



反重啟核二 環團告賴神、批台電

綠色消費者基金會秘書長方儉表示，台灣今年地震頻繁，若啟用核二廠2號機，發生核災，後果將難以預估。



反妨害司法公投 陳長文義無反顧

陳長文強調，這個公投案的政治立場並不重要，通過此法的好處就是減少關說案出現，對人民只有好處。



國際書展登場 紙本書買氣不減

包括閩林文創、遠流出版公司業者受訪時都強調，儘管近年電子書蔚為潮流，但紙本書買氣並沒有受到太大衝擊。



助打世界盃 組電動車行銷聯盟

為協助業者掌握電動車商機，能元等多家汽車產業廠商應外貿協會邀請，組成台灣電動車行銷聯盟。



今天天氣

北部 9°-15° 陰短暫雨

中部 9°-16° 陰短暫雨

南部 11°-19° 多雲短暫雨

東部 10°-19° 陰短暫

兒少遭性勒索案 人數超越網路霸凌

兒少網安處處長陳時英指出，兒少網路安全危機四伏，政府應與網路業者建立合作機制，協助移除已被散布至網路的違法影像。

【本報記者楊藝台北報導】

「兒少頻遭誘拐拍私密照，甚至被威脅恐嚇散佈影像，受害者年齡最低只有15歲。」台灣展翅協會6日公布「Web 885 網路諮詢熱線」統計報告，兒少網安處處長陳時英指出，去年諮詢案件最多是性勒索，多達1646件，首度超越以往的「網路霸凌」諮詢，顯示兒少網路安全危機四伏，呼籲政府與網路業者建立合作機制，協助主動移除已被散布至網路的違法影像內容。

2017年《兒童及少年性剝削防制條例》修法上路，去年破獲震驚社會的誘騙未成年兒少拍攝私密照案件，受害者超過200人，「但這數字只是冰山一角，去年在〈web885網路諮詢熱線〉接獲兒少受性虐待／剝削的相關案件多達1646件，數量較前一年成長3倍，」台灣展翅協會指出，其中以網路誘拐兒少拍私密照最多，諮詢最多的問題類型則是性勒索，佔15.38%。

展翅協會從2006年成立Web 885網路諮詢熱線，據統計，2017年受理諮詢案件最多為「性



▲兒少網路安全危機四伏，政府應與網路業者建立合作機制，主動移除已被散布至網路的違法影像內容。(photo by 外交部 NGO 雙語網)

勒索」。台灣展翅協會兒少網安處處長陳時英表示，過去以「網路霸凌」諮詢為主，但去年性勒索首度超越網路霸凌，「主要為網路交友性愛視訊遭側錄、偷拍或自拍私密影像遭恐嚇，受害者男性以金錢勒索為多，女性受害者則被要求持續兩人關係、拍攝更多影像，受害者最低年齡僅15歲。」

台灣展翅協會秘書長陳逸玲說，兒童少年在成長階段及人際需求，會對性產生好奇，若學校、家庭沒有很好溝通，恐讓孩子陷入網路的風險。政府也應建立與網路業者合作機制，協助主動移除身分可確認已被

散布至網路的違法影像內容，網路業者也應思考如何積極協助打擊犯罪，維護兒少上網安全的自律責任。

「私密照不是維繫情感的工具。」展翅協會呼籲，依據少年兒童及少年性剝削防制條例，持有、拍攝或散布兒少私密照是犯罪行為；即便自拍或同意拍攝，也不代表同意被散佈，如果受到性勒索應勇敢拒絕並舉報；家長與孩子應對話，不諱談自拍私密照議題；另外，應訂定「台灣網路安全日」，為兒少創造一個更安全及友善的網路世界。

搜黑鷹 706 失聯 疑似氣流亂象所致

空勤總隊編號706的黑鷹直升機，5日深夜在蘭嶼執行任務時失聯，因氣流亂象導致直升機意外墜機的可能性極大。

【本報記者譚有勝台北報導】

空軍黑鷹直升機疑似受到氣流亂象影響導致失聯，機上6人，包括正副駕駛、病患、護理人員全部生死不明！針對空勤總隊編號706的黑鷹直升機5日深夜在蘭嶼執行接送任務時失聯。內政部長葉俊榮6日表示，海、陸、空已採取各種救援行動，岸邊也有警政署全力搜救。根據中央氣象局觀測資料顯示，蘭嶼昨晚最大陣風為12級，蘭嶼機場有3股不穩定氣流，因氣流亂象導致直升機意外墜機的可能性極大。

黑鷹 706 失聯

空勤總隊編號706的黑鷹直升機5日深夜在蘭嶼執行任務時失聯。據悉，該部隊接送肺炎病患回台治療後才剛飛離蘭嶼機場約100公尺後，突然光點從雷達上消失，無線電也完全聯絡不上。機上包括正駕駛康萬福、副駕駛唐文彥、機工長陳冠宏及蘭嶼當地張姓病患、黃姓家屬及蘭嶼衛生所蔡姓護理人員共6人生死不明。

昨晚目擊黑鷹直升機起飛後失聯的台東縣議員黃天德接受媒體

訪問時表示，當時人員上機後即從停機坪起飛，飛到跑道尾端約300公尺處的海域時，直升機的機頭向上，但機體卻往下直墜。直升機失聯海域約在機場跑道尾端300公尺處，該處水深約30公尺，但有不少大石礁，大船無法靠近，附近海域也未發現有浮油或殘骸。根據內政部資料顯示，蘭嶼外海失蹤的空勤黑鷹直升機正駕駛康萬福，海軍官校正期78年班，飛行總時數3506小時，副駕駛唐文彥，海軍官校正期80年班，飛行總時間2089小時。

內政部長葉俊榮6日也親上火線對外說明詳情。總統指示要他親自到台東掌握狀況，並啟動應變機制，協調海巡署、海軍、空軍還有內政部自己的空勤，採取各種救援行動，岸邊也有警政署全力搜救，內政部會全力蒐救，不會放棄任何可能機會。

葉：能見度不是問題

至於事發原因，葉俊榮說，正副駕駛都經過完整的訓練，飛行時數都很高，「昨天的氣象條件除雲層較低，但能見度仍達5千公尺，能見度應該不是問題，但

失事原因還是要等調查才知。」

負責搜救計劃的空勤總隊勤務第三大隊第三隊長祝世全也表示，國搜中心接獲通報後，立即派遣直升機及國防部EC-225型直升機前往搜救。地面搜救行動則由蘭嶼警方、消防人員及岸巡人員在蘭嶼機場附近的山區及岸邊搜尋。海上特體驗海軍康定鑑及5艘海巡艦前往失事海域搜尋，各電台也持續廣播附近船舶增援，但「至今未有任何發現。」

氣流亂象致失聯

黑鷹直升機失聯，當晚天氣情況是影響飛安關鍵之一。根據中央氣象局觀測資料，蘭嶼昨晚上午11時50分的天氣數據，平均風速9級，為每秒21.7公尺；最大陣風為12級，為每秒33.5公尺，雨勢部分，則為短暫雨。

有飛行官表示，蘭嶼機場飛機起降處的氣流都極其不穩定，他曾經在該處被氣流上下抬升500公尺。他進一步說，機場不遠處的鰲頭山也有亂流，再加上海面強風，蘭嶼機場有3股不穩定氣流，因氣流亂象導致直升機意外墜機的可能性極大。



▲一架黑鷹直升機5日晚間疑在蘭嶼外海墜海，失蹤的機工長陳冠宏（右）畢業於成功大學航太系，空勤總隊去年12月捐贈C-119直升機給成太時，陳冠宏回到母校。（中央社）

電影特映場

醒報請訂戶看電影！

《變身冤家》

2018年2月13日(二)

晚上9:00 國賓長春

醒報訂戶寄anntw.ad@gmail.com

註明手機、地址，贈送2張

社論

誰來決定台灣吃哪種水果？

蔡英文總統 6 日在 2018 台北國際書展開幕式時，引用作家顏擇雅新書《最低的水果摘完之後》表示，台灣的經濟體制正面臨轉型挑戰，「現在當務之急就是打造新的工具，去摘更高的水果，而不是在原地自怨自艾。」

蘋果改晶片廠影響大
與此同時出現的另一則新聞是，外媒報導，蘋果公司今年新一代 iPhone 手機搭載的基頻晶片可能會捨棄原夥伴高通的產品，全部改用英特爾平台，這勢將掀起一連串供應鏈變化。
外資分析師認為，蘋果此舉若

成真，將會連帶影響供應鏈端的台積電、聯電、穩懋等公司營收；因為高通供應 iPhone 的基頻晶片是由台積電代工，如果英特爾取代了高通，勢必將相關晶片挪回英特爾自家晶圓廠生產，當然就影響了台積電的訂單。
台積電長期被認為台灣之光，市值達近 6 兆元，佔台股市值逼近 20%，不但是台股單一公司市值最高的公司，也是全球最大半導體公司；台積電一家公司的營收就佔了台灣 GDP 的 5%，整個鴻海集團則佔了 22%，難怪有學者稱，其實台灣早已如同南韓，國家經濟是由大型集團所掌控。

去年 10 月底，台積電慶祝成立 30 週年時，董事長張忠謀曾表示，半導體未來 10 年的成長將高於全球經濟成長率（GDP），而台積電成長又將高於業界平均水準。
台積電利益外資取走
眾所周知，台積電 80% 為外資擁有，因此，一年一兆元產值所衍生的利益，其實絕大部份是外資拿走。台積電摘的是「低處的水果」還是「高處的水果」？從另一個角度來說，十分仰賴台積電的台灣，摘的是「低處的水果」還是「高處的水果」？

當年台灣半導體產業是由矽谷工程師攜帶最新的技術與網絡回到台灣，並透過與美國科技大廠的連繫、培植台灣的製造業，一路所創造的發展與成長模式。而後台商西進，也將這套模式帶往大陸，同時，大陸也有「海歸派」的加入，台灣的成功經驗擴散到大陸。
成功經驗擴散至大陸
中研院學者林宗弘、李宗榮在去年出版的《未竟的奇蹟：轉型中的台灣經濟與社會》一書中指出，「中國大陸半導體投資與市場規模擴大，以及研發人才的擴

張與世代交替，使得台灣發明人的重要性被稀釋。」
低處的水果最容易摘，你知道、他也知道，所以很快就會被摘完，因此大家都需要再往高處走。不過，當初台灣傾全國之力投入的 IC 產業，並不是最低的水果，甚至如張忠謀所說的，成長高過各國 GDP 的半導體產業，現在和未來也都並不是最低的水果。只是再高的水果都不敵蘋果公司改變合作的供應鏈，也不敵競爭者的快速崛起，如大陸的半導體產業。
因此，事實上，最該仔細聽好「不要老是只想摘最低的水果」

這句警語的是政府，而不只是企業，甚至更不是個人，因為這些微觀因子都會被宏觀變化所牽動，國家的經濟戰略，甚至治理邏輯才是最終的影響力。
政府決定哪種「水果」
當然，個別有能力或資源的企業或個人，或許可以不受國家決策的影響，但是台灣絕大多數的中小企業或凡夫俗子，只能跟著政府的政策走。因此當蔡英文引用《最低的水果摘完之後》這本書的時候，希望她能了解，她所領導的政府決定了台灣能夠摘得到哪個位置的水果！（彭蕙仙）

反對重啟核二 環團告賴神、批台電

綠色消費者基金會秘書長方儉表示，台灣今年地震頻繁，若啟用核二廠 2 號機，發生核災，後果將難以預估。

【本報記者譚有勝台北報導】「我要美麗島，不要永核島！」數十個環團代表 6 日一早赴台北地檢署控告行政院長賴清德重啟核二廠，違反《刑法》「放逸核能、放射線，致生公共危險者。」綠色消費者基金會秘書長方儉表示，台灣今年地震頻繁，若啟用核二廠 2 號機，發生核災，後果將難以預估。台灣環境輻射走調團召集人林瑞珠則表示，核二廠機組老舊、問題叢生，應該直接除役，以免有核災的風險。



數十個環團代表 6 日一早赴台北地檢署控告行政院長賴清德重啟核二廠，違反了《刑法》「放逸核能、放射線，致生公共危險者。」(photo by 譚有勝／台灣醒報)

機組老舊有風險
台電 5 日擬向原能會申請重啟核二廠 2 號機，引發環保團體不滿。數十個環團代表 6 日赴台北地檢署控告行政院長賴清德違反《刑法》第 187-2 條，「放逸核能、放射線，致生公共危險者。」綠色消費者基金會秘書長方儉表示，台灣今年地震頻繁，現在核二廠僅有 1 號機在運轉，若 2 號機跟著運轉，加上存放在核二燃料池的 9 千多束燃料棒，如果發生核災後果難以預估。
方儉進一步說，核二廠 2 號機

近 2 年都沒運轉，研究更指出 1 年停機就應該除役，現在若要重啟必然有跳機風險。
再者，核電廠電力系統要有火力機組作為熱機備援，這些待機不發電的機組依舊排放污染，且大多位在中南部，對空氣污染恐將雪上加霜。
台電管理能源不當
「全台電力裝置容量為 50GW，現在是冬季非用電尖峰，尖峰瞬間用電最高僅 28GW，離峰不到

20GW，只分別佔台灣電力裝置容量的 55%，離峰更僅佔 40%，台灣根本沒有缺點問題。」方儉說，即使有缺電問題，政府也能夠依《電源不足時期限制用電辦法》，減少 5% 大工業用電，就可解決電力尖峰時段的缺電的問題。但台電至今從未對大工業限電，可見「缺電完全是台電管理不當、欺騙政府與人民。」
台灣環境輻射走調團召集人林瑞珠也直言，台灣根本不缺電，缺的是台電的經營效率的問題。

賴清德不應該一味聽從台電報告，每次都用缺電當藉口要重啟核電。一旦核二廠 2 號機重啟，台灣就不必談「非核家園」，而是「永核家園」。
核二廠 2 號機去年 5 月大修完後，併聯發電時就跳機，是台灣核電首次大修後就跳機的。經過調查後才發現是避雷器使用 35 年劣化嚴重、接地損壞導致故障。因此，核二廠的機組設備早老舊不堪，應該直接除役，以免有核災的風險。

藍營 6 道菜批小英 細數 6 大失政

【本報記者譚有勝台北報導】有別於以往直言批評政府施政失敗，國民黨 6 日以 6 道菜為主，檢視蔡政府過去 1 年對重大事件的施政成果，包括毒蛋風波、前瞻計畫中的育兒百寶箱、勞基法再修法、空污問題、稅改等議題。國民黨文傳會副主委洪孟楷期許總統蔡英文應趁農曆年休假期間，好好思考新的一年施政方針。
國民黨 6 日召開記者會，以 6 道菜餚，包括毒蛋玉子總匯（芬普尼蛋）、肝苦佛跳哭哭粥（育嬰百寶箱）、污魚子四喜拼盤（空污）、稅稅平安佐雞排（稅改）、心頭最軟一塊肉（勞基法再修）暗批民進黨 1 年 10 月 6 大施政的過失。
國民黨文傳會副主委洪孟楷批評，農委會主委林聰賢發現芬普尼蛋的應對措施，不是稽查雞蛋產地，而是將芬普尼標準 5ppb 放寬至 10ppb，儼然漠視國人食安的權益。他也說，衛福部長陳時中擬花 6 億元的育兒百寶箱政策喊卡，再加上陳時中上任不到一年，少子化

辦公室只開幾次會，推出的百寶箱沒人青睞，少子化對策全掛。
至於去年底鬧得沸沸揚揚的再修勞基法，勞動部長林美珠剛上任時誓言捍衛一例一休修法，末料去年又重啟修法後向資方傾斜，忽視了勞工的權利。
國民黨發言人黃健豪則表示，空污問題至今未解。但是台中市長林佳龍日前卻以民調數據來證明自己有改善空污，並降載中火，強調台中市是改善空污第一名的城市舉止並不合理。
至於稅改，黃健豪指出，一般人減稅比例為 20.46%，實際減稅金額最高只有新台幣 1 萬 1365 元，而富人減稅比例雖只有 10%，但減稅金額可高達新台幣近 380 萬元，這根本是劫貧濟富。
最後，黃健豪說，蔡英文總統口口聲聲說勞工是心裡最軟的一塊肉，卻推出修惡的勞基法，希望蔡英文總統能利用過年期間，想想如何持續帶領全國，好好施政，人民「要真正的幸福共好，不要辛苦共勞」。

反核二廠重啟 311 辦廢核遊行

【本報記者洪進安台北報導】適逢 311 福島核災 7 週年，行政院卻計畫核定重啟核二 2 號機，引發反核、環保團體不滿，6 日召開記者會，宣布 2018 年廢核遊行日期已訂在 3 月 11 日舉辦，集合地點在北平東路，靠近民進黨黨部，遊行將以「面對核電代價、翻轉能源未來」為主軸。媽媽監督核電聯盟總幹事楊順美痛批，雖然減少燒煤是合理的，但重啟核電非常危險。
楊順美也指出，目前 6 部核電機組有 3 部停機，不是因為反核團體反對而停機，而是因為發生意外如設備老舊、管理問題等而停機，如果要重啟應該要考慮其安全性。



▲全國廢核行動平台 6 日召開 2018 廢核遊行啟動記者會，宣布 3 月 11 日將在台北舉行「面對核電代價，翻轉能源未來」廢核大遊行，要求核一及二提前除役，盡速廢止核四。(中央社)

「雖然減少燒煤是合理的，但重啟核電非常危險。」楊順美表示，應從使用面落實節電，供給面用安全電力及分散式能源，這

才是能源轉型。台灣蠻野心足生態協會專職律師蔡雅澄則說，核二廠已停機 20 個月，歷經兩個夏季，證明沒有核二廠 2 號機也

不缺電，根本沒必要重啟老舊的機組。
綠色公民行動聯盟副秘書長洪申翰說，行政院長賴清德曾說，重啟核二是窮盡所有力量後的最後手段，但民進黨政府的能源改革手段也讓民眾質疑。民進黨若徒負改革之名，政策卻遲緩不前，將導致社會信任倒退，一個缺乏治理能力與決心的政府將會失去政權。
除了遊行之外，當日也會在現場規劃翻轉能源未來展，邀請台灣各地積極實踐新能源行動的社區、新創團隊擺攤，以實際案例說明台灣可以做到的廢核減煤、能源轉型，呼籲民眾一同參與，持續監督政府。



▲國民黨 6 日以 6 道菜為主，檢視蔡政府過去 1 年發生重大事件的施政成果。(左)國民黨發言人黃健豪、(右)國民黨文傳會副主委洪孟楷。(photo by 譚有勝／台灣醒報)

推反妨害司法公投 陳長文義無反顧

陳長文強調，這個公投案的政治立場並不重要，通過此法的好處就是減少關說案出現，對人民只有好處。



▲ 陳長文強調，要防堵「政治權力」對司法公正的妨害，不論哪個政黨都應主動支持。(photo by 楊藝 / 台灣醒報)

【本報記者楊藝專訪】「要防堵『政治權力』對司法公正的妨害，不論哪個政黨都應主動支持公投。」由前總統馬英九領銜、律師陳長文 5 日發起「反妨害司法公投聯盟」，推動制定「妨害司法公正罪」，訴諸年底公投。

對此，民進黨立法院黨團總召柯建銘質疑，馬前總統的加入是為了保護自己的訴訟策略，監委陳師孟也反嗆最好是能「溯及既往」、「對總統加重刑責」。但陳長文並不在乎政治解讀，他重申，會找馬連署只是因為認識久，通過此法的好處就是減少關說案出現，對人民只有好處。

日前監委陳師孟揚言要專查「辦綠不辦藍」的法官，引發法界嘩然，認為有干預司法公正之嫌，律師陳長文 5 日發起「反妨害司法公投聯盟」，捍衛法治不受政治力干擾，前總統馬英九也加入連署，成為公投提案領銜人，盼能合併年底大選公投，預計本月收集完成提案數，7、8 月完成第二階段連署。

馬最沒資格加入？

反妨害司法公正公投主文為：「您是否同意：針對總統、立委、監委等高階公職人員以及司法與行政首長，意圖直接或間接為自己或他人所涉司法案件獲得有利或不利之裁判或處分，而對司法人員施以脅迫、恐嚇、關說或其他非法之行為者，科以刑罰？」

此公投構想提出後，雖獲得部分團體與個人支持，但民進黨立法院黨團總召柯建銘認為，這項公投只是馬英九保護自己的訴訟策略，為自己的司法利益對抗司法，是最沒有資格提「反妨害司法公正公投」的人；陳師孟聽聞後也反嗆，「如果公投溯及既往，尤其針對總統加重其刑，一定會投下贊成票。」

「不論外界怎樣將公投案以政治考量解讀，我都會堅持做我要

行為法》，第 17 條規範「立法委員不得受託對進行之司法案件進行遊說」，但完全沒有「罰則」，形同具文，也成為「權力」妨害司法獨立與公正的法治漏洞。

過去地方行政上難免會出現關說，但一般而言，法官和檢察官比較可能抗拒的地方議員、市長的威脅或利誘，但確實無法可援引去制止，這讓台灣好不容易成就的法治民主破功，人民選出民意代表是要監督政府，政府卻做了不該做的事；另一方面，司法應落實真正獨立，不受任何「不當的」影響，「並不是因為你有權力，我就應該照你說的辦案。」

靠自我約束難制衡

另外，包括檢察總長、監察委員、司法院長等是由總統提名，立法院有人事同意權，影響力非常大，也難免會遭到外力干涉等不當影響，「說好聽一點是制衡，但反過來思考，若制衡僅靠官員以道德自我約束，其實是強人所難。」

過去立法院沒有推出這個法案，看起來似乎也沒有意願推動，因為被認為這是自廢武功，照理說立法院的「武功」應該是立法立得好，但立法院把這個也當成自己的權利、手段。現行法律對於關說沒有明文苛責，我認為應該把法條立出來。

因此，如果藉由公投案的發起，促使立法院立刻在下個會期就三讀通過立法，那自然皆大歡喜，這也能成為很好的機會教育；但如果沒有，我希望透過 9 合 1 選舉，拉高公投案的投票人數，讓它成為民主、法治的里程碑。

問：如何去界定官員有沒有關說或妨害司法行為？是否有事先設想過刑度？

妨害司法需有刑罰

陳長文：妨害司法具有可責性、可罰性，相當於犯罪行為，當然法律會定義什麼樣的身分條件、意圖、或執行對於司法公正的行使，是否產生不當影響的行

為，例如關說、寫信等，這些有待日後由法律去定義。

至於刑罰要怎麼訂，這我沒有意見，我相信立法委員們和相關院會、法官們都有足夠的智慧，民眾的眼睛也是雪亮的，會好好監督立法院。但我希望一定要制定「刑罰」，因為光是罰鍰不足以達到嚇阻作用，妨害司法公正也不是輕微的犯罪行為，如果立法院訂出最高本刑是拘役可易科罰金，那大家一定會有所質疑。

問：由馬英九領銜此公投案，外界難免會有政治聯想，不禁懷疑如果今天執政者是國民黨，那還會提出此案嗎？

與馬之交「淡如水」

陳長文：這是合理懷疑，至於我為何邀請馬前總統來連署，就像我應該邀請蔡總統、立法院院長來連署一樣，如果有必要，我會這麼做。只是我跟馬英九認識比較久，儘管我們的交情比君子之交淡如水還要淡，但起碼連絡起來比較容易，因此我詢問他的意願，他也同意了。

我在想，如果不是有馬英九的加入連署，報章雜誌不會大幅報導這個公投案；即使報導了，也不會引起廣大關注。再加上今年剛好有 9 合 1 大選，如果這個公投案在去年提出，我想投票的人不會有幾個，但是若與大選合併，多多少少可以動員更多人出來投票，公投案通過的機率就變大了。

至於有人說這涉及政治，但有政治性就不提嗎？不提的結果是立法院、國民黨、民進黨都不會做這件事情。雖然去年國會司法改革有提案，但至今已經將近半年了，依舊沒有下文；我們當然可以等立法院，但不知道要等多久，一個月、一年或者永遠都有可能。

有些人也會問，既然以前沒有提，何必急在一時？但我們要問，可以做的，為什麼我們不立刻做？民進黨通過很多立法，包括黨產條例、轉型正義，效率非常高；這個立法應該是輕而易舉、完全沒有爭議性，若這個案子一出來，3、4 天之內所有立



▲ 前總統馬英九（左）、律師陳長文（右）發起「反妨害司法」公投連署，引起外界政治解讀。(photo by 中央社)



▲ 前總統馬英九（右）與副總統陳建仁（左）日前出席寒士尾牙，兩人曾交談寒暄。(中央社)

法院的政黨都會鼓掌通過，但我們卻沒有做，我為此感到可恥。

立委最應該支持

所以，我的動機很簡單，若去問民進黨、國民黨或者任何一個黨派，這個案子有哪裡不好？我相信沒有人講得出來。唯一落人口實的就是，這是政治的題目，但其實沒有一件事情不政治，講白了這個案子就是涉及到國家五權機構制衡的議題。我認為，最關心這個公投案的人應該是立法委員，以及各院的院長、副院長、秘書長，因為這些才是會被人家請託的人，而且一定會發生。

當他們接到請託的時候，肯定是天人交戰，也許需要應付一下或找託辭婉拒，最壞的情況是真的背著良心接受請託，甚至一次、兩次之後習以為常。因此，對於那些關說與被關說的人，公投案通過的好處就是減少關說案的出現，被關說者要回絕的時候也有憑有據。

問：那您是否擔心，一旦此公投案併入 9 合 1 大選，勢必加入政治議題，本身訴求司法公正的核心價值會被模糊掉？

各黨都應主動贊同

陳長文：如果每個黨都支持就沒有問題了，這個案子其實沒有任何政治性，因為馬英九不選，

我也不選。其實我在打電話給馬英九以前，有先打給一般朋友，馬英九絕對不是最先曉得這個公投案的人。

至於國民黨是否支持公投案，甚至合作共同推動連署，我認為，不只國民黨，民進黨和時代力量都應該主動支持，儘管他們或許在某些議題立場不同，但就這個公投案而言，並不重要。因為這個立法對他們來說太容易了。我希望他們明確訂出刑罰，因為妨害司法公正比在便利商店偷竊還要來得嚴重得多。

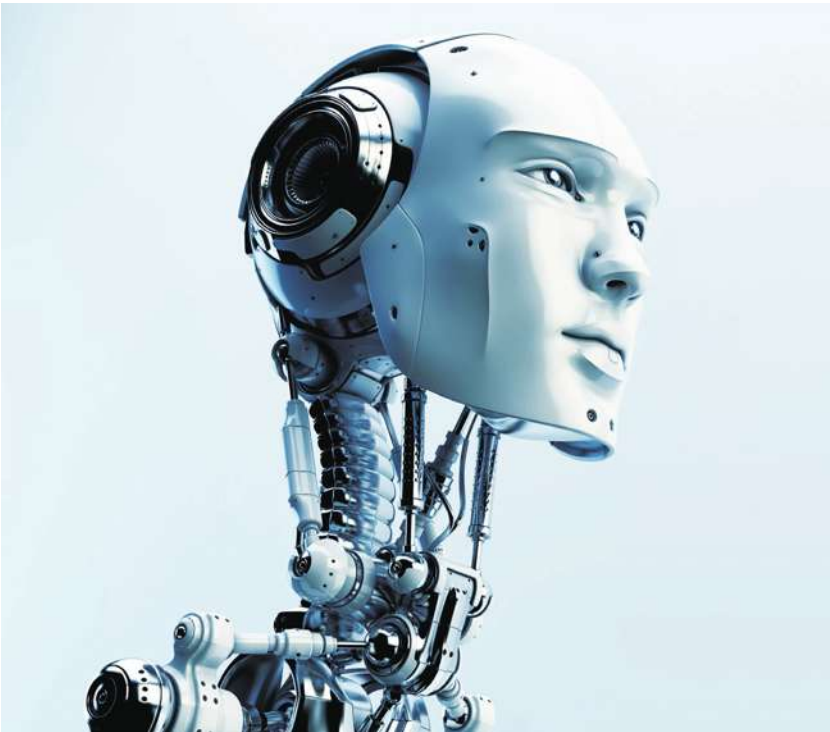
不論外界怎樣將公投案以政治考量解讀，反正我堅持做我要做的。因為我不是出於私心，所以不會去計較結果，但我很希望全民都認為這是一個沒有爭議性的題目，它對任何政黨都沒有好或不好的問題，且只會帶給人民好處，因為它的立意就是阻止不好的事情發生。

問：未來您計畫如何推動連署？

陳長文：我希望先從媒體的報導發揮影響力，促進民眾參與連署，積少成多，累積 30 萬票、50 萬票，甚至是 100 萬票，真的是一件惠而不費的事情。且公投案若通過，不只我們的民主法治向前邁了一大步，也能讓中國大陸有所警惕，或讓他們認為台灣還有可取之處，公民有自行實現創制複決的權利。



▲ 新任監察委員陳師孟（右三）一番追殺法官的言論，引發社會譁然。(中央社)



■ 井上智洋

掌握了 AI 先機，等同掌握了未來世界霸權。

近年科技進步速度之快令人目瞪口呆，今後發展的速度也應該會越來越快。在我精通英文之前，技術成熟的自動翻譯機可能早已出現；而在我開始禿頭之前，高效生髮劑應該上市了吧。

特別是「人工智慧」的技術，應該會對我們的生活、社會跟經濟帶來巨大影響。就這個意義上，我認為為二十一世紀絕對是「人工智慧」的世紀。

英語變冷門科目？

「人工智慧」是指利用電腦從事腦力工作的技術。最貼近日常生活的人工智慧，例如，利用語音操作 iPhone 等行動裝置的軟體「Siri」。我也使用著這項功能，只要向 Siri 下達「八點鐘叫我起床」等指令，鬧鈴就會在指定的時間準時響起，當然我起不起來又是另外一回事。

隨著人工智慧越來越發達，我們習以為常的日常生活也會逐漸改變吧。例如，豐田跟本田等汽車公司欲在二〇二〇年東京奧運舉辦之前，開發出取代有人駕駛的自動駕駛汽車。也有調查預測，在二〇五〇年所有的汽車都將具備自動駕駛功能。

除了自動駕駛技術之外，變化最明顯的還有自動口譯筆譯等技術。人工智慧的權威——東京大學的松尾豐副教授預測，在二〇二五年左右，電腦的理解能力將有突破性的發展，能夠徹底理解語言的意涵，自動口譯筆譯無礙。

松尾豐副教授用「前自動翻譯」跟「後自動翻譯」，來形容這項技術的時代意義。二〇二五年之後，在「後自動翻譯」的世界，無論是日本企業拓展海外市場，還是國外企業開發日本市場，都會比現在容易很多，未來將掀起一波真正的全球化。

AI 搶不走的飯碗 藝術、管理與服務

泛用型 AI、機器人將全面導入生產活動，亦即不需要人類勞動力的「純粹機械化經濟」可能到來，屆時你足以抗衡的終身就業力在哪裡？

◀AI 沒有生命，跟人類擁有的智慧不同，因此有先天性的缺陷，也可以說是「人工智慧和自然智慧之間無法填補的差距」。(photo by 《經濟學人》)

▼全腦架構方式的泛用型 AI 無法理解人類潛在的慾望跟感受，因此相對於人類，可能不利於藝術創作。(photo by pxhere)



技術不斷發展，如果創造出泛用型人工智慧，對社會的影響程度應該遠遠超過至今的技術。

全腦架構方式的泛用型 AI，無法理解人類潛在的慾望跟感受，因此相對於人類，可能不利於藝術創作。

也就是說，一旦跟人類一樣擁有智慧的泛用型人工智慧出現並普及的話，可以預見既有的技術也會發生本質上的變化。因為勞動將被泛用型人工智慧，跟搭載泛用型人工智慧的機器人等機械所取代，經濟結構會有劇烈變化。

全球競相開發 AI

自 2015 年，全世界都爭相競逐開發泛用型人工智慧，因為最先實現，導入這個技術的國家有機會掌握世界的霸權。而太晚起步的國家，則有可能會變成人工智慧霸權國的糧倉。

泛用型人工智慧普及的結果，會使世界變成人人生活便利富足的烏托邦？還是變成只有一部分的人才享受得到富足生活，其他人則越來越窮困的反烏托邦呢？關鍵就在於我們想選擇怎樣的未來。

人工智慧 vs 人類智慧

幾位隸屬於「全腦架構啟動計畫」的學者預測，15 年之後，也就是大約在 2030 年左右將出現泛用型 AI。雖然我也支持這個預測，但是要開發出完全相當，或是超越人類智慧的 AI，應該相當

困難。「超越絕大部分」人類智慧，跟「超越整體」人類智慧，兩者天差地遠。用一句話簡單來說，原因在於「生命之牆」。AI 沒有生命，跟有生命的人類擁有的智慧不同，因此有先天性的缺陷，也可以說是「人工智慧和自然智慧之間無法填補的差距」。「自然智慧」是指，人類在長久演化過程的最後，演化出現在擁有智慧。

在此，針對 AI 能否超越人類智慧的問題，我想提出個人現階段的見解。首先，我想強調的是，依據「全腦仿真」跟「全腦架構」兩種不同的方法，泛用型 AI 可以做到的範圍也截然不同。就連 AI 的研究人員也沒特別注意到這個地方，但對我而言卻相當重要。因為依據不同的途徑實現的泛用型 AI，在就業議題上，也就是在人類的工作是否會全部都被 AI 搶走的問題上，討論的方向會截然不同。

電腦可凌駕人腦

如果是採用全腦仿真的途徑，則「人工智慧和自然智慧之間的差距」基本上為零。如果神經系統網路的結構決定了思考運作機制的話，重現那個網路結構的軟體，基本上應該跟人類的大腦擁有完全相同的運作機制才對（只是，後面篇章會提到，AI 可能難以獲取「經驗型知識」）。

因此，我並不否定電腦軟體有可能做出跟人類完全一樣的智慧行為。那個時候，只要電腦的資訊處理速度跟記憶體容量有辦法超越人類，那個軟體應該可以凌駕人類的智慧了吧。

然而，那只限定於全腦仿真的方法。透過這個方法製作的程式，雖然被叫做是人工智慧，但因為是複製人類的

大腦，並非人工設計製作而成的，全腦仿真的人工智慧也可以稱作是自然智慧（因此，以下提到的 AI，並不包含全腦仿真方式的人工智慧）。「電腦上的自然智慧」應該會超越生命之牆。

智慧與慾望相連

另一方面，全腦架構的方式，以理解大腦的運作如何主導人類的行為作為基礎，設計製作人工的智慧程式。

然而，即便解開大腦運作的原理，也無法滴水不漏地完整重現人類全部的智慧。因為，人類的智慧與我們無數的慾望跟感受緊密相連。現階段的技術無法完全挖掘出潛在於人心當中的慾望跟感受。

人類的慾望是多面向的，人類不僅有食慾和性慾等與生存跟繁殖相關的慾望，同時也擁有自殺跟自我毀滅的面向。就像是微風吹拂於臉頰覺得很舒服，

發的機器人「Bika」，擁有「想被誇獎」跟「想休息」的慾望。

機器人的慾望當然是研發人員賦予的，而人類也只能賦予 AI 機器人，人類自己有察覺到、外顯的慾望。

然而，人類也可能擁有就連自己也不知道的潛在性慾望，舉例來說，自己可能不知道「想聽這樣的曲子」。正因為如此，當遇到新類型的曲子時，有可能因此深深迷上。

收集消費者的購買履歷彙整而成的大數據，也只不過是人類顯現於外的慾望跟感受。

我們無法找出連自己也不知道的潛在慾望跟感受。有辦法全部挖掘出人類的慾望跟感受的，應該是類似全腦仿真的技術。

全腦架構方式的泛用型 AI 無法理解人類潛在的慾望跟感受，因此相對於人類，可能不利於藝術創作。

只要有生命之牆擋在 AI 面前，這三種領域的工作是人類的鐵飯碗：創造型的工作、經營管理的工作、款待服務的工作。

不容易被 AI 搶走的工作

儘管如此，人類在好幾個領域，一點也不輸給泛用型 AI 機器人。我認為，只要有生命之牆擋在 AI 面前，這三種領域的工作是人類的鐵飯碗：創造型的工作（creativity）、經營管理的工作（management）、款待服務的工作（hospitality）。

「C：創造型的工作」，如寫小說、貴婦松子的「仿生人松子」機器人的技術指導而廣為人知。石黑浩教授另外開

►到了 2045 年，從事有內涵的工作，並且可以獲得溫飽的人，可能只剩下總人口的一成。(photo by Weibo)

◀自 2015 年，全世界都爭相競逐開發泛用型人工智慧，因為最先實現，導入這個技術的國家有機會掌握世界的霸權。(photo by Twitter)

▼未來無論是酒吧還是餐廳，主打低價路線的店應該會配置機器人店員，而走高質感的店則應該會是由人類提供服務吧。(photo by Youtube 截圖)



半，約 6400 萬人。

依據日本總務省統計局「產業、職業別就業人數」的勞動力調查數據，分別對應創造型、經營管理跟款待服務類的工作，如「主管經理人員」、「技術人員」（研究者、教育人員和醫師等）跟「服務銷售人員」（照護人員、廚師和接待服務人員等）職業，合計人數約有 2000 萬人。

如前所述，AI 也可能取代原本人類占優勢的工作。又或者是說，未來餐廳可能分成「接近無人的低價餐廳」跟「真人服務的高級餐廳」，走向兩極化，必須將這種可能性也考量進去。

1% 人口有工作

如此一來，也就是說，未來可能只有 CMH 類就業人口的一半，也就是大約只有一千萬人左右的勞动能保住飯碗。就業人數大約不到總人口的一成，但總之先當作是一成。

《2030 年雇用大崩壞：AI 人工智慧讓你失去工作，還是不用工作？》簡介

近幾年來，全球各大研究機構、顧問機構競相評估預測未來 10 年、20 年，將有多少工作會被「AI 人工智慧」所取代？

未來當 AI 靠著深度學習自我進化，有競爭力的特質或技能是什麼？AI 搶不走的人類鐵飯碗是什麼？本書指出，需要與他人擁有共同感覺才有辦法從事的工作——作者定義為 CMH 類的工作，將是未來生存利器。

作者：井上智洋
出版社：大牌出版
出版日期：2018/01/31



▼ 2018 台北國際書展 6 日登場，雖在開幕當天碰上寒流來襲，但仍不減民眾逛展、購書熱情，出版業似乎不如外界想像地陷入「冰河時期」。(photo by 楊藝 / 台灣醒報)



台北國際書展登場 紙本書買氣不減

包括閣林文創、遠流出版公司業者受訪時都強調，儘管近年資訊科技發達，電子書蔚為潮流，但紙本書買氣並沒有受到太大衝擊。

【本報記者楊藝台北報導】2018 台北國際書展 6 日登場，雖在開幕當天碰上寒流來襲，但仍不減民眾逛展、購書熱情，出版業似乎不如外界想像地陷入「冰河時期」。包括閣林文創、遠流出版公司業者受訪時都強調，儘管近年資訊科技發達，電子書蔚為潮流，但紙本書買氣並沒有受到太大衝擊，「數位化頂多讓讀者更方便，但並不會因此而取代紙本書。」

紙本書買氣仍在

攤位外觀以奧賽美術館建築風格打造的閣林文創，在上百攤位中相當突出醒目，民眾爭相拍照，不同於許多攤位紛紛融入新科技，打出數位電子書、互動裝置等，閣林文創專攻童書和藝術類書籍，且仍以紙

本書為主。協理江雅玲受訪時說，每個行業都有它的起落，但傳產、圖書產業卻有它的無法取代性，不管是大人、小孩都需要閱讀，紙本書籍仍存在市場空間。

「與一般出版社販賣許多暢銷小說不同，我們專精童書、藝術書，相對受資訊科技化的影響較小。」江雅玲說，原因包括小孩不會太早接觸 3C 產品，當他們需要觸摸、實際操作時，有些童書會有動物的毛讓孩子體驗；若要培養敏銳嗅覺，最近也滿流行香味書；至於藝術類書籍更難被電子書取代，因為紙本呈現畫作的品質較好，還能依需求印製成大開本，不像手機螢幕有大小限制。

江雅玲強調，儘管近年相當流行電子書、動畫等數位科技，

但紙本書籍只要顧好品質，好的東西自然不會被淘汰，「數位頂多能追求方便性，但並不會因此而取代紙本書。」

「閱讀這件事從來沒改變，也永遠不會消失，只是載體的變化。」遠流出版公司展業開發部副理李立祥受訪時也說，大家都說這幾年出版業不景氣，指的是紙本出版，這是全世界共同面臨的困境，「但出版社也努力發展出自己的策略，像是科學雜誌搭配電子資料庫、建置雲端書庫、與政府合作租借服務，推廣閱讀習慣等。」

圖書定價無助出版業

不過，對於文化部擬制定「圖書定價制」，一年內新書至多打 9 折，已引發業界熱議。「這不可能會成的啦！」李立祥說，

出版業應維持商業競爭，政府的責任是維護產業環境，規定折扣沒有意義，「目前網路書店普遍將新書訂為 79 折，這是市場供需下產生的平衡點，」且政府要規定打幾折對出版業沒有助益，「即使強制規定，大型通路還是有自己的方式刺激買氣，像是送贈品、送會員折扣、印製獨家封面等。」

684 家出版社參展

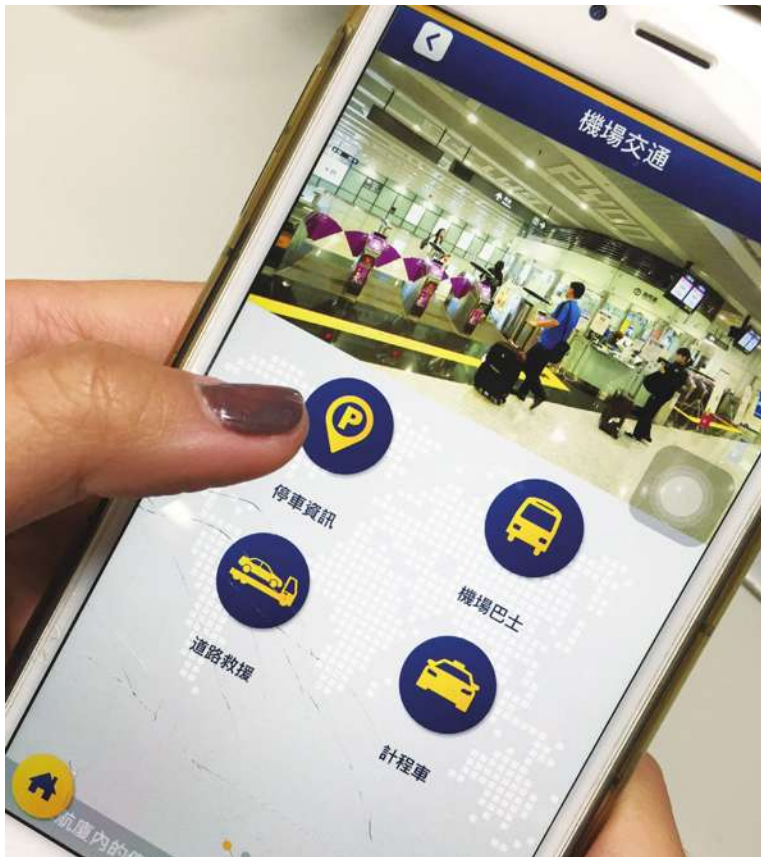
2018 台北國際書展 6 日至 11 日在世貿 1、3 館舉行，每天上午 10 時開放到晚上 8 時，9 日、10 日延長到晚上 10 時。今年參展國家有 60 國、國內外參展出版社達 684 家，展場共規劃 10 大主題展覽館，民眾可以持悠遊卡、一卡通、icash 卡入場，18 歲以下憑證件免費入場。

桃機推 APP 按關鍵字可查航班資料

【本報記者洪進安台北報導】讓手機化身為旅客及接送機民眾實用的機場小秘書，只需輸入航班代號、航空公司或城市關鍵字，即能查到所需資料。桃園國際機場 6 日推出全新改版「桃園國際機場 APP」，以便機場旅客可隨時使用手機查詢任何資料。

桃園機場公司副總經理李建國表示，新版 APP 是由舊版的「台灣智慧機場」正名為「桃園國際機場」APP，具備中文（含正體／簡體）、英文、日文等語言界面。

並貼心為外籍人士增設了在台旅遊時，問路、租車、住宿、購物、餐飲等各種情境下，可能用到的日常基本會話中文發音輔助參考功能，讓不會說中文的外籍遊客也能輕鬆愉快的悠遊台灣。



「圖像化的版面設計讓各種功能一目了然。」李建國指出，當日航班訊息、停車資訊、天

氣等旅客常用項目置於首頁，並新增機場餐廳、商店的實際照片與消費資訊，旅客肚子餓

了也能先透過 APP 選擇想吃的東西，再按圖索驥前往。

「桃園國際機場」APP 新增了航空公司標誌，識別更清楚明瞭。李建國透露，旅客最需要的航班查詢改為簡易的「關鍵字」智慧搜尋，只需輸入航班代號、航空公司或城市關鍵字即能查到所需資料，例如打出「舊」字，就能搜尋到「舊金山」。另外，還有交通工具轉乘、世界時區推算、多國貨幣匯率、緊急道路救援、遺失物簡易登記等選項。

此外，APP 也結合了實用的 beacon 技術，初步在航廈建置了 61 處 beacon，只要有藍牙或網路就能感應 10 米以內的位置，未來也考慮加入各種可以導引旅客動線、推播購物優惠訊息等應用服務，提供更完整的機場資訊。

▲新版 APP 已由舊版的「台灣智慧機場」正名為「桃園國際機場」APP。(photo by 洪進安 / 台灣醒報)

紀錄八八風災後生活 《此後》入圍 TIDF

【本報記者洪進安台北報導】「八八風災倖存者在災後要怎麼面對接下來的生活？」以紀錄片作品《此後》入圍第 11 屆台灣國際紀錄片影展（TIDF）競賽的導演陳文彬 6 日表示，八八風災後，小林村倖存者的生活才開始，再痛的苦還是得繼續踽踽前行。

第 11 屆 TIDF 競賽於 2017 年底結束徵件，6 日揭曉「國際競賽」、「亞洲視野競賽」及「台灣競賽」等 3 組入圍名單，共徵得來自 141 個國家與地區的作品，包括南韓、印尼、印度、泰國、葡萄牙等國家，投件總數達 2445 件，每組初選 15 部作品入圍，並由文化部影視局長徐宜君頒發入圍證書。

入圍「台灣競賽」的導演作品《此後》聚焦八八風災小林村倖存者，溫柔凝視他們如何面對生命破口，並繼續踽踽前行。陳文

彬透露，在風災結束後，倖存者得面對的生活非常之久，災難後才是他們的開始。

陳文彬表示，在拍攝前，他花了 3 個月時間在小林村生活，當時完全沒帶攝影器材，先了解小林村的倖存者後續生活，最後花 5 年時間拍攝，紀錄小林村倖存者災難後的過程。

另外，導演吳耀東的作品《Goodnight & Goodbye》除了入圍亞洲視野競賽，並將於 TIDF 進行世界首映。「覺得自己在創作部分已經走投無路，也不知道創作要從何開始。」吳耀東指出，《Goodnight & Goodbye》是一段關於紀錄片作者企圖尋找創作原點的旅程。

TIDF 將於 5 月 4 至 13 日在台北新光影城、光點華山電影館、府中 15 紀錄片放映院舉辦。



▲導演陳文彬的作品《此後》，聚焦八八風災小林村倖存者，圖為作品《此後》的劇照。(photo by 洪進安 / 台灣醒報)

生活短波

里山動物列車首航 穿山甲當領車員

【本報記者洪進安台北報導】彩繪草鴉、穿山甲、石虎等 8 種面臨生存威脅的里山動物，現身電聯車彩繪，穿山甲在車頭領軍的萌樣讓人瘋狂拍照。林務局與台灣鐵路管理局合作打造「里山動物列車」，6 日從南港站記者會場首航北上，開往福隆。

淺山地區的草鴉、石虎、食蛇龜、食蟹獾、台灣蛙類、蓋斑鬥魚、彩鵲及穿山甲等 8 種棲息於淺山與農田生態系的里山動物，彩繪在 EMU800 型微笑號通勤電聯車 8 節車廂上，象徵能在國土生態綠網營造的友善棲地與生態廊道悠遊旅行。

林務局表示，為了傳遞農田生態系保育觀念，里山動物列車各車廂內的 LCD 螢幕將播放包括蜂鷹、水梯田等多部生態影片集錦。另外，每節車廂內也會張貼不同的里山動物海報，讓乘客欣賞臺灣生物多樣性之美的同時，可得到珍貴的保育知識。

里山動物列車自 2 月 8 日起將正式加入台鐵局區間車服務行列，未來主要通行於西部縱貫線基隆至新竹區間，另配合車輛運行，也會有行駛南部區域之列車班次，南部朋友同樣有機會搭乘。

美濃地震特展 VR 體驗身歷其境

【本報記者洪進安台北報導】為了讓民眾了解地震災情現場，以及地震防災措施，中央氣象局與南區氣象中心設置「破曉曙光－0206 美濃地震特展」，6 日開幕有行政院災害防救辦公室、內政部消防署及台南市政府等災害防救機關人員前來參與，現場還有 VR 體驗讓民眾了解地震現場情形。

為使民眾瞭解地震發生的機制，地震測報與震災防救作為，主辦單位展出此地震始末、天然肇因與孕震構造、地震速報發布流程、中央與地方

協同救災、地震觀測網、震度顯示系統、強震即時警報互動展演平臺、地震測報作業里程碑以及 0206 事件的省思等。

特展還設有虛擬實境 VR 體驗設施，地震測報中心課長廖哲緯表示，VR 體驗設施是模擬 921 地震室內外的現場情形，強震即時警報情境秀以及雙層浮空投影技術等富科技感的現代化設施，供參觀民眾身歷其境體驗地震的震撼力。特展位於台南市中西區公園路 21 號，開放參觀時間為週一至週五的假日及每月第 3 週的週六，上午 9 時至下午 5 時。



▼「隱匿型高血壓」是婦女未來心血管疾病最危險的因素。(photo by Twitter)

婦女當心隱匿高血壓 診所測量常不準

【本報記者譚有勝台北報導】最新研究結果顯示，曾患妊娠毒血症的婦女在診所量測的血壓指數有超過一半不準確！研究指出，曾患妊娠毒血症的婦女有56%在診所量測的血壓指數並非正確值；有41.5%婦女仍患高血壓，其中隱匿高血壓更高達17.5%。該研究團隊研究員勞拉表示，「隱匿型高血壓」是婦女未來心血管疾病最危險的因素，婦女應使用24小時攜帶型自動血壓監測儀（ABPM）檢測器，以確保檢測的血壓指數正確無誤。

56% 診所量測不準確

目前高血壓量測可分為3種。第一、持續性高血壓，意指無論在家中還是在診所檢測，血壓指

「隱匿型高血壓」是婦女未來心血管疾病最危險的因素，婦女應使用24小時攜帶型自動血壓監測儀檢測器，以確保檢測血壓指數正確無誤。

數為正常值。第二、隱匿型高血壓，意指在診所檢測血壓的指數為正常值，但在家中卻超過正常值。第三、白衣症候群，患者在家中檢測時血壓正常。

《高血壓研究期刊》對200位曾患妊娠毒血症的婦女做研究調查並發現，有56%在診所量測的血壓指數並不準確。研究指出，有41.5%婦女仍患高血壓，在這個高血壓的指數裡，患者又分為3種的高血壓，分別為隱匿性高血壓為17.5%、持續性高

血壓為14.5%、白衣症候群則為9.5%。

此外，46%的婦女白天和晚間的高血壓並不規律，42.5%的婦女在晚間的高血壓更有可能導致心血管疾病或中風。研究強調，隱匿性高血壓是婦女未來心血管疾病最危險的因素，婦女應該用24小時攜帶型自動血壓監測儀（ABPM）檢測器，以防複診時檢測高血壓指數錯誤。

產後仍有可能高血壓

其中一位研究團隊代表，同時也是鹿特丹伊拉斯謨醫療中心婦

產科研究員的勞拉對

《BBC》記者表示，一般患有妊娠毒血症的都有高血壓，產後便會下降，但研究顯示婦女產後高血壓仍會發生，因此病患產後不但要繼續去診所檢測血壓，更應該在自行持續觀察血壓指數，以確保自己的血壓指數不會錯誤。

斯托克波特國民保健署基金會產科血壓診所路易斯也肯定這項研究並說，婦女產後不應該只是去診所檢測血壓。他強調，隱匿性高血壓相當危險，一旦我們在診所檢測為正常值後我們便不會去管它，並會隨時引發心血管疾病。但是若患有妊娠毒血症的病患產後1年內進行24小時的檢測，高血壓的風險便得以降低。

圖文選粹

圖文 / 中央社

婦女骨盆器官脫垂是常見疾病



▲台大醫院婦產部主治醫師表示，婦女骨盆器官脫垂是一種相當常見的疾病。所謂骨盆器官脫垂，指的是骨盆腔的內臟器官，由陰道的孔洞位移脫落出來，患者會產生頻尿、漏尿、排尿及排便困難的症狀。

署立南投醫院 開辦旅遊醫學門診



▲衛生福利部南投醫院獲核准設立旅遊醫學特別門診，提供民眾出國前就醫評估、施打疫苗、預防疾病衛教、回國追蹤等服務。圖為門診示意畫面。（南投醫院提供）



前衛生署長楊志良簽署我願意卡



銀髮救台灣

攜手共老 愈活愈好

第一個照服員培訓班

2016年10月29日台北逸天扶輪社與中華溝通分析協會、中華家庭暨社區展望協會合作開辦第一班攜手共老的照顧服務員培訓班，全班27名學員決定相互陪伴、照顧到老，共創自助互助助人三助人生、職業事業志業三業共構、一路玩到掛的銀髮生涯。

攜手共老

他們自許這一班是21世紀黃埔第一期造福員（照服）養成班，這一班男生9位，女生18位；有已屆從心所欲不逾矩之年者，也有剛屆而立之年者；有兩位博士，五位碩士，一位國小畢業；有華康字體發明人、社區大學校長、台大教授、成功企業家、醫院副院長、金鐘獎得主、國中、小教師、芳療師、園藝治療師…；他們決定要愈老活愈好！要讓自己的老年繼續有用！可愛！帶給自己和家人充滿幸福感的生活品質！

2017年台北市內湖區紫雲里夏里長和基督教思恩堂李牧師決定邀請里民和會友加入這個



有願景與執行力的行動計畫行列，2017年11月「黃埔第二期」35位攜手共老造福員（照服）完成培訓；他們當中有牧師、傳道、里長、教師…等；學經歷同樣精彩。

2018年台南西門長老教會、台南浸信會思慈堂、基督教芥菜種會及高齡化政策暨產業發展協會均立意與中華家庭暨社區展望協會合作，廣邀有志之士共創攜手共老、愈活愈好的銀髮生涯！



中華家庭暨社區展望協會

協會會址：屏東市莊敬街二段33號，電話：08-7362001，理事長手機 0922-624-991

全民造福 時間銀行

銀髮救台灣 人人造福員 攜手共老 愈活愈好



2018年中華家庭暨社區展望協會、高齡化政策暨產業發展協會、中華溝通分析協會及台北逸天扶輪社，決定廣邀有志攜手共老的民間團體，共組全民造福時間銀行聯盟，開創全民造福時間銀行。

時間銀行時間的存提並非市場經濟法則的對價關係，乃社區互助法則的倫理關係。所有為落實攜手共老人人造福核心價值之倡導、推廣、教育與實踐所付出的時間，均可由參與聯盟的會員向銀行提出

登錄申請，做為榮譽、表揚、獎勵和彼此激勵的量化計算。

「銀髮救台灣」絕非口號，攜手共老、人人造福（照服）員是具體行動的展現，全民造福時間銀行是歷史不留白的生命見證集。

春節前先邀請到31-35個有志推動的民間團體擔任發起人，年後即積極完成法人登記；開始運作。她將為世代子孫留下充滿人性光輝樂於學習的典範！



中華家庭暨社區展望協會

會址：屏東市莊敬街二段33號，電話：08-7362001，理事長手機 0922-624-991

星國航空展登場 F-35B 戰機最吸睛

今年星國航空展吸引 1062 家來自 50 國的業者參與，提供龐大的貿易及新科技交易平台。

圖/文 中央社

新加坡航空展6日火熱登場，多國戰機大秀空中飛技，只見新加坡空軍一飛冲天，在藍空中演出炸彈開花，場面十分絢爛。

其中最讓軍事迷關注的莫過於首度在星國航展及東南亞展示的美國 F-35B 戰機，讓大批軍事迷紛紛搶拍留念。

今年星國航空展吸引 1062 家來自 50 國的業者參與，提供龐大的貿易及新科技交易平台。

室外展場展示各式先進戰機、直升機，其中以 F-35B 戰機最吸睛，不少軍事迷及東南亞媒體都提早抵達展場，就是希望一睹先進的 F-35B 戰機。

F-35 是美國航太大廠洛克希德馬丁公司所研發生產，分為 A、B、C 等 3 個構型。A Model 主要供空軍操作的陸基戰鬥機；B Model 具備短場起飛、垂直降落能力，美陸戰隊即操作 B 構型；C Model 是海軍操作的航空母艦艦載戰鬥機。

但美中不足的是，南韓空軍黑鷹特技飛行小組，原本預定以 T-50 金鷹式高級教練機展開空中表演。

但表演途中，一架 T-50 金鷹式教練機，在滾行起飛時發生意外，衝出跑道在邊坡草地打滑側傾起火，所幸飛行員只受到輕傷。

新加坡航展 6 日到 11 日在樟宜機場展覽中心舉行，其中，前 4 天是商展，最後兩天開放民眾參觀。

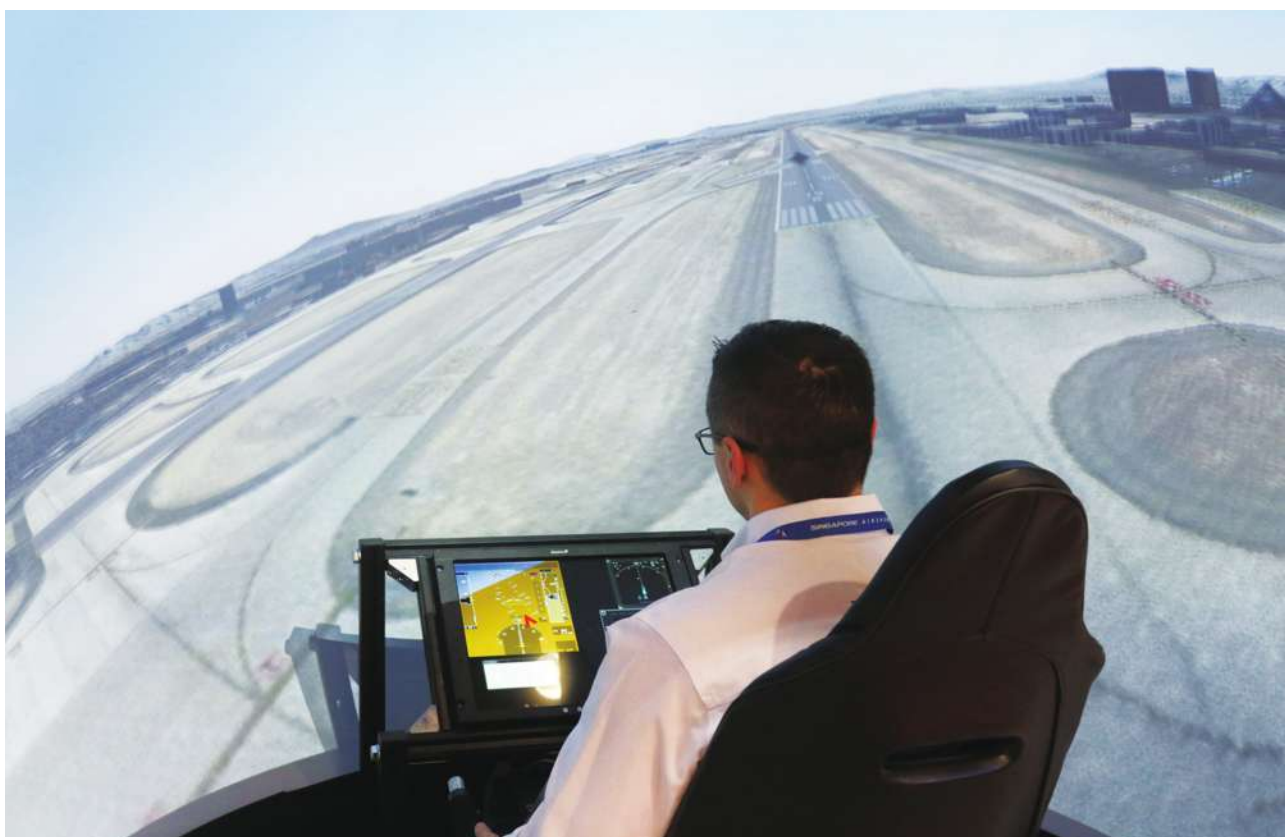


▲▲ 美國 F-35B 戰機首度在星國航展亮相，成為軍事迷及媒體關注焦點，紛紛搶拍留念。

▼► 星國空軍以一架 F-15SG 和兩架 F-16C 戰鬥機組合方式表演，圖為新加坡空軍精彩的動態飛行表演。



▲ 新加坡航空展 6 日開幕，提供龐大的貿易及新科技交易平台，圖為場外靜態展示的美軍運輸機。



▲ 場內提供和參訪者互動的飛行模擬器，讓不少軍事迷躍躍欲試。



► 場內靜態展示的除雷機器人。

助打世界盃 貿協組電動車行銷聯盟

為協助業者掌握電動車商機，包括 Gogoro，能元等 30 多家汽車產業廠商 6 日應外貿協會邀請，組成「台灣電動車行銷聯盟」。

【本報記者譚有勝台北報導】「台灣業者要組成『電動車國家隊』，才能合作進攻海外市場！外貿協會董事長黃志芳 6 日表示，印度 13 億人口，平均年齡 29 歲，擁車率僅 2%，市場最為看好。為協助業者掌握電動車商機，包括 Gogoro，能元等 30 多家汽車產業廠商 6 日應外貿協會邀請，組成「台灣電動車行銷聯盟」。電動車業者李泰安、陳勇全受訪時都樂觀其成，但台商對印度法規、關稅不熟悉，且綠能電池未能國產化，要推動電動車拓展國外還有很多挑戰。

30 多家業者組成聯盟

外貿協會發起籌組的「台灣電動車行銷聯盟」6 日正式成立，貿協董事長黃志芳表示，印度 13 億人口，平均年齡 29 歲，擁車率僅 2%，市場最為看好，未來除積極爭取與印度政府合作，也會帶領業者前進南亞、東南亞等主要市場，爭取全球商機。

目前約有 30 多家國內業者參與聯盟，包括整車製造、關鍵零組件的馬達、安控、傳動系統、電池及智慧通訊整合系統的業者，首發活動將前進印度台灣形象展，以「台灣電動車行銷聯盟館」展出，未來將持續爭取與印度中央及地方政府合作機會。



▲外貿協會董事長黃志芳，向聯盟成員說明成立聯盟的源起與未來目標。(photo by 外貿協會)

6 日出席成立大會的業者包括整車製造廠 Gogoro、宏佳騰、三陽、其易及零組件廠商台全電機等。「我們走過痛苦的研發道路，希望大家不用再走，」宏佳騰執行長林東閔致詞時表示，為促進國內業者合作，宏佳騰也將開放所有同業合作使用他們開發的智慧儀表系統 CROXERA，讓大家不必浪費時間做重複的工作。

看好印度市場

創揚科技董事長李泰安受訪時肯定這一次政府的用心，他說，台灣的電動車產業無論是從電網輸送到電動車製造，都

有完整的產業鏈，但苦於市場一直很小，沒辦法大展拳腳。因此，若由政府整合中小企業的電動車產業，有望與中國電動車產業一較高下。他也透露，印度總理莫迪已決定在 2030 年將燃油車汰換成電動車，若台商能早點去印度佈局無往不利。

但印度貧富差距嚴重，基礎建設不發達，電動車是否真的可以在印度受歡迎？李泰安認為，印度電網確實不成熟，但從另一方面看，這也提供給台灣電網廠商一個機會前往印度協助建設，創造另一個商機。雖然現在電動車的價格仍貴過

燃油車約莫 5-6 成，但台商最近也在自己打造綠能電池，而中油最近更要推出自家品牌的電池，相信在 2025 年能夠和燃油車維持同等的價格。

國產綠能電池為關鍵

台灣先進電動載具協會理事長陳勇全受訪時則說，台灣電動車產業經過 20 多年來的發展，從 Tesla 當年來台尋找開發電動車的合作伙伴起，已有相當多的零組件供應商分佈在上中下游的廠商。

他進一步說，台灣的電動車產業發展有電動自行車、電動機車的機組，但電動車的機組還未完善，未來想要在全球跟其他對手競爭，還是要找到自家的特色。他表示，台灣生產各式各樣的電池，但是缺乏在國際上跟日韓與中國品牌電池的競爭力，應該專注於國內市場的需求，做為台灣發展電動車產業的後盾。

雖然中油公司要推出台灣品牌的綠能電池，但是據他所知，中油的電池與國際廠商配合，要國產國用恐有難度。再者，目前電動車產業在台灣仍受政策扶持，並非如自由市場般廣受消費者歡迎，很難與中國、日本競爭。但他強調，電動車市場本身極具吸引力，台灣應該早點到印度佈局，以免錯過商機。

F-1 賽車女郎退場 小童吸引新生代

【本報記者柯博文綜合報導】上星期一級方程式主辦單位公報，自今年開始 F-1 車隊在發車起跑儀式中，將不再配置賽車女郎，這項新政策引起了很大的震撼，國際賽車聯盟 FIA 於 5 日又公告了另一個相關的訊息，F-1 的發車儀式中心增加「賽車小童」作為替代方案。

賽車女郎與賽車運動的形象連結已經有很長的歷史，也一直受到群眾的喜愛，更是媒體影像作為吸睛的重要媒介。事實上，在充滿陽剛氣息與危險邊緣的賽車運動中，女性能在其中扮演的角色並不多，幸有亮眼的賽車女郎，對整體的性別平衡做出了十分具體的貢獻。

但 F-1 自從易手由美國媒體大集團經營後，推出了相當多的革新方案，而且也多半達到預期的效果，這次的改變，據聞是主辦

方認為賽車女郎並不符合 F-1 未來發展方向的形象，當然這也是順應女權不斷高漲的社會浪潮的一種表態。

至於在發車儀式中加入了賽車小童作為替代，主要是結合地主國 ASN 對推動賽車運動而設計的，有點像職業足球及網球比賽的撿球小童概念。

挑選在國內從事該項比賽的兒童或少年優秀選手來出任，讓他們與世界最頂尖的運動員近距離的接觸，不單見識到參與頂級賽事的榮耀，也吸引更多新生代投入賽車運動，的確也是一個很好的策略。

賽車運動其實是包含了運動、產業與娛樂等多個重要的元素，作為成功的賽車旗艦賽事組辦者在每個環節上都可見不斷的更新進步，F-1 賽車的思維值得賽車界的同業學習。



▲未來在 F1 賽事中將看不到美麗性感的賽車女郎了。(來源：phpass.com)

退役車手成領導 馬薩榮任 CIK 會長

【本報記者柯博文綜合報導】甫退役的著名一級方程式賽車手，巴西籍的費利佩·馬薩於今年正式接任國際汽聯的卡丁委員會會長，負責接管全球卡丁賽車運動的管理與推廣，由剛退役的世界級賽車手出任 FIA/CIK 委員會的會長，堪稱破天荒之舉。

與好些 F1 的車手一樣，自小就開始接觸卡丁賽車運動的馬薩，8 歲開始在巴西老家就參加了國內及區域內的卡丁比賽，7 年下來拿下的獎盃不勝其數，接著轉戰單座方程式賽車，

參加雪佛蘭方程式錦標賽，憑著天賦與卡丁賽磨練出來的技術與膽識，當年就拿下了年度冠軍，及後他前往歐洲發展，在 2000 年獲得雷諾方程式錦標賽義大利與歐洲的雙料年度冠軍。

亮眼的表現很快就被 F1 Sauber 車隊看中並簽為旗下車手，後來轉往法拉利車隊，於 2008 年一度與路易斯·漢米爾頓爭奪 F1 年度總冠軍，最後僅以 1 分之細微差距與年度獎盃擦身而過，直至 2014 年馬薩成功轉至威廉車隊，繼續其賽

車生涯。在過去 F1 的 15 年間，總共獲得過 11 次單站冠軍及進入前 3 名共計 41 次，是相當出色的 F1 車手，而馬薩則在去年底宣告自 F1 退休。

FIA 會長尚托特與馬薩在法拉利車隊有過好幾年共事的時間（其兒子同時也是馬薩的經紀人），認為退休後的馬薩是接任國際卡丁委員會（FIA/CIK）會長的最佳人選，希望透過馬薩的投入領導，使卡丁賽車能有更突破性的發展，為建構單座方程式賽車運動金字

塔的底部，打下更堅實的基礎。

馬薩上任 CIK 會長後表示，目前的委員會在副會長 Kees Van De Grint 領導下，組織已經相當健全，無論在制度與架構上都非常專業，反而自己在這新崗位上有很大的進步空間。他的目標是利用他多年來在頂尖的 F1 賽事中累積的豐富經驗，建立一個最佳及可行的平台來培育下一代的方程式賽車明日之星，並展望電動卡丁車賽的未來能有良好的發展。



▲退役 F1 車手馬薩出任 FIA/CIK 會長，將全力推動車手培育平台。(來源：CNN)



▲新任 FIA/CIK 會長馬薩（右三）召開第一次 CIK 會議。(來源：CIK)

車人車語

■ 邱文福

車輛限齡思維竟誤國

陸製大車謊稱台車大舉侵入台灣，媒體最近紛紛推出專題報導，踢爆中國製造何以充斥台灣？台灣為何從 ECFA 談判就設下僅限零組件互通，不許整車進出互動？除了「保護政策」思維，主因在於整個台灣車輛管理政策中，對產業實力的認知不足，加上針對大型車輛在 80 年代末期設下的車齡限制。

這種變化，大約發生在 80 年代，起因是幾場車禍之後，官方竟以車齡作為安全的唯一標準。70 年代末，由於日系大車被限制不得進口，因此瑞典 VOLVO 大巴士、大卡車得以闖關銷售且獲得佳績，當年在與商家的銷售討論中，每每都以耐用年限作為推銷重點，商家更以此自豪。因此 70 年代台灣旅行社便以擁有賓士大巴士傲人。

任何有常識者均知，機械類商品最重要的是品管，使用中則以維修保養列為首要工作。然而，我國官方在幾場車禍後竟然捨本逐末，開始執行車輛限齡。於是演變至今所有公務

車輛均以成本導向思維，直接影響的則是國民的行事安全。

因為成本導向，所以台灣到 90 年代才出現「匈牙利公車」。當年參與投標的韓國大宇廠商駐台代表，在失利後曾驚訝的表示兩點，一是要回扣的高管竟然敢在司機人證的車上談回扣收送方式。一是台灣彼時仍被韓方視為先進國家，卻一味使用「低價」的劣質商品。

車齡限制後導致運輸業者完全依據年限攤提折舊為標準，於是採購車輛完全以價格作為唯一選項，並且自官方的公用車輛帶頭，這使得整個台灣車市不是劣質車種，就是一百輛車用 30 塊車牌，A 車休息時，牌照換貼 B 車上路。

這樣的 cost down 模式在台灣就這樣被扭曲運用，如此荒謬思維甚至誤導了商業行為中的服務業，將最重要的產業價值嚴重扭曲為成本控制。如今台灣整個國家依舊陷入成本導向，這已經使得經濟發展受到嚴重毀壞，整國國家經理機器更沈淪在不可逆的惡劣漩渦。

政府不接地氣 怎能說懂民意？

執政黨無視眼前的民調低迷，聲稱今年選戰要讓國民黨再輸一次，殊不知只顧著選舉輸贏，恐與民意背道而馳。

■ 蔡孟峰 (資深媒體人)

總統蔡英文與媒體年終茶敘時，提到改革就會付出民調下滑的政治代價，她早已有心理準備，似乎是對她已跌落 2 至 3 成之間的民調做出合理解釋；更早之前她在電視上接受專訪，提出人民價值高於台灣價值的說法，也再次表明她尊重民意的立場，但是既然尊重民意，民調又大幅滑落，只能說她與民眾的想法存在太大的落差。

蔡英文提出基本工資 3 萬元的夢想，在勞工的立場上絕對支持，在集團式企業與中小企業之間能否實現，就存在相當大的歧見，中小企業一位理事長就不諱言，未來基本工資真要調到 3 萬，他絕對會把公司收起來，他

認為，如果企業營運都已經有困難，又如何有能力配合政府政策做到？

勞動部也提出數據，說明如果要圓總統基本工資 3 萬元的夢，國內企業將近 8 成的中小微型企業，每個月共要再增加 30 多億元的成本支出，根本是無稽之談。

邁入 2018 的選舉年，有意投身選舉的政治人物，許多都會強調出身基層，了解民眾的心聲，也勢必有許多參選人都會喊出利多的口號，畢竟對於民眾有利有益，至少可以先吸引到關注的眼神，這也是以民眾需求為考量的手段之一，至於能不能實現，那就是未定之天的事，接得了地氣的參選人，才能首先博得民眾的認同。

執政黨自 2016 的 1 年 8 個月以來，民調每況愈下，一般也認為 2018 選舉將是對執政黨的期中考，選舉結果也將是民意的顯現，今年元旦過後，除了 3 萬元基本工資的夢以外，還包括稅改的利多，或多或少都會影響民意，執政黨無視眼前的民調低迷，聲稱今年選戰要讓國民黨再輸一次，讓反改革保守力量死心，兩岸才有新局，殊不知只顧著選舉輸贏，恐與民意背道而馳。

居上位者每到之處，都受到層層阻絕民眾的設施保護，無法實際貼近人群聽取民意，各行各業經營上的真實情況也無法直接反應給政府，當執政者與民意漸行漸遠，又怎敢再說施政方針是以民意為優先？



▲若要圓基本工資 3 萬元的夢，國內中小微型企業每個月共要再增加 30 多億元的成本支出。
(photo by 《華麗上班族》劇照)

天寒地凍 呼喚社會暖流

■ 蕭思源 (自由業)

超強大陸冷氣團南下，全台各地低溫普遍都在 11、12 度，夜裡更有低到 7、8 度者，真是有著天寒地凍感受，已經到了無人不喊冷地步，手機上朋友轉發的信息，全都直喊冷，紛紛相勸要多穿件衣服保暖，也說天冷要特別注意身體健康。

幾天前見著報紙斗大標題「回收物慘跌 拾荒者嘆餬口難」。這是一則全台記者連線報導的地方新聞，內文寫著這兩年屬回收物大宗的寶特瓶與紙類價格均大跌，幾乎到了砍半地步。拾荒者自述「撿一天下來，賣不到 100 元，生計大受影響」。看了新聞內心有很深地感觸，一直掛記在心頭。

天氣寒冷，大家能不出門都儘量不出門，但對照上述新聞，想想那些從事環保回收拾荒工作者都是屬中高年齡層，要撿拾回收物如何能不外出？無論天候多麼地惡劣，街頭巷尾仍不時可看見他們默默撿拾回收物或推車搬運的身影。如此拋頭露臉，忍受別人異樣眼光，從事卑微地環

保回收工作，有幾個人有這勇氣？有幾個人吃得了這等苦？

這些自食其力地社會底層民眾，沒有雇主也沒有勞基法所說的各項權益保障，這個月政府要給軍公教加薪 3%，沒有他們的份。政府要修法提升最低基本薪資，要修法規範工時，又有他們的份嗎？甚至連工運陳抗也都不見他們的身影，沒有人注意到這些拾荒者才是社會上最應該被照顧的。

雖然縣市地方政府也不是完全沒有注意到這個現象，每個縣市都有一些濟助與獎勵措施，但卻只是杯水車薪，聊勝於無罷了。以前我們的社會有人飢己飢，人溺己溺，無虞匱乏的和樂，最是有急公好義精神。無論何時，地方遠近，只要聽聞苦難，各方救助資源及時湧到。

現在大家自顧不暇，每天抗爭不斷，都在為自己的權益爭取，但也都感受到貧窮的壓力，擔心著自己的明天與未來。雖然相信社會上還是有很多默默行善者，但也必須說，已經好久不見有這一類的行善新聞了，難道這股精神暖流在我們的社會中已經逐漸式微了？



▲街頭巷尾不時可看見拾荒老人撿拾回收物或推車搬運的身影。
(photo by We Make Noise ! via flickr used under CC license)

空軍運輸機隊的飛安隱憂

■ 趙世平 (文字工作者)

不久前對岸宣布啟用台灣海峽中線以西的 M503 北向航路，交通部民航局駁回對岸兩家航空公司提出的春節加班民航機申請，導致兩家對岸航空公司宣布取消春節連假增開班機，使在對岸經商或求學的台胞恐無法順利如期返鄉，人數可能多達數萬。大量台胞得改從金門返台。

政府除了協調台灣的民航公司增飛班機外，更要求國防部出動空軍運輸機與海軍運輸艦協助疏運，空軍已奉命出動 6 架 C-130 運輸機待命，占現有 C-130 機隊規模 3 分之 1。

然而金門機場航管與客貨運吞吐容量能否承受大批歸心似箭的台胞，與春節期間加班軍民用運輸班機航起降，令人懷疑。此外空軍運輸機隊主力 C-130H 型運輸機服役超過 30 年，雖然飛安紀錄尚佳，僅發生過一樁墜機事故，但機載航電落伍，甚至缺乏今日軍民用航空



▲兩家對岸航空公司宣布取消春節連假增開班機，大量台胞得改從金門返台。(photo by wikimedia)

器基本配備的衛星全球導航定位系統 (GPS)，軍事期刊報導更揭露部分機體結構疲勞，嚴重到美方原廠派員檢視後認為須更換結構件甚至另購新機汰除。

加上台灣氣候高溫、大氣潮濕多酸雨且鹽分高，易對腐蝕腐蝕腐蝕飛機結構，運輸機隊在任務航程短，但飛行架次起降頻繁下將減低機體結構壽命威脅飛安，導致運輸機結構老

化問題提前浮出檯面，國防部和空軍宜建案編列預算實施延壽和型性能升級。

工欲善其事必先利其器。鑒於國防預算增幅有限，空軍資源分配優先挹注戰鬥機與防空飛彈部隊，購新機汰除 C-130H 可行性低（為一架 C-130H 實施航電升級與更新結構所需經費約為購買一架新機的兩成）。

空軍宜儘早建案編列預算尋

求原廠技術諮詢，由漢翔公司為 C-130H 機隊實施機體結構檢整延壽並更新航電設備等次系統整合，不僅有助延長運輸機隊使用壽限、改善飛安、妥善率與成本效益，為本國航太產業創造工作機會，從政治、經濟或專業層面來說，也是兼顧理想與現實的務實因應方案，畢竟國防預算有限，錢要花在刀口上。

台灣用路文化 車輛比行人優先

■ 曹威林 (文字工作者)

「台灣道路直與『戰場』無異。」前「朝日新聞」記者野島剛，日前有感而發在某大報專欄發表評論，他以日本警方公布的統計數據為例指出：去年日本交通事故死亡人數為 3694 人，創下二戰結束後最低的死傷紀錄；反觀台灣人口不到日本的 2 成，但台灣去年因為交通事故死亡的人數卻與日本相當。換言之，台灣民眾每年因交通事故喪命機率幾乎高達日本的 5 倍，委實令人怵目驚心。

野島剛認為，與日本社會相

較，台灣的汽機車駕駛人總是有意無意擴張解釋用路權定義。「道路並不是為車子開闢的，而是為方便人的移動而存在」。

然而，在台灣，多數汽機車乃至腳踏車駕駛人卻理不直氣壯地曲解成「道路是車子專屬空間」。

道路是為人際交流移動開闢，但台灣社會剛好相反，開汽車的最大、摩托車次之、然後是腳踏車，行人用路權最不受尊重的錯誤迷思根深柢固，禮讓與保護弱者的文明社會價值觀在台灣民眾的用路文化裡付之闕如。

筆者素來喜歡步行，對行人在台灣道路空間裡的弱勢處境感觸

良深。

在台灣大多數城鄉走路必須隨時保持警戒，提防巷子裡乃至從人行道或騎樓後方冷不防衝出揚長過市的腳踏車乃至摩托車。人行道被違規停放汽機車佔用更屢見怪不怪，行人往往只好繞出去走馬路，與車子呼嘯而過險象環生。

過馬路時縱使有紅綠燈跟斑馬線同樣得留神，行人面對強行抄捷徑轉彎的汽機車乃至腳踏車幾乎沒有猶豫機會，稍有不慎就可能與死神擦身而過，越往中南部這種現象越嚴重。從高雄與台中兩市交通事故死傷人數高居全台各縣市前兩名可見情況之嚴重程

度。

台灣人口結構已屬聯合國定義裡的高齡化社會，不僅行人高齡化，駕駛人同樣高齡化，便直行事的觀念助長陋習，中央與地方政府有關部會若嚴格執法，易被批評扣上搶錢大帽子，甚至被視為擾民和丟掉選票，加上持有私人運具成本太過低廉，以致行人最大的用路權文化始終無法在台灣社會立足。

每一樁交通事故死亡者不僅只是個統計數字而已，背後都象徵一個消逝的生命和平添一個破碎的家庭。修訂道安法令依法嚴懲肇事者與灌輸行人用路權優先觀念，必須軟硬兼施齊頭並進，政府有關部會或社會公眾都不應再縱容弱肉強食、爭道而行的用路文化。

那些年的戀愛

文、圖 / 林彧（作家）



【關於愛情，我所知不多】懺情詩（10）

或許山風將吹狂所有營火
或許黑豹會張嘴吞噬我

你在我青嫩的後頸哈氣
慫恿著，再往密林深處探索

風景最瑰麗，最壯闊
總是瀕臨著懸崖口

不敢縱身一躍的我
從你柔軟的花道，夾尾逃走

關於愛情，我所知不多
三十之男，多疑似狼，怯弱如狗



【大寒無落葉】懺情詩（9）

我並不曾許諾過，帶你上山
去看銀杏扇葉如金雨灑落
花邊全是幻想所綴
夢境不都在燦爛時湮滅

重登大崙，半甲子忽忽飛越
心事也隨曲徑婉轉，吐露了幾截
如果對過往還有悔憾，請看眼前
喏，枯枝勝雪

【愛在遲疑焦慮中，消逝】懺情詩（11）

微風親吻每片樹葉
沒人質疑天地在戀愛

怕引起對方心谷燃燒森林火災
憂慮著，高牆遮擋不住巷尾的風聲

海浪掀弄著寂寞的沙灘
誰會去指控：海洋太輕佻

學學操場上的小子們吧
球到手，就投射

你坐在月光下，編織著苦惱
想犯罪，卻失去了衝動

只是一場戀愛，因為你
企圖太偉大，一切變得猥瑣了



【有一種幸福，叫做遺忘】懺情詩（12）

再也不用穿著別人的鞋子
過河了。彼岸已成此岸
悲歌戀曲都是流走的故事
幸不幸福？插了翅膀的音符

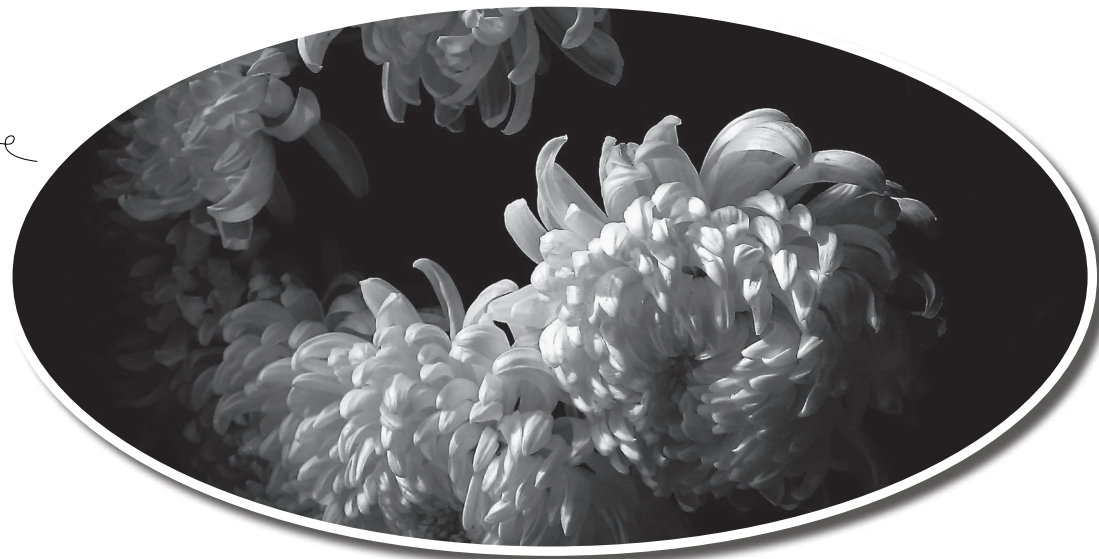
你回首數算，你仰頭看看
燈火滅了，星星亮了
走下歲月的渡輪
真好，記憶已經被卸載
那些波瀾，只在船殼留下水紋

你知道，滑鼠老愛纏鬥鍵盤
那一大段空白，不是誤刪
往事早就歸檔，儲放在雲端
葉子黃了就墜落，憂喜也一樣
臨老開機，密碼也可遺忘



【野草】

此花開盡更無花
元稹寫菊自一家
偏憐狂亂酢漿草
含淚忍冬吐紫華



【夜半驟雨，天亮大晴】

東坡肉啃了兩口
窗戶哭了，斟酒還須配樂嗎
松針和槭葉都噙著淚珠
墨色中爭著比肥瘦

山人何必為難山景
我打包酒菜，連同殘夢

就冷凍起來吧。將睡將醒
一翻身，日頭已把竹林擦乾淨

經常都是這樣：肥了濕意
瘦了眠夢。東坡下雨
西山晴，今天何妨去東埔
泡泡溫泉，看花洗眼睛

商業服務景氣復甦微弱 第2季恐後繼無力 影響投資

商業服務業景氣雖持續復甦，但復甦力道微弱，專家認為擴張期可能僅剩約6個月，進入下半年後「中挫」的可能性很高。

● 商研院董事長許添財指出，商業服務業景氣雖持續復甦，但復甦力道微弱，以循環分析來看，擴張期可能僅剩約6個月，進入下半年後「中挫」的可能性高。

重新編製指標

財團法人商業發展研究院舉辦商業服務業景氣指標改版、數位創新系統服務中心（數創中心）成立記者會。

商研院董事長許添財指出，每個國家景氣循環態勢不完全相同，尤其商業服務業景氣循環態勢有其獨特性，因此商研院實際研究國際間使用的128個指標，重新編製指標。

剩下約6個月

許添財分析，從2001年景氣復甦開始，共有4次循環，每次擴張期約在20到36個月，而目前從去年2月開始止降轉升的景氣復甦，由於領先指標與同行指標力道微弱，擴張期可能只有20個月，現在剩下約6個月。

「第2季還好，第3季可能真的危險，第4季風險更大」，



▲ 許添財分析，由於領先指標與同行指標力道微弱，擴張期可能只約6個月。（網路截圖）

許添財認為，2000年的網路泡沫化，是新科技投機風潮導致，而2018年則有比特幣及金融資金面流動造成的風險，「客觀來說風險特別高」。

許添財說，台灣最大問題是「缺乏投資動能」，若沒有投資，「舊的一定會被淘汰，但新的科技接

不上來」，因此除以商業服務業景氣指標提供中小企業更具前瞻性的市場動向依據外，商研院今年新成立數創中心，提供帶動商業服務業轉型升級的服務。

設立數創中心

許添財表示，除對外提供系統

整合、資訊匯流的服務，數創中心對內更是資源共享、團隊協作交流的平台，未來各研究所不再是各自處理案件，「不要閉門造車」，而能透過數創中心互相交流協作，可望減輕員工工作負擔，並能發揮更大效能。

理財看板

年後料擁轉職潮 達46萬個職缺

● 春節即將到來，有不少人已準備好年後轉職，依主計處最新數據，去年第四季GDP成長率大幅上修至3.28%，同時推升106年GDP成長率上修至2.84%，創下三年新高。

景氣逐漸增溫，企業徵才意願增加，上班族也勇於挑戰新的職場，目前在1111人力銀行網站上就有超過46萬個工作機會數，至於轉職者的薪資行情，調查顯示平均

比前一份工作高出7.7%，從事相同產業相同職務的求職者是人資主管偏愛的人才。

以全年來看，人員流動率最高的產業分別是民生/服務業與資訊/科技業。

近年來不乏有對岸廠商向台灣人才招手，從LED到半導體、IC設計產業都出現人才戰，對企業主形成挑戰，但單純從年後來看，人才流失最明顯的則是百貨/零售業。

理財盤算 台股面臨月線保衛戰

● 美國10年期公債殖利率大升，加上對美國3月升息的憂慮，美股出現閃崩，對台股走勢造成壓力，台股也不例外，短線恐面臨月線11058點保衛戰。

上週10年期美公債殖利率竄升至4年高點2.85%啟動程式交易機制，大舉拋售債券及股票，導致美股道瓊、那斯達克（NASDAQ）、S&P 500、費城半導體四大指數上週全數回檔。分析師認為，這種技術性修正的現象符合多頭市場緩漲急跌的格局，台股長線多頭格局尚未反轉。

分析師表示，國際股市出

現大幅下殺，恐擾動台股盤面表現，尤其台股距離月線不到100點，月線支撐力道是否足夠成為多頭指標，尤其是在蘋果公司股價自高點180.1美元以來修正幅度超過10%，對於蘋概股短線股價恐怕持續造成壓力。

此外，台股距離農曆封關不遠，不願抱股過年的籌碼短線也有在近期出脫的跡象，不但融券短線回補動作大，融資進出也相對躊躇，分析師認為，投資人擔心長假期間國際股市波動加劇，籌碼面因素恐影響台股表現，加上指數承壓，短線恐加速出脫持股的速度。

房地價雖回落 外國人買房創新高

● 內政部最新統計，2017年外國人取得台灣不動產建物達1200棟，年增21.8%，土地取得更多達

3779筆，創下2000年以來18年新高。

房仲認為，主要是房地價格回

落，並覓得節稅之道所致。

2017年外國人在台投資建物達1200棟，重回千棟大關，成長21.8%，更值得注意的是，土地取得達3779筆，是2016年的一倍，亦創下2000年以來最高，其中以桃園為最多。

大家房屋企劃研究室主任郎美因表示，房地合一針對外國人轉手需課徵獲利35%到45%重稅後，仍有外資願意積極進場，一方面是不少個案價格已經下跌，具有長期投資價值，另一個原因應是台商回流後，企業對持有不動產興趣增加，以境外法人名義購置的結果。

郎美因指出，2016年房地合一

初上路，各方皆疑慮，加上台灣整體交易狀況不佳，獲利須課徵35%到45%高稅率的外國人交易連帶萎縮，表現也慘澹，不過在2017年，除了價格修正讓買方積極進場外，許多台商回流，透過第三地公司購置廠房、工業用地等具體作為，應該是買氣增加的重要因素。

住商不動產企劃研究室主任徐佳馨表示，由於房地合一制度上路一年多後，買家熟悉法律後不再戒慎恐懼，甚至規劃出合法節稅方式來因應新制，加上整體房價下修，都是買氣上揚的主要原因；此外，地方政府針對外人投資的鼓勵，例如桃園市政府積極推動亞洲矽谷等招商，也將增加外國人取得不動產的意願。



▲2017年外國人取得台灣不動產建物達1200棟，年增21.8%，土地取得更多達3779筆。（中央社）

種在世界屋脊的咖啡

英國皇家御用咖啡豆、千年雪水灌溉高海拔精品咖啡

限時 限量 優惠

即日起至 2/28 日

單筆訂單滿 NT\$600 免運費

（本公司保留優惠活動修改權利）

新品即將問世 此為現貨出清 預購從速



美妙山莊園級咖啡 50入/袋

原價980 特價880

年節最佳伴手禮

藍寶咖啡禮盒 2入/盒

原價660 特價550

購買區



緬田品股份有限公司 訂購專線 02-77283577

<http://www.mycoffee.tw>

