



再修勞基法 朝野卡在 5 大爭議
賴揆上任後決定推動修法，勞基法再修法版本雖給資方彈性，卻惹來勞團、勞動學者諸多批評，朝野鬧得不可開交。



抗衡文化侵略 伊朗禁小學教英文
伊朗把近年反政府運動視為西方文化透過殖民擴張侵略伊朗，禁小學開設英文課掀起反西方與孤立主義復興序幕。



夜班婦女罹癌增 專家籲定期健檢
四川大學華西醫學中心研究員馬學磊指出，長期輪值夜班的婦女應供健康計畫，包括定期健康檢查與癌症篩檢。



挪威峽灣之美 處處有驚喜 (溫小平)
奧斯陸與卑爾根之間的松恩峽灣為主的「挪威縮影」套裝行程，可搭火車、渡輪，欣賞挪威群山萬壑間各種風情。



今天天氣

北部	10°-17°	晴時多雲
中部	11°-17°	陰時多雲
南部	13°-18°	陰短暫雨
東部	11°-17°	陰短暫雨

勞基法人頭決勝 藍揚言要杯葛

國民黨黨團書記長林為洲表態，將運用各種方式「全力阻擋」，民進黨要「不斷電表決」就來！



▲朝野立法院黨團9日溝通勞基法部分條文修正草案，諸多關鍵條文仍無法達成共識下，國民黨立委在議場內拉起反對修惡勞基法布條。(photo by 中央社)

【本報記者鄭昇菲台北報導】朝野協商勞基法在鬆綁7休1、輪班間隔縮短為8小時等無共識，遂於9日上午11點進行廣泛討論。

國民黨團立委蔣萬安批評，「民進黨若抱有同理心修法，就不會嗆抗議勞工都是錄音帶。」黨團書記長林為洲也表態，將運用各種方式「全力阻擋」，民進黨要不斷電表決就來！民進黨團總召柯建銘則期盼，「大家已經理性討論2天，應珍惜成果，若國民黨提出案海，恐得花36小時不斷電表決才能處理完。」

藍：勞工權益淪魚肉

朝野在8日中午進行勞基法修法協商直到晚間10點半，而立法院長蘇嘉全原預計要在9日就進行廣泛討論，但卻引起國民黨立委反彈部分條文還未協商完，遂繼續進行第二輪協商，但許多關鍵條文仍無法達成共識，如鬆綁7休1、輪班間隔縮短為8小時等，蘇嘉全在上午11點左右宣布全案進入廣

泛討論，預計將進入不斷電表決程序。

國民黨團雖未攻佔主席台、霸佔發言台，但每一位立委都綁上「勞權已死」的頭帶，並在發言台旁站滿2排隊伍，拉起「拒絕修惡勞基法」的布條，不斷高喊拒絕修惡勞基法。國民黨團副書記長蔣萬安表示，民進黨一再拿民調數字說明例休修法的合理性，「但修法版本卻夾帶與2016年一例一休修法無關的條款，如鬆綁7休1、輪班間隔縮短為8小時等。」

「我當然贊成解決例休帶來的問題，但民進黨提出的修法卻沒有秉持對勞工的『同理心』。」蔣萬安批評，若民進黨立委對勞工有同理心，就不會說出「抗議都是放錄音帶」這類爭議的話。同黨立委賴士葆形容，「此次修法，支持的民進黨立委如同刀俎、勞工朋友為魚肉，若修法是好的，勞團為什麼要用臥軌、夜宿等激烈手段抗爭？」

國民黨團書記長林為洲強烈抗議並強調，無法認同粗糙修

法，將運用各種方式「全力阻擋」修法通過，在核心的鬆綁7休1、輪班間隔改8小時等條文沒有詳盡的把關與配套措施下，一定會杯葛到底，「民進黨要不斷電表決勞基法修法，國民黨一定奉陪到底，雖表決必輸，但只要能凸顯主張及延遲惡法通過的目的，便足矣。」

藍綠不斷電對決？

「不管朝野哪個政黨都會支持慎重把關調整彈性，民進黨一定會重視勞工權益保障的細節，不希望野黨只一味抹黑。」柯建銘說，目前協商已走過一輪，未來還有大體討論與逐條討論，各政黨都會有許多發言機會，盼不要以案海戰術或過多、過激的動作阻礙修法，「大家已理性討論了2天，彼此應珍惜協商成果。」

對於三讀通過勞基法的時間，柯建銘認為，時間點沒有太多把握，但若國民黨祭出案海，逐案表決預計將進行36小時的不斷電表決，才有辦法處理完畢。(相關新聞見2、3版)

中國 M503 航線 專家：速技術協商

技術性協商包括對啟用 M503 的航空公司減班、將防空識別區向西推涵蓋 M503 範圍，制定航線起降、天候不穩定的應對方式。

【本報記者譚有勝台北報導】針對中國片面啟用 M503 航線將對我國造成什麼影響？兩岸區域安全戰略專家董立文、蘇紫雲、王智盛等人認為，M503 航線啟用不但會造成民航機與軍機難辨，間接造成國安問題，航線與我國往返本島、金門的航線重疊，也會影響民航飛行安全。他們建議政府必須盡快進行技術性協商，包括對啟用 M503 的航空公司減班、將防空識別區向西推涵蓋 M503 範圍，制定航線起降、天候不穩定的應對方式。

中共片面啟用

2015 年中國為疏緩日益壅塞的民航飛行，經國際民航組織批准後在臺灣海峽中線西側劃設新國際民航航線 (M503)。因國際航路皆需獲得鄰近國家認可，時任總統的馬英九政府與中國大陸達成協議後，同意這條中國大陸境內航路向南方方向，但因為台灣認為中共恐利用民航減少台灣空防預警時間，大幅增加空防成本，民航機、軍機難辨，不同意中國在同一航路的北上方向啟用

航線。但中國民航局無視兩岸協議，上週片面啟用 M503 北上與 W121、W122、W123 等 4 條航路，民航局統計截至 8 日為止，香港籍港龍、香港航空與中國東方、廈門航空等 4 家業者仍照飛，共有百架啟用 M503 航線。而總統蔡英文日前也召開國安會議，呼籲北京當局針對 M503 航線飛航疑慮採取彌補措施，遵守 2015 年 M503 協議，並儘速展開技術性協商，以免影響航空安全。

恐造成國安問題

針對中國片面啟用 M503 北上航路與 W121、W122、W123 銜接航路，對台灣有何影響？台灣智庫諮詢委員董立文表示，從軍事來看，4 條航線的設立恐讓中共利用民用航線發動軍事攻擊。因此，台灣必須採取牽制防衛的策略，擴大台灣對空防衛領域，提高對空防衛國防預算，才能防患於未然。

淡江大學整戰中心執行長蘇紫雲也指出，雖然 M503 航線暫時並沒有對我國造成太大的威脅，

「但卻會造成民航機與軍機難以辨識的問題，間接影響國安。」他舉 2014 年在烏克蘭東部墜毀的馬航 MH17 民航機為例，當時烏克蘭叛軍控制區因無法辨識是否為軍機而發射導彈將其擊落，釀成悲劇。

航線擁擠威脅航安

若兩岸民用航線與防空識別沒有協商好，將間接威脅民航安全。因此，蘇紫雲建議，政府必須採取積極的措施，包括對啟用 M503 的航空公司減班、將防空識別區向西推涵蓋 M503 範圍，才能確保航空領域沒有安全疑慮。

兩岸政策協會秘書長王智盛則指出，M503 航線與我國往返本島、金門、馬祖的航線確實有重疊的問題。M503 航線啟用，無論是飛機起降、或是天候不穩定需要空中停留，都會造成該航空領域擁擠，影響飛安。雖然國台辦切斷了與我國溝通的管道，但他認為，政府還是可以透過兩岸航空小兩會進行技術性協商，包括制定航線起降、天候不穩定的應對方式，避免航空擁塞。



▲專家分析指出，M503 航線會造成國安問題，更會衝擊民航安全。(photo by Wikimedia)

▲台灣智庫諮詢委員董立文表示，只要 M503 這 4 條航線存在，就存在中共用於攻擊台灣可能性，國防預算應達國內生產毛額 3% 水準。(中央社)

社論

「清大社會所學生會」臉書的粉書專頁日前刊出一篇貼文，內容直接請教他們的老師、著名的社會學學者、同時目前也任職總統府的姚人多，面對當前博愛特區到處可見的蛇籠拒馬，他會不會像過去一樣，要求當政者把這些「重層嚇阻」民意的東西給拆掉呢？

曾寫下小英勝選文章

姚人多一直是蔡英文的文膽，為蔡英文寫過多篇膾炙人口的文章和演講稿。2012年蔡英文與馬英九競選總統失敗，開票日當晚，蔡英文的敗選感言轟動海

內外，甚至連對岸網友都感動不已、羨慕台灣有如此成熟的民主政治。

蔡英文勉勵支持者：「你可以哭泣，但不要洩氣。你可以悲傷，但是不要放棄，因為明天起來，我們要像過去4年一樣的勇敢，心裡充滿著希望。」這番話，更被認為是奠定了4年後勝選的基礎。

當時的執筆者就是姚人多。2年多之後，姚人多又寫下了另一段動人的話。在面對馬英九當政的總統府前面的拒馬時，他寫下：「所以，溫和堅定的蔡英文真的能在這樣一個講究霸氣的

時代中脫穎而出嗎？如果我是她，我不會再把所有的力氣拿去規劃經濟發展新模式，而是用手指著一項阻礙社會進步的事物，然後說出那四個字：『把它拆了』。」

拒馬多更勝馬政府

2016年蔡英文順利選上總統後，從年金改革到《勞基法》在不到一年的時間2次修法，陳抗者眾，博愛特區的蛇籠拒馬不但變得更多、更厚、更多層，警力的佈署更為嚴密，甚至出現深夜把陳抗者載至無人無車郊區丟包的荒謬舉動，讓不少陳抗者困

在當地無法離開，當然也就不能再重回陳抗現場。這種奧步，馬英九執政時大概連想都沒有想過。

近日，立法院臨時會審查《勞基法》，民進黨已擺出「非過不可」的強硬態勢，而在野黨及勞團則全力反對。為了避免發生衝突，行政院、立法院和勞動部都被滿滿的拒馬圍住，制禁區之大，更勝馬政府時期。

「把它拆了」吧！

面對宛如重回戒嚴時期的場景，清大社會系的學生不禁想到了姚人多。學生們語重心長的

問老師：是否「還有道德勇氣，請你的蔡總統，用手指著這個阻礙進步的事物，說『把它拆了』呢？」

想必不會！事實上姚人多這幾天確實曾經在陳抗區出現，但是他當然不是來給陳抗者加油、打氣的，姚人多此番出面，目的是與陳抗者溝通、希望他們可以早一點離開。

蔡政府請他來做這件事，除了因為姚人多目前是總統府副祕書長，有其職責所在；另一方面，他又是知名的社會學者，由姚人多來做擔任「說客」，應該效果更好！

問題是，眾所皆知，姚人多多是「傅柯主義者」，法國哲學家傅柯對權力的分析與批判是十分犀利的，這應該會讓姚人多的處境十分尷尬吧！畢竟現在他已是權力集團的要員。

姚人多處境尷尬

其實，蔡政府裡感到渾身不自在的，又何止姚人多呢？日前，蔡英文曾說她的內心是左派的，也曾引起外界一陣訕笑；網友也找出目前民進黨政治人物過去對馬政府的批評，要他們好好回應民眾提出問題，那就是：為什麼你們現在都沉默不語？（彭蕙仙）

再修勞基法 朝野卡在5大爭議

賴揆決定「清理戰場」推動修法，但勞基法再修法版本雖給資方彈性，卻惹來勞團、過往合作的勞動學者諸多批評，朝野鬧得不可開交。

【本報記者鄭羿菲綜合報導】勞工下班後只休息8小時、連續上班12天合理嗎？勞基法再修行政院給予資方「例外」彈性，要將輪班間隔從11小時，

經勞資協商後縮短為8小時，與鬆綁7休1讓資方可以調整勞工連續上班12天，已成為朝野爭議最大的2項焦點。其餘，朝野爭吵的包括加班費核實計算、彈性調整加班工時與加班可換補休。

蔡政府在2016年推動「一例一休」修法，事後不僅勞資雙方都不滿意，更遭企業批評制度過於僵硬，讓為數眾多的中小企業適應困難，勞動部輔導半年如肉包子打狗毫無起色，讓在野黨獲得不少批評的彈藥發揮。賴揆上任後決定「清理戰場」推動修法，但勞基法再修法版本雖給資方彈性，卻惹來勞團、過往合作的勞動學者諸多批評，朝野鬧得不可開交。

勞基法修正案朝野黨團爭議及主張：

爭議	現行制度（一例一休）	民進黨（行政院提）	國民黨	時代力量
加班費核實計算	休息日加班工資做1小時給4小時、做5給8。	核實計算，做1小時給1小時。	4小時內以4小時計，超過4小時核實算。	4小時內以4小時計，超過核實算。
彈性加班工時	加班工時1個月不得超過46小時。	3個月計138小時，單月最高54小時。	不贊成延長每月加班工時。	認同工時彈性，但連續3個月不得超過138小時。
輪班間隔縮短	輪班間隔11小時。（行政院未決定實施日期）	施行且經勞資協商同意，輪班間隔縮短為8小時。	維持11小時輪班間隔，自2018年7月實施。	可縮短為8小時，但勞工得合法拒絕配合。
鬆綁7休1	勞工每7天中有2天休息，1天為休息日、1天為例假日，且不得挪移。	休息日可彈性調整，勞工可連續工作12天。	不贊成鬆綁7休1，勞工每7天應至少休息1天。	可彈性調整，但勞工得合法拒絕配合。
加班換補休	無	休息日加班得換補休，加班1小時休1小時，補休期限由勞資協議。	加班換補休之時間應按加班工資比例加成，並在年度終了前休完。	無

製表人：鄭羿菲／台灣醒報

鬆綁7休1 爭論 勞部：可窄化適用

【本報記者鄭羿菲台北報導】朝野9日繼續勞基法第二輪協商，國民黨團副書記長李彥秀9日表示，「現行『4週變形工時』足以鬆綁連續上班的彈性，為何需要修法？」民進黨立委林淑芬、吳玉琴也質疑，現行制度同意彈性後可適用2週，但修法卻無限制不見得更好。

法規模糊引質疑

勞動部長林美珠解釋，「2週、8週變形工時的行業也會碰到例外情況，但卻無法適用連續上班彈性，如拍電影等，未來將精簡適用行業，並加上條件與適用期限。」

立法院修正勞基法在9日進行

第二輪朝野協商，雖然時代力量在8日晚間表達，「對過水式的協商非常失望，將撤回所有時力的修正動議，不再參與接下來的協商。」

讓朝野黨團、官員一陣錯愕，不過民進黨團隨後決定，「時力退出朝野協商並不影響，可繼續協商。」民進黨、國民黨、親民黨等三黨遂維持協商。

「現行勞動制度已有『4週變形工時』的函釋方式可鬆綁彈性，有必要入法放寬7休1，讓勞工連續工作12天嗎？」李彥秀9日在朝野協商表示，勞動部在9月已透過函釋給予屠宰業、旅客運輸業、在船艦航空器上工作、電廠歲修等勤務行業4週變

形工時的彈性，入法全面性鬆綁的必要性不足以說服社會各界。

李彥秀說，監察院日前糾正勞動部的報告已提到「勞檢人力不足」的問題，除非勞動部能承諾在一定期程內補足勞檢人力、提升勞檢覆蓋率，才能給予勞工權益不會受損的期待。

「鬆綁7休1的法條中，規定『因應天候、施工工序及非經常性的活動與會議』，沒有明確限制規範，會有被擴大解釋的疑慮。」林淑芬說，現行鬆綁7休1的適用時間，最多只能在2週內調整，但此次鬆綁修法並無限制的期間，是有疑慮的，難道同意了該行業就能無限期鬆綁7休1嗎？同黨立委吳玉琴也認同林

淑芬的主張，並要求勞動部必須說明清楚。

口頭承諾嚴格把關

「未來公告可適用鬆綁7休1的行業，一定會是社會各界認可才會同意。」林美珠解釋說，4週變形工時雖已能滿足連續上班的彈性，但2週變形工時、8週變形工時的行業也可能碰到例外情況，卻不具連續上班的彈性，加上學者認為變形工時只是行政命令，應法制化才是正途。法條文字上或許不完美，但未來勞部將盤整、精簡適用的行業，並加上條件與適用期限，把範圍限縮在實際有需求的行業。



▲觀察朝野各黨對勞基法的提案、修正動議，可看出勞基法再修聚焦5大爭議。（photo by 台鐵臉書）

▼為阻修勞基法，勞團接連發起多場抗議行動，卻屢屢遭蛇籠拒馬阻絕溝通之門，8日晚間，部分勞團成員忍無可忍，選擇臥軌抗爭。（photo by 中央社）



蛇籠拒馬拒溝通 勞團：臥軌不得已

【本報記者楊堃台北報導】為阻修勞基法，勞團接連發起多場抗議行動，8日晚間，部分工會成員忍無可忍，選擇臥軌抗爭，卻也引發民眾不滿，桃園市產業總工會秘書吳嘉浚強調，「若旅客一時的不便，可換來下一代因過勞而永遠『無法回家』是很值得的。」而對於工會訴求是否能代表所有勞工，台北市醫師職業工會秘書廖郁雯受訪時則說，這是「假議題」，「工會成立時必須經過政府嚴格審查，因此在拿到立案證書的那一刻，我們絕對能代表勞工。」

臥軌是逼不得已

包括桃產總等15名勞團抗議成員，在8日晚間突襲台北車站臥軌抗議，由於當時正逢下班時間，抗議行為影響19列班車誤點、約1萬1250名乘客的權益受損，台鐵局隨後也發布聲明「強烈譴責」，呼籲勞團朝更理性方式表達訴求。

隨著勞團抗爭手段越來越激進，也漸漸惹來民眾不滿，有網友認為「少數勞團成員並不能代

桃園市產業總工會秘書吳嘉浚強調，「若旅客一時的不便，可換來下一代因過勞而永遠『無法回家』是很值得的。」

表所有勞工」、「可以用別的方式表達訴求，但不應影響其他人的通勤時間」，更有網友批評，臥軌勞團是「豬隊友」；不過，還是有不少人支持勞團訴求，紛紛留言「辛苦了」。

桃產總秘書陳彥凱受訪時表示，「我們深知臥軌行為會帶給民眾不便，對此感到非常抱歉，也希望乘客諒解。」但陳彥凱話鋒一轉強調，希望影響民眾的這一個小時，不要換來勞基法強行通過；桃產總秘書吳嘉浚也說，「旅客一時的不便，能夠換來下一代不必工作到一半，結果永遠『無法回家』，是很值得的。」

「8日早上勞團申請路權夜宿立法院，但立法院周遭竟被重重拒馬阻隔，顯示政府完全沒有溝通誠意。」陳彥凱說，之所以會演變成激烈的陳抗行為，是因自去年以來，蔡政府對勞團訴求不聞不問，勞團逼不得已才選擇臥

軌。」他說，若蔡政府仍不記取這次的教訓，繼續不願溝通，不排除用更激進的方式表達訴求。

「台鐵應該先檢討自己，改善員工過勞班表，而不是一味譴責勞團。」陳彥凱接著說，臥軌成員來自桃產總、工傷協會、桃園市空服員職業工會等組織，雖然其中沒有台鐵員工，「但大家都深知，台鐵員工也是受害最深的一群人，盼透過行動，讓大眾看到台鐵放任員工過勞班表、長期過勞，「我們站出來，不僅阻擋勞基法修惡，也阻擋民進黨帶頭駕駛的過勞列車，輾過全台灣勞工的身軀。」

勞團有代表性

究竟勞團能否代表所有勞工？廖郁雯認為這是「假議題」，「勞工團體一定可以代表所有勞工。」她說明，每個工會團體成立時必須經過政府嚴格

審查，例如發起人和成員都必須屬於該工會的行業別或公司、至少30人以上才能立案等，門檻相當高，且加入工會的每位成員也要經過政府嚴格審核，「我認為，在工會拿到立案證書的那一刻，我們絕對能代表勞工。」

從去年12月23日反勞基法大遊行，演變成游擊行動癱瘓北市交通，到8日勞團激進臥軌行動，上萬民眾受影響，引發民眾不少罵聲。廖郁雯坦言，勞團也會擔心，在民眾不了解勞動議題下，會不諒解勞團行動，「但用這種方式同時也是要告訴大眾，勞工相較資本家就是弱勢，除了以肉身擋車等傷害自己的方式，並沒有其他武器，已經退無可退，只能以激進行為喚醒社會的關注。」

「勞團早就對民進黨心死，也不覺得激進行動後民進黨會忽然良心發現，聽進訴求。」廖郁雯強調，「要說我們炒新聞也好、製造話題也好，只要有助議題曝光，等到社會焦點轉移到議題時，再把政府聽不進去的論述告訴民眾，就是我們的目的。」

3科大恢復五專制 童子賢力挺

【本報記者楊堃台北報導】「五專」學制將恢復？為讓技職紮根，教育部支持3所科大重新設立五專學制，並引進P-TECH教育模式，預計招募600多位學生，將採一徒二師制、學用合一等教學，培育「真正」符合產業需求的人才，和碩光電董事長童子賢9日在啟動儀式記者會上力挺技職恢復五專教育，直呼「這會是一場技職的復興！」

恢復五專學制的學校分別是台北科技大學增設智慧自動化工程科、虎尾科技大學開設精密機械工程科、高雄應用科技大學的模具工程科與土木工程科，台灣也成為亞洲區首度發展P-TECH

教育的國家。

P-TECH強調學、企業合作養成學生專業技術及軟實力，由企業向學校提出各種職務所需的技能，即「能力發展藍圖」，並依據此藍圖與學校共同規劃課程，確保課程切合未來職場技能所需，同時也透過實習及導師計畫，讓學生有機會了解職場文化並增加實作經驗，提前做好就業準備。

例如台北科技大學增設智慧自動化工程科，採用「一徒二師制」，每位學生入學後會安排一位學院導師，搭配一位企業導師聯合輔導，企業導師名單包括億光電子董事長葉寅夫、和碩光電

董事長童子賢等知名校友，將協助學生在企業實習、實務技術訓練，與創新創業諮詢輔導等，薪火相傳。

童子賢觀察，台灣高等教育有普及化、庸俗化、空洞化的趨勢，但放眼美國、德國等先進國家，卻沒有那麼多人讀大學，「台灣把高等教育當成生產線大量輸出，不代表國際競爭力一流。」他疾呼，現在就是檢討的時刻，30年前中小企業技職教育是台灣健全發展的重要支柱，現在技職教育將展開一場「技職的復興」，讓教育脫離困惑。

「五專已朝轉型科大邁進，為何還要回過頭來恢復五專？」

教育部次長姚立德坦言，要恢復五專學制難免有雜音，但技職體系需要新型態人才，尤其在製造業、工、農、畜牧等領域，人才仍無法充分滿足產業需求，「不少企業也不斷反映，過去五專學制確實能培育出符合這類需求的人才，也締造台灣經濟奇蹟，」因此教育部也決定支持，重新賦予五專新生命。

姚立德補充，希望這3所優質五專能發揮「引領」效果，未來配合108新課綱，也可擴大辦理至高職階段，給學校更多自主安排課程的空間，或是讓高職在校學生至科技大學預修課程等。

改善馬祖交通 擬建南北竿跨海大橋

【本報記者洪進安台北報導】馬祖南北竿居民通常靠搭船通勤，但只要雨勢、海浪大，就會影響交通。連江縣長劉增應9日向交通部簡報興建南、北竿跨海大橋計畫。劉增應表示，完成跨海大橋後，除可讓南北竿來回的居民或旅客更便利安全，且無論是水、電、電信共構、暨國防、醫療等各方面管理更有經濟效益。

劉增應同時表示，興建南北跨海大橋總經費約需120億，遠低於南北竿2座機場的維修費200多億元，且如果將另一座機場釋出，每年可撙節營運龐大管理費用。足見興建南北竿跨海大橋，可衍生預估400至500億元經濟價值。

劉增應指出，完成南北竿大橋後，無論是水、電、電信共構、暨國防、醫療等各方面管理更有經濟效益。如南北竿2座機場可以整合成一座，朝4C儀降機場目標改善，讓噴射客機也能在馬祖機場起降。

「南北竿各2座機場都不是標準機場，能選擇改善其中1座。」劉增應表示，經評估規劃改善機場，平均需花費各100多億經費，在思考長遠效益及後續2座機場管理費用龐大，機場能擇一改善，並以大橋連接兩島，另一座機場釋出，作為觀光用途使用，可衍生預估400至500億元經濟價值。

過去1年，連江縣政府已彙整交通部運研所及公路總局意見，完成南北跨海大橋機會可行性評估報告提供交通部參考，並提出相關經費及技術解決方案送交通部，期望交通部、行政院全力給予支持，願馬祖民眾一個夢。

連江縣議長張永江透露，在首屆的民選連江縣長時就已經規劃建設南北竿跨海大橋，至今長達20年左右，但馬祖民眾依然沒放棄，希望建設南北竿大橋，讓民眾或旅客能隨時來回南北竿。

針對南北竿機場整合的問題，立法委員陳雪生回應說，南竿機場是在山頂上，需要關閉哪一座機場還是要由交通部專業評估。



▲馬祖正積極推動興建南北竿跨海大橋計畫。（photo by 連江縣政府提供）

鼓勵種高品質作物 保價給付雙軌

【本報記者楊堃台北報導】為鼓勵農民生產高品質稻米，同時友善農地，農委會9日祭出「對地綠色環境給付」新制，不再採取「保價收購」穩定糧價，導致農民傾向拚產量不顧品質，新制以「稻作直接給付與公糧保價收購」雙軌並行，農民可選擇不交公糧，改直接領補償金，盼藉此提高農民栽種高品質作物的誘因，預計30萬農民獲益。

「過去在公糧保價收購制度下，農民為了增加收益力拚增加產量，較不注重品質。」農糧署副署長莊老達9日指出，為鼓勵農民以有機及友善環境的農法耕作，並輔導農友適地適種，促進農業永續發展，農委會祭出「對地綠色環境給付」政策，採用「稻作直接給付與公糧保價收購」雙軌並行制，農民可以選擇不交公糧，改直接領補償金，藉此提高農民種植進口替代、外銷主力作物的誘因。

農委會副主委陳吉仲表示，雙軌制已於105年第2期作起，在50個鄉鎮市試辦，農委會發現，有超過6成農民願意選擇稻作直接給付，表示新制能吸引農民參與稻米產銷契作集團產區，除了

有助擴大契作面積，也提升市場上國產稻米品質，對農民來說，銷售高品質的作物可進而提高售價。

新制上路後，民眾擔憂糧價是否產生波動？陳吉仲強調，過去20年來台灣的糧價都非常穩定，就是因為有保價收購制度支撐一定的水準，為了防止「稻作直接給付」政策，使農民一窩蜂把稻米賣到市場，導致市場價格下跌，農委會才會保留保價收購制度，以穩定糧價，也請民眾不用擔心稻米市場價波動。

陳吉仲說明適用的作物範圍，包括稻米、雜糧作物（如小麥、蕎麥、胡麻、仙草、毛豆等），以及重點發展作物（如食用玉米、甘藷等），種植這些作物的農民都可自由選擇要保價收購還是直接給付，不必繳公糧；另外，採用友善的耕作農法也可領補貼，如節能、低耗水、有機等，鼓勵農民營造永續綠色環境。

農委會預估，實施「對地綠色環境給付」政策後，約有26萬稻農、3.4萬進口替代作物農民、3127外銷主力農民及8482為有機農可因此獲益，「每公頃每期收益可增加5000至15000元。」

抗西方文化侵略 伊朗禁小學教英文

伊朗把近年反政府運動視為西方文化透過殖民式擴張主義侵略伊朗，禁止小學開設英文課只是掀起反西方與孤立主義復興的序幕。

全球各大週刊頭條新聞

邱慕天 / 輯

Die Zeit 《德國時代周報》

當臣民成為公民：1918 德國革命
Als Untertanen zu Bürgern wurden

1918 年是德國的元年。這一年是一個新的開始，德國嚐到了和平、自由、共和的甜頭，女性可以投票、議會有了實權、人民能夠選擇。在威瑪共和下，科學與藝術蓬勃興旺。

然而 100 年前的解放氛圍，彷彿就如中古世紀一樣記憶久遠而隨風飄散了。《德國時代周報》指出，至於如今許多人民幻想回歸臣民身分，抱怨民主沒有嚴明的社會秩序，好讓他們在全球化和數位化的浪潮下依然按部就班。當然，德國沒人真的想要威廉一世（1861 — 1888 年在位）或二世（1888 — 1918 年在位）回來當王，但多一點中央集權的統攝，有何不好？

但也只有歷史記憶能跨越一世紀以上的人，能說出威廉一世（1861 — 1888 年在位）或二世（1888 — 1918 年在位）當王的時代有多悲劇。

威廉一世在 1871 年統一的德國第二帝國，與同時代的英美法民主相比，落後又不合時宜。德國並非沒有同期的進步倡議，早在 1799 年雅各賓·霍爾德林曾寫下「這不是國王

的時代了」，1848 年也曾在法蘭克福全國議會起草自由憲法。但強大的王室家族聯姻結盟，將政權牢牢地守在寡頭集團內；1848 年那場改革難以上通天命。

比勒費爾德歷史學家漢斯-烏爾里希·魏勒把當時的德國稱為「半專制偽憲政」，也就是一個由第一大的普魯士王國、第二大的巴伐利亞王國和薩克森州和符騰堡州的王國，加上巴登、奧爾登堡等共 22 個主權王國，以及漢堡、不來梅、呂貝克 3 個自由市所形成的聯邦委員會作為表面制度，而實際上由普魯士王國暨德意志帝國第一任皇帝威廉所統治的君主立憲國。

這樣的王室聯盟可以輕易地被野心吞噬而捲入大戰。巴伐利亞的路德維希三世夢想成為海權力量，透過把領土發展到萊茵河口，吞併比利時跟荷蘭。薩克森的奧古斯特三世也不惶多讓，意圖吃下東方的立陶宛和波蘭。直到 1917 年美國在一戰宣戰德國，加上盟友鄂圖曼帝國在東線的潰敗，才終結了這一波勞民傷財的帝國主義狂想。



一次戰後，英法曾施壓要在國際法庭上以戰爭罪審判遜位的威廉二世，多虧美國調停加上荷蘭皇后的提供的政治庇護挽救了他的性命。只是這位舊皇帝餘生讓活在廣大仇家暗殺的恐懼中——他留了厚重的鬍子以防夜間被割喉、床下枕一把左輪手槍才敢入睡。

另一頭，在《凡爾賽條約》的壓迫以及世界經濟危機的颶風嚴峻吹襲下，德國建立新的社會國家基礎，保障勞工、公共住房權，以及全民健保。司法改革更加速了社會進步，領先全歐洲。多虧了「鐵血宰相」俾斯麥在位時期打壓的耶穌會天主教徒、社民黨、猶太人、政治自由派艱苦團結多年，才有這些政治成就。其成果曾因人們的輕忽，在 15 年內就被希勒特的第三帝國收割。願人們以歷史為鏡。



▲ 伊朗高等教育委員會宣布全面禁止小學教授英文，並把英文教學定性為西方文化對伊朗的擴張和殖民霸權的侵略。(photo by Wikimedia)

【本報記者李牧權綜合報導】伊朗近日宣布禁止全國小學開設英語課。伊朗當局聲稱，在學童階段學習外語容易造成被西方文化入侵的現象，先讓學童培養伊朗文化基礎才是小學教育的重點。分析指出，伊朗把近年反政府運動視為西方文化透過殖民式擴張主義侵略伊朗，禁止小學開設英文課只是掀起伊朗反西方與孤立主義復興的序幕。

踏入 2018 年，伊朗的全國示威愈演愈烈，抗議聲浪由原先的經濟民生訴求發展至要求伊朗最高領袖哈米尼下台。伊朗當局卻一直宣稱這場反政府動亂是受外國勢力所挑動。事件至今已造成至少 21 人死亡，1000 多人被捕，其中包括近百名學生。正當美國國務院發表強烈譴責伊朗打壓示威者，並要求聯合國安理會介入調查時，伊朗高等教育委員會則選

擇以抵抗西方文化入侵為由，宣布禁止全國小學停辦英語課程。

「在官方課程中，公立和私立小學的英語教學違反法律規定！」《路透社》引述伊朗高等教育委員會主席阿德姆（Mehdi Navid-Adham）的講話。

《英國廣播公司》分析，禁止小學開設英語課程的政策反映出哈米尼反西方孤立主義的世界觀。哈米尼已多番批評讓孩子學習英語，等同向他們灌輸及宣揚西方文化，這將會導致西方文化入侵的惡果。儘管伊朗總統魯哈尼不同意他的觀點，認為英語有助年輕人進入就業市場與提升競爭力，魯哈尼卻沒有權力阻止這禁令。

外界普遍認為，這禁令並不會影響伊朗家庭推動他們的孩子學

習英語。據《耶路撒冷郵報》報導，伊朗教育制度普遍也是在學生 12 至 14 歲的中學階段才開始安排英文課，只有小部分小學提前開設英文課，或是權貴階級家庭才會讓他們的孩子在中學前，甚至幼稚園階段接觸英文。

加上，近年伊朗愈是對民眾的生活作出限制，伊朗人愈是會偷偷犯禁，《金融時報》指出，隨著社交媒體和衛星電視的廣泛使用，對於德黑蘭和其他城市而言，禁聽西方音樂或禁看歐美電影等限制已形同虛設。

由此可見，伊朗當局的禁令對全國影響不大，卻能擺出強硬姿態，向美國以及西方國家表達其反西方的立場，以及作為對近期國內反政府示威的回應。

Scientific American 《環球科學》意識的分界線：植物人的意識

「我思故我在」，那麼，當人失去意識的時候呢？隨著每晚入睡後自我意識已不在，「我彷彿感覺自己死了很多次。」許多人都有意識消失和恢復的記憶，一些腦損患者意識更可能消失數周以上。

探測大腦意識活動最重要的工具是腦電圖（EEG），活躍的腦電信號也是認定自主意識存在最關鍵的臨床特徵。EEG 在 1929 年由德國精神病學家伯杰提出後一炮而紅。

它不需要穿透頭骨的侵入性手術植入，只要將電極放在頭皮上就可採集信號，但置放數百個塗膏後電極的工程本身卻極其繁瑣，且在頭皮位置上一滑動就可能導致結果誤差。隨著愈來愈多的臨床例外，用「低頻腦電波」否定自主意識活動的基本原則，也受到質疑。

每個人的主觀意識經驗都是獨特而完整的，視覺與當下時空的聲音、氣味、情緒、記憶整合。現代社會的獨有植物人狀態為例（靠著現代進步

醫療的維生系統才「創造」了他們，在美國有超過 1 萬人），患者總是循環地甦醒和沉睡，他們會吞嚥、呼吸、打呵欠、轉動眼球，但這是由腦幹生命中樞執行的「無意識狀態」，學界迄今仍不能確定他們是否能體會孤獨、痛苦、焦慮等思慮。

本世紀起，科學家開始在臨床用實驗區分出幾種不同意識狀態，如清醒、深眠、麻醉、或冥想狀態等。經顱磁刺激（TMS）是他們仰賴的一個重要技術，它透過對大腦特定部位發送磁脈衝刺激，並感知該特定部位周邊神經元的電活動（如同在教堂敲鐘，然後派人在不同地方聆聽鐘聲的迴盪音頻和時程一樣）。

《環球科學》指出，在清醒的大腦中，這個「鐘聲」迴盪的軌跡是極為複雜難測的。如果訂一個「從 0 到 1」腦波擾動複雜度指數（PCI），腦死的人就是 0、全然清醒的大腦就是 1。也因為有這個特點，科學家經過了長久的追



蹤，2016 年發表了 0.31 這個「魔術數字」，作為判定受試者是否有意識的臨界值。

用這個方式，科學家測量了 38 位最小意識狀態（MSC，除基本反射功能外還有意識行為）患者，結果其中 36 位的反應高於 0.31，大抵肯定了 PCI 的有效性。但值得深思的是，43 名植物人雖有 34 人低於臨界值，但也有 9 人高於 0.31，這豈非表示這些具有高度複雜皮質反應的植物人，其實是有意識，卻苦於無法與摯愛的親人和外界溝通？這是否意味他們應該有復甦的機會？

研究以一個里程碑的跨越，迎來了新的科學和人倫挑戰。

電魚破壞生態 環團籲歐盟禁止

【本報記者莊瑞萌綜合報導】由於歐盟近日將重新討論是否再次開放施以電力幫助漁民捕魚的作法，黑魚組織等環團組織呼籲歐盟應該禁止該作法，避免海洋生態遭到破壞。不過，支持該作法的其他團體則認為，施以電力捕魚遠比傳統拖網捕魚所造成的傷害更小，兩派意見相左。

據《衛報》報導，所謂的通電底拖（pulse trawling）捕魚作法是指透過安裝在魚網的裝置來傳送電流至海床，藉此騷擾海洋生物，目的就是讓魚游進魚網內。

《愛爾蘭觀察家報》指出，通電底拖在 1998 年被禁止後，2006 年歐盟委會與議會通過部分豁免給予放行。去年 11 月，歐盟漁業委員會也投票通過讓少部分漁船可以在測試與嚴格條件下使用通電底拖捕魚。

通電底拖是由荷蘭在 1990 年代開創先河，因此荷蘭也是目前該作法最大擁護者，並且宣稱可讓拖網漁船在更好條件下捕捉到目標魚種，比傳統拖網作法對海床造成的傷害較小。環團組織則對



▲ 目前歐洲使用通電底拖的漁船數量尚不確定。(Photo by Mark Coleman on Flickr used under Creative Commons license)

此說法加以駁斥，並稱該作法等同於海洋的壓裂法（fracking），更指出歐洲是全球唯一仍允許通電底拖的地方。

本月底歐盟將再次投票表決是否繼續實行通電底拖，因此，黑魚組織、歐洲低衝擊漁業與 Bloom 等環團組織已經致函歐洲議員，要求繼續禁止。

英國綠黨議員卡托表示，「我們反對任何通電底拖作法的延長，因為該作法不只野蠻，也會造成魚類不必要的傷害。雖然使用電力侵擾可能會讓衍桿式拖網（beam trawl）對海床棲息地傷害減少，但不能就此以為讓某種破壞性的技術去取代其他破壞性的技術。」



▼輪值夜班的婦女，若長期曝露在光線系將罹癌風險比上白天的婦女高出 19%。(photo by Concord 90 via pixabay used under CC license)

夜班婦女罹癌增 19% 專家籲定期健檢

【本報記者譚有勝綜合報導】最新研究指出，輪值夜班的婦女若長期曝露在燈光照射下，罹癌風險將比白天的婦女高出 19%。執行調查的研究員，同時也是四川大學華西醫學中心的研究員馬學磊指出，輪值夜班會使荷爾蒙失調與新陳代謝下降，抑制腦部分泌「褪黑激素」，提高罹癌的風險。他建議，長期輪值夜班的婦女應提供健康保護計畫，包括做定期身體健康檢查與癌症篩檢。

四川大學華西醫學中心研究員馬學磊指出，長期輪值夜班的婦女應提供健康保護計畫，包括做定期身體健康檢查與癌症篩檢。

指標與預防期刊》的研究調查報告，常輪值夜班的婦女，罹癌風險比白天的婦女高出 19%。研究指出，輪值夜班的婦女，罹患皮膚癌的風險增加 41%，罹患乳癌的風險增加 32%。罹患胃腸道癌的風險，比沒有長期輪

值夜班的婦女多出 18%。

執行調查的研究員，同時也是自四川大學華西醫學中心的研究員馬學磊向《時代雜誌》透露，輪值夜班雖然是職場常態，但會打亂身體生理時鐘，導致荷爾蒙失調與新陳代謝下

降，使得罹患癌症、糖尿病、肥胖與憂鬱症風險升高。他認為，長期輪值夜班的婦女應提供健康保護計畫，包括做定期身體健康檢查與癌症篩檢，以保障輪值夜班婦女的將康。

《今日醫學報導》也指出，熬夜工作會直接影響健康。女性員工夜晚若長期曝露在光線之下，容易使體內化學物質產生變化、干擾荷爾蒙的新陳代謝，抑制了腦部松果體分泌「褪黑激素」，提高罹癌風險。

教宗為嬰兒施洗 籲母親放心哺乳

【本報記者莊瑞萌綜合報導】母親哺乳是愛的語言。教宗方濟各上週日在梵諦岡為 34 名嬰兒施洗。由於典禮儀式為時 2 小時，他公開呼籲若孩子餓了或不舒服，母親可以在現場自由為孩子哺乳，因為這也是一種愛的語言。方濟各在這次典禮儀式共為 18 個女嬰與 16 個男嬰施洗，其中包括 2 對雙胞胎。

據《今日基督徒》報導，教宗在西斯廷禮拜堂佈道時表示，「如果嬰兒開始大聲演奏（哭泣），或者他們不舒服或太熱與不自在、飢餓的時候，那就為他們哺乳，不要害怕，因為這也是愛的語言。」

據《美國雜誌》報導，方濟各在典禮上，先在準備受洗的嬰兒

額頭上用手比劃十字架，並協助年長的兄弟姊妹同樣為弟弟妹妹進行同樣動作，之後他複誦每個兒童的名字，並將施洗水倒在每個兒童頭上。

過程中，部分兒童在睡覺，其他則輕聲低語，還有母親給嬰兒餵奶。家長在聆聽佈道時則一邊翻閱禱告簿以及奶嘴。教宗告訴在場的家長，他們的任務是將天主教信仰傳承下去，並且強調家庭才是發生的地方。這次教宗洗禮僅限於梵諦岡員工與羅馬教區家長的兒童，方濟各也是義大利首都羅馬的主教。

即使目前外界態度已有好轉，但女性在公開場合哺乳仍會遭受騷擾。因此，過去方濟也曾



▲教宗方濟各鼓勵母親能為嬰兒哺乳。(Photo by UNICEF Ukraine on Flickr used under Creative Commons license)

推廣橙蜜香番茄 中華郵政助小農



▲果肉厚實的美濃橙蜜香番茄，廣受消費者喜愛。(photo by 洪進安／台灣醒報)

【本報記者洪進安台北報導】果肉厚實的美濃橙蜜香番茄，它特有的「蜜香」廣受消費者喜愛。中華郵政公司主任秘書藍淑貞 9 日表示，為推廣安全農產品生產理念，帶動本土農業發展，中華郵政攜手美濃農會，與 260 個小農合作，小農們也能脫離單打獨鬥的行銷。藍淑貞指出，為推廣安全農產品生產理念，帶動本土農產業發展，自 2014 年起，中華郵政特與美濃農會合作，在橙蜜香番茄栽種前，即由農會開班輔導，教育農民施肥管理、安全用藥及建立責任生產的觀念，並輔助取得吉園圃安心農產認證，透過郵局協助小農行銷優質農產品。

「小農每年收入約 3500-3800 萬

元，占郵政商城總收入 12% 左右。」藍淑貞透露，中華郵政公司與 260 個小農合作，合作項目有 14 項，包括宜蘭壯圍哈密瓜、花蓮紅藜、南投百香果等，小農能藉由這平台達到更好的行銷效果。

藍淑貞表示，因受氣候影響，今年美濃橙蜜香番茄產量大幅減少，農友們栽種技術精進，仍憑藉著對品質的用心與堅持，栽種出鮮美的產品。

中華郵政宣佈，自即日起至 3 月 20 日止，推出美濃橙蜜香蕃茄禮盒，每盒 5 台斤原售價 650 元，產地直送優惠價只要 498 元含運費，每售出 1 盒並捐助 10 元給予社服團體。

春節前助貧戶 避免貧窮世襲

家扶基金會 9 日召開記者會，呼籲社會各界在農曆春節前慷慨解囊，幫助貧困家庭吃上一頓年夜飯，找回溫暖年味。

【本報記者洪進安台北報導】貧窮也會世襲！家扶基金會首次以受助家長為對象進行調查，結果發現 15.6% 上一代也是低收入戶、有接受社福團

體扶助的經驗，顯示貧窮已成為一種世襲，而貧窮家庭的孩子更難期待一頓像樣的年夜飯。家扶基金會 9 日召開記者會，呼籲社會各界在農曆春節

前慷慨解囊，幫助貧困家庭吃上一頓年夜飯，找回溫暖年味。

已投入職場的曉君和詩婷姊妹，國小 4 年級父親就過世，

全靠母親當裁縫賺取家用，姐姐曉君表示，因為家裡貧窮，「只有過年期間，親戚回來家裡圍爐，」菜色才會豐富一些，念書時也怕同學嘲笑自己是單親家庭，所以從來不在同學面前提起自己的出身。

妹妹詩婷說，以前非常擔心繳交營養午餐費用，「只要太晚交，老師就會在班上公開詢問，」讓她感到很自卑。踏入職場後，詩婷也成為認養人，避免小孩有跟她一樣的遭遇。驚喜的是，認養曉君與詩婷姊妹的游先生 9 日現身記者會，他從民國 69 年開始擔任認養人，坦承其實自己也是貧窮家庭的孩子，但有能力之後就開始幫助別人，希望將來孩子能自立，貢獻社會。

家扶基金會執行長何素秋說，家扶扶助的 2 萬 7000 個家庭，有 15% 以上的家庭是連續兩代貧窮，她希望社會能慷慨解囊，既能幫助弱勢家庭有一頓豐富的年夜飯，也能幫助他們順利就學，有個溫暖的童年。

／台港醒報）
▶認養曉君（右）與詩婷（左）姊妹的游先生（中）驚喜現身。(photo by 洪進安)



國際書展大獎出爐 新秀作家輩出

「小說類」入選名單傾向年輕化，7、8 年級作家輩出，評審委員總召楊澤表示，這次評選的特色之一就是年輕作家輩出、作品創意多元。



▲「小說類」得獎年輕化，七、八年級作家輩出，左一起為黃崇凱（小說類得獎者）、趙政岷、丁曉菁、周芬伶（小說類得獎者）、李靜宜（小說類得獎代表）。（photo by 譚有勝／台灣醒報）

【本報記者譚有勝台北報導】國際書展大獎 9 日出爐，「小說類」入選名單傾向年輕化，7、8 年級作家輩出，最終誕生 3 個首獎作品，中國作家金宇澄的《金宇澄作品選輯：輕寒、方島、碗》、台灣文壇老將周芬伶《花東婦好》雙雙奪獎，另一座首獎則由 80 後作家黃崇凱跑走，在《文藝春秋》中把抽象的文藝發展史化成趣味十足的長篇小說，引起各年齡層讀者的共鳴。

台北國際書展將登場，眾人矚目今年國際書展大獎落

誰家。台北書展基金會 9 日指出，今年共有小說類 101 件、非小說類 290 件報名角逐，經過 2 階段評選後選出各 3 本首獎。綜觀今年書展大獎的評審過程，評審委員總召楊澤、詹偉雄都認為，評審過程艱困程度較往年有過之而無不及。

楊澤表示，這次評選有兩個特色：第一，台灣以前有很多文學獎，但都是以徵文的方式去評選小說家，現在以書籍的方式去評選，讓作家有更大的發揮空間。第二，作家年輕輩出、作品創意多元。

以「小說類」3 本得獎作品為例，來自上海的金宇澄《金宇澄作品選輯：輕寒、方島、碗》累積 30 年的創作精粹，寫出大時代小人物的故事；本土小說也毫不遜色，台灣作家周芬伶《花東婦好》以穿越時空手法，描述女人混雜的人際關係，年輕作家黃崇凱則以《文藝春秋》將台灣文藝發展，寫成趣味十足的長篇小說，以黑馬之姿奪下獎項。

另外，「非小說類」評審委員詹偉雄在評選 3 本得獎作品時則認為，自由記者林育立

以旅居德國 20 年經驗，寫下《歐洲的心臟：德國如何改變自己》，以兩德統一後的社會衝突、國家認同擺盪為主軸，為台灣兩岸關係的矛盾提供對照圖。

作家李玟萱《無家者：從未想過我有這麼一天》以紀實角度，描述主流社會之外的生存模式；而身為女性學者李欣倫的《以我為器》，則將女人的身體比喻為容器，寫盡肉體痛苦與歡愉，精準細膩，一針見血，值得一讀。

紙風車漫畫反毒 深入千所國中

【本報記者方玟璇台北報導】台灣吸毒現象令人觸目驚心！台北市長柯文哲說：「吸毒者佔監獄人數的一半，毒品氾濫到監獄不夠關。」根據警政署統計，施用第三、四級毒品查獲人數，以「18 歲以上 24 歲未滿」之青少年族群最多。紙風車文教基金會

會以逗趣的反毒劇《少年浮士德》，在各縣市已演出 536 場，最近還做成手機漫畫，加入反毒宣傳。

柯文哲指出，第一次吸毒者平均年齡為 14 歲，約是國中八年級到高一期間，有的甚至小學就染毒。身為醫生的他語重心長地說，吸食 K

他命的後遺症就是膀胱萎縮，終其一生須包尿布，而海洛因等毒品更會直接危害生命。他也說，打擊毒品需要跨縣市合作，否則就算台北市大力掃毒，毒害仍會蔓延到新北市或鄰近縣市。

紙風車劇團自 2012 年開始推動「青少年反毒戲劇工程」，劇本以浮士德與魔鬼進行交易，出賣了自己的靈魂開始，以參演互動的方式與台下的學生觀眾交流，滿足青少年對戲劇與表演的好奇心。目前已走過 20 個縣市，演出場次為 536 場，累計全台 946 所國中，已有 553 所、37 萬名師生看過反毒劇《少年浮士德》。

紙風車文教基金會董事吳靜吉指出，根據學生的問卷統計，《少年浮士德》演出

的滿意度為 99%，其中劇情設計吸食 K 他命的男同學灌籃時漏尿，尷尬的場景令學生們印象深刻。老師們也反映戲劇方式呈現的效果很好，同時建議以手機漫畫來強化宣導，才能更深入接觸學生的日常生活，達到寓教於樂的目的。

目前全台仍有 393 所國中未曾看過反毒劇，紙風車未來的目標是以 3 年時間跑完剩下的校園，預計需要 6200 多萬的經費，在英業達集團、台北漁產、東森保代及漫畫家章宗成、哈亞西等各界力挺下，不只要以反毒戲劇走遍校園，全彩的反毒漫畫《少年浮士德》也可以直接在線上閱讀，讓反毒宣導更多元有趣。



▲在紙風車文教基金會邀請下，漫畫家章宗成與哈亞西以「青少年反毒戲劇工程」的戲劇《少年浮士德》為原型，創作同名反毒漫畫，讓青少年對反毒觀念更有感。（紙風車提供）



▲詼諧逗趣的《少年浮士德》生動呈現魔鬼如何利用毒品與金錢誘惑青少年。（photo by 紙風車文教基金會）

電影《角頭 2》預告 兩派互相送禮物



▲顏正國（右 3）帶領演員們以「滷肉飯」代酒乾杯。（photo by 洪進安／台灣醒報）



▲導演顏正國（中）帶領鄒兆龍（右）、鄭人碩（左）等演員出席公開預告記者會。（photo by 洪進安／台灣醒報）

【本報記者洪進安台北報導】「今天由我來當『公親』，戲裡面大家都是敵人，」電影《角頭 2》導演顏正國 9 日在公開預告記者會逗趣表示，特別叫兩派演員互相送禮物，鄭人碩帶領北館送上「人情義理」的匾額給另一派的健合會，表示演員們的忠誠忠義；鄒兆龍則送上滷肉飯，因為「滷肉飯」在戲中象徵聯繫著他與王識賢兄弟情誼。

電影《角頭》在 2015 年為黑幫國片創造 8000 萬票房，今年春節強勢推出續集《角頭 2》，將於 2 月 15 日上映。顏正國透露，電影絕對不只是表面上看見的打打殺殺，戲裡每個角色都有不盡相同的家庭背景、個

性，與人生際遇都演出其差異，透過每位演員的詮釋演出其中差異，碰撞出很棒的火花。

特地從洛杉磯返台出席記者會的鄒兆龍表示，拍攝過程非常辛苦，但他相信辛苦不是白費的，一定會讓觀眾看到演員們的誠意。他說，拍攝過程看到演員們非常投入自己的角色，「演員們都真誠、敬業地演好自己的角色給觀眾。」

今年春節強檔國片《角頭 2》即將上映，電影裡濃厚兄弟情讓觀眾期待，9 日導演顏正國帶領鄒兆龍、鄭人碩、黃尚禾、張再興等演員出席公開預告記者會，現場以「滷肉飯」代酒乾杯。

圖文選粹

圖文／中央社

朱立倫頒發新北文化貢獻獎



▲新北市首辦「文化貢獻獎」，市長朱立倫（中）9 日頒發獎項給鼓藝師王錫坤（左起）、博物館界教育家陳國寧、歌仔戲音樂推手曾仲影，與代表雕刻家朱銘領獎的朱銘文教基金會執行長吳素美。

昔日情思

文、圖 / 林彥 (作家)



【我們之間有條河】懺情詩(3)

【在我們初識的那一天】懺情詩(1)

雛菊才要綻放
唱片輪到最甜美的那一首
舞會正為我們的青春開幕

那時，你是瓷瓶中的七彩茉莉
花蕊日漸萎凋，我在驕傲的山頂
為別人的勝利高呼

在我們初識的那一天
宇宙剛睜開眼睛
那時，我必是個懵懂的嬰兒

事隔二十年，或三十年吧
經過仇家深閉的門窗
你在或不在？無關雛菊回不回答

而我已經愛上你
愛上你，最後一天
才發現：至死來不及後悔



【朝辭大雪】

<雨刷上>

疲於和季節競逐了
楓葉臥佔雨刷上
左搖，右晃，勤快揮舞
以為只有它能勸止
車窗的淚珠

<昨夜留客>

紅葉能留客
白氤欲阻人
更勉一杯酒
斜暉石上痕



【你的臉】懺情詩(2)

我是如此難忘
你的臉龐，長髮中，短髮下
你的眼神，深潭上寂靜的幽光
誰的記憶，將來較短？較長？

在青春的航程上
我們不急著拋繩定錨
茫霧中，你是唯一的燈塔
總會引領我緩緩泊靠

鷗鳥戲弄著岸邊的波紋
醒來時，我已經流放遠洋
你的臉，在幻樂飄飄的郵輪窗外
時浮，時沉，是那無言的殘月

臨老，我回到森林中，霧散了
模糊又復清明的時光裡
你的笑靨，也隨著山芙蓉
凋萎，消匿



【雞尾歌】

去年末日，曾許大願：
筆如飛，腳似箭；
一刀切斷，紅塵恩怨，
行雲戲流水，高歌好人間。
現在回想：膚淺膚淺，
小溪低吟，免免免。

如今前看，有些困難：
手猶縛，足更殘；
寒夜驚汗，數度失眠，
巨木豈易摧？窗外多藍天。
與君相約：再見再見，
群山應答，犬犬犬。

【大雪山無雪】

白霧中綠色的木屋
黑水上紅色的楓葉

我知道，你要說的不只這些
旅人多情，大雪山無雪

白霧會有自己的歸路
紅葉順流，到了山溪就大安

你知道，我要說的不只這些
大雪山無雪，山中無歲月

你住在白霧中綠色的木屋
我帶走黑水上紅色的楓葉



【廢棄小學裡的大鼎】

學童們都拍擊著翅膀
到山下，去覓食

拄杖坐在走廊外的草坪，老者
翻曬身影：鐘聲何時撞響響噹噹
一群退休教師走進別人的故鄉
掃除著落葉，整修著回憶

每個來訪者都戮力煎炒夢想，在角落
被蜘蛛牽吊的鐵鼎，張大口卻無言

▼ 俯瞰蓋倫格峽灣。

挪威峽灣之美 處處有驚喜

奧斯陸與卑爾根之間的松恩峽灣為主的「挪威縮影」套裝行程，可搭火車、渡輪，欣賞挪威群山萬壑之間的各種風情。

文 & 攝影 / 溫小平

每回到不同國家旅行，見識不同的山川景觀，只能讚嘆上帝創造萬物的奇妙設計。當我來到挪威，沿途處處是前所未見的自然景色，更是只能用「歎為觀止」來形容。

挪威的壯麗景色

被斯堪地納維亞山盤據的挪威地形狹長，除了左半邊將近 1700 公里的海岸線，高原和山地佔全國面積 70% 左右，南部滿佈湖泊和沼澤，西部則是處處有峽灣，這些都是冰河在幾千萬年間不斷擠壓、沖刷、切割而成的峭壁、溝壑，以及數不清的大小瀑布。

搭乘渡輪行走在峽灣之間，岩壁高聳陡峭，樹木隨四季有不同顏色變化，河水時而寬廣、時而狹窄，隨著山的積雪、天空的蔚藍，還有兩岸零星點綴的民宅，彷彿行在美如仙境的圖畫裡。

遊客看來的一美麗景致，卻是挪威人必須克服的天敵，除了地形零星崎嶇，有的甚至被冰川覆蓋，

耕作不易，只能向大海尋求維生的資源，所以養成了挪威人堅忍的個性，以及豐富的想像力和創作的靈感來源。

峽灣看挪威縮影

峽灣之中，最為人稱道的是松恩峽灣、哈丹格峽灣，和蓋倫格峽灣，尤其是奧斯陸與卑爾根之間的松恩峽灣為主的「挪威縮影」套裝行程，可搭火車、渡輪，欣賞群山萬壑之間的各種風情，彷彿在短短行程中，就將挪威看了個遍。

當然，欣賞峽灣必須要有好天氣，否則夾板上兩大風冷，拍照不易，天不夠藍，山沒了層次，更是掃興。哈丹格峽灣就遇上大雨傾盆，四圍迷蒙。

我們從山間小鎮杜巴斯出發，經過無數 U 行彎道和之字行山路的「黃金之路」，前往蓋倫格峽灣時，團員拍照意外摔斷腿，等待救援時耽誤不少時間，差點要錯過班次不多的渡輪，幸好駕駛

技術特佳，即時趕上。

當大家忙著餵食海鳥時，我好整以暇地用相機記錄沿途風景，每一個轉彎，就是不同的驚喜，一山疊過一山，偶爾遇見船在水中央，這船只是極小的配角，不像桂林漓江塞滿一江的船。

松恩峽灣「挪威縮影」的行程搭乘火車時，可以悠哉地欣賞峭壁與飛瀑之間的美景，以及點綴在白雪間的彩色小屋，中途還可以下車拍瀑布、雪景。

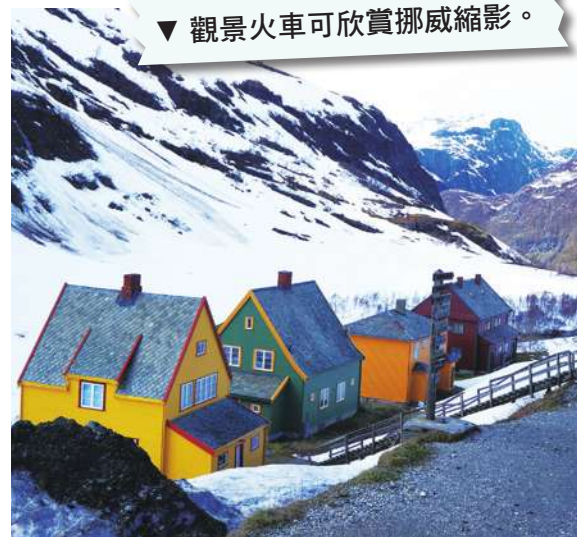
旅館充滿自然美

沿途除了健康的美食外，更令人難忘的是，夜晚停留憩息的旅館，無論是山間、湖邊或是古意盎然的老旅館，都各有特色，跟大自然融為一體，不像台灣的風景區，被滿坑滿谷的旅館奪去了自然美。

欣賞挪威，絕不能腳步匆忙，才能真正心領神會上帝的傑作—峽灣之美。



▲ 傳說中的挪威精靈見到陽光就變石頭。



▼ 觀景火車可欣賞挪威縮影。



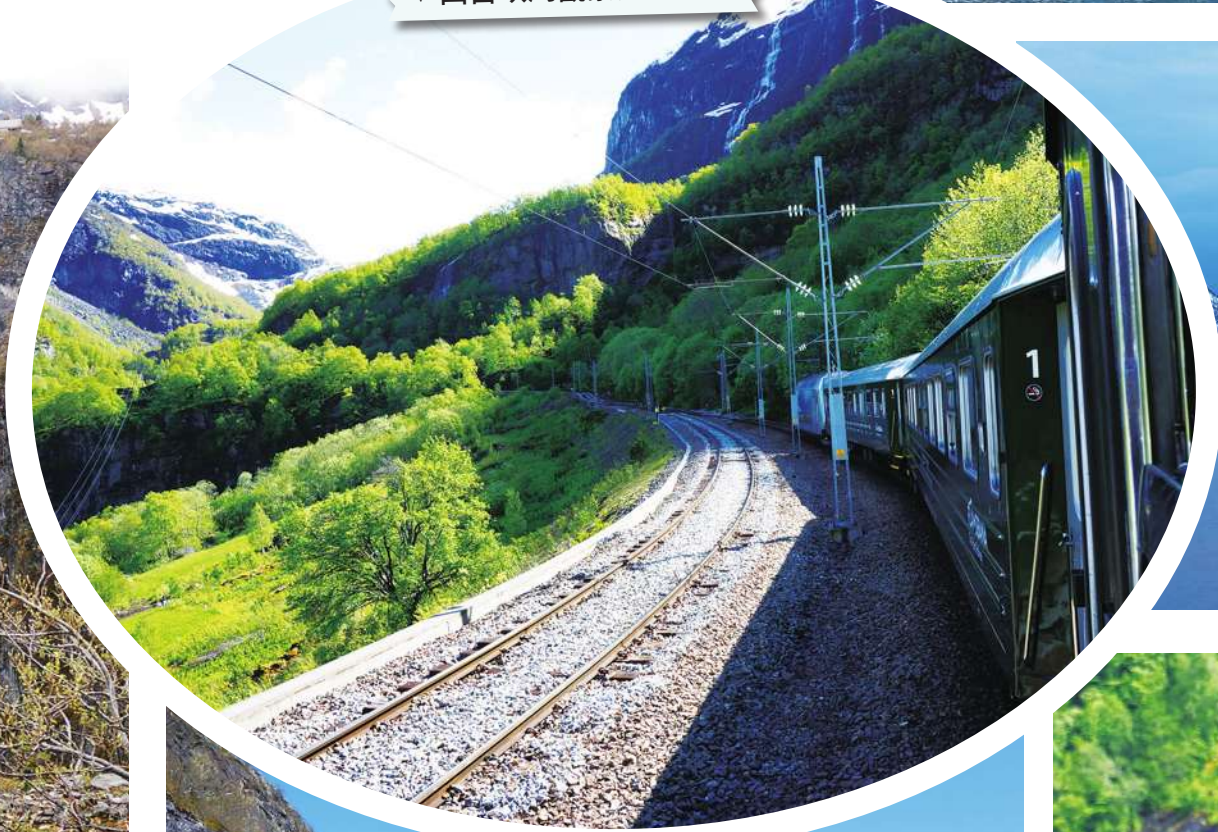
▼ 挪威最美的松恩峽灣。



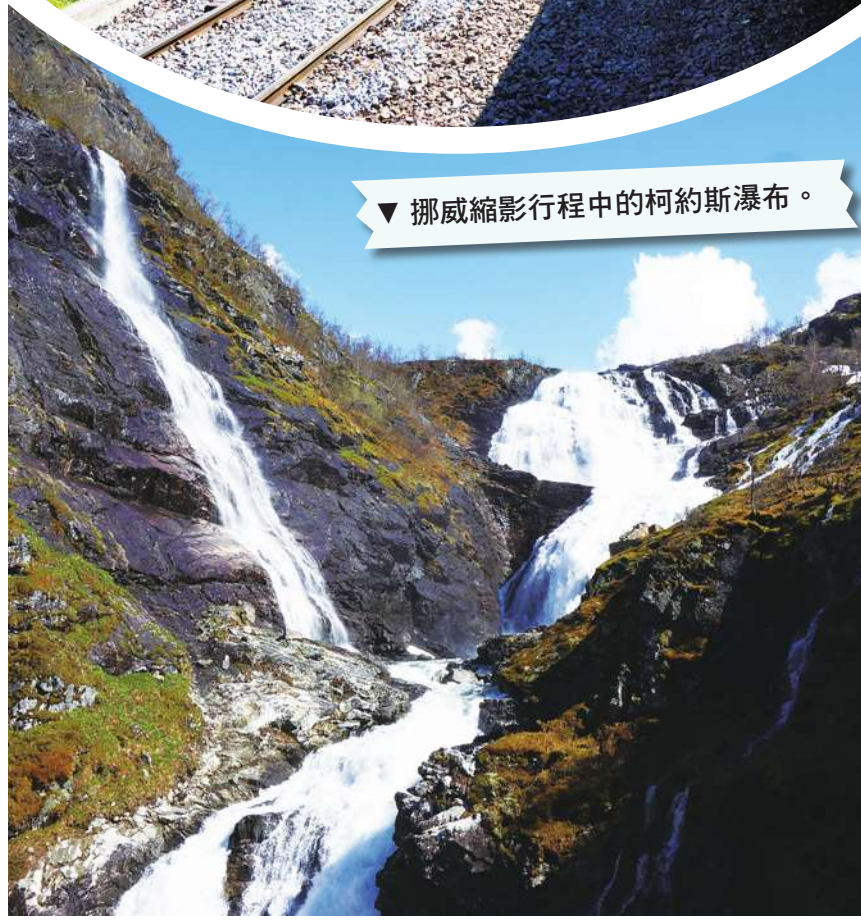
▲ 落差極大的飛爾鈴瀑布。



▼ 山路險峻的黃金之路。



▼ 山岳峽灣觀景火車。



▼ 挪威縮影行程中的柯約斯瀑布。



▼ 遊客攝影最感興趣的海鷗。



▼ 我就住在這個峽灣對面的旅館。

TEC 房車耐久賽 金卡納國手組隊奪冠

3 位金卡納國手連惟生、蔡典仰、廖君豪不僅拿下全場冠軍，也跑出了最速單圈成績。

【本報記者柯博文綜合報導】2018 年的第一場賽事，TEC 台灣耐久賽在 1 月 6、7 日於大鵬灣賽車場舉辦，共有房車與摩托車的 3 小時耐久賽，參賽車數不多，但競爭仍然激烈，3 個小時下來，房車部份所有的參賽車都成功通過方格旗完成比賽，由 3 位金卡納國手連惟生、蔡典仰、廖君豪所組成的 BS Racing，不僅拿下全場冠軍，也跑出了最速單圈成績。

這幾天突如其來的天氣變化，使得一向艷陽高照的南台灣也下起了雨，所幸在比賽期間並未有雨，涼涼的天氣讓比賽的車手們可以在舒服的狀態下全力一搏。

車主跑第一棒

在房車的部份，NTCC-1.6 組的 53 號車，由 Border 車隊的朱育德、周桢年、劉銓 3 人組隊，在測時排位時技壓全場，以 1:59.817 的成績排在第一的竿位，但是耐久賽除了比快之外，車輛、車手、後勤面對 3 個小時的考驗才是難關。

比賽開始之後，排在第 3 位的 BS Racing 85 號車由連惟生率先登場，這台車本來就是連惟

生年度參加全錦賽的戰車，由車主本人來跑第一棒佔有非常大的優勢。

BS Racing 的策略就是讓連惟生先將差距拉開，首次參加爭先賽的蔡典仰維持節奏並保護輪胎的消耗，最後一棒由曾是 TTCC 分組單站冠軍的廖君豪壓陣，體力過人的連惟生在 3 小時的時間內沒有絲毫放鬆的連跑了 100 分鐘，更做出了 1:59.300 的全場最速成績，將差距持續擴大，才把棒子交給蔡典仰。

廖君豪拿下全場冠軍

過去僅參加拉力賽、獨走賽跟金卡納的蔡典仰努力的維持節奏，但其他車隊也沒有放過這個機會，開始不斷的縮短差距，最後交棒給廖君豪時，連惟生所累積下來的成績眼看就要被迫追上了，廖君豪努力穩住陣腳，保持一定的優勢。

賽中，右前輪發生些許故障，給廖君豪極大的考驗，不僅要不斷修正操控的方式，還要努力維持速度，面對後方追兵逐漸逼近，總算看到方格旗揮下，最終僅以 26.752 秒的差距，拿下了分組與全場冠軍。

Border 車隊朱育德、周桢年、



▲連惟生（中）、蔡典仰（左）與廖君豪（右）拿下 TEC 房車耐久賽全場冠軍。（來源：中華賽車會）

劉銓拿下 NTCC-1.6 組的冠軍，TST 經典超跑的陳執中、胡俊容、卓楷堯拿下亞軍。TTCC 組

則由 Border 車隊黃思嘉、黃建業、游建祥拿下冠軍，United Racing 的游聲緯、張方宣、蘇

零售結合自駕車 豐田推無人商店

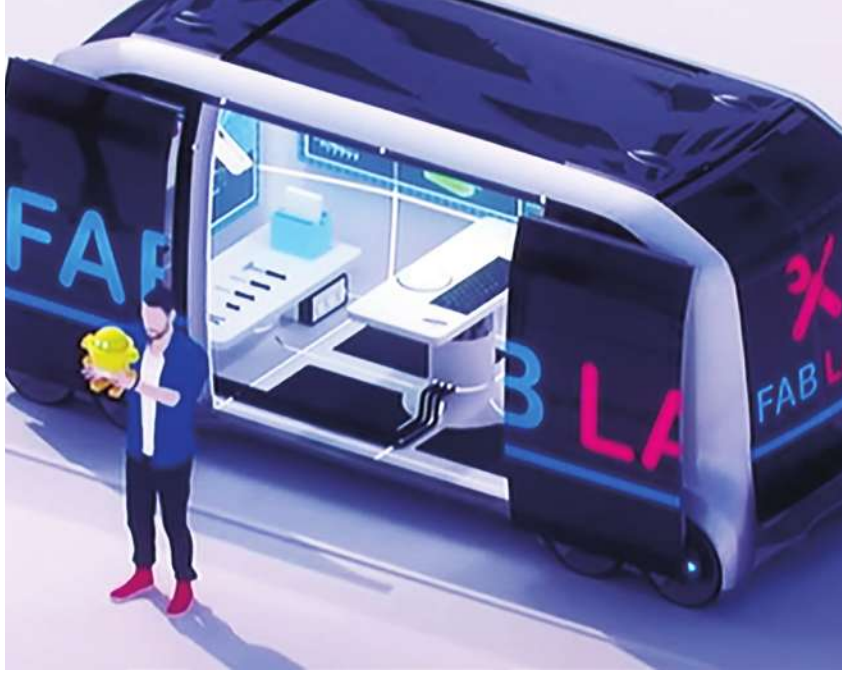
【本報記者譚有勝綜合報導】「我們將零售實體店，轉型成無人商店車。」日本汽車大廠豐田總裁豐田章男 8 日現身消費電子展（CES）時表示。豐田將在 2018 年推出無人電動小巴概念車 e-Palette，將類似美式餐車的車輛結合自駕車技術，可用於販賣食物、商品和物品捐贈等零售業零售業，並與 Uber、滴滴車行、馬自達、亞馬遜等電商、零售與物流巨擘合作，提高零售業的配送服務速度與品質。

根據《CNN》報導，日本汽車大廠豐田瞄準電商、零售和物流市場的自動駕駛商機，在 CES 上推出無人電動小巴概念車 e-Palette，類似餐車的客製化車輛，可用於販賣食物、零售商品和物品捐贈。並找來 Uber、滴

滴出行、馬自達、亞馬遜、必勝客等業者組成聯盟，預計在 2020 東京奧運正式上線。

《富比士》指出，這台 e-Palette

無人小巴，大約能搭載 4-6 人，車身長度從 4 公尺到 7 公尺不等。這輛車不僅在系統設計



▲豐田將在 2018 年推出無人電動小巴概念車 e-Palette。（photo by Youtube 截圖）

摩托車賽的熟面孔也都分別組隊參賽，此外還有楊柏根與鄭大慶兩位最資深的組合，話題十足。

此次摩托車賽在奕綸重機的招募與規劃之下，大鵬灣賽車場首次出現了利曼式起跑的畫面，車手與車輛依照排為分別排在賽道的兩側，當起跑的訊息一發出（燈滅或揮旗），所有的車手以跑百米的速度越過賽道上車之後出發。

在三個小時的挑戰下，所有的隊伍也都順利完賽，楊柏根與鄭大慶拿下了 B 組的冠軍，江直螢、陳盈儒、王勝祥獲得亞軍。邱明賢與邱科龍拿下 A 組冠軍，何韋澄與劉騰徽拿下亞軍，丁應傑、岸田正年與松山拓磨獲得季軍，同時這 3 隊也是全場的前 3 名。



▲（左起）劉騰徽、何韋澄、邱科龍、邱明賢、岸年正年、松山拓磨與丁應傑拿下 TEC 摩托車耐久賽的前三名。（來源：蔡典仰）

賽車方向盤專欄

中華賽車會會長 楊光榮

賽車運動教育與大眾傳播

中華賽車會自成立以來就一直秉持著推廣正規的賽車運動為核心價值，所謂正規的賽車運動，就是依循普世公認的兩大賽車組織 FIA 國際汽車聯盟與 FIM 國際摩托車聯盟所訂下的賽車運動規範來進行賽車運動，而其中最受重視的部份，無疑是聚焦在安全的維護。

轉變賽車不良印象

賽車運動本身具有一定程度的危險性，這是必須承認的事實，不迴避、直接面對與尋求解決方案，是 FIA 與 FIM 未曾止息的任務，作為這兩大組織的加盟會員，中華賽車會也責無旁

貸地肩負起這個重任，創會之初主要的工作是把喜歡賽車的族群，從馬路飆車引導進入正規賽車運動，當時的宣傳重點是「推廣正規賽車運動，拒絕非法馬路飆車」，希望能改變一般民眾對賽車運動的不良印象。

經過 20 多年的努力，賽車運動本身雖然仍屬於小眾運動，但對社會大眾而言，已經擺脫了跟飆車混為一談的局面，當然這是一個漫長的過程，構成影響的因素也很多，但歸納一下，最近 4 年來，中華賽車會長期投注在教育訊息的傳達，透過常態定期的大眾媒體廣傳應該是關鍵的原因。

自 2013 年 4 月開始，《中華賽車會》與《台灣醒報》開始了初步的合作計畫，每兩週出刊一次的全頁賽車版，除了深入報導本土的正規賽車運動外，尚有傳播正規賽車運動教育的專欄。

文字媒體的影響力

《中華賽車會》捨棄了獨自印刷會刊的計畫，改與《台灣醒報》結合，以贈送的方式為所有加盟車隊與贊助廠商訂閱醒報，透過這個結合，期盼賽車運動的基礎群眾能固定接收到賽車是運動的教育訊息，同時亦能閱讀到一份健康且優質的報

紙。

經過了兩年的合作，對初期的效應，雙方都感到可以再加強文字訊息的影響力，因此自 2015 年 2 月開始，由兩週一次的賽車運動版，改為每週一次的「汽車休閒版」，中華賽車會仍然保有半版的賽車運動消息與教育資訊，另外由醒報編輯安排汽車相關新聞，這個新的安排使中華賽車會能提供更即時的新聞，透過已經成為訂戶的車隊與團體，使消息與教育的散播紮根日深。

中華賽車會更希望這種運動社團與醒報結合的模式能擴散到其他運動社團中，由於當前

在報紙平面媒體中，能佔有版面的運動只有少數傳統大眾項目，如棒球、籃球等，其他小眾項目恐怕很難有機會登上版面，如果能結合多個小眾運動項目社團，同樣採用中華賽車會的模式，則不單醒報的內容會更多元化，也使小眾運動能接觸到更廣大的社會群眾，應可達到雙贏的目標。

尋找新模式

經過最近兩年的每週出刊半版賽車新聞與教育資訊，中華賽車會內部已經建立起一個有效的機制，常態地更新網站上的新聞也就不成問題了。

可惜的是，由於台灣本土市場經濟的停滯，屬於較高消費層面的賽車運動也正在下滑，相形之下，中華賽車會在財務上的壓力就變大了，為了尋求一個最合宜的生存及競爭模式，近日經理事會的討論，為更有效地做好財務控管，保留永續發展的實力，不得不做一些取捨，因此在 2018 年暫停與醒報固定合作關係。

對於過去 4 年來能有幸共同努力過心有感激，對於中華賽車會而言，對群眾的推廣與教育依然是我們不可放棄的一環，只是目前必須再尋找一個新的模式了。



▲人類的活動正在改變地球。科學家說，後果包括氣溫升高、極端氣候、野火頻傳、水災乾旱、海平面升高、物種滅絕。(photo by pixabay)

▼在《聖經》裡，上帝以氣象事件向人類傳達意旨。祂為人類的邪惡感到哀傷，因而水漫地球。(photo by pixabay)



■ 羅倫·芮德妮斯

幾千年來，人類不斷借天氣說事理、揣度神意。

一五八八年，兵力與武器都處於弱勢的英國艦隊擊入侵的西班牙無敵艦隊，部分原因在於有利的潮汐與風勢。西班牙艦隊就進撤退時都慘遭暴雨蹂躪。挫敗的西班牙國王腓力二世慨嘆道：「我派無敵艦隊去攻打的是人類，不是上帝的狂風巨浪。」

天氣決定戰爭輸贏？

在英國，勝利勳章刻有「上帝拂起（祂的風），他們潰散奔逃」的拉丁文。英國打了勝仗，意味著他們戰勝了天主教會，天氣充分證明英國擁有上帝的支持，而那些氣流因此得到「新教之風」的稱號。

十三世紀的兩次颱風讓日本免受蒙古大軍鐵蹄侵害，那些颱風後來被尊稱為「神風」。有人說那是神道教掌管雷電與暴風的雷神大顯神通，保護了日本。到了第二次世界大戰期間，「神風」一詞被用來包裝自殺任務。

日本軍歌《同期之櫻》後來成為神風特攻隊的訣別曲，歌詞將飛行員比擬為櫻花，將他們的自殺攻擊浪漫化：「櫻花知道總有一天會隨風飄零／風中的花朵，為國家凋落。」

向天祈求風調雨順

美洲的印第安人祈求風調雨順的祭儀由來已久，那些生活在西南部不毛之地的部族，比如候琵、納瓦霍、莫哈維等，都會以節奏性步伐與歌唱跳祈雨舞。《國家地理》雜誌於一八九四年發行的期刊中列舉了五花八門的習俗：賓州的馬斯金格姆族人會雇用老翁老嫗來變戲法求雨；曼丹族有求雨人和止雨人，他們會手拿弓箭威脅老天爺。乾旱季節裡，喬克托族人會跟魚兒共浴來祈求天降甘霖，雨季時則用淺鍋烤細沙來祈求

天氣放晴。

莫基族想求雨的時候，會在玉米穗外裹上一層野蜜，咀嚼後吐在乾透的土地上。堪薩斯州的奧馬哈族會「揮動毯子」來召請風神，當他們希望暴風雪停歇，就會找個小男孩，全身塗上紅色顏料，在雪地上滾動。奧馬哈族還有個驅霧絕招：族人「在地上畫一隻面朝南方的海龜，海龜的頭、尾、背部中央和每條腿上擺放（紅色）碎腰布，上面放著菸草。」

天氣傳遞神意？

在《聖經》裡，上帝以氣象事件向人類傳達意旨。《聖經》〈創世記〉記載，上帝為人類的邪惡感到哀傷，因而水漫地球。「我要使洪水氾濫大地，消

滅所有的動物。地上的一切都要滅絕。」（〈創世記〉第六章第十七節）上帝消滅了所有生物，只放過諾亞方舟上的逃難者。之後祂結束降雨，並在天空掛上一道彩虹，承諾從此不再摧毀地球上的生靈。

上帝透過天氣表達憤怒：「突然，

假使人類活動無意中影響了氣候，我們難道不能、不該有意識地採取措施來抵消負面效果？

「我要用瘟疫和流血懲罰他。我要用豪雨、冰雹、大火、硫磺降在他所率領的軍隊和所指揮的聯軍身上。」（〈以賽亞書〉第三十章第三十節）

祂也允諾滋育與守護：「他要打開天上豐富的倉庫，按時降雨滋潤你們的田園，使你們的事業蒙福，使你們富足有餘，你們可以借給別國，而不必向別國借貸。」（〈申命記〉第二十八章第十二節）



▲硫酸鹽物質可以抑制陽光。這種物質以天然形式存在，是火山噴發出的物質。(photo by pixabay)



都聽到他威嚴的聲音；他要用火焰、烏雲、冰雹，和豪雨使人知道他的震怒。」（〈以賽亞書〉第三十章第三十節）

遷的年代。聯合國政府氣候變遷專門委員會（IPCC）宣稱：「氣候系統的暖化十分明確。」而溫室氣體是暖化的禍首。

人類的活動正在改變地球。科學家說，後果包括氣溫升高、極端氣候、野火頻傳、水災乾旱、海平面升高、物種滅絕。美國國家海洋暨大氣總署（NOAA）劇烈風暴實驗室（NSSL）的氣象學家哈洛德·布魯克斯（Harold Brooks）說：「地球溫度在上升，而且還會持續下去。這種論點幾乎引不起人們的興趣，因為太顯而易見。」

「動盪與衝突」的催化劑

很多研究人員、政府與軍事策略專家視氣候變遷為潛在的「威脅擴大因子」。美國五角大廈在二〇一〇年的〈四年期國防總檢討報告〉（QDR）中指出：「氣候變遷可能在全球產生地理政治學上的重大衝擊，導致貧窮、環境劣化，進一步削弱岌岌可危的政府。」

氣候變遷會導致食物及飲水短缺，會使疾病散播開來，也可能刺激或加劇大規模遷徙活動。」2014年的〈四年期國防總檢討報告〉重申這些疑慮，進一步指出，氣候變遷會激發「足以助長恐怖攻擊及其他暴力行為的條件」。

美國海軍分析中心（CNA）是國家出資籌設的非營利軍事研究組織，該中心的軍事顧問委員會2014年出版了〈國家安全與氣候變遷風險加劇報告〉。內容指出，從全球的角度來看，氣候變遷已經成為全球「動盪與衝突」的催化劑。報告預測，在美國境內，氣候變遷將會「讓左右我國國力的關鍵因素面臨危機，威脅國土安全」。報告還說：「我們思考該如何因應氣候的明顯變化這項議題時，千萬不要為想像力設限。」

天氣瞬息萬變 氣象怎麼預測？

從各種視角探討「天氣」的危險與美麗、發生成因與象徵意義。原來，天氣不是只有添衣帶傘那麼簡單。

某些科學家與研究人員構思著激進的解決方案：蓄意干預地球的系統，也就是一般所知的地球工程。地球工程的策略包括遮蔽太陽光、攪動海水，讓氣溫冷卻下來。假使人類活動無意中影響了氣候，我們難道不能、不該有意識地採取措施來抵消負面效果？

取回天氣主控權

人類與科技不能取代上帝與技術，重新找回對天氣的主控權？

納森·米佛德（Nathan Myhrvold）曾經在微軟擔任技術長十多年之久，一手設立微軟的研究部門。他在一九九九年離開微軟，創辦了高智發明公司（Intellectual Ventures）這個資金充裕的「創意工廠」。

米佛德擁有普林斯頓大學數理經濟學與理論物理學雙博士學位。高智發明公司提出一個對抗地球暖化的建議，也就是米佛德稱之為「同溫層之盾」（Stratoshield）的裝置。

米佛德：「以目前的路線與速度，到最後我們會把地球給煮熟。我們可以根

地球工程策略通常分為兩大類。第一種是二氧化碳的排除：減少大氣中的二氧化碳含量，以便緩和它的吸熱效應。第二種則是設法控制太陽輻射，試圖阻止一定數量的陽光穿透大氣，或將更多陽光反射回太空，以降低地球溫度。

米佛德：「其中一種方法稱為『太陽輻射管理』（solar radiation management），簡稱SRM。這些玩意兒有很多縮略字，可能是因為大家都愛用縮略字。它的意思是：我們把一部分陽光彈回太空吧。我認為我們的『同溫層之盾』是目前為止這個領域最便宜、最實際的解決方案。我們的目標是讓陽光強度減弱百分之二。」

「這種概念最早出現在一九六〇年代，當時有個叫米凱爾·布迪科（Mikhail Budyko）的俄國科學家是這領域的鼻祖。他發現硫酸鹽物質可以抑制陽光。硫酸鹽以天然形式存在，是火山噴發出的物質。我們都知道菲律賓的皮納圖博火山（Mt. Pinatubo）一九九一年爆發，之後那十八個月裡，地球溫度降低一度。

地球工程策略應設法控制太陽輻射，阻止一定數量的陽光穿透大氣，或將更多陽光反射回太空，以降低地球溫度。

把陽光彈回太空

所以，只要每年有一座皮納圖博火山爆發，我們就不會有事。問題在於，怎樣才能每年都有一座皮納圖博火山？人們想出的點子五花八門。有人說，我們不認為我們能夠躲過這一劫。如果我們幸運躲過了，好得很；不過，我們還是做好萬全準備比較保險。」

可惜成本太高。

「我們想到一個最簡單的辦法，那就是：拉一條水管到天上。聽起來很蠢，可是這麼做真的簡單又省成本。於是，我們設計得很詳盡：用很多氣球吊起一根水管，水管上有一堆小小的電子幫浦，水管的內徑大約介於二．五到五公分之間，差不多比一般澆花用的水管粗一些。

兩條水管逆轉暖化

「它的材質跟普通水管一樣，不需要用什麼特別強韌的材料。接著再用一大堆氣球把水管固定在空中，上面有一長串小小的電子幫浦。我們用過很酷的V形氣球，不過圓形也可以。V形氣球的抗風表現比較好。水管每一百公尺就綁一顆小氣球支撐。我們把這樣的做法稱為「珠串設計」。

然後，你還得準備要施放在空中的物質。最簡單的就是硫酸鹽，它是一種二氧化硫，純天然的東西。」

「總之，你只需要兩條水管。如果你想知道需要使用多少單位，答案是南北半球各一套。那是很長的水管，可以飛上天空。只要一條就足以逆轉半個地球的暖化現象。

「我們想出的最佳方案是把水管放在北極或南極。我們會把它放在靠近極圈的地方。加拿大有幾個理想地點。

「你必須將那些東西噴灑在空中。水管末端有些噴嘴，可以把內容物噴出去，製造出霧氣般的東西。你可以用很多方法增加它的溼度，這樣一來就可以精準地調整，可以決定要把天氣——或氣候——保持在你想要的溫度。所以你可以說：『我們就讓它保持在今天的溫度。』這可能是最明智的做法。

你也可以說：『我們把溫度調整回工業時代前的氣候，把地球暖化趨勢整個扭轉過來。』」

只能想想的地球工程

很多人覺得地球工程的提議很嚇人。譬如，有些人擔心硫酸鹽分子彌漫大氣層，地球再也見不到藍天，因為硫酸鹽分子會遮蔽大氣層，讓天空色澤變黯淡。（米佛德指出，天空亮度的差異並非肉眼所能察覺。）

《如何冷卻地球》（How to Cool the Planet）一書作者傑夫·古戴爾（Jeff Goodell）認為，直到前不久為止，地球工程的研究幾乎等同於科學界的色情癖好，你只能在腦子裡想想，或在私人實驗室裡默默探索，難登大雅之堂。

米佛德轉述旁人對地球工程提案的反應。我很多核心環保人士討論過這個話題。核心環保人士其實分成兩大類，其中一種我稱之為「約翰·繆爾型」。一八九二年，知名自然主義者暨行動

《雷與電：天氣的過去、現在與未來》簡介

天氣不僅影響著我們的日常生活，也改變著歷史的演進過程。在本書中，曾入圍美國國家圖書獎決選作家羅倫·芮德妮斯講述了不同時代關於氣象與人類的故事。

芮德妮斯帶領我們前往世界各地直擊各種天候環境，並融入氣象學理，檢視了小到個人受天氣影響所做的行事抉擇，大至人類如今面對的全球氣候變遷挑戰。

作者：羅倫·芮德妮斯
出版社：商周出版
出版日期：2016/12/31



▲到了第二次世界大戰期間，「神風」一詞被用來包裝自殺任務。(photo by wikimedia)

▼當西班牙艦隊落敗的原因在於有利的潮汐與風勢，西班牙國王感嘆他攻打的不是上帝的狂風巨浪。(photo by pixabay)



害怕風險延遲投資？ 2018 揮別 5 個理財壞習慣

理財如果患上了「拖延症」，會讓你錯過很多投資發財的機會，不能富裕。

所以，在 2018 新年度，要打倒「拖延症」，改掉一些理財壞習慣。

● 嘉豐瑞德分析師近日在悟空說財經撰文指出，理財如果患上了「拖延症」，會讓你錯過很多投資發財的機會，不能富裕。所以，在 2018 新年度，要學會總結，打倒「拖延症」，改掉那些理財壞習慣。

1、等有錢了，再進行理財

這是在理財中最典型的「拖延症」習慣，總是認為自己錢不多，理財太早，甚至認為理財是有錢人做的事。嘉豐瑞德分析師表示，事實上，相比那些富人來說，普通人更需要理財，甚至更加迫切想靠理財致富。及早理財，不可拖延，財富增加，生活質量才會提高。

2、過度害怕風險，一再延遲投資

房產，被調控；股市，風險大；理財產品，收益率降低……每個人都有風險意識固然好，如若過度害怕風險，一再延遲投資理財，



▲ 迎接 2018，要揮別 5 個壞習慣，做好個人理財投資。(photo by 中央社)

就不是一個好習慣。就如有些人擔心風險，便選擇儲蓄這類最安全的理財工具，安全性有保障，收益卻很低，就錯過了獲得高收益的機遇。

3、養老規劃還早，50 歲後再考慮

年輕人常覺得養老規劃現在考慮還過早，甚至有些人壓根就沒考慮過，有錢多少花多少錢，為此現在月光人群數也增多，嘉豐瑞德分析師表示，有一份退休金就已足以，然而有這種想法的人都有欠考慮。

提早規劃養老，積累足夠的養老金，到晚年才能享受高水平的晚年生活。

4、先買汽車，先不買房

先買車，有些人認為在大城市生活，開車比較方便；其次，有車也有面子，炫耀自己。「先買車，先不買房」這是患「拖延症」的人常有的一種不正確的觀念，要知道汽車是消費品，容易貶值。而房產是投資品種，會不斷增值。所以，建議先買房再考慮買車。

5、信用卡消費方便，多備幾張

信用卡是把雙刃劍，購物刷卡方便，同時也會讓你陷入無止境的負債當中，不停地刷，不停地還，卡債像滾雪球一樣越滾越大，致使陷入惡性循環中，不能富裕。嘉豐瑞德分析師建議大家的身邊備 1-2 張信用卡足矣，並辦理透支最低限額的，準時還款避免留有信用汙點，影響未來的貸款。

(本文取材自鉅亨網)

台股漲相佳 法人看好紅包行情



▲ 投信表示，外資回籠關注台股，可以期待紅包行情發酵。(photo by 中央社)

● 台股自去年底迄今連續漲，尤其是外資今年開紅盤以來買超超過新台幣 200 億元，投信表示，外資回籠關注台股，可以期待紅包行情發酵。

2018 年開年第一周呈現一路向上的格局，市場對於第 1 季半導體展望預期也逐漸轉佳。

2018 年預期企業獲利各季度維持正成長，科技創新能力可望推升股市動能，展現正向，近期在全球市場投資氣氛恢復樂觀下，

不排除農曆年前有紅包行情可期。

目前大盤在修正完畢之後再度上漲，電子權值以及傳產輪動，帶領指數挑戰前波高點，盤面的主流除了先前具有漲價題材的族群之外，營建、鋼鐵也開始有資金進駐，呈現健康輪動局勢。

電子股延續去年第 4 季漲價題材族群，包括被動元件、Wafer、分離式元件等；傳產股留意低基期的鋼鐵、水泥，近期隨著原油報價上揚，塑化原料已見多項利差轉好，小型塑化股近期股價活潑，可等待大型塑化股表態。

投資型保單強勁 類全委最搶眼

● 2017 年投資型保單新契約保費預估衝出 4,000 億元，成為年度成長最大的保單類型，壽險業者預估，資本市場表現仍強勁，2018 年投資型保單仍是當紅保單，且仍是以類全委保單銷量最佳。

但也因為資本市場相對高點，

且升息可能造成市場波動，因此各家會規畫推出有保本機制的投資型保單。

類全委投型保單因為有專家替你理財，投保保戶多數是 40 到 50 歲族群，希望中長期投資累積退休金，且許多客戶躉繳一筆保費，該保單不再收取每月 100 元的管

理費，同時強調全球投資、股債平衡，可以協助規避市場波動的風險。

因為看好資本市場，不少客戶對於投資型保單自選投資平台仍有獲利空間期待，特別是台灣投資人偏好美元計價標的，在此時間點入場可換到相對優惠的外幣

價格，保戶除了資本市場損益外，也有機會享有匯率報酬。

若投資型保單還提供額外附加功能與服務，則更可吸引客戶眼光，例如配息轉投資機制、資產組合建議或分析功能、或是增值服務如機場接送等；投資型保單除自選標平台外，目標到期債基金預期也會是今年當紅炸子雞，可提供客戶具有固定到期日的投資選擇。

理財看板

期貨經理事業鬆綁 可買賣台股

● 為促進期貨經理事業發展，金融監督管理委員會日前發函鬆綁期貨經理事業全權委託業務，除可買賣期貨商品外，放寬可買賣台股等有價證券。

金管會發函放寬期貨經理事業，可運用全權委託資產從事國內外期貨交易或證券

投資，客戶所交付的資金及結算交割所收款項，得用新台幣或外幣。

金管會表示，外資買賣期貨因可以外幣作為期貨保證金，不涉及換匯，開放可操作有價證券後，因有價證券涉及新台幣匯兌，提醒需依規定向央行申報。

AMC 跨足都更 金融業恐增風險

● 金管會日前修改「資產管理公司」(AMC)營運原則，明訂「為促進政府都市更新政策」，銀行可轉投資 AMC 的投資都更服務公司，同時放寬 AMC 短期融通資金額「不得超過貸與企業淨值 40%」的限制，未來銀行 AMC 短期融資金額最高可達 2000 億元。

前金管會主委曾銘宗認為，銀行 AMC 過去主要強項，在於金融機構不良債權的收

買，並不具備都更業務專長，尤其是都更的短期融資墊款，從原本淨值的 40%，大幅提高到淨值 7 倍，這項政策鬆綁可能會增加 AMC 的融資風險。

曾銘宗表示，現在銀行都在推動都更相關融資業務，銀行授信部門比起 AMC，有很多授信專才，風險控管能力也比 AMC 要強，金管會實在沒必要放寬 AMC 的短期融通墊款的槓桿比率。



▲ AMC 大舉跨足都更，是否間接導致金融業授信與投資風險提高？值得關注。(photo by 中央社)

信用卡優惠大縮水 消費多思量

● 信用卡在 2018 各項回饋中，5 大項目大幅度縮水，消費者使用信用卡時恐要思量一下了。

在「現金回饋」的類別中，部分信用卡自 2018 年元旦起，繳稅、學費、水電費等都不再享有 1% 回饋，到超商買咖啡也同樣沒有回饋了。

原本的聯名卡，如「日、韓 5% 回饋」，今年也收手，改為「海外 3% 回饋」。

又如「機場接送」權益，

有些信用卡到了 2018 年也取消了。

又如多數頂級卡都會提供卡友「市區停車優惠」，2018 年卻多了停車時數上限，讓許多卡友大呼「不能天天開車了」。

再如「道路救援」的刷卡門檻也漲價了。原本啟動免費道路救援的條件為上月消費達 6000 元，如今改為 10000 元。

「加油折扣」聯名卡的回饋一樣都縮水。

■ 余柏青 / 輯

在媒體走向沉淪的今天，

台灣居然有這一份報紙

不黨、不賣、不盲、不私，
不口水、不八卦、不煽色腥，
一心傳播真善美、信望愛。
台灣醒報走過九年風雨飄搖的日子，
感謝有你，感謝仍存在，
要一起撐到市場翻轉的那天。

台灣醒報

| 報紙 | 網路 | 行動 | 電視 | 廣播 |

請上官網刷卡訂報或撥打訂報電話 0800-011961

歡迎介紹訂報，請打 02-23581806 客服專線