



大學法人化重來 校長憂減經費

校長擔憂，大學法人化後在人事、會計上或許能增加彈性，但只要接受政府提撥的經費辦學，仍繼續受制於政府。



工業 4.0 席捲世界 台灣一例一休

AI、大數據、物聯網能取代 90% 人力工作，人類必須培養藝術美感這種機器永遠無法學習、掌握的能力。



高雄空污連 4 紅 籲修法禁燒生煤

台中市與雲林縣等都訂出「禁燒生煤自治條例」，但高雄市卻無所作為，當地連續 4 日空污「紅害」。



心疼粉絲排隊 周興哲加碼唱歌

新生代暖男周興哲 21 日在西門舉辦簽唱會，因為心疼粉絲排隊久站，現場加碼演唱 3 首歌曲。



今天天氣

北部	16°-19°	多雲短暫雨
中部	17°-21°	多雲短暫雨
南部	19°-24°	多雲
東部	17°-21°	多雲短暫雨

全台重災區搜尋 專家：小心台北市

科學專家指出，台北盆地有高溫熱浪、地層下陷，還有大屯火山群，是自然災害風險最高的區域之一。



▲大屯山火山群。(photo by 文化資產局)

【本報記者譚有勝、章文台北報導】針對日前北投發生大地震，台北是否適合居住，免受天災干擾？中央研究院地球科學研究所研究員汪中和接受本報記者採訪時表示，台北盆地有高溫熱浪、地層下陷，還有大屯火山群，是自然災害風險最高的區域之一。他警告，台北市人口密集、許多老房子，若發生 6 級以上的地震，台北市幾千棟的房子將應聲而倒。民眾若要將一生的積蓄，都投注在台北買房地產需慎重考慮。

北投區 17 日發生規模 5 級的大地震，引起許多人關注大屯火山是否有隨時爆發的危險。汪中和受訪時表示，地震會使地殼破裂，或多或少都會影響到大屯火山，但目前未有資料顯示有爆發的跡象。他進一步說，大屯火山位於金山斷層，底下更有 4-6 公里深得岩漿庫，對台北盆地來說是長久的威脅。「事實上，台灣不但是板塊移動活躍的地區，也是重災區。」他指出，美國地質調查指出，1990 年以前，全球平均 1

年發生 7 級以上的大地震是 11 次左右，但 1991 年以後卻增加到 17 次，並不斷往上攀升。他舉例說，1999 年前台灣 3 級以下的小地震一年才 50 多次，但 1999 年後台灣的小地震多達 404 次，2010 年更高達 600 多次！在在顯示地殼能量釋放使地震頻仍，是不容忽視的問題。

「事實上，台北市自然災害風險最高的區域之一。」汪中和說，台北市是高溫熱浪最嚴重的地方，號稱全台最可怕的熱點。此外，因著地層下陷的緣故，台北淹水也常常發生。雖然有堤防、抽水機來處理，但若停電會遭受非常大的衝擊。

但是隨著冰山融化，汪中和說，世紀末海平面將會上升 1 公尺，未來台北將有 3 分之 1 以上的地方沒辦法居住，必須強制移出。他警告，台北市人口密集、許多老房子，但其位置座落在活斷層與大屯火山群，「若發生 6 級以上的地震，台北市幾千棟的房子將應聲而倒。」



▲台北盆地有高溫熱浪、地層下陷，還有大屯火山群，是自然災害風險最高的區域之一。圖為台北市。(photo by wikimedia)

專家談適性教育 勉家長應多傾聽

「請家長絕對不要配合政府政策來決定孩子的未來。」家長要做的不是決定孩子應該走什麼路，而是「傾聽他們的心聲。」

【本報記者楊藝台北報導】「不論何時唸大學，『Never too late』」開平餐飲學校創辦人夏惠汶 21 日在「適性教育論壇」上呼籲總是擔心孩子選錯路的家長，若孩子不幸選到不喜歡的科系，那就去重讀、重考，父母要做的不是決定孩子應該走什麼路，而是「傾聽他們的心聲」。

教育政策家長霧煞煞

近年大學升學管道日新月異，從傳統的學測、指考，近年則增加了繁星計畫、特殊選才等升學管道，「適性選才」也成為各校招生的趨勢。

然而，多種入學方式已經讓家長眼花撩亂，憂心如何幫助孩子找到最適合的路，才是真正的「適性入學」。

「孩子即將升大學，家長卻很無力，仍不清楚政府教育政策藍圖」、「我該如何幫助孩子？應該要選學校，還是選科系？」、「如何配合政府政策，才能給孩子最好的教育？」家長連環發問，焦急的心情都寫在臉上，可

見即便升學管道多元，家長仍感到惶恐不安，深怕孩子走錯一步，可能會誤了一生。

「有這些想法就先死一半。」開平餐飲學校創辦人夏惠汶演講的第一句話，就在家長眾多疑惑中投下震撼彈，「請家長絕對不要配合政府政策決定孩子的未來。」他認為，其實政府在教育政策上也搞不清楚到底要做什么，提供了琳瑯滿目的招生管道，但家長要做的不是決定孩子應該走什麼路，而是「傾聽他們的心聲。」

夏惠汶表示，若家長只是依孩子成績選擇校系，卻不清楚孩子真正想要什麼，「與其幫孩子依成績選校，不如和孩子好好談談，問孩子喜歡甚麼？而你看到孩子有哪些長處？」只要讓孩子選擇他自己想要的，他在任何領域都能飛黃騰達；但如果只是選擇社會想要的、面子需要的，不管到何處都無法快樂。

清楚自己想要的最重要

當孩子選定科系後，接下來

就要準備備審資料，爭取入學機會。台灣大學通識教育營養教育與傳播助理教授洪泰雄進一步提出幾個準備的方向，「最讓學生頭痛的『自傳』，撰寫重點應以『推甄校系的招生目標』為原則，強調自己優點、盡量不提缺點，但也要拿捏不能太矯情。」

另外，擬定「讀書計畫」也是關鍵，洪泰雄說，「除了列出從入學前到畢業，個人對在該系的展望及規劃，還應針對本身較弱的學科提出補強方法，並依自己興趣規劃學習的方向及領域，『最好配合申請校系的開課方向融合撰寫』。」

洪泰雄也坦言，要在高中階段就知道自己要走哪條路不容易，洪泰雄建議，學生可利用大學的前 2 年，廣修通識課程，慢慢找出自己的興趣。

夏惠汶則再三強調，「學生自己想清楚要做什么才是最重要的，若發現選了不喜歡的科系，那就大膽重讀、重考，不管什麼時候唸大學，『Never too late』。」（相關新聞見 3 版）



▲開平餐飲學校創辦人夏惠汶表示，若孩子不幸選到不喜歡的科系，那就去重讀、重考，父母要做的不是決定孩子應該走什麼路，而是「傾聽他們的心聲」。（photo by 醒報資料庫）

社論

挑戰柯文哲 丁守中可能有機會

被不少人認為唯一有機會在台北市長一役，打敗柯文哲的國民黨立委蔣萬安，日前突如其來表態宣佈「不參選」，除了引發外界一片驚訝之聲，更有不少人認為，如此一來，柯文哲的連任之路可說是更穩了。

被虧「丁爺爺」

對此，柯文哲的反應是「不以物喜、不以己悲」，意思是不會受到這件事情的影響，會以平常心面對、把每天的事做好。不過，隱約中還是聽得出他把蔣的不選，視為對自己較為有利的局面。

除了蔣萬安不選，另一名為台北市長佈局已久的前總統府副秘書長羅智強，也因臉書粉絲專頁按讚數不到百萬人次，依約宣佈不選。因此，國民黨浮出檯面的台北市長人選有前立委丁守中與前行政院發言人鄭麗文。目前看來，為台北市長投入超過20年的丁守中，呼聲較高。

丁守中在年輕族群的支持度不及柯文哲，不過，這倒不是丁守中一個人的劣勢，事實上，放眼國內政治人物，應該沒有人能跟柯文哲的年輕族群魅力一較長短。不過，丁守中的年紀確實

是他受到攻擊的地方，上一屆立委選舉，丁守中的競爭對手、由北市議員首次轉戰立委的民進黨吳思瑤，一句「丁爺爺」打敗了7連霸立委丁守中。

年齡大也是優點

但從另一個角度來看，丁守中的資深、經驗豐富，或許更可以成為優點；特別是相對於素人起家、執政以來卻狀況連連的柯P，丁守中對台北市政的嫻熟、多次參選、對台北市長的執著之深，應該會讓更多市民有感。

柯文哲主掌台北市3年多以

來，幾乎沒有明顯的市政建設，連他初任時口口聲聲要「打貪」的5大弊案，後來都改口為5大案，意思是沒有找到明確的弊端，而目前北市府對這5大案的處理進度已形同全部停頓；除了拜「天時地利」之賜，辦得風風光光的世大運之外，用「一事無成」來形容柯文哲，可能並不誇張。

此外，眾所皆知，柯文哲有嚴重的人和問題，自他上台以來，北市府團隊迄今已有23位局處首長離職，而幾乎每位離職者都是含怨、含恨而去；連跟柯文哲有革命情感、從選戰之初就一路

幫忙的觀傳局長簡余晏都在近日閃辭，接下來的台北燈節是否能如期完成？而更讓人擔心的是：如果行政經驗不足的柯文哲還不能好好領導市府團隊，要如何推動市政、讓台北市更好？

柯P除了人氣一無所有

柯文哲任內，台北市的招商成績居6都之末，早令市民詬病；近日，全球電商龍頭亞馬遜旗下的亞馬遜雲端服務AWS（Amazon Web Service）與新北市政府合作，成立第一個聯合創新中心；根據新北市長朱立倫表示，為了

爭取AWS的進駐，雙方開會10次以上才定案，未來將引進AWS的智慧資本，每年至少培育15個新創團隊。

不少台北市民和議員都不禁嘆息，更省思：柯文哲當選之後的台北市，除了造就了一位人氣超高的市長之外，究竟全體市民的福祉有什麼明顯的增進呢？從這一點來看，如果丁守中能夠說服市民，他上任後會腳踏實地做事，會全力拚市政而且會守著台北守著市民，絕無「更上一層樓」的企圖心與期待，或許許多市民會給他機會吧。（彭蕙仙）

M503 禁春節包機 學者：恐傷我利益

禁春節加班機的政策，一方面造成台商回台不便，另一方面若大陸比照禁台航空公司班機，我航空產業損失將更大。

【本報記者鄭羿菲台北報導】針對民航局「暫不核准」使用M503爭議航路的大陸航空公司176班春節加班機，政大國關中心美歐所研究員嚴震生21日受訪時表示，「禁加班機可能反損及台利益，」一方面讓台商回國不便，另一方面若大陸比照禁台航空公司班機，我航空產業損失將更大。一位不願具名的國際航空公司經理嘆道，「M503完全是政治議題，就技術層面來說，兩岸塔台都有交管道，且航班高度也不同，飛航安全應無虞。」

中方4日在未通知台灣的情況下，片面啟用了M503北上航路及銜接東西向的東山W121、福州W122，與廈門W123航路，台灣交通部民航局隨即抗議大陸不顧「松山—馬祖」及「小港—

馬公—金門」的航線飛航安全，經過半個月向中方抗議未果，民航局決定「暫」不核准持續使用M503航路「中國東方航空」與「廈門航空」所申請的176班兩岸春節加班機，影響達5萬兩岸旅客。

M503 是政治議題

民航局「春節限包機」政策一出，引起台商反感，台企聯總會長王屏生日前曾表示，M503是國際航線，台灣用飛航安全綁架是不對的，民航局已傷害了台商感情，「今年不願出席海基會在2月21日舉行的台商春節聯誼會，且台企聯內部出席意願也很低。」但台商的喊話似乎對蔡政府沒有太大作用，蔡政府仍持續強調中方不應忽視飛航安全，不

願協商談判。

「就技術層面來說，飛航安全是無虞的。」一位不願具名的國際航空公司經理受訪時指出，飛行M503航線的南北向航班在3萬呎高空上，而台灣飛離島航班是準備降落馬祖、金門，高度多在數千呎，以立體高度來看並不會影響彼此，且兩岸塔台間都會有班機交管等溝通管道，塔台有能力引導班機航向不致產生危險。他無奈嘆道，「M503完全是政治議題。」

禁機恐傷我航空業

嚴震生說，「禁春節加班機的政策，可能損害台灣利益。」一方面造成台商回台不便，另一方面大陸航空公司還有其他國際航線可飛，兩岸直航的商業利益佔

總體比例並不高，反觀台灣國際航線不比大陸多，「若大陸認真起來，比照禁台灣航空公司各種節日的加班機，對我航空產業損失將更大。」

「台商將M503禁春節包機事件比喻為『大人吵架卻回家打孩子』，這比喻不一定完全正確，但卻一定程度反應了事實與台商的不滿。」嚴震生認為，政府禁春節包機雖引起一定的輿論聲浪，但M503是國際合法航線，國際民航組織可能也不會插手去管，「大陸1年多來已表明有『九二共識』才有官方對談，若蔡政府不願鬆口談，大陸也不會理，長久下來對台灣不是好事。」

陸委會：暫時策略

所幸，陸委會副主委邱垂正20日透露，「為了台灣尊嚴與民眾安全，目前僅是採取『暫不核准』的必要行動，當務之急仍是啟動協商。」但他也批評，2015年兩岸就M503航路溝通時，

中方一再保證僅南下單向飛行，W東西向航路不啟用，且何時啟用要在溝通後確認，此時逕行啟用，並以政治前提設限，明顯違反國際民航規範。

空服員 57 小時靜坐 長榮：查無過勞

【本報記者鄭羿菲台北報導】空服員過勞航班再現？空服員職業工會副理事長李澄21日在記者會上表示，「長榮舊金山線新增的白天航班，迫空服員在大白天吵雜的環境下休息，真正的休息根本不夠，」數十位空服員將聯合靜坐抗議57小時，盼長榮正視過勞，否則不排除進一步抗爭。長榮航空則發聲明稿強調，「該航班全年僅有52班，空服員約每半年才輪班1次，且在當地休息有25小時以上，無過勞問題，但未來仍會加強協商。」

台灣時間半夜2點多才能上床，但在美國卻已是上午10點半的『人聲鼎沸』，根本難以入睡。李澄說，要在吵雜的環境下休息，加上生理時鐘的「自然醒」，已嚴重影響到空服員的作息習慣，在精神不濟的情況下還得再飛近14小時回台北，飛航安全令人堪憂，建議長榮增加空勤組員，並延長飯店休息1晚，讓空服員能「真正」休息。

未考量人體、環境因素

「長榮的空服員們沒有過勞問題。」長榮航空發聲明稿表示，每週日早上出發的舊金山航班，在全年中僅有52班次，以4600名空服員計算，得花上至少半年才會輪1次，且依照Jeppesen公司調查，疲勞度未超過歐美先進國家認可的範圍。長榮指出，空服員飛抵舊金山後，還有超過25小時的休息時間，比起法規訂定休息20小時，長榮已提供足夠的休息時間，並無過勞之虞，未來仍將持續與工會理性協商。

難如工會加休願

一位不願具名的國際航空公司高層受訪時表示，「長榮不可能依工會要求，延長空服員在舊金山多休息1天，」畢竟長榮內部還有很多國際航班，若接受單一航線的條件，將造成其他航班比照的骨牌效應，每年至少還得花費數十億元成本。

再拉大咖站台 丁守中壯勢選北市

【本報記者鄭羿菲台北報導】「相信前立委丁守中，定能為台北市帶來進步。」國民黨副主席郝龍斌21日替丁守中站台時表示。在前行政院長張善政支持、前總統府秘書長羅智強加入丁團隊，與擁有不小人氣的國民黨立委蔣萬安宣布不選的情況下，丁儼然成為黨內最能團結大咖的角逐北市長人選。不過，在前行政院發言人鄭麗文也宣布參選的情況下，國民黨中央態度成焦點，而黨主席吳敦義、郝龍斌都強調，黨內會有公平的初選機制。

大咖相繼支持、退出

丁守中競選辦公室21日正式啟用，啟用典禮上不僅有舞獅團祝賀炒熱氣氛，郝龍斌、國民黨立委李彥秀、蔣乃辛，與台北市議員厲耿桂芳、汪志冰、秦慧珠、王鴻薇、郭昭巖等人也出席力挺。

不僅如此，丁守中角逐北市長大位也獲得張善政、前勞動部長陳雄文、前衛生署長葉金川等人



▲前立委丁守中（左二）競選台北市長辦公室21日舉辦啟用記者會，國民黨副主席郝龍斌（左）致詞相挺。（中央社）

的支持，更邀請曾表達競選意願的羅智強加入團隊，鞏固青年與網路輿論。

郝：丁能帶台北進步

「我從沒說過要競選台北市長。」蔣萬安18日對外宣布，也為年底角逐台北市長的選戰拋下震撼彈。在社會各界都看好的北市長人選紛紛宣告無意競逐、轉而支持丁守中後，丁守中儼然成為藍營政治要角支持的人選，而丁守中也不放過機會，強打國民黨團結牌。

「國民黨正值艱困時局，丁守中願意挺身角逐台北市長選戰，值得鼓勵與肯定。」

郝龍斌21日在記者會上表示，他曾任北市長，希望接任的市長一棒強過一棒，但如今台北市評比節節下降都不是每個人樂見的，若由丁守中當選北市長，相信可以勝任帶給台北市進步的任務。

丁守中感嘆道，這3年多來，北市民的實質收入下降6%；絕大多數的市容房屋老舊，巷弄狹窄也沒有電梯，在柯P任市長前北市府1年發2000多張建照改

善，但去年北市府才發200多張建照，顯見改善力道不足；而北市招商引進80億元，相比下不足香港、新加坡等先進國際都市的1%等，這些都讓市政問題越來越多，「我角逐北市長，就是要讓台北翻轉，彌補失落的4年，並找回首都的幸福與驕傲！」

郝出席僅加油？

媒體問及郝龍斌出席，是否代表黨中央都支持丁守中？郝龍斌話鋒一轉說，今天主要是來給丁守中「加油打氣」，黨內很多人都願意參選，且黨內也有完善的初選機制，屆時定會產生服眾望的候選人，初選民調決定後，相信所有人都會團結一致爭取勝選。

2018年底將舉行地方縣市首長、議員選舉，而首都台北市選戰更是各政黨的兵家必爭之地，面對無黨籍市長柯文哲的高人氣，各黨精銳盡出，其中民進黨立委姚文智已宣布投入市長選戰的意願；國民黨則有鄭麗文、丁守中等人表態。

▼教育部擬推動「大學法人化」，台北商業大學校長張瑞雄認為，只要大學接受政府經費辦學，仍能繼續管你。(photo by 醒報資料庫)



大學法人化捲土重來 校長憂減經費

【本報記者楊莖台北報導】大學校長長期疾呼的鬆綁終於有譜！教育部日前在大學校長會議上宣布擬推動「大學法人化」，雖然不少大學樂見鬆綁，台北商業大學校長張瑞雄 21 日受訪時仍擔憂，法人化後在人事、會計上或許能增加彈性，但只要接受政府提撥的經費辦學，仍繼續受制於政府；此外，法人化也可能給政府減少經費的藉口，加上年金改革讓大學教師退休福利大減，已讓教師對政府失去信心，「政府的保證通常不太可信。」

教育部高教司長李彥儀在會議中進行「資訊公開與高教鬆綁」簡報時，宣布要打國際盃的學校將優先推動「法人化」，建立法人機制，並由「法人委員會」來負責學校發展，盼有助大學運作彈性。

「大學法人化後，將各有 2 個變與不變。」李彥儀進一步說明，其中 2 個變革包括：大學不再是教育部所屬單位、大學校長也不再向教育部負責，而由常設

受訪校長擔憂，大學法人化後在人事、會計上或許能增加彈性，但只要接受政府提撥的經費辦學，仍繼續受制於政府；此外，法人化也可能給政府減少經費的藉口。

性治理會議選任與課責；至於 2 個不變則是政府對大學的財務支持額度不變，以及政府對原有公教人員資格的任用權益不變。

曾因退休撫卹失敗

其實早在 7 年前，國立成功大學就曾推動法人化，卻以失敗告終。成大校長蘇慧貞表示，當年就是因教師擔心退休撫卹沒保障而未通過，「如果當年教育部就承諾退撫保障，也許推動會容易很多。」

「大家常笑說台灣只有一所『教育部大學』，董事長就是教育部長。」交通大學校長張懋中曾接受《評鑑雙月刊》專訪時指出，台灣的國立大學勢必得走向法人化，也就是大學與政府的關係是「契約關係」，雙方根據契

約協議招生名額與經費等事項，「至於契約以外的事務，就鬆綁讓各大學自行訂定，不須教育部費心。」

法人化仍有隱憂

國立台北商業大學校長張瑞雄長期呼籲教育部應「直接鬆綁大學法」，讓大學市場化經營，對於教育部倡議「大學法人化」的藍圖，張瑞雄 21 日受訪時說，「教育部對大學管不管是心態問題，跟法不法人化其實沒有太大關係。」他認為，雖然法人化之後，在人事、會計上或許能增加一些彈性，但只要接受政府提撥的經費辦學，它還是能繼續管你。」

清華大學校長賀陳弘則舉日本的經驗表示，日本的國立大學

早在 10 多年前就推動法人化，政府的財務支出每年約可減少 1%；張瑞雄也說，「反過來看，通常政府會推動法人化的目的，也是想要減輕政府財政負擔。」

至於教育部承諾「政府對原有公教人員資格的任用權益不變」，目的在於保障教職員權益，但張瑞雄卻認為，這就違背了法人化的目的，有它壞的一面，「教職員屬於廣義的公務員，若遇到不適任的教職員，學校無法輕易開除，」他認為，可參考工研院、資策會的法人模式，有權終止考績不好的職員勞雇契約，達到人事聘用自主。

「通常政府的保證都不可信，校長仍會擔心法人化後，政府便有藉口減少經費，加上年金改革時已讓大學教師退休福利大減，導致教師對政府失去信心。」張瑞雄笑說，大學鬆綁的方向是絕對支持，但法人化的細部條文要怎麼訂，以及政府對大學經費如何支持、要不要入法規範等都還有待觀察。

東北季風報到 東北部下週續濕涼

【本報記者洪進安台北報導】東北季風報到，從 22 日下午開始到週五（26 日），北部、東半部將有局部短暫雨，將轉濕涼天氣。氣象局預報員徐仲毅表示，鋒面將在 22 日抵達；氣象專家彭啟明也表示，週一（22 日）東北季風南下，全台低溫略降 2 至 3 度，23 日北部低溫 14 至 15 度，中南部 15 至 18 度。

徐仲毅指出，週二（23 日）至週四（25 日）東北季風影響，迎風面北海岸、東半部有局部雨，北部也會有陣雨。彭啟明也透露，週三（24 日）東北季風減弱回溫，但週四、五東北季風再增強，環境水氣也變多，北部低溫再下探至 14 度左右，同時降雨機率大，

中南部則持續多雲到晴的好天氣。

氣象專家吳德榮在「三立準氣象·老大洩天機」專欄指出，週五、六（26、27 日），北台灣空曠地區最低溫再降至 14、15 度左右。週六（27 日）白天至週日（28 日）東北季風減弱，天氣回暖。

彭啟明表示，整體來說，未來一週都是典型東北季風天氣型態，天氣沒有明顯波動，迎風面基隆東北角及宜蘭地區持續有雨，背風面的南部地區。

未來明顯的天氣改變可能在下週日以後，依目前預報資料，有一波較強的冷空氣南下，強度不至於至上波寒流，但氣溫可能有明顯降幅。



▲中央氣象局預報表示，21 日台灣附近水氣減少，全台都是多雲的天氣，僅迎風面的北部和東北部有短暫雨，中南部有機會見到陽光露臉。(中央社)

油價 6 連漲！ 95 無鉛汽油創新高

【本報記者譚有勝台北報導】油價飆升剎不住，95 無鉛汽油調漲至 28.7 元，創 3 年新高紀錄！中油公司 21 日表示，因受奈及利亞地緣政治緊張關係、加上石油輸出國組織減產影響，各式汽油價格將於 22 日每公升調漲 0.1 元，柴油價格則不予調整，而這次汽油調漲已是近 2 個月第 6 次調漲。但美國能源資料協會（EIA）公佈 2 月將提高頁岩油的產量，下月有望終結油價調漲。

中油公司表示，自（22）日凌晨零時，「各式汽油價格每公升調漲 0.1 元，柴油價格不予調整」，參考零售價格分別為 92 無鉛汽油每公升 27.2 元、95 無鉛汽油每公升 28.7 元、98 無鉛汽油每公升 30.7 元、超級柴油

每公升 25.1 元。其中，95 無鉛汽油更創下 3 年來新高的紀錄。

油價因受奈及利亞恐嚇攻擊鑽油平台、加上石油輸出國組織（OPEC）減產等因素的影響，導致原油供應仍供不應求，持續推動油價上揚。但美國能源資料協會（EIA）公佈 2 月頁岩油將提高到每日產生 655 萬桶的產量，下月有望讓油價回降。

本週調價指標 7D3B 週均價為每桶 67.43 美元，較前週 67.06 美元上漲 0.37 美元，國內油價依公式計算調幅為 0.32%，故汽油價格每公升調漲 0.1 元，柴油價格不予調整。各式汽、柴油參考實際零售價格以各營業點公告為準。



▲油價飆升剎不住，95 無鉛汽油調漲至 28.7 元創 3 年新高紀錄！（photo by 醒報資料庫）

清大選才法曝光 學生入學多元化

【本報記者楊莖台北報導】「愛因斯坦曾說，『如何用同一把尺如何測量所有事物？』」清華大學招生卓越計畫協同主持人王潔在 21 日分享清大適性選才的成功經驗時，如此比喻。除了特別設立「招生策略中心」，提升各系招生品質，並設入學不分系的「清華學院學士班」，下有針對特殊偏才學生的「拾穗計畫」及協助弱勢生安心就學的「旭日計畫」，達到學生組成多元化、適性選才的目標。

多元是指學生組成

「多元入學的定義不只是『管道』的多元，而是『學生組成』的多元化。」王潔指出，包括地域、社經地位、族群、宗教、文化和教學多元等，學生來源多元化可避免學生同質性過高，「我

們不要不知民間疾苦的學生，也不要收到永遠只想著賺錢的學生，」社會是兼容並蓄的，因此，清大非常重視特殊選才招生，達到學生組成多元化、適性選才。

為了不讓「同一批教授審查各式各樣的學生」，清大特別設立「招生策略中心」，目標協助各系所提升學生個人申請書面審查、面試、試務等品質，並建立「學生歷程資料庫」，以長期追蹤學生學習表現，並回饋檢討招生策略。

王潔指出，清大曾針對大一學生進行調查，發現高達 7 成學生升上大二後才驚覺自己選錯科系，「高中分流成文、理組 2 類，但理組科系那麼多，學生並不了解每個科系的不同，」因此，對於不清楚自己興趣在

哪的學生，清大設立「清華學院學士班」，學生入學時不分系，可依自己性向、興趣修習各系基礎課程；到了大二時，學校會為學生安排導師，輔導他們選擇一個符合個人特質及志趣的科系。

學生可以不分系入學

目前清大的特殊選才管道包括「拾穗計畫」和「旭日計畫」。王潔強調，許多家長擔憂特殊選才將開特權大門，但其實特殊選才管道錄取的學生比例不到 3%，並沒有因此占用一般生的入學名額。「主要是讓無法經現行招生管道入學或管道不利的學生，如實驗教育和自學教育者，有機會接受大學教育。」而拾穗計畫就是給這些學生機會，以大一不分系形式先入學，大二再依興趣分流至各系。

而「旭日計畫」則是針對社經弱勢、資源缺乏但卻有潛力的學生提供機會，「雖然申請入學時各系都有提供保障名額給中低收入、特殊境遇、身心障礙生等優先錄取的保障名額，但因第一階段以學測成績倍率篩選時門檻仍高，導致這些保障名額最後幾乎是『缺額』。」

「這代表弱勢學生即便 10 年寒窗苦讀，仍無法用成績與一般生競爭。」王潔表示，旭日計畫不僅降低第一階段學測篩選標準及第二階段學測的占分比率，改採「全方位審查」，以多元面相評量學生成長背景、生活、學習狀況及個人特質，入學後則提供每位旭日生就讀 4 年期間，每年 10 萬元獎學金補助，讓學生無後顧之憂，安心學習。

講 師：陳業鑫（前台北市政府勞動局局長、業鑫法律事務所主持律師）

演講地點：國立台北大學

文字整理：孫啟梅

工業 4.0 席捲世界 台灣一例一休爭什麼？

AI、大數據、物聯網能取代 90% 人力工作，人類必須培養藝術美感這種機器永遠無法學習、掌握的能力，自然不怕失業，也不需要勞基法的保障。



▲前台北市政府勞動局長陳業鑫。(photo by 本報資料照片)

工業 4.0 可以先從非工業 4.0 來定義，早在 18 世紀工業革命之前，人類就有手工業，通常附屬於農業底下，如將收成的黃豆加工成豆腐、豆漿，只要是把原物料加工成另外一項產品就可以算是工業，所以不是工業革命之後才有工業。

工業 4.0 人力漸少

但工業 1.0 是指人類最早脫離獸力、人力之後，如挖掘地下的煤礦，透過蒸汽機轉換，這就是工業 1.0。工業 2.0 是生產線的出現，即大量生產、組裝，能源從蒸氣轉換成電力。

而工業 2.0 最具代表性的就是汽車產業，美國是眾所皆知的汽車大國，亨利·福特發明了生產線的概念，大大改善汽車製造的流程。電力方面，則有直流電、交流電的戰爭，發明電燈泡的愛迪生，他的電力系統現今其實很少被運用，因為是直流電；但真正設計現代電力系統（交流電）的人是特斯拉。

工業 3.0 是在工業 2.0 的基礎之上，將組裝所需的大量人力換成電腦、自動化系統，而工業 2.0 的翹楚美國這次沒有跟上時代，雖然現代化的資訊產業也是美國發明，包括微軟、Apple、IBM、HP 等，但他們的組裝都在台灣、韓國、中國大陸。工業 3.0 的成功國家是日本、韓國、台灣到近期的中國大陸。

工業 4.0 則是德國的經濟部所提出來，在工業 3.0 基礎之上，在電腦組成類神經網路，透過大數據、AI，電腦可以自行調整生產線，工廠只需要一個人，平日負責保養電腦、故障時負責維修它，所以從工業 1.0 到工業 4.0 可以發現工人需求愈來愈少。



▲台灣的經濟奇蹟是建立在加工出口區，以大量充沛的勞工以及相對廉價的電力，吸引外國企業來台設廠。(網路截圖)

的成本，產品賣出的龐大所得、利潤跟給付工資之後的所有利潤。

馬克斯認為這些剩餘價值應該屬於工人，大部分卻被資本家剝削掉了，所以他說全世界的無產階級要團結起來，推翻資產階級。共產黨宣言之後，過了將近 60 年，1917 年俄國爆發十月革命，才建立全世界第一個共產主義國家蘇聯。

台灣正要進入工業 3.0

台灣的工業從日據時代開始發展，到國民政府來台，其實並沒有搭上工業 1.0 的浪潮，但有搭上工業 2.0，甚至成為亞洲四小龍之一，那時候台灣的經濟奇蹟，就是建立在加工出口區，以大量充沛的勞工以及相對廉價的電力，吸引外國企業來台設廠。

而台灣的勞動基準法，描述的對象就是工業 2.0 時期，生產線上的勞工。當然，台灣現在許多勞工的工作型態還是維持在工業 2.0 的狀態，譬如台積電的晶圓代工，我認為只有研發階段是高科技，剩餘階段其實和工業 2.0 沒有什麼區別。

工業 3.0 與工業 2.0 最大的區別就是減少大量人力，使用電子裝置、IT 資訊設備校正人為錯誤，提升工業自動化，這就是現在郭台銘在提倡的「機器人大軍」，「開燈工廠」，進入工業 3.0，整間工廠只需要少數負責校正、維修、保養機器的人。台灣現在才正要從工業 2.0 步入工業 3.0。

工業轉型出於被迫

德國早就是工業 3.0 時期，參觀 BMW、保時捷的組裝工廠，看不見幾個人，幾乎全是機械手臂在組裝。德國是社會主義的大本營，歷史上赫赫有名的鐵血宰相俾斯麥是第一個把社會主義變成國家政策的人，國家負責幫工人實現社會主義的理想。

65 歲退休制就是從俾斯麥奠定下來的，現在變成一種普世價

值；退休年金制也是俾斯麥的見解，台灣軍公教的年金制度都是學德國的。後來「國家社會主義」的縮寫成為「納粹」，納粹也是社會主義，但極度反共，當時希特勒結合義大利、日本稱作「軸心國」，其實全名是「反共軸心國」。

所以現今德國還保有社會主義的傳統，它的工會非常強大。但德國的製造業也很盛行，在工業 2.0 時代，工人時不時就為了工作待遇鬧罷工，即使是 BMW、保時捷的老闆也受不了，因此德國人只好被迫轉型成工業 3.0，長期來看反而是件好事，因為成本降低，機器人不會鬧罷工、沒有工時限制、一例一休等問題，品質還比人工組裝好。

富士康跳樓衝擊

現在郭台銘也要轉型成工業 3.0，他也是被迫的，因為主要工廠所在的中國大陸工資以每年 10% 的速度上漲，再加上幾年前富士康員工 12 連跳事件，對他造成很大的心理衝擊。

為什麼 2012、13 年會發生 12 位員工連跳？原來是因為郭台銘那時候提高無酬金額，為了讓員工工作無後顧之憂，若因公死亡可以得到一筆撫恤金，員工發現一輩子賺得錢還不如撫恤金來得多，乾脆跳樓，鄉下家人還可以過好一點的日子。古語說「賠本的生意沒人做，殺頭的生意有人做」，所以後來就有了富士康 12 連跳事件。

前陣子和大工業（Tesla 供應商）也說要發展工業 3.0，因為受不了了一例一休。台灣現在勞工意識高漲，也開始注重環保，已經不容許工業停留在 2.0，未來台灣的工廠應該也會走向「開燈工廠」。

台灣用工業 2.0 的勞基法規範工業 3.0，想當然格格不入。更何況現在談的僅限於製造業，台灣 70% 的勞工都是在服務業，政府與抗議的勞團卻還在講工業 2.0，不知道時代已經變了。



▲台灣現在才正要從工業 2.0 步入工業 3.0，如郭台銘積極提倡的「機器人大軍」、「開燈工廠」。(photo by twitter)

工業 4.0 誰得利？

工業 4.0 的核心概念就是「物聯網」，以後擁有 AI、大數據者就像工業 1.0 擁有資本、蒸汽機的人一樣，而且 AI、大數據會進入每個行業，不像工業 3.0 之前只限於製造業，工業 4.0 應該翻譯成「產業 4.0」，如果各個行業沒有跟上這批浪潮，就準備被淘汰。

最厲害的是，現在不知道任何事就去問 Google，Google 沒有生產答案，它只是幫使用者找出最好的答案。Amazon、阿里巴巴是地球表面最大的電商，但他們賣的商品絕大部分不是自己生產，他們也沒有太多存貨。

上述這些都是價值最高的公司，而且未來他們的競爭力還會

持續上升。未來會「大者恆大」，即擁有愈多的數據、愈高的運算速度、愈廣的涵蓋率、愈多的用戶。未來就業、創業都要從這個角度去思考。

中國也要走工業 4.0 中國也不落人後，習近平在十九大提出「中國製造 2025」，認為不應該再犧牲自己國家的勞工、土地、生活品質來賺取外匯。現在中國要發展 10 大產業，第一個就是數位機床和機器人，簡單講就是中國也要進入工業 3.0、4.0，習近平意識到未來的基礎建設大不相同，大部分是以數位化的資訊承載。

再來是「海洋工程及造船」，我認為這是衝著台灣、日本、釣魚台、東海與南海內海化而來，過去中國大陸是陸權思想的國家，但它現在意識到 960 萬平方公里的土地已經開發得差不多了，要成為世界強權國家，就要往海洋發展，所以習近平講「一帶一路」，一帶是以中東歐陸為主；一路就是海上絲路。

第三是「航空航天」，中國已經不滿足在地球這顆星球了，它要往宇宙探索。「新材料」、「節能與新能源汽車」在全世界都已經是顯學，「信息技術」則是 5G，美國明年即將實驗 5G 規格，全世界都在搶制定權，中國大陸也要爭發言權。總而言之，中國大陸提出來的「中國製造 2025」也隱含了「工業 4.0」的概念。

共享經濟的時代

如果有 AI、大數據、物聯網就能夠取代 90% 人力工作，那這群人該怎麼辦？首當其衝就是中介性質的工作，譬如 AI 已經取代保險收費員、外國的機場不見幾個地勤人員，選用許多誘因鼓勵旅客自助登機，因為人工成本太高，不如機器人划算。

百貨公司也愈來愈難經營，許多人去百貨公司試穿，知道自己的尺碼之後就回家網路購買，所以現在百貨公司愈來愈多餐廳，

而年輕人迫於經濟困境而起來抗爭。(photo by 中央社)

AI 會造成大批失業潮

最後衝擊到政治、經濟，如台灣 2014 年的太陽花運動並非一場政治行動，而是年輕人迫於經濟困境而起來抗爭。(photo by 中央社)



▲AI 會造成大批失業潮，最後衝擊到政治、經濟，如台灣 2014 年的太陽花運動並非一場政治行動，而是年輕人迫於經濟困境而起來抗爭。(photo by 中央社)

各地使用 Apple dollar 支付，沒有匯率的風險。

AI 無法學習美感

回頭來看台灣的勞動基準法，其實是從工廠演變而來的，工廠法、礦場法都是工業 1.0 的法律，來規範現在要進入工業 3.0、4.0 的工作型態，非常荒謬。勞基法第 3 條規範適用行業，8 項之中只有「大眾傳播業」、「運輸、倉儲及通信業」、「其他經中央主管機關指定之事業」不是

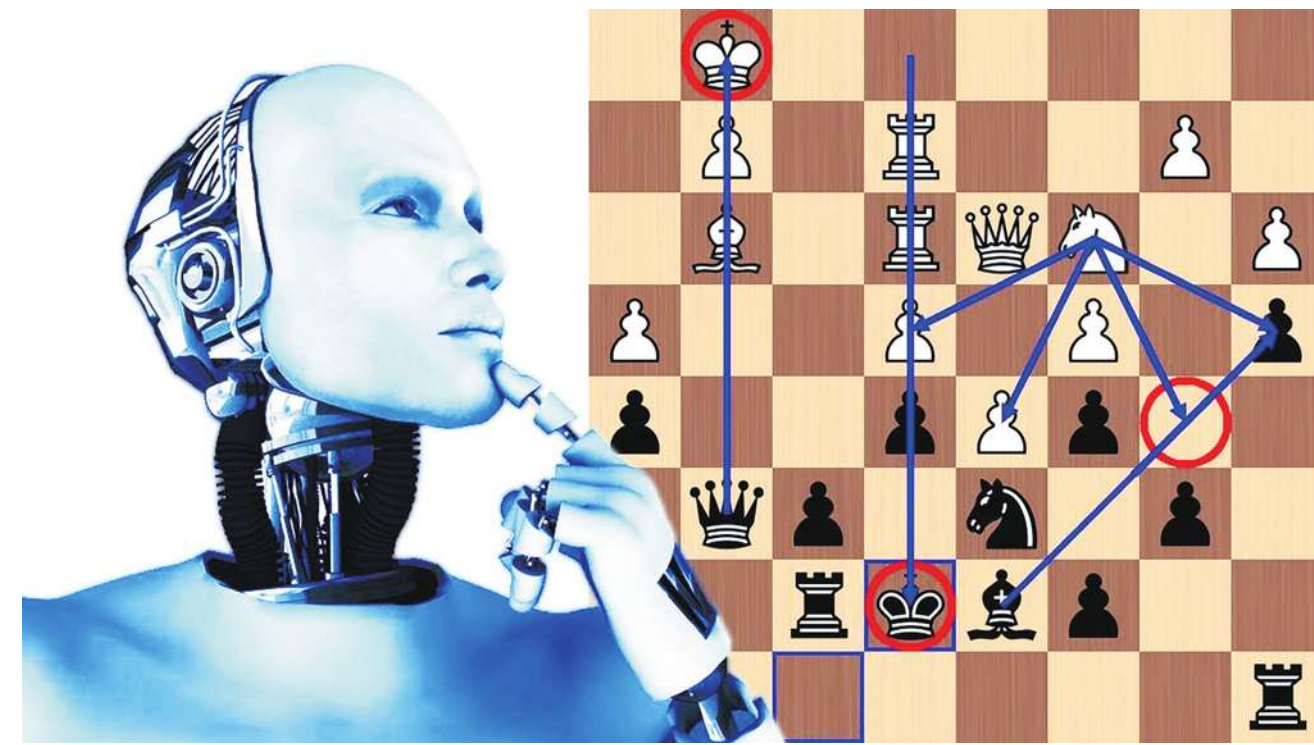
一般認知的一、二級產業，也是台灣人口 70% 從事的行業，可見這是一部多古老的法律。

勞基法再修法是必要的，否則很多東西望塵難行。但是政府民調開始下滑，就從要再修勞基法開始，勞團也出來反對勞基法修惡。勞工工時多長、要不要加班其實都可以自己決定，台灣又不是北韓、委內瑞拉，勞工不加班，老闆也不能強迫他。

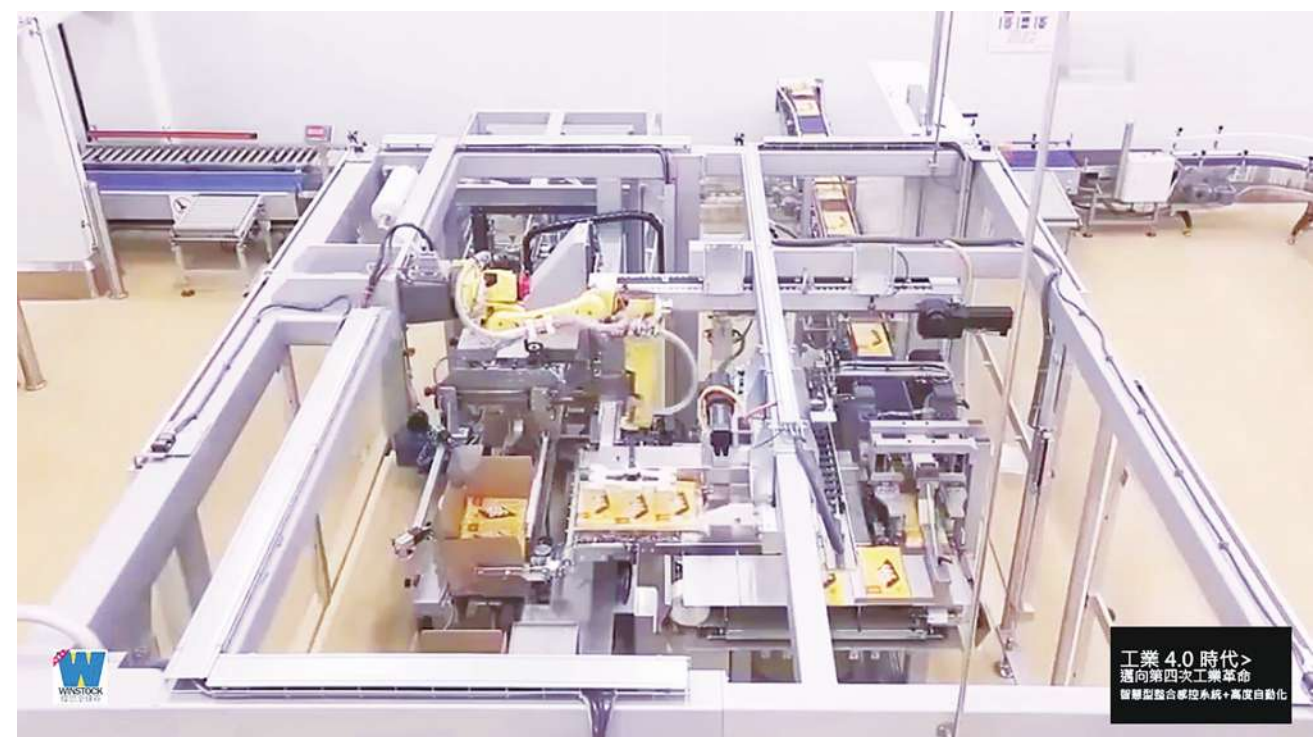
文學詩歌、工匠藝術、宗教哲學等是 AI 做不來的，因為 AI 無

法創造出「美感」，也是人類獨特的追求。如電子業大亨林百里、曹興誠最後去收藏古董、玩藝術。義大利美第奇家族是世界最大銀行家之後，之後也變成文藝復興的教父。歸納起來就是真、善、美，未來有價值的就是這種產業。

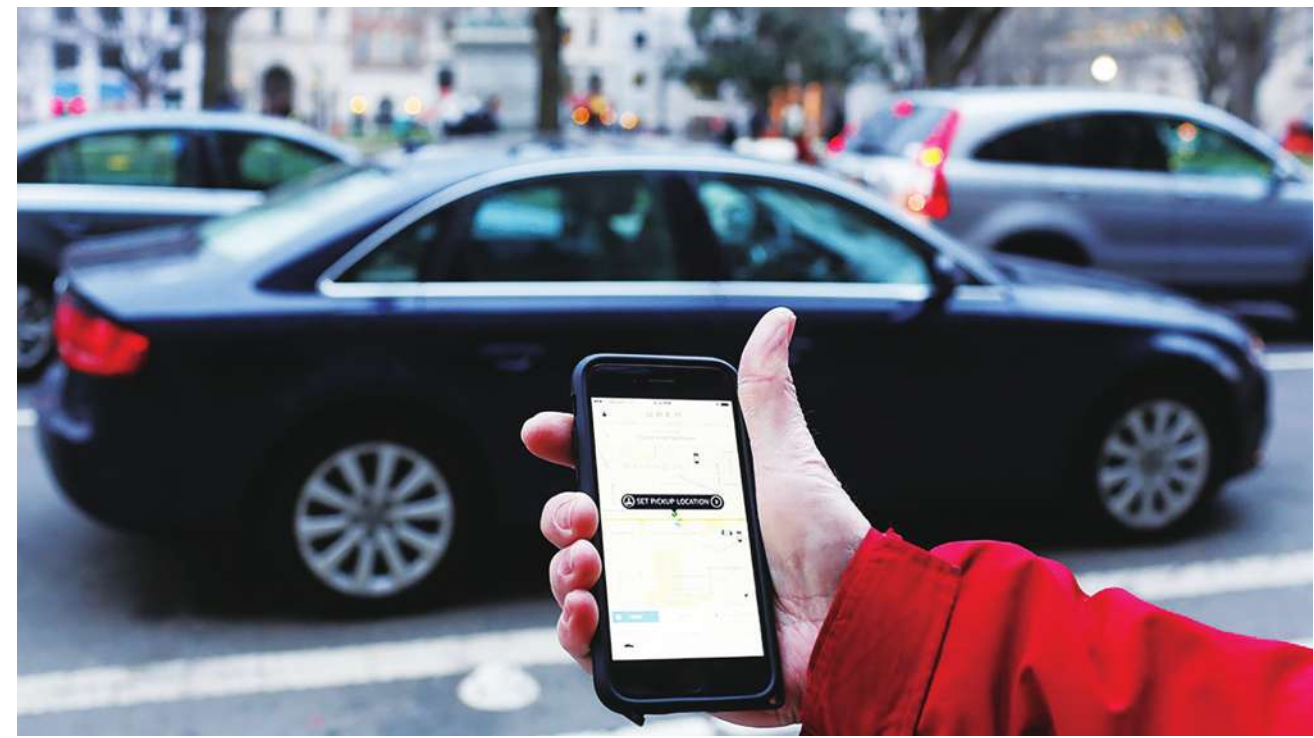
所以人類必須培養藝術美感這種機器永遠無法學習、掌握的能力，只要回歸人性的需求，人類自然就不怕失業，也不需要勞基法的保障。



▲文學詩歌、工匠藝術、宗教哲學等是 AI 做不來的，因為 AI 無法創造出「美感」，也是人類獨特的追求。(photo by Youtube 截圖)



▲工業 4.0 是德國經濟部所提出來，在工業 3.0 基礎之上，在電腦組成類神經網路，透過大數據、AI，電腦可以自行調整生產線，工人需求愈來愈少。(photo by youtube 截圖)



▲未來是共享經濟的時代，買不起就不要擁有。譬如手機 App 按一下就有車來，人們為什麼要買車？(photo by Mark Warner via flickr used under CC license)

高雄空污連 4 紅 環團：修法禁燒生煤

台中市與雲林縣等都訂出「禁燒生煤自治條例」，但高雄市卻無所作為，當地連續 4 日空污「紅害」，引起新一波民怨。

不滿，並到市政府前抗議。(photo by 南部反空汙大聯盟成員)



【本報記者鄭羿菲台北報導】高雄連續 4 日空污「紅害」變毒氣室，讓民眾忍無可忍！「要健康婆婆媽媽團」高雄團長洪秀菊 21 日與 30 多位民眾在市政府前抗議表示，「高雄市政府面對空污不應默不做聲，速比照其他縣市定禁燒生煤條例！」環團也一度與警方發生推擠衝突。高雄市政府晚間發出新聞稿指出，「近日已協調業者加大應變強度，包括台電興達電廠燃煤機組降載等，未來仍會持續協調應變。」

不滿空氣連 4 紅

雲嘉南高屏地區民眾不滿空氣污染已非新聞，而南部反空汙大聯盟更是舉辦多場萬人集會遊行表達不滿，不過近來中南部又連續 4 天空氣品質陷入「紅害」，引起新一波民怨。

南部反空汙大聯盟 30 多位環團成員 21 日到高雄市政府前戴著口罩、拉起「治空污無心，擺爛市長滾蛋」等布條抗議，甚至一度想拿象徵紅害的紅色拖鞋丟高雄市長陳菊的照片，與警方發生「搶拖鞋」大戰的推擠衝突。

「高市立刻定禁燒生煤條例！」參與抗議的洪秀菊表示，高雄已連續好幾天空氣品質達「紅害」，但高雄市政府卻好像什麼事都沒發生，她只想問陳菊市長，為何桃園市、台中市與雲林縣都相繼訂出「禁燒生煤自治條例」了，但高雄市卻無所作為？

速定禁燒生煤

南部反空汙大聯盟在抗議後發出新聞稿指出 3 點訴求：一、高雄市應比照訂定禁燒生煤自

治條例。

台中禁燒生煤後，迫使中鋼在台中的子公司「中龍鋼鐵」的鍋爐計畫在 2019 年置換為天然氣鍋爐，但在高雄的中鋼卻仍不願意改，至今高雄市還在用生煤或重油的鍋爐共有 744 座，市政府應禁燒生煤，並在 2 年內補助與限期淘汰生煤及重油鍋爐。

二、下修「空氣品質惡化緊急防制辦法」中的 PM2.5 三級惡化日均標準至 90.4 微克，當空污連續預警 3 日超過平均值時，應立即強制火力或鍋爐工廠降載。三、高雄空污改善要三管齊下，整治固定污染源、移動污染源以及逸散污染源，反對移動污染源減少的空污量抵換新設工廠的空污量。四、台電、中鋼、中油等國營事業應帶頭減污，如台電大林、興

達燃煤電廠提前至 2019 年改燃天然氣等。

高市：已協調應變

「高市府已協調業者加大應變強度，並非對空污不聞不問。」高雄市政府則發出新聞稿表示，高雄市自 18 日各測站陸續進入紅色警示，即啟動應變機制，並邀請各主要局處及中鋼、中油、台電、台塑等各大工廠派員加大應變力度，包括台電興達電廠燃煤機組降載、大林電廠的 1 號機與 2 號機暫停運轉、中油四輕暫停起爐等。

高雄市環保局長蔡孟裕提醒，未來一週都是典型東北季風型態，背風面的南部地區恐仍不利大氣擴散，市政府將持續協調各局處及廠商加大應變力度，而民眾於冬季可多利用大眾運輸免費措施通勤、通學。

優良駕駛員 把身障乘客當家人

【本報記者洪進安台北報導】「我把身障乘客看作自己的家人。」獲得 106 年優良駕駛的劉汶俊表示，自己也有家人是身障者，所以親眼看見行動不便的乘客在公車站時，會把他們視同家人，冒著大雨協助他們上公車。「公車禮貌心運動」活動，於 21 日舉辦「106 年優良駕駛頒獎典禮」，現場由世新大學啦啦隊以活力十足的熱情舞蹈開場，替現場駕駛員打氣。

至今已舉辦 10 年的頒獎典禮，歷年共勉上千名在公共運輸事業上用愛服務、表現優異的駕駛員。本屆頒獎典禮表揚 200 名優良公車駕駛，10 年以來不斷藉由「公車禮貌心運動」增進駕駛與乘客的溫暖互動，透過這活動，讓民眾更了解駕駛的辛勞和付出。



▲台北市交通局「公車禮貌心運動光榮邁向十週年優良駕駛頒獎典禮」21 日在中油大樓舉行，台北市副市長陳景峻（左）頒發優良駕駛獎座給得獎人。（中央社）

「此活動有助於提高台北市運輸品質，讓司機擔起駕駛責任。」新新客運董事長王興尉表示，司機在駕駛的同時，也

要與乘客互動，包括聊天、有需要時伸出援手，建立彼此優良的互動。

駕駛已有 13 年經驗的劉汶俊

透露，曾經在公車站看見一位視障者手上拿著牌子，寫著公車號碼，他毫不猶豫地就下車協助視障者上車，「希望除了服務一般民眾之外，能夠服務更多有需要的乘客。」

另外，駕駛已有 30 年經驗的得獎者秦細春表示，曾經在路上看見 2 輛車小擦撞，影響交通阻塞，經驗豐富的秦細春立馬把車靠邊停，主動下車畫事故輪胎位置，協助將事故車輛移至路旁，最後解決交通阻塞。

「公車禮貌是種文化，應該把它變成習慣。」前北市交通局羅孝賢是 10 年前的「公車禮貌心運動」發起人，他表示，10 年前最令他難過的是收到乘客對公共運輸的投訴，所以希望司機與乘客要互動，將雙方互相問候變成一種習慣，這樣也能提升公車業的品質。

圖文選粹

圖文 / 中央社

台南梅嶺梅花盛開 吸引大批遊客



▲台南梅嶺風景區的梅花進入花期，近日每逢假日吸引大批遊客，由於幾乎沒有受到颱風等惡劣天候影響，當地梅農預估可能是近年來開得最漂亮的一年。

林義傑率跑者 體驗恆春半島生態



▲「2018SUPERACE 極地超級馬拉松-台灣站」活動第 3 天，台灣極地探險家林義傑 21 日與台灣、中國大陸及愛爾蘭等地 60 多名選手一同感受恆春半島的好山好水及生態文化。

推台港交流 台東綠島大象到香港



▲台東「綠島大象」22 日受邀參加香港城市大學的「校園可持續發展日」，大象爸爸李孟發也到場將分享台灣環保故事。圖為綠島大象曾在香港中環碼頭展示。



台北市私立衛理女中 誠徵校長

1. 申請人應符合教育人員任用條例及相關法令規定任用資格。
2. 具教育工作熱忱，良好教育理念。
3. 具高尚品格情操，行政領導能力。
4. 尊重基督信仰並願維護教會學校之傳統。

申請者請備妥履歷、自傳、治校理念及擔任衛理校長職務的自我期許。請寄書面及電子檔各一份，於 107 年 3 月 1 日前逕寄 110 台北市士林區至善路二段 321 號「私立衛理女中董事會校長遴選小組」；電子檔 E-mail: pri_select@wlghs.tp.edu.tw。資料保密，恕不退還。

聯絡人：董事會秘書張老師 0922735608
www.wlghs.tp.edu.tw

美國政府再停擺 朝野互嗆無共識

美國臨時預算法案談不攏導致政府部門停擺，數十萬公務員不但被迫放假，就連民眾也不能洽公。



▲美國民主黨、共和黨因臨時預算談不攏，恐讓數十家公家單位包括移民局、銀行、博物館等恐陷「暫停營業」的窘境。(photo by wikimedia)

【本報記者譚有勝綜合報導】美國臨時預算法案談不攏導致政府部門停擺，數十萬公務員不但被迫放假，就連民眾也不能洽公。對此，民主黨議員卡馬拉發推文批評，共和黨拒絕和民主黨談判，造成美國政府停擺的局面。美國總統川普也不甘示弱回擊，民主黨更關心的非法移民，他們才應該對停擺付上責任。高盛經濟分析師菲利普斯指出，若美國國會就此暫停政府部門運作，恐會再度上演自2013年以後政府停擺的危機，不但會衝擊金融市場，也會使美國GDP大幅下降。

22日兩黨對決

根據《CNN》報導，若臨時預算法案沒辦法在22日（週一）盡速通過，許多公家單位將要暫停營業，包括移民局、銀行恐將禁止辦理業務，國家博物



館、動物園則謝絕訪客，上萬公務員被迫放無薪假。雖然也有部分單位，例如美國國防部會持續運作，但若法案僵持續1週，1300萬的軍人將沒辦法領薪水。

根據《路透社》報導，為了解決經費短缺的問題，美國參議院將表決通過臨時預算法案。但民主黨因川普日前廢除保護年輕非法移民不被驅逐出境的法案——《童年抵美暫緩遣返計畫》(DACA)而反對通過臨時預算法案。美國共和黨和民主黨因移民問題意見分歧，導致預算只得到50位參議員投票支持，未達最低60位的門檻，讓美國政府陷入「暫停營業」的危機。

DACA計畫是6年前美國前總統歐巴馬所推出，根據這個法案規定，16歲前的兒童被父母帶著偷渡到美國，將擁有留在美國就讀、工作的權力，並不

會被驅逐出境。目前已有80萬非法移民從中受惠取得合法工作，並取得高等教育學歷。但根據《紐約時報》報導，川普上任以後認為這項法案讓非法移民侵佔了美國人的工作機會，侵犯了美國人的權益而提出要廢除DACA計畫，並要求國會在3月之前提出替代方案。

政府停擺不是首例

比起解決美國政府部門陷入停擺的危機，兩黨就臨時預算法案互嗆，已上演了一齣政壇醜劇。

根據《BBC》報導，民主黨議員卡馬拉發推文批評，共和黨拒絕和民主談判造成美國政府陷入停擺的危機。他強調，我們必須找出一個方案來解決政府的財務危機，保護美國「追夢人」。但川普也不甘示弱回擊，民主黨更關心的非法移民，而不顧美國



人利益，民主黨才應該對此次停擺的危機付上責任。

事實上，這並不是美國停擺的首例，2013年因「歐巴馬健保」兩黨便國會僵持了16天而對美國經濟造成極大的損失。《BBC》指出，在停擺期間多大85萬名公務員被迫放假。美國管理與預算局表示，政府部門停擺令20億美元無法投入生產，白白讓稅收付諸東海。

《財富雜誌》指出，2013年美國兩黨因歐巴馬健保預算無法達到共識而使政府部門暫停運作16天，令美國一季的GDP下滑了0.2%。此外，因美國國稅局公務員被迫休假，大約有40億美元的退稅金額延遲處理，單就國家公園暫停營業就損失了5億美元的收入。高盛經濟分析師菲利普斯指出，若美國國會就此暫停政府部門運作，不但會使衝擊金融市場，也會使美國GDP大為下降。



美紀念宗教自由日 信徒卻感3限制

【本報記者莊瑞萌綜合報導】美國總統川普日前正式公告1月16日是美國國家宗教自由日。他呼籲美國人在紀念宗教自由日時，不忘彼此共享的宗教自由資產。不過，基督教網站則指出，美國政府雖然極力宣揚宗教自由，但當地國內社會氛圍對於基督教等團體已經越來越嚴苛。

強調美國角色

據《基督徒頭條網》報導，川普在聲明中強調美國扮演推動與維護宗教自由的獨特角色，「會持續譴責極端主義、恐怖主義以及以暴力對待信徒等行為。」每一年，美國總統都會宣告1月16日是國家宗教自由日，以便紀念1786年維吉尼亞宗教自由法令獲得通過。



不過，據《基督教廣播網》報導，美國共和黨全國委員會發言人麥克納妮指出，「調查發現，63%美國人認為基督徒無法表達他們的觀點，比率比3年前增加13%，顯示自由表達權利已經受到侵害。」



基督徒自由受侵害

目前在美國最明顯對於宗教自由的威脅共有3項。首先是同性戀、變性人及雙性戀者(LGBTQ)

議題。換言之，一旦認同聖經教導婚姻或性別認同的人，決定遵守自己的宗教信仰就應該付出代價。例如推動LGBTQ議題者認為，基督徒商家若拒絕為同性戀婚姻服務，就應該接受處罰。

第二則是世俗霸凌。例如號稱全美最大無神論組織的「擺脫宗教基金會」(Freedom From Religion Foundation)等團體一直試圖要求在政府場所禁止禱告或其他基督教活動。該組織甚至要求已豎立在密西根湖邊60年的大型十字架應該被拆除，認為豎立在密西根的馬凱特神父十字架已經違憲。

對此，當地居民慕佐表示，「那是我們歷史的一部分，而且年代久遠。現在有人要拆走，真是令人憂傷。」

第三則是老大哥政府。美國許多非營利宗教團體指出，諸如歐巴馬健保等法令強迫「安貧小姊妹會」等團體必須採購包含會促使墮胎的避孕藥以及為員工提供絕育補助，都是政府試圖強迫有信仰的民眾參與有違自己宗教信仰活動的例子。近6年來，美國禮品商店好必來(Hobby Lobby)等私人基督徒商店一直設法能從中獲得豁免。



▲川普公告國家宗教自由日，但其國內宗教自由仍受到限制。(Photo by The White House on Flickr used under Creative Commons license)

粉紅力量上街頭 女性參選成主題

【本報記者譚有勝綜合報導】川普就職一週年之際，數十萬婦女20日再次走上街頭抗議，要求美國政府賦予女性更多的權力，但川普卻在推特上調侃，「女性失業率已創下18年來新低！現在大家應該出門慶祝這個新的里程碑。」外媒分析指出，自川普上任以後便廢除一系列保護女性的政策，包括「節育納保」、「同工同酬」，令婦女大感不滿。其中，更有不少女性候選人開始參政，配合此次的示威活動，呼籲選民在期中選舉為主張女權的候選人投票，美國政壇將迎來女性候選人當頭的局面。

粉紅力量反川普

根據《CNN》報導，高達60萬婦女在川普就職一週年走上華盛頓街頭抗議，並呼籲選民參加11月份的國會選舉，以選票抵制共和黨政府反女性的政策包括「節育納保」、「同工同酬」。示威群眾如去年一樣戴上粉絲貓帽，象徵女性力量，要求美國政



▲今年洛杉磯的婦女大遊行盛況仍不減去年，在市中心主要街道人潮摩肩接踵。(中央社)

府賦予女性更多的權力。

雖然示威者群情憤湧，但川普不以為意並發推文說，「今天各地都是好天氣，是參加女性大遊行最好的日子。過去一年美國經濟獲得空前的成功，女性失業率更創下18年來新低！現在大家應該出門慶祝這個新的里程碑。」

根據《路透社》指出，川普去年除了廢



止「歐巴馬健保」節育納保政策，讓雇主能自由選擇是否為女性員工避孕措施納保，他也廢除保障女性員工薪資的「同工同酬」政策，讓美國婦女大為不滿。皮尤研究中心發佈一項民調顯示，有46%的男性認同川普的施政表現，但只有3分之1的女性對川普表示認同。

隨著川普過去一年女性政策施政表現不盡人意，此次遊行主

辦單位以「投票就是力量」為主題，呼籲100萬美國人登記為選民，以在11月國會期中選舉為主張女權的候選人投票，在國會為女性爭取權益。《路透社》指出，許多女性也不滿川普政府開始參政，其中民主黨在弗吉尼亞州新的15名民主黨黨員便有11人是女性，在在顯示美國期中選舉將有一波女性參選人競選，美國政壇也將面臨新的格局。

女性不滿川普施政表現

《CNN》指出，洛杉磯也有數萬人響應婦女大遊行。其中，好萊塢女星薇拉戴維絲、伊娃朗格利亞、娜塔莉波曼也前來響應支持。娜塔莉波曼在演講中回顧，她第一次被性騷擾時還是個小孩。年屆13歲的她首都出演《終極追殺令》時，「當收到粉絲第一封來信，卻是某男子幻想要強暴我。」這段經驗影響了她往後婉拒吻戲的角色，以保護自己的身體。



圖文選粹

圖文 / 中央社

白色鴉片經濟 冬奧帶動河北山區發展



▲滑雪運動因易上癮且價格高被稱「白色鴉片」。河北張家口的崇禮在2022冬季奧運會帶動下，原本荒涼的山區開始出現一座座超大型高檔滑雪場。

詩中之愛永恆

文、圖 / 林彥 (作家)

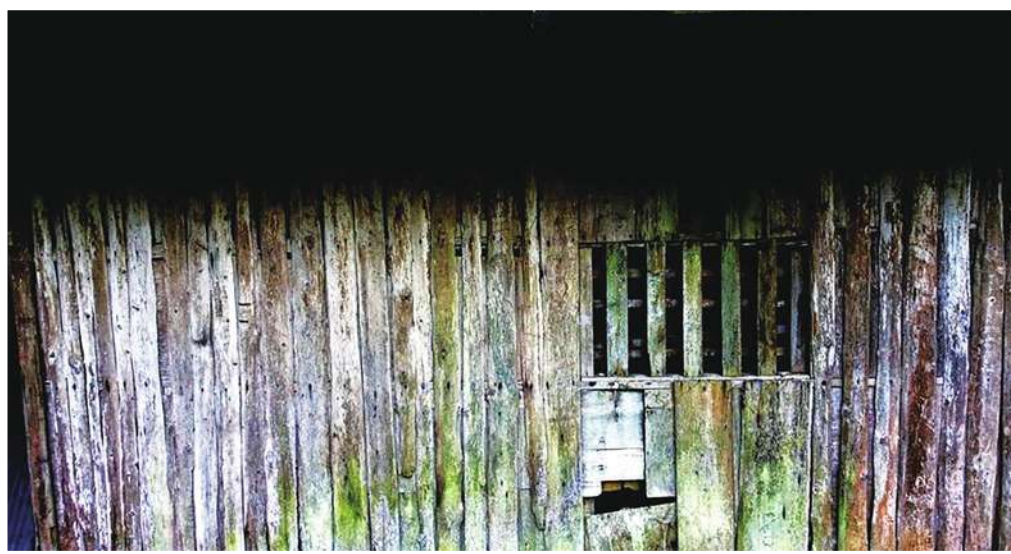


【每次愛你，都是世界末日】懺情詩 (5)

潮起
潮落
起落，都推給波浪

你浪
我浪
抵死，也要偽裝高潮

.....
.....
嘆。世界的堤防太長
末日，誰能巴得到



【雪，我在等你】懺情詩 (7)

山中車站的陰暗角落
這行字哆嗦藏身木柱後
受凍了一世紀吧
他悔恨嗎？他癡心所致嗎
旅人來去，如魚穿梭
那女子出現沒？雪落何方

雪，如果是男人的小名呢
薄倖的罪名就成了他的帽子
在冷風冷雨的山中
嬌瘦的背影永遠是則傳奇
雪是負心漢的外套
就讓森林外的太陽溶化他

留言者或許早忘了這段
等待與被等待
都是寒風中的枯草
受折磨的折腰
遲未現身的也會萎凋
只有觀看者隨蘆花把頭搖白了

都守候這麼久了
雪，你就下吧



【你醒來時，會在幾點】懺情詩 (4)

冷，會擁抱著你
擁抱著整個地球的
寂寞，是你的名字
點燃著：我們蒼涼的夢

夢，包圍著你
包圍著過去與未來的
記憶，是我們唯一的
私生子，活在現在的呼吸中

呼吸，不會回到昔日的
妄念，一些霉味，一些
震撼宇宙的
喘息，只證明：我們愛過了

我們愛過了，剩下的
疲倦，如同剛褪衣蜷臥的
花蕊，殘香問候
你醒來時，會在幾點

【飄著細雨的畫面】懺情詩 (6)

陰天，日子是濕的
記憶體雖然龐大，也受潮了
你閉上眼睛，不斷浮現
飄著細雨的畫面

▶ 各式各樣的傘花在街上流轉
▶▶ 快速前進的，是別人的悲喜

▶ 故事不會為你暫停
◀◀ 你的遭遇重複著，比輪迴更慘

一弦一柱，只宜用來裝飾華年
你已過了六十，該開心一休一例
電視接收不良，正好與世隔絕
天冷，少去遙控過往

【冬窗數發】

坐在巴士的逃生窗旁
思緒沿著山路飛拋
冷漠的風景，被寒風撕成亂絲
發現：世界與我背道而馳

冉冉升起臥室的厚簾
冬日驅趕金毛鼠群，竄入我房
幾包檔案已遭啃噬分食
發現：心事終究見不得光

我回想著那些人事物
昨天以前的都插上了翅膀
發現：記憶像銀杏葉
在玻璃外紛紛撒無法觸及的輝煌

我寫著長又長的書信
一筆一筆清算舊帳
發現：白紙上的墨字
正由雪地上的鐵軌拖向北大荒



【革命情感】懺情詩 (8)

揭旗過濁河
甩髮上街頭

那年，你們攜手攻進廣場
我聽見花朵爆炸，以及沙啞的青春
除了理想，你們也鋪設了私想
我看見你們眸池中，燃燒著
希望之火；盪漾著，熱愛之光
你們把未來質押，給台上
鼓動空氣的演說者，他比畫著大餅

是的，革命是根火柴棒
擦亮了你們原是陌路的情感
在模糊的人群之外，你們以為
世界因你們而燃燒
長風吹過，廣場在飄揚
長風吹過，記憶在飄揚
當風潮退去，寂靜的沙灘上
只有兩顆暗淡的貝殼，被遺棄

在各自的打卡機前準時上班，你們
分向兩條道路，曲折往前走
拐個彎，按響門鈴，吃飯，看電視
把自己安進人群裡，比模糊更模糊
偶而牢騷兩句，就又馴服下來
偶而高叫一聲，就又安靜下來

心疼粉絲排隊 周興哲加碼唱歌

新生代暖男周興哲 21 日在西門舉辦簽唱會，因為心疼粉絲排隊久站，現場加碼演唱 3 首歌曲。



【本報記者洪進安台北報導】新生代暖男周興哲 21 日與女粉絲大跳「黏黏舞」，難度頗高的舞蹈也難不倒他，讓老師大讚「有天賦」。21 日他在西門舉辦第 3 新專輯《如果雨之後》簽唱會，「粉絲們排隊站很久，想多唱幾首歌給他們聽。」周興哲現場加碼，任性的多點幾首歌，展現對粉絲的寵愛。

周興哲開心的表示，公司正在安排在小巨蛋開演唱會，他笑說：「許瑋甯就是為了能站上小巨蛋，才願意跟他合唱〈黏黏〉。」他也透露，第一次進去小巨蛋是10歲，看見這麼大的舞台時，就許

願希望自已也能站上這舞台表演，
若願望實現，他可能會感動落淚。

一首〈以後別做朋友〉，讓當年 19 歲的周興哲成為新生代暖男代表，但除了歌手身份之外，他也許願，希望能在戲劇領域發展，坦言自己想拍動作片，「最好是演拿槍的角色，想趁機把身體練壯。」

22歲的周興哲看見現場歌迷的熱情，加碼唱了3首歌曲，最後以電視劇《遺憾拼圖》的片尾曲〈你，好不好〉作為簽唱會的完美收場，現場歌迷尖叫不已。

► 影片連結



歌手周興哲21日在台北西門町舉辦「如果雨之後」全台唯一簽唱會，開場演唱歌曲，引來粉絲尖叫。（中央社）

圖文選粹

圖文 / 中央社

聽陳奕迅唱歌總時長 不眠不休 800 年



▲擁有龐大聽眾資料庫的KKBOX，在20日舉行的風雲榜公開多組有趣的統計數字：如2017年KKBOX上聽歌手陳奕迅唱歌的總時長，相當於一個粉絲24小時不眠不休的聆聽超過800年。



WARNER BROS. PICTURES presenta una produzione WARNER BROS. ENTERTAINMENT ITALIA PICOMEDIA e GROENLANDIA

橫掃義大利電影票房雙周冠軍

變身冤家

Wife & Husband

她是最MAN的人妻，他是最嬌的人夫

《完美陌生人》影后凱西亞絲穆妮亞柯

《天使與魔鬼》 影帝皮耶法蘭西斯柯法維諾



“繼《完美陌生人》最讓人期待燒腦喜劇”

-movieplayer.i

“讓你真正笑開懷的電影”

-BadTaste.it

“獨樹一格的商業片”

—Coming soon



票選最佳影片
義大利島嶼影展



三喜劇演出大獎
義大利影評人協會



佳喜劇電影
新聞記者協會獎提名

PERMANENZE FINNO ASSIA SMITHKA VALENTI APPRETA COSTA DELLA STEGEMANN CARMIN DANIEL CON LA COLLABORAZIONE DANIELE GIANSETTI SEGRETARIO DELLA STEGEMANN CON CARMIN DANIEL AUTORE FABRIZIO PRODUCTIONS COSTA CHIARA METALLICO DOTT. CECILIO CRISTINA LA PAROLA SEGRETARIO TIMMO ZERA COSTA PAOLO GIULIANO MODERATORE ANTONIA FERRI INGEGNERE DANTE VECCHI
PRODOTTORE MICHELE PATTANINO DOTT. INGEGNERE ENRICO PAOLO LUCARINI APPRETA REALIZZAZIONE CON IL SOSTEGNO DELLA REGIONE LAZIO - FONDO REGIONALE PER IL CINEMA E L'AUDIODISPOSITIVO IN ASSOCIAZIONE CON CARNET S.R.L. FORESE INVEST S.R.L. DMI INTERACTIVE S.R.L. RM 00185 AL SECS DEL DEL MONDO SUL CINE CREDIT PROMOTED BY MATTEO ROPEPE E ROBERTO ZESSA ROMA E SIMONE SODANO

2/14 換愛大冒險



千萬觀光客原是幻影？

「連續三年突破一千萬人次國際旅客目標！」如果政府的數據為真，難道民間觀光業者的切身感受是假的嗎？

■蕭思源
(自由業)

我們常說數字不會騙人，也說數字會說話，這表示數字代表著真實，任何事情爭辯，最後都要以數字為憑來證明。但是交通部觀光局公布去年來台旅客達 1073 萬人次，連續三年突破一千萬人次國際旅客目標。明眼人一看便知，這不過是政府自誇政績，美化帳面數字而已。

旅遊業朝氣蓬勃？

我們不好說選票投給民進黨是錯誤的，也不好說民進黨執政就一定一無是處，但我們是個有良知，能辨識是非真偽的社會，當我們看見民進黨的執政績效數字是可以自己創造的時候，就不應該容忍虛假，不能以為民進黨政府有自己的一套說法便是可以取信國人，我們的社會還不致於所有人都心茫眼瞎。

觀光局統計去年來台觀光旅

客逾千萬人次，也連續三年突破一千萬人次國際旅客目標，這意味著甚麼？陸客團不來也沒差，還是可以吸引上千萬國外旅客來到台灣觀光，台灣的旅遊相關行業仍然朝氣蓬勃地發展中。

不過從北中南各主要觀光景點網站公布的數字顯示，去年遊客比前年動輒驟減數十萬人次，各觀光旅遊相關行業叫苦連天卻是打臉觀光局。南台灣墾丁的觀光人數前年有 800 餘萬人次，去年

銳減到幾乎腰斬，當地觀光、餐旅業者豈會無感？少了陸客團簡直是承受了比天然災難更嚴重打擊。

千萬觀光客看不到

媒體也說太魯閣人氣直線下滑已現頹勢，將會是下一個墾丁。連吸引國外觀光客最具人氣的兩個景點都落得如此景況，其他旅遊景點也都可想而知。大家不免質疑，觀光局統計的「千萬觀光

客」去了哪裡？如果真有「千萬觀光客」，觀光、餐旅業者哪還會如此絕望地哀嚎叫苦？

政府不肯承認這是執政者政策錯誤造成，也不敢面對事實真相，要國人明白，這是不承認「九二共識」必須要付出的代價，或說是票投民進黨必須承擔的後果。民進黨政府一味地以自我矇騙的取巧說法來誇

讚績效，只會愈是顯現黔驢技窮，已近強弩之末。

「連續三年突破一千萬人次國際旅客目標！」觀光局這麼說若不覺得臉紅，相信明年要說達成兩千萬觀光客人次，後年達成三千萬觀光客人次也不是甚麼難事。如果政府的數據為真，難道民間觀光業者的切身感受是假的嗎？

機上欣賞電影 幾部好片值得看

■劉憶如

(前財政部長)

上週在短短的四天內，跑了一趟美國；行程雖然短，但在飛機上看了好幾部新片，看得很過癮，因此不覺得累；尤其有幾部片改編自真人真事，又是大明星擔綱，可看性很高；把片名列在下面（依我個人喜好程度排序），並簡單地介紹一下內容。

1, 「美國製造」(American Made)，湯姆克魯斯(Tom Cruise)主演

這部片改編自真實故事，描述一個無意間成為替美國 CIA 工作的飛行員，後來如何成為販毒集團、甚至軍火交易的走私商。可看性極高！

2, 「再見，克里斯多福羅賓」(Goodby Christopher Robin)

這是一部傳記劇情片，是《小熊維尼》創作者、童書作家 A. A. Mine（艾倫亞歷山大米恩）和他兒子的故事。從這部片，看到成功背後所付出的巨大代價，高度推薦的好片！

3, 「你是我的勇氣」

(Stronger)

這也是一部傳記劇情片，由書籍《Stronger》改編；敘述在 2013 年波士頓馬拉松爆炸案時失去雙腿的作家 Jeff Bauman 如何重生，甚至成為當時眾人寄託希望的象徵的故事。這部片比較沈悶，票房賣作不佳；娛樂性質不高；但因真人真事，我認為仍值得一看。

4, 「鬱金香狂熱」(Tulip Fever)

浪漫劇情片；是一部以 17 世紀荷蘭鬱金香泡沫為背景的愛情片；具故事性價值，對「鬱金香泡沫」也藉此可有一點點了解（希望看了這片的人，可理解為什麼現代的比特幣或其他加密貨幣，與荷蘭鬱金香泡沫有多麼大的不同）。

5, 「絕處逢山」(The Mountain between Us)，凱特溫絲蕾(Kate Winslet)主演

因直升機出意外，因而被囚於美國猶他州、天寒地凍高山上的故事。

有興趣的人，不妨找幾片來看看！



▲從各主要觀光景點網站公布的數字顯示，去年遊客比前年動輒驟減數十萬人次，各觀光旅遊相關行業叫苦連天。(photo by wikimedia)

再修勞基法 怎麼看都很「唐吉軻德」

■蔡又晴

(資深媒體人)

國小的時候，我愛看唐吉軻德，唐吉軻德滿懷騎士夢，愛把風車當巨人，最後弄得遍體鱗傷。這個場景不陌生，現在的政府就像唐吉軻德，拼了命地要大家相信勞基法越修越好，以為自己可以打敗民意的大風車，最後一樣氣急敗壞，摔得滿頭包。

選戰比的從來不是政策，而是貫穿信念的口號，訴求台獨的，不用費心解釋怎麼贏得美國支持，主張民主的，不需先預設怎麼防制暴民政治。選舉要的只有質樸的、簡單的、有力的主張，清楚明瞭又能打動人心。

以前民進黨大聲，因為有國



▲民進黨政府再修勞基法就像唐吉軻德，以為自己可以打敗民意的大風車，最後一樣氣急敗壞，摔得滿頭包。(photo by 中央社)

民黨墊背，現在時代力量能夠大聲，也是因為有人墊背，而不是

時代力量出類拔萃，近來很多輿論嘲笑時代力量立法沒有策略，

或是五個立委鬧內鬨，但這些詛笑都不會改變一個事實，勞基法修法是民進黨主導推動的版本，一般民眾不用懂時代力量的內鬨，只要知道修法的是民進黨已然足夠。

民進黨這次有很多年輕新秀出馬，如果他們不能喊出一個簡單明瞭的改革口號，那就證明現在的政府做得不夠好，從黨外時代，抹黑在野黨從來沒用，民進黨從被抹黑者變成抹黑者，只能說是悲哀，必須用嘲笑時代力量來掩蓋自己的錯誤。

你可以一直當唐吉軻德，一直往大風車衝，但是不管你衝幾次，放多少話，結果都不會改變。倒的不是風車，而是唐吉軻德。

每日甘泉

1月22日



他把我的鞋子弄乾淨

本文摘錄自《靜謐之處》(方冊書室出版)

「各人要照所得的恩賜彼此服事，作上帝百般恩賜的好管家。」(聖經彼得前書 4 章 10 節)

在 1930 年代初期，卓道森開創了導航會事工。這個機構，現在有數以千計的職員和同工分佈在各大學校園，幫助學生規劃人生目標，另有宣教士遍佈世界各地。

而他對上帝國度諸多貢獻中一項，是他在 1950 年代，應年輕佈道

家葛理翰的邀請，發展出一個模式來跟進和訓練，在葛理翰大型佈道會中跟進回應基督呼召的群眾。

這位上帝的僕人真正偉大之處，見於他在某次拜訪台灣時的一個故事。他和一位當地的牧師走入山村，造訪住在當地的信徒，當這兩個人走在鬱鬱的山徑上和茂密的草叢中走了幾個小時，鞋上已沾滿了泥土。

儘管那位台灣牧師跟這位知名的

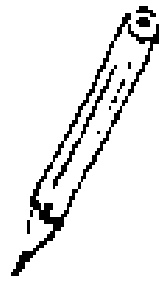
美國領導一對一的相處，肯定有很多值得與他人分享的回憶，但是，當別人問起他對卓道森最深刻的印象是什麼時，他說：「我最記得的事嗎？他把我的鞋子弄乾淨。」

想像那默默無名的牧師在早晨醒來時，發現卓道森比他起得更早，並在他們再度出發前，替他把鞋子上的泥污洗乾淨，他會怎樣想？如果我們這些耶穌的跟隨者，對人們

實際上的需要有更敏銳的回應，表現出基督的恩典和僕人的心志，想像其他的人會對主耶穌基督有怎樣的看法呢？

「叫上帝在凡事上因耶穌基督得榮耀」(彼前 4：11)。

他人對你印象最深刻的事是什麼呢？是你清潔他們的鞋嗎？是你弄髒你的手嗎？還是你奉基督的名服事他們嗎？你這樣做，是他們不會忘記的。



如何避免老後破產與窮忙？

邁入晚年之後，只要獲得家人的支持，應該就能安心生活。

但互相扶持的家人選擇「同住」，卻因此必須承擔風險，究竟原因何在？

■ NHK 特別採訪小組

「邁入晚年以後，家人的存在反而可能帶來風險。」這是我們在採訪現場觀察到，比無依無靠的老人更形嚴重的現實問題。

到目前為止，我們在NHK「老人漂流社會」系列節目中，鎖定了據說總數高達六百萬人的「獨居老人」，報導他們隻身無依的嚴峻現實。當他們身體還硬朗的時候，獨居生活也許隨心所欲、愉快舒適，然而一旦經濟拮据，或者遭遇受傷、生病等變故，非得仰賴他人協助才能維生時，生活便會突然陷入困境。

獨居變漂流老人

因為病情惡化或者腰膝孱弱，得靠輪椅行動，甚至臥床不起，無法再繼續獨居的案例亦不在少數。這樣一來，使得遷往照護機構，但接下來會遇到的，就是照護機構不足的高牆；而且比起「照護機構數量不足」，更嚴重的其實是「設立照護機構的速度，遠遠追不上高齡人口增加的速度」，使得老人們無法在同一家機構或醫院穩定長居，必須不斷遷徙，開始「漂流」。

經濟困窘的獨居者，例如許多單靠年金仍不足以維生的人，一旦破產了就得接受政府的生活保護，還可能被迫賣掉居所，或遷往租金比較低廉的住處，無法按照自己的意願選擇「最後的落脚處」。這正是「老人漂流社會」這一系列節目，所披露「無法自主決定老後生活」的嚴峻現實。

何以老人們的經濟狀況淪落至如此窘迫？為了查明真相，我們進行了一系列的採訪，因而發現了「老後破產」的現狀。獨居的老人必須仰賴自己的收入生活，有愈來愈多光靠年金生活的老人，根本無力負擔醫療與照護所需的費用。

家人在側也會破產

可是，處境困頓的只有這些「獨居老人」而已嗎？事實是，即使身邊有家人陪伴，同樣無法避免老後破產的發生。

在2015年8月播出的NHK特別節目「老人漂流社會：防止兩代同垮」中，我們報導了「老後破產」現象的蔓延。案例中有為了照顧父母，而搬回老家與父母同住的中高齡子女，由於他們必須辭去工作，只好

「老後破產」是只靠年金維生的「單身老人」的問題。但現實的情況已經惡化到，即使有家人在身邊陪伴，也無法避免「老後破產」發生。

仰賴父母的年金生活，在照顧雙親的同時，慢慢陷入「老後破產」的窘境。

還有案例是子女沒有全職工作，僅靠打工度日，因此無法自立，直至中年仍倚賴雙親，並與他們同住一個屋簷下，年事已高的父母不得已只好繼續工作等等。同住的家



▲NHK「老人漂流社會」系列節目，披露了獨居老人「無法自主決定老後生活」的嚴峻現實。(photo by NHK 影片截圖)

人為老邁的雙親帶來了更沉重的負擔，導致「老後破產」的案例不斷增加。

年輕人「迴流」家鄉

關於「老後破產」的問題，一開始節目製作團隊認為，這是只靠年金維生的「單身老人」的問題。對於獨居的老人而言，儘管也有人是有子女或家人的，但因分居兩地，無法仰賴依靠，年金收入就是他們唯一的生計來源。單憑年金過活，僅能勉強餬口，萬一需要接受醫療或照護服務，他們就無力負擔。

落入此一窘境的老人正不斷增加，我們將這個嚴酷的現實稱為「老後破產」，並於NHK特別節目「老人漂流社會：『老後破產』的實際情形」（2014年九月）中報導了此一現象。然而，正當我們為了節目續集的採訪工作四處奔走時，卻發現現實的情況已經惡化到，即使有家人在身邊陪伴，也無法避免「老後破產」發生。

2005年，我們在製作「窮忙族」（Working poor）的報導專題時發現，由於地方工作機會有限，甫離開校園的年輕人為求能夠找份工作，紛紛湧入大城市周

邊。這個現象在日本各個地區已經發生了一段時間，尤其是在就業特別困難的1990年代後期。當時離鄉的20~40歲的年輕人，如今都已是40~60歲的中高齡，因為沒了工作，再次回到父母身邊，其中有不少人還是為了照顧老邁的父母而返鄉。

這種「迴流現象」最近正開始發生。

當我們將採訪中發現的情況，告知從「窮忙族」專題時期便一起共事的鎌田靖主播時，他用力地點了點頭：「這不正是失落的二十年嗎？當年日本社會沒能妥善對應的窮忙族，繞了一大圈後，變成更嚴重的難題，並在各個地區浮現。這是我

我們除了關心由於獨居而漸形孤立的老人之外，也應該關心那些因為「和家人住在一起」而背負風險的人們。

們現在應當關注的問題。」

同樣從「窮忙族」談起，就在各地負責拍攝的攝影師室代智夫，一路透過鏡頭，目擊嚴峻的現實至今，他也在製作會議中提及，希望能透過攝影機，呈現出「明明是和最重要的家人一起生活，卻因此破產」的諷刺現實。

落入兩代同垮的局面

「我們除了關心由於獨居而漸形孤立的老人之外，也應該關心那些因為『和家人住在一起』而背負風險的人們。我想要讓社會大眾知道，光是想和家人一起生活，這麼理所當然的願望都難以實現的矛盾。」

一旦沒有全職工作的子女開始與父母同住，兩代同垮的風險就產生了。為了掌握實際情形，製作人嶺洋一建議製作團隊前往札幌採訪。曾在札幌分社工作的嶺製作人認為，在就職不易的地方都市裡，情況恐怕更為嚴重。

札幌分台的製作人前田浩志，擁有長年採訪汽車業界的經驗，他告訴製作團隊：「請你們務必來札幌採訪，我知道有個適合的人選。」並向我們推薦了導播三隅吾朗。三隅在獲聘擔任NHK的導播以前，曾經有一段時間靠打零工維生，是一

位背景相當特殊的導播。

「基於本身的經驗，我可以理解人們對兩代同垮的不安，也希望能讓大家知道。」

照理說，邁入晚年之後，只要能夠獲得家人的支持，應該就可以安心生活才是。互相扶持的家人選擇了「同住」，卻因此必須承擔風險，究竟原因何在？從窮忙族、無緣社會，到單身老人的孤立問題，一路持續採訪下來，我們現在面對的是「兩代同垮」的局面。

於是，我們又踏上了追尋事實真相的採訪之途。

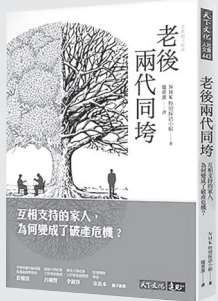
《老後兩代同垮》簡介

現在的父母，不敢再霸氣的對遇到挫折的兒女說：「回家，老爸老媽養你！」因為微薄的退休金，支撐不了一家人的生活。現在的子女，也不敢對老邁的父母承諾：「放心，我回家照顧您。」因為中斷了職涯，沒有了收入，下一個從中產變下流的，就是自己。

日本NHK實地踏查，揭露了「兩代同垮」的實像，那些曾經每年冬天都可以去溫泉地滑雪度假的中產家庭，那些年輕時勤勤懇懇努力工作的上班族，還有為了照顧父母，放棄自己職涯的孝順兒女，都不解又沉痛的說出了心聲：「從來沒想到有一天會淪落至此。」

他們是現實真相，也很可能就是明天的我們。

出版社 / 天下文化



《New Views 地圖大數據》

作者：阿拉史泰爾·邦尼特

出版社：積木

如果只是環顧四周，拼湊有限的資訊，就會像瞎子摸象一般，看不清事實的真相。現在我們可以從這些整合多元研究、令人目眩神迷的圖像中，一眼看出地球因自然災害而最顯脆弱之處，觀察到水資源短缺、空氣汙染、海洋垃圾的分布，更了解到未知的海洋範圍竟仍如此遼闊、海面下的地形起伏超乎想像。

另外，人類和平地區、各國的宗教多元性，以及各國快樂指數，只需瞄上一眼就能

立刻掌握大致情況。最後，美國速食文化龍頭的世界版圖、各地移民的遷徙狀態，甚至各地愛吃糖的排行榜，深入淺出的介紹，以最全面性的觀點重新思考我們生活的世界。



《陪孩子面對霸凌》

作者：芭芭拉·科婁羅索

出版社：心靈工坊

校園霸凌是重要的大事！父母師長和同學們都不能再輕忽它或漠視它！但我們也不必過度恐慌。因為，霸凌是學來的行為，它同樣可以透過學習而修正、改變。

霸凌行為包含了三種角色：小霸王、出氣筒、旁觀者。本書除了分析這三種角色的內在心理動力，更追本溯源，探討家庭

環境對孩子性格的影響，以及學校該如何輔導處置，以防止傷害和悲劇發生。



《改變 20 萬人的快樂學》

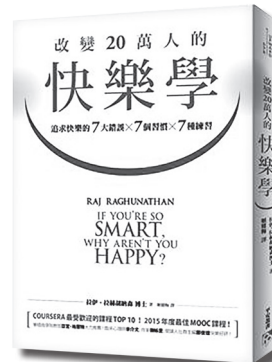
作者：拉伊·拉赫胡納森

出版社：平安文化

拉赫胡納森博士經過多年研究後發現，那些我們傳統上認為很重要的財富、名氣、學位並不會讓我們更快樂，我們對於「成功」的渴望，反而造成負面的內心對話，讓我們離快樂越來越遠。

本書即從破除「追求優越感」、「拚命追求愛」、「控制欲太強」、「用腦成癮」等7大錯誤迷思著手，教我們逐步建立「優先考量快樂，但不追求快樂」、

「追求心流」、「取得內在控制」、「抱持正念」等7個迎向快樂的習慣，並提供7種實際的快樂練習，幫助我們拋開會助長「負面內心對話」的行為、目標和價值觀。



《絕景攝影術》

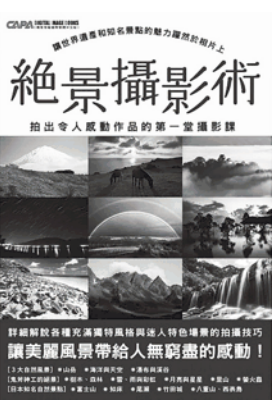
作者：CAPA 特別編輯

出版社：尖端

只有拍下美麗風景，在這個人手一機的網路時代，已經不夠了！必須設法讓自己所拍攝的作品，能夠帶給人更深一層的「感動」！

從「山岳」、「海洋與天空」、「瀑布與溪谷」開始，本書以最直覺的實拍範例「圖解」方式，帶領讀者逐一學習「樹木、森林」、「雪、雨與彩虹」、「月亮與星空」、「合掌村（里山）」、「螢火蟲」的進階拍攝手法。

用最速成的方式，分門別類地傳授各主題的最佳拍攝法，並點出一定要注意的地方與容易犯的錯誤，幫助你我「進一步」拍出令人感動的大作！！



報馬仔

獅潭人文風情 喝擂茶吃滷肉飯

【苗栗訊】由行政院客委會、苗栗縣文觀局與客家深度文化體驗暨環境規畫後生添手團，共同舉辦的「食藝客庄×古道巡禮」客庄體驗活動，日前在獅潭熱鬧登場，參與民眾有吃又有玩，收穫滿滿。

本系列活動邀請民眾遵循古法製作客家擂茶、滷肉飯，並走訪獅潭淺山古道，感受客庄人文風情及

美味的客家美食。

擂茶是客家人招待貴賓的一種茶點，使用擂鉢及擂棍將茶葉、芝麻、花生等多種原料混合研磨成粉後，再加入水泡勻，即完成可口的客家擂茶。

傳統的客家滷肉飯先以豬油爆香紅蔥、香菇、豬絞肉等，再加入豬皮凍及醬油、冰糖等調味料以小火慢燉，再淋在白飯上，忍不住讓人一口接一口。

國姓九份二山 梅花盛開美如畫

【南投訊】南投縣國姓鄉「九份二山」有一處賞梅祕境，佔地 2000 坪，種植 250 顆梅樹，目前梅花盛開，雪白梅花沿著山坡傾瀉而下，美不勝收。

這片梅花花海，呈現雪白景緻，沿著山坡種植的梅樹，從空中鳥瞰，如同一條正在激盪著水花的白色瀑布，每年的冬天，250 顆梅樹，枝頭上的梅花怒放，在寒風中，爭奇鬥豔。

梅花花海極為漂亮，賞

梅的同時，還能遠眺合歡山的雪景，現在正是「踏雪尋梅」的好時機，走近一看，梅花盛開的姿態，也好像樹梢上的殘雪，整個山稜線，宛如披上一層白色的薄紗，遊客流連梅花樹下，陶醉不已。

只有遠離塵囂，才有如此美景，唯一要注意的是就是梅園位於無法會車的產業道路上，探訪祕境，必需先預約、每天限量百人，梅園主人會免費帶著遊客參觀。

學甲老塘湖藝術村 宜古裝攝影

【台南訊】台南市生態保育學會與金紗禮車日前在學甲區祕境老塘湖藝術村舉辦別開生面的「模特兒古裝攝影美拍」活動，吸引民眾駐足圍觀。

學甲區祕境老塘湖藝術村是以手指繪畫成名的台灣瘋癲畫家匡乙利用十多年時間打造，以老厝舊建材呈現台灣古早閩式建築及蒙古塞外風，相當特別，因位置偏僻，保留原始風貌，吸引許多遊客來一探究竟。

南市生態保育學會邀學甲蜀花仙子親善大使淡江大學公共行政研究所許嘉柔、長榮女中時尚模特兒

科陳欣郁與陳愉碩及三信家商餐飲科楊夢柔走秀演出。

南市生態保育學會理事長邱仁武表示，舉辦活動是希望讓國人對歷史服飾的講究及淵源有更進一步的瞭解，也探討服飾演變歷程及代表意義。

金紗禮車負責人陳有森說，模特兒穿出皇宮古裝的典雅、遊走出江湖俠女服飾的瀟灑，最後時光閃回現代青春潮流的校服，由古典靜而灑脫延伸至時代青春潮流、洋溢著進入 2018 嶄新的一年，許多遊客駐足圍觀打卡拍照，非常熱鬧。

■ 余柏青 / 輯

吊橋、飛瀉步道、梅林…
秘境雙龍瀑布 南投新亮點

瀑布位於陡峭的山壁上，標高 800 公尺，分為上瀑及下瀑，水流相當充沛，由於高低落差大，營造出水煙紛飛的景象，景觀非常美麗。



時間：107 年 1 月 15 日起
地點：南投縣信義鄉

眾所週知，南投縣信義鄉有著全國最美、最大的賞梅景點，但除了到信義鄉賞梅之外，還可到東埔泡湯、欣賞最美曲流—土風灣、對岸的雙龍瀑布、水管吊橋、天時步道以及試試膽量的坪瀨琉璃光之橋。

還可以到全國第一家說故事的酒莊—梅子夢工廠，餓了再享用信義鄉季節限定的料理—「喜覺支梅園」梅之饗宴、「山裡面的嵐卡」原住民風味餐飽食一頓。

歡迎全國遊客到信義鄉賞花、泡湯、品茗、健行住宿旅遊，來一趟深度體驗之旅。

知名景點雙龍瀑布位在信義鄉雙龍村的雙龍部落，瀑布高約百公尺位於陡峭的山壁上，標高 800 公尺，分為上瀑及下瀑，水流相當充沛，高低落差大營造出水煙紛飛的景象，景觀非常美麗。

瀑布旁有一條長 337 公尺的水源吊橋（水管橋），橫貫在雙龍大峽谷之間，離地面將近 60 公



尺，線條優美直達山頂，但早期設計是輸送飲用水的水管專用，因需承載 2 條巨大水管，故承載力強大，唯安全輔助設施太過簡陋，缺少欄杆或扶手、橋面穩定性稍差，基於安全考量，只能讓工作人員進入維修，不開放遊客通行。

另一「雙龍天時棧道」（依希岸）新建完工，全長 947 公尺，共有 3300 個階梯，高低落差近 140 公尺，鄉長史強說，這條新棧道對體能挑戰性很高，從雙龍部

落後方產業道路上山 1 公里，就可到棧道起點。

全程採取鏤空的擴張性鐵網，以自然工法、友善環境方式施作，不遮住景觀視野，3300 階走約 30 分鐘到頂端再下坡，來回約 1 小時，最後可到雙龍瀑布吊橋，欣賞高低瀑布水流從近百公尺的高度傾瀉而下。

預計 3 月正式啟用，屆時將與坪瀨琉璃光吊橋相呼應，結合美食、住宿旅遊規劃為兩天一夜的套裝行程。

小琉球愛龜淨灘重環保
民間續發行「海灘貨幣」

時間：107 年 1 月 15 日起
地點：屏東縣 小琉球

小琉球第一次由民間人士發起的「愛龜淨灘接力賽」活動已展開，並持續發行「海灘貨幣」；大鵬灣國家風景區管理處肯定當地業者自願接辦的熱忱，為永續生態挹注生力軍。

大鵬灣國家風景區管理處去年主辦的「小琉球愛龜淨灘接力賽」活動中，創新發行「海灘貨幣」，並結合島上 18 家店家提供優惠消費，因為海灘貨幣頗為奇特，令遊客捨不得花用。

今年進行的「小琉球愛龜淨灘

接力賽」活動，首度由民間人士接棒舉辦，發起人為琉球番日本料理店老闆蔡俊吉與酌一下老闆張欣怡，一位是回鄉創業的年輕人；一位則是選擇定居小琉球的高雄人。

而這次的「海灘貨幣」材料撿拾自海灘玻璃碎片，由當地藝術家林珮瑜手繪而成，無法量產，僅來小琉球參加淨灘活動的民眾才有機會拿到，更顯獨特與珍貴。

小琉球一直定位為生態學習島，該處辦理友善環境的愛龜淨



灘活動，透過發行「海灘貨幣」，結合島上觀光業者共襄盛舉，現

在有當地業者自願接辦，發揮拋磚引玉效果，管理處十分支持。

在媒體走向沉淪的今天，

台灣居然有這一份報紙

不黨、不賣、不盲、不私，
不口水、不八卦、不煽色腥，
一心傳播真善美、信望愛。
台灣醒報走過九年風雨飄搖的日子，
感謝有你，感謝仍存在，
要一起撐到市場翻轉的那天。

台灣醒報

報紙 | 網路 | 行動 | 電視 | 廣播 |

請上官網刷卡訂報或撥打訂報電話 0800-011961

歡迎介紹訂報，請打 02-23581806 客服專線