



向空污宣戰 四大國營斥資減排

台電、中鋼、中油與中龍等 4 大國營事業都將投入 600 億元汰換鍋爐、排污減量，汰換 5000 座工業鍋爐。



酒駕零容忍 交部員工以身作則

賀陳旦表示，交通部 6 萬名員工只要在上下班期間有違規酒駕情事，將記 2 大過並給予免職的嚴厲處分。



中東來年 5 焦點 IS 恐死灰復燃

IS 曾肆虐過敘利亞、伊拉克或利比亞，馬卡龍認為一旦這些地方暴露權力真空，IS 就有可能在 2018 年死灰復燃。



老化食不下嚥 吞嚥健康操練肌肉

有專為高齡者設計的「呷百二吞嚥健康操」，以三大主軸進行，建議長者每天於三餐前 10 分鐘練習。



今天天氣

北部 10°-23° 晴時多雲

中部 11°-23° 晴時多雲

南部 14°-24° 多雲時晴

東部 14°-24° 晴時多雲

勞團大遊行前夕 政院急忙提解釋

行政院解釋，輪班間隔原則 11 小時、例外 8 小時有 2 大前提，
1、適用輪班制企業；2、只在班次更換時發生。

【本報記者鄭羿菲台北報導】勞團即將在 23 日舉辦「反對勞基法修惡大遊行」，行政院發言人徐國勇認為勞團反彈是「誤會」，以為輪班間隔原則 11 小時、例外 8 小時的規定適用所有工作，將導致過勞加班。他 21 日特地召開記者會解釋，「輪班間隔原則有 2 大前提，1、適用輪班制企業；2、只在班次更換時發生。」勞動部長林美珠補充說，「法規明定更換班次為每週一次，企業不能天天更換勞工班次，導致休息 8 小時的例外成為原則。」

協商冷凍期將屆滿

蔡政府再修「一例一休」草案，4 日在民進黨優勢人數表決下，強行送出衛環委員會，草案進入「1 個月協商冷凍期」，民進黨的強硬修法態度，加上民進黨立委邱議瑩的「抗議勞工錄音帶」說，更激起勞團不滿的情緒，參與國內相關法規

修正超過 25 年的勞動法學界泰斗、勞動部法規會委員邱駿彥更呼籲，「大家 23 日一定要上街頭反對勞基法修惡！」

「反對勞基法修惡大遊行」預計 23 日中午 1 點半從民進黨中央黨部出發，再到凱達格蘭大道，主辦的勞團聲稱號召超過 100 個工會與社團、預計超過 5000 人參與，其中包括高教工會、台權會、婦女新知等團體都出面反對修惡。對此，行政院嚴陣以待，除了架起層層拒馬應對外，徐國勇與更在遊行前的 21 日召開記者會，重申政院例休修立法立場，期盼予以「消毒」。

「輪班間隔原則 11 小時、例外 8 小時，不可能產生勞動條件惡化的問題。」徐國勇解釋說，輪班間隔的規定只限於「輪班制」企業適用，若是朝九晚五的非輪班制企業無法適用，每天工作都是 8 小時、休息 16 小時，且「限於班次更換」時才可能需要適用，如上一班次

為早班、下一班次更換為中班的情況，否則三班制也每天休息 16 小時、二班制是每天休息 12 小時。

稱勞團誤解輪班制

徐國勇認為，「例修再修法引起社會各界非議，問題在於大家都對輪班制的法規誤會了，以為所有工作通通適用，」他再次強調輪班規定只限於輪班制企業，且只在班次更換時會用到。

至於班次能否天天換？林美珠補充說，法規明文訂定原則上輪班制每週更換一次，不會有天天更換排班的情況，但經過勞工同意不在限制內。另外，輪班勞工臨時有事而與人「換班」，也必須符合每天工作不超過 12 小時的規定，且即便臨時換班休息只有最短 8 小時，但隔天的休息時間也會有 24 小時，如日班換大夜班休息 8 小時，再隔一天就休息 24 小時。

電動車時代來臨 2035 年禁燃油機車

雖因電動車而增加用電量，但屆時備轉容量、備用容量都已分別超過 10%、15%，有足夠的電力應對。



▲ 行政院長賴清德 21 日拍板，台灣將在 2035 年禁售燃油機車、2040 年禁售燃油汽車，讓汽機車全面電動化。（photo by 鄭羿菲 / 台灣醒報）

【本報記者鄭羿菲台北報導】行政院應對空污問題，除了加嚴 10 年以上汽機車排氣標準外，院長賴清德 21 日更加碼宣布，「2035 年禁售燃油機車、2040 年禁售燃油汽車！」他在行政院會後記者會上表示，與業界討論後，18~23 年的時程會是「穩健又能達成」的目標，至於雖因電動車而增加用電量，但屆時備轉容量、備用容量都已分別超過 10%、15%，有足夠的電力應對。

國際紛禁燃油車

國際對燃油車相繼訂出「時程禁令」，包括挪威宣布在 2025 年禁售燃油汽車、德國及印度則訂定 2030 年全面禁售燃油汽車、英國與法國也跟進宣布 2040 年禁售燃油汽車，中國大陸雖未表明時程，但也明確表達未來將終止生產與銷售燃油車，唯獨台灣卻慢半拍沒任何表示。

民眾近期對空污議題十分關切，特別是汽機車等移動污染源所製造的空污佔比高達

30-37%，也引起政府重視解決之方。賴揆在 14 日的行政院會拍板，未來在《空氣污染防治法》中將加嚴 10 年以上的氣機車排氣標準，在未來 2 年汰換 110 萬輛的二行程機車，但賴揆對此仍不滿意，經過 7 天討論後，政院明確定出「台灣禁售燃油汽機車時程」。

2035 先禁燃油機車

「台灣將在 2035 年禁售燃油機車、2040 年禁售燃油汽車，讓汽機車全面電動化！」賴清德 21 日在行政院會後記者會宣示，2040 年是大部分歐洲汽車生產國所訂定禁售燃油車的時程，政院希望不要將目標訂得太緊，造成業者太大的負擔，與業者討論後的結果，2035、2040 年都是穩健而又能達成的目標。他指出，「政府會帶頭，在 2030 年後採購的公務車、公車，都會全面電動化。」

政務委員張景森說，2035、2040 年限的制定是考量到市場

性，電動車產業預估 2030~2035 年之間，電動車技術會有突破，市場競爭力也將比燃油車強。交通部長賀陳旦認為，2035 年禁售燃油機車對台灣機車產業來說是危機也是轉機，台灣無論是製造或銷售都是『機車大國』，可以成為電動車業的「練兵場」，在國際上多鎖定禁售燃油車的 2040 年時程，台灣屆時將可推出符合國際市場需求的電動機車、交換電基盤設施等。

電力供給到位

媒體提問台灣社會全面啟用電動汽機車，電力供給會否有疑慮？賴揆解釋說，政府對電力發展上，在 2019 年備轉容量將維持 10%、備用容量達到 15%，可以提供更多電力餘裕給予電動汽機車使用，且在晚上用電量較白天少，民眾也可在晚上充電，未來希望小至個人、大至企業，電動車的充電可多利用再生能源，畢竟有時再生能源發電並非用電尖峰時刻。



▲ 行政院 21 日在台北舉行「勞基法修法說明」記者會，發言人徐國勇主持（左）、勞動部長林美珠（右）出席。（中央社）

社論

高雄市長陳菊日前出新書《花媽心內話：陳菊 4000 天》，暢談從政的心路歷程。然而，由於書中多處爆料談及過往與民進黨其他政治人物之間的恩怨祕辛，連日來引發綠營內部爭議不休，甚至被認為花媽有意主導高雄市長的選舉。

看來，南台灣的烏煙瘴氣，不只是空汙問題，政治紛擾也造成了相當的混亂。

背後被人捅一刀？

據了解，陳菊在新書中提到 2005 年她因高捷外勞弊案請辭勞委會主委一事，字裡行間透露，

當年有人在背後捅了陳菊一刀，她是「被下台」，而現任環保署長李應元正是當時接任勞委會主委的人。

此外，《花媽心內話》還透露對陳其邁父子支持楊秋興的不滿，以及目前擔任台灣觀光協會會長的葉菊蘭，當年是因初選民調輸了才退出高雄市長選舉等等。

這些會令當事人難堪的陳年往事，再次成為話題，被認為是陳菊在高雄市長的「個人延長賽」，目的是在打擊其他派系的市長參選人，包括陳其邁和管碧玲等人都中箭；管碧玲即不滿地

政治不是只有選舉

問陳菊要再劃幾刀才夠，呼籲陳菊放手。

葉菊蘭要求修改

被點名到的民進黨政治人物都紛紛出面澄清。如李應元表示，不可能放話要陳菊下台；陳其邁則表示自己對陳菊只有尊重及感謝；葉菊蘭的幕僚更高分貝嗆陳菊。

當年擔任代理市長的葉菊蘭堅持不選高雄市長，因此根本沒有陳菊書中所說的「初選前民調」一事，葉菊蘭陣營甚至要求陳菊修正書中錯誤的陳述，「還給葉菊蘭應有的尊敬。」

眾人皆知，明年高雄市長的選舉，陳菊力挺曾經擔任她副手的劉世芳，但劉的民調始終敬陪末座，因此，陳菊最近的行為，包括出書和在高雄市相關活動的座位安排都獨厚劉世芳等，都被認為是在為劉世芳的市長競選「掃雷」或是「加分」，也因此令其他參選人心中生不平。

舊事重提有目的

其實陳菊新書所談的「2005 高捷外勞事件」，不只是讓幾位被談及的民進黨政治人物很難堪，對整個民進黨而言也是傷害，因為這個發生在民進黨第一次中

央執政時期的事件，當時普遍被認為大大衝擊了民進黨所標榜的「清廉執政」與「人權立國」形象，因而造成民進黨後來在當年度選舉的挫敗；身為民進黨「大老」（或是大姐大）的陳菊，怎麼會不知道其嚴重性呢？

可惜，為了為自己扳回一城，或甚至是如外界所猜測的，是想要對下屆的高雄市長產生若干影響力，陳菊還是選擇舊事重提；然而，最後的結果，恐怕是兩敗（多敗）俱傷，不但很難拉抬劉世芳的選情，陳菊的政治評價也未必見得能夠得到她所預期的「平反」，這樣的舉動，除了不智，

對黨內同輩是不敬，對幾黨內後輩，則是不仁。

「黨內互打」趨劇烈

隨著 2018 地方選舉熱季的來臨，6 都市長人選也將在明年春節後漸趨明朗，因此這段時間，無論藍綠，「黨內互打」的動作已益為頻繁。政治本是管理眾人的事，如今似已窄化成只剩「選舉」、甚至是為求勝選、不擇手段，如此一來，只會讓選民唾棄罷了，哪能因此贏得更多認同呢？奉勸檯面上的政治人物，別再訴諸負面操作了——台灣需要健康的選舉文化！（彭蕙仙）

向空污宣戰！四大國營斥資減排

台電、中鋼、中油與中龍等 4 大國營事業都將投入 600 億元汰換 5000 座工業鍋爐、排污減量。

【本報記者鄭昇菲台北報導】「政府對國營事業減排的標準，將比國際更嚴格！」行政院長賴清德 21 日親自主持行政院會後記者會表示，包括台電、中鋼、中油與中龍等 4 大國營事業都將投入 600 億元汰換鍋爐、排污減量，因此 2019 年空污紅害日必降到 499 次以下。環保署長李應元說，「台電將視每週預測的空氣品質彈性配合降載，若超過 1/3 空品測站達橘色警戒，將要求台電半夜開始降載減排。」

後年紅害日減半

全台冬季空污問題逐漸讓民眾失去耐心，為了弭平民眾不滿，行政院除了提出《空氣污染防治法》修正草案、祭出提高 10 倍以上的罰鍰手段外，賴揆 21 日更親自召開「空氣污染防治行動方案」記者會，對外宣示解決空污的決心，「2019 年全台 PM2.5 紅害日（空品燈號達紅色警示）必定減半，也就是以 2015 年 997 次為標準，2019 年降到 499 次以下。」



▲ 行政院賴清德下令包括台電、中鋼、中油與中龍等四大國營事業配合減排空污，如汰換鍋爐、彈性降載等。（photo by 中央社）

「政府解決空污問題不僅提出修法，更推出空污行動方案與新作法，簡單說會是『更全面、更具體、更給力』！」賴清德說，國人對空氣品質要求非常高，政府回應要求責無旁貸，會有經濟部、交通部等跨部會合作，不會只讓環保署單獨承擔責任，同時也要與地方政府共同合作，政院已訂出紅害減少的目標，請各地

方政府也能自訂目標。

經濟部次長龔明鑫表示，「政府將優先推動台電、中鋼、中油與中龍等 4 大國營事業空污減量，包括各國營事業將投入 600 億元，汰換 5000 座工業鍋爐，」預計在 2019 年底前汰換 2090 座改用清潔燃料；商業部分，也將在 2018 年底前汰換 1000 個商業鍋爐、推動 7000 家餐廳業者加

裝排煙防制設備。

「台電除了加裝污染減量設備、更新超超臨界機組與增設天然氣機組，達到超低排放外，也將在每年 10 月中至隔年 2 月的空污季節，做最大彈性的調度與降載。」李應元說，環保署將根據氣象局的資料，將下一週可能產生的空污資訊提供給台電安排降載，「若當天有 1/3 以上的測站達到橘色警戒，也將通知台電隔天半夜開始降載減排，力求不要升至紅色警戒。」

台電配合降載

政務委員張景森強調，電力供給將保持在備轉容量 6% 以上，只要電力有餘裕就配合降載，讓空污警報的降載可以常態化、最大化。行政院發言人徐國勇補充說明，「台灣在冬季的用電量較少，備轉容量都維持在 8~9%，幾乎不會有 6% 以下的情況，工商團體可以放心，沒有缺電的問題。」

媒體問及，台中市長林佳龍邀及雲林縣、嘉義縣市、苗栗縣、

彰化縣、南投縣等地方首長組成「7 縣市空品治理聯繫會議」，具體提出加速綠能發電、鍋爐管制標準、空污基金分配、捷運延伸等意見，空氣污染也十分嚴重的台南市、高雄市是否有提出？賴清德說，中部縣市提出的加速綠能發電、鍋爐管制標準等主張，都與政院不

謀而合。

李應元指出，此次台南市、高雄市雖沒有特別提出主張，但包括高雄港區船舶使用含硫量 0.5% 的優質柴油、靠岸連接高壓岸電，不使用柴油發電機、劃設空品維護區等，都是高雄市長期以來的訴求，此次修正空污法都有納入。

獵雷艦沒戲唱 朝野同刪 35 億預算



◀ 朝野立委 21 一致決議刪除獵雷艦預算。（photo by 醒報資料庫）

【本報記者譚有勝台北報導】繼國防部函告慶富解約獵雷艦案之後，朝野立委 21 日審查國防預算時，均一致決議刪除明年年度獵雷艦案約 35 億元的預算。立法院外交及國防委員會召委蔡適應表示，獵雷艦案相關的行政或訴訟費用，將由國防部內部的預算支應，而隨著預算被刪除後，獵雷艦案也將胎死腹中。

原本國防部明年預算案中仍編列獵雷艦案約 35 億元的預算，海軍參謀長李宗孝中表示，這是第 4 期的下水款，包括裝備款與作業款，如果和慶富解約，按法規除必要訴訟費用與技服費用必須留下，其他將繳回國庫。但朝野立委 21 日審查國防部預算時，都一致決議刪除海軍司令部獵雷艦案的 35 億 3632 萬元的預算。

民進黨立委蔡適應接受媒體訪問時說，獵雷艦案解約後有兩部分，一部分是後續處理的行政作業費，國防部人員表示

可以用內部的相關預算支應；另一部分是萬一慶富提起訴訟，國防部要準備一筆錢應對處分，他們也將以第二預備金支付後續解約所需要的錢。

國防部 13 日正式函告慶富解約獵雷艦採購案，並列舉 5 大事證。第一、各銀行分別已向法院申請 7 件金額高達新臺幣 64 億餘元之假扣押強制執行，其辦公大樓已由高雄地方法院查封。第二、未支付主要協力廠商案款美金 3,600 萬餘元，該公司自 106 年 1 月已停工迄今，嚴重影響後續戰鬥系統整合工作。

第三、第三期預付款還款保證新臺幣 24 億餘元遭本部沒收後，迄今未補正。第四、該公司涉嫌詐貸與違法增資，目前已由司法偵辦。五、建造（細部）規範書未完成；國內造艦廠房應於 106 年 5 月完工，迄今仍未開始興建，5 大事證已達解約條件，持續 3 年的獵雷艦案也將胎死腹中。

環團不滿空污新法 爭取由環保署會商

【本報記者譚有勝台北報導】針對空污法新制環保署「會同」經濟部，主導權將由經濟部掌控，環團 21 日紛紛批評，政府修法是為了經濟發展而不是人民健康，並提出 3 大訴求，包括將環保署「會同」經濟部改為「會商」、提高空污超標排放罰鍰下限、公開企業環境資訊等，才能解決空污問題。民進黨立委陳曼麗也允諾，將在臨時會提出爭取環保署「會商」經濟部，以免延宕空污總量管制的計劃。

總量管制恐再延

針對此次空污法修法，「行政院版竟然配合經濟發展，並未落實空污法保護環境及健康的立法精神。」美濃愛鄉協進會理事李

永龍指出，1999 年，環團便要求政府在高屏地區實施總量管制，但是因為環保署需要「會同」經濟部，使這個計劃延宕了 16 年才落實，「若不是需要『會同』經濟部，高屏居民早就可以呼吸乾淨的空氣了。」

爭取「會商」機制

綠色公民行動聯盟研究員曾虹文表示，目前對於工廠排放污染的管制並不足以遏止企業污染行為，他更舉例，台氣去年賺了 7.82 億，但是超標排放污染物卻只被罰了 100 萬元，並不合理。雖然政府提高了裁罰金額的上限到 2 千萬元，但沒有調整下限，不足以威嚇業者減少空污排放量。



她也指出，現有空污法資訊不夠公開，包括空污環境有哪些污染源、排放哪些污染物，民眾完全無從得知。她建議，政府應該落實環境知情權，除了公開空污監測資訊外，更應該公開企業環

境資訊，讓全民監督空污問題。對此，民進黨立委陳曼麗也說，空污問題應屬環境問題，環保署應有權限決定空污總量管制，而不需事事「會同」經濟部，由經濟部決策。

◀ 21 日紛紛批評，是為了經濟發展而修。空污法新制環保署「會同」經濟部，環團醒報資料庫）

▼ 交通部長賀陳旦（左）、酒與社會責任促進會 21 日共同點亮天燈，盼讓不酒駕成為全民共識。（photo by 林晏如／台灣醒報）

酒駕零容忍！ 交部員工以身作則

賀陳旦表示，交通部 6 萬名員工只要在上下班期間有違規酒駕情事，將記 2 大過並給予免職的嚴厲處分。

【本報記者林晏如台北報導】為展示對「酒駕零容忍」的決心，交通部員工將以身作則。部長賀陳旦 21 日表示，目前已簽署《交通部所屬機關、機構員工禁止酒後駕車管理規範》，交通部 6 萬名員工只要在上下班期間有違規酒駕情事，將記 2 大過並給予免職的嚴厲處分。交通部和「酒與社會責任促進會」21 日舉辦「『不酒駕 我行』交通部暨企業自律宣誓記者會」，號召保險、電信、酒類與運輸共 4 大產業，總計 55 家企業一同響應。

目前立法院正針對酒後駕車罰則進行審查，此次修法重點包括提高酒駕罰鍰、累犯和拒酒測者罰鍰累加計算，並處罰同車乘客、沒入車輛及牌照等特殊識別註記等，賀陳旦表示，「台灣的道路處罰交通條例其實在全世界已經非常嚴格了，1 年卻還是有 530 人因酒駕車禍而死亡。」

對此，交通部參考日本福岡線防制酒駕的作為，鼓勵企業團體訂定自律公約宣示杜絕酒

駕，展現對「酒駕零容忍」的決心。同時，賀陳旦簽署《交通部所屬機關、機構員工禁止酒後駕車管理規範》，當中規定交通部內 6 萬名員工只要在上下班期間有酒駕情事，將記 2 大過並給予免職的嚴厲處分。

「不酒駕 我行」交通部暨企業自律宣誓記者會號召保險、電信、酒類與運輸共 55 家企業代表——進行簽署，並宣誓企業對於員工酒駕後駕車

行為將給予嚴懲。現場也透過點亮天燈祈福儀式，盼以此為起點，能持續對社會發揮影響力，讓不酒駕成為全民共識。

酒與社會責任促進會 16 年間長期對酒類業者、年輕學子到一般民眾等不同族群宣導「不酒駕」，長期以來協助政府一同守護交通環境，理事長王德勤表示，希望藉由此次宣誓活動，讓更多人知道不酒駕的重要性。此外，「不酒駕我行」線上募集活動的網站已有 8 萬人參與宣誓，歡迎民眾或企業上網進行宣誓，一同創造更安全的交通環境。

聖誕商品超驚嚇 73% 標示不合格

【本報記者楊蕓台北報導】聖誕節將至，各種聖誕飾品、禮品琳瑯滿目。但消基會副檢驗長麥富德補充，一項品名為「DIY 玩具」的聖誕商品，主要成分寫著塑膠和營養液，不僅標示不清，若小朋友順手放進口中，可能塑化劑、重金屬殘留也跟著吃下肚，後果不堪設想。他強調，不僅要標示成

是塑膠或金屬，如鈴鐺、聖誕樹掛飾等等。」消基會副檢驗長麥富德補充，一項品名為「DIY 玩具」的聖誕商品，主要成分寫著塑膠和營養液，不僅標示不清，若小朋友順手放進口中，可能塑化劑、重金屬殘留也跟著吃下肚，後果不堪設想。他強調，不僅要標示成

分項目，成分的濃度、劑量也都要清楚說明，並增加警示語。

驚喜包變驚嚇

近年「福袋」廣受歡迎，消費者購買時不知道內容物，打開驚喜包的心情就像拆禮物般忐忑不安，然而，張珣萍現

場拆封市價 69 元的耶誕驚喜包，發現內容物都非常破舊、廉價，如塑膠包裝袋佈滿灰塵、白膠蓋子有破洞、筆記本也因受潮黏在一起，而原本長條狀的包裝紙竟有被裁切過的痕跡，直呼「太離譜！根本是在清庫存」。

根據行政院消保處 102 年訂定的「零售業販售福袋定型化契約應記載及不得記載事項」，就明確規定福袋應標示企業經營者資訊，內容物資訊則包括「基本商品」和「機率商品」，都應註明名稱、品牌、規格及數量，機率商品則要標示「購得的機率」；另外，包裝袋上應註明福袋內瑕疵品的退換貨方式，以免消費者買到瑕疵品卻求償無門。

消基會董事長游開雄建議，民眾在選購驚喜包時，最好先檢視包裝袋標示是否包含應記載內容，並詢問店員是否有提供退換貨服務，且盡量在購買後當場開封確認內容物是否有瑕疵或汙漬，及早發現，並當場要求業者退換貨。



▲市售 69 元的聖誕驚喜包，內容物卻令消基會大呼「驚嚇」。（photo by 楊蕓／台灣醒報）

標示不清求償無門

消基會律師張珣萍指出，依據《商品標示法》規定，市售商品應標示商品名稱、生產及製造商完整資訊、商品原產地，若是進口產品則應標示進口商完整資訊；商品內容物部分則應註明主要成分或材料，淨重或容量、製造日期等資訊，但消基會抽查發現，竟有高達 73% 聖誕商品不符標示規定，而過半數商品廠商資訊、主要成分標示不完全。

「聖誕飾品的材質不外乎

假新聞充斥 專家：判讀至關重要

【本報記者林晏如台北報導】「民眾常讓社群媒體牽引自己對新聞的認知，而造成同溫層更『極化』。」中國文化大學大傳系教授王毓莉 21 日在兩岸傳媒交流論壇中表示，如何學習判讀網路訊息非常重要。復旦大學新聞學院教授謝靜則指出，現代人大多是從微信朋友圈、聊天群中獲取新聞資訊，社群媒體不只是新聞傳遞的管道，甚至也成為新聞產製中心。

王毓莉指出，台灣目前的新聞流動方向為：傳統報業（4 大報即時新聞）—網站、社群媒體—廣播新聞、無線和有線電視—週刊雜誌特寫報導，其中尤以傳統媒體的新聞領先。然而，台灣新聞媒體即時新聞轉趨賽馬式（電視新聞的跑馬燈）和碎片化，當媒體記者被要求產製足夠的即時新聞時，就會為了績效而拆解新聞，「就像今天一整天的講座就會被拆成 10 篇新聞。」

此外，新聞專業性也漸趨下降，各種三器新聞（網路瀏覽器、行車紀錄器、監視器）和內容農場、標題黨、靈異新聞充斥，媒體意識形態也非常明顯，「當民眾想看偏藍或綠的新聞，會知道可以直接看哪幾家媒體。」也因為社群媒體傳播力太強，造成閱聽

者對「事實」和「個人意見」不太會分辨，「我們可能非常相信朋友說的話，但其實相信的只是他的意見而非事實。」

「台灣有太多語言暴力，我們也常任由社群媒體牽引自己對新聞的認知。」王毓莉認為，民眾對於後真相時期的資訊接收需要自己找出平衡，否則容易陷入同溫層，跟別人意見不合就退群、退追蹤，而造成網路極化。如何培養民眾對假新聞的辨識與認識，以及判讀網路訊息可信度都是亟待解決的問題。

謝靜從中國新聞傳播的小生境（生存環境）中，發現 2 個變化，一、新聞生產方式的改變：原本中心性、專業化的新聞產製越來越受到分散性、業餘性的新聞方式挑戰，比如大家對微信朋友圈、聊天群中新聞的信任度甚於報章雜誌；二、公共傳播網路的變化，如中國政務新媒體大量出現，民眾可直接表達意見，打破以往組織傳播與大眾傳播的界線。

「因應傳播生態變化，傳統媒體機構需要不斷拓展新功能。」謝靜認為，媒體不能只滿足於當新聞的生產者和銷售者，更要發展成公共傳播網路的巨大「節點」，連結不同層面的群體。

傳統媒體新出路 可轉文創參與者

【本報記者林晏如台北報導】「年輕族群閱聽習慣改變，紛紛轉而使用多媒體，卻因此造成生活碎片化、注意力分散，進而影響整個傳播市場的結構。」中華民國廣播事業協會理事長劉本善 21 日表示，面對新媒體挑戰的最好解決方法是固守原有媒體品牌、融合新媒體和自創新媒體。聯合大學系統副校長林聖芬則認為，傳媒應重新定位自己是文創產業參與者，透過打造品牌價值和多角化經營致勝。

新媒體讓資訊碎片化

隨著網路、電信和通訊發展，傳播媒體進入匯流（整合）時代，中華民國廣播事業協會協會 21 日特別舉辦「兩岸傳媒交流論壇—數位時代傳播產業發展新思維」，希望藉由產學界交流分享，為傳媒的未來指出一條生路。劉本善表示，過去傳統媒體以內容為導向，現在新媒體以交流平台為中心，講求互動性、即時性，他認為，媒體匯流把網路、電訊、電視和移動媒體串流起來，造成閱聽眾信息碎片化。

「年輕族群閱聽習慣大幅改變，紛紛轉向使用多媒體，卻也因此造成生活碎片化、注意力分散，進而影響整個傳播市場的組織結構。」他認為，面對新媒體挑戰的最好解決方法，就是固守原有媒體品牌、融合新媒體和自創新媒體。

傳媒應打造品牌價值

林聖芬表示，台灣娛樂文創產業掀起 IP（Intellectual Property 知識產權）經濟熱潮，各種網路新興媒體跨足範圍寬廣，從網路劇、電影、紀錄片、綜藝節目等將 IP 原生作品再



▲中華民國廣播事業協會理事長劉本善。（photo by 主辦單位）

次創作，發展出新的商機。在此情形下，「傳統媒體不朝網路轉型，就是等死；但完全轉型成網路媒體，則是找死。」

「傳統媒體應重新定位自己是文創產業參與者、整合者、主導者，進而藉由創意構想產品化、文創價值資本化、企業發展規模化等方式發展。」林聖芬認為，應透過品牌價值、平台效應、多角經營和客製化服務取勝。

政治大學助理教授許文宜指出，數位匯流特徵之一就是通訊傳播市場匯流，但面對閱聽眾數位行動接收、主動性與客製化趨勢等挑戰，因此，相關政策法規應逐步因應新科技應用趨勢及產業前瞻發展進行調整，尤其「政府須建立公平競爭的法制環境，促使內外生態均衡循環互動。」可鼓勵新舊媒體和跨界媒體整合，產生更大的獲利空間，避免困於封閉系統，或出現負面循環、競爭性取代等不預期結果。

國際瞭望



■ 高惠宇

(時事評論員)

川普當初以成功地產商身分競選總統時，大家就知道，他是個沒有固定意識形態的候選人。川普標榜的「美國優先」，就是讓美國商人能賺錢，美國老百姓也能少繳稅。一年後，他真的做到了這一點！

共和黨居多數的美國參眾兩

減稅！ 川普第一年的成績單

院 20 日協商通過了定案版的稅改法案，締造了美國自 1986 年以來最大規模的減稅措施，成為川普上任以來第一個重大立法勝利。

「美國優先」第一步
依國會通過的稅改方案，美國公司稅稅率將從 35% 降至約 20%，個人及家庭所得稅也將不同幅度的降低。共和黨設定的願景是：未來幾年，稅改政策將推動製造商們（無論是美國的還是中國的）紛紛選擇在美國設立工廠，大幅促進美國經濟成長與就業的增加。

美國的貿易競爭對手中國，冷眼旁觀川普的稅改即將成功，並非無感。知情人士說，大陸官員和中國人民銀行正在制定一項應變計劃，以應對美國稅改以及美國聯儲的加息舉措。因為兩項措施都極可能給「中國製造」帶來負面影響。

減稅與升息，使美國作為企業投資目的地的吸引力增強，從而導致資金從中國流出。而目前中國大陸的企業稅負在幾個主要經濟體中，位居最高。

除了中國，歐洲五個最大經濟體也擔憂川普稅改帶來的負面影響，他們一樣擔心資本外移和歐

盟跨國企業競爭力的削弱。更可能危及美國與歐盟間未來要談判的「跨大西洋貿易與投資夥伴協定」（TTIP）。

大國擔心資金外流
這些擔憂，讓川普志得意滿，因為這正是他的「復仇」計畫。他從競選到當選，就一直對中國奪年來占盡貿易便宜這件事，耿耿於懷。

川普在幾天前公布的任內首份國家安全戰略報告中，就把中國稱為美國的競爭對手，指出中國試圖挑戰美國的地位，威脅到美國的繁榮與安全。川普特別強

調，中俄兩國不斷以各種「不公平」方式在挑戰國際經濟秩序，讓經濟變得不那麼自由和公平了。

川普將經濟安全列為美國國家安全的首要，這些訊息對享有大筆貿易順差的北京言，特別有警覺意義。

但是川普的大規模減稅還是有半美國人反對。他們認為減稅案實質只嘉惠了大企業和富人（包括川普本人的建築業在內），況且稅改案對美國經濟成長的提振，也不足以抵銷政府因稅改而產生的大幅預算赤字。

共和黨籍眾院議長萊恩在表

決前大聲宣布：「今天，我們把美國人民的錢還給美國人民」時，抗議者兩次干擾他的話。台下有一名女士高喊：「你在說謊！」

仍有反對聲音
經過這一次立法，北京和莫斯科要學習的是：如何在競爭中與美國合作，並要適應隨時改變主意的川普。

對川普自己而言，「America First」（美國優先）與「Make America great again」（讓美國再次偉大）之間，還有一段距離！

中東來年 5 焦點 IS 可能死灰復燃

IS 曾肆虐過敘利亞、伊拉克或利比亞，一旦這些地方暴露權力真空，IS 就有可能在 2018 年趁虛而入、死灰復燃。

【本報記者邱慕天分析報導】多年來烽火連天、哀鴻遍野的中東，2017 年似已走到了分水嶺。伊斯蘭國（IS）被攻克後，除了葉門之外的戰爭似乎有退潮的跡象，然而和平談判、過渡政府、領土劃分、住民自決等，在在都顯示問題才真正的開始，IS 極可能在 2018 年死灰復燃。

華府阿拉伯中心智庫政策分析師馬卡龍投書《半島電視台》，認為來年中東政治可聚焦五大方向。

一、敘國難民回歸
目前聯合國難民署登記了 540 萬的敘利亞難民，其中包括 340 萬人在土耳其、150 萬人在黎巴嫩、約旦則收容了 65 萬人。隨著 2017 年內戰退潮，難民開始少量回歸；而俄國總統普丁在本月 6 日宣告俄國在敘軍事任務告結、政治重建工程啟動，我們預期 2018 年，會是敘國難民回潮高峰年。

馬卡龍指出，約旦和土耳其

在敘利亞邊境設有緩衝區，執行難民遣返很容易，但就黎巴嫩而言，邊界是由大馬士革政府掌握的，挑戰是克服黎巴嫩與大馬士革的分歧。中東研究所研究員易卜拉欣·阿西爾向《監察者網》表示，關於平民保護和政權控制以外的地區，目前是反對派和阿薩德當局談判的關鍵要項。

難民回歸的時程、數量、地區，都會影響敘利亞選出新國會代表的進程和樣貌。

二、耶路撒冷板塊遷移
自川普簽署承認耶路撒冷是以色列的首都起，巴勒斯坦再次成為阿拉伯政治的中心議題。為反制美國，本月 13 日伊斯坦堡舉行的伊斯蘭國家合作組織峰會（OIC）上，土耳其總統艾爾多安攜手站在第一排，並「[宣布東耶路撒冷為巴勒斯坦首都]」。

美國貝魯特大學新聞學教授庫里[分析]，已經完全倒向美國利益的沙烏地試圖壓迫約旦與巴勒斯坦，要他們別在 OIC 上明著與美國作對，為此沙國 12 日甚至以反腐為名抓了約旦投銀大亨馬斯里示警，但約旦和巴國當局仍選擇與其國內主流民意站在一起，反映中東地緣政治風貌的劇變。

華盛頓近東政策研究員塞特羅夫投書在《外交政策》表示，川普決定時，他人正與美國代表團訪問利亞德，但沙烏地王儲穆罕默德卻絕口不主動談巴勒斯坦在東耶路撒冷的權益損害，即使在美國代表團的迫問下也

僅用一個字輕輕帶過。

馬卡龍和庫里皆認為，被拋下的沙烏地 and 以色列新聯盟地下的卡達、約旦、巴勒斯坦，甚至黎巴嫩和葉門等小國將自發團結起來，同時利益與美國有齟齬的土耳其跟伊朗另兩大中東區域強權將有很好的操作空間。

三、沙烏地新政
自 2015 年升至副王儲以來，沙烏地的穆罕默德王子一直在收攏權力。《國際利益》總編輯哈姆迪[分析]，2017 年川普的上台給予了穆罕默德發動政變風暴的絕佳機會，包括鬥倒五角大廈過去支持的、繼位順序在自己之前的表哥本·奈亞夫，以及對卡達發動封鎖。

從穆罕默德王儲下半年以反腐為名清算了沙國內數百名王子和富商，又逼迫黎巴嫩總理哈里辭職來看，馬卡龍指出，利亞德當局喜歡用外交大動作轉移人們對內政變局的注意力。他推估，穆罕默德王儲在 2018 年的大動作還會持續下去，直到他的政權完全牢固不可動搖為止。

四、伊、利的投票箱
來年 3 月有埃及的總統選舉、5 月有黎巴嫩的議會選舉。在軍事強人塞西的專權傾向下，埃及的選舉不被看好「出意外」；黎巴嫩則由於過去 12 年選舉修法的僵局無法突破，2009 年選上的國會已經兩度延長任期。但年中反對派與執政黨[取得修法共識]後，最大的危機已經解除。

馬卡龍指出，同樣訂於來年 5、6 月時分的伊拉克及利比亞選舉值得國際重點關注。2017 下半年靠著攬下擊敗 IS 功勞、招死庫德自治區的獨立公投，伊拉克總理阿巴迪取得了在同盟中當仁不讓的政績。但伊朗明著支持著什葉派前總理馬利基，則也試圖在巴格達捲土重來。德黑蘭的伊拉克建立的代理勢力十分徹底，其干

預的力度和美國「圍堵伊朗」的反干預，將決定阿巴迪的連任難易度。

利比亞狀況更為混沌不明。9 月在突尼斯的合作談判失敗後，掌握利比亞最大兵權的前衛隊指揮哈夫塔將軍上周（17 日）宣告，聯合國達成的「利比亞政治協議」（LPA）已屆滿 2 年正式失效，不打算再繼續承認聯合國背書的全國團結政府（GNA；的黎波里政府）合法性。下一步將是舉辦明年年中的議會改選，但是具體時間與細節都未定。

利比亞智庫薩德克研究所的戈馬蒂芬[分析]，在利比亞軍團割據下，GNA 不斷試圖達成和平，但在武裝部隊的控制權條款上，哈夫塔 2 年來不斷地透過眾議會阻撓 GNA 往前推進。哈夫塔掌控的利比亞國民軍為部落民兵團體和薩拉菲聖戰團體混成軍；2011 年透過國家轉型會議成立後，哈夫塔試圖透過這支軍事力量將利比亞變回軍警國家。

掌控東利比亞托布魯克和班加西的哈夫塔，國際上受到埃及和阿聯酋等專制政權的支持，對內則有既得利益團體相挺；面對聯合國的軟弱無力，期待多元公民社會的利比亞人民，則只能在惡性通膨、公共服務崩潰、金融停滯的苦難中堅持下去。馬卡龍推估，在與前獨裁者格達費之子賽義夫·伊斯蘭的競爭中，哈夫塔應能成功在來年掌控政府，並將 GNA 總理薩拉吉留任為閣揆。

五、IS 還有戲唱嗎？
IS 的地理控制權已經消失，但它構成的威脅仍在。這個激進組織正在逐漸轉變成一個可以繼續在敘利亞、伊拉克或世界各地發動進攻的地下戰隊。他們可能會與基地組織化敵為友。IS 曾肆虐過敘利亞、伊拉克或利比亞，馬卡龍認為一旦這些地方暴露權力真空，IS 就有可能在 2018 年趁虛而入、死灰復燃。



大量流亡敘利亞難民是否與如何返鄉，是 2018 年的敘國重建最大挑戰。(photo by 基督教廣播網絡紀錄片《眼淚之島》影片截圖)

聖誕防恐攻 埃及部署 23 萬警力

【本報記者莊瑞萌綜合報導】今年聖誕節，埃及警方嚴陣以待。隨著聖誕節腳步接近，有鑑於今年埃及教堂陸續傳出遭到多起恐怖攻擊造成嚴重人員傷亡，當地主管安全機關指出，預估將會派出 23 萬名警力，在聖誕節期間保護信徒的安全。

據《基督徒郵報》引述安全人士說法指出，今年埃及全國安全人力的假期全部取消，2,626 間教堂、公園、政府機關與觀光地點都會部署警力。除此之外，在教堂內也會透過閉路電視與金屬探測器加強安全維護。

據《阿拉伯衛星電視台》報導，這次全國所有安全部門都

將提升至高度警戒，以便保護 2,626 間教堂，包括 1,326 東正教堂、1,200 間基督教堂與 200 間天主教堂。消息來源也指出，包括國家安全局、公共安全、中央安全部隊、交通部與消防署都會投入警戒。

埃及科普特基督徒是在 1 月 7 日慶祝聖誕節，但少數其他教派信徒仍會在 12 月 25 日與世界各地信徒慶祝聖誕節。至於科普特信徒慶祝聖誕節地點，據《埃及獨立報》引述科普特教會發言人哈林姆說法指出，本次聖誕節彌撒將從以往開羅的聖馬可大教堂，轉往位於新行政首都內的最大教堂舉行。目前聖馬可大教堂是埃及、非洲與中東地區最大

的教堂。

今年埃及教堂遭受恐怖攻擊事件頻傳，例如 4 月棕樹主日，聖喬治大教堂與聖馬可大教堂發生爆炸，奪走 47 條信徒性命，去年 12 月，開羅聖彼得與聖保羅教堂也發生自殺炸彈攻擊，造成 29 人死亡。

▲埃及教堂頻遭攻擊，當地警方在聖誕節不敢大意。(Photo by Kool Cats Photography over 9 Million Views on Flickr used under Creative Commons license)

▼現任香港律政司長袁國強（右）傳出已辭職，接任人選為鄭若驊（左）。（photo by hktdc、律政司圖片）



港律政司長請辭 任內工作爭議多

【本報特約記者陳珏明香港報導】香港特區政府高層將出現人事變動，多個香港傳媒報導，引述消息指現任律政司司長袁國強盛傳已向特首林鄭月娥請辭，並將於31日結束任期。

他在22日將赴北京，罕有地列席全國人大常委會的分組會議，預料是處理高鐵極具爭議的「一地兩檢」事宜之安排，也是他在崗位上的最終差事。而總結他5年半的任期，卻同時也是香港法治亮起紅燈的轉換點。

傳袁將回任律師

香港現任律政司司長袁國強於2012年7月時正式上任，加入前特首梁振英的內閣，梁振英去年底宣布放棄爭取連任，最終換成由林鄭月娥上場，而袁國強就由舊班子留任過度至新班子，只是林鄭月娥就由本來的同事變成了上司。

袁國強已決定結束律政司長生涯，處理「一地兩檢」事宜之安排，也是他在崗位上的最終差事。

其實袁國強的去留問題一直在政圈有多個傳言，他在加入港府前本身已是資深大律師，曾有說他不欲留任，欲返回私人執業市場重操故業。

然而，由於當時港府仍糾纏於數個重大的法律爭議事件，包括挑戰立法會議員資格及高鐵一地兩檢等問題，故此最終他繼續留任，但當時已有說法，透露他只會延任最長一年時間，但之後他去意已決計劃請辭的消息一直在港府內部及政圈中傳得甚囂塵上，更指他已物色好辦公室，為將來繼續當執業大律師做好準備。

鄭若驊接任

最新消息就透露，袁國強已決定為自己5年半的律政司長生涯畫上句號，已經向特首林鄭月娥請辭，而任期將至本月31日，而任內最後的工作，相信是於22日前赴北京，列席人大常委會分組會議，見證內地在下周中正式通過高鐵一地兩檢《合作安排》。

他本人20日被媒體追問是否已辭職時，表現三緘其口，只稱現階段沒有資料補充。

至於袁國強的繼任人選，將是另一資深大律師鄭若驊，她擅長處理商業合約、國際投資爭議

等法律事務，亦是特許仲裁學會主席，是首位出任此職的亞洲女性，擁有豐富國際仲裁及調解經驗，但卻缺乏刑事檢控經驗，過去出任公職期間也甚為低調。

至於前後出任律政司長5年半的袁國強，由於當年他出任香港大律師公會主席期間，堅持出任大陸的政協工作，被視為擁有紅色背景，亦因而引來質疑。

紅色背景惹議

他任內也被批評未有捍衛香港的法治，他也作出多個極具爭議的法律行動，包括史無前例挑戰民選議員的資格，就泛民主派部分議員的就職宣誓，要求法院取消六人的議員資格成功，但同時引來北京釋法；他也獨排下屬眾議，要求覆核黃之鋒等人的判刑，令多名年青抗爭者最終被判重囚。

年耗逾4億件膠製品 爬摩天輪抗議

【本報特約記者陳珏明香港報導】香港已被廢膠圍城！環保團體香港綠色和平一項調查發現，香港單是其中5間連鎖快餐店，去年便消耗4.2億件即棄塑膠製品，雖然部分連鎖店宣稱餐具可回收或降解，但最終這些塑膠廢物仍是被送到堆填區。環團21日爬上剛重開的中環摩天輪掛出巨型橫額示威，造成摩天輪暫停營運，而參與的行動者，最後全數被香港警察拘捕。

香港綠色和平在8月至11月期間，以問卷及實地調查方式，調查香港8大快餐連鎖店，包括麥當勞、肯德基、Pacific Coffee、星巴克、吉野家、美心快餐、大快活和大家樂，使用即棄塑膠餐具的情況，以及各企業的減塑措施，但最終只有5間快餐連鎖店作出回覆願意提供資料。

環團然後根據快餐店於去年的交易次數數據，再按香港快餐業整體堂食及外賣的銷售比例作推算，估計其中5間快餐連鎖店，每年派發超過4.2億件即棄塑膠餐具，當中以麥當勞最多，達2.16億件，認為問題嚴重。

組織又同時觀察，發現麥當勞及KFC，不論於顧客堂食或外賣，全數使用即棄餐具，而其他商店則在可以使用、重用餐具情況下，仍會派發即棄餐具。

綠色和平認為，快餐店使用即棄塑膠餐具的情況極不理想，強調香港每日棄置於堆填區垃圾中，塑膠及發泡膠餐具排行第二，有約179公噸，情況令人關注，因為這些廢棄塑膠最後會流入海洋污染環境，也會化解成微膠粒進入食物鏈中，故要求快餐連鎖店停止濫用即棄塑膠餐具，又敦促港府制定階段性減膠目標時間表及增加有關資料的透明度，以及盡快推行廢物徵費。

為喚起大眾關注有關議題，香港綠色和平同日配合新聞發佈作出示威行動，在21日早上7時，多名身穿橙色衣服的綠色和平成員，帶同繩索及橫額，爬上日前剛重新營業中環摩天輪，針對快餐連鎖店每年派發大量即棄塑膠問題示威。眾人最反在中午過後，才陸續自行返回地面，及被現場戒備的香港警方拘捕。



▲環團希望喚起香港市民關注連鎖快餐店使用大量即棄膠餐具問題，選擇爬上中環的摩天輪上掛起示威橫額。（photo by 香港電台）

紅資攻港敗陣 樂視香港申請清盤

【本報特約記者陳珏明香港報導】紅色資本近年全方位進軍香港，但不一定有好結果。曾經挾巨資攻港的大陸樂視公司，以天價取下甚受港人喜歡的體育節目播映權，但其大陸母公司跟香港公司，之後接連傳出財困，香港的樂視更是官非纏身，最終在21日向法院申請自行清盤。

在中國大陸上市的科技企業集團樂視網，旗下公司樂視香港於2015年高調打入香港影視市場，成立樂視體育，再以超高的價錢，一舉投標贏下英格蘭足球超級聯賽及美國NBA賽事的香港獨家播映權，前者包括三季賽事涉款逾120億元新台幣；及至去年，樂視體育再接再厲，以不少於16億元新台幣的代價，購下明年俄羅斯世界盃決賽周的播映權。

不過，香港樂視在香港未能作出廣播的電視台基站，只能透過網上及機頂盒作出播放，且技術不足令直播延遲，曾引來訂購者負評。而香港體育迷對樂視也不買帳，結果樂視體育的業績有減



無增，公司財政問題更頻頻響起警報，還多次傳出資金鏈斷裂等問題。

這次申請清盤的樂視有限公司，與樂視體育屬不同公司，或不會影響樂視體育的運作。而根據香港司法機構網頁顯示，有關清盤案件已排期於明年2月21

日提訊。

樂視體育表示，指兩家公司各自完全獨立，故此不會對樂視體育業務造成影響。而跟樂視體育有合作關係的Now TV，發言人表示體育賽事播放安排一切如常，有信心繼續為客戶提供賽事直播。

至於樂視網在大陸則受財務問題困擾多時，今年7月，創辦人賈躍亭宣布辭去樂視網董事長及所有職務，賈躍亭曾在微博懇請外界給予時間，承諾會把所有欠款歸還。當時樂視香港發言人表示，香港業務沒有受影響，但最終仍受到牽連。

公司財務問題影響，21日自行向香港法院申請清盤。（photo by 樂視香港）

改裝街頭廢物箱 程展緯義助清潔工

【本報特約記者陳珏明香港報導】關懷基層工人的香港藝術家程展緯，最近義助改裝街頭廢物箱設計，方便清潔工清理廢物箱頂部盛載煙蒂的空間，讓工人不用每次清理時，都跟廢物箱「貼身肉搏」。這是繼他為超商員工爭取工作時，可以不用戴帽及設置坐位後，再度為基層勞工謀出謀獻計。

香港藝術家程展緯一直致力把行動推廣，早前曾計劃在銅鑼灣時代廣場外的巨型螢幕刊登廣告，以爭取商場內電影院員工在工作時，也能坐椅子，行動最終成功，他同時還把公開信矛頭指向港府勞工處處長，要求對方從職業健康層面作出回應跟進，現時正籌備把公開信刊登於尖沙咀的海港城商場外

螢幕。

他同時對其他基層工人也非常關注。香港的廢物箱設計，頂部位置有一個小空間，好讓路人可以扔棄煙蒂，但該設計讓清潔工人需要翻轉整個巨型廢物箱，才能清理，也令工人的身體因此不得不和廢物箱緊密接觸。

不過，程展緯無意中發現，只要在廢物箱頂部加上一個錫紙器皿，即能大大方便了清潔工作，他在網上公開設計，更獲不少網民讚賞。

程展緯開始把設計推廣到其他社區，並分享說，只要先與清潔工溝通過，錫紙器皿還可以保留持續使用，同時清潔工人工作時，在街上因為不用再搬弄廢物箱，也可減少與路人衝突，一舉多得。

▼為了縮小城鄉差距，政府將編列約 20 億元分別支持「地方創生計劃」、「普及智慧城市計劃」，以鼓勵年輕人回到台灣各地發展。(photo by 台灣醒報資料照片)



國發會鼓勵年輕人到非直轄市發展

【本報記者譚有勝台北報導】為了縮小城鄉差距，以鼓勵年輕人到非直轄市發展，政府將在明年編列約 20 億元推動在地產業、數位發展，並利用國發基金補助年輕人創業。

國發會主委陳美伶 21 日表示。經過國發會推動 10 個重點工作，包括鬆綁法規、通過「前瞻基礎建設特別條例」、「外國專業人才延攬及僱用法」等，我國經濟發展有望好轉，明年 GDP 預估 2.6%。

推動非直轄市發展

「我國在推動數位轉型的過程中，城鄉差距正不斷擴大。陳美伶 21 日說，為了鼓勵更多的年輕人回到非直轄市發展，政府將在明年編列 20 億推動「地方

政府明年將編列 20 億推動「地方創生計劃」、「普及智慧城市計劃」，讓更多的年輕人能夠回到非直轄市發展。

創生計劃」、「普及智慧城市計劃」，讓更多的年輕人能夠往大城市之外的地方發展。

她說，過去台灣解決城鄉差距都是提供補助，但是「解決問題的關鍵在於產業發展。」因此，期望能夠「找出台灣各地的 DNA（特色）」政府將預計增加 4 千 5 百萬—5 千萬的預算發展在地產業，並利用國發基金補助年輕人創業。

此外，政府推動智慧城市已有斬獲。陳美伶強調，今年六都都有赴美參加「城市團隊挑戰」

展出水情系統、智慧停車服務等，且都廣受好評。但對於非直轄市地區如何智慧化，在推行上有所落差。因此，政府也將在明年編列 19.67 億，推動非直轄市的數位發展，拉近城鄉之間的數位差距。

明年 GDP 目標 2.6%

陳美伶樂觀表示，今年國際經濟逐漸復甦，國發會確定明年經濟成長率目標為 2.4% 至 2.6%，消費者物價指數要維持在 2% 之下，失業率則在 3.7% 至 3.8%。

她強調，「今年政府共辦理了 10 個重點工作，其中人民最有感的便是鬆綁法規。」

她進一步說明，今年政府共鬆綁了超過 62 項法規，包括擴大促參法重大公共建設適用範圍、促進綠能產業發展、活化國有財產、放寬租稅減免範圍、簡化租稅行政程序等領域，有望提高國內外業者到台灣投資。

陳美伶指出，台灣 15-64 歲的人口紅利不斷往下下降，國發會預估 2024 年，我國最高人口可達到 2374 萬人，但 2054 年將跌破 2 千萬。

因此，為了應對人口下滑的問題。早前《外國專業人才延攬及僱用法》三讀通過後，有望優化外國人來台的工作環境，希望能夠在過年前上路。

為拿經費拚計畫 教部提出新構想

【本報記者楊藝台北報導】

「不要再要求學校寫計畫了！」民進黨立委蔡培慧疾呼，尤其在人力已經不足的偏遠學校，教師還得兼行政職，龐大業務量已讓教師疲憊不堪。教育部國教署長邱乾國 21 日則提出構想，未來補助計畫朝項只要提出總體性的學校發展計畫即可，也研議讓一定比例的補助經費不必透過寫計畫撥款，讓學校把經費運用在自己最需要的地方。

蔡培慧表示，學校經費來源不只教育部，像是環保署有環境教育、農委會食農教育等，許多計畫散布在各部會主責，她建議，各項計畫都應彙整到教育部主管，不要再讓學校以「個案」提案，且只要提一個「年度計畫」就好。學者侯世昌則觀察，許多學校為了爭取經費，並沒有認真去思考自己真正需要甚麼，只要看到有計畫、知道有錢拿，就拼命去爭取。

「行政業務量要以減法思維考量，避免增加教師負擔；但補助卻要用加法思維。」教育部國教署長邱乾國回應，過去補助計畫確實太多，也同意不應再用「計畫別」的思維提供補助，而是要以「學校別」思考各校需求，未來將以「單一學校發展計畫代替各項計畫」作為努

力方向。

邱乾國進一步說明，例如偏遠學校有 10 個補助項目要申請，但希望未來不要再讓學校一一寫計畫申請，只要提出總體性的學校發展計畫即可，雖然後端審核會更複雜，但應能減少學校負擔，「否則有 10 個計畫，就會有 10 個核定、10 次撥款、10 次核銷，沒有一個學校受得了，未來會努力走向 1 次核定、1 次撥款。」

「然而，不管補助計畫怎麼訂，都無法顧及所有需求。」因此，邱乾國也提出新構想，將研議讓補助的某個部分「留白」，也就是這些額度是「不限項目」補助給學校，讓學校能本位思考，運用在自己最需要的地方，避免學校為了拿經費，即使沒那麼需要計畫也去申請，增加行政負擔。



▲教育部國教署長邱乾國。(photo by 楊藝/台灣醒報)

交通短波

喜迎 2018 北捷 42 小時不間斷

【本報記者林晏如台北報導】

為讓民眾開心參與台北 2018 跨年晚會活動，台北捷運公司自 31 日 6 時起至 107 年 1 月 1 日 24 時止，連續 42 小時不間斷營運（小碧潭站及新北投站除外）。民眾可牢記跨年秘笈「加、分、提、前、走」5 字口訣，預先「加」值電子票證或購買單程票、「分」散搭乘板南線或淡水信義線前往、「提」早出門、在會場「前」站下車、多「走」幾步到鄰近車站搭車或搭接駁公車。

鄰近跨年活動現場的市政府站及台北 101/世貿站，將視車站人潮狀況，適時採取部分列車過站不停措施，屆時請旅客提早於國父紀念館站、信義安和站下車，步行

前往會場。由於 31 日為星期日，因應跨年活動實施人潮管制，15 時過後不開放自行車搭乘捷運；貓空纜車則延長營運至凌晨 2 時，並視現場人潮至輪運完畢為止。

此外，考量車站實施跨年人潮管制，31 日開放自行車時段為 6 時至 15 時，15 時過後則不開放，請旅客特別留意。配合台北市政府週邊道路分階段管制措施，台北 101/世貿站 4 號出口於 22 時起封閉，市政府站 2 號出口與轉運站鐵門於 21 時封閉，與阪急連通道於 22 時封閉；市政府站 3 號出口與微風信義連通道亦於 22 時封閉，管制區域內 Ubike 租借場站亦配合暫停租借。



▲台北捷運公司表示，民眾可牢記「加、分、提、前、走」5 字口訣，避免人潮眾多搭不了車。(photo by google)

中南部水情吃緊 竹苗 27 日一階限水

【本報記者鄭羿菲台北報導】

「2017 年侵台颱風只有尼莎、海棠，造成降雨偏少，竹苗、台南地區水庫蓄水不如預期。」行政院長賴清德 21 日在院會裁示，經濟部除了強化水情監測外，也應在適當時機實施人工降雨。經濟部水利署長賴建信指出，「未來 3 個月降雨量正常偏少，目前新竹、苗栗地區已定 27 日實施一階段限水黃燈，採減壓供水因應，而台南則進入水情稍緊的綠燈，將加強水源調度與研擬。」

賴清德 21 日在院會裁示，「2017 年豐水期的颱風降雨偏少，新竹、苗栗及台南地區的水庫蓄水情形不如預期，」請經濟部強化水情監控、加強宣導節約用水，並於適當時機實施人工降雨；而 2018 年第一期稻作的灌溉用水，如需鼓勵自主休耕或公告停灌，經濟部與農委會應完成各項必要配套，檢討合理補償救助經費，將農民所受影響降至最低。

「每年平均約 3、4 個颱風侵台帶來豐沛雨量，但今年卻只有

尼莎、海棠等 2 個颱風在 7 月底侵台，面對 11~5 月的枯水期，雨量不太夠。」賴建信說，目前水情以新竹寶山、寶山第二水庫、苗栗永和山、明德水庫及台南地區曾文、烏山頭水庫的蓄水量較不理想。

根據「台灣水庫即時水情」資料顯示，新竹寶山水庫蓄水量剩下 286 萬立方公尺（72.9%）、寶山第二水庫剩下 731 萬立方公尺（48.2%）、苗栗永和山餘 760 萬立方公尺（50.3%）、苗栗明德剩 60 萬立方公尺（21.6%）；而進入「水情稍緊」綠燈的台南地區曾文水庫蓄水量則餘 12475 萬立方公尺（51.9%）、烏山頭還有 4825 萬立方公尺（78.5%）。

賴建信表示，氣象及預測未來 2 週台灣受到東北季風影響，北部、東半部有短暫陣雨，但雨量越往南就越少，而未來 3 個月則有「弱聖嬰」的趨勢，降雨量正常偏少。他說，「竹苗即將在 27 日起進入第一階段限水黃燈，將



在離峰時段減壓供水，而政府轄管的噴水池、灌溉、沖洗外牆、街道及水溝等非急需或非必要用水停止供水。」

經濟部抗旱應變會議將於 12

月底與各部會共同檢討節水措施，同時加強監控全國水情，模擬各種可能情境，滾動式檢討各項應變作為，以穩定各標的用水需求。

▲2017 年侵台颱風僅有尼莎、海棠，造成西半部地區水庫的蓄水量不如預期，新竹、苗栗已定在 27 日進入第一階段減壓供水。(photo by HeungSoon on pixabay)

NSO 奏柴科經典 演出愛慕與悲愴

立陶宛女高音歌手雅思米克·格里哥利安將與由指揮家呂紹嘉領軍國家交響樂團（NSO）連袂演出柴科夫斯基的〈第6號交響曲悲愴〉等名曲。



▲由指揮家呂紹嘉領軍國家交響樂團，與首度登台的立陶宛女高音歌手雅思米克·格里哥利安將於22日在國家音樂廳連袂演出。（photo by 洪進安／台灣醒報）

【本報記者楊藝台北報導】立陶宛女高音歌手雅思米克·格里哥利安21日現場詮釋〈塔替安娜寫信場景〉，時而明亮高亢的傾訴告白勇氣、時而與交響樂團一來一往的對話，溫柔道出對愛

人的懇切，將寫信給初戀的糾結心境呈現得淋漓盡致。她22日將在國家音樂廳，與由指揮家呂紹嘉領軍國家交響樂團（NSO）連袂演出斯特拉溫斯基〈嬉遊曲〉、柴科夫斯基的〈塔替安娜

寫信場景〉及〈第6號交響曲悲愴〉。

立陶宛女高音歌手雅思米克·格里哥利安21日以一身輕便打扮現身彩排現場，她的嗓音巧富彈性、圓滑飽滿、明亮且渾厚，在國家交響樂團的細膩搭配下，每個樂句都詮釋出對愛慕者的傾訴，她時而以明亮高亢的歌聲傾訴告白勇氣、時而與小提琴一來一往的對話，溫柔道出對愛人的懇切。

而〈悲愴〉則是柴科夫斯基生前最後一部作品，被視為是柴科夫斯基的安魂曲，他的死因仍是個謎，也讓〈悲愴〉4個樂章的起承轉合聽起來更顯神秘與詭譎，呂紹嘉說，「柴科夫斯基總是能把人生苦樂及用言語無法也不必說出來的情感，都詩意地用音樂表達，如第二樂章終段，聽起來像是聲聲呼喚、泣訴，打動每位聽眾；第三樂章卻馬上進入瘋狂慶典般歡樂氣氛，最後又以無盡嘆息作結束，宛如喪禮中的哭泣。」

圖文選粹

圖文／中央社

蕭潔恒發光 雜誌選為明日新星



▲旅居紐約的台灣舞蹈工作者蕭潔恒20日(本地時間)獲「美國舞蹈雜誌」選為2018年25位最值得關注的舞壇明日新星。

黃子佼化身玉皇大帝 主持記者會



▲藝人黃子佼21日化身為玉皇大帝主持「白爛貓超有事特展」開展記者會，分享網路超人氣貼圖走出螢幕框架帶來的驚喜。

戲謔劇《台北男女》 演員壓力吃弗消

【本報記者方玟璇台北報導】「反諷式演繹台北都會生活，真實呈現社會萬象，」《台北男女》劇中角色繽紛多元，一位演員要扮演4、5個角色，讓各個大腕級戲精狂喊壓力好大！表演工作坊2018新戲《台北男女》，創意總監賴聲川和導演丁乃箏網羅實力派演員樊光耀、呂

曼茵、朱德剛、楊琪、邱逸峰等，要讓觀眾笑中帶淚。

睽違14年，再度與表演工作坊合作的劇場實力派演員楊琪說，《台北男女》是少數讓她感到非常忐忑的戲，不是因為一人分飾多角的挑戰，而是沒有線性邏輯的劇本，需要更多現場即興創作與想像力。

對於演員高喊吃不消，導演丁乃箏笑著說，這齣戲的確打破一般敘事手法，用拼貼、跳躍性的語言講述當代共同的經歷與感受。她覺得現代人跨世代所共有的特徵是焦慮，面對身份虛擬化、自我認同等問題，透過戲劇引發觀眾省思生活的快樂與憂愁，因此結局採取開放式呈現，由觀眾自由解讀。

2年來與表坊合作過6次的金鐘影帝樊光耀開玩笑說，自己的角色天上的跟地上的都有，而且都穿同一套戲服，十足挑戰演員「戲」包實力，而他的相聲搭檔朱德剛也參與演出，朱德剛說這齣戲讓演員在台上不停地快速轉換角色、性格、情緒，演起來就像是神經病！他笑說很適合第一次看舞台劇的朋友，因為看煩了很快就換下一場了。

演活《一把青》中高壓審訊的保防官一角的邱逸峰，在《台北男女》其中一個角色是泰國人，要用泰文、日文說話，他說自己曾在一齣戲裡同時演20個角色，對這次多重身份的轉換感到駕輕就熟。表坊行政總監丁乃箏表示，《台北男女》就像一首現代詩，舞台採極簡設計，重點是讓觀眾看戲時，就像經歷一場針對當代議題反覆辯證的過程。



▲表演工作坊全新舞台劇「台北男女」21日舉行宣傳記者會，由睽違14年再度同台的樊光耀（左）、楊琪（右）分飾多角，以諷諧、自我嘲諷方式講述都會男女生活情境。（中央社）

體育單項協會會員 17 萬人申請加入

在72個協會中，有47個已確認接收，達116,614人次，若與25個仍未繳交組織章程的協會報名仍未截止，兩者可達174,596人次。

【本報記者洪進安台北報導】「47個協會開放民眾加入，已確認接收到預報名資料，共計十一萬多人次。」體育署長林德福21日在記者會上表示，在72個協會中，有47個已確認接收。首批47個確認接收預報名資料的協會報名已於20日晚間9點截止，達116,614人次，至於剩下25個仍未繳交組織章程的協會報名仍未截止，與首批協會相加，預報名人次達174,596人次。《國體法》在9月20日修正公告，要求特定體育團體在6個月內完成理監事改選，體育署也規畫讓全民參與，提供網站讓民眾預報名參加單項協會。體育署長林德福表示，這只是

第一階段改變的開始，接下來的3個月將是協會審查會員資格、新會員繳交會費，以及理監事改選等相關程序，體育署將輔導協會建立公平選舉機制，秉持公平公正的原則辦好選務工作。

報告統計指出，排名前6個協會平均破萬，為游泳協會（19,441）、足球協會（19,271）、羽球協會（18,598）、網球協會（12,371）、棒球協會（11,382）、高爾夫協會（10,550）。

林德福致詞時表示，今天藉此機會報告，《國體法》實行3個月來進度及成果，可以看到人民熱烈響應，希望透過這次組織開放、全民參與，可以讓台灣體育運動環境有更好基礎與發展。



▲林德福21日召開記者會，公布單項體育協會預收會員結果。（photo by 洪進安／台灣醒報）

大家來看 好電影

■ 醒報編輯部 / 輯

本報每週推出「一週電影欣賞」專版，為讀者挑選精彩好片，不考慮商業票房，不做廣告推銷，單純就電影題材的可看性、影片的吸引力與觀賞價值推薦給讀者，歡迎指教。

多情動物 Endangered Species

導演 吉爾布都
演員 亞莉絲伊薩絲、凡桑侯提耶
上映 2017-12-29

故事從新婚夫妻小喬與阿湯開始，他們看似火熱的愛情，在婚後逐漸走向黑暗面；另一方面，他們新鄰居的女兒，小梅即將出嫁，但新女婿的年紀，竟然比父親年長 18 歲。最後，新女婿的學生阿東，必須處理母親的精神失常，與自己跌跌

撞撞的感情之路。

每段故事，細膩探討人性面相，高潮起伏，笑淚交織，最後出乎意外的結局，令人感嘆與大呼驚奇。本片透過李屏賓豐富飽滿的光影，順暢流轉的運鏡，幽幽帶出人生階段之命運抉擇與多情韻味。



情陷高達 Redoubtable

導演 米歇爾阿威納維奇
演員 路易卡瑞、史黛西馬汀
上映 2017-12-29

取材自法國女演員兼作家安娜維亞珊絲姬的自傳作品〈Un An Après〉，描述安娜與法國新浪潮導演尚盧高達相識、結婚、最終分手的愛情歷程。

高達在拍攝《中國姑娘》期間，愛上了當時只有 17 歲的安娜維亞珊絲姬，陷入熱戀的兩人很快結婚。但是 1968 年法國大規模學運「五月風暴」卻對兩人關係帶來巨大衝擊，高達埋首思索政治與社會問題同時，與安妮之間的衝突和誤解亦逐漸浮上檯面…

衝組 Tshiong

導演 鄭文堂
演員 蔡昌憲、吳朋奉、李亦捷
上映 2017-12-29

阿德自小在台南土溝村生活，為閃靈樂團歌曲中的抗爭精神所鼓舞，自組「土靈樂團」，幻想有朝一日能跟偶像閃靈樂團，並肩對抗種種不公不義。

土溝村代表會主席以開發之名，遊說村民將土地賣給財團，阿德為了阻止故鄉的沈淪，隻身赴北，尋求閃靈樂團幫忙發聲，要讓更多人關注土溝的開發案，陰錯陽差成為閃靈的司機！

阿德逐漸發現閃靈將理念化為歌曲是不夠的，他希望

閃靈能更積極行動，如此主張與一連串的挫折，卻造成樂團內部出現矛盾：搖滾，到底是個飯碗？還是一種精神？閃靈樂團全員衝撞演出，不計形象！



歌喉讚 3 Pitch Perfect 3

導演 崔希西耶
演員 安娜坎卓克、海莉史坦菲德
上映 2017-12-27

美麗女聲所向無敵，這次又會遇到那些強勁的對手？《歌喉讚》第三集，原班人馬安娜坎卓克、瑞貝爾威爾森、布蘭妮史諾、海莉史坦菲德再出擊。

在贏得世界錦標賽的最高榮譽之後，美麗女聲成員各分東

西，卻發現現實社會並沒有能夠善用她們才華的工作。所以當他們獲得一個機會到國外參加勞軍表演徵選時，這組地表最強的阿卡貝拉美聲團將三度聚首，最後一次用音樂感動人心。



按一鍵 就能留住冰山一角

請隨手關掉電源 拔插頭



 台灣電力公司 廣告

老化致食不下嚥 吞嚥健康操練肌肉

為預防吞嚥困難與延遲老化，有專為高齡者設計的「呷百二吞嚥健康操」，以三大主軸進行，建議長者每天於三餐前 10 分鐘練習。



▲ 台灣每 10 個高齡者就有 1 個是輕度以上的吞嚥障礙，圖為語言治療師帶長者做吞嚥健康操。(photo by 方玟璇 / 台灣醒報)

【本報記者方玟璇台北報導】長者跟著語言治療師練習「Do Re Mi」，不是要開嗓高歌，而是為了訓練聲帶彈性，好促進吞嚥順暢，避免吃東西時被噎到或卡住喉嚨。研究發現台灣 65 歲以上長者，超過 2 成每週至少 3 次被噎到，其中超過 1 成 2 經評估為吞嚥異常，長者食不下嚥，影響身心健康。

長輩「吞未落」通常由器官退化、虛弱或中風、帕金森氏症等疾病所引起，不只進食時容易發生噎咳，嚴重者甚至會引起吸入性肺炎。原因在於咀嚼肌與舌肌等吞嚥相關肌群功能減退，造成吞嚥功能改變，吃進去的食物或水份易從食道誤入呼吸道，才會造成吸入性肺炎。

長者吞嚥困難的情形很容易被低估，中華民國語言治療師公會全國聯合會副秘書長王雪珮指出，為預防吞嚥困難與延遲老化，該會發展專為高齡者設計的「呷百二吞嚥健康操」，以三大

主軸進行，依序是頭頸放鬆、吞嚥肌肉訓練和聲音機能運動，建議長者每天於三餐前 10 分鐘練習。

今年 65 歲的退休教師景先生，因平時有常態性運動，體態良好，他笑說常常忘記自己老。直到這 1、2 年發現喝水、吃麵也會噎到，有一次感覺自己已經咳出來了，但鼻子還是不舒服，結果一擤鼻涕，麵條竟從鼻孔出來，幸好之後有參加社區的健康課程，學習吞嚥

健康操，才獲得改善。

國民健康署長王英偉表示，長者因為感官、咀嚼、吞嚥、腸胃消化等生理機能退化，容易衍生營養不良的問題，建議及時向營養師和語言治療師尋求協助與諮詢。另外肌少症帶來的肌肉質量減少也會造成咀嚼、吞嚥困難，所以長輩平時除了活動肢體，吞嚥肌肉也要運動。

► 健康操影片連結



植入心律調節器 微創手術風險低



▲「無導線膠囊式心律調節器」(中)跟 5 元硬幣大小一樣。(photo by 洪進安/台灣醒報)

【本報記者洪進安台北報導】近日台灣低溫下探 11 度，氣溫急遽變化也讓長者容易造成血壓升高，導致中風、心律不整等狀況。北醫附醫心臟內科主任黃群耀指出，若心臟病患者有高血壓的病史，傳統心臟節律系統手術風險較高，所以採用微創手術的方式植入「無導線膠囊式心律調節器」會比較好。

手術從病患的右心導管深入心臟中，並將無導線膠囊式心律調節器放置在右心室適當位置；傳統心臟節律系統的電池則是放置在鎖骨下方的胸口皮下，而導線是經血管延伸至心臟內部。

這兩種心臟節律系統都有可能位移，所以手術後都禁止手臂高舉過肩和做激烈運動，像是高爾夫揮桿動作，容易影響調節器移位。

膠囊式心律調節器跟 5 元硬

幣大小一樣，30 分鐘內完成植入。比起傳統永久性心律調節器，膠囊式心律調節器的體積只有 0.8cc，(傳統的大約 12.7cc)，手術傷口也僅有 1 公分，傳統的則約 3 至 4 公分，且有效提升傷口癒合速度。

這兩種心臟節律系統可提供心臟約 10 年電量，黃群耀提醒，現行的無導線膠囊式心律調節器只有心室單腔型的設計，所以無法全面取代所有形式的永久植入性節律器，而此項技術及器材尚未納入健保給付範圍，病患需自費 35~45 萬元，自費的龐大開銷是患者要慎重考慮的。

黃群耀也說，除了冷氣團、寒流等低溫可能引發的心臟疾病外，其他像是早晚溫差大、起床離開被窩後體溫的快速變化等，都是造成心臟病原因之一。

圖文選粹

圖文 / 中央社

防堵禽流感 台南啟動預警監測



▲台南沿海冬候鳥雲集，台南市動物防疫保護處已啟動禽流感預警監測，且對高風險農場採樣送驗。(台南市動保處提供)

孕婦臨盆警車幫開道 母女平安



▲中埔分局日前執行路檢勤務時，幸到醫院，但途中女嬰已在車內誕生，警方所開道，母子平安。(警方提供)

在尋找家的路上
遇見人性的溫暖善良...

電影特映場
2017 年 12 月 26 日 (二)
晚上 9:00 長春國賓戲院
醒報訂戶寄 anntw.ad@gmail.com
註明手機、地址，贈送 2 張

醒報請訂戶看電影！
《希望在世界另一端》

柏林影展最高評價！
勇奪最佳導演銀熊獎！

希望在世界另一端

THE OTHER SIDE OF HOPE

芬蘭「阿基師」導演
阿基郭利斯馬基 生涯最動人電影

勇奪 柏林影展最佳導演銀熊獎
勇奪 國際影評人費比西獎 最佳影片
勇奪 盧森堡影展 最佳影片
勇奪 歐洲電影獎最佳影片
勇奪 蘇丹影展 最佳導演提名

12/29 滿載希望

THEOTHERSIDEOFHOPE.COM #TheOtherSideOfHopeFilm #TheOtherSideOfHope

報馬仔

健走象山 遠眺台北城市美景

【台北訊】台北信義都會區的象山是四獸山步道系統最高點，環狀步道主線全長 1450 公尺，四通八達的步道系統，便於安排登山路線，多處的觀景平台，讓您駐足休憩的同時，將台北盆地風貌盡收眼底。

踏出捷運象山站 2 號出口，順著信義路 5 段 150 巷漫步 5 分鐘，就到達靈雲宮登山口，沿著寬廣的石階步行空間拾級而上，

即可到達第 1 處觀景平台—攝手平台，270 度的寬廣視野，讓您稍作休息又可眺望信義商圈風光。

步道沿線多處皆可與台北 101 大樓合影，相機平台、逸賢亭和超然亭等都是登山客熟知的賞景聚點，知名的六巨石，也是到此拍照留念及打卡的必經景點，還有永春亭旁小徑終點的煙火平台，更是觀賞夜景及 101 跨年煙火的絕佳聖地。

明月居花季 5 萬株茶花爭豔

【台中訊】台中新社區「明月居茶花山莊花季」起跑，2 甲園區種植千餘品種，5 萬盆茶花陸續綻放，今年最盛開的為「迪斯康瑟戴維斯」，粉色寶珠形花朵比成人手掌還大，花季持續到翌年 2 月。

明月居有棵 600 歲樹齡茶花王，以鳳凰山茶為母株，嫁接格蘭馬歇爾，推算應是在明朝時期栽種。黃春隆表示，茶花生長速

度慢，歷經 600 年樹徑僅 30 公分，但樹幹如石頭般堅硬，曾有位富豪開價 600 萬元，他不願割愛，對方再加碼 200 萬元，他仍不為所動。

茶花以種籽、扦插繁殖困難，一般多以油茶（苦茶）樹為母株，嫁接其他大花優良品種，茶花是相當有「母愛」的樹種，母株會依 DNA 親疏遠近供應養分，若同時嫁接多個品種，存活率不高。

藍寶石倒映日出 太平山絕景

【宜蘭訊】太平山國家森林遊樂區的翠峰湖被譽為高山「藍寶石」，每當冬季達到滿水位時，日出總是在一旁的望洋山頂躍出，千變萬化光影倒映在湖上，堪稱冬季絕景。

海拔約 1900 公尺的太平山國家森林遊樂區是國內著名的生態旅遊地，向來也是國內高山賞日出的著名地點。

太平山國家遊樂區一般最為遊客所知的日出景點，分別是望洋山步道終點可欣賞「龜山朝日」、翠峰湖日出、翠峰景觀道路 14.5 公里處觀景台

可欣賞「雲海日出」、太平山莊可觀賞「三星山日出」。

但其中最難得是每年冬季 12 月至 1 月期間才會出現的望洋山搭配翠峰湖的湖景日出，遊客可見到太陽從望洋山頂冒出，倒映在宛如山中藍寶石的湛藍翠峰湖面上，是太平山冬季最美麗的日出景緻。

翠峰湖在雨季時湖面廣達 25 公頃，羅東林管處在湖旁整建一條長 3.95 公里的翠峰湖環山步道，沿途有雙層觀湖平台，可俯瞰宛如葫蘆狀、晨昏變化萬千的翠峰湖全景。

■ 余柏青 / 輯

可眺望安平碼頭、紅樹林等水岸風情
台南市運河遊船 重新啟航

旅客從安億橋漁人碼頭出發、經過安億橋、金華橋等 12 座橋，全段 10 公里航程約 1 小時，可由運河視角看台南的景觀，沿途還有魚群躍出水面，遊程驚奇連連。



南部

時間：106 年 12 月 15 日起
地點：台南市區

睽違將近 30 年的台南運河遊船將重新啟航，立驛國際有限公司已取得航線，並打造兩艘造價 700 百萬的新船載客，未來將配合潮汐每天開航，一天會有約兩次繞行運河全段的航班。

旅客從安億橋漁人碼頭出發，經過安億橋、金華橋等 12 座橋，全段 10 公里航程約 1 小時，不僅可由運河視角看台南的景觀以及俯低身體、穿越及觸手可及橋底的特殊體驗，沿途還有魚群躍出

水面，遊程驚奇連連。

台南運河與高雄愛河同為全國唯二市區遊船，是非常值得遊覽的休憩水域，期望藉由運河遊船讓安平夜晚觀光活動更為熱鬧，帶動更多旅宿人潮。

運河遊船可眺望安平遊憩碼頭、漁人碼頭、舊安平海關、沿線橋樑、運河星鑽公園、紅樹林、安平商港、林默娘公園、德洋艦等水岸風情。

此外，市府水利局、工務局、



文化局及觀旅局也共同提案，向中央爭取前瞻建設經費，針對運河水質、沿岸公園設施、公共藝術、光環境等再進一步提升旅遊環境，企盼打造運河成為台南市第一觀光品牌，藉由運河重新串連城市，再創運河沿岸以及中正路、海安商圈核心帶繁盛榮景。

明年度將完成舊安平海關夜間感光區、金城活動中心建物晚

霞主題燈、遊憩碼頭帆船氛圍燈、河岸欄杆線性燈等基礎環境燈光，將大大增加航程視覺樂趣。

台南運河自 1926 年開通，承襲台灣府城古運河近 2 百年來的商業運輸功能，民國 30 ~ 50 年代運河也曾有往來中國城與安平之間的交通船「碰碰船」，是許多市民的共同記憶。

國福花海季登場
福字迷宮讓親子更歡欣

東部

時間：106 年 12 月 15 日 ~ 12 月 31 日
地點：花蓮 國福養生園區

花蓮最繽紛的冬季花海—「國福花海季」登場，花蓮市公在中央山脈底下鋪上 7 萬株美麗花毯，長達 3 個月的花季，花況預計 12 月中旬後陸續盛開，以繽紛的面貌迎接新年來到，今年更規畫「福」字大型花海迷宮，讓到迷宮遊玩的親子都能「置身在福中」。

隨著時序入冬，花蓮國福養生園區「花東花海季」將於 23 日對

外開放，占地 3 公頃的花海，近日進行最後植栽作業，園區種植的四季海棠、孔雀菊、一串紅等季節性花卉，以及波斯菊、百日草等綠肥植物陸續百花齊放，宛如大地花毯。

花蓮市今年不止有花海，更推出了花海迷宮，迎接聖誕節過後與元旦、農曆新年連假期間，讓市民與觀光客能沉浸在五彩繽紛的花海中，享受拍照與賞景的樂



趣。

今年將迷宮的主視覺設計了一個「福」字，讓到迷宮遊玩的民眾有如「置身在福中」，而花海

季開幕當天也將舉辦親子 DIY，開放 50 戶家庭報名，提供 200 盆花草，讓報名親子盡情在繽紛花園裡發揮創意，展現不同的風貌。

在媒體走向沉淪的今天，

台灣居然有這一份報紙

不黨、不賣、不盲、不私，
不口水、不八卦、不煽色腥，
一心傳播真善美、信望愛。
台灣醒報走過九年風雨飄搖的日子，
感謝有你，感謝仍存在，
要一起撐到市場翻轉的那天。

台灣醒報

| 報紙 | 網路 | 行動 | 電視 | 廣播 |

本報歡迎指正！
有獎徵求校對 / 意見
請來信 ceo@anntw.com

請上官網刷卡訂報或撥打訂報電話 0800-011961
歡迎介紹訂報，請打 02-23581806 客服專線