



藍營戰將總動員 籲團結扳蔡政府

除了批蔡政府施政不利、兩岸關係倒退，柯文哲也遭狠酸上任後對城市競爭力卻完全沒有提升。



全球空汙 工廠燃煤運輸是元凶

台灣本地產生的汙染物占7成，外地飄來的占3成，可見台灣自身的責任最大，政府也一直在努力解決。



邁向綠能低碳 水域型太陽能正夯

除了發電效益之外，水域型太陽能抑制藻類滋生，減少水質優養化的發生及水分蒸發。



冬季賞楓 美樹營地宛如北國

新竹尖石鄉秀巒村的美樹營地，放眼望去半是綠黃半是紅，洋溢著濃郁的北國風情。



今天天氣

北部	15°-23°	多雲
中部	15°-25°	晴時多雲
南部	17°-25°	多雲
東部	16°-23°	多雲短暫雨

公投最低工資法 時力待綠營回應

時力 2018 年 1 月將推動公投案連署，目標是 8 月前達成 28 萬成案連署，與年底的地方首長合併投票。

【本報記者鄭羿菲台北報導】「78.1%的民眾支持立法院應制定《最低工資法》，時力 2018 年 1 月將著手推動公投案連署。」時代力量總召徐永明 26 日在記者會上表示，目標是 8 月前達成 28 萬的成案連署，如此才能與年底的地方首長合併投票。對此，勞動部長林美珠日前曾表態，「最慢在 2018 年，勞動部將會提出最低工資法草案。」但並未做 8 月底前提案的承諾。

公投法在 14 日三讀通過，未來只要 3 階段過關就通過公投案，包括 1878 人連署就可提案、連署超過 28 萬人便可成案，與超過 469.6 萬人以上同意，且多於不同意票就通過，大幅降低門檻實質打破「鳥籠公投」。時代力量 18 日發起包含勞權、主權等，共 6 項公投題目讓民眾票選，26 日在黨團記者會上

公佈「立法院制定最低工資法」獲得 78.1% 的支持奪冠。徐永明在記者會上表示，制定《最低工資法》無論是電話民調或網路票選，都獲得最高的支持，因此時力決定推動最低工資法的公投，在 2018 年 1 月就會提出第一波提案連署，而為了綁在年底地方選舉，必須在 8 月前達到 28 萬的成案連署才趕得上。他說，「若勞動部在 8 月前提出最低工資法版本，時力就會轉往推動主權方面的公投議題。」

時代力量曾在 2016 年 4 月提出「最低工資法」草案，除規定最低工資標準應定為 26867 元（現制元旦調整為 22K）外，若雇主不依照最低工資給薪，最高可處 100 萬元罰鍰。

據媒體報導，德國 2014 年頒布最低工資法，2017 年最低工資為每小時 8.84 歐元（約 317

元台幣），雇主違反最高可處 50 萬歐元罰款；而在亞洲鄰近國家中，南韓在 2017 年調漲最低工資為每小時 6470 元韓元（約 194 元台幣），違反最低工資法者，最多可處 3 年監禁，或 2000 萬以下韓元罰款。

總統蔡英文在競選時曾提出 6 大承諾保障勞工權益，其中就包含了訂定最低工資法。國民黨團首席書記長李彥秀日前就曾逼問林美珠何時端出法案，並表態國民黨全力支持最低工資法。林美珠回應說，「國發會要求勞動部最慢要在 2019 年提出，但勞動部自我期許，現已召開過多場公聽會，最慢 2018 年就會提出最低工資法。」

此份民調是由時代力量在 18~19 日，搜集 1068 份有效樣本，在 95% 信心水準下誤差不超過 3%。

捷運兒少沒優惠 立委籲修法補漏

各縣市政府自行訂定兒童優惠折扣比例，恐會造成旅客混淆，為確保全國捷運一致性，建議交通部統一訂定優惠標準。



▲ 立委張宏陸 26 日舉辦「大眾捷運兒少優惠票價公聽會」，期能儘速修法補漏洞，保障兒童權利。（photo by Cheng-en Cheng via flickr）

【本報記者林晏如台北報導】針對北捷 2018 年將提供 6-12 歲設籍台北市的兒童 6 折票價優惠，其他縣市卻沒跟進，形成同種交通工具「一國多制」的情況，立委張宏陸 26 日舉辦「大眾捷運兒少優惠票價公聽會」，邀集衛福部、交通部和捷運公司、教育部等代表，討論如何實施。張宏陸表示，將與行政部門審酌，看要修改《兒童及少年福利與權益保障法》或《大眾運輸捷運法》，期能儘速補法規漏洞，保障兒童權利。

捷運違兒少法？

依照《兒少法》規定第 33 條 3 項規定，國內大眾交通運輸、文教設施等公營、公辦民營及民營事業，應提供兒童優惠措施，並應提供未滿一定年齡之兒童免費優惠。目前大眾運輸如台鐵、高鐵和公路客運均已提供 6-12

歲兒童半價、6 歲以下兒童免費的優惠，然而，捷運目前只有 6 歲以下兒童免費，6-12 歲兒童則只和一般民眾同樣的 8 折票價優惠。對此，張宏陸批評說，捷運只讓 6 歲以下的兒童免費，「我們都要求客運等民間業者提供 6-12 歲兒童的票價優惠，捷運卻沒提供，恐有違《兒少法》之虞！」交通部路政司簡任技正胡迪琦表示，《兒少法》規定不夠明確，如何實施兒童票價優惠，應由交通主管機關訂定法規、編列預算。

優惠應訂統一標準

據新北市、台中市和高雄市政府交通局書面意見指出，各地捷運都面臨相同問題，若各縣市政府自行訂定兒童優惠折扣比例，恐會造成旅客混淆，或增加日後營運機構申請補助的困難，因

此，為確保全國捷運一致性，建議中央政府（交通部）統一訂定兒童票優惠標準。

胡迪琦表示，捷運系統具有因地制宜的特性，營運管理都由直轄市政府負責，對於兒童票的優惠，應由直轄市政府評估如何實施。她也建議，各直轄市政府規劃大眾捷運給兒童優惠措施的適用範圍和年齡時，除考量自身財務狀況外，應衡量他縣市社福經費的負擔能力，與各縣市政府協調後續如何作業較好。

「目前《兒少法》規定不夠明確，讓中央跟地方政府有互踢皮球的空間。」張宏陸表示，他會與相關行政部門溝通，審酌要修改《兒少法》或《大眾運輸捷運法》，看改哪個影響比較小、速度較快，期能儘速補起法規未明定的漏洞，保障兒童享受優惠的權利。

社長的話

／林意玲

休息 為了走更長的路

各位親愛的讀者，這個周末，當大家都在倒數計時、歡度元旦假期，醒報全體同仁也出發去沖繩做員工旅遊了。

（因此，我們元旦當天不出報喔，二月 2 日見）

醒報記者從來沒幻想過有機會一起出遊（總是忙出報，很少大家都一起空閒），去到一個陌生的國家，享受放鬆與充電，也藉此做團隊建造（team building）。感謝上帝的恩典，也感謝讀者的體諒與祝福。

之所以忽然決定出遊，是因為發現這個週末的長假期正好不會影響出報；之所以決定去

沖繩，是因為當墾丁的滷味很昂貴的新聞見報之時，忽然有人說：「去墾丁的開銷已經可以去沖繩了。」

所以我們「喊走就走」，一周內，就敲定了大夥兒的廉航機票、住宿與租車。

是的，沖繩是一個包羅日本、中國、美國等多元文化的地方，飲食上更呈現呂宋、泰國、爪哇、蘇門答臘、越南、甚至更遠的土耳其、巴基斯坦等的風味。此行我們將拜訪特色的節慶、衣食住行與觀光景點，如

國營沖繩紀念公園，公園內的沖繩美麗海水族館（世界規模最大的水族館之一）等。希望回國後有好照片與您分享。

「你們得救在乎歸回安息；你們得力在乎平靜安穩。」（以賽亞書 30：15）聖經提示生活得力的秘訣是安息與平靜，願我們共勉。



社論

職務再設計 助中高齡者續發光

由前衛生署長楊志良擔任理事長的「台灣高齡化政策暨產業發展協會」，日前根據首度建立的「縣市高齡政策客觀衡量指標」，發佈台灣中高齡友善縣市排行榜。排名最優的所謂「五星級縣市」，分別是台中市、高雄市、連江縣、新竹市與嘉義市。

最關注教育與就業

高發會根據 65 歲以上長者所做的焦點團體訪談顯示，中高齡者最關心的施政面向包括社交場域完善度、樂齡教育豐富性、二度就業機會以及交通運輸環境。長者對樂齡教育和就業問題的關

注之高，恐怕是很多人沒有想到的；而這兩者彼此間往往也存在一定的關聯性。

事實上，除了中高齡者關心自己的就業機會之外，受到少子及高齡化趨勢的影響，15 至 24 歲及 25 至 49 歲的勞動力勢必將會持續減少，50 至 64 歲及 65 歲以上勞動力則持續增加，顯示未來雇主必須增加雇用中高齡及高齡員工比例的可能性一定會增加，台灣必須提早做好準備，迎接這個職場的新趨勢。

雙北竟未入榜

在高發會所建立的指標中，

「教育力」包括長青學苑、樂齡學習中心開課數量及時數、參與人次、供需比、參與率等；「就業力」包括年度各縣市新登記求職人數、媒合率、各縣市高齡者總體失業率等。

可能會令不少人感到意外的是，教育力最佳的城市是宜蘭縣、新竹市、澎湖縣，而就業力最佳者為高雄市、新竹市、嘉義市。向來被認為資源最多的雙北市居然都沒有進入前 3 名。

儘管從中高齡者的主觀意願和就業環境的客觀需求來看，中高齡者再就業或是延長工作時程，已勢不可擋，不過，台灣中

高齡者的勞動參與率向來很低，這一方面與社會既定的價值觀有關（例如，認為「老歹命」的人才會一直工作），另一方面也跟職場環境對中高齡者不是太友善、不利其工作有關。

「老歹命」不利工作？

畢竟中高齡者可能會出現運動能力退化以及視覺感官能力、聽覺感官能力、其他感官能力和認知與決策能力發生變化等問題，這些都可能影響中高齡者的工作意願與表現。

其實，從國外的經驗以及部份國內的先期實驗可知，這些問題

絕大部份都可以透過「職務再設計」解決或至少予以改善。

所謂的職務計是指透過調整就業環境、改善硬體設備、創新軟體設計等，降低中高齡者就業環境與工作進行的障礙，幫助中高齡者不因體力、眼力、感官退化，被迫從職場退出，而能繼續工作。

如此一來，企業不流失人才，也可讓中高齡者維持其經濟自主性、甚至提高成就感與自尊。當然，這對提高一個城市中高齡者的就業力，也很重要。

根據美國近期所做的調查顯示，86%的受訪企業認為，職務

再設計有助於讓有價值的員工繼續留任，不因年齡離開；71%認為可以提高員工的生產力；67%的受訪員工認為透過職務再設計可以促進同事彼此間的互動、58%認為可以提升公司整體的士氣。

職務再設計有必要

職務再設計的觀念與實踐，在台灣剛萌芽不久，隨著中高齡者的就業越來越受到重視，政府與企業甚至中高齡族群，都有必要就這個領域投入更多研究與了解，幫助中高齡者有機會再次在職場發光、發亮。（彭蕙仙）

藍營戰將總動員 籲團結扳蔡政府

除了批蔡政府施政不力、兩岸關係倒退，柯文哲也遭狠酸上任後對城市競爭力完全沒有提升。

【本報記者楊芸台北報導】有意角逐台北（丁守中）、基隆（謝立功）、桃園（吳志揚）、台中（江啟臣）、嘉義（李允傑）市長選舉的藍營參選人 25 日不約而同出席「愛台灣高峰會」論壇。

李允傑批民進黨只會選舉，執政卻「千瘡百孔」；江啟臣則緊抓近期熱門的空汙議題，批蔡「仗著反核的意識形態治國、撒錢就想解決空汙，反而凸顯民進黨為了選舉『綁樁』。」丁守中則高呼，國民黨別再繼續「溫良恭儉讓」，力求團結一心，在明年選舉扳回一成。

台灣競爭力論壇 25 日舉辦「愛台灣高峰會」，以蔡政府上任一年多來，台灣對內與對外政治環境的「生存與發展」、兩岸關係的「對等與尊嚴」為主題，邀請有意角逐台北（丁守中）、基隆（謝立功）、桃園（吳志揚）、台中（江啟臣）、嘉義（李允傑）市長選舉的參選人齊聚與談。



▲台灣競爭力論壇學會舉辦「愛台灣高峰會」論壇，有意角逐明年縣市長選舉的藍營參選人雲集。(photo by 中央社)

狂打空汙批蔡施政

參選嘉義市長的前行政院青輔會主委李允傑痛批民進黨執政「千瘡百孔」，「像是蔡政府高喊的 2025 非核家園，至今仍看不到綠能彌補供電缺口的可能性，唯一選擇只有擴充火力發電

機組，」李允傑批，「民進黨以反核神主牌的意識形態治國，如今讓居民嚐盡空汙苦果。」

「台灣應該要穩健減核」，李允傑進一步說明，「以台灣現在電力狀況很難完全廢核，應『以時間換取空間』，讓核電廠除役

時間往後延，並用這段時間培養綠能，」然而目前地方抗拒裝設太陽能板，中央也沒有補助誘因，「顯示中央對培養綠能仍束手無策。」

吳志揚則一針見血批評蔡政府「選舉很厲害，執政很差勁」，包括非核家園等重大政策，從中央到地方，民進黨灑一筆錢就想蒙混過去，只為了選票，根本不管老百姓死活。

江啟臣接著說，「政府說要解決空

汙，馬上就編了幾百億預算打算汰換機車、蓋燃氣電廠，但花了錢之後，問題卻完全沒解決，更不知道何時能有答案，」反而凸顯民進黨為了明年選舉「綁樁」；而相較於中南部空汙成為國人與媒體關注焦點，有意參選基隆市

長的謝立功還指出，基隆長期存在的酸雨問題也非常嚴重，認為就是與協和火力發電廠有關，政府卻讓它延役，呼籲政府應該重視。

兩岸關係倒退

對於蔡英文執政後的兩岸情勢，參選人都表示相當憂心。江啟臣從人才角度切入，「包括人才外流、勞工低薪等，都在蔡政府執政下持續惡化，而對內已因一例一休造成對立的蔡政府，對外卻仍採取親美日、抗中國策略。」江啟臣認為，當小國面臨大國環繞，絕對不是一面倒的選邊站，而是採取「均衡」作法，

否則現在台灣不僅兩岸不通、國際也走不出去，人才只好自找出路，「自然發生人才外流，台灣經濟更無法成長。」

參選人籲黨內團結

愛台灣論壇上除了批蔡政府施政不利、兩岸關係倒退，參選人也不忘「檢討」地方對手。丁守中狠酸強勁對手柯文哲上任後對城市競爭力卻完全沒有提升。「當全台都面臨五缺問題，北投士林高科技園區明明有 90 多公頃土地，柯文哲只會在當地灑一點花種、舉辦花海節，計畫 3 年毫無進展，只因是郝龍斌提出的政策。」

姚文智亮柯 P 成績單 打臉施政成效

【本報記者林晏如台北報導】立委姚文智 26 日端出一張柯文哲施政成績單，鉅細靡遺地比對柯 2014 年提出 30 項新政和目前的落差，指出其中有 8 項跳票，如 i-Voting 網路投票系統由民眾發起通過的覆議成案數僅 4 件，成效極差；另有 2 項光口頭說說、14 項不及格和 6 項勉強及格，質疑柯的施政成效。

該份成績單總共列舉了柯文哲 2014 年提出的 30 項新政，其中有 8 項跳票（完全做不到）、2 項說說、14 項不及格和 6 項勉強及格。姚文智批評說，柯為落實「全民參與」的施政理念，台北市政府推出 i-Voting 網路投票系統，鼓勵並邀請民眾針對關注的議題進行線上投票，以期達到全民參與市政決策的目標，然而，系統上線 3 年來，目前只有 29 案，其中民眾發起通過的覆議成案數僅 4 件，成效不佳。

此外，在托幼方面，姚文智也舉出柯曾表示希望把公、私幼兒園比例調成 7:3，減輕家長負擔，但以教育部 2016-2017（105

學年度）統計，台北市公幼 149 家、公立專設 14 家、非營利 13 家、私幼則為 506 家，整個公私幼兒園比例為 25.8%：74.2%，柯的承諾顯然並未實現。

而柯的政策中有 6 項在姚文智看來是勉強及格，柯主張建立完整有效率的急救體系與普設 AED，截至 11 月 30 日止，全台北市共設置 1,602 台，其中公共場所設置共有 1,168 處，通過 AED 安心場所認證總計 917 處；另外，柯也提出要讓流浪狗比照流浪貓採用「TNVR」方式，結紮打疫苗後放回原地，以減少數量，自 2015 和 2016 年已執行 1816 隻，2017 則預計要執行 860 隻。

至於被記者問及美麗島電子報民調顯示，柯文哲民調（59.5%）勝過蔡英文（40.7%）和賴清德（55.9%），姚文智怎麼看？他冷淡回應說，「民調有很多機構在做，有些母體、問題範圍都很潦草，這樣的民調沒什麼好討論的。」

卡預算不能加薪？ 朝野劍指勞基法

【本報記者鄭昇菲台北報導】「軍公教調薪 3% 等新政策，因審不完總預算案而無法執行。」民進黨團總召柯建銘如此指責，引發在野黨反彈。針對朝野為審不完的法案，要用「臨時會」還是「延會」吵成一團。

差別就在臨時會「每天」都能審總預算案，讓調薪等新政策能順利執行外，也能三讀勞基法，而延會每週只有 2 天能三讀法案。對此，時力總召徐永明質疑，綠營堅持召開臨時會，就是為了速過勞基法嗎？

預算案卡，調薪難？

立法院第 9 屆第 4 會期即將在 31 日「休會」，也就是說目前還在各委員會審理「107 年度中央政府總預算案」，在正常程序下只剩下 27、28 日兩天可以

審理完竣，將總預算案送出委員會，由院會 29 日接著處理。

處理總預算案的時間緊迫，柯建銘 25 日指責，國民黨團杯葛致財政、教育、衛環、司法、國防外交、內政等 6 個委員會有多項部會預算未審查完畢，「若 107 年度總預算案未三讀通過，總計 610 億元的新興政策政府將無法辦理，包括軍公教調薪 3%、能源轉型等。」意指若軍公教無法如期加薪 3%，都是在野黨的錯。

2 解方處理總預算

「如果休會前仍審查不完，民進黨團不會坐以待斃。」柯建銘指出，國民黨杯葛審查預算的戰略目的，就是要壓縮臨時會審查法案的空間，要解決有 2 種方法，1、29 日將各委員會未審完

的預算案，抽出院會逕付二讀；2、1 月 4 日開始的「臨時會」中處理。至於採什麼方式，端視 28 日各委員會處理預算的進度而定。

立法院長蘇嘉全 25 日在朝野協商時說，「臨時會是可以每天都開院會處理總預算案，而『延會』在 1 個禮拜中，有 3 天是各委員會開會，只有 2 天院會的時間可處理總預算案，呼籲朝野再想想。」

相對於民進黨團屬意以「臨時會」院會的方式處理總預算案，在野黨團則一致要求「延會」讓各委員會繼續審查的方式處理。國民黨團首席副書記長李彥秀反駁說，從未阻擋或不審各部會的總預算案，包括環保署預算 25 日就審完，而勞動部預算也預計本週審完。

▼ 企業主分享說，設立托育中心的困難在於收支難平衡、托育空間受限法規等。（photo by Gamania 臉書）



企托收支難打平 補助杯水車薪

【本報記者鄭羿菲台北報導】企業托育是鼓勵生育率的方式之一，但實施卻困難重重。企業主 26 日在公聽會紛紛表示，企托因經濟規模有限，收支長期難以平衡，且法規規定托育空間需在企業本棟，戶外活動空間需要「專用」等，都是興辦的難處所在。

兒福聯盟政策研究中心主任李宏文說，「勞動部每年補助企托的預算只有 2600 多萬，比起日本全額補助改建費用、半數補助營運費用，是杯水車薪。」

「企業托育非常需要政府補貼，包括人事、設施、土地等。」永和耕莘醫院附設永耕托嬰中心主任金庭芝 26 日在「新社會企業托育模式」公聽會表示，耕莘醫院在 2010 年成立永耕幼兒園，

企托收支長期難以平衡，法規規定托育空間需在企業本棟，戶外活動空間需要「專用」等，都是興辦的難處所在。

於 2011 年幼托分立後，分成幼兒園與托育中心，其中幼兒園招收 31 位小朋友、托育中心招收 25 名小朋友，遇到的第一個問題是土地問題，因為大台北地區的地價、房價太高，要在企業體附近設置很困難。

金庭芝說，「第二個問題是企托經濟規模有限，收支損益難平衡。」她以 2016 年的損益資料舉例說，為了符合三班輪班制的醫療人員上班型態，幼兒園及托育中心都是全年無休，而幼兒園支出 410 萬元，虧損 20 萬元、

托育中心則支出 400 萬元，收支打平。

「企托的收支確實難以平衡，除此之外，找尋企托所需的空間也非常困難。」遊戲橘子人力資源部專案經理鄭珮君指出，在內湖科學園區中，儘管公司周遭範圍有很多頂樓、陽台或公園的空間，但因法規有規定幼兒園設立的高度，頂樓無法使用、陽台空間不足，而公園儘管是非常大的戶外空間，但卻不是幼兒園「專用」的戶外空間，因此都無法使用。

鄭珮君表示，最後是在內科園區中，找到距離遊戲橘子約 10 分鐘路程的地方，台北市政府協助解釋為企業的附屬設施，才符合幼兒園相關法規，「雖然了解政府法規是為了保護幼兒，有其必要性，但對企業來說，要設立企托，除了補助外，還是有許多困難。」

「勞動部每年補助企托的預算只有 2688 多萬，是杯水車薪。」李宏文表示，日本在 2014 年的法令規定，日本政府補助企業設置「企托」時所需的改建費用，同時也補助半數的營運費用，與之相比我國的補助過少，勞動部應制定更高的補助方法，才能進一步鼓勵超過百人以上的企業，依法設立企托。

都更任廠商圈地 籲政府收回主導權

【本報記者譚有勝台北報導】《都更條例》將於 26 日送審，但新版草案並沒有對都更的目標、政府扮演的角色說清楚，引起民團的批評。OURs 都市改革組織理事長彭楊凱在記者會中指出，條例授權建商可以圈地主之土地，強迫參與合建，協調不成，可請政府「代拆」，完全沒照顧到地主的權益。對此，民進黨立委吳玉琴建議，各級主管機關應在 3 年以內訂定都更地區，以免下有對策、上無政策，民眾的權益受損。

環境。
「一個好的都更計劃應該還包含公共性、公益性建設，不應該只是集中在房子拆除重建的目標上。」前文化大學環境設計學院院長楊重信受訪時也憂慮表示，我國時常將老建築改建當作都更目標，而放任建商發展。但是建商改建房子後，房價也相對地提高，「老建築區的民眾並沒有覺得生活過得更好，相反地可能買不起房子、給不起租金而紛紛被迫搬遷了。」

居住環境受衝擊

新制條款對發展飽和的地區獎勵與移入之容積量過大，建商因地價利誘，發展北市窄小地區，造成樓盤越建越高，衝擊居住環境。新版條例雖然增加政府主導都更專章，以及強化審查與協調程序，但民團、專家都認為，政府應該在都更計劃裡扮演更積極的角色。

OURs 都市改革組織理事長彭楊凱表示，自民國 87 年立法以來，政府將都更推給民間的建商來做，因都更設計的地價利潤龐大，有的廠商為了在發展飽和的地區，例如大同／中正區等分一杯羹，硬是擠入街頭後巷發展，將不適合發展的地區圈入都更區，拆除舊建築建大樓，衝擊該地民眾的居住

都更應由政府主導

楊重信認為，建商執行都更自行劃定地區並不可行。他說，建商在執行都更計劃時，並不會考慮到公共建設，只有政府才有能力作好這方面的工作。他建議，政府應該主導都更計劃，而不是放任建商發展，唯有透過上位的都市計劃規劃好都更地區、制定公共性、公益性的建設，才能夠為民眾帶來更好的生活。

對此，民進黨立委吳玉琴表示，政府推行都更時，應該扮演主導的角色，而不是放任建商自行劃定更新地區。她建議，各級主管機關應在 3 年以內訂定都更地區，並之後在 5 年裡面與民眾的意見檢討，以將長期由民間推動的都更計劃交由政府主導。



▲政府在推行都更時並沒有劃定都市更新地區，放任民間建商自劃更新地區，恐造成小規模建築失序改建的問題。（photo by Wikimedia）

科技部領軍 32 新創團隊勇闖 CES



▲根據 CES 大會統計，目前已有超過 4000 多家廠商參展。（photo by 網路截圖）



▲科技部部長陳良基（右）表示，將於明年 1 月親自領軍 32 家科技新創公司，參與國際科技盛事消費性電子展（CES）。（photo by 譚有勝 / 台灣醒報）

【本報記者譚有勝台北報導】「新創家的夢想是希望走向國際舞台。」科技部部長陳良基 26 日表示，科技部將於明年 1 月首次親上火線，帶領 32 家科技新創公司參與國際科技盛事消費性電子展（CES）。政務次長許有進受訪時則說，此次的團隊特別聚焦於 5 大

領域，包括智慧醫療科技、AR/VR、人工智慧、穿戴裝置及物聯網等。

為引領台灣新創公司前進國際市場，科技部 26 日宣佈將由政務次長許有進率領 32 個新創菁英團隊，於 2018 年 1 月 9 -12 日美國消費性電子展（CES）。

根據 CES 大會統計，目前已有超過 4000 多家廠商參展及 18 萬人報名參與。這也是政府推動新創產業以來，首次由官方部門帶隊參與，並將在電子展中成立台灣國家館，規模僅次於荷蘭、法國，位居第 3，期望吸引來自全球的科技產業與我國新創團隊合作，打造台灣新創國際品牌。

陳良基說，台灣 CES 代表隊嚴選 32 個新創團隊，並聚焦於智慧醫療科技、AR/VR、人工智慧、穿戴裝置及物

網等 5 大領域。他舉例，像麗暘科技的家用型低成本機器人，已獲得 CES2018 機器人／無人載具組創新獎；巨量移動所開發的即時追蹤心臟感測裝置，可精準測量血管硬化與血管阻塞的位置，提供心臟科醫師更精準正確的判斷。

陳良基表示，「CES 是一個讓我國新創公司發揮的場域，全球知名的新創生態公司都會聚集此處，台灣的新創公司有機會展現我國的創意價值，發揮經濟效益，讓全世界看見台灣的科技能力。」許有進受訪時則說，政府過去長期扶持新創公司也應該驗收成果，其中生技醫療新創公司更多達 11 家，希望此次參與 CES 能夠為新創產業募資 3 億元，以鼓勵發展更多的新創產業。

醒報訂閱專線：

0800-011961



氣象與環境

主持人：林意玲（台灣醒報社長）
與談人：汪中和（中研院地球科學研究所研究員）
賈新興（天氣風險公司總監）
記錄整理：孫啟梅



▲受大陸冷氣團挾帶境外污染物影響，台北市 25 日和中南部一樣一片霧茫茫。（中央社）

主持人（以下簡稱「問」）：
過去以為空汙只會發生在中國大陸的大城市，曾幾何時，台灣從北到南也一樣籠罩在霧霾之中。不僅台灣，南亞、印度等地區也有此問題，以往認為空汙通常只發生在開發中或低度開發的國家，但現在不只台灣，世界各地似乎都存在空汙問題，請汪老師分析。

不但要面對高溫熱浪，如果以空汙的角度來看，恐怕還是住在「毒氣室」裡面，無時無刻不再吸收空氣裡頭的污染物質。

問：空汙的污染源來自哪裡呢？是二氧化碳與工業化嗎？

工業革命的後遺症

汪中和：空氣汙染來源種類非常多，有氣體狀態如硫化物、氮氧化物、臭氣等；也有顆粒狀如揚塵、工業排放的灰塵、汽機車

排放的廢氣等，也有因為二次化學作用帶來的汙染。
家中廚房油煙、燒香也是一種汙染源，都會造成空氣汙染，影響人類健康。

全球都有空汙問題

汪中和：有一個網站名為「Air Visual」，整合全世界空氣汙染的資料，可即時觀測世界各地空氣汙染的分布、嚴重性。根據網站最近展示的空氣汙染，工業化愈發達、環境開發愈多的國家，空氣汙染愈嚴重。

以顏色表示，亞洲國家如中國大陸、印度、東南亞都是最嚴重的深紅色；歐美很多地區的空氣品質也都不良，影響生活品質，也在在顯示空汙是全球性的問題。

有人形容，人類住在地球上，



汪中和教授



賈新興博士

全球空汙溯源 工廠、燃煤、交通是元凶

台灣本地產生的污染物占 7 成，外地飄來的占 3 成，可見台灣自身的責任最大，政府也一直在努力解決工廠、發電廠排放的污染物。



▽從量與衝擊大小來看，工業排放與燃油、煤等能源排放所造成的汙染最可怕。（photo by wikimedia）

排放層面上降低汙染。

問：汪老師有提到其他空氣污染很嚴重的地區，如果與他國比較，台灣空汙的嚴重性大概落在什麼程度呢？

汪中和：台灣算是中等，最嚴重的國家大概是中國大陸、印度、巴基斯坦、東南亞與開發中國家如巴西等，城市的空汙問題都非常嚴重。台灣在空氣污染方面，政府相當重視，也陸續推動防治策略，根據環保署公布的資料，我國每一年的空氣不良日數逐年遞減，但空氣汙染的種類比以前更多樣，對健康造成的威脅、傷害更大。

問：換言之，不能把空汙所有責任推給工廠，包括廚房油煙、燒香、火葬、垃圾山等，人類製造了許多污染物來源。
汪中和：沒錯！但從量與衝擊大小來看，工業排放與燃油、煤等能源排放所造成的汙染非常可怕，影響範圍也是跨區域的；家庭烹飪或燒香的影響範圍就只局限於家中。

汙染源多元化

問：下雨對解決空汙問題會有幫助嗎？

賈新興：雨水當然能夠沖刷空汙汙染源，但有些污染物可能會和雨水產生化學反應，如硫酸根離子、汽機車排放物，形成酸雨問題，譬如現在北部中壢、桃園地區的酸雨問題還是滿嚴重的。
不過這也讓我發現，以前人們是從酸雨問題去看空汙，限制汽機車排放廢氣等。現在隨著工業發展，空汙的汙染源愈來愈多種，加上人們愈來愈了解空汙對健康的危害性，對空氣品質的意識有所提升。

許多環團都提出「呼吸一口乾淨的空氣，是人最基本的生存權利」，近幾年冬天的時候，當地因共暖關係，大量燃煤造成懸浮微粒數量特別高，偏偏大氣穩定度非常好，讓汙染源停滯在城市上空，無法擴散。
從人造衛星看華北，特別是平津一帶，整座城市都籠罩在一片霧濛濛之中。這是天氣系統受到氣候變遷的影響，會加重空汙；但人類排放汙染源其實是更重要的因素，我們的排放量實在是太多、太強了，讓空汙問題日益惡化。

權」，近來提出類似訴求的團體也在增加。從好的方向來看，人們逐漸重視環保問題。

工廠是最大汙染來源

問：人們愈來愈注重空氣品質，不過空汙的元凶究竟是誰呢？

賈新興：從汙染物來源的角度來看，有一部分汙染物來自大自然，只是數量很少；大部分汙染源必須歸咎人類活動，如汽機車數量的增長、工業發展火力發電、土地過度開發等，再牽扯上長期的氣候變遷，就會產生汙染源多樣化與數量增加。

問：如果加上揚塵等其他汙染物，台灣本地出產的汙染物占據 7 成，外地飄來的汙染物則占據 3 成，可見台灣自身的責任最大，

政府也一直在努力解決工廠、發電廠排放的汙染物。

問：最近地方政府紛紛向行政院請命，希望增加各地的空汙基金，以解決空汙問題。剛才談到空汙主要來自工廠排放的廢氣，以及能源，特別是火力發電等以燃煤為動力來源的設施，再加上汽車排放廢氣、油煙等。請問汪老師，政府如何帶頭管制汙染源？

台灣工業有 3 高

汪中和：可以從改善台灣的能源比例結構著手，台灣的燃煤目前仍佔發電比例的 3 成多，燃煤電廠排放廢氣對汙染影響極大，不僅造成溫室氣體含量增加，更會影響到空氣品質。
政府希望將來燃煤電廠的比例能夠下降至 30%，但即使 30%，對空氣汙染的影響仍非常大，若將來不能有效改善燃煤電廠排放，不能回收汙染物並做妥善處理的話，空氣汙染的影響還會持續嚴重下去。

面對地方政府要求增加空汙經費的運用比率，政府需要好好衡量該怎麼做，我認為政府應該強化空汙基金的徵收，對汙染造成越大影響者，就要付出愈高的代價。
這一方面是懲罰，另一方面也是一種制約，無論是政府還是民間單位，在空汙法上也要一體適用。

壓力，也對當地居民健康造成嚴重衝擊。

所以最近在台中、高雄，都有大規模反空汙遊行，就是這段時間民眾受夠空氣汙染的殘害而無奈地做出表示，政府應該對此問題做出有效對策。

需考量南北不平衡

問：汪老師分析，空氣汙染在中南部比北部更嚴重？

汪中和：是！因為工業區多，除了核能電廠以外，發電廠也多集中在中南部，現在多是南電北送，北水南運。

問：剛才提到地方政府希望增設空汙基金，政府想防治空汙問題，是否增加經費就有幫助呢？

汪中和：空汙基金是政府財源的一部分，能讓中央或地方政府在面對空汙問題時，有基本經費處理，是立意良好的規劃，但現在空氣汙染的南北差異大，所以在空汙基金的運用上也需要考量南北不平衡的問題。

問：中部各縣市提出的空汙基金訴求主要用在綠能發展、對鍋爐排放廢氣制定標準及補助、增加基金分配比例、擴大捷運大眾

重大汙染源增強稽核

問：請問賈博士，空汙基金是由中央政府統籌比較好，還是分配給地方自行處理比較理想呢？

賈新興：這牽涉到中央與地方的財政分配，若是從地球環境問題來看，空氣汙染是沒有國界之分的，同樣地，對台灣而言，空汙問題也就沒有縣市差異，因為空汙會隨大氣氣流擴散。

但台灣從早期工業發展集中在中南部，加上中南部在秋冬時，因為大氣天氣型態，汙染物排放後被侷限在當地，造成中南部在秋冬季有好天氣，卻沒有一口好空氣。

從這種角度來看，基金運用的確可以因地差異而有不同比例分配，而中央政府應監督、管理地方政府使用經費的狀況，這樣才能將空汙基金做妥善運用，經費透明化也能讓人民知道政府把空汙基金用在哪裡。

汪老師也提醒最大的汙染物來自固定排放源，例如工廠和能源業者，對他們的空汙基金徵收金額要提高，我也認同擒賊先擒王，對重大汙染源增強稽核，才能降低廢氣排放量。

需平衡綠能、燃煤

問：中部各縣市提出的空汙基金訴求主要用在綠能發展、對鍋爐排放廢氣制定標準及補助、增加基金分配比例、擴大捷運大眾



騎 Ubike 反傷肺

問：普及大眾運輸工具是否對減少車輛廢氣有幫助？

汪中和：有幫助！因為車輛廢氣佔了汙染 3 成，所以幫助很大，若民眾因為改搭大眾運輸工具，車輛廢氣量減少一半，對於汙染的改善就很有幫助，但交通工具的數量實在太多了，台灣的機車有 1 千多萬輛，汽車有將近 1 千萬輛，兩種車加起來相當於全台灣人口總數，這需要政府大刀闊斧的整治。

問：現在大家都騎 Ubike 或 oBike，這對環境也有幫助嗎？

汪中和：雖然改騎腳踏車對改善空汙有所幫助，但在空汙問題仍未改善以前，改騎 Ubike 對身體健康是更有利的，等於用你自己的肺來當環境的空氣清淨機。

改換低汙染接駁車

問：最後請賈博士與我們分析，有什麼方法能解決空氣汙染問題？

賈新興：能參考過去酸雨防治成功的案例，對於空氣汙染，我們需要對症下藥，著重在空氣汙染的固定排放源，加重稽核並鼓勵改善設備，使用低汙染材料或降低排放過程的汙染量。另外汪老師也提到移動式的汙染源，如汽機車，但自己開車的移動便利性遠比大眾運輸工具高，能從汽機車設計本身排放的汙染量下降等方案解決。

鼓勵大眾運輸，很多地方都有免費接駁車，政府可以帶頭示範，使用低汙染的公共運輸系統，民間看見政府帶頭，也會跟著響應。

主持人：我相信政府以公權力、公共資源解決空汙問題，民眾是樂觀其成的，因為空汙攸關每一個人的健康，比旱災、地震等天然災害都還要有迫切性，天天都會受它影響，因此，空汙防制的動作與配合，一分一秒都不能鬆懈。



▲政府可以帶頭示範，使用低汙染的公共運輸系統。如高雄市為抗空汙，力推電動公車。（中央社）



▲空汙問題仍未改善以前，騎 Ubike 對身體健康有害，等於用肺當環境的空氣清淨機。（photo by Antonio Tajuelo via flickr used under CC license）

▼日本千葉縣市原市山倉水庫的水域型浮力式太陽能。(photo by 影片截圖)



邁向綠能低碳 水域型太陽能正夯

【本報記者洪進安台北報導】「水域型太陽能」不佔用土地資源，且能抑制藻類繁殖，同時也能累積電容量，綠能環境、環境保育一箭雙鵬。經濟部水利署26日宣布，積極推動發展滯洪池、水庫水域型太陽能，也邀集各水庫及滯洪池管理單位研商確認開發標的，預估107年6月可推動完成75百萬瓦裝置容量，朝綠能低碳邁進一大步。

水利署副署長王藝峰指出，水域型太陽光電發電設施技術日益成熟，經參考鄰近的日本、中國、韓國及印

除了發電效益之外，水域型太陽能可抑制藻類滋生，減少水質優養化的發生及水分蒸發。

度等國，均已推動多年，尤其是日本千葉縣市原市山倉水庫的水域型浮力式太陽能發電系統裝置容量達13.4百萬瓦，覆蓋面積約18公頃，佔滿水的水域面積約30%，是目前日本最大的水域型太陽能。

除了發電效益之外，水域型太陽能抑制藻類滋生，減少庫區內藻類孳生，以減少水質優養化的發生及減少

水分蒸發。王藝峰表示，國內水庫與滯洪池在不妨礙水質、防洪、安全等條件下，計有39案具開發水域型太陽能的可能性，且截至106年12月含完工、施工或上網招商設置容量共約113百萬瓦。

「全台首座水庫太陽能發電站是在阿公店水庫，106年6月完成裝置容量2.32百萬瓦併聯發電，可提供至少700戶家庭用電所需。」王藝峰

說，目前運作狀況良好，水利署會加強監測水庫水質，不需要擔心水質問題，且日本研究及世界銀行技術報告，目前沒有對水質有負面影響的案例。

王藝峰還透露，建立水域型太陽能的費用都不一樣，除了要看建立面積大小之外，也會以招商標價，目前嘉義縣新塢滯洪池、雲林縣海豐支線滯洪池水已分別由各政府上網公告招商中，新塢滯洪池裝置容量預估可達25百萬瓦，如完成，將成為國內最大水域太陽能發電設施。

固態酒精、迷你試管 化學課好玩又安全

【本報記者楊莢台北報導】化學課求安全有方法！環保署與教育部合作推動「綠色化學教育」，講求以更安全、便利的方式做實驗，並妥善運用化學物質，26日舉行記者會邀請教師現身說法。北一女化學老師周芳妃現場示範將液態酒精製成固態，連原本容量18毫升的試管也被縮小成2毫升迷你版，讓人看了嘖嘖稱奇。

環保署與教育部合作推動「綠色化學教育」，講求以更安全、便利的方式做實驗，並妥善運用化學物質，環保署毒物及化學物質局長謝燕儒表示，「由於化學物質種類繁多，如學生經驗不足或意外發生時臨場慌亂，皆容易發生實驗室意外或導致災害擴大，」因此，從源頭傳遞正確的安全知識與應變知能，才是減少事故發生的關鍵。

「統計至106年11月底，已發生201件校園實驗室意外，超過去年的193件。」教育部環境及防災教育科長高志璋指出，「雖然大多都是割傷、切傷等零星小意外，僅有少數是使用化學品不當造成的意外，但化學實驗的風險仍不容忽視。」

北一女化學教師周芳妃則分享推動綠色化學的經驗及成果。上實驗課時往往用掉過多的化學品，增加實驗室意外發生的風險，「像是實驗室最常使用到的



▲北一女化學老師周芳妃(左)現場示範將液態酒精製成固態，讓眾人看了嘖嘖稱奇。(右為大甲高中教師廖旭茂。photo by 楊莢/台灣醒報)

液態酒精燈，很容易發生打翻甚至燃燒的危險，其實它可以用固態酒精取代。她也現場做起實驗，只要將酒精和醋酸鈣加在一起，10秒後便會凝固成酒精凍，「用固態酒精凍取代液態酒精，如此一來，不僅增加實驗過程的趣味性，也大大降低實驗室發生意外的風險。」

「像是理化課中常見的是電池實驗，常需要用到重金屬溶液，光是一組實驗一次就要用上200毫升，一個班算下來，一堂課用掉好幾公升都有可能。」周芳妃說，電池實驗經過改良後，把實驗過程與原料都簡化了，秉持「能用10毫升做出同樣的實驗結果，就不要用到100毫升」的精神，就算減少化學品的用量，也不會減少學生做實驗的機會，還能省下回收化學品的成本。

周芳妃補充，除了優化教案，盡量將實驗用的化學藥品劑量、濃度降到最低，學生進實驗室前的教育訓練也是綠色化學教育重要的一環，包括女生要綁好頭髮、穿上防護衣、防護眼罩才能開始進行實驗等。

新海誠來台辦展 還原「言葉之庭」場景

【本報記者黃俊翔台北報導】近期席捲台灣動畫票房的《你的名字》動畫導演新海誠，首次舉辦海外展，26日藝人王樂妍身著灰色洋裝與藝人唐振剛導覽特展活動。展場還還原《言葉之庭》男女主角相遇的雨中涼亭場景。藝人王樂妍和唐振剛坐在涼亭中模擬電影的情節，捧著女方的高跟鞋，感受男女主角相遇相離的悸動，過程歡笑不斷，也展現他們的好交情。

新海誠一手包辦導演、劇本、演出、作畫、美術、剪輯等的出道作品《星之聲》，以及近期締造世界票房紀錄的《你的名字》等6部作品，皆在展覽中被完整呈現。除了珍貴的製作手稿及分鏡，還有台灣限定展覽，能夠充分體驗電影的立體展區如《秒速5公分》的櫻花飄落。藝人唐振剛說，很特別能夠看到電影的原稿圖，而且有些還是台灣限定，場景也都很真實，閉上眼好像身歷其境。

其中最受歡迎的是AR技術，還原雨中涼亭的場景，化身劇中人物感受當男女主角的感覺。《言葉之庭》男主角是



▼唐振剛(右)、王樂妍(左)出席導覽「新海誠海外首場特展」活動。(photo by 黃俊翔/台灣醒報)

一位想從事製鞋工作的15歲學生，每當下雨時都會到一處涼亭休息，他在涼亭裡遇到了女主角後，女主角留下，「隱約雷鳴，陰霾天空，但盼風雨來，能留你在此。」的訊息，因此兩人開始在下雨的時候，一起躲在涼亭裡，短暫地逃避這個社會。

身為導演新海誠小粉絲的王樂妍說，很期待看到電影中的場景出現在現實中，也對動畫裏美麗的背景究竟是怎樣畫出來的感到好奇，且新海誠電影有些令人揪心的情節很吸引她，如《你的名字》作品的男女主角都因為距離而相隔，而增加對彼此的思念。

「新海誠展從《星之聲》到《你的名字》」海外首站特展，12月22日起至明年3月18日將在台灣華山1914文創園區中4B館展出出道15週年的軌跡。

► 影片連結



生態保育新視野 衛星追蹤草鴉棲地

【本報記者洪進安台北報導】「有55%保育類野生動物不是棲息在保護區森林環境，而是農田生態系，草鴉就是其中一種。」但人類對牠們的生態習性所知有限，在農田使用的毒鼠餌是導致草鴉死亡之一，26日林務局與台南市野生動物保育學會共同合作進行衛星發報器追蹤研究計畫，希望讓民眾更了解保育類動物的生活習性。

台南市野生動物保育學會曾翌碩表示，今年共野放23隻草鴉，每隻草鴉調養後繫上藍色扣環野放追蹤，結果編號77號的草鴉，在短短幾個月，誤中鳥網4次，地點分布在台南、高雄、屏東等地，其中一次更顯示，野放之後和被再次捕捉的距離長達36公里，且間隔只有10多天的時間。

研究中，透過衛星每日所傳回的座標資料顯示，草鴉在野放初期雜原地停留較長



▲東方草鴉是野生動物保育法公告瀕臨絕種保育類野生動物。(photo by 洪進安/台灣醒報)

的時間，熟悉適應後，就開始向外進行較長距離的漂泊移動。每天選擇做為睡覺休息的棲息地不一樣之外，不同棲息地間彼此距離甚至達3至5公里之遠。

「白天所使用的棲息地，位置幾乎都在想當考進人類活動的範圍，」曾翌碩透露，研究後最大發現，草鴉出現位置都在人類活動範圍內，「我們都認為草鴉會擔心人為干擾，而不停留在住

宅區，」但沒想到研究成果恰恰相反，甚至還會停留在人車往來繁忙的交通要道周圍。

曾翌碩表示，「在地面上會讓草鴉沒什麼安全感。」初步分析結果，草鴉在白天棲息地點均是高度擾動的草生地環境，在短時間內經歷過人為耕種、整地或野火焚燒等地貌改變，線是草鴉對於環境的人為干擾具有一定程度的適應和耐受能力，「最

危險的地方是最安全的地方。」

「有55%保育類野生動物不是棲息在保護區森林環境，而是農田生態系，草鴉就是其中一種，」林務局長林華慶表示，草鴉以農地的鼠類做為食物來源，但人類擾動行為可能有一些因素不利草鴉生存，例如毒鼠餌的使用，因為吃下毒餌死亡的老鼠，很可能再被草鴉吃下肚，進而導致草鴉死亡。

尿毒症一等親家屬 洗腎風險增 2 倍

曝露於相同居家環境，或具有相同的飲食及用藥習慣，可能是家人洗腎，親屬跟著洗腎的主因。

►長庚醫院研究發現，洗腎病患有家族群聚現象，若父母是尿毒症患者，未來需洗腎風險是一般民眾 2 倍；若手足洗腎，風險更高出近 5 倍。圖為血液透析室。(中央社)



【本報記者方玟璇台北報導】長庚醫療團隊研究發現，若是一等親中有人是尿毒症患者，家屬未來需要洗腎的風險將是一般民眾的 2.5 倍。根據健保署最新統計，105 年健保支出最多的疾病是急、慢性腎臟病，共花費約 483 億元；而且一旦洗腎，影響的不只是病患本人，還可能因基因遺傳、環境因素等，引發家族群聚效應，增加親人洗腎的風險。

台灣洗腎成因中，糖尿病佔第一位。造成慢性腎臟病的原因很多，常見的除了糖尿病、高血壓外，過度使用非類固醇抗發炎止痛藥（NSAID）、痛風、馬兜鈴酸腎病變等也會引發腎臟病。林口長庚紀念醫院腎臟科醫生吳欣旭指出，40 歲以上的民眾應定期健康檢查，避免發現糖尿病時已經是晚期，增加洗腎風險。

林口長庚醫院醫學研究部以 2013 年人口資料進行大數據研究，分析了全台 8 萬多名末期腎病變患者，發現若兄弟姊妹

有人是尿毒症患者，親屬要洗腎的風險是一般民眾的 4.96 倍，沒有血緣關係的夫妻，另一半若是末期腎病變的患者，配偶洗腎的風險為 1.66 倍。顯示末期腎病變的確有家族群聚現象。

吳欣旭表示，研究結果還發現台灣民眾尿毒症的原因，大約有 3 成是遺傳所致，7 成是環境因素。環境因素中，以家人同曝露於相同居家環境，或具有相同的飲食及用藥習慣，可能是家人洗腎，親屬也跟著洗腎的主因。至於手足間洗腎比率較其他親屬關係如父母、子女為高，吳欣旭說應該是受到基因影響。

根據美國腎臟病登入系統的資料顯示，台灣末期腎臟病變患者，發生率與盛行率都高居世界第一。慢性腎臟病在台灣盛行率高達 11.3%，相當於不到每 10 人就有 1 人是慢性腎臟病，腎臟病堪稱台灣國病也不為過。吳欣旭提醒，平時飲食清淡、多喝水，還要定期量血壓，才是預防腎臟病的保健之道。

男性照護者不訴苦 憂鬱常上身

【本報記者黃俊翔台北報導】男性照護者常「有苦不願說」，也較易罹患憂鬱症，如能傾吐心聲，再適時尋求醫師幫助，就能大大降低罹患的可能。書田診所精神科主治醫師施佳佐 26 日指出，臨床案例發現，男性照護者多不願意傾吐壓力，即使有病痛不適也多會忍隱，需求往往被忽略，常陷入憂鬱而不自覺，易發生情緒失控的行為。

施佳佐表示，以近來門診中的男性照護者罹患憂鬱的案例，一位是 43 歲未婚男性，20 年前父親車禍腦受傷不良於行需人照顧，便與母親合力撐起家計及照顧父親責任，加上男女感情問題，使他出現焦慮、憂鬱及嚴重失眠，2 個月暴瘦了 5 公斤，甚至萌生和父親一起同歸於盡的念頭。

照護者除了睡眠時間外，幾乎分秒都花在被照顧者上，把無形的壓力都攬在身上，男性照護者在過程中往往帶來的不是肯定與成就，而是更多的無奈、沮喪和



愧疚；或是基於「家醜不能外揚」等心態，讓男性照顧者疲累又糾結的心情，更加疲憊不堪。施佳佐說，男性照護者罹患憂鬱症隨年齡而增加，且就診時都已經是重度患者，應在有傷害自己的意圖萌生後，立即就醫。

振興中心精神科主治醫師毛衛中表示，從臨床案例，女性在遭

逢精神壓力時求助醫師的比率比男性大很多，因此男性照護者罹患憂鬱症的機率也比較大，病前最容易觀察的是睡眠品質，如果有出現不易入睡、常作惡夢或反覆驚醒等，有可能是憂鬱症的前兆，應盡早尋求醫師協助。

施佳佐提醒民眾，一旦罹患憂鬱，在接受治療後往往透過規律

服藥、就診，3 到 4 個月就能恢復正常，而男性照顧者也應有所調整，允許自己無法什麼都做到，同時把時間給自己，尋求其他家人支持及認同，記得休息是為了走更長遠的路，愛他（受照顧者）就要先照顧好自己，唯有學會自保，避免憂鬱，才可真正幫助罹病家人。

◀醫師提醒，如有出現不易入睡、常作惡夢或反覆驚醒等，有可能是憂鬱症的前兆。(photo by pixabay)

圖文選粹

圖文 / 中央社

醫師：痛風石具有侵蝕力



▲奇美醫學中心風濕免疫科主治醫師陳昭宇 26 日在院內衛教宣導會中表示，痛風石具有侵蝕力，能侵犯周邊的肌腱韌帶、皮膚、軟硬骨等組織。

1/26
打破沉默



勇奪金馬獎最佳導演獎

榮獲金馬獎最佳劇情片/導演/女主角3項大獎提名

那晚發生的事，改變整個世界

嘉年華

金馬獎最佳導演 文晏 作品

【血觀音】最佳女配角 文淇

海鵬電影 處處真情

海鵬影業

冬季賞楓 美樹營地宛如北國

文／孫啟梅
圖／葉向榮

（政大 EMBA 攝影社）

新竹尖石鄉秀巒村的美樹營地，放眼望去半是綠黃半是紅，洋溢著濃郁的北國風情。

12月正是賞楓的好時節，來到位於新竹尖石鄉秀巒村的美樹營地，放眼望去，半是綠黃半是紅，搭配灰白斑駁的樹樑，蕭瑟中透著一股美感，洋溢著濃郁的北國風情。

美樹營地主要種植亞熱帶落葉喬木「楓香」，植物體內的葉綠素、葉黃素、胡蘿蔔素

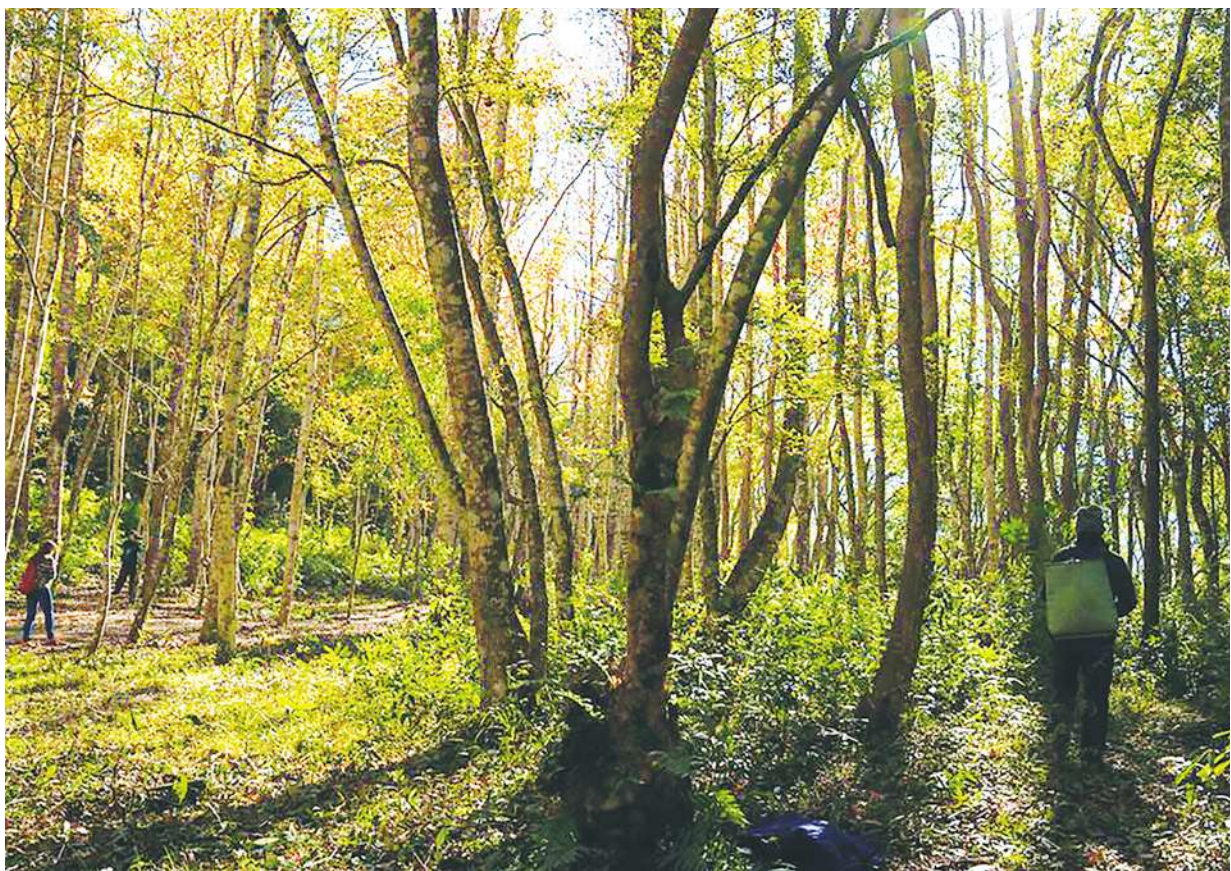
經溫度轉變，催生出美麗的顏色變化，逐漸轉紅的楓葉也令人深刻感受到四季的嬗遞。

走過一顆又一顆的楓樹，世界彷彿被金黃與深紅色包圍。楓葉在陽光的照耀下，閃耀著金黃色的光，有如輕薄的金鎖片。

抬頭是筆直入天的樹木，

低頭是地上零落的楓紅，行走上面，耳邊時而傳來輕踩落葉的細微碎音，一聲一息動搖行人平靜的心思。

「春去春會來，花謝花會再開。」待落葉堆疊滿地，將化作冬肥，滋潤出明年春季的繁花似錦。



政府禁燃油車 應搭配產業振興戰略

台灣應大膽開放包含中國製造的電動車輛、讓產業競爭攤開在全球視野之下，尤應立即開放 10-19 座電動小巴自製，挑戰全球振興產業。

【本報記者游清淵特稿】為改善空污，行政院長賴清德上週宣布：「2035 年禁售燃油機車、2040 年禁售燃油汽車。」然而他國都有強大相關產業配套迎合變革，中國亦以全球電動車業龍頭自居，宣稱 2018 年為其「新能源車紀元」。台灣實應大膽開放電動車輛進口，讓產業迎接競爭，尤其更應立即開放 10-19 座電動小巴自製，挑戰全球，振興產業。

禁燃油車已成趨勢

燃油車禁造近年已成全球顯學，從挪威的 2025 年、德國及印度訂下 2030 年、英國與法國則跟進宣布 2040 年禁售燃油汽車。中國先前也曾提出時程，但因太過敏感而收回，不過以浙江吉利控股為首的民企已率先表示，2019 年起所有產品一律使用電動能源。

在中國，年度銷售的電動車已突破 150 萬輛，預估全年超過 3000 萬輛的新車銷售，2020 時將至少有 600 萬輛為純電動車。至於「電源」乾淨與否不是重點，也不再有人跳腳要北京建立充電站。12 月 16 日正式在北京發表上市的中國「蔚來」電動車更直接採取「換電」模式，賣車不包括電池，未來讓電池交換使用。

中國電動車業夯

除了中國蔚來，近年由北京核發的新能源車廠執照，至少已集資人民幣千億以上，分別在中國各個省份開工生產。國際合資的大車廠也分別在中國投放大筆資金，預計在新能源車項目上開花結果。

在台灣，一直只有組裝、代工，而沒有汽車製造業，如今只能直接開放競爭平台讓業者勇敢迎戰，方可成全球玩家機會。其中，在南部地區以遮掩模式從中國引進的大型電巴，更應大方拆除偽裝，面對國人。此外，各類產品根本要採取全球競爭格局，讓台灣在電動車輛相關產業競爭領域爭得一席之地。

港式小巴有商機

業者在面對新政策時，最大期盼的是，在整個電動車產業競爭項目上，台灣應開放港式 16-19 座小巴，這種產品可以在台成為「最後一里路」車輛，滿足偏鄉需求。甚至提供作為小黃司機回鄉的機會，讓這類電動小巴成為台灣特色，不僅自用還可以外銷。除了偏鄉使用，也能發展成豪華 SUV，滿足觀光需求。

中國蔚來電車



▲香港解編至 19 座的小巴。(圖：港巴官網)



▲來自中國車廠的高雄電動巴士。(圖：本報資料庫)

華人首位 FIA 副會長 萬和平接管亞太區

【本報記者柯博文綜合報導】日前亞洲太平洋區域賽車會議及世界賽車會議中，來自中國的萬和平被委任新一屆的 FIA 副會長，並負責監管亞太地區的賽車運動，這是有史以來第一次由華人出任副會長，中國在世界賽車舞台的影響力正日漸加強。

在 FIA 的賽車組織架構中，全球的國家賽車會共分成了七個區域 (Region)，分別指派一位該區域內的代表出任副會長來監管。過去多年來，中華賽車會所屬的亞太區由紐西蘭籍的 Morrie CHANDLER 副會長監管，在良好的協同下，使台灣走向世界的路頗為順暢，也成為正發展得如火如荼的亞太汽車金卡納錦標賽的最佳助力。

不過 Morrie 於今年屆滿 73 歲，必須退休，因此其空缺將由區內代表中提拔，這次大家事前預測可能會由澳洲代表出任，但最後



▲萬和平是第一位 FIA 華人副會長，負責監管亞太區賽車運動。(來源：CAMF)

公告是由中國汽車摩托車運動聯合會的副會長兼秘書長萬和平上位。

萬和平是很資深的賽車界元

老，在中汽聯齊金城擔任會長的 80 年代開始任職，從基層開始介入，在當時著名的港金拉力賽中擔任賽事工作人員，30 多年來親

歷了中國賽車運動的萌芽、成長與開花結果的歷程，是少數全面了解賽車運動管理及運作的專家。

近年中國汽車工業的大規模發展，賽車運動的突飛猛進，讓西方主導的 FIA 亦不得不重視市場重心向東傾斜的大勢，終於造就了萬和平進入高層核心的機遇。

長久以來，中國與台灣的雙向賽車活動交流一向都很平順，甚至聯合主辦的華夏賽車大獎賽已進入第 4 個年頭，但在國際事務上，由於政府態度的變動而有著相當大的差異，現任 FIA ASIA ZONE 亞洲區聯絡官的中華賽車會楊光榮會長表示，他與萬和平相識已經 20 多年，私底下溝通和交情都很不錯，但政治的介入仍不可避免，對將來台灣在國際賽車事務上的發展是好是壞，目前尚難預料。



賽車方向盤專欄

中華賽車會會長 楊光榮

兒童卡丁車新趨勢 CIK 面臨挑戰

卡丁車比賽是正規賽車運動中最基礎的項目，更是所有單座方程式賽車中必須經過的門檻，眾多知名的世界級賽車冠軍，都是從小經過卡丁車賽的經歷而成。FIA 對卡丁車賽十分重視，設有專門的委員會 CIK 來掌管一切。

選手低齡化

由於近年來相當數目的冠軍車手其年齡有越來越低的趨勢，他們的共同之處就是從小就接受了卡丁賽的洗禮，甚至有從 5、6 歲就接觸卡丁，看來這是個不可逆的趨勢。

負責掌管全球國際卡丁車事務的 CIK 當然沒有忽略這個事實，因此在國際賽中早就開辦了低於 14 歲以下的初級 Junior 組別，讓 12 至 14 歲的少年亦可以參加比賽。

然而這門檻仍然未能滿組市場的實際需求，因為很多國家已經有年齡更低的兒童比賽了，所以有些國家賽車會就開始簽發國內級的兒童執照，甚至有低至 7 歲的，也有僅接受 9 歲至 12 歲的，還有些必須加上最低身高的要求。

隨著市場的發展，供應商生產了專為兒童設計的較低馬力與

尺寸的車架，在廠商的推波助瀾之下，兒童組的卡丁賽已經在很多國家興盛起來，包括亞洲地區亦是如此。

近 2 年很多 ASN 向 CIK 提出要求放寬國際執照的年齡下限，但遲遲未得到正面的回應，而私下已經有不少組辦者推出國際兒童比賽，但由於沒有辦法被認證，產生很多安全上的疑慮，這個矛盾是能理解的，可以從車手與車輛的 2 個方向來探討。

兒童賽車風險高

CIK 對國際賽的要求相當嚴格，所有車輛、引擎、輪胎均有

通過 FIA 的認證，當然包括人身安全部品如安全帽、賽車服，而目前這些產品只適用於 12 歲至成人使用的規格，而兒童使用的並無任何標準，因此在技術規則上無法過關。

在對車手而言，12 歲以下小童是否在體能上能有效操駕卡丁車關乎肌肉的強度與耐力，在這方面並無任何醫學或者生理學上的支持，更未能預測卡丁運動對兒童身體發展的影響或可能帶來的意外傷害，因此在運動規則的制定上就很難有所本，一旦發生意外或其他後遺症，則難免陷入法律訴訟的困擾，CIK 的

考慮可以理解。

但另一方面，市場卻不是如此，只要有需求就提供產品，因此很多兒童賽事就在漫無章法之下遍地開花，一些 ASN 也就冒著風險自行認證國內級的比賽，目前兒童卡丁賽車已經發展到不得不正視的時候了。

體驗賽惹議

中華賽車會一直以來均以 FIA 的規則馬首是瞻，因此對國內正方興未艾的情況下不予介入，任其自然發展，但在認證的賽事中加入兒童組別卻為 CIK 所不容，在現實上只能容許以非比賽形

式，所謂體驗 (Experience) 方式，魚目混珠地遊走灰色地帶。

這種情況在國內尚可勉強適用，不過日前在麗寶的一場亞洲級賽事中卻因「發不快，由於主辦單位先前以正式比賽招募國際人士參賽，興高采烈的家長遠從外地帶著小孩來台，結果只是一個 Experience，雖然獲勝，但因不序獎而大失所望，怨聲四起，作為主辦國的 ASN 在沒有 CIK 的背書下，亦沒有規則可循的情況下，又怎能冒險認證？實不得已也！至於 CIK 恐怕不能再逃避，必須認真地去考慮及面對兒童卡丁比賽的挑戰了。

公共政策的跨國界問題

公共政策大多是跨域問題，因此一國政府的公共政策運作，必然受到外在因素的重大影響。

■ 陳敦源
(政治大學教授)

全球廢物進口大國中國大陸將禁止「洋垃圾」入國，對最大出口國美國造成重大影響。這說明一國政策的改變，會影響到另一國的政策現場。中國大陸推動產業升級，環保團體雖然沒有主導的影響力，但是中國執政者不再為世界各國處理垃圾的結果，影響到美國地方政府的環保政策。

富國外銷汙染

根據[報導]，若中國禁止進口「洋垃圾」，對美國加州的垃圾回收業者影響最大。環保政策本來就不是單一國家的政策場域，處理海洋垃圾的問題必須跨國合作，氣候暖化問題也早就是國際舞台上的重要議題，只不過垃圾問題要如何取得更高的國際能見度，是環保領域工作者們需要好好思量的。

當然，美國在全球環保政策領域一直背負罵名，享受地球資源



▲ 環保政策本來就不是單一國家的政策場域，處理海洋垃圾的問題必須跨國合作。(photo by pxhere)

非常積極，但是負起保護地球的責任卻是拖拖拉拉，垃圾問題也不斷藉由「市場」之名向外輸出，連微軟創辦人比爾蓋茲為第三世界窮孩子募集舊 pc 的舉動，都被認為是要出口 3C 垃圾。

事實上，1955 年經濟學家 Simon Kuznets 提出著名的環境庫茲涅茨曲線 (The Environmental Kuznets Curve, EKC)，認為經濟發展初期環境汙染會惡化，但經過一定發展進入富國之後，其環境會大大改善。不過，這改善大多來自於富國的汙染外銷！

除了環保政策之外，防疫政

策也無法單純由一國來完成。SARS 期間一國防疫政策的漏洞，在世界交通發達的 21 世紀，有可能成為一個全球性的重大疫情，尤其對第三世界的國家，政府防疫資源與人力不足，造成嚴重的國際負外部性效果。

有趣的是，公共政策學界對政策的範圍定義，大多是以「國內」為範圍，SARS 之後的疫情研究，主要是落在國際關係的領域，討論 WHO 的運作能量，如果用 International 這個關鍵字搜尋 Journal of Public Policy 之後，會有下面的國際公共政策議題：

公共政策以國劃分

1. 在歐盟內各國代表首長是如何協同與協商公共政策
2. 聯合國官員之間對政策理念的知識分享
3. 日本財經官僚對於國際金融風暴的回應政策建構
4. 倡議聯盟理論與公衛政策的國際化
5. OECD 國家之間關於民營化政策的散播與學習
6. 單一國家貨幣政策的國際

影響與政策回應

7. 美國對加拿大環保管制政策的影響
8. 歐洲各國衛星傳播政策與各國資通主權問題
9. 國際經貿組織勞工條件管制的差異比較分析
10. 國際政策制度趨同的理論與實務

台灣承接洋垃圾？

我認為，中國大陸這個洋垃圾禁入的政策，也會影響到台灣，不清楚台灣是否有廢棄物原料進口相關的法令規範，因為美國的這些垃圾，現在一定急於尋找其他出口地，台灣如果沒有違法，也有公司可以承接，說不定還可以發一筆小財呢！

最後，一國公共政策是要處理國內所面臨的公共問題，但是公共問題大多是跨域的問題，甚至跨越國界。因此，一國政府的公共政策運作，必然受到外在因素的重大影響！中國環保政策升級，台灣是要藉機發財、還是要審慎防範？一念之間吧。

歲末工作感言

■ 蔡又晴
(資深媒體人)

2017 年過去了，快得彷彿它根本不曾存在過一樣。

不再想當然地談論自己，外界的眼光總是跟自己的視角，有著絕對的落差。要求別人站在自己的角度，體諒兩個字終究還是緣木求魚般地天真。

工作是永遠的戰場，日復一日，年復一年。早上還匆匆忙忙地準備開 8 點半的晨會，再回過神，指針居然已經到了晚上 6 點半的晚會時間，就這樣開了一年的會。

看不清的人事物就要放下，看清了才能繼續往前走，也必須往前走，留戀不會使人進步，只會讓人耽延軟弱。

以前喜歡看著大河入海的壯闊，現在則是喜歡走向上游，少了喧鬧的人聲，尋求事物單純的開頭，掌握了開端才能知道流向，一味地追求潮流的末流，反而難以看見時勢的開始。

人生的水車轟隆隆地轉動，卡住的機會跟時間很多，但命運才是最初也最強的動力，時來運轉，擋也擋不住，推也推不掉。生命終究是無常，這一年最深刻的功課，生死的關鍵不在自己

的認知，而是旁觀者的描述，因為有人記得，所以曾經活過。

人生總是有著數以萬計的牽掛，所有聲稱要放下的說法，嚴格講都是在逃避責任。

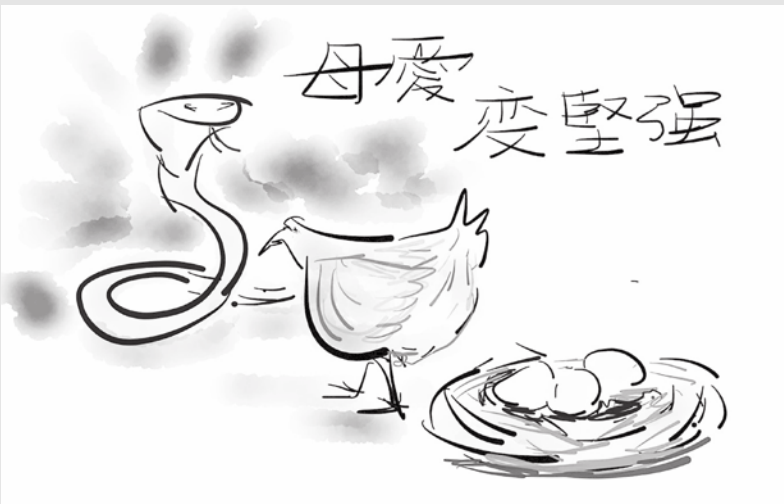
相信自己終究會留下些甚麼，

這一年也就這樣過去了，至於是否留下甚麼，終究也就是些浮光掠影，值得記住的，都是那些寫不出來的部分。

「時常行善而不犯罪的義人，世上實在沒有。人所說的一切話，你不要放在心上，恐怕聽見你的僕人咒詛你。因為你心裡知道，自己也曾屢次咒詛別人。」(聖經傳道書七章 20-22 節)



▲ 這一年最深刻的功課，生死的關鍵不在自己的認知，而是旁觀者的描述，因為有人記得，所以曾經活過。(photo by pixabay)



浮世繪 圖 | 王正明

「世上只有媽媽好，有媽的孩子像個寶。」這世界上唯一會以生命捍衛我們安全的，只有母親。母親不但生養我們，也願意付出最大的力量保護我們，甚至不惜自己的生命。上帝啊！祢造母親何其奇妙！

我見我思稿約

歡迎來稿增光篇幅，**只要言之有物、動人心弦的創作，均有稿酬**。來稿請寄：editor@anntw.com，並提供身分證、電話與戶籍資料；來稿本報有刪改權，如不願被刪改，務請註明。請勿一稿多投，查獲者永不刊用。



每日甘泉

12 月 27 日



償還感恩的債

本文摘錄自《靜謐之處》(方冊書室出版)

「上帝啊，我向你所許的願在我身上，我要將感謝祭獻給你。」(聖經詩篇 56 篇 12 節)

我們在詩篇中多次讀到關於向上帝還願的經文。當上帝回應他們求助的禱告時，他們就會獻上感謝祭，做為對祂的幫助和安慰的回報。

這正是詩篇五十六篇上述這節經文的情況，我們從上下文看到大衛似乎又在危難中，這是他生命常發生的情況。他這次是落入殘酷、一直威脅著他的非利士人手中，解經家相信他被這些上帝子民的死對頭抓了，發現自己身處無法控制的危機中。

正如你在這種情況下會做的一樣，大衛面對他可怕的處境，誠摯地懇求上帝幫助，並向上帝保證他會實現諾言，獻上感謝做為回報。

這一切都提醒我，感恩是一種我們需要償還的債。當我們把感謝帶到上帝面前，我們承認祂是，每一樣祝福、每一項保護、每一下心跳、每一次從苦難中蒙拯救的來源—即使祂選擇拯救我們的方式，只是供應我們經歷苦難的忍耐。

除了上帝已經賞賜，並要繼續賞賜給我們的之外，我們沒有生命、沒有希望、沒有健康、沒有恩典、

沒有力量、沒有平安、沒有聖潔。我們什麼也沒有！

因此，如果你今天還拖欠了一大筆感謝的債，要完成你該盡的責任，把你的感謝獻上給祂，那是祂應得的。

上帝已經給了你什麼樣的拯救和供應呢？有哪樣是你尚未獻上感謝的呢？現在正是時候！

動物們到底有多聰明？

對動物智力的認識，因為人類自我中心而矇上迷霧，唯有從動物的角度才能理解動物們有多聰明！

■法蘭斯·德瓦爾

「我們觀察到的不是自然本身，而是自然按照我們提問的方式所展現的樣貌。」——維爾納·海森堡（Werner Heisenberg, 1958）

變成一隻蟲

睜開雙眼，葛列戈·薩姆沙從一隻不明動物的體內醒過來。外殼堅硬的他，成了「恐怖的害蟲」，藏身於沙發底下。葛列戈沿著牆壁和天花板來回爬行，喜愛腐爛的食物。可憐的葛列戈終於變成家人的負累與厭惡的對象。現在，他的死亡對家人而言是種解脫。

法蘭茲·卡夫卡（Franz Kafka）一九一五年出版的《變形記》（Metamorphosis）中，以詭異的開場為人類本位主義逐漸式微的世紀揭開序幕。卡夫卡用隱喻的手法刻意選了一個令人反感的生物，強迫讀者想像自己變成一隻蟲之後有什麼感受。

脫離人類的視角

約莫在同一時期，德國的生物學家魏克斯庫爾（Jakob von Uexküll）提出一個觀看動物的嶄新視角——「環境界」（Umwelt，德文「周遭世界」之意）。借用環境界一詞，他帶領我們進入形形色色的周遭世界。魏克斯庫爾進一步解釋，每個生命都各自以自己的方式感知周遭環境。例如，無眼壁蝨爬上草稈，屏息等待哺乳動物表皮散發出的丁酸氣味。

實驗結果顯示，母壁蝨這種蛛形類生物即使十八年沒有進食也能存活，因此有充分的時間等待與哺乳動物相遇的那一刻。只要等到那一刻，就可以投入「被害者」的懷裡，用溫暖的血液餵飽自己，接著牠將產卵，並迎接死亡的到來。

我們真的能夠理解壁蝨的「環境界」嗎？與人類相比，壁蝨顯然活在養分來源匱乏的生存環境，但魏克斯庫爾認為，壁蝨環境界的簡單是種優勢：牠的目標明確，能分心的事物不多。

活在自己的世界

此外，魏克斯庫爾還檢視了其他例子。這些例子顯示，即使是單一環境也能提供每一個物種上百個特有的現實世界。環境界和生態棲位

對每一個物種來說，他們「永遠無法充分理解與察覺」，構築所有物種的各式環境界。

（ecological niche）的概念大相逕庭。生態棲位指的是生物生存所需的棲地，環境界強調的是生物以自我為中心感知到的主體世界。因此，對單一物種而言，環境界只展現出整座世界的一小部分。

根據魏克斯庫爾所言，對每一個物種來說，他們「永遠無法充分理解與察覺」構築所有物種的各式環境界。舉例來說，有些動物看得見紫外光，有些則活在利用嗅覺感知的地底世界，星鼻鼹鼠（star-nosed



▲看著寒鴉隨風翻滾的姿態，彷彿享受飛翔的就是我自己。那時，我進入了鳥類的環境界——雖然稱不上完美無缺。（photo by phere）

mole）就是一例。

另外，以同一棵樹為例，不同物種對自己所感知到「片面的世界」也截然不同：有些生活在橡樹的樹幹上，有些在橡樹的樹皮層下，狐科動物則在橡樹根部挖鑿自己的巢穴——牠們各自擁有屬於自己的環境界。

進入「環境界」

人類可以試著想像其他物種的環境界。我們屬於高度視覺化的動物，能使用買來的智慧型手機應用軟體，模擬出色盲人士眼中的世界。藉由科技，觀看到視障者的環境界，同時增強了同理心。

對於其他個體的環境界想像，我自身印象最為深刻的經驗來自於飼養寒鴉（jackdaw，一種小型的鴉科）。那時，我住在學生宿舍四樓的房間，其中兩隻寒鴉從我的窗戶飛進飛出，我則在一旁觀察牠們在忙些什麼。懷抱著與許多雙親一樣的心情，我憂心忡忡地看著兩隻年幼、缺乏經驗的小傢伙。

鳥類飛翔似乎是天經地義的事，事實上，這是一項需要後天學習的技能，最困難的部分就是「安全著陸」了。我邊看邊忍不住擔心牠們會不會一不小心就撞上行駛中的汽車。此時，我開始想像自己就是一隻鳥，四處搜尋完美的著陸點，並且判斷心中的著陸點（可能是樹枝，也可能是陽臺）與我相距多遠。

接著，我發現寒鴉在完成安全著陸的那一刻，會發出快樂的「呱呱聲」。我會再把牠們叫喚回來，重複剛才整個過程。當年幼的寒鴉終於成為飛行專家後，看著牠們隨風翻滾的姿態，我也跟著高興起來，彷彿享受飛翔的就是我自己。那時，我進入了鳥類的環境界——雖然稱不上完美無缺。

永遠無法理解他物種

當魏克斯庫爾企圖進一步探索和比對各個物種環境界的同時，這個

概念更深深啟發了動物行為學的後輩。動物行為學從此不再只是上個世紀悲觀主義的美學及哲學。

一九七四年，托馬斯·納格爾（Thomas Nagel）提出：「變成蝙蝠是什麼感受？」他藉此得出一個結論：身為人類的我們永遠無法得知，我們無法進入另一個物種的主觀生活。納格爾尋求的並非人類變成蝙蝠後有什麼感受，而是身為一隻蝙蝠的感受為何。這的確遠超出我們

即使無法理解牠們的感受，我們依舊可以嘗試踏出人類狹隘的環境界，發揮我們的想像力。

的理解範圍。

奧地利哲學家路德維希·維根斯坦（Ludwig Wittgenstein）也曾為那堵橫互在不同物種間的厚牆，提出一段著名的論述：「即使獅子可以說話，我們依舊無法聽懂。」當時部分學者對此番言論頗有微詞，他們認為維根斯坦根本不懂動物溝通的領域。然而，維根斯坦這段話的精髓在於，我們的生命經歷和獅子完全不同，因此即使獅子會說人話，我們仍然無法理解。

維根斯坦的想法確實可以擴及到當我們面對陌生文化時，就算能理解其他國家的語言，仍不能立刻熟悉異地環境。維根斯坦要強調的是，進入其他個體的內在生活，我們本來就有能力限制，無論對象是不同物種或外國人。

人類無窮的想像力

我不打算在這本書解決這項棘手的問題，而是將焦點放在動物生活的世界，以及牠們如何探索自身環境界的複雜性。即使無法理解牠們的感受，我們依舊可以嘗試踏出人類狹隘的環境界，發揮我們的想像力。

納格爾如果沒有聽過蝙蝠的回聲，他不可能寫出敏銳的反思。正由於科學家試圖想像身為一隻蝙蝠是什麼感受，他們才能發現蝙蝠的各種行為，並取得研究成果。跳脫感知框架去想像思考，正是人類這個物種的優勢。

當我還是學生時，曾從烏特勒

支大學（University of Utrecht）的系主任史文·迪吉葛拉夫（Sven Dijkgraaf）聽到一則令我十分驚訝的故事。迪吉葛拉夫述說他在與我年紀相仿時，如何發現自己是世上少數幾個聽力特異的人，他能聽到蝙蝠發出超音波時伴隨的微弱卡嗒聲。

聽見蝙蝠的聲音

科學家在超過一個世紀以前便知道目盲的蝙蝠仍能得知身在何處，並且安全地在牆壁或洞穴頂壁著陸，但是一旦失去聽力，蝙蝠就無法做到了。換句話說，失去聽力的蝙蝠就如同盲人。當時沒人知曉牠們飛行背後的機制，所以蝙蝠的能力被視為一種「第六感」。

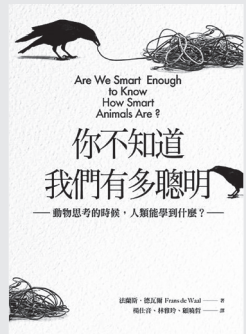
然而，科學家不甘願就此接受這種超感知理論，於是迪吉葛拉夫提出另一項解釋。由於他可以感受蝙蝠的聲音，便進一步注意到當蝙蝠前方出現障礙物時，發聲的頻率會隨之增加，因此他認為蝙蝠發出的聲音有助於在環境中通行無阻。不過，每當迪吉葛拉夫聊起這個故事，聲音中總不免流露一絲遺憾——身為蝙蝠回聲定位的發現者，他的成就至今尚未獲得認可。

《你不知道我們有多聰明》簡介

人類與其他動物究竟有何不同？是否在於人類擁有設計工具的能力？或是能意識到什麼是自我？感受得到現在與未來的差異？還是如大文豪馬克·吐溫所說，因為人類是唯一會臉紅的生物？

在過去，我們也許對於「人類是萬物之靈」的信念堅定不移，可是隨著近數十年認知領域研究的革命性發展，關於動物與人類智力的種種定見開始產生動搖、甚至遭到推翻。

出版社／馬可孛羅



·Y!!!書訊快報·

醒報編輯部／輯

《不離職創業》

作者：派翠克·麥金尼斯

出版社：三采

在驟變的環境下，即使今天最熱門的行業，都可能在一夜之間變得過時，而且工作就像你的投資一樣，不該把所有的雞蛋都放在同一個籃子裡，因此麥金尼斯主張，拒絕只有一份工作或當全職創業家，選擇當兼職創業家的四大優勢——1. 以B計畫的方式進行兼職創業，可以減低轉換工作時難以預見的衝擊。2. 增加個人的有利情勢。創立自己的公司，才有機會藉由正確

的投資，創造實質的價值。3. 除了具有財務發展的潛力之外，還能讓生活更加多采多姿。4. 會學到一身技藝，讓專業能力更加完備，對正職工作能產生很大的影響。

不離職創業

善用10%的時間與金錢，低風險創業夢，離職前也賺更多

《無聊的價值》

作者：珊迪·曼恩

出版社：三采

如果你不想愈忙愈空虛，想為你的生活、工作、家庭注入樂趣、靈感和創意，你就得讓自己無聊一點！？專門研究無聊的英國中央蘭開夏大學博士桑迪·曼恩（Sandi Mann）指出，

無聊，是一種獨特的情緒。為了消除無聊，許多人會馬上做一些事情，就連家庭和學校也正在創造一個容易無聊的社會。為什麼？雖然「無聊」不是大家所認為的最佳狀

態，但不表示「無聊」都沒用。曼恩說：「我們都害怕無聊，其實無聊反而可以製造各種令人驚奇的可能。」解決無聊難題不是試圖避免無聊，而是設法駕馭無聊。

無聊的價值

學會留白，不再愈忙愈空虛，為人生注入樂趣、靈感與創意！

《如何聊進心坎？》

作者：吉田尚記

出版社：三采

若想刻意炒熱氣氛，反而徒增尷尬。試著感同身受，把自己情緒調整成與對方同樣頻率，說出「他感興趣」的話題，就能瞬間解除陌生人的警報器；每個人想聊天，是想知道「有沒有人真正關心我？」從對方的需求切入，對話就有溫度！原來——說話本身，

徹頭徹尾都是為了「和人交心」！最上乘的溝通，是讓人愉快，自己開心的「合作」遊戲。



《安心吃、放心用》

作者：李俊璋

出版社：平安文化

恐怖的环境毒物不但會導致乳癌、不孕症、性早熟，還會破壞身體的免疫系統，造成第二型糖尿病，引發內分泌異常等各種問題。環境毒物專家李俊璋教授從事相關研究多年，對於一般民眾可能早已「中毒」卻不自知的情況，提出了嚴正的警告。他並從理論與實證經驗出發，進一步針對生活中食衣住行

難以避免的毒素，提供全面性的「避毒」、「排毒」建議，讓你從此可以安安心心地生活！



5G、固網都將大量運用 SDN 網路錢景可期

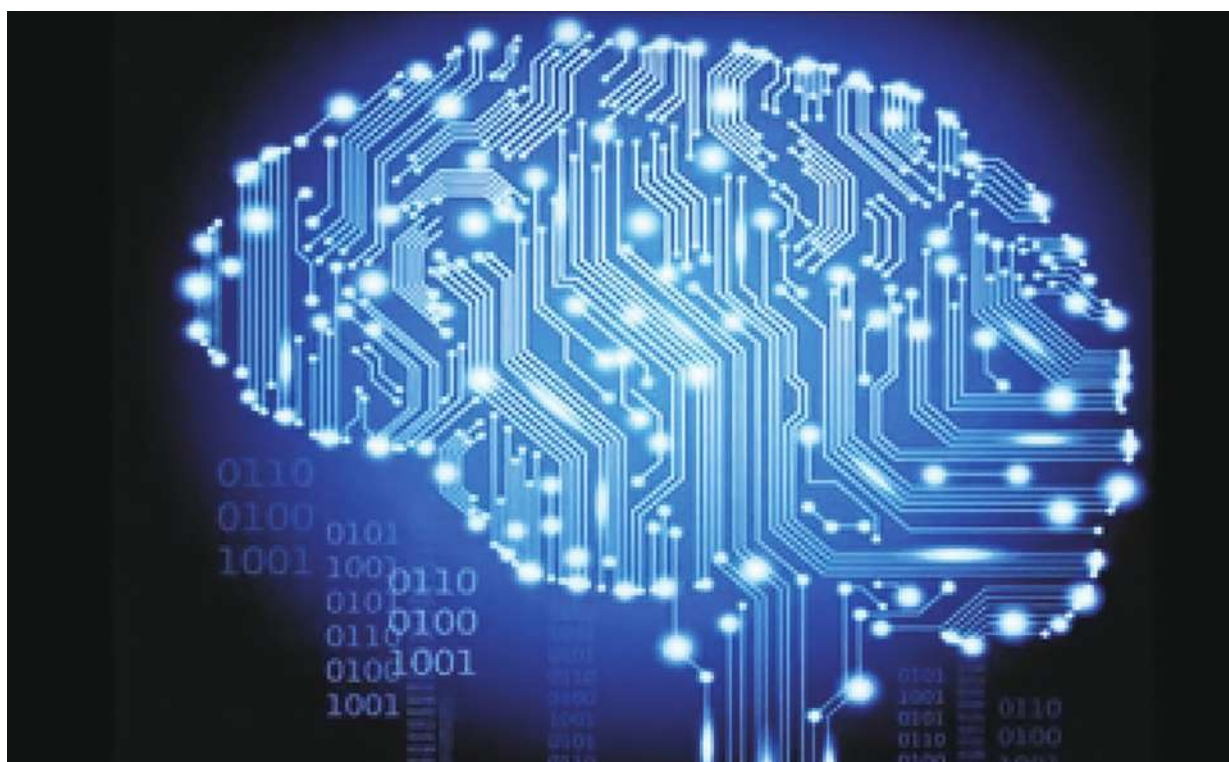
預估到 2020 年時、各國企業投資 SDN 網路預估超過 200 億美元。
全球 SDN 市場預計將在 2020 年可超過 1300 億美元規模。

● 未來 5G 基礎網路核心技術的 SDN (Software Defined Networking)，因最能有效管理大量數據流量，在 AT&T 等跨國電信公司、Google 等跨國網路業者，以及阿里巴巴等大型電商公司積極布建下，中國大陸的中移動、中聯通、以及台灣五大電信公司，明年都要投資興建 SDN 網路。

市調機構預估，到 2020 年時、各國企業投資 SDN 網路預估超過 200 億美元。根據 Acumen Research 最新報告，全球 SDN 市場預計將在 2020 年將超過 1300 億美元規模。

專家表示，未來全球電信公司的 5G 等行動業務、固網及行動的核心網路，都會大量使用 SDN 技術，SDN 勢必成為下一代電信及資通訊最具利基的網路技術。

SDN 相關概念股將在跨國企業 2018 年擴大布建 SDN 網路帶動下成為明日之星，法人點名台廠受



▲在全球企業積極擴建 SDN 網路下，市場預期支援 SDN 技術的全球伺服器市場，明年將出現年增 5% 的成長動能。(photo by 網路截圖)

惠股，包括 IC 晶片大廠聯發科、瑞昱，網通廠智邦、智易、明泰、廣達、友訊、建準、川湖，以及興櫃股緯穎，將成為 SDN 最大受惠概念股。

未來 SDN 網路採取軟、硬體

脫勾，只要在開放介面 (Open Interface) 的硬體、上面直接搭載開源 (Open Source) 軟體，就可以提供大量數據傳輸，而且建設成本相較傳統網路便宜。

在全球企業積極擴建 SDN 網路

下，市場預期支援 SDN 技術的全球伺服器市場，明年將出現年增 5% 的成長動能，尤其台廠著墨最深的白牌需求年增幅將高達 2~3 成。

明年美股展望 科技股不再獨秀



● 投顧分析指出，相較 2017 年美科技股一枝獨秀，2018 年美股多頭可用之兵眾多，看好受惠稅改題材的中小型股、金融股、工業及通訊股、創新科技及生技醫療股，科技股不再獨強。

專家認為，除受惠稅改題材各類股，低基期的補漲產業，如能源股也可留意。

中長線來看，基本面支撐美股多頭趨勢向上，美國國會趕在聖誕前夕送給企業及投資人一份聖誕大禮，根據稅務政策中心 (Tax Policy Center) 預估，2018 年美國民眾平均可減稅 1610 美元，且各個收入階層都享受減稅優惠，可支配所得上揚的預期心理，可望帶動假期消費熱絡。

▲展望 2018 美股，科技股不再獨秀。(photo by 中央社)

展望 2018 年，美國經濟穩健增長，美聯準會延續逐步升息及縮表的政策基調，有利風險性資產走勢，尤其稅改通過後，華爾街券商相繼調高美股預估值，包括摩根大通、瑞士信貸、Canaccord 及德意志銀行均預估標準普爾 500 指數 2018 年底將達 3000 點，潛在漲幅超過一成。

外資金 (QFII) 青睞的高質量白馬股 (高 ROE、強現金流) 出現高檔整理，但以盤代跌反而有利後續盤勢表現。

目前不論基本面還是政策面皆有望持續為泛消費和科技等優質白馬股及藍籌股提供強勁支撐，看好相關族群中長期趨勢仍將偏多看待。

時值歲末年終，漲多股市常遭資金獲利了結，使得先前備受海

境外基金前 10 強 股票基金全包

● 今年以來資本市場表現亮眼，投信盤點在銷售超過千檔境外基金績效，前 10 強都是股票基金，平均報酬率超過 4 成，投資區域則是由中國大陸獨占鰲頭。

走出底部陰霾，中國大陸股市

今年大吹反攻號角，並表現一枝獨秀，MSCI 中國指數以逾 54% 的漲幅稱霸全球主要股市，除了受惠於美元維持弱勢，境內外資金不再外流，還有經濟數據和企業獲利頻傳喜訊來助攻。

伴隨明年中國大陸 A 股將正式

納入 MSCI 指數，中國大陸資本市場自由化料將進入一個新的里程碑，未來外國投資人更加容易參與 A 股，也會大幅提高外資資金流入量。

時值歲末年終，漲多股市常遭資金獲利了結，使得先前備受海

理財看板

明年房市餘屋 12 萬 賣壓沉重

● 房仲業者日前公布 2018 年第一季房市調查，預估明年房市將呈現「價緩跌、量持平或小幅回升」，而且預估明年全台有 12.1 萬戶新建待售量，建商力求去庫存，市場賣壓沉重，新屋壓價趨勢續行。

明年全國新建待售餘屋高達 12.1 萬戶，將讓整體房市賣壓變得相當重。

若以各都會區家戶數來換算，桃園、新竹縣市與高雄占比最高，餘屋去化壓力最大，新屋降價求售的狀況恐持續。

專家：比特幣是瘟疫應避開

● 根據 CNBC 報導，Coinbase 網站報價，比特幣 22 日曾大跌 28%，跌破 1 萬 2000 美元關卡。根據 Coindesk 網站報價，當天比特幣一度跌破 1 萬 1000 美元價位，創下 2013 年以來單週最大下跌紀錄。

全球最知名投資人之一孟格說，比特幣是「完全缺乏理智的事」，應視如瘟疫早日避開。

孟格還進一步解釋為何比特幣無法取代黃金，他說：「黃金擁有一些絕佳的儲藏價值，因為人們無法創造更多或是非常容易取得黃金，使得黃金具備稀有性的優勢。」「相信我，人們有辦法創造更多比特幣。他們告訴你，比特幣有規則，他們不能創造更多比特幣。別相信他們。如果有足夠的誘因，就會有壞事發生。」



▲比特幣暴漲暴跌，專家不建議投資人進場。(photo by 中央社)

製造成長逾 4% 傳統產業亮眼

● 經濟部統計處公布 11 月工業及製造生產指數為 112.33 及 114.32，分別年增 0.85% 及 1.16%，略優於先前預期，廠商對 12 月預期樂觀，全年製造生產年增有望突破 4%，可望再創歷年新高。

11 月製造業生產以傳統產業表現較為亮眼，其中機械設備業貢獻最大，主要受惠於全球景氣升溫及智慧自動化需求強勁，年增 17.65%；此外，國際油價緩步上揚，石化原料需求續強，抵消部分廠商歲修因素，帶動化學

材料業年增 2.99%。汽車及其零組件業也因北美與中國大陸市場拉貨力道轉強，加上車廠推出新車並積極促銷，年增 5.85%；廠商並樂觀看待 12 月生產。電子零組件業則表現相對黯淡，雖創歷年同月新高，但僅年增 0.06%。

統計處分析，隨全球景氣穩定復甦，物聯網、高效能運算等應用擴增，預估 12 月製造業生產維持正成長，因前 11 月累計平均生產指數年增率已達 3.97%，全年製造業增幅預估將在 4% 上下。

■ 余柏青 / 輯

在媒體走向沉淪的今天，

台灣居然有這一份報紙

不黨、不賣、不盲、不私，
不口水、不八卦、不煽色腥，
一心傳播真善美、信望愛。
台灣醒報走過九年風雨飄搖的日子，
感謝有你，感謝仍存在，
要一起撐到市場翻轉的那天。

台灣醒報

報紙 | 網路 | 行動 | 電視 | 廣播 |

請上官網刷卡訂報或撥打訂報電話 0800-011961
歡迎介紹訂報，請打 02-23581806 客服專線