖萬堅也指出，105 學年新南向學生 2 萬 8 千多人到 106 學年增加了 1 萬多人，但是教育部卻沒有一個單一窗口去處理國際生的問題，舉韓國成立國際教育院、日本設立獨行政法人「日本學生支援機構」為例，建議應讓國際生透過單一窗口解惑。

## 租屋問題未改善 學生促教育部出面

【本報記者許嘉琪台北報導】「教育部攔關，長期忽視學生住宿問題！」文化大學大群館爭議後，教育部對於台灣校舍不足，學生被迫在校外高價租屋和承受危險租屋環境的問題，遲遲沒有動作。因此諸多學生團體於 24 日聚集教育部門前，呼籲教育部「提高校舍充足率」等訴求，教育部回應說，將會補助學校見宿舍的貸款利息。

### 保障住宿是受教權一環

反教育商品化聯盟成員謝毅宏表示，學生要求的只是充足、平價的宿舍。「大一之後就幾乎沒有抽到校內宿舍的機會了」東吳大學學生劉書璇說，「除了負擔私立學校的高額學費，每個月還要繳納 6000 元以上的租金，許多同學因此兼了很多工，沒辦法好好學習。」國立台北大學學生議會代表王家緯認為，學生居住

權應該是保障受教權的一環。謝毅宏說，很多學校並不是沒錢蓋宿舍，而是將費用用於可擴大招生的教室，或可供營利的附屬機構，例如醫院，卻忽視最基本的學生權益。

根據「106 學年大專校院學生宿舍概況」統計，台灣有 49 所大學宿舍充足率不到 50%，也就是一半以上有住宿需求的學生住

不到宿舍。而全台大專院校平均宿舍充足率也僅 55.5%。

### 三大提案

學生團體針對住宿問題提出三大方案：第一，教育部應設立明確的「宿舍床位或樓板面積最低標準」，要求各大專院在期限內至少達到宿舍充足率 50% 的低標。第二，教育部應「與地方政

府合作，擴大校外承租，提供學生可負擔居所。」如果缺少了教育部的角色，即使地方政府有意幫忙，學生們也是「看的到，吃不到」。

第三，教育部應盡「資訊公開」義務。資訊內容包括：「各校所有住宿需求的學生人數」，以利評估和查核學校處理學生居住問題的狀況，以及「各校校外租屋有安全隱患的房屋比例」，並主動協助稽查有安全疑慮的租屋。

教育部出面回應：會補助學校建宿舍貸款的利息，並以大學專院獎補助金引導各校增建宿舍；也會與地方政府合作，改建閒置公有地或國小校舍，並定期公開資訊。但高教工會青年行動委員會成員李容渝質疑政策效益，「難道獎補助金會比學校可營利設施更有吸引力嗎？」要求教育部提出各項方案的具體時程。



▲學生團體透過行動劇演出「學費租屋兩頭燒」的窘境。（photo by 許嘉琪 / 台灣醒報）

### 話說 STEAM

Science, Technology, Engineering, Arts, Mathematics

## 相信人，還是相信機器？

### 張瑞雄

（國立臺北商業大學校長）

普悠瑪出軌的悲劇震驚全台灣，ATP (Automatic Train Protection) 系統的失效與關閉，再加上司機的疏忽，造成了難以挽回的後果。在科技愈來愈先進的狀況下，很多系統都是被軟硬體系統自動控制，人類反而變成旁觀者，一旦緊急情況時，人反而反應不及，造成災難。

### 自動化矛盾

這即是所謂的自動化矛盾 (Paradox of Automation)，想像你在一個暴風雨的夜晚坐在飛機上要下降，天氣狀況非常惡劣，這時你是要飛機駕駛來人工下降，還是飛機的自動駕駛系統來操控下降呢？亦即你是相信人、還是相信飛機的自動化系統？

很多無人的自動化系統，都有可能在有意無意間變成傷人的工具，例如凸槌的無人機，

設計時是否有預防控制失靈的概念的納入？當所有的系統都愈來愈自動化時，如何保證所有的環節都安全無虞？

### 釐清「錯蟲」

自動化系統包括硬體、軟體和網路通訊，硬體在設計時就已決定其優劣，軟體基本上可以修改更新，網路則是和外界聯絡之用。通常硬體故障比較容易知道且排除，網路要避免駭客入侵，但軟體就是最難搞的。雖然已盡其所能，沒有人

可以保證軟體出廠時是百分之百沒有「錯蟲」(bug) 的。

以普悠瑪這次的出軌而言，據司機說儀表板的控制顯示是在 82 或 83 公里/小時而已，但實際已經到將近 140，到底是儀表板故障或司機說謊必須調查清楚，而 ATP 的故障是軟體或是硬體出問題也必須釐清。

另外，調度員請司機到花蓮再來換火車機組的決定是如何做出來的，是否有經過更高層的同意，是否有符合 SOP，這

些都是造成失事的重要關鍵。

### 管理與工程的矛盾

其實這些問題都是牽涉到管理和工程的衝突，管理希望所有的事情都如期完成（火車不要誤點、計畫執行不要拖延），因為管理有經費和時間的限制。工程則希望能將事情做好做對，不能有瑕疵。

挑戰者號太空梭在 1986 年升空時失事原因就是如此，工程師說零件尚未完全測試完備，不宜升空。管理者受到國會和

預算時間的壓力，對工程師說了「你要脫下工程師的帽子，戴上管理者的帽子嗎」的名言，最後勉強升空造成了遺憾。同樣的普悠瑪的管理者是否因為要準時而誤事呢？

系統沒有完美的，重要的是人的訓練和標準作業程序的要求，不怕一萬、只怕萬一，寧可誤點而被顧（旅）客罵，也千萬不要為趕時間而出事，火車固然如此，萬事萬物亦然。

## 【美國傳真】

## ATP 失能多次釀禍 單靠人不可能 100% 安全

【本報駐美記者劉屏華報導】總部設在英國的《全球鐵路評論》撰文指出，鐵路車禍從來就不是一個人的責任，即使關閉火車自動保護系統而導致意外，也不是一個人的責任；如果硬是推給一個人，往往是有政治上的意圖。

《全球鐵路評論》(Global Railway Review) 網站刊登一文，標題是「發生意外，怎麼會是一個人負責？」文章指出，鐵路意外都是一連串的問題所引起，「從來不是一個人能夠完

全負責」。所以當西班牙火車意外的調查報告把責任歸給駕駛員一個人時，很多人感到不安。

## 不可能 100% 的安全

文章詳述 20 年來多起因為 ATP 這類系統未能發揮作用而導致的重大車禍，例如 1997 年，英國一列火車時速超過 200 公里而撞上另一列貨運列車。同樣在英國，1999 年，一位訓練不足的駕駛員關閉了 ATP，未能遵守號誌行駛而撞上

另一列車，造成 31 人喪生。

公元 2000 年，德國也發生類似事件，造成 9 人死亡。2013 年，西班牙車禍造成 79 人死亡，原因之一是 ATP 裝置不當，未能發揮應有作用。2015 年，法國意外造成 11 人死亡。法國當時正在進行測試，得到的結論是：經驗告訴我們，單靠靠人，不可能有 100% 的安全。

## 不能只責怪駕駛

諸多車禍的原因固然是駕駛員最終犯下致命錯誤，但「火

車自動保護」(Automatic Train Protection, ATP) 系統何以未能發揮作用？ATP 系統的目的在於避免意外，可是一旦關閉 ATP 系統，原先設計的功用也就無從發揮了。從這個角度看，駕駛員的責任固然不能免除，但其他人也是有責任的。如果不追究其他人的責任，只責怪駕駛人，鐵路交通安全依然無法改善。

如今要研究的課題是：ATP 出現異常，駕駛人可以自主關閉 ATP 嗎？還是他有責任保護

乘客安全，因此必須確保 ATP 系統良好運作？進一步的課題是：鐵路操作人員是否必須先檢查 ATP 系統是否正常運作，才能讓乘客乘車？

## 推給最容易推的人

從歷來的鐵路車禍可以得知，高速行駛的列車，ATP 是必備的安全設施，卻可以因為發生問題而關閉。試問飛機可以這樣嗎？安全設施異常，飛機不可以起飛，為什麼火車可以照舊行駛？2005 年 4 月 25 日，

日本尼崎的鐵路意外造成 106 人死亡、562 人受傷，告訴我們火車事故能夠造成多大的悲劇。

ATP 是鐵路交通最後的防護網，不但用於保護乘客的生命，也是為了保護駕駛員的生命。人，不管如何訓練，仍可能偶爾犯錯；官方的事故報告不惜一切代價要避免一些事，是因為政黨有其政治目的，於是把責任推給最容易推的人。

## 卡舒吉風暴籠罩 沙國：仍有鉅資投入

美、英、法財政官員、以及數十名商界鉅頭皆拒絕出席該會，反觀俄國代表團大舉出席，並表示沙國的改革「值得支持」。



▲沙烏地阿拉伯王儲穆罕默德·沙爾曼(中)現身未來投資倡議峰會開幕式 15 分鐘。(photo by 穆罕默德·沙爾曼臉書)

【本報實習記者陳恩潔綜合報導】儘管受卡舒吉風波陰影籠罩，沙國王儲仍宣稱投資年會將為沙國帶來鉅額投資！因卡舒吉凶殺案受到強烈國際譴責的沙烏地阿拉伯，於 23 日，如常召開為期 3 天的投資年會，而包括 Uber 在內，有數家西方企業進行聯合抵制，並未出席。但因投資沙國伴隨鉅額經濟利益，許多西方企僅借改派較低位階人員出席，其他亞洲國家如中、日商則皆正常出席會議，顯示制裁行動將難發揮長遠效用。

記者卡舒吉失蹤、謀殺案近日於國際社會引起巨大波瀾，並頻頻出現對沙國經濟制裁的聲浪，沙國所舉辦一年一度的「未來投資會議」也在該案陰影籠罩下展開。據《路透社》報導，被控為卡舒吉案幕後主謀的沙國王儲穆罕默德，23 日在會見卡舒吉

家人後即出席該會議，並接受現場逾 2,000 名與會來賓熱烈鼓掌歡迎。

沙國投資年會並非第一次捲入爭議，去年該會甫結束便有多名王子、企業領袖因貪腐案件遭到拘留，使外界對該會透明度產生質疑。王子阿瓦里賓塔拉也曾於該事件中遭到拘禁，今年則以反腐活動領袖身分與王儲穆罕默德一同出席會議。

因應卡舒吉案，美、英、法財政官員、摩根大通、匯豐銀行、IMF、Uber 等數十名商界鉅頭皆拒絕出席該會，反觀俄國代表團則大舉出席，並表示沙國的改革「值得支持」。沙國能源部長卡里阿法里於會中表示，石油出口確實正面臨危機，但將以經濟改革戰勝之；沙國油品公司執行長阿敏納沙則表示，政府已答應入股該企業，但確切時機將視市場情況而定。據《半島電視台》報導，該

投資年會為王儲穆罕默德所創建，旨在為沙國爭取外資、提供新生代工作機會，以達到沙國的「2030 年願景」。據麥肯錫顧問公司調查，沙國將需取得超過 4 兆美元的投資，才能於 2030 年創造 6 百萬個工作機會。沙國公共投資基金秘書長也指出，沙國正進行經濟改革，並朝資訊透明化邁進。

卡舒吉案中的受害者卡舒吉為華盛頓郵報專欄作家，長期對沙國新聞自由受限表示異議，10 月 2 日為辦理結婚文件進入伊斯坦堡的沙國大使館後就此失蹤，最初沙國聲稱，卡舒吉已安然離開大使館，20 日卻承認卡舒吉確實已死於大使館中的一場打鬥。沙國外交部長 23 日稱該類事件「永遠不該再發生」，並表示將對此進行最詳盡完整的調查。



## 酷刑打壓人民 人權團體批巴勒斯坦

【本報記者陳睿仁綜合報導】瑪斯組織的政策！」人權團體「酷刑是巴勒斯坦自治政府和哈



▲人權團體批評，無論是約旦河西岸的巴勒斯坦自治政府，還是加薩走廊的哈瑪斯組織，雙方都對異議份子施行酷刑。(photo credit by OmarShakir 推特帳號)

出，分治巴勒斯坦的巴勒斯坦自治政府和哈瑪斯組織都對異議人士施以酷刑，呼籲國際社會停止援助兩邊政府。但雙方政府反駁人權觀察的指控，並表示人權觀察立場偏頗，為了政治目的才發表此報告。

巴勒斯坦地區自 2007 年起分成由哈瑪斯組織治理的加薩走廊，和在約旦河西岸由法塔組織領導的巴勒斯坦自治政府。人權觀察 23 日發表報告指出，無論是巴勒斯坦自治政府還是哈瑪斯組織，都對本國境內支持對方政權的人士施以酷刑，包括監禁、恐嚇和毆擊等，警察甚至任意逮捕民眾，打壓言論自由。

巴勒斯坦自治政府和哈瑪斯組織的發言人事後都表示，這份報告並不正確。根據《彭博社》報導，哈瑪斯組織內政發言人巴索反駁，哈瑪斯組織有提供在

加薩走廊地區逮捕和偵訊的嫌疑人的統計資料，「遺憾的是，人權觀察組織完全忽視我們提供的正確資訊。」

巴勒斯坦自治政府維安部門發言人達米利則批評，人權觀察立場不中立，刻意用此份報告達成政治訴求。達米利表示，總部在紐約的人權觀察和美國川普都偏袒以色列，人權觀察發表報告有政治上的目的，「說真的，我沒聽過有哪個人權團體呼籲他國終止援助一個組織。」

英國《每日電訊報》分析指出，人權觀察的報告將會帶給巴勒斯坦自治政府較大的壓力。原因是哈瑪斯組織早已被美國列為恐怖組織，支持他們的國家也多半是伊朗、土耳其等人權紀錄不佳的國家。巴勒斯坦自治政府則多半接受歐美國家的援助，萬一真有侵犯人權的行為，歐美國家很可能會停止援助巴勒斯坦自治政府。



▲沙國王儲穆罕默德深陷卡舒吉兇殺案風暴，23 日仍出席自己創建的投資年會期待吸引外資投資沙國。(photo by Wikimedia Commons)

醒報廣告、訂報專線：



0 8 0 0 -  
看完醒報，轉贈鄰居信箱

# 川普要退出飛彈條約 發展核武庫作軍備競賽

美國總統川普宣布退出與俄羅斯簽署至今已有 31 年歷史的中程飛彈條約 (INF)，這條約象徵冷戰時期結束，川普的決定到底是為了打擊俄羅斯，還是為了抗衡不受該條約限制的中國？

主持人（以下簡稱問）：我們先來談一下美國跟俄羅斯共同簽署的中程飛彈條約 (INF)，該條約規範彼此禁止有射程 500 到 5500 公里的彈道飛彈，亦不能夠攜帶核武。可是美國最近以俄羅斯違反條約內容為由，宣布要退出條約，斥資發展核武庫，讓歐盟非常緊張。

而且，在這個美俄簽署的條約中，中國並沒有被規範在條約中，所以中國可自由地發展核武庫，讓美國與全世界也很擔心，我們請嚴老師幫我們分析。

## ■ 川普自打嘴巴

嚴震生：這個條約是在 1987 年，俄羅斯還叫做蘇聯的時候，其領導人戈巴契夫跟時任美國總統雷根所簽訂的，而兩年後美蘇冷戰就結束了，所以這個是非常重要的條約。

條約規範 500 到 5500 公里之間的陸地飛彈，且不能攜帶核子彈頭，所以當時簽訂後，可以說 1987 年到現在 31 年，歐洲就不再有這種被俄羅斯核武威脅的陰影。

但現在美國認為，俄羅斯在這段期間並沒有完全遵守協議，他們所發展的一些新核武，有可能是與當時簽署的條約相抵觸，所以川普說要退出條約，因為俄羅斯沒有完全遵守，他要強化自己的核武。

## 以軍競打垮經濟

我們知道在這之前，川普已經提出一個讓大家有點驚訝的看法，他認為，美國的核子武器已經老舊了，要全面更新，當然國防經費就要花很多的錢，但這不代表美國跟俄羅斯一樣又要成為一個核武霸權國家嗎？

當年雷根跟蘇聯進行核武競賽、軍備競賽；這讓蘇聯最後沒有辦法支撐下去，成為他們垮臺的、崩潰的一個原因。因為蘇聯的經濟實力沒辦法滿足其軍事跟外交的野心。現在美國是不是又想做這樣的事情？就是說我也在跟別人搞軍備競賽，譬如中國，然後在這個期間讓這些國家的經濟實力受到打擊，因為要一路發展軍備，到最後導致經濟崩盤，這是一個想法。

另外一個想法是，過去在冷戰期間，美國曾以「中國牌」來對抗蘇聯，現在就是以「蘇聯牌」來對抗中國。對美國而言，俄羅斯雖然還是對美國有威脅，可是更大的威脅是來於中國，不僅是經貿，而且在軍事安全方面。而且中國並沒有參與中程飛彈協議。

## 川普想法分析

所以基本上，川普認為，我今天跟你俄羅斯規範這個東西，但中國沒有參加，就沒有意義了。我不知道川普是不是想在未來建立有一個中俄多邊的，或者他跟中國也要達成這類型的協定。事實上川普又不喜歡多邊的，他喜歡雙邊的協定。美國跟俄羅斯之間還有一個還沒有完成的雙邊協定，就是 2021 年的「限制戰略武器條約」，那是在歐巴馬任內談判過，但仍未落實。

如果今天再不談，未來是不是退出了 INF，這個限制戰略武器的協議也因而失效？美國跟俄羅斯之間，要是沒有冷戰時期那種雙方的限武條約，那就是大家可以彼此競爭了。我相信所有的歐洲國家都非常難以接受、或說很擔憂的。

這次看起來，川普做了決定



▲在冷戰期間，美國曾以「中國牌」來對抗蘇聯，現在川普就是想以「蘇聯牌」來對抗中國。(photo by Defense.gov)

後，他還派了他的國家安全顧問波頓，一個非常出名的鷹派，是對俄羅斯最不放心的，一直就希望撤出這些條約的官員去俄羅斯訪問，說明美國的立場。就是表示說，他對俄羅斯好像有違反協議表達強烈不滿，這應該就是川普現在的立場。

## 歐洲不認同川普

針對此問題，歐洲國家都做了很多的批判，德國、法國都認為，川普退出條約會製造全球緊張對抗的情緒。特別是美國作為世界最大的核武國家，難道他希望看到未來又有一個軍備競賽嗎？我想這是歐洲國家擔心的，又如果歐洲國家不願意讓美國在他們的領土上部署飛彈的話，其實美國也是很麻煩的。

美國過去是靠歐洲國家的合作，就是俄羅斯有部署，美國在歐洲國家也有部署，地面上軍事對抗的比較能夠有個平衡，現在假設俄羅斯未來繼續部署，但歐洲國家不願意跟著美國合作，那到底美國該怎麼辦？我覺得這是川普應該要考慮的。

## 俄方否認違約

問：謝謝嚴老師的分析，簡單講就是美國在找一個理由，為合理化其退出與俄羅斯簽訂的中程核彈條約，但是俄羅斯不承認他有違約呢？

嚴震生：俄羅斯並不認為，現在被美國指控的 9M729 巡天飛彈開發工程是一個違約的行為，事實上，譴責川普最凶的，就是現在已經 80 多歲，當年簽署協議的前蘇聯領導人戈巴契夫。他可能認為，這是他的一個很重要的政治遺產，不只讓整個歐洲冷戰結束，也讓整個歐洲可以安全的發展，我們看到歐盟在 1990 年代到 2000 年這二、三十年當中，事實是有長足的進步，也因為走出了冷戰與核戰的陰影，才有這個機會。現在如果又要開始對抗，是不是會傷到整個世界的和平穩定？我覺得大概戈巴契夫最批判的地方就在這裡。

問：俄羅斯否認違約，美國卻假借這個機會發展他們的核武，這裡面就牽涉到幾個問題：第一，川普已是勢在必行，否則他不會派波頓去莫斯科；第二，事實上川普跟著丁預期在今年還會舉行一次峰會，有什麼事情要急成這樣，現在就要做這個決定，不能等到他們兩巨頭見面時，再

確認這個條約到底能不能繼續實施呢？

## 正值一戰結束百年

嚴震生：沒錯，今年是 2018 年，剛好是第一次世界大戰結束 100 年，所以會有一個紀念活動，在 11 月 11 日（一戰的休戰的日子），川普會跟普丁在歐洲見面，參加紀念會。這非常的諷刺，就是你們是來參加一個一戰結束 100 年的一個紀念，一戰當時最出名的一個口號：The War To End All Wars，就是要結束所有戰爭的一場戰爭，當然並沒有達成，因為第二次大戰又出來了，可是無論如何那個精神還是反戰的。

所以今天又看到川普在跟普亨見面前，片面退出條約，是不是又開始挑起這樣的一個可能有衝突的機會，所以這才是大家不太瞭解的，大家會問，為什麼你要在這個時候宣布退出條約？

## 歐洲恐再陷混亂

即使歐巴馬過去也曾經認為，俄羅斯可能有違反協定，但是歐巴馬也很在意歐洲盟邦的看法；歐洲盟邦認為，美國片面退出條約的話，整個歐洲會進入不穩定狀態，所以歐巴馬並沒有選擇退出。

但現在川普認為，歐巴馬怎麼會這麼軟弱，俄羅斯有違反協定，就應該要退出。所以現在為了展現他在國際安全上面的一個強硬態度，他就片面退出。而且，我相信最主要他還是認為，中國大陸並沒有在規範當中。

如果今天川普強硬到這個地步，就像當初的北美自由貿易協

定 (NAFTA)，你威脅要退出，然後就重新做一個協定；但現在要退出 INF，我覺得兩者是有差異的，後者大家會比較緊張，就是說如果你已經正式要退出的話，未來是不是沒有規範？會不會讓歐洲再次陷入危險與混亂？

## 美國要做領導者

問：正當美國對伊朗、對北韓都以經濟制裁不讓他們發展核武的情況下，自己有什麼正當性要發展、擴大自己的核武庫？

嚴震生：因為美國始終認為核武是一個嚇阻的力量！有很多美國人會認為，今天因為有核武，所以才能夠達到一個世界的恐怖平衡，讓其他國家不敢輕易對美國用武。

第二，那些沒有簽約的國家，譬如說北韓，並沒有受到發展核武的約束，所以國際上無法規範他們。現在國際上承認的核武俱樂部，是聯合國的五個安理會國家，加上印度。美國認為，這些國家都是比較有責任感的，不會隨便亂用核武，所以讓他們擁有核武。而美國當然認為自己是最應該擁有核武，才能做世界的領導者。

我以前在美國讀書的時候，我的教授就不斷提醒，今天唯一用過核武的國家是美國，而且美國也是唯一在共產革命時曾入侵過俄羅斯的國家，但美國自己從來沒被俄羅斯入侵過。所以就是說，美國自己做過很多侵略性的行為，甚至使用過原子彈，不比別人優越；也許美國看到這一點，所以不希望別的國家也擁有這樣的能力吧。

# 正值美國運動月 四大球季看過癮

十月中以後 NBA 跟 NHL 都剛開打，再加上八月底開打至今兩個月左右的 NFL 美式足球。這兩個月在美國對運動迷來講，是最開心的日子。

主持人（以下簡稱問）：美國現在簡直是運動季！四大運動正同時進行比賽；MLB 的紅襪與道奇在錄音的當下正打得難捨難分，很難得能看見東西兩個勁旅一同拚冠軍。

## 四大職業賽開打

嚴震生：十月中以後 NBA 跟 NHL 都剛開打，而棒球 MLB 則進入了季後賽的世界大賽，而在 10 月份我們能看到有些選手表現不錯，被戲稱為「十月先生 (Mr. October)」，再加上八月底開打至今兩個月左右的美式足球 NFL。因此這兩個月對運動迷來講，只要四大職業賽喜歡個一兩樣，就是你最棒的日子。

當然，這些比賽也會錯開時間，以受人歡迎的美式足球來講，大部分都在星期日下午開打，另外還有一個非常有傳統的 Monday Night Football，是沒有好戰績的球隊不能參加的比賽時段，這是在東部時間的晚上 9 點鐘開打，我常在想，這樣看球，東部的人隔天要怎麼上班？因為比賽打完通常都半夜 12 點了（笑）。

## 小皇帝重振湖人隊

另外就是棒球，平常主要是星期白天日比賽，但季後賽就會改成星期日或星期一晚上，有時就會發生棒球賽跟 Monday Night Football 撞期的狀況，大家都

知道該看哪一個了！如果你是籃球迷，苦等幾個月後終於開打了，特別是我們看到小皇帝詹姆斯從克里夫蘭轉到洛杉磯湖人隊，雖然湖人隊過去戰績一直不佳，小皇帝加入後剛開始也是輸了幾場，但大家都認為他的加入還是帶來了許多新鮮事，並討論說，第一，他是否會進入季後賽，雖然不太可能一下就推翻新州勇士隊，直接跟波士頓塞爾提克對打，但無論如何大家都期待湖人隊能重振旗鼓。

另一方面，波士頓的塞爾提克去年打到東區的冠軍賽，但輸給了當時小皇帝詹姆斯領軍的克里夫蘭，而今年塞爾提克的兩位主將都從傷兵歸隊，因此大家期待今年他們還是能拿到冠軍。

西區方面，湖人未來發展性還不錯，因此大家也抱著期待，而講到湖人跟塞爾提克，就會想到

總冠軍戰不成問題。塞爾提克可說是全聯盟最長天份的球隊，拿下東區、前進

總冠軍戰不成問題。

1980 年代，當時的魔術強森跟波士頓大鳥柏德有好幾次交手，當時最流行一句口號就是波士頓的「BLA！BLA！BLA！（Beats Los Angeles 打敗洛杉磯）」，可以看出這是籃球的一個對抗傳統。

## 東北棒球 V.S 西岸棒球

回到棒球，很奇怪的是，洛杉磯的道奇隊竟然在 1950 年從布魯克林遷過去後，就再也沒有跟波士頓的強工機隊在世界大賽中碰頭了。紅襪隊在 21 世紀已經拿過三次冠軍，而道奇過去跟退休太空人隊打過，但一直沒有機會跟紅襪交手。

因此這次世界大賽道奇對上紅襪，有人發現這可能是世界大賽有史以來距離最遠的兩隊開打。一個在東北部，一個在西岸，而且從沒交過手。而且今年紅襪獲

得 108 勝，是隊史上最高紀錄，道奇今年雖只有 91 勝，但經過了季後賽，看起來是跟紅襪勢均力敵的。

我們看到西區是洛磯輸給道奇、中區則是小熊輸給釀酒人。外卡是很辛苦的，因為季後賽是三個冠軍隊加上兩個外卡隊，但外卡只比一場就定勝負，而小熊就輸給了洛磯，洛磯之後又輸給釀酒人，而東區冠軍勇士隊則是輸給道奇，道奇之後在釀酒人的主場上擊敗釀酒人；而紅襪一直是個強隊，當時外卡洋基隊打

以 3 比 0 擊敗亞特蘭大勇士。(圖取自亞特蘭大勇士)



1980 年代，當時的魔術強森跟波士頓大鳥柏德有好幾次交手，當時最流行一句口號就是波士頓的「BLA！BLA！BLA！（Beats Los Angeles 打敗洛杉磯）」，可以看出這是籃球的一個對抗傳統。

## 勝者冠軍 敗者外卡

特別是今年，讓棒球迷最開心的是，在國聯的兩場比賽紀錄中，中國跟西區竟各有兩隊是相同紀錄，必須加賽才能決定誰是當區的冠軍，而輸掉的會成為外卡隊。

我們看到西區是洛磯輸給道奇、中區則是小熊輸給釀酒人。外卡是很辛苦的，因為季後賽是三個冠軍隊加上兩個外卡隊，但外卡只比一場就定勝負，而小熊就輸給了洛磯，洛磯之後又輸給釀酒人，而東區冠軍勇士隊則是輸給道奇，道奇之後在釀酒人的主場上擊敗釀酒人；而紅襪一直是個強隊，當時外卡洋基隊打

得 108 勝，是隊史上最高紀錄，道奇今年雖只有 91 勝，但經過了季後賽，看起來是跟紅襪勢均力敵的。

我們看到西區是洛磯輸給道奇、中區則是小熊輸給釀酒人。外卡是很辛苦的，因為季後賽是三個冠軍隊加上兩個外卡隊，但外卡只比一場就定勝負，而小熊就輸給了洛磯，洛磯之後又輸給釀酒人，而東區冠軍勇士隊則是輸給道奇，道奇之後在釀酒人的主場上擊敗釀酒人；而紅襪一直是個強隊，當時外卡洋基隊打

得 108 勝，是隊史上最高紀錄，道奇今年雖只有 91 勝，但經過了季後賽，看起來是跟紅襪勢均力敵的。

我們看到西區是洛磯輸給道奇、中區則是小熊輸給釀酒人。外卡是很辛苦的，因為季後賽是三個冠軍隊加上兩個外卡隊，但外卡只比一場就定勝負，而小熊就輸給了洛磯，洛磯之後又輸給釀酒人，而東區冠軍勇士隊則是輸給道奇，道奇之後在釀酒人的主場上擊敗釀酒人；而紅襪一直是個強隊，當時外卡洋基隊打

想到從那年後道奇就再也沒拿過世界冠軍了。

## 紅襪與魯斯魔咒

反而是紅襪在 2004 年脫離了長達 80 多年的「魯斯魔咒」(編按：傳說 1918 年紅襪隊王牌貝比魯斯被交易到死對頭洋基時，曾詛咒紅襪隊 100 年內無法再拿到冠軍，後紅襪真的 80 多年內再也沒拿過冠軍)，逆轉勝洋基，進入世界大賽進而拿到冠軍。

而在 2004 年後，紅襪在 2007 年、2013 年都拿到冠軍，讓它成為 21 世紀最具看頭的隊伍；而道奇隊則是一支有競爭性的隊伍，曾連續拿了 5、6 年的國聯冠軍，卻始終沒拿到世界冠軍。所以這是讓所有棒球迷都各有期待的一系列大賽。

## 矛盾大對決

問：最近我們有報導，運動畫刊找了 8 位專家來預測道奇紅襪誰拿冠軍，結果竟是 4：4，而分析總的來看，紅襪強在打擊，道奇則勝在投手，一投一打，簡直是個矛盾大對決。而有趣的是，兩隊因為從未交過手，那要如何才能看出誰贏？唯有透過真正比賽才能分曉。

而我自己因為是棒球迷，所以對整個發展很有興趣。第一點，道奇已經有 30 年沒拿冠軍了，1988 年當時我在阿拉斯加教書，看轉播上道奇落後給運動家隊，我印象還很深刻，那時有一個代打者，對上最強的救援投手，打者如果揮出安打，連一壘都上不了，結果卻給他揮出了一支全壘打，一下逆轉勝。

記得那時轉播員驚嚇說：「I don't believe what I just saw!」，就是如此的瘋狂，但沒



4 贏球，世界大賽扳得頭籌。(圖取自波士頓紅襪推特 Twitter.com)

▲美國總統川普宣布退出與俄羅斯簽署已有 31 年歷史的中程飛彈條約。(photo by Wikimedia)



▼市場上冬蟲夏草的售價原本黃金還貴。(Photo by Erik Törner on Flickr under Creative Commons license)



# 氣候變遷與濫採 冬蟲夏草恐絕跡

【本報記者莊瑞萌綜合報導】採集方式不永續，冬蟲夏草將絕跡！美國科學家以採集數量與全球暖化速度推估，生長在高海拔喜馬拉雅山脈的冬蟲夏草，雖然帶給當地民眾另一種收入來源，但由於採收行為未受管制，長期下來將對當地珍貴的生態發展帶來嚴重破壞。

生長在高海拔喜馬拉雅山脈的冬蟲夏草，雖然帶給當地民眾另一種收入來源，但長期下來將生態帶來嚴重的破壞。

據《英國獨立報》報導，冬蟲夏草是一種寄生在昆蟲的真

菌，並在寄生的幼蟲體內生長，若按重量計算，其售價是黃金的3倍，中藥更視冬蟲夏草有助於性功能，據傳還可治療性無能、SARS 病毒、腎病、發炎與抗老化。不過，冬蟲夏草通常含有大量的砷與其他重金屬成分。

## 冬蟲夏草價值高

在中國、不丹、尼泊爾與印度等地冬蟲夏草已成為許多人的主要收入來源，市值估達110億美元（約台幣3,434億元）。史丹佛大學研究人員霍普指出，「採集冬蟲夏草已成為當地人們輕鬆賺取外快的方法，甚至可以提升他們的生活水準。」不過，喜馬拉雅山脈從1979年起，部分地區冬季溫度最多已上升攝氏4度，冬季變暖也影響到採集速度。

科學家於是利用現有發現冬蟲夏草的地點紀錄結合面訪採集者打造出模型，在納入氣候與海拔等因素後可用來預測真菌在某一地區的成長數量，結果發現在較高與寒冷地區冬蟲夏草較為豐富。

## 危害生態系統

另一位科學家拉賓也指出，這次研究目的之一是如此罕見的生物產品如何影響鄉村生計、土地使用決策以及生態系統。據《歐亞評論》報導，他表示，密集採集無疑會對人類與易危的環境帶來損害，即使許多在地採集者想要減少衝擊，但在尖峰採集期間大量湧入喜馬拉雅山脈仍會造成干擾脆弱土壤、砍伐樹木作為燃料與在帳篷區留下垃圾等行為而危害生態系統。

本次研究結果刊登在Proceedings of the National Academy of Sciences 期刊。

# 糞便驚現塑膠粒 人類食物鏈淪陷

【本報實習記者陳恩潔綜合報導】奧地利最新研究推估，全球逾50%人口早已淪陷於「塑膠飲食」泥淖！該研究調查8名分別來自義大利、英國、荷蘭、日本及俄國等國受試者的糞便，結果顯示所有糞便樣本中皆含有微塑膠顆粒。學者呼籲各界力行減塑，維護人類健康。

據《衛報》報導，在10種測試的塑膠種

類以聚丙烯及聚對苯二甲酸最多。維也納醫學大學研究員飛利浦·史瓦布指出，此研究首度證實人類消化系統中確實有微塑膠顆粒存在。過去研究已證實人類腸道中普遍存有塑膠，而目前尚未能證實人類糞便中的微塑膠來源。該8名受測者皆非素食者，且前一周飲食日記中皆有食用塑膠包裝食品，也有食用海鮮。由於魚類消化道中的塑膠會集中於腹腔，而通常人類食用魚類時會將內臟剔除，因此研究員推測，人類消化系統中的微塑膠應主要來自塑膠包裝食品。

史瓦布也指出，最小的微塑膠顆粒將能進入血管、淋巴系統與腎臟，目前已知對人體消化系統免疫機制及排毒功能有所影響，



▲研究人員表示在全球不同區域數個國家的人類糞便樣本中，全都發現塑膠微粒。圖為塑膠垃圾。（圖取自Pixabay圖庫）

然確切情況仍仰賴後續研究。儘管該研究團隊推測全球已有超過一半人口吃下微塑膠顆粒，但史瓦布也強調，研究樣本數過少，只能作為此類研究先驅參考，不能妄下定論。

目前全球許多國家皆已開始響應減塑浪潮，其中歐盟剛通過一連串減塑與禁塑法令，包括禁止含有微塑膠顆粒的化妝品、未來也將禁用純塑膠產品等規範，美國許多城市則開始呼籲禁用塑膠吸管。不過有評論指出，此波減塑運動遠遠趕不上地球被污染的速度。據《時代》報導，世界經濟論壇調查預估，2050年海中的塑膠重量將超過所有魚群重量總和。



▲地球生態深受塑膠產品危害，人類健康也難逃魔掌。（photo by NOAA Photo Library）

## 圖文選粹

圖文 / 中央社

### 巴黎國際食品展 台灣館品項多元

▶台灣館由36家業者組成，是歷屆最多，參展品項包括休閒食品、飲料及酒類、調理熟食、冷凍食品等多款。



▲巴黎國際食品展台灣館品項多元，參展品項包括休閒食品、飲料及酒類、調理熟食、冷凍食品等多款。

# 郵政HCE

# 手機VISA卡

## 嗶付全球通

# 開辦囉!



台灣Pay行動支付

▼F.I.R (飛兒樂團) 主唱飛 (Faye、詹雯婷) · 加盟亞神音樂記者會 · 現場由黃子佼主持 · 並找來同門師姐楊乃文站台。(photo by 劉哲岳 / 台灣醒報)



## 飛加盟新東家 昔日戰友送花籃

【本報記者劉哲岳台北報導】「告別過去往前走！」F.I.R (飛兒樂團) 主唱飛 (Faye、詹雯婷)，24日舉辦加盟亞神音樂記者會，現場由黃子佼主持，並找來同門師姐楊乃文站台。昔日戰友陳建寧、黃漢青也送上花籃表示祝福。飛表示感謝並說，大家當生命共同體好多年，她認為，三人的關係是第一優先，現在只是換種方式表演而已，也祝

飛被問到退團問題時表示，希望昔日戰友能找到合適的團員，至於是否會恨他們，還不如祝福彼此都能找到前進的方向。

福對方在音樂路上繼續前行。

今年2月飛在臉書PO文，被無預警刪除粉絲團管理員資格，對此她在記者會中回應說，當下她其實很納悶，也在三人共同群組中間「為甚麼把我刪了」，團

員則表示有新計畫。飛眼眶泛淚的說，雖然她能理解每個人都有自己的想法，但如果能知會一聲會更好。而當初沒有出面就是怕有言論產生加害者與受害者，現在事情過了就過了。

她也提到，當初組團是為了做音樂，但到現在對她而言，三人的關係是比較真實的事情，其他的就不勉強了，也希望昔日戰友能找到合適的團員，並好好溝通。至於是否會恨他們，飛表

示，大家真心相處這麼久，恨起來也太痛苦，不如祝福彼此都能找到前進的方向。

被問到是否有新戀情，飛表示，經歷之前公開的教訓，她不想再公開任何感情了，之前公開是因為開心，但這是一體兩面的事，就像讓不是公眾人物的對方承受太多輿論壓力，現在她覺得，如果真的很愛一個人，就要保護他，不要讓他承受太多事情。

最後問到身邊是否有人照顧她，她嬌羞表示，有個很好的朋友，但是還不算男朋友啦！

▶ 影片連結



▲ 加盟亞神音樂記者會上楊乃文贈送Tiffany綠的吉他給飛。(photo by 劉哲岳 / 台灣醒報)

▶ F.I.R (飛兒樂團) 主唱飛希望昔日戰友能找到合適的團員，並好好溝通。(photo by 劉哲岳 / 台灣醒報)



## 翻閱國家檔案 與地圖的時空對話

【本報記者許嘉琪台北報導】「透過地圖看見當年的生活！」國家發展委員會檔案管理局首度以地圖為主題舉辦特展，挑選國家檔案庫中60幅橫跨1910年到1970年間的台灣地圖，比例尺由大至小，想要以製圖者的角度，帶領觀眾從外太空漫步到古街道。

一步入館內，1955年的世界地圖就在腳底展開，標示著經緯的光點打在台灣中心，外圍繞著1950年代各國合縱聯盟的的圖示，讓觀眾彷彿跌入當年冷戰的緊張氛圍。跨出世界，館內還展示各類主題，從行政區、地質、老街，到郵政、通訊、電力、交通等國家建設藍圖，用不同角度呈現台灣風情。

其中一張藍晒圖引人注意，漂亮的藍底白線標示出1952年的台灣郵局位置，「如果有經歷過

那個年代，這裡一定會勾起你很多回憶。」導覽員笑說，地圖旁邊特地擺放電子螢幕，一張張播映那個年代的老照片。

此次展覽不是一板一眼地展示地圖線條，而是活潑地用各種科技訴說當年的故事。透過投影、觸控螢幕、QR code，甚至是AR，讓參展者能夠用手機上的虛擬世界與現實世界互動。國家發展委員會檔案管理局局長林秋燕表示，歡迎民眾來觀展，縱遊行旅台灣時空。

「與地圖的時空對話 - 國家檔案地圖中的故事」將分別在新北市與苗栗縣展出，107年10月24日至108年5月31日在國家發展委員會檔案管理局展覽廳(新北市)，108年7月11日至108年11月30日則是在臺灣客家文化館第5特展室(苗栗縣)。



▲ 國家檔案局《與地圖的時空對話 - 國家檔案地圖中的故事》特展啟動儀式。(photo by 許嘉琪 / 台灣醒報)

### 圖文選粹

圖文 / 中央社

### 來看新北文化貢獻獎特展



▲ 新北市文化局24日在市府大廳辦理新北文化貢獻獎特展，邀請民眾一睹大師作品的風采及其千錘百鍊的技藝作品，包括台灣布袋戲第一女演員江賜美的戲偶等。

凱薩獎女星  
朵莉亞維莉兒 最狂演出

法國鬼才導演  
尼可拉斯貝多 精彩神作

# 比卡夫卡自虐！比普魯斯特浪漫！

榮獲美國 漢普頓國際影展 觀眾票選最佳影片  
科爾科瓦法國電影節

# 從前的我們

MR. & MRS. ADELMAN

我們的分分合合  
成就了半世紀的文學傳奇

10/19 恨之入骨的愛

# 東京影視展登場 花甲男孩邁向國際

東京國際影視展在東京登場，今年參展的台灣廠商及作品量為史上最多，電視劇「花甲男孩轉大人」獲得今年海外作品特別獎。

閃光燈下，傳統民俗捏麵人的表演、客家擂茶、傳統點心和鹿角巷的文創茶飲紛紛展現於眼前，讓在場的人在觀影之前可以透過美食，更了解一個

海島的傳統與文化。但這裡不是台灣，而是東京。

第15屆東京國際影視展(TIFFCOM)24日在東京登場，台灣電視劇製作產業聯合總會

會長林錫輝率團參展，帶來近百部作品、1500小時節目，是歷屆以來台灣業者參與最多的一次。

駐日代表謝長廷在開幕式上致詞表示，今年參展的台灣廠商及作品量為史上最多一次，這是台灣影視邁向國際化的象徵。而電視劇「花甲男孩轉大人」獲得今年東京戲劇獎海外作品特別獎，這也證明台灣戲劇的高水準。

林錫輝的女兒，同時也是演員的林予晞，與出演台日合作電視劇「紡錘蟲的記憶」的日本男星金子昇特別站台，為台灣影視做宣傳。

林予晞在公視明年推出的「我們與惡的距離」中扮演精神社工師，她說，學生時代看的第一部日劇是「魔女的條件」，曾是瀧澤秀明和松嶋菜菜子的粉絲，現在能帶著自己的作品到日本交流，覺得很光榮。而她到日本參展預計待上6天，但行李箱裡只裝了2件衣服，相機卻有3台，她笑說：「扶摺帶哪些相機我苦惱很久，穿著是我最後才想到的事。」

金子昇表示，起初到台灣拍



▲台灣女星林予晞在東京國際影視展中為台灣影視做宣傳。她主演的公視電視劇「我們與惡的距離」預定明年上演。

片時，因為語言不通吃了苦頭，為了背台詞甚至一周只睡10小時。他認為台灣劇組的水準和日本不相上下，合作得相當愉快。而被問到拍此劇印象最深

的部分，他認為是劇中床戲，開玩笑地說是SM等級的。



文 / 張朝瑋 圖 / 中央社

▲駐日代表謝長廷在台灣館開幕式上致詞說，今年參展的台灣廠商及作品量為史上最多一次，象徵台灣影視邁向國際化。



▲第15屆東京國際影視展(TIFFCOM)23日在東京登場，台灣電視劇製作產業聯合總會會長林錫輝率團參展，帶來近百部作品，39家參展業者。



▲台灣當紅女星林予晞和日本男星金子昇23日在第15屆東京國際影視展中為台灣影視做宣傳。



## 數位媒體新時代 五百年來最前線 媒體宣教與牧養 呼喚專業的委身

★用一年時間密集裝備，專攻新媒體宣教碩士

課程：神學+編採寫+網路社群+媒體實習

公費生6名(限大專應屆畢業或畢業5年內可申請)

自費生6名(限55歲以下)

主辦單位：中華基督徒新媒體協會

新媒體宣教學院 網站



(影片介紹、簡章與報名表下載)

索取簡章：crossmediacademy@gmail.com 洽詢專線：0800-011961(免費電話)



周學信老師



黃正人老師



谷玲玲老師



林意玲老師



邱慕天老師



施以諾老師



溫小平老師



彭蕙仙老師



詹怡宜老師



王良玉老師



謝建邦老師

▼謝瑞坤表示：癌症復發或轉移不是癌末，只要早期發現治療，存活率都有9成。(photo by 鄭吉峻/台灣醒報)

癌症晚期、復發轉移別灰心！  
衛教影片媒體發

癌要  
確診

癌要  
早治

# 癌症復發免驚 早期發現可控制

謝瑞坤醫師提醒，罹癌者若做好管理，不僅可以維持原來的生活品質，同時也有機會把癌症控制得更好。

【本報記者鄭吉峻台北報導】全台每年罹癌人數超過10萬人，其中以乳癌、子宮頸癌居多，且復發轉移症狀層出不窮，台灣癌症全人關懷基金會董事長謝瑞坤醫師表示，只要早期發現，存活率都有9成。謝瑞坤提醒，罹癌者若做好管理，不僅可以維持原來的生活品質，同時也有機會把癌症控制得更好。謝醫師透漏，當病人發現癌症復發轉移時，可能會出現二次抗癌的「鸵鳥心態」，而不採取正規治療，產生病急而亂就醫，改

用偏方、中醫、來路不明的健保品等現象，反而延誤治療，增加死亡率。此外，在面對癌症的二次打擊和罹癌期間的疼痛感，癌症病人的憂鬱情緒和症狀，會更加明顯。謝瑞坤指出，復發轉移的患者，他的恐懼情緒遠比初次發現癌症時更強烈，進而產生憂鬱現象，並影響治療效果。謝瑞坤進一步指出，就臨床

觀察，病人會認為癌症治療選項中，只有化療一途，而不願面對；大多數是想到治療時，可能出現噁心、掉髮、疼痛與虛弱等副作用，出現延誤與抗拒治療的行為。癌症復發或轉移雖佔9成以上癌症死因，但並不是癌末，謝瑞坤提醒患者，「放棄了就什麼都沒有」。他指出，現今癌症療法日新月異，包括可透過手術切除

腫塊；以放射治療方式，殺死腫瘤細胞及附近組織；以化學治療方式，殺死迅速增生的癌細胞；以賀爾蒙治療方式，抑制受賀爾蒙控制的癌細胞。另外，也可以用分子標靶治療方式，抑制腫瘤細胞生長所必需的分子路徑；以及免疫治療方式，利用免疫系統調控，控制癌症細胞等眾多方式。馬偕醫院個案管理師蔡青芬表示，目前政府均有針對癌症提供免費篩檢，以利民眾在罹癌早期能迅速發現並就醫治療。

## 宗教團體調查： 多數美國人反對墮胎

【本報記者莊瑞萌綜合報導】超過半數的美國人不同意墮胎。美國基督教機構調查發現，逾半數受訪者認為墮胎是一種罪，也有超過半數的人不認同婚外情。對此，基督教領袖認為，過去教會倡導生命尊嚴等觀念，已在美國人心中逐漸發芽。

據《基督徒頭條網》報導，林格尼福音事工委託 LifeWay Research 針對 3,002

表示，「固定去教會禮拜的人更是反對墮胎，比率為 79%，另有 76% 的人同樣認為婚外情也是一種罪。」

據《每日電訊》報導，今年 1 月，馬里斯特學院民意調查也指出，72% 美國人希望嚴格管制墮胎，包括懷孕 3 個月後禁止墮胎，而認為隨時可以墮胎的比率則為 12%。去年 1 月，昆尼皮克民意調查也發現，在 18-34 歲族群中，49% 的人贊同懷孕 20 週後也應該禁止墮胎。

這次調查也指出，51% 美國人認為婚外情一樣是罪，而不認同的人為 41%。另外 51% 的受訪者不同意性別可以選擇，同意的僅有 38%。尼可斯表示，「聖經開宗明義就提到上帝創造人類並分為男與女，在聖經裡並沒有性別混淆，我們天生的性別早已嵌入我們的身分裡，也是上帝創造的基本。」



▲半數美國人並不認同墮胎作法。(Photo by Terence Nance on Flickr under Creative Commons license)

# 愛讓戒菸的意志更強大

## 與愛同行 戒菸一定行

縱使從小我深受過敏性鼻炎所苦，但仍然在16歲就加入吸菸的行列。在我那個年代作音樂的人，幾乎都有吸菸找靈感的迷思，我也不例外，天天在錄音室努力作曲也不停地吸菸...沒想到咳嗽、流鼻血、鼻內化膿樣樣來，最後被送進醫院，住院了快兩個月。想到媽媽當時焦急地守候以及爸爸生前交代戒菸的話，於是決定戒菸；戒菸半年後我更控制飲食、規律運動，終於成功脫離菸癮並持續直到今天。記住孫叔叔的一句話：「戒菸及早，生命美好！」

庾澄慶

### 戒菸超人 小檔案

姓名：庾澄慶	暱稱：哈林	代表作品：讓我一次愛個夠、快樂頌、想念你、猴喜翻
星座：獅子座	血型：O型	哈林名言：戒菸和減肥一樣有撞牆期，過程很痛苦，但是，小痛苦能換來大幸福^^
優點：實在		
缺點：臉變化的快 😊		
最喜歡的顏色：紫色		

台灣家庭醫學醫學會

財團法人董氏基金會

華文戒菸網

戒菸治療：請帶健保卡到合約醫事機構戒菸 | 戒菸專線：0800-636363

蔚然心語

# 「中資介入」劇情 雷同純屬巧合？

當年的指控跟現在「陸資金援特定候選人」幾乎完全雷同，只是作球的變成調查局長，行政院長賴清德也說了「這是事實」的話。



▲ 法務部調查局長呂文忠(左1)表示，中國大陸介入選舉情形，從開始進行選舉以來，目前情資蒐集累計有33件。右1為中選會主委陳英鈞，右2為陸委會主委陳明通。(photo by 中央社)

## 賴祥蔚

(台灣藝術大學廣播電視學系教授、中華傳播管理學會理事長)

最近調查局局長呂文忠跳出來說：有陸資金援國內特定的候選人，主要以招待他們的樁腳到大陸旅遊為主。

這個指控有趣了，以後誰還敢參加去大陸的團體旅遊？若真的要去，最好要旅行社寫切結書，同團之中不得有候選人及選舉幹部的八等親，不然到時被約談到案就倒楣了。

## 要有把握才能指控

身為調查局長，一定要有確實把握才能透漏案情，而且必須有正當目的，不能像名嘴一樣捕風捉影、以為有人亂檢舉就可以拿來當成確切證據。真的這麼愛說，就去當名嘴好了，不必委屈當調查局長。

指控別人是中資的招數，民進黨上一次執政已經用過了，也是證據還不足就胡亂指控及開罰，最後法院判決民進黨政府敗訴；時任行政院長的是謝長廷，行政院新聞局局長是姚文智，開第一槍的則是那時擔任立法委員的徐國勇。這三位到目前為止還是民進黨政府的重要角色。

## 勿忘 2005 年教訓

2005年TVBS台猛烈批評高雄捷運弊案，引來民進黨立法院與行政院聯手反擊。徐國勇等多位民進黨立法委員，在立法院作球質詢說：TVBS是百分之百的中資，而且跟中國大陸裡應外合，意圖顛覆台灣政府。行政院長謝長廷也說：TVBS全部外資是事實。

同年11月，新聞局長姚文智指控TVBS有中資，罰款一百萬元，並且要撤照。結果呢？鬧上法院，法院判決行政院新聞局敗訴，必須退還TVBS一百萬元罰金。

## 劇情雷同純屬巧合？

上面這個劇情，跟現在「陸資金援特定候選人」的指控幾乎完全雷同，只是作球的變成調查局長，行政院長賴清德也說了「這是事實」的話。這麼巧，真好奇是不是同一幕僚幫忙寫的稿？

當時的中資指控被法院判決敗訴，這次呢？如果檢調在選前大動作把候選人帶走，影響選情，等投票結果定案，就算法院又判決民進黨政府的中資指控敗訴，恐怕也於事無補了。

# 綠地會變藍天嗎？

## 皮諾丘

(國中教師)

高雄選戰打得火熱，電視公布最新民調，國民黨韓國瑜支持度42%，較一個月增加7個百分點，民進黨陳其邁為35%，較上次調查下滑4個百分點，到底高雄會不會綠地變藍天呢？筆者幾點意見供參：

## 網路聲量

一、大家都知道網路世代，所有的行銷都在網路世界裡以光速傳遞，傳統的選戰看板、電視廣告、造勢晚會已經落伍了，取而代之的是直播及網路形象傳銷，日前有網友自製「韓國瑜幫我回家」短片，短短幾天點閱率就超過50萬人次，雖然涉及侵權已被下架，但該影片就像投入湖心的一顆石子，造成的漣漪已經動搖人心。

此外，韓國瑜和館長的直播，



▲ 韓國瑜和館長的直播，網路熱度破700萬人次，連洗頭都有6萬人次觀看。(photo by 中央社)

網路熱度破700萬人次，連洗頭都有6萬人次觀看，反觀陳其邁和高雄區十大立委的直播記者會，只有3萬人次的收看，兩人的網路聲勢天差地遠民進黨老說這些是空氣票，未免也太小看了年輕人，別忘了四年前柯文哲是怎麼拿到85萬票的。

## 北漂與中央包袱

二、韓國瑜這次選戰主打北漂議題，異鄉遊子回家的路太長，若不是高雄的薪資那麼低，又有幾個下港人甘願在天龍國求生存，這些北漂青年的年邁雙親也都有投票權，十萬個北漂家庭若翻盤投給韓國瑜，就有三十萬票，不容小覷。

而蔡政府執政以來，兩岸關係緊張，國內觀光蕭條，能源

政策朝令夕改，年改手段粗暴，轉型正義不正義，保外就醫犯臥臥走，種種亂象疊竹難書。民進黨吃定高雄人，除了陳菊陣前脫逃跑到中央當官，選舉看板寫著「正義溫暖」的陳其邁，選擇和貪汙犯陳水扁與嫖妓犯陳致中站在一起，這又是哪門子的正義？這些林林總總的包袱，都將使得陳其邁步履蹣跚，危機四伏。

## 柯文哲經驗

三、四年前，柯文哲因為MG149案，憤而出來選台北市長，以一個政治素人之姿拿下將近85萬票，當選台北市長，韓國瑜會不會複製柯文哲經驗，一舉坐上高雄市長大位？再過30幾天便知分曉。

民進黨早知韓國瑜會將陳其邁逼到無路可退，一定非常後悔當初將韓國瑜從北農總經理這個位置拉下來。而歷史給人們的最大教訓，就是人們永遠不會從裡始終學到教訓。



## 藝術貼圖展

圖 | 王正明

歡迎光臨！

人與人之間最希望的是受到歡迎而不是排斥，歡迎的笑臉使自己感覺有價值，通常人最會受到歡迎的地方是教會，教會的基督徒不會因

為你的富貴貧賤、高矮胖瘦、健康疾病而排斥你。因為他們都是被上帝愛過的人，自然懂得無差別的愛、歡迎人。

## 我見我思稿約



歡迎來稿增光篇幅，只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬。來稿請寄：anntw.ad@gmail.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。

# 世上最難訂位餐廳 主廚傳奇揭秘 鬥牛犬:米其林帝國

CONSTRUCTING ALBERT

分子料理教父 亞伯特阿德里亞 傳奇首登大銀幕

美國棕櫚泉國際影展 觀摩影片 | 美國SXSW國際影展 最佳紀錄片提名 | 芬蘭赫爾辛基紀錄片電影節 觀摩影片 | 墨西哥瓜達哈拉國際電影節 美食大觀摩 | 加拿大國際紀錄片影展 特別放映

台灣第一米其林名廚 江振誠 極力推崇

5度榮登世界50大最佳餐廳之首  
7年開設7家餐廳 狂摘米其林星星



11.9 創藝無界限

# 從恐懼到認識——穆斯林的信仰觀

今日伊斯蘭世界的混亂、暴力，是因為那裡正在經歷一場屬於伊斯蘭教自身的「宗教改革」，就跟十六、十七世紀的基督教一樣。

## ■ 雷薩·阿斯蘭

自從二〇〇一年發生九一一事件以來，歐美的專家學者、政治人物與傳道者都主張世界已經陷入一場「文明衝突」，這個杭廷頓發明的詞，如今已無所不在。

## 文明與信仰衝突

衝突的一方是現代化、開明、民主的西方社會，另一方則是過時、野蠻、專制的中東社會。幾位備受尊敬的學者甚至進一步延伸這類論點，表示穆斯林世界之所以無法民主，大半必須歸咎於穆斯林文化。

他們宣稱穆斯林文化本質上就與啟蒙運動的價值觀互不相容，例如自由主義、多元主義、個人主義，以及人權。因此，意識形態如此矛盾的兩大文明以某種災難性的方式互相衝撞，只是早晚的事。

沒有面孔、殖民主義、猶太復國主義、帝國主義的「他者」，有別於我們。

## 宗教戰爭

如此看來，一神信仰的衝突絕對不是什麼新現象。其實從伊斯蘭教擴張之初，到十字軍的血腥戰爭與宗教法庭，乃至殖民主義的暴力循環，在猶太人、基督徒與穆斯林的關係中成為特徵的敵意、不信任感與通常很激烈的偏狹心態，向來是西方史上最歷久不衰的主題之一。

當美南浸信會前任會長文斯稱先知穆罕默德為「一個惡魔附身的戀童者」時，聽起來和中世紀的教廷傳道者像得詭異；那些傳道者認為穆罕默德就是敵基督，而伊斯蘭教擴張是末日之兆。

當奧克拉荷馬州的共和黨參議員殷霍夫站在美國國會講台前，

突」思維？教育和包容顯然不可或缺，但最迫切的倒不是更正確地認識鄰人的信仰，而是要對宗教有更宏觀、更完整的瞭解。

我們必須理解，宗教不是信仰。宗教是信仰的故事。宗教是一套由符號與隱喻組成的制度化系統，為一個信仰群體提供一種共通語言，讓大家可以互相分享自己偶然遭遇的聖神降臨感受。

## 伊斯蘭的故事

於是，這本書就是伊斯蘭教的故事。雖然《古蘭經》基於某些後來才明朗的原因，對穆罕默德的生平著墨不多，但它的彌足珍貴在於呈現出穆斯林信仰誕生初期的意識形態；「初期」指的是信仰尚未成為宗教、宗教尚未成為制度的時候。

神話本質上同時具有合理性與可信度。不論神話傳遞的真理為何，都與史實關係不大。摩西有沒有真的分開紅海，耶穌有沒有真的讓拉撒路死而復活，真主的話語是不是真的由穆罕默德的嘴巴說出來，都是無關緊要的問題。

關於一個宗教與其神話，唯一有意義的問題是：「這些故事的含意為何？」

事實是，世界所有偉大宗教的福音傳播，都與記錄下他們對歷史事件的客觀觀察這件事無關。他們根本不會去記錄任何觀察！反之，他們是在解讀那些事件，好讓自己群體的神話與儀式產生架構與意義，為世代子孫提供一份共有的認同、一個共同的願景、一個共同的故事。

## 活在歷史矚目中

憑藉著《古蘭經》與先知傳統，再加上我們就穆罕默德誕生時及其訊息成型時的文化背景所知，我們就能更合理地重現伊斯蘭教的起源與演進。

要做到這一點很困難，但有件事讓它變得稍微容易了些：套用赫南的話，穆罕默德似乎「活在歷史的矚目之下」，是個去世時



宗教是信仰的故事，為信仰群體提供一種共通語言，讓大家可以互相分享自己偶然遭遇的聖神降臨感受。(photo by picry)

已取得極高成就的先知。

伊斯蘭教於公元六至七世紀在阿拉伯興起，穆罕默德關於道德責任與社會平等主義的革新訊息，逐漸被他的後繼者重新詮釋成互相競爭的意識形態，講求嚴格的律法與不可動搖的正統。

這樣的結果導致穆斯林群體四分五裂，也加深了主流（遜尼派）伊斯蘭教與另外兩大支派（什葉派和蘇菲派）之間的鴻溝。

## 伊斯蘭改革

對於十八、十九世紀時遭到殖民的經驗，每個派別的反應也不同。有些穆斯林積極發展西方世俗民主概念的伊斯蘭版本，想促成一場他們自己的伊斯蘭啟蒙運

但我們會發現，在這場伊斯蘭與民主之爭的中心，存在著一場更值得注意的內部角力，爭的是誰才有權定義這場已經在大半個穆斯林世界發生的伊斯蘭宗教改革。

## 一切的起始

基督教改革的過程很可怕，但儘管它經常被人描繪成新教的革新與天主教的強硬之間發生的衝撞，實際上卻不是那樣。其實基督教改革爭的是這個信仰的未來——這場暴力又血腥的鬥爭讓歐洲陷於破壞與戰亂中超過一個世紀。

目前為止，伊斯蘭改革也沒有什麼不同。對大半個西方世界而言，二〇〇一年九月十一日象徵

實面之間達成調解，另一方則在面對現代主義與改革時，選擇回歸其信仰的「基本教義」——有時還會採取狂熱的手段。

本書不只是對伊斯蘭教的起源與演進做批判性的重新檢視，也不只是描述當前穆斯林為了幫這個偉大但受到誤解的信仰界定未來方向而產生的對抗。

本書最重要的地方在於它是一套改革的論據。

(張朝璋 / 輯)

## 《伊斯蘭大歷史》簡介

九一一事件過後，伊斯蘭世界開始受到極大關注，但眼光中多半帶著恐懼。身為穆斯林與宗教學者的伊朗裔美國作家阿斯蘭，即是在這樣的氣氛下完成了這部文字淺白、夾敘夾議的通史力作。

消除恐懼的最好辦法就是瞭解。作者企圖闡明，伊斯蘭教跟世界上其他宗教一樣，並沒有無法改變的本質。



出版社 / 衛城出版

## 宗教是由符號與隱喻組成的制度化系統，為一個信仰群體提供一種共通語言及行為模式。

但這套誤導世人、製造分歧的說辭背後，其實存在著一種較為隱微、害處卻大得多的觀點：與其說是文化戰爭，這更像是一場宗教之戰；我們陷入的並非「文明衝突」，而是「一神信仰的衝突」。

## 十字軍與猶太人

這種一神信仰衝突的思維，從右翼思想擁護者寫的社論裡也讀得出來；他們堅決認為伊斯蘭教代表的是一種落後而暴力的宗教與文化，與西方價值觀不符。

當然，伊斯蘭世界也不乏反基督徒與反猶太人的宣傳。事實上，有時候似乎就連穆斯林世界最溫和的傳道者與政治人物，都無法抗拒偶爾提出那套「十字軍與猶太人」的陰謀論。

而多數人說到「十字軍與猶太人」時，指的單純就是他們：那

力稱正在發生的中東戰爭並非政治或領土之戰，而是「神的話語是否為真之爭」時，他說的正是十字軍的語言，無論他是不是刻意的。

## 真神只有一位

你可以說，一神信仰的衝突是一神信仰本身無可避免的結果。這種信仰不只排斥其他所有的神，也排斥對神的其他解釋。

傳教活動雖然因為幫世界各地的窮人提供醫療與教育而值得表揚，但依然是基於這個信念進行：通往神的道路只有一條，其他道路皆導向罪惡與毀滅。

## 宗教不是信仰

在宗教教義如此輕易就與政治意識形態交纏在一起的情況下，我們要如何克服這種在現代世界已經根深蒂固的「一神信仰衝

## 學者為某個宗教傳統做出合理的闡釋時，都是將神話與神話出現時所知的精神及政治背景結合在一起。

動，有些則鼓吹與西方文化理念切割，讓社會完全「伊斯蘭化」。

到了二十世紀，殖民政策結束、伊斯蘭國家誕生後，穆斯林世界對於組織一個真正伊斯蘭民主政體的可能性爭議不斷，兩派人馬也在這樣的背景下精進了他們的論點。

了伊斯蘭與西方之間一場全球性角力的開端——是文明衝突的終極表現。

然而從伊斯蘭的角度來看，紐約和華盛頓的攻擊事件只是一場正在進行的戰爭當中的一部分；交戰雙方都是穆斯林，一方力圖在其宗教價值觀與現代世界的現

## 書訊快報

醒報編輯部 / 輯

### 《百年降生：1900-2000 臺灣文學故事》

作者：李時雍、何敬堯、林紋霜等人 出版社：聯經出版公司

二十世紀的臺灣文學，是一場漫長的降生，徘徊著文學者們思考與困惑的身影。這些文字紀錄照亮了歷史的空缺，留了微光。

因此你將看見一個人，默默結束了他的時代，看見被遺忘的故事，看見終戰之時，鏡頭的焦點，留在南洋的密林、留在忘了將死亡帶回來的那人；風車接收到光年外的電波，現代主義成為年代的底色，《劇場》反藝術的藝術家卻來到了臺前。故事的擇取，除反映寫作者

敏銳的目光，確實也呈現了一千禧後的二十年間，愈成熟、更新的臺灣文學研究成果。



### 《你的強大，就是你的自由》

作者：洪雪珍 出版社：有方文化

每個人都有天賦，這是老天藏在你身上的禮物，在你還未找到之前，以為自己一無所有時，學習向「沒有」借東西，從相反的視角看到自己獨一無二的亮點。

人生是一連串選擇的結果，選擇的好壞，是生涯成敗的關鍵。人不是神，不可能有全知觀點，因此一定會做錯選擇，但做錯選擇後，仍有不斷調整的機會，所以不要害怕選擇。

因此這世上，沒有人應



### 《回顧：越戰的悲劇和教訓》

作者：羅伯·麥納瑪拉、布萊恩·范德瑪 出版社：足智文化

羅伯·麥納瑪拉是甘迺迪及詹森政府時期的美國國防部長，在過去的二十五年間，他一直拒絕公開評論越戰，直到現在，他才打破沉默，為其參與越戰決策的過程，做了絕佳的幕後紀實。

藉著前所未有的坦率和大量新解密文件，麥克納馬拉揭示了美國參與越南背後的致命錯誤。

為了延續當時的全球圍堵政策，而逐步在越南投入更多的資源與心力，但是受限於對越南與東南亞地區的缺



# 新北環捷將通車 新莊等 4 地區房市受惠

新莊區因交通條件持續提升，加上房價親民，預期將是換屋及置產買盤主力區域之一。



▲新莊區因交通條件持續提升，加上房價親民，預期將是換屋及置產買盤主力區域之一。(中央社)

● 今年底新北捷運環狀線第一階段大坪林到新北產業園區站即將完工通車，各家建商沿線加碼插旗。鄉林不動產研究室表示，包括新莊、板橋、中和、新店等區房市將因軌道經濟而受惠。

鄉林不動產研究室表示，即將通車的新北捷運環狀線第一階段路線從新莊區新北產業園區站到新店區大坪林站，今年 12 月完工後，將可串聯新店、中和、板橋、新莊一帶，省去以往台北市轉乘不便，提升交通便利。

根據新北市地政局資料顯示，新北市前 3 季不動產買賣移轉棟數 4 萬 2428 棟，較去年同期 3 萬 8816 棟成長達 9.3%，交易熱區除了淡水之外，其餘板橋、中和、新莊和新店都是環狀線第一階段沿線區域。

若從新北市前 3 季不動產買賣熱區前 5 名來看，分別是板橋 6501 棟、淡水 5290 棟、中

和 3618 棟、新莊 3581 棟及新店 3364 棟。與去年市況作對照，板橋今年交易量大幅成長 64.2%，其餘各區均小幅成長。

鄉林不動產研究室指出，新莊區因去年交屋潮集中而墊高基期，今年交易量與去年相比下降 31.2%。不過，新莊區因交通條

件持續提升，加上房價親民，預期將是換屋及置產買盤主力區域之一。

## 理財看板

### 鄭貞茂：今年成長率挑戰 3%

● 中華經濟研究院日前上修 2018 年台灣經濟成長率至 2.61%，國發會副主委鄭貞茂認為，今年經濟成長率應該還有機會上修，甚至有望挑戰 3%。

鄭貞茂表示，國際情勢變數很多，但他對經濟成長率還是抱持比較樂觀的態度，

2017 年全球景氣強勁多頭，外界因此對後市展望樂觀，如今經濟成長走緩，大家又轉為悲觀，但其實景氣只是回到中度成長的情況。

鄭貞茂認為，各智庫會持續上修 2018 年的經濟成長率預測，他說今年要達到 3% 是有機會的。

### 新南向力道足 水資源工程納入

● 工程產業全球化平台日前通過籌組「水資源工程」為第 6 個工程輸出類別團隊，除了增加工程產業赴海外發展力道，也擴展新南向政策的廣度。

行政院在 2016 年核定新南向政策推動計畫時，便將公共工程列為潛力領域，並責成各部會透過各項協助措施，包括籌組電廠、石化、智慧型交通運輸 ETC、都會捷運及環保工程等 5 大工程

輸出類別團隊並爭取海外標案。

工程會說明，國內自來水相關廠商有豐富的技術與經驗，上下游供水設備也有完整的自製產業鏈，相當具有海外輸出潛力，目前已由台水公司結合上中下游廠商成立水資源菁英團隊，成員包括規劃、設計、施工、材料及設備等廠商，未來可前往新南向國家，爭取水資源相關標案。



▲台水公司結合上中下游廠商成立水資源菁英團隊，未來可前往新南向國家，爭取水資源相關標案。(中央社)

## 貿協進軍土耳其 擴大辦商務活動



土耳其已連續多年成為台灣工具機第 3 大出口市場。(中央社)

● 外貿協會日前赴土耳其舉辦 2 場旗艦型論壇，吸引 230 名土商參與，成效超乎預期，貿協決定乘勝追擊，明年將擴大辦理，在土耳其舉辦大型專業商務活動，深化台土產業交流。

中華民國對外貿易發展協會以綠能、工業 4.0 的智慧製造為主題，日前首度於土耳其辦理「2018 年台土綠能暨智慧城市產業論壇」及「台北國際工具機展說明會」2 場旗艦型論壇，提升台土產業交流。

外貿協會董事長黃志芳、貿協秘書長葉明水，與土耳其工具機進口商協會理事長 Hakan Aydogdu 達成擴大邀請土耳其機械買主來台，及盡快促成土耳其以國家館型態參展的合作方向。

此外，會中也向土耳其工具機進口商及媒體介紹 TIMTOS「工業 4.0+、智慧製造」的展覽主題，以智慧物聯、汽車航太為展覽亮點，搶先於土耳其第一手曝光。

葉明水接受土國媒體專訪時表示，土耳其已連續多年成為台灣工具機第 3 大出口市場，出口總值超過 1 億 4607 萬美元，是台灣工具機業者重要市場。

## 經部攜業者研發自駕車 花博園區接駁

● 經濟部與工研院、資策會以及多家廠商共同研發自駕車，台灣首部自動駕駛中型巴士將在花博上路。經濟部表示，希望串連自駕車系統產業鏈，開創產業先機。

工研院和車電廠車王電子、電動巴士廠華德動能、車輛整合運動控制系統 iAuto 先期合作，研發出台灣首部自動駕駛中型巴士，將在花博上路，提供園區接駁服務。

記者會發表的自駕車有 3 大特色，包括為國產自主研發的自動駕駛感知系統，自動駕駛系統分為感知、決策與控制系統，其中感知系統就像人的「感官」，「感官」精準「感知」環境物件之後才能讓大腦「決策」，「控制」身體移動。

經濟部技術處長羅達生表示，台灣資電產業有穩健的基礎和完整供應鏈，很適合發展自動駕駛關鍵系統。

羅達生說，自駕車系統將可因應高承載運量需求，並創造新的服務模式。透過自動駕駛感知系統產業創新演進平台，與整合國內自駕車系統廠，加速整體產業鏈成形。

### 扶養年滿 20 歲免稅額 須符要件

● 國稅局表示，納稅義務人申報扶養年滿 20 歲親屬免稅額時，被扶養人須符合在校就學、身心障礙或無謀生能力三要件之一，服兵役、失業或在補習等不能成為申報扶養的理由。

國稅局官員表示，依所得稅法規定，納稅義務人申報扶養「年滿 20 歲」的親屬免稅額時，須以受扶養者符合「在校就學」、「身心障礙」或「無謀生能力」三要件之一，並確實受納稅義務

人扶養，才能准予列報。國稅局表示，受扶養親屬符合「在校就學」或「身心障礙」者，納稅義務人於結算申報時，應檢附在校就學證明，或社政主管機關核發的身心障礙手冊或身心障礙證明影本，或專科醫師診斷證明書影本備核。

此外，屬於「無謀生能力」者，仍須檢附相關證明文件，供稽徵機關查明認定，並非無收入即代表無謀生能力。

■ 余柏青 / 輯



# 在媒體集體碎片化、八卦化的今天， 台灣居然有一份乾淨有益的報紙

不黨、不賣、不盲、不私，  
不口水、不八卦、不煽色腥，  
一心傳播真善美、信望愛。

台灣醒報走過十年風雨飄搖的日子，  
感謝有你，感謝仍存在，  
要一起撐到社會翻轉的那天。

臺灣醒報  
| 報紙 | 網路 | 行動 | 電視 | 廣播 |

請上官網刷卡訂報或撥打訂報電話 0800-011961  
歡迎介紹訂報，請打 02-23581806 客服專線