



2

柯丁之爭 專家：關鍵在淺綠票
羅智強指出，從姚文智流出的票，將成關鍵因素。施正鋒則表示，丁守中若能取下淺綠票，則有機會翻盤。



3

選舉照差很大 民籲中選會處理
由於參選人使用的廣告看板與選舉海報修圖修過頭，引發民眾在臉書上批評，呼籲中選會應有作為。



5

地中海郵輪出入頻繁 空污嚴重
專家建議，地中海大型觀光遊輪出入頻繁，應仿效其他海域設置污染控制區，才能還給當地居民乾淨空氣。



7

角膜炎流行英國 隱眼是元兇
英國境內的棘阿米巴角膜炎感染病激增。專家建議，應盡量配戴日拋式隱眼，並避免在洗臉與游泳時配戴。



今天天氣

北部	24°-30°	多雲陰陣雨
中部	25°-33°	晴時多雲
南部	25°-33°	晴短暫雨
東部	24°-30°	多雲短暫雨

廣深港高鐵通車 港人擔心政治色彩

批評者說，香港政府把原本屬於境內範圍的西九龍站部分區域交由中方管轄，嚴重損害「一國兩制」精神。



式通車。(photo by Wik media)



【本報記者邱文福、李牧權分析報導】引發一國兩制爭議的中國「廣深港高速鐵路」香港路段23日正式通車，除了「一地兩檢」的境管引起地權、中港融合等爭議外，日前更因一名中國女乘客在香港站月台吐痰事件，引發中港文化差異的關注。香港段通車標誌著香港正式進入高鐵新時代，但高鐵延伸至香港，也令港人憂心濃厚的政治色彩。

高鐵宛如特洛伊木馬

2005年9月，中國國家發展和改革委員會批示「廣深港鐵路客運專線廣州至深圳段可行性研究報告」後，廣深港高速鐵路「廣深段」即正式動工。2011年12月26日廣州南至深圳北通車，其後深圳北至福田段也於2015年12月30日通車，9月23日香港段通車後，全長142公里的廣深港高速鐵路正式完工。

針對高鐵開通問題，香港泛民主派政黨和立法會議員表達強烈不滿，原因是他們認為在「一國兩制」下，香港政府卻把屬於境內範圍的西九龍站部分區域交由中方管轄，意味著中方執法人員可名正言順地在香港境內執法，嚴重損害「一國兩制」精神。列車到香港自應有一個「界線」之隔，才算是「兩制」的最低象徵。

但中國人大代表認為，所有解釋權都在北京，香港議員無權置喙。抗議人士於23日通車首日，穿著解放軍裝扮聚集西九龍站抗議，意圖凸顯中共政權宛如「特洛伊木馬」入城，更宣稱「高鐵開通是中國在香港打開了一個洞」。

巨大代價由港人承擔

香港媒體報導，23日7點43分首班高鐵抵香港後，一名中國女乘客甫下車便於月台上吐了一口濃痰，被認為是驚人

的文化落差，印證許多反對高鐵人士曾警告港人在高鐵開通後得「自己保重」的擔憂。

實際上，不單是文化上的「破壞」，廣深港高速鐵路香港段於2009年10月20日在香港特別行政區政府行政會議確認，2010年1月16日獲香港立法會財務委員會通過撥款，同年4月正式動工。原定2015年竣工通車因工程嚴重延誤而延至日前通車，導致香港政府巨額的經濟損失。

據資料顯示，在2009年的最初預算造價為669億港元，其中鐵路系統工程佔550億港元，非鐵路系統工程佔118億港元，還有對發展村落的優惠賠償金額佔8,600萬港元，如今卻漲價將近2百億元。因此港人認為，廣深港高鐵香港段通車對香港所造成的傷害，不論是經濟上、政治上、甚至文化上，恐都是明顯且深遠的。

(相關新聞見3版)

韓國瑜非典型 民調直追陳其邁

台灣世代基金會董事王智盛形容，「韓國瑜是國民黨歷來高雄市長最非典型的候選人」，但要贏恐非易事。

【本報記者劉東泉分析報導】國民黨高雄市長候選人韓國瑜最近的民調直追陳其邁，顯有翻盤之勢。台灣世代基金會董事王智盛形容，「韓國瑜是國民黨歷來高雄市長最非典型的候選人」，但王也強調，韓國瑜要贏，差距應該還很大。國民黨立委黃昭順則認為，在最後關頭，國民黨全力以赴，韓不是沒有反敗為勝的可能。

激勵國民黨氣勢

8月4日，自由時報公布的民調還顯示，民進黨高雄市長候選人陳其邁的支持度有38.46%，贏過韓國瑜的26.32%。但823水災以及張天欽「東廠」事件之後，信傳媒在9月17至18日的民調，陳其邁的支持度為41.2%，韓國瑜為35.5%，兩人差距不到6個百分點。隨後，蘋果日報在9月19日公布的民調顯示，陳其邁的支持度33.8%，僅小贏

韓國瑜的31.2%。身兼兩岸政策協會秘書長的王智盛表示，綜合各項民調分析，韓國瑜支持度的上升趨勢確實存在，而且也帶動了國民黨在高雄與台南市的選情。他認為，近兩、三年非典型的政治人物相對受到選民的歡迎，相較於丁守中的類型，韓國瑜的特質可算是國民黨中非典型政治人物，受到不少基層民眾歡迎，也激發了國民黨在高雄的氣勢。

同時，因為823水災及前高雄市長陳菊北上的影響，都使得陳其邁的支持度相對較弱；加上民進黨高雄市長候選人初選時的裂痕可能還未完全彌平，民進黨中央執政的民調也相對低落，都使韓、陳二人的民調趨近。不過，王智盛仍然強調，從民進黨執政高雄長期的根基來看，韓國瑜要贏過陳其邁的機率應不高。

王智盛說，韓國瑜在高雄帶起來的現象，應該讓國民黨深

思一個問題，國民黨只要選到對的人才，還是可以帶動地方選舉氣勢，拉高選情，與民進黨有所一搏。

韓國瑜仍可一搏

八年前曾經參選過高雄市長的黃昭順，則對韓國瑜的選情樂觀以待，認為韓國瑜「有機會贏」。她表示，823水災，高雄、台南災情嚴重，到處千瘡百孔，民進黨長期執政下，治水工程難免令人懷疑有人謀不臧的情形；加上陳其邁有其從政過程的歷史包袱，在市長候選人初選期間與陳菊的人馬產生裂痕，都使得韓國瑜受到相對較高的支持。

離選舉投票日剩下兩個月，黃昭順表示，雖然國民黨欠缺資源，但在最後這一段路，國民黨能夠齊心協力，並全力監督防止民進黨運用行政資源「綁樁」的可能性，韓國瑜不是沒有贏的機會。

(相關新聞見2版)



▲韓國瑜是歷來國民黨非典型的高雄市長候選人，與民進黨候選人陳其邁已近旗鼓相當。(photo by 中央社、電視截圖)

▼ 年底選舉將至，目前台北市長參選人柯文哲（左）與丁守中（右）民調相當接近。（photo by 中央社、台灣醒報資料圖片）



北市長柯丁之爭 專家：關鍵在淺綠票

【本報記者蔣濬浩台北報導】年底台北市長選舉將至，各家民調顯示丁守中正緊追柯文哲！國民黨台北市議員參選人羅智強分析，柯、丁相距極小，並勉丁守中積極表現自己；民進黨新潮流系元老林濁水認為，北市選舉大勢已定，藍營難獲年輕人信賴；東華大學教授施正鋒則指出，丁守中若要勝出，需獲得淺綠票源。

淺綠支持是關鍵

根據7月初信傳媒民調顯示，柯文哲民調38.9%、丁守中27.5%，柯遙遙領先達10個百分比。但進入9月，根據聯合報最新民調顯示，柯文哲37%、丁守中29%；蘋果日報民調則為柯文哲34.9%、丁守中30.8%，丁守中皆有後來居上之勢。

羅智強指出，從姚文智流出的票，將成為影響選戰的關鍵因素。施正鋒則表示，丁守中若能強勢取下柯營中的淺綠票，則有機會翻盤。

對於丁、柯選舉的勝敗關鍵，羅智強和施正鋒都指出，淺綠票源是關鍵。羅智強指出，柯丁兩人目前票數接近，因此從姚文智流出的票，便成為影響選戰的關鍵因素。施正鋒則表示，丁守中若能在柯文哲犯錯時，強勢取下柯營中的淺綠票，則有機會翻盤。

「不論是柯文哲或丁守中當選，彼此票數都不會相距太多。」面對最新台北市長選舉民調，羅智強分析，台北民眾普遍支持藍營，此為國民黨的優勢；但另一方面，民眾已厭倦藍綠對抗，因此中間選民會更願意支持柯文哲。

林濁水指出，自台北市長登記以來，柯文哲明顯領先，丁守中雖有小幅進步，但整體的民調趨勢不變。

「丁守中是老國民黨中的國民黨。」林表示，舊黨派的意識形態已難以掌握年輕人的想法，在新時代的潮流下，國民黨難以從中獲勝。

要逆轉 丁需更主動

羅智強說，柯文哲在政策上缺乏執行力；相對的，丁守中不論在過去的政績或是選舉政見上都有長足耕耘，具有實質政治實力。「柯文哲像甘蔗汁，丁守中則像白開水。丁守中雖

然健康，但需要更強勢。」羅智強建議，除了備有厚實的政策，丁更應該積極宣傳自身優勢。

「要時刻指出柯文哲的深綠色彩，以爭取藍營支持。」除了積極爭取淺綠選票，施正鋒並認為，丁守中若要在選舉中勝出，也需鞏固淺藍票源，讓中間選民凝聚。除此之外，施還指出，丁守中不應僅止於滿足「不犯錯就好」，還需勇於出擊，把握年輕人選票。

針對國民黨中央對丁守中的輔選，施正鋒表示，台北市長選舉仍只是地方選舉，若要藉助其它縣市政治人物的拉抬，則需考量到合作時能否有效召喚選民的認同，彼此在合作的同時，又該如何扣回地方政治議題。

2018 台北市長選戰民調

日期	9.17	9.1	7.10
民調單位	蘋果日報	自由時報	美麗島報
柯文哲	34.9%	33.4%	36.7%
丁守中	30.8%	24.7%	27.7%

製表人：蔣濬浩 / 台灣醒報

潭美颱風將轉強 氣象局：北轉機會大

【本報記者謝明晏台北報導】潭美颱風24日下午增強為強度颱風。「潭美颱風據各國預估，路徑就像炸彈開花般四射，難以確切估計其行平均路徑與動向。」氣象專家賈新興說。然而24日的颱風預報也有明顯改變，歐洲模式預估北轉的機會增多，接下來48至72小時是颱風動向的關鍵時期。

氣象局表示，颱風若越早北轉，對台灣的影響越小。潭美颱風持續增強，預計今晚增強為強度颱風，最快週四（27日）強颱就會影響台灣。

潭美颱風雖在增強中，但在各國官方路徑中顯示，潭美颱風現時有滯留的現象。

美系、英系及歐系預報的變動度非常大，如同天女散花型的路徑分析，並無法看出平均路徑。賈新興在臉書上表示，颱風中心氣壓935百帕，近中心最大風速每秒48公尺，瞬間之最大陣風每秒58公尺，七級風半徑220公里，十級風半徑80公里。他說，72小時後的路徑不確定性大，潭美若是越早北轉，對台灣影響越小。

歐洲模式預估北轉

「東半部海邊的民眾須注意長浪，民眾近期不要前往海邊。」賈新興說。潭美颱風難以確切估計其行經路徑與動向，主要是因行駛流場的變化，以及多了北方槽線的干擾，24日的颱風各國預報有明顯改變，歐洲模式的成員預估北轉的情況增多，這接下來48~72小時是關鍵時期，應當要謹慎觀察。

潭美有滯留現象

氣象局表示，目前還需台灣附近高氣壓的力度，此刻颱風的行徑位置不確定性高。若颱風持續向西轉，就有可能對台灣造成較大的影響。



中央氣象局預估潭美颱風路徑。(Photo by 中央氣象局)

民調接近誤差 盧秀燕翻盤機率增

【本報記者劉東皋分析報導】從民調趨勢看，台中市長選情正逐漸緊繃、膠著，國民黨市長參選人盧秀燕與台中市長林佳龍的支持度已趨近於5%的誤差範圍內，顯然林佳龍的行政優勢抵不過盧秀燕的急起直追。盧秀燕競選總部主委江啟臣表示，行政優勢是資源，但運用不當或施政不佳反成包袱；東華大學教授施正鋒受訪時則認為，盧秀燕在地方似乎已整合成功。



▲ 盧秀燕（左）支持度急起直追，與林佳龍（右）幾近平手。（photo by 中央社）

民調接近誤差內

台中市長選舉可以說是國、民兩黨傾全力拉抬對抗最重要的一個選區，事關民進黨中央執政的保衛戰，也關乎林佳龍的政治前景。從不同色彩的媒體或機構民調來看，目前雙方的支持度確實相當接近。

色彩偏綠的自由時報在8月25日公布的一份民調顯示，林佳龍獲得38.52%的支持度；盧

秀燕的支持度則為32.41%，兩者相差僅6.1個百分點。立場偏藍的聯合報在9月13日公布的民調，盧秀燕支持度34%，略贏林佳龍1個百分點。蘋果日報9月18日公布的民調，盧秀燕也以30.9%的支持略贏林佳龍0.6個百分點。

林佳龍的競選總部主委、立法院副院長蔡其昌在蘋果民調發布

隔日，上電台接受訪問時說，民進黨內部民調顯示，林佳龍長期以來穩定領先盧秀燕約5%的支持度，但如依照近來的民調趨勢看，雙方的民調支持度應都接近5%的誤差範圍內。盧秀燕有相當的機會為國民黨贏回台中市。

就台中市長選情而言，打空污議題顯然對國民黨候選人盧秀燕相對有利。身兼盧秀燕競選總

部主委的江啟臣沒有否認公投綁大選對盧秀燕有利。不過，他認為，民進黨從中央到地方都反對公投綁大選，但不見得每一項公投議題都對國民黨有利。只是有些公投在地方上確實會引起一些動員效應，如反空污公投。

他表示，加上民進黨中央執政不佳，林佳龍雖擁有龐大行政資源，但施政過程若未受多數中間選民肯定，反而是劣勢。

反空污對盧有利

施正鋒則分析，盧秀燕在地方似乎「已有整合的樣子」。除了空污不利林佳龍，從地方（選民）大的架構來看，台中過去是省府、省議會所在地，軍公教人數眾多，仍屬藍大於綠的區域；雖然過去蘇嘉全參選台中市長時，在原台中縣區具有優勢；但如盧秀燕整合成功，加上胡志強在原台中市的根基，將使盧秀燕的優勢大增。

圖文選粹

圖文 / 中央社

秋節收假日 國5北上湧車潮



▲ 中秋連假最後一天，國道5號北上路段24日上午起就陸續湧現車流，除雪山隧道宜蘭端入口處出現回堵情況之外，沿線羅東及頭城等交流道也有回堵，午後大批車輛排隊等待駛入國5。



▼王致雅競選看板修很大遭嘲諷後，還大方的自我解嘲，說會進「減肥工廠」維修。（網路截圖）



選舉照差很大 民眾籲中選會處理

【本報記者邱文福報導】曾被譏諷是「幫孫女拜票」的候選人照片，已在各處臉書上瘋傳。民眾呼籲中選會，應該嚴格規定候選人照片需比照身分證與護照，以接近真實。例如台北文山的議員候選人王致雅、港湖的議員候選人關枚莎、游淑慧等，由於參選人使用的廣告看板與選舉海報修圖修過頭，在臉書上引發批評，呼籲中選會應有作為。

今年底的九合一公職人員選舉逼近，參選人的看板一張張的掛出來，每一位參選者為了吸引民眾目光，照片個個光鮮亮麗，比例極高的修圖若與本人對照，讓民眾完全無法辨識。

相較於月前台北市大安文山區的市議員參選人王致雅被網友嘲諷，最近又有「看板上的淑

由於參選人使用的廣告看板與選舉海報修圖修過頭，引發民眾在臉書上批評，呼籲中選會應有作為。

慧、港湖區的淑慧」大量在臉書傳閱；還有老資格議員關枚莎也被拿出跑攤照與海報對比，顯有嚴重落差。

王致雅遭嘲諷後，還大方的自我解嘲，說會進「減肥工廠」維修。她也在個人臉書上表示，「欠設計師的不是錢，是滿滿的歉意！」也向網友承諾，她會在三週內進行減肥，目標減重3公斤，若達不到目標送200杯油切綠茶，因價值30元以下不涉賄選違法。

許多民眾認為中選會不該如此放任候選人，紛紛建議必須與

身分證、護照的近照要求看齊。否則根本是欺騙選民，不如改成「九合一台灣型男、美女競選」，



不必再用美麗的「謊照」來呼攏選民。

長期以來，台灣的選舉已淪入型男、美女的競選，因為許多顏值高的參選人沒有經驗與政見即能高票當選，於是紛紛效法泡製，把自己18歲的青春照拿來做50歲選戰之用。



▲議員關枚莎跑攤照與海報顯有嚴重落差。（網路截圖）

廣深港高鐵很方便 一地兩檢爭議大



▲廣深港高鐵是在香港西九龍站採用「一地兩檢」的方式辦理出入境。在同一層設內地口岸區和香港口岸區，登車後無需再下車進行邊檢，方便許多，卻也引發管轄權的問題，使得中國承諾香港的「一國兩制」制度受到挑戰。（香港鐵路網授權）



▲▲廣深港高鐵最高行車速度每小時約200公里，香港至廣州南僅需：48分鐘，香港至深圳福田：14分鐘，香港至深圳北：23分鐘。乘坐廣深港高鐵確實節省很多時間。（香港鐵路網授權）

廣深港高鐵通車 吸引港人遊潮汕

【本報記者章文綜合報導】廣深港高鐵長途站點中，以潮汕站的班次最多，每日有8班車由香港出發，由潮汕到香港則有9班，車票216港元。對於想到中國內陸轉乘高鐵的港人說，高鐵票價遠較飛機便宜，香港西九龍站啟用後，許多港人表示，會試坐高鐵直達汕頭探望親友或遊玩。

在潮汕承包團餐的某酒樓老闆受訪時說，香港到當地的旅行團多集中在週末與假期，以長者為主，估計未來可增加一倍的客人。當地旅行社則認為，香港到潮汕的高鐵票價偏高，但開通初

期仍會吸引不少港人到訪旅遊。

深到港僅14分鐘

廣深港高鐵把香港與廣州南站連接起來，途經深圳的福田站和深圳北站。票價方面，香港西九龍總站到廣州南站：260港元、香港西九龍總站到福田站：80港元、香港西九龍總站到深圳北站：90港元、香港西九龍總站到虎門站：210港元。

在班次方面，香港往福田、深圳北、虎門及廣州南的列車，在開通初期的高峰期，每天的班次最多是114對，其中84對到福田和深圳北，到虎門和廣州南的



有30對。

廣深港高鐵最高行車速度每小時約200公里，香港至廣州南僅需：48分鐘，香港至深圳福田：14分鐘，香港至深圳北：23分鐘。這樣的票價看起來，要比現在的傳統過關方式價格稍貴了一些。

但對比廣九直通車，廣九直通車到香港紅磡站全程約1小時55分鐘，中途不下車直達紅磡站。相較之下，乘坐廣深港高鐵確實節省很多時間。

此外，廣深港高鐵還有這些好處，就是不用轉車、不用排隊過關。過去到香港得先在深圳的口岸辦理出入境手續。深圳與香港

雖然地緣相近，但如加上續簽、轉車、排隊、過關……每次都要耗費一兩個小時。要是遇到節假日，光排隊就得好半天。

一地兩檢過關

廣深港高鐵是在香港西九龍站採用「一地兩檢」的方式辦理出入境。在同一層設內地口岸區和香港口岸區，登車後無需再下車進行邊檢，不用為了過關排長隊，大大節省過關的時間。

這趟高鐵列車共設7個站，貫穿廣州、東莞、深圳、香港四個城市，分別是廣州南站、慶盛站、虎門站、光明城站、深圳北站、福田站與西九龍站。



▶香港西九龍站啟用後，許多港人遊玩，會試坐高鐵直達汕頭探望親友或遊玩。（photo by Wikimedia）

▽中國國務院副總理劉鶴取消訪美談判。傳言中方在美國期中選舉前將不會與川普政府進行任何實質的貿易談判。
(photo by Wikimedia)

中美貿易戰膠著 恐引發企業大遷徙

中美關係日益惡化，許多在中國設廠的亞洲企業亦紛紛傳出遷徙潮，貿易戰結束無期，恐令全球經濟陷危機。

【本報記者李牧權綜合報導】中美貿易戰進入白熱化階段！24日中午開始美國正式對中國價值2,000億美元的商品徵收10%關稅，中國亦對價值600億美元的美國產品徵收5%或10%關稅作回應。

美防中報復

中方日前更因為不滿美國的軍事制裁，而取消訪美談判，中美關係日益惡化，許多在中國設廠的亞洲企業亦紛紛傳出遷徙潮，貿易戰結束無期，恐令全球

經濟陷危機。

《紐約時報》引述一名白宮高級官員指出，美國政府正積極制定應急計劃，以防中國作出更大的增加關稅報復行動，但美國仍對目前狀況保持樂觀，並指出兩國間仍會繼續進行非正式外交途徑的討論與會談。

外界估計，中國突然取消訪美談判，是為了回應美國總統川普日前宣布制裁中國軍方的決定。川普政府指控中方從俄羅斯購買戰機和導彈，無視美國對俄羅斯

制定的全面制裁。中國國防部隨即警告美國，中俄軍事交易是主權國家間的正常合作，符合國際法，美方無權干涉。令兩國關係再次陷入緊張。

中國日前決定取消派遣國務院副總理劉鶴赴美與美國財政部長梅努欽進行貿易談判，消息傳出後，令全球經濟市場再次陷入恐慌。

企業大逃亡

據《路透社》報導，許多亞洲製造商正逐漸

把旗下的工廠遷出中國大陸，包括韓國的SK海力士、LG、日本的三菱電機、東芝機械，以及台灣的仁寶公司等亞洲大型電子企業，正制定遷移計劃，以防貿易戰對他們造成的傷害。

貿易戰結束無期，更恐兩國互不相讓而繼續升溫，影響全球經濟。

川普曾多次放話表示，若中方對操縱匯率、智慧財產權等問題沒有積極回應，美方將加強施壓力度，向2670億美元的中國商品徵收第三輪關稅。

中梵締任命協議 專家：台梵邦交恐變

【本報記者蔣濬浩綜合報導】中國與梵蒂岡達成任命主教協議，且獲中國天主教會一致支持！22日北京當局獲教宗方濟各任命教會主教，翌日，中國主教團與愛國教會也聯合聲明支持此項協議。對此，香港紅衣主教批梵蒂岡出賣地下教徒。諾丁漢中國專家則認為，此為中國搶奪台灣盟友的第一步。

中梵協議批評多

針對中國主教任命事宜，北京政府與梵蒂岡國務院於22日簽署一份臨時性協議，由教宗方濟各親自認可7名由中國所任命的主教。該項協議除了涉及教會主教的任命問題，還廣泛地討論了梵、中雙方未來合作的可能性，並聲稱將為中國的天主教徒與中國人民作出貢獻。

據《路透社》報導，協議生效後，受中國國家認可的中國主教團與愛國教會也於23日聲明，將明確支持此協議內容；並進一步表示，中國天主教與世界各地的天主教會

同一信仰，未來除了堅持教會的優良傳統，也會以適合社會主義的方式運作，造福全體中國人民。

但針對此項新協議，香港紅衣主教同時也是中國最資深的天主教神職人員約瑟夫指責，梵蒂岡的此項協議是出賣了中國多達1200萬的地下信徒，此協議簽訂後，將使這些長年冒著被共產黨逮捕的信徒更加危險。

台梵關係危險

「中國的所有主教都贊成這項協議。」北京人民大學研究員思士告訴《南華早報》，許多人認為這項協議是北京政府對梵蒂岡的誣騙，但其實此項協議不僅深得中國天主教會支持，對於中國與梵蒂岡的長期發展也是有助益的。

面對北京與梵蒂岡的密切合作，《外交部》也於日前表示，此舉是教廷對中國教友的保護，有助促進中國宗教自由的發展。外交部強調，此項協議無涉政治外交，更不影響台梵長達76年的邦交關係，未來兩國也會持續發展合作。

但《法新社》援引諾丁漢大學亞洲研究所主任蘇利文的話表示，北京政府正嘗試挖走台灣最重要的一位邦交國。香港中文大學神學教授邢福增也表示，若北京未來成功獲得羅馬教廷的認可，將會造成台灣外交的重要打擊。

政治性操作？ 地中海難民船遭吊照



▲地中海唯一一艘難民救援船 Aquarius 號，遭巴拿馬當局撤銷登記，因此將無法繼續出港執行任務。(photo by Wikimedia)

【本報記者王慶宇綜合報導】地中海唯一一艘難民救援船遭吊銷執照！一艘由「無國界醫生」與「SOS 地中海」共同租借的難民救援船「Aquarius」號，22日遭巴拿馬海事局撤銷該船隻的登記，代表 Aquarius 號下次靠港後就不得再次出海。儘管「SOS 地中海」指控義大利政府施壓巴拿馬當局撤銷執照，但義國內政部長薩爾維尼則否認這項指控。

根據《英國廣播公司》報導，難民救援船 Aquarius 號主要被「無國界醫生」與「SOS 地中海」用來救援嘗試從利比亞到歐洲的難民。該船隻因為不斷救援難民，8月才遭直布羅陀當局撤銷登記而改向巴拿馬進行船隻登記。「SOS 地中海」表示，巴拿馬海事局的撤銷登記理由是「Aquarius

號對巴拿馬當局是一個政治問題」。巴拿馬當局甚至表示，他們受到義大利政府施壓，要求巴拿馬「立刻行動」。Aquarius 號自2016年2月起就開始執行任務，並在最近因為義大利政府的反移民立場而陷入外交風暴中。

《路透社》指出，反移民立場堅定的義大利內政部長薩爾維尼之前才批評這些組織的救援行動是向難民提供「計程車服務」。並自6月上任以來，就堅定的反對移民。

薩爾維尼也表示，義國政府絕對沒有向巴拿馬政府施加壓力，並暗示 Aquarius 號之所以會被撤銷登記，是因為他們並沒有遵守相關的程序與規範。對此救援組織也發布聲明回應，表示所有的行為都符合海事法的規範。

蒙恩搬家

- 到府估價
- 全省送達
- 恩典特價
- 廢物處理（大型）
- 日夜服務
- 一次完成

電話一通 您我皆蒙恩
0920771201 22125813
0958733211

負責人 高進財 弟兄
地址：新店區安康路2段158巷3號3樓

醒報訂戶 享特別優惠

醒報廣告、訂報專線：

0800-011961
看完醒報，轉贈鄰居信箱

▼輪船排放的廢棄造成空氣汙染，對於地中海島嶼居民來說是一大困擾。(Photo by Pedro Szekely on Flickr under Creative Commons license)



地中海郵輪出入頻繁 島嶼空污嚴重

【本報記者莊瑞萌綜合報導】大型觀光遊輪出入地中海，島嶼空氣嚴重受污染。根據希臘與德國團體進行調查發現，行駛在地中海的郵輪由於仍使用高污染燃料，因此在郵輪附近以及周遭島嶼測得的污染數據，遠比其他陸上地區還要高。專家建議，地中海應仿效其他海域設置污染控制區，才能還給當地居民乾淨空氣。

超微粒濃度高 100 倍

據《英國獨立報》報導，由希臘鳥類學會與德國自然與生物多樣化聯盟進行的調查指出，



專家建議，地中海大型觀光郵輪出入頻繁，應仿效其他海域設置污染控制區，才能還給當地居民乾淨空氣。

在熱門觀光聖地聖托里尼島測得的結果發現，郵輪附近危險的超微粒濃度比周遭地區高出 100 倍，由於上述污染與心臟病及中風已有關聯，專家認為對於有健康問題的老人更為危險。

研究人員弗里德里希指出，「我們發現濃度每立方公分已超過 340 顆粒子，反觀在交通繁忙街道則為 20~30 顆，顯示船隻造成的空氣汙染負載相當巨大。」由於行駛在地中海的郵輪通常會在沒有廢氣清潔系統下使用重燃

油，因此容易導致超微粒、致癌化合物與煤煙被排放至空氣中。

對此，德國自然與生物多樣化聯盟呼籲輪船業者，應改採更安全的低硫燃料並安裝可移除污染物的系統。

專家也建議，希臘應該仿效北海與波羅的海，支持在地中海設置硫排放控制區域。據《每日電訊報》報導，聖地聖托里尼島每年觀光遊客約 200 萬人，而且大多數是搭乘郵輪。



專家指出，自從北海與波羅的海在 2015 年設置硫排放管制區（SECA）後，由於進入的輪船都必須使用更潔淨燃料與安裝廢氣清潔系統，因此，部分地區的空氣品質已提升 5 成。

設置硫排放管制區

歐盟執行委員會預估，歐洲每年因為輪船排放空氣汙染造成 5 萬人早死。英國心臟協會專家霍布森也呼籲遊客盡量避免待在郵輪煙囪下風處附近。

她指出，「我們研究發現，即使短暫暴露空氣汙染 1~2 小時，仍會對心臟與血流造成長期負面影響。」

圖文選粹

圖文 / 中央社

台灣傳統文化藝術 轟動巴西聖保羅



◀表演節目「雨絲雨濛」，將舞蹈與轉盤技藝結合，充分展現表演人員的團隊默契。



▲▲我國慶文化訪問團 24 日抵達巴西聖保羅，在僑胞面前演出「雨絲雨濛」，將舞蹈與轉盤技藝結合，展現表演人員的團隊默契。另外「旌旗揚威」節目凸顯台灣的傳統文

化。觀眾們一邊熱情地揮舞國旗，氣氛熱烈。我駐聖保羅台北經文辦事處處長張崇哲致詞表示，歡迎多到台灣旅遊，以體驗台灣的多元文化。

郵政HCE 手機VISA卡



即日起-10/7/12/31

刷卡滿額
享現金回饋 1%

三步驟快速下載
晉升行動支付行列

一點下載 Key發卡 一秒嘿付



嘿付全球通

快速下載晉升
行動支付行列

住商型簡易

時間電價

節能減碳，綠色地球是我們共同努力的目標！為響應節約能源，愛護地球，本公司於105年10月1日推出「住商型簡易時間電價」，根據不同的用電時間按不同電價計收電費，藉由減少尖峰時間用電，或調整用電時間，將尖峰用電移轉至離峰使用，您將可節省更多電費。

聰明選擇 綠 黃 紅
移轉用電輕鬆省

NT.低

離峰時間

晚上10點半~
隔天上午7點半

NT.中

半尖峰時間

上午7點半~10點
中午12點~下午1點
下午5點~晚上10點半

NT.高

尖峰時間

上午10點~12點
下午1點~5點

註：以夏月(6/1~9/30)三段式時間電價為例。



歡迎來電詢問！

每月用電度數700~4000度者可評估適用！

- 撥打台電客服專線1911，或至各區處服務中心洽詢。
- 請多利用台電網站試算服務。
(<http://www.taipower.com.tw>)



試算服務



立即申辦

台灣電力公司

廣告

▽洋基史上最會轟的游擊重砲格瑞里斯。
(photo by Wikimedia)

洋基傷游擊重砲 生死戰靠投手

【本報記者宋秉謙綜合報導】MLB 美聯季後賽洋基不太妙，外卡生死戰開始恐缺少重砲游擊手格瑞里斯！格瑞里斯因 23 日的滑壘傷到右手腕軟骨，洋基隊 24 日宣佈這名強棒的季後賽可能報銷，代表已失去東區龍頭、需要打一場定生死外卡戰的洋基季後賽之路會更難走。但 CBS 體育網專家卻認為，洋基陣中有不少投手是「大賽型投手」，日籍好手田中能勝任生死戰先發。

洋基傷了游擊重砲

根據《MLB 官網》報導，格瑞里斯本季繳出近 2 成 7 打擊率、27 轟及 86 分打點的好成績，已經連 3 年都揮出 20 轟以上的他，可被稱為中生代重砲游擊手之一，然而，格瑞里斯



缺少重砲游擊手格瑞里斯，CBS 專家認為，洋基陣中有不少投手是「大賽型投手」，日籍好手田中能勝任生死戰先發。

卻因為 23 日對金鶯之戰的延長賽中，滑壘得到關鍵一分時弄傷右手腕，經過治療後本季可能報銷，代表這名重砲手至少無緣外卡生死戰。

格瑞里斯無奈表示，選手拚戰整年為的就是 10 月開始的季後賽，很遺憾自己征戰大部份的賽季，卻可能無法陪著球隊走完。洋基隊主帥布恩則說，醫療團隊將在幾天後，再對格瑞里斯做一次診斷評估，「這一切都還沒有說死，或許還有一點（格瑞里斯能回歸）的可能性。」意指這名重砲游擊手的重要性難以取代，布恩 24 日排出哈切佛利亞擔任游擊手，但幾乎沒有打擊能力的

他僅是布恩的天下之選。

根據《CBS 體育網》報導，雖然洋基隊外卡戰將失去格瑞里斯，但他們依舊擁有一些優勢，專家指出，洋基打線還有季中交易來的「海賊王」麥考臣，更有季末從紅雀交易來、突然獲得長打能力的佛特，這些球員都能填補短缺的火力。

專家更指出洋基的另一個優勢：大賽型先發投手，他們認為，洋基隊陣中幾名球員在季賽表現平平，但在季後賽卻能大殺四方，例如去年季後賽自責分率，低到 1 以下的田中將大。田中本季表現一如往常的普通，但季末



回歸球隊後，繳出不俗的 2.39 防禦率，頗有回到去年季後賽模式的味，加上外卡生死戰極可能的對手是不熟悉田中的運動家隊，專家博登推薦洋基能在生死戰推出田中先發。

生死戰仍有優勢

洋基陣中不只有田中這名人選，本季一直擔任球隊王牌的賽佛里諾也可能是生死戰的先發人選，雖然他季末表現有所下滑，但投球內容並不差，有出戰運動家的可能。沒有休息時間是對生死戰勝出的外卡球隊的一大考驗，洋基隊若能挺過生死戰，他們也不怕沒有面對分區冠軍紅襪隊的先發人選，專家博登推薦老將哈普能擔當大任，他說，「季中來到洋基的哈普本季對紅襪投超過 16 局、僅失 1 分。」

費爸、澤弟逆轉 歐洲連霸拉沃盃

【本報記者宋秉謙綜合報導】費德勒與澤瑞夫拆夥反而更強，雙雙在單打勝出對手，幫助歐洲隊二連霸拉沃盃網球賽事！為期 3 天的拉沃盃 24 日來到最終日，雖然世界隊靠著薩克與伊斯納的美國組合，擊敗歐洲隊組合「費爸」費德勒與小年輕澤瑞夫，但雙方在拆夥後分別擊敗伊斯納與安德森，讓陣中壓軸的前球王喬科維奇無需出戰，歐洲隊提早以 13:8 衛冕拉沃盃成功。

根據《ESPN》報導，24 日拉沃盃進行到第 3 日的重點戰，歐洲隊派出的雙打組合是世界第 2 的費爸與世界第 5 的德國小年輕澤瑞夫，沒想到卻以 6:4、6:7、9:11 不敵世界隊的美國組合，讓前 2 日打完還以 5:7 落後給歐洲隊的世界隊，暫時以 8:7 逆轉比。

但接下來的單打賽事，費爸與澤瑞夫都苦戰三盤，而且都打到超級搶十，雙雙險勝對手。其中，年僅 21 歲的德國新秀澤瑞夫表現令人印象深刻，面對前 2 天都沒輸過的南非好手安德森，澤瑞夫雖然先輸掉首盤，卻靠著超級搶十連奪最終 5 分。

澤瑞夫賽後興奮表示，能夠成

為衛冕冠軍令人開心，他甚至還開費爸的玩笑說：「雖然費爸不是個好教練，但他真的幫助我太多了，有了他的建議讓我成功守住第 2 盤，更成功逆轉超級搶十而勝出。」而費德勒與澤瑞夫的勝出，代表歐洲隊提前取得超過一半的 13 分，讓原先預定壓軸的最後一點單打球員、前球王喬科維奇不需再上場，他與世界隊好手「壞小子」基洛斯沒機會對決。

根據《英國廣播公司》報導，拉沃盃是費爸所屬的經紀公司與澳網打造出的短期賽事，將以球員的國籍分為「歐洲隊」與「世界隊」，歐洲隊自然是費爸、喬帥等前球王領軍，世界隊則以世界排名第 9 與 10 名的安德森與伊斯納領軍。

擁有 4 名世界排名前 10 好手的歐洲隊，在首日就占盡優勢，他們拿下 3 個單打點，僅輸掉雙打賽事，不過積分僅以 2 分領先，原因是拉沃盃希望給予落後的球隊有翻盤的機會，首日的比賽只算 1 分，第 2 天是 2 分，最後一天的 4 場比賽都是 3 分，所以世界隊在前 2 天打完僅以 5:7 落後給歐洲隊。



▲歐洲隊靠著費德勒（左）與澤瑞夫（右）在 24 日的單打都勝出，成功獲得拉沃盃二連霸。(photo by 網路截圖、Wikimedia)

兵工廠爭議球勝出 球評籲引進 VAR

【本報記者宋秉謙綜合報導】英超兵工廠以 2 球之差擊敗埃佛頓，但過程包含越位進球與禁區手球未吹判的爭議，不少球評於賽後呼籲，英超應引入 VAR 系統。兵工廠於 24 日凌晨的比賽中以 2:0 獲勝，但輸球方的埃佛頓教練席爾瓦認為，雙方比分無法體現出比賽真實樣貌，說明他不滿兵工廠擴大比分的進球是明顯越位在先的無效進球，球評萊因克爾更推文說，希望英超有 VAR。

根據《英國郵報》報導，24 日上半場的比賽中，兵工廠被來訪的埃佛頓進行高位逼搶，並創造不少頗具威脅的進攻機會，可惜屢次遭到兵工廠世界級的老門將切赫撲救。

屢攻不下的埃佛頓在下半場第 56 分鐘被拉卡澤特逮住機會破門，陷入一球落後。

然而，不到 3 分鐘後，兵工廠發動反擊，奧巴馬揚獲得拉姆西的斜傳進球，但在拉姆西執行反



擊時，包含 2 名隊友都處於「越位位置」，但裁判依然示意是「有效進球」，讓埃佛頓陷入 2 球落後，只能無奈吞下英超 4 連

不勝。賽後贏球全取 3 分的兵工廠球員都相當興奮，替補上陣的侯丁表示，團隊為了這場硬仗的勝利

▲兵工廠靠著拉卡澤特與奧巴馬揚的進球，在主场以 2:0 擊敗來訪的埃佛頓。(photo by Arsenal Facebook)

都已盡了全力，能參與「零封對手」（不讓對手得分）也增加自己的信心。贏球的兵工廠拿下近期各項賽事通算的 5 連勝。

相較於興奮的主隊，埃佛頓主帥席爾瓦則無奈指出，雙方的比賽表現並非如比分所呈現 2 球差距，「我們上半場打得比對手還好，全場的射正次數甚至優於對手，只是缺少一點運氣，而下半場遇到一顆越位進球，更殺死我們的追分的希望。」意指奧巴馬揚的越位進球是影響整場球賽的重要部分。

球評萊因克爾指出，英超非常需要 VAR 的輔助判決幫助裁判，以減少明顯的誤判，他認為，雖然第 54 分鐘，奧巴馬揚的頭頂球碰到埃佛頓後衛的手臂，若透過 VAR 判決，這將是兵工廠首開紀錄的大好機會，不過得到 12 碼點球與得到分數不能與之一談，更不能以「兵工廠被吹掉一顆點球，越位進球就視為補償」的道理討論此役的公平性，應該用 VAR 把公平性還給球賽。

給在星巴克閱讀醒報的你...

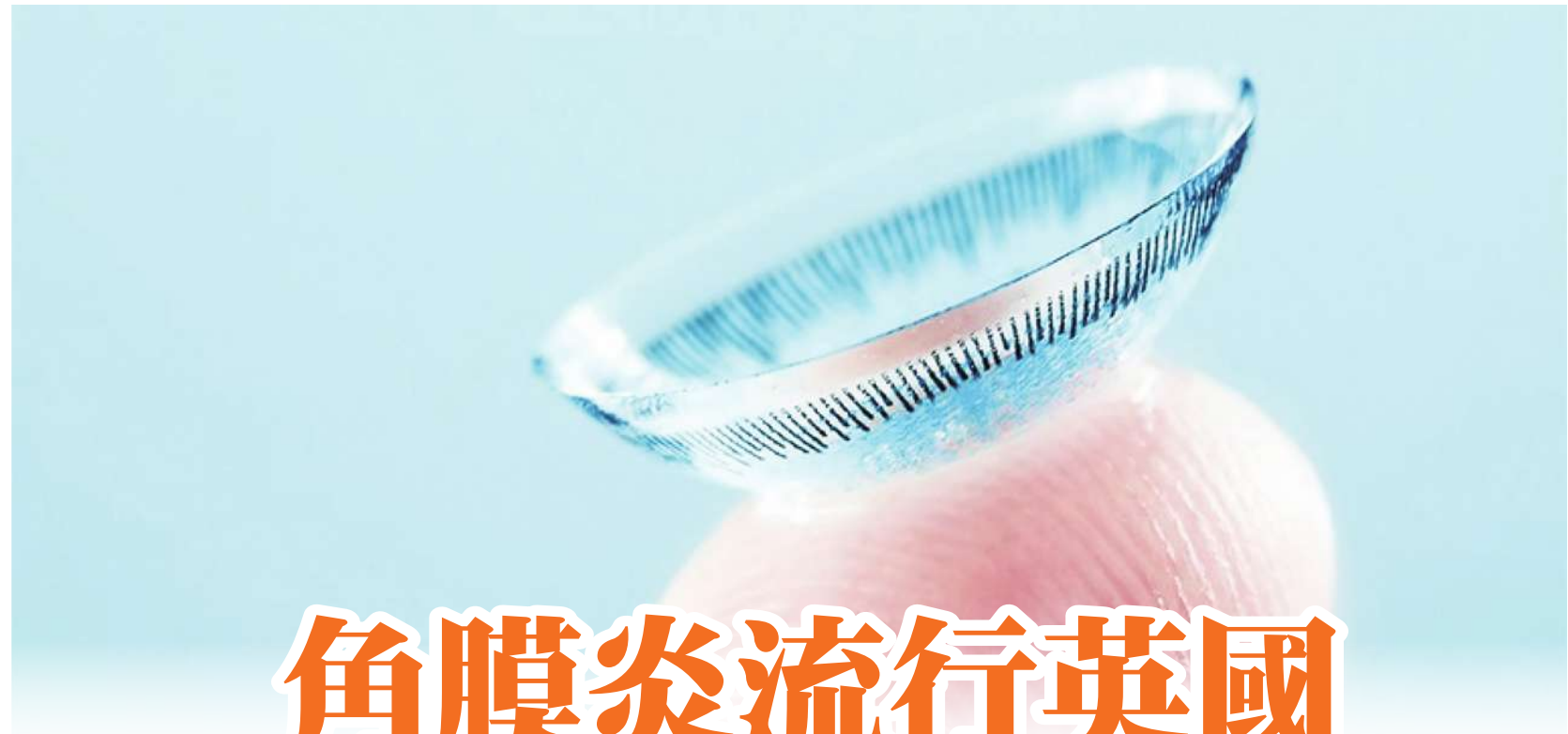
您經常清早到星巴克閱讀，沉思，您注意到這裡竟有唯一一份滿清新的日報，您很想訂一份給家人看，特別是訂給孩子，或孩子的班上.....

歡迎訂報送好書、電影票。請洽 0800-011-961

共享喜悅 · 共享清新



▼ 隱形眼鏡成棘阿米巴角膜炎元凶，專家呼籲民眾應時刻注意隱型眼鏡的衛生。(photo by Thinkstock)



角膜炎流行英國 專家：隱眼是元兇

【本報記者蔣濬浩綜合報導】破壞性角膜炎肆虐英國，隱形眼鏡成元凶！根據英國眼科雜誌最新研究，英國境內的棘阿米巴角膜炎感染病激增。研究人員指出，此病極具傷害性，有高達 25% 的患者需為此進行角膜移植；專家建議，為減低眼疾發生，應盡量配戴日拋式隱眼，並避免在洗臉與游泳時配戴。

「棘阿米巴角膜炎是一種微生物引起的角膜炎，一旦染上，便會對病人造成長遠的傷害。」研究負責人同時也是摩

英國境內的棘阿米巴角膜炎感染病激增。專家建議，為減低眼疾發生，應盡量配戴日拋式隱眼，並避免在洗臉與游泳時配戴。

非眼科診所醫師達特指出，只有 70 % 的棘阿米巴角膜炎患者能在一年內痊癒，且有高達 25% 的患者需要進行角膜移植。

根據《每日科學網》的研究數據中指出，有高達 90% 的棘阿米巴角膜炎的病體是來自感染者的隱形眼鏡。

達特因此建議，若要降低感

病找上門，除了改用日拋型隱形眼鏡，更重要的是，需確保在處理隱形眼鏡時清潔雙手；也應避免在游泳、洗臉或洗澡時佩戴隱形眼鏡。

共同研究作者卡爾特則表示，研究者應廣泛地與臨床醫師、隱形眼鏡從業人員和隱形眼鏡配戴者分享感染病的相關知識。

「此策略在已被證明是最有效降低眼睛傳染病的方法。」卡爾特指出，此新型態的感染病正在增加，應採取更多措施加以防範。

「我花費了三年治療醫治棘阿米巴角膜炎。」於 2011 年被診斷出患有棘阿米巴角膜炎的患者艾克錫司告訴《CNN》，在染病期間，她對光線十分敏感，且因為此病體具有很強的抗藥性，難以使用標準治療，只能接受包括角膜移植等多項手術。



先促轉自己 再談促轉別人

■ 蕭思源
(自由業)

促轉會前副主委張天欽妄言侯友宜是首惡事件，讓促轉會自承是「東廠」，進而使促轉會所做「轉型正義」公信力受到質疑。如今見促轉會提出看似為自己辯解的調查報告，更讓人覺得，促轉會真的需要被促轉。

促轉會 21 日公布的調查報告還是舊調重彈，說張天欽等人只是「私下會議」，不影響決策，更強調促轉會有繼續存在必要，且絕對不會成為東廠。

如此自言自語的簡單說詞與方式處理，怎可能將促轉會「轉型正義」背後的問題就這麼輕易地掩蓋過去？

報告搪塞如兒戲？

要知道促轉會自命是「東廠」，對靠「轉型正義」吃飯的促轉會是何等嚴重的事？用這等說詞的調查報告搪塞，豈不是兒戲？促轉調查報告太過草率，連對犯過者做嚴厲譴責的道德勇氣也沒有，這和社會大眾的期待有太大落差。這也顯示促轉會缺乏自省能力，促轉會需要被促轉。

有人以為，促轉會的報告只是在「意」繼續存在的必要」而已。這樣的調查報告，連對自己都促轉不了，



▲ 蔡英文應先在民進黨內促轉，做到和解而不鬥爭，之後才有資格談成立促轉會。(photo by 總統府)

又如何能去促轉別人呢？張天欽事件發生，引起社會對促轉會存在的爭議，紛紛認為促轉會應該要「砍掉重練」。

其實，問題的癥結是我們的社會是否需要促轉？又我們是否具備了促轉的能力？以張天欽妄言事件而言，我們是「還沒學會走路就想偷跑」。任何的「轉型正義」一定要從正己做起，若老是想著促轉別人，卻不懂得先促轉自己，無異是存著整肅異己的心態。

促轉應先正己

既然促轉會招牌已經因張天欽事件失色，大家對促轉會公信力失去信心，促轉會不妨先「整修內部、暫停營業」，待社會大眾對促轉會恢復了信心，再擇日重新開張。

正人先正己，談「轉型正義」是嚴肅的事，如果我們對「轉型正義」只是一知半解，政客們卻把「轉型正義」吹捧上天，以為是在替天行道，難免流於只為清算鬥爭之目的。

兩岸恐淪為新武器殺戮戰場

台海兩岸政府與軍方不惜血本，各自向美國與俄羅斯引進新型戰機、防空飛彈等天價高科技先進武器。使兩岸淪為美俄軍火工業試驗品與祭品。

■ 何義成
(自由撰稿人)

今年九月廿四日不僅是中秋節，更是八二三金門砲戰期間著名的「九二四」空戰屆滿一甲子，中華民國空軍首創在空戰中使用紅外線追熱導引的響尾蛇空對空飛彈，擊落共機世界紀錄。人類空戰史從此進入飛彈化時代。

當年的響尾蛇飛彈

八二三砲戰爆發前，臺灣海峽兩岸軍事對峙情勢劍拔弩張，戰火一觸即發，國共兩方空中武力更在臺海周圍空域頻繁捉對廝殺互有勝負。美軍為驗證當時服役不久的響尾蛇空對空飛彈威力，秘密運交響尾蛇飛彈給我國空軍第二聯隊使用，同年九月廿四日，第二聯隊戰機執行掩護偵照對岸溫州灣任務時，首次用於對付共機，根據事後我軍統計，響尾蛇首戰命中率超過六成。

但冷戰結束後，前蘇聯與對岸解密資料透露，當時我軍戰機發射的一枚響尾蛇飛彈雖擊中共軍的前蘇聯製米格戰機，卻卡在共機尾管裡，後來這枚未爆彈被轉交給前蘇聯，成為蘇聯仿製空對空飛彈樣本。蘇聯拷貝版的響尾蛇飛彈，在越



戰、印巴戰爭與以阿戰爭期間，被蘇製戰機用來回敬美製戰機。

美蘇傾銷自家軍火

冷戰時期，美蘇兩大超級強國，各自形成由外交官與職業軍人、鷹派政客與學術智庫、科學家、國防軍工業集團組成的產官學複合體，主導國防與外交政策走向，把亞洲、非洲、拉丁美洲區域衝突，當作傾銷自家軍火庫武器的市場，操控國內總體資源分配，牟取暴利與擴張國際政治影響力，把這些區域衝突作為驗證研發新武器威力、輸出死亡與破壞的實驗場。

▲ 八三砲戰爆發前，臺灣海峽兩岸軍事對峙情勢劍拔弩張，戰火一觸即發，國共兩方空中武力更在臺海周圍空域頻繁捉對廝殺互有勝負。(photo by 網路截圖)

不論是九二四空戰中使用響尾蛇空對空飛彈的國軍飛行員，或被擊落的共機飛行員，彼此殫精竭慮鬥智鬥力、只為將武器系統性能發揮到極致，以追求勝利，但不論誰勝誰負，扮演的角色是獵人還是獵物，流的都是中國人的血。從美國或前蘇聯國防工業與產官學複合體的角度看，臺海兩岸軍人只是扮演測試新武器威力的白老鼠而已。況且兩岸政府仍在分別向美國與俄羅斯洽購天價的高科技精密武器系統，使臺海情勢外弛內張。

如今，因國共內戰導致隔海分治對立的台灣與中國大陸，冷戰時期分別被美蘇兩大強國

收編，從事區域代理戰爭。直到現在，台海兩岸政府與軍方仍不惜血本，各自向美國與俄羅斯引進新型戰機、防空飛彈等天價高科技先進武器。

兩岸勿淪軍火祭品

切莫使台海兩岸人民累積數十年的經建成果與兩岸人民生命財產，再度淪為美俄軍火工業研發測試驗證新武器系統威力的祭品，台海兩岸政府領導人與軍方決策者，應有化刀劍為鋤犁的遠見與政治智慧，為臺海兩岸人民共創和平雙贏福祉，更有責任防止同民族相互殘殺的血腥往事在臺海重演。

3 年整修 內洞森林區重新開放

■ 余柏青 / 輯

【新北訊】座落於新北市烏來區，可近距離欣賞壯麗瀑布的內洞國家森林遊樂區，即起重新開放並舉辦復園活動。

內洞國家森林遊樂區曾遭受到104年8月蘇迪勒颱風重創，事隔3年後重新開放。為了迎接重新開園，將舉辦一連串活動。

內容包括：信賢部落耆老祈福儀式、森林裡體驗森呼吸、森林療癒活動及小提琴手音樂饗宴，還有手作泰雅族的工藝品、體驗泰雅射箭以及品嚐信賢部落媽媽們準備的竹筒飯等，而民眾也不妨趁著周末假日前往，除了感受一連串慶祝活動與新鮮森呼吸的小旅行。

林務局新竹林區管理處除了舉辦活動外，也提供多重優惠措施，入園門票半價新台幣40元



▲▼▼ 內洞國家森林遊樂區屬於低海拔森林環境，孕育著豐富的蕨類植物以及烏來特有的動植物等資源。(新竹林務局提供)

優惠至9月30日止，搭乘烏來台車也提供半價新台幣30元優惠，邀請民眾搭台車遊內洞，一

同重返內洞森林的懷抱。

內洞國家森林遊樂區屬於低海拔森林環境，位於南勢溪與內洞

溪的交匯處，孕育著豐富的蕨類植物以及烏來特有的動植物等資源。

內洞瀑布是園區特色景點之一，易讓近距離欣賞，是一處適合全家大小一同來旅遊的遊憩場域，從園區入口處通往內洞瀑布的觀瀑步道，全長約1公里平緩無坡，步道鋪面可讓行動不便者以輪椅代步。

沿途可欣賞南勢溪流域以及豐富的動植物景觀，約莫半小時，即能輕鬆抵達樂水橋觀賞壯麗優美的內洞瀑布景致，還能好好森呼吸。

園區另有森林浴步道及賞景步道兩條步道，目前還在積極進行復建，但因為豪雨影響工程進度，暫時未對外開放，預計107年10月底完成。



搭配台三線 桃園石門活魚節登場

【桃園訊】「2018 桃園石門活魚節」開鑼，活動至11/18止。除了邀請遊客感受石門的美景外，也能品嚐到各式不同的石門活魚的鮮滋味。

石門活魚節活動內容包括：「吃活魚遊客庄 抽黃金魚筷架」、「達人帶你遊」、「創意客家活魚料理票選」等多項活動，還推出「好禮三重抽」。

民眾也不妨順遊石門水庫及臺三線周邊觀光旅遊，還能上活動官網參與票選，您可能會成為價值萬元的純金「黃金魚筷架」幸運得主，或是獲得千元活魚料理抵用券及多項豐富好禮。

桃園石門活魚節結合「浪漫臺三線」計畫，要帶領遊客從石門



▲ 桃園石門活魚節結合「浪漫臺三線」計畫，規劃三大主軸活動，民眾可以藉機欣賞桃園客家風情。(桃園市政府提供)

水庫出發，一路暢遊大溪、中壢、平鎮、楊梅及龍潭等桃園客庄，

規劃三大主軸活動，民眾可以藉機欣賞桃園特色的客家風情及活魚料理美味。

主辦單位特別於桃園自在遊平臺推出「浪漫臺三線」小旅行，活動將由專業導覽人員專車帶領，暢遊福源茶廠、大溪老茶廠、大溪老街、體驗客家米食DIY，還能品嚐鮮嫩肥美的活魚料理，旅程結束後還可以抽多項豐富好禮。

另外，平日前往特定活魚店家消費，也可獲得限量客家花布圍裙，還有高達25間的在地商家推出「石門活魚節」限定優惠，包括前往活魚餐廳消費滿額可享9折或贈飲料、小菜、周末到大壩遊艇碼頭能以優惠價體驗遊湖、2人以上憑活動折頁截角前往主題樂園入園券的贈品。

報馬仔

糧食局宿舍改建 神農青舍樂活

【宜蘭訊】1961年建造的台灣省政府糧食局宜蘭宿舍，經改建後成為「神農青舍」，宜蘭縣政府文化局希望藉此打造文化、食農、旅遊整合新平台，邀請旅人到宜蘭體驗饒富在地特色的美好風土。

這棟七棟兩層樓鋼筋混凝土加磚造的洋式建築，呈現連棟長條狀，是當時糧食局的單身宿舍。1950至1960年代是台灣糧食業務發展的高峰，宜蘭是糧食的主要生產基地，因此這些建物也見證了台灣糧食業務的發展。「神農青舍」不但是個場館，也是一個微型聚落，未來將以三大主題——「神農食」、「神農居」及「神農選」來實現地方生活群組及交流平台的概念。「神農食」代表具有當地



▲「神農青舍」不但是個場館，也是一個微型聚落，實現地方生活群組及交流平台的概念。(宜蘭縣政府提供)

特色的餐酒館，使用在地農友用心栽種食材入菜入飲品；「神農居」將是保留原始房子樣貌的背包客棧，老花磚、木屋頂、古家具，讓旅人一覽民國五零年代的風貌；「神農選」則是精選宜蘭特色品牌進駐，包含農、文、藝三大面向，讓大家從中看到不一樣的宜蘭力量。

浮潛勝地 來小琉球與海龜共游

【屏東訊】小琉球位於屏東西南方，是許多喜愛去的旅遊景點，它也擁有幾處景點。包括：

旭日亭：欣賞日出是好地方，從此處望到的日出是從中央山脈升起來的。

白燈塔：此處曾有一些故事流傳，所以盡量別在晚上前往。

榕樹後方秘境：來到百年榕樹下後，往小路走到底會

看見一片遼闊。

美人洞海灘：在此可進行海中活動，享受被魚群與海龜圍繞的感覺。威尼斯海灘：此處正好面對日落，在這邊看夕陽可說是非常浪漫。

島上安排浮潛活動的店家很多，請不要私自下水浮潛，以免造成意外，也請不要捕捉或驚嚇海中生物。海龜均為保育類動物，被嚇到的海龜要過很久才會回來。



▲島上安排浮潛活動的店家很多，請不要私自下水浮潛，以免造成意外。(網路截圖)

在媒體集體碎片化、八卦化的今天，

台灣居然有一份乾淨有益的報紙

不黨、不賣、不盲、不私，
不口水、不八卦、不煽色腥，
一心傳播真善美、信望愛。

台灣醒報走過十年風雨飄搖的日子，
感謝有你，感謝仍存在，
要一起撐到社會翻轉的那天。

台灣醒報

報紙 | 網路 | 行動 | 電視 | 廣播 |

請上官網刷卡訂報或撥打訂報電話 0800-011961

歡迎介紹訂報，請打 02-23581806 客服專線